

Uitnodiging tot het indienen van kandidaturen

Locomotief HLD77 “lange termijn” te huur

Contents

Art.1 Voorwerp.....	2
Art.2 Indienen van een kandidatuur - bijlagen.....	3
Art.3 Procedure	4
Art.4 Bezoek aan de werkplaats.....	6
Bijlage	7
BIJLAGE 1: TECHNISCHE FICHE EN FOTO(S).....	7
BIJLAGE 2: INSCHRIJVINGSFORMULIER	9
BIJLAGE 3: BIJKOMENDE VRAGENLIJST	10

Art.1 Voorwerp

De NMBS is eigenaar van een aantal HLD77 (diesel locomotieven).

De NMBS wenst met deze uitnodiging tot het indienen van kandidaturen één HLD77 te verhuren aan een erkende spoorwegoperator weliswaar onder welbepaalde voorwaarden en afspraken.

De verhuurde HLD77 is geschikt om te rijden op het INFRABEL-netwerk en in welomschreven uitzonderlijke gevallen ook in het buitenland. Aanvragen om te rijden in het buitenland dienen expliciet door NMBS te worden goedgekeurd;

- ➔ De verhuurde HLD77 wordt verhuurd voor een minimale startperiode van zes (6) maanden. Deze periode wordt vervolgens drie keer stilzwijgend verlengd met telkens opeenvolgende perioden van zes (6) maanden. Beide Partijen (Huurder en NMBS) kunnen mits een vooropzeg van drie (3) maanden een einde stellen aan de Huurovereenkomst;
- ➔ De verhuurde HLD77 dient verplicht te onderhouden worden in de werkplaatsen van NMBS die belast zijn met het onderhoud van de HLD77;
- ➔ NMBS bepaalt als verhuurder zelf de frequentie en duur van de nodige onderhoudsbeurten;
- ➔ NMBS laat geen onderverhuur van de Locomotief noch enige gebruik ervan door derden toe;
- ➔ Er zal geen 100% beschikbaarheid gegarandeerd worden; NMBS voorziet met andere woorden niet in een vervangingslok (andere HLD77) tijdens de immobilisatie van de verhuurde HLD77 om welke reden dan ook;
- ➔ De geselecteerde kandidaat zorgt zelf en op eigen kosten voor de transfers (met zijn eigen middelen of via een afzonderlijk contract met NMBS) van de Locomotief naar de afgesproken NMBS-werkplaats.
- ➔ De NMBS de EBO is en ten alle tijde blijft van de verhuurde Locomotief.

Verdere specificaties omtrent de verhuur van de HLD77 worden in de **Bijlage 1** bij dit document verklaard. In geval er een behoefte is aan extra informatie of verduidelijking, gelieve de volgende persoon te contacteren:

Kristof Wyckhuys +32 490 66 35 81, kristof.wyckhuys@belgiantrain.be

Deze uitnodiging wordt uitsluitend beheerst door het Belgisch recht. Alleen de rechtbanken van Brussel zijn bevoegd.

Art.2 Indienen van een kandidatuur - bijlagen

2.1 De bidders moeten een inschrijvingsformulier indienen volgens het model in **bijlage 2**, in het Nederlands of het Frans. Een formulier dat ingediend wordt in een andere taal, zal geweigerd worden.

2.2. Bij het formulier dienen bovendien volgende **documenten of attesten** gevoegd te worden:

- een recent uittreksel uit het strafregister (hoogstens 3 maanden oud op de uiterste datum voor de indiening van het voorstel) waaruit blijkt dat de inschrijver niet veroordeeld is tot deelneming aan een criminele organisatie, omkoping, fraude, terroristische misdrijven, witwassen van geld of financiering van terrorisme, of enig ander misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast (bewijs van goed zedelijk gedrag);
- een verklaring (hoogstens 3 maanden oud op de uiterste datum voor de indiening van een aanvraag om deelneming) dat hij zich niet bevindt in een toestand van faillissement, vereffening, stopzetting van activiteiten, gerechtelijke reorganisatie of elke gelijkaardige situatie;
- een verklaring (hoogstens 3 maanden oud op de uiterste datum voor de indiening van een aanvraag om deelneming) dat hij in regel is met zijn professionele fiscale verplichtingen volgens de wettelijke bepalingen;
- een recent attest (hoogstens 3 maanden oud op de uiterste datum voor de indiening van een aanvraag om deelneming) waaruit blijkt dat hij in regel is met de betaling van zijn sociale zekerheidsbijdragen, volgens de wettelijke bepalingen.

2.3 Het volledig ingevuld en getekende inschrijvingsformulier moet, samen met de bijlagen via aangetekend schrijven én per e-mail worden bezorgd aan NMBS. q

-> email via kristof.wyckhuys@belgiantrain.be

-> aangetekend schrijven :

NV NMBS

T.a.v. Kristof Wyckhuys (Atrium)

Hallepoortlaan 40

1060 Brussel

België

Uiterlijk op 15/06/2024 24:00 wordt de mogelijkheid tot inschrijving afgesloten.

2.4. De aanvragen tot deelneming die niet ingediend worden conform de in dit document opgenomen formaliteiten en termijn kunnen als nietig en onontvankelijk worden verklaard en verworpen.

Art.3 Procedure

3.1. Verloop van de procedure

Na analyse van de aanvragen tot deelneming zal NMBS op basis van de in dit document beschreven voorwaarden en uitsluitingsgronden overgaan tot de selectie van de kandidaten, binnen een termijn van vijf (5) kalenderdagen (indicatieve timing) na de laatste dag voor de indiening van de aanvragen tot deelneming.

Het resultaat wordt per e-mail gecommuniceerd aan de weerhouden kandidaten (op de adressen die zijn opgegeven in de inschrijvingsformulieren).

De geselecteerde kandidaten zullen gevraagd worden een bod (maandprijs) op te geven in euro. De prijs omvat de maandelijkse huurprijs inclusief het normale preventieve én normale correctieve onderhoud. NMBS stelt de ondergrens van de maandelijkse huurprijs vast op 34.000 €/maand. Inschrijvingen lager dan de door de NMBS opgegeven maandelijkse minimale huurprijs worden uitgesloten van deze mededinging. De betaling van de huurprijs gebeurt via domiciliëring.

De NMBS behoudt zich het recht voor, zonder daartoe verplicht te zijn, meerdere biedingsronden te organiseren tussen de uitbrengers van een geldig bod.

NMBS kiest voor de inschrijver met de hoogste geldige laatste offerte (maandelijkse huurprijs). Er is geen andere gunningscriteria.

NMBS zal na de definitieve gunning van de HLD77 met de gekozen eindkandidaat een aparte bilaterale overeenkomst afsluiten. Op verzoek van de huurder kan een tweede contract met de NMBS gesloten worden mbt de bevoorrading in gasolie in de tankinstallaties van de NMBS.

Indien om één of andere reden, het huurcontract niet kan gesloten worden met de hoogste bidder, behoudt de NMBS zich het recht voor, zonder daartoe verplicht te zijn en zonder daartoe enige vergoeding verschuldigd te zijn, het huurcontract toe te wijzen aan de tweede hoogste bidder.

Het volgen van een procedure van marktconsultatie houdt geen verplichting in voor de NMBS tot het toekennen van een huur van haar locomotief of van het afsluiten van een huurcontract. Zij kan hiervan afzien zonder hierbij enige schadevergoeding te moeten betalen of enige motivatie te moeten formuleren. Ze behoudt zich ook recht voor om de volledige procedure opnieuw op te starten, eventueel met gewijzigde voorwaarden.

Alle rechten, kosten en erelonen van ieder Partij (NMBS en de huurder) nodig voor de verwezenlijking van het huurcontract te zijnen laste zijn.

3.2. Verplichte uitsluitingsgronden

Wordt in elk stadium van de procedure uitgesloten, de kandidaat-huurder die:

- veroordeeld is voor deelneming aan criminele feiten (*);
- zich in een toestand van faillissement, vereffening, stopzetting van activiteiten, juridische schikking of elke gelijkaardige situatie bevindt;
- veroordeeld is door een burgerlijke- of strafrechtbank inzake beroepsethiek of grove professionele nalatigheid of fout (*);
- niet in orde is met zijn verplichtingen met betrekking tot de betaling van sociale premies of andere belastingen / heffingen van welke aard dan ook.

(*) De uitsluitingen voor een veroordeling die in dit art 3.2. vermeld worden zijn van toepassing voor een periode van drie (3) jaar te rekenen vanaf de datum van het vonnis.

Als NMBS verneemt dat een bidder niet voldoet aan zijn verplichtingen op het vlak van de betaling van belastingen en socialezekerheidsbijdragen, dan NMBS geeft een termijn van vijf (5) werkdagen om het bewijs van zijn regularisatie te leveren. Deze mogelijkheid kan slechts éénmaal worden uitgevoerd.

3.3. Facultatieve uitsluitingsgronden

Tenzij in het geval waarbij de bidder aantoont toereikende maatregelen te hebben genomen om zijn betrouwbaarheid aan te tonen, kan NMBS een bidder in eender welk stadium van de procedure uitsluiten, in de volgende gevallen:

- ➔ als NMBS kan aantonen dat de kandidaat niet voldaan heeft aan zijn verplichtingen in de domeinen van het milieurecht, sociaal recht en het arbeidsrecht;
- ➔ als NMBS over voldoende plausibele elementen beschikt om te besluiten dat de kandidaat handelingen heeft gesteld, overeenkomsten heeft afgesloten of afspraken heeft gemaakt met de bedoeling de concurrentie te vervalsen.
- ➔ wanneer significante of aanhoudende tekortkomingen van de potentiële huurder zijn geconstateerd tijdens de uitvoering van een essentiële verplichting die hem krachtens een eerder contract was opgelegd, toen deze tekortkomingen aanleiding gaven tot de beëindiging van het contract, schadevergoeding of andere vergelijkbare boete;
- ➔ wanneer de potentiële huurder zich schuldig heeft gemaakt aan valse verklaringen door de vereiste informatie te verstrekken voor de verificatie van de afwezigheid van redenen voor uitsluiting of het voldoen aan de selectievoorwaarden, deze informatie heeft verborgen of niet in staat is de vereiste bewijsstukken overleggen;
- ➔ wanneer de potentiële huurder zich ertoe heeft verbonden het besluitvormingsproces van de NMBS op ongepaste wijze te beïnvloeden of om vertrouwelijke informatie te verkrijgen die hem tijdens deze procedure een oneerlijk voordeel kan opleveren, of nalatig misleidende informatie heeft verstrekt die een beslissende invloed hebben op uitsluiting, selectie of toekenningsbeslissingen.
- ➔ wanneer de potentiële huurder een activiteit uitoefent die schade kan berokkenen aan het imago van de NMBS.

De bedoelde uitsluitingen van deelname gelden slechts voor een periode van drie (3) jaar vanaf de datum van de betrokken gebeurtenis of, wanneer het een voortdurende inbreuk betreft, vanaf de beëindiging van de inbreuk.

3.4. Operationele uitsluitingsgronden

De NMBS behoudt zich het recht voor om een kandidaat uit te sluiten:

- waarvan de NMBS meent dat hij niet in staat zal zijn het onderhoud van het materieel (onderhoud en herstelling) onder aanvaardbare logistieke voorwaarden te verzekeren;
- wanneer de NMBS van mening is dat het gebruik van de locomotief zoals aangekondigd in het document in bijlage 3 niet verenigbaar is met de rollend materieel.

3.5. Financiële uitsluitingsgronden

De kandidaat moet zijn financiële en economische vermogen aantonen aan de hand van een verslag van Creditsafe Rating Class of van een andere leverancier van kredietrapporten.

Om geselecteerd te zijn, moet de kandidaat een score van "D" bij CreditRate hebben of een gelijkwaardig score bij aan andere leverancier van kredietrapporten.

Het bewijs van zijn financiële en economische vermogen, met name een kopie van de drie meest recente balansen: een Credit Safe rating (door een onafhankelijk rating instelling) van minstens 5/10 is vereist. Zo niet, moet de firma bijkomende garanties voorleggen om ontvankelijk te zijn.

Art.4 Bezoek aan de werkplaats

Indien gewenst door de geselecteerde bidder kan er een bezoek aan de werkplaats van NMBS georganiseerd worden, om de HLD77 te onderzoeken.

Om toegang te krijgen tot de werkplaats dient eerst een vertrouwelijkheidsovereenkomst ondertekend te worden door de bidder.

Bijlage

BIJLAGE 1: TECHNISCHE FICHE EN FOTO(S)

	<p>16148 15590</p>	<p>1. Moteur diesel 2. Transmission hydraulique Voith 3. Silencieux 4. Ventilateur groupe de refroidissement 5. Radiateurs 6. Filtre à air moteur diesel 7. Réservoir à gasoil 8. Batterie 9. Réservoir à air (10000 l) 10. Compresseur 11. Pupitre de freinage 12. Unité de frein 13. Poste de conduite 14. Bogie 15. Transmission du refroidisseur 16. Générateur 17. Convertisseur pour services de secours 18. Réservoir d'eau (sanitaire) 19. Réservoir de lave-glace</p>	<p>Transmission</p>
<p>170 B-B</p> <p>87,4</p> <p>4300</p> <p>350</p> <p>280</p> <p>700</p> <p>600</p> <p>22,07</p> <p>210</p> <p>240</p> <p>264</p> <p>100</p> <p>60</p> <p>75</p> <p>250</p> <p>1000</p>	<p>Effectif : 90 à la construction + 80</p> <p>Type :</p> <ul style="list-style-type: none"> - entièrement en ordre de marche - approvisionnements : - gasoil - huile de graissage - moteur diesel - transmission - eau de refroidissement du diesel - sable <p>Masse max. par essieu</p> <p>Effort de traction continu ($\mu = 0,30$)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gamme 100 - Gamme 60 <p>Puissance au démarrage ($\mu = 0,25$)</p> <p>Vitesse max. :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gamme 100 - Gamme 60 <p>Rayon minimal pour courbe :</p> <p>Rayon min. de courbe en plan vert,</p> <p>Diamètre des roues :</p> <p>Numérotation : 7701 - 7790, 7791 - 7870</p>	<p>Partie caisse</p> <p>Constructeur : SIEMENS-VOSSLOH à Kiel (A) Année de construction : 1999 - 2002 2003 - 2005</p> <p>Freinage :</p> <p>Frein électropneumatique Knorr à freinage direct et robinet de frein automatique.</p> <p>Un compresseur à vis Knorr SL20-5-57 est commandé électriquement; l'air est séché dans un sècheur d'air.</p> <p>Dispositif de commandé :</p> <p>L'unité électrique de commande SIBAS 32 agit sur le réglage de vitesse du moteur diesel et sur la commande de la transmission.</p> <p>HL 7701 - 7708; commande à distance de la cabine de signalisation TAR + BSI</p> <p>HL 7709 - 7718; commande à distance via l'émetteur portatif TMR + BSI</p> <p>HL 7719 - 7770; commande à distance via l'émetteur TMR + radio de ligne</p> <p>HL 7771 - 7790; fonctionnem. normal + ATB-NL + PZB + radio de ligne</p> <p>HL 7791 - 7870; fonctionnement normal</p>	<p>Moteur diesel</p> <p>Constructeur : A.B.C.</p> <p>Type de fabrication : 6DZC-1000</p> <p>Mode de fonctionnement : 4 temps, suralimenté par turbocompresseur.</p> <p>Méthode d'injection : directe</p> <p>Réglage de la puissance : par réglage électronique de la vitesse.</p> <p>Démarrage du moteur : via un starter électrique Bosch.</p> <p>Puissance nominale kW 1150</p> <p>Vitesse de rotation t/m 400 - 1000</p> <p>Cylindres - nombre 6</p> <p>- disposition en ligne</p> <p>- alésage mm 256</p> <p>- course mm 310</p> <p>Masse complète : ton 10,2</p> <p>Pression de l'injection : bar 245</p> <p>Pression moy. effect. bar 14,42</p> <p>Vitesse moy. de piston m/s 10,32</p> <p>Couple max. daNm</p>
<p>1. Moteur diesel 2. Transmission hydraulique Voith 3. Silencieux 4. Ventilateur groupe de refroidissement 5. Radiateurs 6. Filtre à air moteur diesel 7. Réservoir à gasoil 8. Batterie 9. Réservoir à air (10000 l) 10. Compresseur 11. Pupitre de freinage 12. Unité de frein 13. Poste de conduite 14. Bogie 15. Transmission du refroidisseur 16. Générateur 17. Convertisseur pour services de secours 18. Réservoir d'eau (sanitaire) 19. Réservoir de lave-glace</p>	<p>Transmission</p> <p>Transmission : Transmission hydraulique Voith L4r4 avec deux convertisseurs de couple pour chaque sens de marche. Commutation gammes de vitesse 100 ou 60. Freinage hydro-dynamique possible.</p> <p>Autres moteurs :</p> <p>Ponts Vossloh 1.25 et cardans. Disposition des locomotives :</p> <ul style="list-style-type: none"> - accouplement en traction multiple - Jusqu'à 3 unités - HL 7701 - 7870 : peuvent circuler en traction multiple avec les HL 7701 - 7870. <p>Services de secours :</p> <p>Entraînement 3 x 400 V avec alternateur-convertisseur; ventilateurs de refroidissement et compresseur.</p>		

- ➔ De bepaling van de maximale sleepbare last is afhankelijk van onderstaande uitwendige factoren :
 - het profiel van de te berijden lijnen (hellingsgraad mm/m);
 - het gewicht van de gesleepte last;
 - het aantal gekoppelde locomotieven.
- ➔ Aan de hand van deze drie factoren zal de maximale last door de NMBS in de huurovereenkomst met de huurder kunnen bepaald worden. Daarvoor wordt de kandidaat verzocht om alle informatie in de **Bijlage 3** (Bijkomende vragenlijst) bij dit document zorgvuldig te geven.



BIJLAGE 2: INSCHRIJVINGSFORMULIER

	Huur HLD77
Ik, ondergetekende (naam, voornaam en hoedanigheid)	
<u>Naam bedrijf:</u>	
Adres van de maatschappelijke zetel (straat, nr, postcode, stad, land):	
Ondernemingsnummer:	
Tel. Nr (+ landcode):	
Email:	
Bankrekening nr.:	

Voorgesteld concept/voorgestelde activiteit:

Locomotief HLD77 te gebruiken voor:

Gewenste huurperiode? (max 1x6 maanden met max 3x 6maand verlengbaar)	
Waar zal de HLD77 gebruikt worden in België?	
Welke lijnen zullen bereden worden?	
Welke lasten? Welk soort van last zal gesleept worden?	
Maximale lasten?	
.....	

De persoonsgegevens die u meedeelt worden geregistreerd en verwerkt door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), NV van publiek recht, Frankrijkstraat 56, 1060 Brussel, RPR (Brussel) 0203.430.576.

Door deze gegevens mee te delen, stemt u er mee in dat deze worden verwerkt met het oog op de behandeling van de aanvragen van de domeinconcessies van de NMBS.

Deze persoonsgegevens kunnen doorgegeven worden aan andere natuurlijke of rechtspersonen die contractueel verbonden zijn met de NMBS. Deze personen hebben dan slechts toegang tot de gegevens die nodig zijn voor de uitvoering van hun opdracht.

In overeenstemming met de Wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, beschikt u op ieder ogenblik over het recht om u kosteloos te verzetten tegen de verwerking van uw gegevens voor rechtstreekse marketingdoeleinden alsook over het recht op toegang tot de gegevens die op u betrekking hebben, over het recht ze te verbeteren en desgevallend over het recht deze te verwijderen. Een eenvoudige brief naar NMBS, naar bovenstaand adres, volstaat hiertoe.