

**SOCIETE NATIONALE DES
CHEMINS DE FER BELGES**



SPECIFICATION TECHNIQUE

L - 53

**JOINTS EN CAOUTCHOUC, A LANGUETTE,
POUR PORTES DE MATERIEL A VOYAGEURS**

EDITION : 12/1980



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

SPECIFICATION TECHNIQUE L-53

Edition : 12/80

JOINTS EN CAOUTCHOUC, A LANGUETTE,
POUR PORTES DE MATÉRIEL A VOYAGEURS

Essais	Résultats prescrits	
	30 IRH	40 IRH
Dureté IRH (point 2.3.1)	30 ± 3	40 ± 3
Résistance à la traction (point 2.3.2)		
Rm (daN/cm ²)	45	50
Am (%)	160	140
(m = minimum)		
Résistance au vieillissement et à la chaleur (point 2.3.3)		
T° = 100° C		
Variation de Rm (max) (%)	- 5	- 20
Am (max) (%)	-20	- 15
Résistance à la compression (point 2.4.5) comprimé pour atteindre 75% des dimensions initiales		
T° = 100° C		
% maximum admis	35	50
Résistance à l'ozone (point 2.4.2)	Aucune craquelure n'est admise	
Résistance à la déchirure (ISO R 34) Epreuve angulaire		
Etat neuf (daN/cm)	0,75 (min)	1,0 (min)
Etat vieilli (perte en %)	45 (max)	50 (max)
T° = 100° C; 72 heures		

1. GENERALITES

Agrégation, matières premières, fabrication, marques, tolérances dimensionnelles, conditionnement, stabilité à l'entreposage, garantie : voir S.T. L 21 point 1.

2. CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

Les caoutchoucs fournis doivent présenter une très bonne résistance à la lumière, aux intempéries, à l'oxydation, ainsi qu'une très faible déformation sous charge.

En outre, deux duretés IRH sont prévues selon la partie considérée. Toutes les zones plates, ou languettes, posséderont une dureté de 40 IRH; toutes les parties cylindriques, ou boudins, auront une dureté de 30 IRH. Les joints ne présenteront aucun défaut, discontinuité ou inhomogénéité de matière, dans la zone de contact entre les caoutchoucs de différente dureté.

3. MATIERES

L'élastomère utilisé est du polynorbornène modifié à l'EPDM.

4. RECEPTION ET ESSAIS

Voir S.T. L 21 point 2