

**SOCIETE NATIONALE DES
CHEMINS DE FER BELGES**



SPECIFICATION TECHNIQUE

L - 29

**SOUFFLETS EN CAOUTCHOUC POUR
VENTILATION DES MOTEURS DE TRACTION**

EDITION : 04/1979



GENERALITES

Agrégation, matières premières, fabrication, marques, tolérances dimensionnelles, conditionnement, stabilité à l'entreposage, garantie : voir spécification technique L-21, point 1.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

Les caoutchoucs fournis doivent présenter une bonne résistance à l'oxydation, aux huiles et n'avoir qu'une très faible déformation rémanente sous charge.

MATIERES

Les mélanges contenant les élastomères suivants ne peuvent être utilisés : Caoutchouc naturel, polyisoprène, polybutadiène, polybutadiène-styrène, polyisobutène – isoprène ainsi que les mélanges contenant plus de 20 % en poids d'EPDM ou d'EPM (% calculé par rapport au poids total de gomme). Les prescriptions relatives à la matière figurant aux dessins sont supprimées.

RECEPTION ET ESSAIS

Voir spécification technique L-21, point 2.

Essais	Résultats prescrits
Dureté IRH (point 2.3.1)	55 +/- 5
Résistance à la traction (point 2.3.2) Rm (daN/cm ²) Am (%) m = minimum	100 350
Résistance au vieillissement accéléré et à la chaleur (point 2.3.3) T° = 100° C Variation maximum : <ul style="list-style-type: none">• Dureté IRH (%)• Rm (%)• Am (%)	+ 10 - 15 - 40
Résistance à l'ozone (point 2.4.2)	Aucune craquelure n'est admise
Résistance à l'huile ASTM n° 1 (point 2.3.4) Variation de volume	- 10 à + 15%