

**NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER BELGISCHE SPOORWEGEN**



TECHNISCHE BEPALING

L - 29

**RUBBEREN VOUWBALGEN VOOR
VENTILATIE VAN DE TRACTIEMOTOREN**

UITGAVE : 04/1979



ALGEMEENHEDEN

Aanvaarding, grondstoffen, vervaardiging, merken, tolerantie op afmetingen, verpakking, stabiliteit bij het opslaan, waarborg : zie technische bepaling L-21, punt 3.

FYSISCHE KENMERKEN

Het geleverd rubber moet zeer goed weerstand bieden aan oxidatie, oliën en een zeer lichte blijvende vervorming bij belasting vertonen.

GRONDSTOFFEN

Mengsels die de volgende elastomeren bevatten mogen niet gebruikt worden : natuurlijk rubber, polyisopreen, polybutadieën, polybutadieën-styreen, polyisobuteen – isopreen alsook de mengsels die meer dan 20 % in gewicht van EPDM of EPM (percentage berekend in verhouding tot het totale gewicht van de gom). De voorschriften betreffende de stoffen vermeld op de tekeningen zijn afgeschaft.

KEURING EN PROEVEN

Zie technische bepaling L-21, punt 2.

Proeven	Voorgeschreven uitslagen
IRH-hardheid (punt 2.3.1)	55 +/- 5
Trekproef (punt 2.3.2) Rm (daN/cm ²) Am (%) m = minimum	100 350
Weerstand van versnelde veroudering en warmte (punt 2.3.3) T° = 100° C Maximum verschillen : <ul style="list-style-type: none">• IRH-hardheid (%)• Rm (%)• Am (%)	+ 10 - 15 - 40
Ozone weerstand (punt 2.4.2)	Geen enkele barstvorming is toegelaten
Weerstand aan olie ASTM n° 1 (punt 2.3.4) Volumeverandering	- 10 à + 15%