

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

R-1



UITGAVE: 1978

06/1978

TYPE BESTEK

VOOR HET BOUWEN EN LEVEREN VAN ROLLEND MATERIEEL

1. VOORWERP.

Dit dokument bepaalt de voorwaarden die van toepassing zijn op de opdrachten inzake het bouwen en leveren van rollend materieel, dit is van volledige bedrijfsklare spoorvoertuigen, als ook van hun voornaamste samenstellende delen zoals draaistellen, afgewerkte rijtuigkasten enz...

Als eenheid van voertuigen wordt een aantal voertuigen in aanmerking genomen, die om technische redenen een geheel vormen, bij voorbeeld de 4 rijtuigen van een vierledig elektrisch motorstel.

DE AANNEMINGVEREISTE ERKENNING VAN DE BOUWERS VAN ROLLEND MATERIEEL.

De bouw en levering van rollend materieel mag slechts uitgevoerd worden door de bouwers die vooraf door de N.M.B.S. erkend zijn.

ALGEMENE VOORWAARDEN DIE GELDEN VOOR DE AANNEMING.

De voorwaarden die gelden voor de aanneming zijn deze vermeld in volgende dokumenten :

1. De Wet van 14 juli 1976 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten (Belgisch Staatsblad van 28.08.76).
2. Het Koninklijk Besluit van 22 april 1977 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten (Belgisch Staatsblad van 26.07.77).
3. Het Ministerieel Besluit van 10 augustus 1977 houdende vaststelling van de algemene aannemingsvoorwaarden van de overheidsopdrachter van werken, leveringen en diensten (Belgisch Staatsblad van 08.09.77).
4. Onderhavig dokument "Type Bestek voor het bouwen en leveren van rollend materieel".

Bovendien is het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming van toepassing.

Voor al de zaken die in bovengenoemde dokumenten niet behandeld worden zijn de regels en gebruiken van de N.M.B.S. van toepassing.

STOFFEN EN SAMENSTELLEDE DELEN.

1. Door de N.M.B.S. geleverde stoffen en onderdelen.

De stoffen en onderdelen die de N.M.B.S. gratis ter beschikking van de aannemer stelt, worden expliciet en limitatief aangeduid in het Bestek.

Deze stoffen en stukken blijven eigendom van de N.M.B.S. en worden aan de aannemer slechts in bewaring gegeven.

De plaatsing van deze stoffen of onderdelen in de voertuigen alsmede hun schildering, maken deel uit van de aanneming, die te verwezenlijken is door de aannemer.

De aankoop van alle andere leveringen en stoffen valt ten laste van de aannemer.

#### 4.2. Opslaan van de materialen bij de aannemer.

De aannemer dient de materialen die hij heeft bevoorraad, alsmede deze die hem werden overhandigd door de N.M.B.S., op te slaan en in goede staat te bewaren.

Hij is verantwoordelijk voor elk verlies, verdwijning, beschadiging, alsmede gelijk welke waardevermindering ook die, ongeacht het voorval, aan deze materialen zouden kunnen overkomen.

#### 4.3. Fabrikaties aangenomen door de N.M.B.S.

Al de stoffen en toestellen moeten beantwoorden aan de opgelegde technische voorwaarden.

De hierna vermelde stoffen mogen uitsluitend voortkomen van vervaardigingen door de N.M.B.S. erkend op de datum van de bestelling door de aannemer geplaatst voor de aankoop ervan. Dit is onder meer het geval met volgende produkten :

Glasruiten, lasprodukten, verfprodukten, geluidswerende isolatieprodukten, geëxpandeerde rubber, vet voor asdraagpotten en remcilinderdichtingen, bestrijksel voor weerstandlassen, leder voor verbindingsvouwbalgen, lijm, omzeters, fluorescentielampen, enz....

De erkenning betekent niet dat de controle door de N.M.B.S. op de vervaardigde produkten wordt afgeschaft.

De lijsten van de erkende produkten en fabrikaties en van de firma's worden verstrekt op aanvraag.

#### 5. BRIEFWISSELING.

In al de briefwisseling over de opdracht dient het nummer aangehaald dat de N.M.B.S. aan de opdracht toekent.

WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN AAN HET KONINKLIJK BESLUIT VAN 22 APRIL  
1917 BETREFFENDE DE OVERHEIDSOEDRACHTEN VOOR AANNEMING VAN WERKEN,  
WERKINGEN EN DIENSTEN

DE PRIJZEN

Artikel 5.

DE PRIJSBEPALING.

De opdracht tot het bouwen en leveren van rollend materieel is een opdracht voor een totale prijs.

Artikel 7. §2.

PRIJZENCONTROLE.

In het geval van een beperkte offerteaanvraag verbindt de inschrijver er zich uitdrukkelijk toe, alle posten van het prijsbestek, van de inschrijving, elk ander element van de prijs of elk ander element dat hernomen is in de inschrijving te rechtvaardigen op eenvoudige vraag van de N.M.B.S. en dit tot volledige voldoening van deze laatste.

Artikel 8.

WIJZIGINGEN VAN DE KONSTRUKTIE.

De N.M.B.S., heeft het recht, tijdens de uitvoering van de opdracht, op al de nog niet geleverde voertuigen, al de wijzigingen, die zij nodig acht, te laten uitvoeren zonder dat de aannemer dit kan weigeren, noch er zich op beroepen om de opdracht te verbreken ten nadele van de N.M.B.S.

Als de N.M.B.S. beslist een wijziging door te voeren, dan zijn de studie, de tekeningen en dokumenten hieraan aan te passen en te leveren zoals voor de originele konstruktie.

Indien de bovengenoemde bouwwijzigingen, waartoe de N.M.B.S. wenst over te gaan tijdens de uitvoering van de opdracht, een prijs- of termijnswijziging zouden veroorzaken of vermoedelijk met zich meebrengen, zal de aannemer zonder verwijl, schriftelijk, aan het aankoopbureau dat de opdracht beheert, de invloed medelen die betrokken wijzigingen zullen hebben op de prijs en/of op de leveringstermijn van de voertuigen, samen met de rechtvaardiging hiervan.

Indien de N.M.B.S. beslist deze wijziging uit te voeren, zal de mededeling van de goedkeuring ervan aan de aannemer bekend gemaakt worden, door het aankoopbureau dat de opdracht beheert.

5.

DE INSCHRIJVING

Artikel 14

9. OPMAKEN VAN DE INSCHRIJVING.

Om geldig te zijn moet de inschrijving alle inlichtingen bevatten die voorzien zijn in het model van inschrijving in bijlage aan het Bestek.

De inschrijvingen, met al hun bijlagen, moeten in 10 exemplaren opgemaakt worden. Eén enkel exemplaar moet ondertekend worden.

De kosten voor het opmaken van de inschrijving zullen in geen geval vergoed worden door de N.M.E.S.

Artikel 15.

10. PRIJSBESTEK.

De posten van het prijsbestek moeten overeenstemmen met de waarde van de betrokken post.

11. BIJ DE INSCHRIJVING TE VOEGEN DOKUMENTEN.

Zijn bij de inschrijving te voegen :

- 11.1. een prijsbestek opgemaakt naar het model in bijlage aan het Bestek.
- 11.2. Per hypothese van aantal, een enkele planning opgemaakt in de vorm van een grafiek, uitgaande van een hypothetische bestelling op de eerste dag van de laatste maand dat de offerte geldig is, waarbij de abscisseneenheid de kalenderweek is en die vermeldt :
  - a) de periode waarin de studie, de gereedschappen en de voorziene schaalmodellen, modellen en proefopstellingen, zullen uitgevoerd en aangeboden worden; deze periode dient te eindigen ten laatste bij de levering van het eerste voertuig
  - b) de begin- en einddata van de periode waarover de bevoorradiging van stoffen en onderdelen zullen gespreid zijn
  - c) de begin- en einddata van de periode waarover de uitgaven aan fabriektarbeidsloon van de aannemer zullen verdeeld zijn
  - d) voor aangedreven materieel : de begin- en einddata van de periode waarover de uitgaven aan monteringsarbeidsloon van de bouwer van de elektrische uitrusting, bij de bouwer van het mechanisch gedeelte

- e) de perioden die overeenkomen met de kollektieve vakantie en met de verlofdagen waarmee rekening gehouden wordt om de planning op te maken.

De planning zal eventueel later aangepast worden om rekening te houden met de werkelijke kollektieve vakantie en met de werkelijke verlofdagen die de ondernemingsraad beslist te nemen

- f) de leveringsdata van elk der volledig afgewerkte voertuigen.

Opmerking.

Indien het prijsbestek een zekere indeling oplegt (kast, draaistellen, enz...), zijn de inlichtingen gevraagd onder b), c), d) en e) hierboven op te geven voor ieder deel van het prijsbestek.

- 11.3. Een uitvoerige beschrijvende toelichting waarin de verdeling van de sarneming onder de verschillende zetels van een firma en in voorkomend geval, onder de verschillende verenigde bouwers nauwkeurig aangegeven is. De beschrijvende toelichting dient eveneens de delen van de posten "Bevoorrading" en "Fabrikatiekosten" van het prijsbestek, die aan iedere zetel of vennoot toekomen, weer te geven.

- 11.4. Een lijst, opgemaakt naar het model dat voorkomt in bijlage van de aankopen van buitenlandse herkomst die de inschrijver voornemens is te doen.

Uitgezonderd voor de door de N.M.B.S. opgelegde posten en voor die waarvoor geen belgische leveraar bestaat moet de inschrijver in zijn inschrijving het bedrag dat overeenstemt met de laagste belgische offerte en de lijst van de geraadpleegde belgische leveraars vermelden; voor de posten afkomstig uit niet EEG-landen dienen de weerhouden offerte en de belgische offertes bijgevoegd.

- 11.5. Een lijst met de prijzen der voorziene schaalmodellen, modellen en proefopstellingen volgens model in bijlage aan het Bestek.
- 11.6. Een lijst die alle in het bouwprogramma gevraagde inlichtingen bevat.
- 11.7. Een aanbieding voor de wisselstukken voorzien in de bijlagen aan het Bestek.  
De N.M.B.S. behoudt zich evenwel het recht voor slechts een gedeelte van de aangeboden stukken te bestellen, of gelijk welk andere wisselstukken te bestellen tegen een overeen te komen prijs, dan die welke voorkomen op de bijlagen aan het Bestek.

De voorwaarden opgelegd voor stukken op de voertuigen gelden ook voor de wisselstukken.

- 7.
- 11.8. Een lijst volgens model in bijlage aan het Bestek, die de prijs- en/of termijnswijzigingen opgeeft die voortvloeiën uit de verplichte of fakultatieve varianten die het Bestek voorziet.

Indien de inschrijver meent een afwijking te moeten voorzien aan één of meerdere voorwaarden van het lastenboek dan moet hij die uitdrukkelijk vermelden door middel van lijsten getiteld :

- a) "Afwijkingen aan de voorwaarden van Bestek nummer..."
- b) "Afwijkingen aan de voorwaarden van de technische bijlagen van Bestek nummer ..."

Indien de inschrijver meent een suggestie te moeten doen betreffende een of meer voorwaarden van het lastenboek dan moet hij die uitdrukkelijk vermelden op lijsten, getiteld :

- c) "Suggesties betreffende de voorwaarden van Bestek nummer ....."
- d) "Suggesties betreffende de voorwaarden van de technische bijlagen van Bestek nummer....."

met voor elk van de suggesties, de rechtvaardiging alsook de eventuele invloed op prijs en termijnen.

De volgorde en de nummering van al deze lijsten zullen strikt overeenkomen met die der voorwaarden van het Bestek.

- 11.9. Een bewijs van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid waaruit de stand blijkt van de rekening van de inschrijver bij die dienst inzake de bijdragen voor sociale zekerheid en bestaanszekerheid op een datum die niet meer dan 3 maand vóór de datum van opening der inschrijvingen valt.

- 11.10. Een lijst van de beschermde octrooien, tekeningen en modellen, voorzien in de inschrijving volgens model in bijlage .

## 12. LEVERINGSTERMIJNEN.

De leveringstermijn en de leveringskadans worden bepaald in het Bestek.

Artikel 25.

AFWIJKINGEN EN SUGGESTIES.

Geen enkele afwijking is toegestaan wat betreft de essentiële voorwaarden van het lastenboek.

Buiten de door het Bestek gevraagde varianten, wordt de inschrijver verzocht suggesties te doen, goedkoper of met grotere technische waarde dan de oplossingen voorzien in het Bestek, en dit zowel wat betreft de samenstellende delen als de materialen of de opvatting, behalve voor die delen waarvoor het uitdrukkelijk verboden is.

De technische suggesties moeten:

- het voorwerp uitmaken van referenties inzake hun toepassing op vergelijkbaar rollend materieel
- een vergelijkbare weerstand en duurzaamheid bezitten als die van de technische oplossingen voorzien in het bouwprogramma
- op alle gebied een tenminste evenwaardig comfort verzekeren als de technische oplossingen voorzien in het bouwprogramma.

DE KRUZE VAN DE AANNEMERArtikel 35.14. KRUZE VAN DE AANNEMER.

De termijn gedurende dewelke de inschrijvers zich door hun inschrijving verbinden bedraagt voor een offerteaanvraag 6 maanden vanaf de datum van opening van de inschrijvingen.

Ingeval van een prijsvraag bedraagt deze 6 maanden vanaf de uiterste datum die gesteld is voor het indienen van een offerte.

De bestellingen van wisselstukken zullen ten laatste 2 maanden na de bestelling van de voertuigen plaats hebben.

Artikel 44.15. GUNNINGSCRITERIA VOOR HET BEPALEN VAN DE VOORDELIGSTE AANBIEDING.

De gunningscriteria voor het toewijzen van een opdracht na beperkte offerteaanvraag zijn de volgende :

- de totale kost voor het verwerven van het volledig aantal te leveren voertuigen
- de aanwendingskosten
- de technische waarde
- de zekerheid en het gemak van bevoorrading
- de leveringstermijn.

Zij worden eventueel gewijzigd en/of aangevuld door deze vermeld in het Bestek.

Al de gunningscriteria worden vermeld zonder voorrangsvolgorde.

Voor de toewijzing van de opdracht wordt alleen rekening gehouden met de gunningscriteria vermeld in het onderhavige document en in het Bestek.

## 16. Voorbehouden.

ZICINGEN EN AANVULLINGEN AAN HET MINISTERIEEL BESLUIT VAN AUGUSTUS 1977 HOUDENDE VASTSTELLINGEN VAN DE ALGEMENE AANNE-  
SVORWAARDEN VAN DE OVERHEIDSOPDRACHTEN VAN WERKEN, LEVERIN-  
EN DIENSTEN.

Artikel 1.

DE TECHNISCHE SPECIFICATIES.

Een volledig stel referatetekeningen wordt gratis ter beschik-  
king gesteld van de inschrijver die dit vraagt; dit stel dient  
terugbezorgd aan de N.M.B.S. ten laatste twee weken na de uiter-  
ste datum tot de welke de inschrijving geldig is.

DE OPDRACHT

Artikel 3.

DOKUMENTEN DIE NODIG ZIJN VOOR DE UITVOERING VAN DE OPDRACHT.

De aannemer kan tijdelijk het stel referatetekeningen behouden  
dat hij ontvangen heeft voor het opmaken van zijn inschrijving  
en dient dit slechts terug te bezorgen aan de N.M.B.S. uiter-  
lijk twee weken na de levering van het laatste voertuig.

Behalve indien het Bestek het anders bepaalt, wordt geen enkel  
andere tekening noch dokument overgemaakt.

DE DOKUMENTEN, DE STUDIE, DE SCHAALMODELLEN, MODELLEN EN  
PROEFOPSTELLINGEN.

1. Nazicht en verbetering der documenten.

De aannemer dient het nazicht en de verbetering uit te voe-  
ren van al de tekeningen en documenten die hem door de  
N.M.B.S. overgemaakt werden.

Met dit nazicht dient hij na te gaan of er geen enkele fout,  
vergetelheid, twijfelachtige of met elkaar in tegenspraak  
zijnde aanduidingen voorkomen op de tekeningen of in de do-  
kumenten die hem door de N.M.B.S. overgemaakt worden, noch  
dat hierin een onmogelijkheid in de wederzijdse schikking  
der onderdelen voorkomt.

De verbeteringen die uit dit nazicht voortvloeien zijn ook in  
de aanneming inbegrepen, en door de aannemer uit te voeren,  
dit na voorafgaand akkoord van de N.M.B.S.

Zij kunnen zowel bestaan uit het verbeteren der overgemaak-  
te tekeningen of documenten, als uit het opmaken van nieuwe  
tekeningen en nieuwe documenten.

Het uitvoeren van deze verbeteringen kan in geen enkel ge-  
val ingeroepen worden als rechtvaardigende oorzaak voor  
een vertraging in de aanneming.

## 19.2. Studie.

Indien de omschrijving van de aanneming het voorziet dient de aannemer een volledige of bijkomende studie uit te voeren, zodat alle organen van het rollend materieel inzake afmetingen, stoffen, toleranties, afwerkingen enz. gedefinieerd zijn.

Buiten de samenstellende tekeningen en detailtekeningen, zal de aannemer de tekeningen "Stuk per stuk" opstellen van alle organen die onderhevig zijn aan sleet of aan vervanging gedurende de levensduur van het materieel.

Naargelang de vordering van de studie, worden de minuten der tekeningen en berekeningsnota's voor onderzoek gezonden aan de bevoegde dienst van de N.M.B.S.

Dit onderzoek moet de N.M.B.S. toelaten de overeenkomst na te gaan tussen de tekeningen en de eisen vervat in het bouwprogramma. De N.M.B.S. mag iedere rechtvaardiging, die zij nodig acht, vragen.

Zij mag ook iedere wijziging die zij gepast acht, aanraden of opleggen.

Indien de N.M.B.S. een wijziging vraagt aan tekeningen en documenten die haar voor onderzoek gezonden worden, dan mag de aannemer hiervoor geen prijsverhoging of termijnsverlenging vragen, onder voorwendsel dat deze wijziging geen deel uitmaakt van de opdracht, tenzij de inschrijving op duidelijke wijze de organen of toestellen bepaalt, zoals ze origineel voorzien waren, en waarop de vermelde wijziging betrekking heeft.

De samenstellingstekeningen dienen aan de N.M.B.S. voorgelegd te worden vóór of ten laatste gelijktijdig met de detailtekeningen, en de rechtvaardigende berekeningen vroeger dan of ten laatste gelijktijdig met de samenstellingstekeningen.

De aanneming en keuring der organen en toestellen, de bouw en de keuring van het rollend materieel zijn ondergeschikt aan de visa door de N.M.B.S. van de minuten van de desbetreffende tekeningen en aanverwante documenten.

In geval van tegenstrijdigheid tussen het bouwprogramma en de referatetekeningen, dienen de aanwijzingen van het bouwprogramma gevolgd te worden.

## 19.3. Uitvoering der tekeningen.

De tekeningen, clichés en documenten zullen opgemaakt worden volgens alle regels van de kunst en in overeenstemming met de voorschriften van de technische specificatie T-6.

Al de teksten op de tekeningen en van al de andere dokumenten dienen tweetalig te zijn. Deze zullen desgevallend verbeterd worden door de N.M.B.S. wanneer de dokumenten voor onderzoek aangeboden worden.

Alle tekeningen zullen voorzien worden van een tweetalige stuklijst van alle samenstellende stukken, van de stoffen, van de aantallen en van hun fabrikant (in geval van gekatalogeerde stukken bij deze laatste, dient het nummer of het herkenningssmerk aangeduid te worden).

Elke andere voorstelling der stuklijsten dient aan de N.M.B.S. voorgelegd te worden voor voorafgaand akkoord.

#### 4. Te leveren dokumenten.

Een stel clichés en twee stellen afdrucken op witte achtergrond, van elk der dokumenten 10.4.1 tot 10.4.7 hierna, dienen aan de N.M.B.S. geleend te worden. Deze dokumenten dienen vooraf door de N.M.B.S. definitief verklaard te worden.

- 4.1. Al de konstruktietekeningen (samenplannen en details) van het voertuig en zijn uitrusting met inbegrip van alle toestellen en machines.
- 4.2. De rechtvaardigende berekeningen, alsook voor het draaistel en voor de afzonderlijk beschouwde kast, de bepaling, theoretisch of experimenteel, van het zwaartepunt en van de traagheidsmomenten rond de 3 kóördinaatassen die door het zwaartepunt ervan gaan.
- 4.3. Al de tekeningen "stuk per stuk" van de organen of toestellen die onderhevig zijn aan sleet, of aan vervanging gedurende de levensduur van het rollend materieel (elektrische, mechanische, pneumatische, elektro-pneumatische, elektronische of andere toestellen).

Deze tekeningen, die onder hun originele vorm kunnen geleend worden, dienen de samenstellende stukken af te beelden en een naamlijst te omvatten die een eventuele bestelling der wisselstukken toelaat door middel van deze aanduidingen.

Indien het onmogelijk is de clichés te leveren, is er een bijkomend stel van 2 afdrucken op witte grond vereist.

- 4.4. Al de elektrische verbindingsschema's en al de elektrische kablingsschema's.
- 4.5. De volledige beschrijving, van de werking van al de delen van de uitrusting, van de depannagemethoden ervan aangevuld met de nodige schema's en de noodzakelijke aanduidingen.

19.4.6. De gedetailleerde onderrichtingen inzake het besturen, het regelen, het depaneren, het normaal onderhoud, de smering en de herstelling van al de toestellen en machines.

19.4.7. De kabellijsten die onder meer moeten bevatten :

de karakteristieken van de kabels (geleiderssektie, buitendoorsnede, type....); de kabellengte, de aansluitingspunten, de kabelmerken.

De aannemer dient geen clichés te leveren, die al in het bezit zijn van de N.M.B.S. van de toestellen of stukken die volledig identiek zijn aan die in dienst; enkel de afdrucken van de desbetreffende clichés zijn te leveren.

De aannemer zal ten laatste bij de volledige voorlopige keuring van het eerste voertuig al de dokumenten, met betrekking tot het besturen, de regeling, het normaal onderhoud en al de tekeningen betreffende de organen onderhevig aan sleet of vervanging, leveren.

De andere dokumenten zullen ten laatste 2 maand na de volledige voorlopige keuring van het laatste voertuig aan de N.M.B.S. geleverd worden.

Gedurende de ganse levensduur van het rollend materieel zal de aannemer op vraag van de N.M.B.S., en tegen betaling van de kostprijs alle gedetailleerde tekeningen leveren die onontbeerlijk worden geacht door de N.M.B.S. voor het onderhoud en de herstelling van dit rollend materieel .

#### 19.5. Schaalmodellen, modellen, proefopstellingen.

Het Bestek geeft de schaalmodellen, modellen, proefopstellingen op waarvan de voorstelling aan de N.M.B.S. deel uitmaakt van de aanneming.

Bovendien staat het de N.M.B.S. vrij tijdens de studie en door middel van een aanpassing van de opdrachten, de verwezenlijking van andere schaalmodellen, modellen of proefopstellingen te eisen die zij nodig acht.

De schaalmodellen, modellen en proefopstellingen dienen tijdig ter goedkeuring aangeboden te worden aan de N.M.B.S. zodanig dat de resultaten der aangenomen schaalmodellen, modellen, proefopstellingen integraal kunnen toegepast worden op alle te leveren voertuigen. Elk van de schaalmodellen, modellen, proefopstellingen dient ter beschikking van de N.M.B.S. gehouden te worden in dezelfde staat als ze werden aangenomen en dit tot aan de levering van het laatste voertuig.

De samenstellende onderdelen van de schaalmodellen, modellen en proefopstellingen blijven eigendom van de aannemer.

De proefopstellingen dienen uitgevoerd te worden in overeenstemming met de tekeningen voorzien voor de bouw der voertuigen en die goedgekeurd zijn door de N.M.B.S. en voorzien van de stempel "Gezien".

TOEZICHT OP DE BEREIDINGEN EN FABRIKATIES.Artikel 420. TOEZICHT OP DE BEREIDING EN VERVAARDIGING.

Tijdens de bouw van het rollend materieel en de bereiding hiertoe hebben de afgevaardigden van de N.M.B.S. het recht er zich van te overtuigen, in de werkplaatsen van de aannemer en in die van zijn onderaannemers, en dit op elk ogenblik, met de middelen die zij het meest geschikt achten, of de voorwaarden geldig voor de opdracht geëerbiedigd worden en of de werken uitgevoerd worden volgens de regels van de kunst. Zij hebben daartoe vrije toegang tot de werkplaatsen van de aannemer en van zijn onderaannemers.

Zij hebben het recht de modellen, matrijzen, kalibers (malen) tracés, bouwmallen, gebruikte installaties enz...., na te zien.

De aannemer dient een volledig stel definitief verklaarde tekeningen en dokumenten ter beschikking van de N.M.B.S. - afgevaardigden te stellen. Dit stel is bijkomend aan deze vermeld in 19.4.

Alle stukken die ter keuring worden aangeboden moeten, in principe, vooraf door de controlediensten van de aannemer goedgekeurd zijn.

De afgevaardigden van de N.M.B.S. mogen elk werk dat niet behoorlijk wordt uitgevoerd, doen opschorten en de opstelling van gebrekkige of afgekeurde stukken verbieden, en dergelijke reeds opgestelde stukken, welk hun aantal en belangrijkheid ook weze laten afnemen, en hun vervanging in de kortst mogelijke tijd eisen. Onder voorwendsel dat de daaruit voortvloeiende bijkomende werken zijn werkplaatsen zouden ontwrichten, mag de aannemer om geen meerprijs of termijnverlenging verzoeken.

In de werkplaatsen waar voortdurend één of meer afgevaardigden van de N.M.B.S. aanwezig zijn, is de aannemer er toe gehouden een behoorlijk lokaal, verwarmd, verlicht, verlucht, voorzien van gepaste meubels, van lavabo en telefoon en in de onmiddellijke nabijheid van de werkplaatsen gelegen, ter beschikking van deze afgevaardigden te stellen.

Artikel 521. BORGTOCHTEN.

Voor de voertuigen en de wisselstukken is de borgtocht vastgesteld op 1 % van het oorspronkelijk bedrag van de opdracht.

De termijn van 30 kalenderdagen waarover de aannemer beschikt, om het bewijs te leveren van het stellen van de borgtocht, wordt op 45 kalenderdagen gebracht.

#### Artikel 10 § 1.

##### ONDERAANNEMERS.

De aannemer van de opdracht mag deze, noch in haar geheel afstaan aan derden, noch een gedeelte hiervan aan een onderaannemer overdragen, zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van de N.M.B.S.

#### Artikel 12.

##### KEURINGEN.

In ieder geval, zal een exemplaar van de aanvraag om keuring waarop de beslissing van de keurende ambtenaar voorkomt, aan de aannemer teruggezonden worden. Dat exemplaar geldt als machtiging voor het verzenden van de aangenomen leveringen voor zover die machtiging nog niet gegeven werd door de keurder.

##### VERSCHILLENDE SOORTEN KEURINGEN.

Onafhankelijk van de door de N.M.B.S. uit te voeren keuringen zal, op vraag en kosten van de aannemer, overgegaan worden tot de door het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming voorziene keuringen en dit door een aangenomen organisme.

#### Artikel 12 § 4.

##### KEURINGSKOSTEN.

De verplaatsingskosten ten laste van de aannemer omvatten de verblijfsvergoedingen, de hotel- en verplaatsingskosten berekend volgens de regels van toepassing bij de N.M.B.S. of bij de Administratie die door de N.M.B.S. met de keuring wettelijk belast; zij kunnen ook bepaald worden in functie van de waarde der te keuren stukken. Zij moeten door de aannemer worden vereffend binnen de 30 dagen na de datum van de facturen of van de dokumenten die er betrekking op hebben en die door voorbende netten werden opgesteld.

#### Artikel 12 § 5.

##### VOORAFGAANDE TECHNISCHE KEURING.

###### 1. Keurende dienst.

In beginsel worden, binnen de Benelux, de voorafgaande

technische keuringen uitgevoerd door de diensten van de N.M.B.S., deze buiten de Benelux, door de keuringsdiensten van het Spoorwagennet van het land waaruit de goederen afkomstig zijn.

De wisselstukken zijn onderworpen aan dezelfde voorafgaande technische keuring als de stukken bestemd voor de voertuigen.

## 26.2. Onderbestellingen.

Naarmate het toekennen van onderbestellingen aan leveraars stuurt de aannemer aan de dienst belast met het toezicht op de bouw :

- 3 afschriften van de bestellingen en hun bijlagen (tekeningen, technische bepalingen, enz...)
- 3 exemplaren van een staat waarop voorkomen :
  - 1) het bestellingsnummer door de aannemer aan de onderbestelling gegeven
  - 2) het N.M.B.S. onderbestellingsnummer
  - 3) datum van de bestelbon
  - 4) de omschrijving van de bestelde goederen
  - 5) de fabrikant
  - 6) de tekeningen en specificaties
  - 7) het keuringencentrum
  - 8) de aard der keuring .

Al de kolommen zijn door de aannemer in te vullen, behalve de nrs 7 en 8. Deze zijn door de N.M.B.S. in te vullen.

N.B. : De reeks N.M.B.S. volgnummers aan de onderbestellingen toe te kennen, worden aan de aannemer medegedeeld door het aankoopbureau dat de opdracht beheert.

De onderbestellingen die de aannemer in zijn eigen werkplaatsen uitvoert, worden opdezelfde wijze behandeld als de onderbestellingen geplaatst bij de leveraars.

Ingeval de bestelling buiten de Benelux wordt geplaatst, worden de 3 desbetreffende exemplaren verhoogd tot 4 met 4 stellen tekeningen. Bovendien moet de aannemer per bestelbon de bestelprijs opgeven en dit in de munt waarin zij werd geplaatst. Deze prijs dient de prijs "af fabriek" te zijn.

In het geval dat twee onderbestellingen onderling verbonden zijn, vb. grondstoffen te leveren door een leveraar en te verwerken door een andere (die de aannemer kan zijn) voor de fabricatie van bepaalde stukken - dient bovendien de 2e onderbestelling de referentienummers en de data van de 1ste te vermelden.

3. De dienst belast met het toezicht op de bouw
- ziet de technische voorwaarden na en laat ze zo nodig aanpassen door de aannemer zonder dat dit nazicht in enige mate de verantwoordelijkheid van de aannemer vermindert
  - neemt de nodige beslissingen over de uit te voeren toezichtswijze op de fabricatie en over de uit te voeren keuringen (stoffen, afmetingen, uitzicht enz....)
  - duidt de bevoegde keuringsdiensten aan
- en dit vanaf ontvangst der afschriften van de bestelbons.

De dienst voor toezicht op de bouw vermeldt de inlichtingen waarvan hierboven sprake, in de kolommen 7 en 8 van de staat en zendt 1 exemplaar terug naar de aannemer.

4. Behalve in geval van door de N.M.B.S. aanvaarde afwijkingen is alleen de bouwer bevoegd, om de voorafgaande technische keuring aan te vragen bij de bevoegde keuringsdienst (aangeduid in kolom 7 van de staat) en dient daartoe een aanvraag om keuring in 3-voud in voor stukken bestemd voor de voertuigen en in 4-voud ingeval van wisselstukken.
5. Al de dokumenten betreffende de onderbestellingen, zoals briefwisselingen enz. dienen te vermelden :
- het nr. van de opdracht
  - het nr. van de bestelbon toegekend door de aannemer
  - het overeenstemmend nr. van de N.M.B.S.

6. Bijzondere voorschriften inzake de voorafgaande technische keuring.

De N.M.B.S. zal geen enkele klacht in aanmerking nemen inzake eventuele vertragingen bij de keuringsverrichtingen die te wijten zouden zijn aan de twijfelachtige kwaliteit van het aangeboden materieel, indien de leveraar niet door de N.M.B.S. is opgelegd.

Artikel 13 § 3.

LEIDENDE BEGINSELEN VAN DE PRIJSHERZIENINGEN.

1. De prijzen van de inschrijving worden voor de voorraadingsstoffen en inzake lonen en sociale lasten bepaald volgens de bedragen die van kracht waren de Iste van de maand die de maand voorafgaat van de datum, die voor het openen of het neerleggen der inschrijvingen is gesteld. Dit principe is ten strengste toepasselijk. De alzo bepaalde prijs is de "basisprijs" en de alzo bepaalde datum is de "datum van de basis prijs".

- 27.2. De prijzen worden herzien op grond van de schommelingen van de parameters aangehaald in de formules die vermeld zijn in het Bestek.

Geen enkele inbreuk zal toegestaan worden, noch wat betreft de samenstelling van de basisprijs, noch wat betreft de te volgen richtlijnen voor de prijsherzieningen.

De indeling van de prijs moet het model van prijsbestek in bijlage aan Bestek volgen.

Geen enkele afwijking wordt hierop toegestaan.

Het is de inschrijver nochtans toegelaten posten aan het prijsbestek toe te voegen, die in ieder geval vast en niet herzienbaar zijn.

- 27.3. Het Bestek bepaalt de posten van het prijsbestek die aanleiding geven tot een prijsherziening.

- 27.4. De prijsverminderingen en de prijsverhogingen voortkomende van wijzigingen aan de bouw van de voertuigen aangebracht, zullen in beginsel opgemaakt worden volgens de economische basissen van toepassing voor de opdracht indien de wijziging gevraagd wordt binnen een termijn van 6 maanden vanaf de bestelling. Al de andere prijswijzigingen zullen beschouwd worden als vast en niet herzienbaar. Een nieuw "definitief" prijsbestek dat rekening zal houden met die bouw wijzigingen waarvan de prijswijziging herzienbaar is, zal opgemaakt worden en zal toepasselijk zijn voor de berekening van de prijsherzieningen.

- 27.5. Wanneer de kontraktuele leveringstermijnen overschreden worden, zullen de herzieningen geschieden op basis van de kontraktuele termijnen of op basis van de werkelijke termijnen. Er wordt rekening gehouden met de kleinste van de 2 zo bekomen prijsherzieningen.

Nochtans, indien een verlenging van de leveringstermijnen toegestaan wordt door de N.M.B.S., kunnen de herzieningstermijnen aangepast worden aan de nieuwe leveringstermijnen in functie van de vooruitgang die de aannemer kontraktueel diende te bereiken op het ogenblik van de aanvang van het feit dat de leveringstermijnsverlengingen rechtvaardigt.

Alleen de N.M.B.S. cordeelt over de te nemen beslissingen, tenzij de leveringstermijn wordt verlengd alleen door het toedoen van de N.M.B.S. en dit als zodanig door haar aanvaard werd.

- 27.6. Indien verdragingen, te wijten aan de aannemer, een verhoging van de taken en rechten t.o.v. deze in voege op de kontraktuele leveringsdata met zich zouden brengen, zullen de taks- en rechtentoeslagen door de aannemer zelf gedragen worden.

7. De prijsherziening geschiedt per hoeveelheid maandelijks geleverde voertuigen of per hoeveelheid maandelijks geleverde wisselstukken.
8. Voor de berekening van de prijsverrekeningen, wordt er beroep gedaan in de volgende formules, op de termijnen a1, a2, b1 en b2 ..... die een geheel aantal maanden voorstellen tussen het begin of het einde van een periode voorzien op de planning en de contractuele leveringsdata van bepaalde voertuigen.

Door een geheel aantal maanden dient verstaan het aantal maanden begrepen tussen 2 data, de eventuele maandfractie niet meegesteld.

Bijvoorbeeld, voor een termijn die aanvangt op 15 maart is de te beschouwen termijn 3 maand indien hij verstrijkt tussen 14 juni en 13 juli inbegrepen.

#### 1. SYMBOLEN GEBRUIKT IN DE PRIJSHERZIEUNGSFORMULES.

In de prijsherzieningsformules hebben de gebruikte symbolen de volgende betekenis :

S = referteminimumloon in de metaalverwerkende nijverheid.

C = percentage van de patronale sociale lasten betreffende de lonen in de metaalverwerkende nijverheid (sektor werklieden, zonder onderscheid van categorieën).

De referteminimumlonen en de patronale sociale lasten worden gepubliceerd in het "Maandelijks Tijdschrift" van FABRIMETAL onder de rubriek "Prijskroniek - Bepalingen van prijsherziening - Lonen en sociale lasten.

Ingeval van tegenspraak met de refertelonen die door het "Ministerie van Openbare Werken" uitgegeven worden, zijn deze laatste van toepassing.

Voor de bevoorradingsposten stit het symbool S het nationaal referteminimumloon voor.

Wat betreft het arbeidsloon van de aannemer dient de streek of streken vermeld waar de werken zullen uitgevoerd worden waarop de prijsherziening betrekking heeft.

Indien de werken in verschillende streken uitgevoerd worden, dient per streek het percentage werken opgegeven dat er uitgevoerd wordt.

De volgende symbolen worden gepubliceerd in de tabellen der referteprijzen OW van het Ministerie van Openbare Werken.

---

res van FABRIMETAL (Federatie van de ondernemingen der metaalverwerkende nijverheid VZW) :  
 kenweversstraat 21 - 1050 Brussel - telefoon 02/511.23.70

Symbool	Referteprijs van de prijs van	
HSM HS	Kwaliteits handelsstaal Handelsstaal	OW 214 OW219
TP	Zware platen, gangbare stalen	OW220
tm	Lichte gelamineerde platen - gangbare stalen - dikte 2 mm	OW222
F	Hematietgieterij gietijzer	OW229
Cu	Elektrolytisch koper in "wire bars"	OW260
Al	Aluminiumplaat	OW262
H	Noords harshoudend houtgebinte 4e keus	OW341
E	Gasolie-diesel	OW550

De symbolen met index o stellen de waarde voor op de datum van basisprijs.

De symbolen zonder index o worden bepaald in het Bestek.

De waarde van de parameters met index o is op te geven in de inschrijving.

DE EIGENDOMS- EN GEBRUIKSRECHTEN.Artikel 14OKTROOIEEN EN INDUSTRIELE EIGENDOMSRECHTEN VOORZIEN IN DE INSCHRIJVING.

Voor de oktrooien, licenties, tekeningen of modellen die de inschrijver voorziet te gebruiken - volgens de beschrijving die hij zal geven van het materieel voor hetwelk hij in - schrijft of dat hij als type verkiest aan te bieden - verbindt gezegde inschrijver er zich toe, in geval van bestelling, door het feit zelf van het insturen van zijn inschrijving, zowel wat betreft het geheel der voertuigen als de organen, stukken, mechanismen, werktuigen, enz...., betreffende het vervaardigen der voertuigen :

1. Alle om het even welke kosten te dragen, voortvloeiend uit het bestaan van deze oktrooien, licenties, tekeningen of modellen, en inzonderheid kosten voor gebruik, uitbating, onderhoud of verwerving.
2. De N.M.B.S. te waarborgen tegen om het even welke eis ingediend door elke eigenaar, vergunningsgever van een oktrooi, of titelhouder van een licentie voor gebruik, en de N.M.B.S. te dekken voor alle schadevergoedingen en interesten die dezen gebeurlijk van haar zouden eisen.

Door het feit zelf van zijn inschrijving, zelfs indien hij nalaat de vermelding bedoeld in voorgaande alinea's erin op te nemen, neemt de inschrijver tegenover de N.M.B.S. de verplichtingen op zich bedoeld onder 1<sup>o</sup>) en 2<sup>o</sup>) hierboven.

Deze bepalingen zijn niet van toepassing op de industriële eigendomsrechten of oktrooien die de N.M.B.S. ter beschikking van de aannemer stelt of die zij aan deze oplegt.

GEBRUIKSRECHTEN.

1. Gebruiksrecht globale studie, schaalmodellen, modellen en proefopstellingen.

De N.M.B.S. verkrijgt, voor eigen gebruik, kosteloos, het onbepaalde gebruiksrecht van de globale studie van haar resultaten en van deze der schaalmodellen, modellen en proefopstellingen die in het kader van de opdracht uitgevoerd worden.

De globale studie omvat al wat het voorwerp uitmaakt van de samenstellingstekeningen van het mechanisch gedeelte, van de tekeningen van de hoofdafmeting van de elektrische toestellen en van de hoofdschema's van de elektrische uitrusting.

Dit gebruiksrecht omvat onder meer het vervaardigen van rollend materieel of onderdelen ervan in de eigen werkplaatsen

van de N.M.B.S., het laten bouwen door een willekeurige derde van het rollend materieel of onderdelen ervan alsook het toepassen van de resultaten van de globale studie en der schaalmodellen, modellen en proefopstellingen, voor verdere studies.

Dit gebruiksrecht van de globale studie en haar resultaten of een deel ervan, vangt aan wanneer de studie, of een deel ervan, volledig betaald is, of in geval van vertraging in haar uitvoering, wanneer de studie, of het deel ervan kon-  
 traktuueel diende betaald te worden.

Dezelfde regels gelden voor de schaalmodellen, modellen en proefopstellingen.

- 30.2. De inschrijver zal aldus in zijn inschrijving melding maken van al de beschermde octrooien, tekeningen en modellen, waarvan hij zinnens is gebruik te maken, met aanduiding van hun titularis, inschrijvingsnummer en geldigheidsduur die het gebruik van de globale studie, waarvan sprake in nr 30.1 zouden kunnen beperken.

De inschrijving zal aangeven onder welke voorwaarden de N.M.B.S., voor haar eigen gebruik buiten herstelling of onderhoud van het beschouwde materieel, het gebruiksrecht van deze octrooien en industriële eigendomsrechten kan verwer-  
 Het ontbreken van deze gegevens zal met zich meebrengen dat er voor de N.M.B.S. geen kosten verbonden zijn, zówel wat betreft de onderhavige opdracht als wat betreft alle eventuele toekomstige bestellingen bij derden, aan het gebruik der in de inschrijving desgevallend voorziene octrooien en industriële eigendomsrechten die het gebruik van de globale studie zouden kunnen beperken en waarvan sprake in nr 30.1.

- 30.3. Gebruiksrecht van al de tekeningen die moeten geleverd worden in het raam van de opdracht.

De N.M.B.S. verkrijgt gratis het gebruiksrecht voor haar eigen gebruik, van al de tekeningen die te leveren zijn in het raam van de opdracht om de stukken te verwerven die nodig zijn voor het onderhoud en de herstelling der voertuigen. Indien de oorspronkelijke fabrikant zelf de tekeningen heeft opgemaakt, beperkt het gebruiksrecht zich tot aankopen bij deze fabrikant.

- 30.4. Gebruiksrecht van de octrooien en industriële eigendomsrechten voorzien in de aanneming.

De N.M.B.S. verkrijgt, kosteloos, het gebruiksrecht van al de octrooien en de industriële eigendomsrechten waarvan de inschrijver het gebruik voorziet in het kader van de opdracht, voor het onderhoud en de herstelling en/of het laten onderhouden of herstellen in haar eigen werkplaatsen van het rollend materieel of zijn onderdelen die het voorwerp van de opdracht uitmaken, alsook voor het vervaardigen in haar eigen werkplaatsen van de stukken nodig voor dit onderhoud of voor deze herstellingen en dit vanaf de levering van het eerste voertuig of eenheid van voertuigen.

**OKTROOIEN EN INDUSTRIELE EIGENDOMSRECHTEN TE GEBRUIKEN BIJ DE UITVOERING VAN DE OPDRACHT.**

---

Door het indienen van zijn aanbieding verbindt de inschrijver er zich toe, op eigen initiatief geen enkel element of geen enkele werkwijze te gebruiken die het gebruiksrecht van de globale studie zou kunnen beperken zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van de N.M.B.S., voor het uitvoeren van de opdracht die gedekt wordt door een industrieel eigendomsrecht toebehorend aan derden, zelfs indien de inschrijver voor hem persoonlijk, over een toelating tot gebruik, uitgaande van de houder van deze rechten, beschikt.

Al de bepalingen van nrs 29 en 30 zijn van toepassing ingeval de aannemer of zijn leveraars en onderaannemers oktrooien, licenties, tekeningen of modellen zouden nemen of gebruiken, of het nuttig zouden oordelen zulks te doen, bij gelegenheid van de uitvoering van de opdracht.

Bij deze gelegenheid is de aannemer ertoe gehouden de N.M.B.S. per aangetekende brief, in te lichten van dese omstandigheid de referenties van deze gebrevetteerde documenten vermeldend.

Het verzuim van het verstrekken van deze inlichtingen stelt de aannemer niet vrij van zijn verantwoordelijkheden en verplichtingen, zoals die nader omschreven zijn bij nr 29 en 30.

1. **VERWERVING VAN HET GEBRUIKSRECHT VAN EEN OKTROOI OF INDUSTRIELE EIGENDOM DOOR DE N.M.B.S.**

---

De N.M.B.S. behoudt zich het recht voor om zelf het gebruiksrecht van een industriële eigendom of van een oktrooi, voorzien in de inschrijving of gebruikt in de aanneming, en die onder toepassing van nr 30.2 vallen, te verwerven en de kosten te haren laste te nemen.

2. **REFERTETEKENINGEN EN DOKUMENTEN.**

---

De referetetekeningen en documenten zijn uitsluitend de eigendom van de N.M.B.S. of zijn door oktrooien of industriële eigendomsrechten beschermd en mogen als dusdanig niet gekopieerd, gereproduceerd noch gebruikt worden voor een andere konstruktie dan deze die het voorwerp van de offerte-aanvraag of van de prijsvraag uitmaakt.

3. **AANDUIDINGEN OP TEKENINGEN, SCHEMA'S EN ANDERE DOKUMENTEN.**

---

a) Die welke de globale studie vormen dragen geen enkele aanduiding, behalve eventueel die voorzien onder b) hieronder.

- b) Een tekening, schema of dokument dat deel uitmaakt van de globale studie, maar waarvan het gebruik beperkt is in toepassing van nr 30.2 dient verplicht de volgende vermelding te dragen :

"Deze tekening (schema, dokument) waarvan het gebruik beperkt wordt door octrooi nr....., eigendom der firma .....". Indien de N.M.B.S. het nodig acht dient de aannemer deze vermelding te verduidelijken.

- c) Die welke te leveren zijn in het raam van de opdracht en die geen deel uitmaken van de globale studie, kunnen de volgende vermelding dragen :

"Deze tekening (schema - dokument) is het industrieel eigendom van de firma .....".

Deze tekening mag slechts binnen de N.M.B.S. gebruikt worden voor haar eigen behoeften.

De vermeldingen onder b en c zijn door de aannemer aan te brengen en dienen zich op de tekening of dokument te bevinden als zij ter goedkeuring aan de N.M.B.S. werden voorggelegd.

Wanneer de N.M.B.S. een tekening heeft goedgekeurd door er een stempel "GEZIEN" op aan te brengen, mag geen enkele vermelding meer toegevoegd worden.

Opdat de bepalingen van de nummers 30 en 31 van toepassing zouden zijn moeten de tekeningen, schema's en dokumenten verplicht de vermelding voorzien in onderhavig nummer 34 dragen.

De N.M.B.S. zal, wanneer nodig, de originele vermeldingen hernemen op reproducties, uittreksels enz..... van tekeningen die er van voorzien zijn.

BETALINGEN - KLACHTENArtikel 15.BETALING DER PRIJSHERZIENINGEN.

De bedragen van de prijsherzieningen, die voortvloeien uit de toepassing van de bepalingen van het Bestek zijn betaalbaar per maandelijks geleverde hoeveelheid voertuigen of eenheden van voertuigen, doch ten vroegste met de betaling die gebonden is aan de volledige voorlopige keuring ervan.

Deze betalingen geschieden op aanvraag van de aannemer en na indiening door hem van rechtvaardigende berekeningen en voor zover beide partijen het eens zijn over het bedrag van de prijsherziening.

In geval van onenigheid tussen beide partijen betreffende het bedrag van een prijsverrekening, zal het laagste bedrag verhoogd met de B.T.W., in afwachting van een akkoord tussen beide partijen, eisbaar zijn.

De N.M.B.S. beschikt over 60 kalenderdagen nadat de aannemer de berekening van de prijsherziening ingestuurd heeft om opmerkingen te maken en zo nodig het laagste bedrag vast te leggen.

De betaling van dit laagste bedrag zal geen van beide partijen binden. In dit geval zal de eindafrekening van de prijsherziening eisbaar worden na het akkoord tussen beide partijen.

.1. Wijzigingen van de prijs.

De eventuele prijswijzigingen die niet opgenomen zijn in het definitief prijsbestek zullen betaald worden met de definitieve prijsverrekening van het laatste voertuig.

.2. Betaling van de wisselstukken.

De wisselstukken en hun prijsverrekeningen zijn betaalbaar, per maandelijks afgeleverde hoeveelheden, voor zover hun volledige voorlopige keuring is uitgesproken binnen de 30 dagen na het einde van de maand van levering.

BETALINGEN.

De betalingen zullen slechts uitgevoerd worden voor zover al de voorwaarden, van toepassing voor de opdracht, vervuld zijn en voor zover de N.M.B.S. in het bezit is van de regelmatig opgestelde facturen, alsmede van de andere eventueel vereiste documenten.

De N.M.B.S. beschikt in ieder geval over 30 dagen om ieder faktuur te betalen.

Artikel 16.

7. KLACHTEN EN VERZOeken.

De aannemer kan slechts gevallen van heirkraft of feiten te wijten aan de N.M.B.S. inroepen ten einde een termijnverlenging te bekomen indien deze ten laatste gemeld werden binnen de vijf werkdagen vanaf het ogenblik dat ze een aanvang hebben genomen.

De aannemer zal in geen enkel geval het in gebrake blijven van een leveraar, niet opgelegd door de N.M.B.S., kunnen inroepen.

Nochtans zal de faling van een leveraar kunnen beschouwd worden als een geval van heirkraft indien deze leveraar werkelijk een enige leverancier is of een leverancier, houder van meerdere bevoorradingsbestellingen die nodig zijn voor de uitvoering van de opdracht.

Om te beoordelen of een staking als een geval van heirkraft kan beschouwd worden zal er in 't bijzonder nagegaan worden of de aannemer al de verzoeningsprocedures uitgeput heeft.

WAARBORGArtikel 19.38. WAARBORG VAN DUURZAAMHEID.38.1. Beginnel.

De aannemer verbindt er zich toe op zijn kosten en tot volledige voldoening van de N.M.B.S. elke averij, elk ernstig gebrek in de uitvoering, elke gebrekkige werking te verhelpen, die zouden voortvloeien uit een gebrek in de opvatting, of uit een gebrek in de stof, ofwel uit een gebrek in de uitvoering of de montage, en dit tijdens de waarborgperiode. Hij zal al de nodige schikkingen treffen om de immobilisatietermijn der beschadigde voertuigen in te korten.

De waarborg dekt de gevolgen niet van normale slijtage, noch de beschadigingen of vernielingen die te wijten zijn aan een fout van een bediende van de N.M.B.S. bij het besturen of het onderhoud van de voertuigen. Worden enkel door de N.M.B.S. erkend, de ernstige fouten of die welke voortvloeien uit het niet naleven van de geschreven onderrichtingen van de leverancier of van de regels van het vak, die evenwel niet kunnen ingeroepen worden voor nieuwe toestellen waarvoor geen enkele geschreven onderrichting ten gepaste tijde door de aannemer werd bezorgd.

Indien de vastgestelde beschadiging van aard is om gevaarlijke toestanden te doen ontstaan of aanleiding te geven tot belangrijke schade, dan kan de N.M.B.S., volledig op kosten van de aannemer, voorzorgsmaatregelen eisen.

Het normaal onderhoud van de voertuigen valt ten laste van de N.M.B.S.

38.2. De Algemene Waarborgtermijn.

De algemene waarborgtermijn vangt aan bij de volledige voorlopige keuring van ieder voertuig of eenheid van voertuigen en hij bedraagt 24 maanden, voor zover de aannemer voldaan heeft aan al zijn verplichtingen en hij inzonderheid al de onvolmaaktheden heeft verholpen die tijdens de algemene waarborgperiode werden vastgesteld.

Indien de aannemer niet aan al zijn verplichtingen voldaan heeft, wordt de algemene waarborgtermijn verlengd tot wanneer de aannemer al zijn verplichtingen vervuld heeft.

De N.M.B.S. kan nochtans het einde van de algemene waarborgtermijn uitspreken en bepalen welke punten nog onder waarborg vallen. De betaling van de bedragen die verschuldigd zijn bij de definitieve keuring en het vrijmaken van de bankwaarborg die de algemene waarborgtermijn dekt kunnen uitgesteld wor-

den tot na de uitvoering van de verbetering van zekere punten die nog onder waarborg zijn. Alleen de N.M.B.S. oordeelt over het te volgen standpunt.

### 38.3. Bijzondere waarborgtermijnen.

De voorafgaande bepalingen sluiten de toepassing niet uit van langere waarborgtermijnen die voor sommige onderdelen zijn opgelegd; die termijnen vangen aan op hetzelfde ogenblik als de algemene waarborgtermijn.

### 38.4. Stelselmatige beschadigingen.

Indien breuken of beschadigingen van eenzelfde stuk zich tijdens de, eventueel verlengde, waarborgtermijn zouden voordoen op tenmiste 8 % der voertuigen van de levering of het aantal gebroken of beschadigde stukken tenminste 10 % van de globale hoeveelheid identieke stukken van de leveringen bedraagt, dan worden die breuken en beschadigingen geacht een stelselmatig karakter te hebben.

In geval van stelselmatige beschadigingen moet de aannemer op zijn kosten al de gelijkaardige stukken van zijn levering vervangen; hij moet eveneens de uitgaven op zich nemen die zullen voortvloeien uit het demonteren van de stukken van zijn levering, het monteren op de voertuigen van de nieuwe vervangingsstukken en, in voorkomend geval, de kosten voor het uitnemen en weder plaatsen van de toestellen waarvan die stukken deel uitmaken.

De verbeterde uitvoering van de beschouwde stukken is aan de N.M.B.S. voor te leggen voor voorafgaand akkoord.

Ingeval tijdens de waarborgperiode zou worden vastgesteld dat een fout in de opvatting, een gebrek in de stof, een gebrekkige montage of een ernstig gebrek in de uitvoering, onbetwistbaar moet leiden tot stelselmatige beschadigingen, dan is de aannemer er, zoals hiervoren, toe gehouden zulks op zijn kosten op al de voertuigen te verhelpen zelfs indien geen enkel werkingsgebrek werd vastgesteld vóór de vaststelling van de onvrijmaktheden.

### 38.5. Melding van de beschadigingen aan de aannemer.

Het inroepen van de waarborgbepalingen wordt per aangetekend schrijven uitsluitend gericht aan de aannemer, door de N.M.B.S.-werkplaats die het betreffend rollend materieel uitbaat.

In dringende gevallen kan deze aangetekende brief voorafgegaan worden door de melding via andere vluggere communicatiemedia (telefoon, telex, ..... telegram .....).

De stelselmatige beschadigingen worden gemeld door het aankoopbureau dat de opdracht beheert.

### 38.6 Vervanging van beschadigde stukken.

Behoudens voorafgaand akkoord van de N.M.B.S. dient ieder beschadigd stuk vervangen te worden door een nieuw stuk.

### 38.7 Herstellingstermijn.

De herstelling dient te geschieden binnen één zo kort mogelijke termijn die zo nodig door de N.M.B.S. vastgesteld wordt na raadpleging van de aannemer.

De aannemer beschikt in principe over een week, na ontvangst van deze melding, om de nodige vaststellingen te doen en de voorgestelde wijze van herstelling alsook de termijn waarbinnen hij voorziet ze uit te voeren, aan te geven.

De N.M.B.S. kan nochtans naargelang de omstandigheden afwijken van deze termijn van één week en in de melding van de beschadiging een kortere termijn voorzien die in dringende gevallen beperkt kan worden tot 24 uur.

Indien de herstelling van een toevallige beschadiging kan gebeuren tijdens de gewone onderhoudswerken dan dient de aannemer, van dit onderhoudswerk gebruik te maken om de herstelling over te gaan of de N.M.B.S. in staat te stellen er toe over te gaan, tijdens de immobilisatie tengevolge van dit onderhoud.

Indien een beschadiging leidt tot de immobilisatie van een voertuig en de aannemer ervoor aansprakelijk is, dan kan deze op verzoek van de N.M.B.S. er toe gehouden worden die beschadigingen te herstellen met gebruik van onderdelen van voertuigen die nog moeten geleverd worden. De aannemer kan het gebruik van die onderdelen niet inroepen om een verlenging van de leveringstermijn te verantwoorden voor de voertuigen waarvoor de gebruikte onderdelen oorspronkelijk bestemd waren.

### 38.8. Herstellingswerkplaats : Aannemer of N.M.B.S.

In beginsel moet de aannemer zelf in zijn werkplaatsen de voertuigen herstellen die gebreken vertonen. De N.M.B.S. kan toe-staan dat de herstelling, door de aannemer, in haar werkplaatsen geschiedt.

Op verzoek van de aannemer, kan de N.M.B.S. ook zelf die gebreken verbeteren.

Anderzijds staat het de N.M.B.S. vrij ambtshalve en op kosten van de aannemer tot de verbetering over te gaan :

- 1) wanneer de uitgave per tussenkomst en per voertuig kleiner is dan 0,1 % van de waarde van het geleverde voertuig behalve voor wagens waar dit percentage op 0,25 % gebracht wordt. In geen geval mag deze uitgave per voertuig en per tussenkomst 25 000 F overtreffen.

2) wanneer voor geïmmobiliseerde voertuigen, de aannemer de overeengekomen herstellingstermijn niet eerbiedigt.

De aannemer controleert de herstellingen waarmee hij de N.M.B.S. belast en blijft er aansprakelijk voor, behoudens in geval van ernstige fout vanwege de N.M.B.S., het niet naleven door de N.M.B.S. van de schriftelijke onderrichtingen van de aannemer of van de regels van het vak; deze laatste kunnen evenwel niet worden ingeroepen voor de nieuwe toestellen waarvoor door de aannemer geen enkele geschreven onderrichting werd bezorgd.

Wanneer de N.M.B.S. zelf het materieel verbetert, dan worden de uitgaven aan arbeidsloon aangerekend op grondslag van het uurloon geldig voor derden voor de betrokken werkplaats. De uitgaven voor stoffen, verhoogd met de algemene onkosten, toepasselijk in de werkplaatsen van de N.M.B.S. zullen eveneens de aannemer aangerekend worden.

8.9. Uit dienst genomen stukken.

Al de tijdens de waarborgtermijn uit dienst genomen stukken, worden gedurende 3 maand vanaf de kennisgeving van afkeuring ter beschikking gehouden van de aannemer.

Indien deze termijn verstreken is, wordt de N.M.B.S. zonder meer eigenaar van de betrokken stukken, zonder enige vergoeding voor de aannemer.

Zo de aannemer binnen de voorgeschreven termijn de terugzending vraagt van de stukken, zullen deze hem op zijn kosten (lading en vervoer) binnen de 2 maand na zijn vraag teruggestuurd worden.

8.10. Vervoerkosten.

Al de kosten en risico's van het vervoer der vervangstukken en de vervangen stukken vallen ten laste van de aannemer.

Hetzelfde geldt in beginsel voor de kosten voor verzending naar de werkplaats van de aannemer van een te herstellen voertuig en van het terugvoeren van het herstelde voertuig.

8.11. Verlenging van de waarborgtermijn.

Voor de vervangstukken en de herstelde stukken geldt een nieuwe integrale waarborgtermijn die ingaat op de datum dat het rollend materieel bedrijfsklaar en bruikbaar werd bevonden door de N.M.B.S.

Indien gedurende de waarborgtermijnen, een vervanging van bepaalde stukken of een herstelling, de immobilisatie van een voertuig meebrengt, dan worden de waarborgtermijnen van dit voertuig verlengd met een periode die overeenstemt met die van de immobilisatieperiode in zoverre deze immobilisatieperiode minstens een kalenderweek bedraagt en in zoverre de som van deze perioden 30 kalenderdagen bedraagt.

**38.12. Fakturatie der kosten aan de aannemer.**

De kosten van stukken en prestaties die ten laste vallen van de aannemer worden aan deze laatste aangerekend door de N.M.B.S. - werkplaats die de stukken of prestaties heeft geleverd.

De te dien einde opgestelde kostennota's zijn te betalen ten laatste 30 dagen na het einde van de maand waarin ze werden opgemaakt.

**38.13. Betwisting van de schadegevallen.**

Alle betwistingen tussen de aannemer en de N.M.B.S. worden behandeld door het aankoopbureau dat de opdracht beheert.

**39. WAARBORG VAN DE WISSELSTUKKEN.**

De waarborgtermijn van de wisselstukken vangt aan op de dag van hun volledige voorlopige keuring en is van dezelfde duur als deze van de overeenstemmende stukken van het rollend materieel.

**40. VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE AANNEMER NAAR AANLEIDING VAN DE AANNEMING.**

Tenzij bij een opzettelijke fout, te wijten aan de organen van de N.M.B.S. draagt alleen de aannemer, tot volle ontlasting van de N.M.B.S. die hij tegen alle eventueel verhaal vrijwaart, alle om het even welke schadelijke gevolgen voortvloeiende uit de ongevallen of bij elke andere oorzaak, die naar aanleiding van de aanneming mochten overkomen :

- hetzij aan de aannemer zelf, onverminderd evenwel de bepalingen van artikelen 16 en 17 van het ministerieel besluit van 10.08.77.
- hetzij aan zijn aangestelden
- hetzij aan derden, daaronder begrepen de personeelsleden van de N.M.B.S.
- hetzij aan de N.M.B.S., zowel inzake de goederen die haar toebehoren als die waarvan zij het genot heeft.

## KONTRAKTUELE BEPALINGEN

### Artikel 49.

#### 1. ELEMENTEN DIE IN DE PRIJZEN BEGREPEN ZIJN.

- 1.1. De wegingskosten van al de voertuigen zijn in de prijzen begrepen.

De levering van de voertuigen en van de wisselstukken dient te geschieden franco grensstation of franco het dichtst bij de werkplaatsen van de aannemer gelegen N.M.B.S. - station.

- 1.2. Wat de belasting over de toegevoegde waarde betreft, is de inschrijver verplicht, in zijn inschrijving, de aanslagvoet ervan op te geven; indien verschillende aanslagvoeten zijn voorzien, wordt elk ervan met de aanduiding van de betreffende posten van de inventaris aangevuld.

- 1.3. Voor de leveringen op wagen aangevoerd in het station van de N.M.B.S. over een verbindingsspoor of een private los- en laadplaats, betaalt de aannemer, in voorkomend geval, de wagenvergoeding en de andere bijkosten.

- 1.4. Als het goed uit de vreemde herkomstig is, moet de aannemer het, verplicht, door een tolagentschap van de N.M.B.S. of bij ontbreken hiervan, door de firma Edmond DEPAIRE, laten inklaren.

De inklaring van de goederen herkomstig uit de vreemde mag door de aannemer zelf uitgevoerd worden, indien deze laatste over een eigen vertollingsdienst beschikt.

- 1.5. Het belgisch vervoer van al de materialen en voorwerpen bestemd voor de uitvoering van onderhavige aanneming, van de plaats van herkomst tot het dichtst bij de werkplaatsen van de aannemer(s) gelegen station, moet verplichtend geschieden per spoor op kosten van de aannemer. Uitzonderlijk mag dit vervoer langs de weg geschieden, doch uitsluitend door de Firma DEPAIRE.

Ingeval deze clause niet geëerbiedigd wordt, zal als boete, indien de bouwer zich niet onderwerpt aan deze verplichting, de Financiële Dienst van de N.M.B.S. voor ieder geval overgaan tot de terugvordering van een som gelijk aan de vervoerkosten per spoor overeenstemmend met die levering.

De wisselstukken zullen kosteloos vervoerd worden vanaf het dichtst bij de werkplaatsen van de aannemer gelegen station of grensstation tot de Centrale Werkplaats van bestemming van de N.M.B.S. Er wordt geen gratis vervoer toegestaan wanneer de aannemer de wisselstukken door de leveraar laat verzenden.

Buiten wat voorafgaat wordt geen enkel kosteloos vervoer toegestaan, noch voor de materialen en gereedschappen, noch voor de samenstellende delen van de voertuigen zelfs indien het vervoer ervan dient te geschieden tussen de leden van de tijdelijke vereniging of tussen de werkhuizen van éénzelfde firma.

#### Artikel 52.

#### 42. UITVOERING VAN DE OPDRACHTEN.

De brief van kennisgeving van goedkeuring van een inschrijving of de bestelbrief, geldt als bestelling. De aannemer moet binnen de 5 werkdagen hiervan ontvangst melden.

De leveringstermijnen nemen een aanvang de eerste werkdag na de datum vermeld op de brief van kennisgeving van goedkeuring der inschrijving of op de bestelbrief.

#### 43. DE LEVERINGSTERMIJN.

Met uitzondering van het eerste voertuig worden de leveringstermijnen voor de volgende voertuigen of eenheden van voertuigen uitgedrukt in werkdagen.

Worden niet als werkdagen beschouwd, de zaterdagen, de zondagen, de wettelijke feestdagen, de niet gepresteerde werkdagen van de wettelijke kollektieve vakantie en de verlofdagen die de ondernemingsraad beslist heeft kollektief te nemen in de werkplaats die de voertuigen, volledig afgewerkt en bedrijfsklaar, ter beschikking stelt van de N.M.B.S., en die vallen tijdens de leveringstermijn van de voertuigen.

Indien de kontraktuele leveringsdatum geen werkdag is, wordt de eerstvolgende werkdag als uiterste leveringsdatum in aanmerking genomen.

De leveringsdatum van een voertuig, van een eenheid van voertuigen is de datum waarop zijn gedeeltelijke voorlopige goedkeuring wordt uitgesproken.

#### 44. AAN DE LEVERING VERBONDEN FORMALITEITEN.

Voor elke betaling in mindering en voor elke levering, of geheel van maandelijkse leveringen naar het geval, moet een faktuur in 5 exemplaren op firmapapier opgemaakt worden.

Op de originele faktuur moet in het rood de vermelding "originele faktuur" voorkomen. De 4 afschriften moeten de vermelding "Duplicaat" dragen, in rode letters en dwars over het bescheid.

De fakturen moeten in de gedrukte tekst het nummer van de immatriculatie, desnoods voorafgegaan door een letter, toe-

gekend voor de toepassing van de B.T.W., het nr van de rekening bij het Bestuur der Postchecks of het nr. van de rekening bij een bank (met opgave van het nummer van de postcheckrekening van die bank) vermelden.

De faktuur moet een verwijzingsnummer dragen, dat nummer zal op de postgiro-order vermeld worden.

De fakturen betreffende een betaling in mindering dragen het nummer en datum van de opdracht en bepalen nauwkeurig de te betalen betaling in mindering; zij geven er het bedrag van op, de B.T.W. op dit bedrag en het totaal te betalen bedrag.

Op de faktuur betreffende een betaling tengevolge van de volledig voorlopige keuring moeten bovendien volgende aanwijzingen voorkomen:

- het nummer en de datum van de kennisgeving van de goedkeuring der inschrijving
- het nummer van het of de gekeurde voertuigen of eenheden van voertuigen alsook de aard van de keuring
- de nummers en de datums van de keuringsaanvragen betreffende de gefactureerde voertuigen of eenheden van voertuigen
- het totaal bedrag, zonder B.T.W., per voertig, of eenheid van voertuigen
- het totaal bedrag, zonder B.T.W. voor de gefactureerde voertuigen of eenheden van voertuigen.
- het totaal bedrag exclusief B.T.W. van de gestorte betalingen in mindering op afrekening van de bestelprijs van het of de voertuigen of eenheden van voertuigen.
- het overblijvende te betalen bedrag exclusief B.T.W.
- het bedrag van de B.T.W. berekend op voormeld bedrag
- het totaal te betalen bedrag.

Het totaal bedrag van de faktuur moet in cijfers en voluit in letters geschreven worden.

Het staat de N.M.B.S. vrij geen gevolg te geven aan facturen waarvan de prijs of de hoeveelheden zijn doorgehaald of overgeschreven.

De prijswijzigingen die niet samen met de kontraktuele prijs aangerekend worden, moeten afzonderlijk gefactureerd worden, samengevoegd per jaar van levering der voertuigen waarop ze betrekking hebben.

De 5 exemplaren van de faktuur moeten gezonden worden naar de N.M.B.S. Directie Aankopen en geadresseerd aan het aankoopbureau dat de opdracht beheert.

Alle vragen om inlichtingen betreffende de betalingen moeten geadresseerd worden aan de N.M.B.S., Financiële Directie, Bureau 42-31, sectie 42 - Fonsnylaan 49 A, 1060 BRUSSEL, met uitsluiting van elke andere dienst of bureau, met vermelding van de dienst aan welke de originele faktuur werd geadresseerd alsook van het nummer, de datum en het voorwerp van de opdracht.

PLAATS VAN LEVERING EN FORMALITEITEN

Artikel 54.

45. VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE AANNEMER NA LEVERING.

45.1. Overdracht van eigendom.

De overdracht van eigendom van de volledige en volkomen bedrijfsklare voertuigen of eenheden van voertuigen heeft plaats bij de volledige voorlopige keuring ervan.

De aannemer blijft aansprakelijk voor de vernielingen door brand of andere toevallige oorzaken welke tot op deze datum het rollend materieel zouden overkomen.

45.2. Schade door een aan de aannemer te wijten oorzaak.

De aannemer blijft verantwoordelijk voor al de schade of vernielingen welke zich aan het rollend materieel zouden voordoen tot bij het verstrijken van de algemene waarborgtermijn indien die schade of vernielingen te wijten zijn aan een brand die niet toe te schrijven is noch aan een fout van de N.M.B.S. noch aan een geval van overmacht.

45.3. Besturen van een voertuig door een bediende van de aannemer.

Indien een der personeelsleden van de aannemer, met de uitdrukkelijke toestemming van de N.M.B.S., een voertuig zou moeten besturen, dan zou die bediende beschouwd worden alsof hij tijdelijk de aangestelde van de N.M.B.S. was geworden; deze zou dan alle verantwoordelijkheid op zich nemen wegens het feit van het besturen van de trein door bedoelde bediende.

De N.M.B.S. onthoudt zich in dat geval van elk verhaal tegen de aannemer.

Het zij evenwel uitdrukkelijk verstaan dat, zelfs in dat geval, de niet-verantwoordelijkheid van de N.M.B.S. wat betreft ongevallen of schade aan de goederen van de aannemer of aan de persoon of goederen van zijn werklieden of andere aangestelden, behouden blijft.

Artikel 57.

46. GEDEELTELIJKE VOORLOPIGE KEURING VAN HET ROLLEND MATERIEEL

De aanvragen om over te gaan tot de gedeeltelijke voorlopige keuringen dienen ten minste 5 werkdagen vóór de datum, waarop de aannemer wenst dat deze gedeeltelijke voorlopige keuringen een aanvang nemen, door hem in 4-voud gericht aan de diensten van de N.M.B.S. die belast zijn met deze keuring. Deze zullen aangeduid worden in de bestelbrief.

Indien het rollend materieel uit een eenheid van voertuigen bestaat, zal deze eenheid in haar geheel voor deze keuring aangeboden worden.

Deze gedeeltelijke voorlopige keuring omvat het nazicht van het afgewerkt rollend materieel, nazicht der gewichten en toelating om op het spoorwag-net te rijden.

Het nazicht van het rollend materieel heeft plaats in de werkplaatsen van de aannemer na zijn volledige afwerking en na volledige droging der verf.

Dit nazicht gebeurt op een waterpas spoor en op een schouwpat.

Het voertuig of eenheid van voertuigen wordt bovendien nagezien op een voldoende open plaats met toegang van het daglicht tot alle zijden van het rollend materieel.

Het voertuig of eenheid van voertuigen wordt gewogen op een aangenomen weeginrichting. Deze weging dient zo uitgevoerd dat zij toelaat al de tarzake opgelegde voorwaarden na te zien, en er wordt een PV van opgemaakt.

De proeven uit te voeren tijdens keuring van de elektrische traktieinrichting geschieden na al de mechanische, pneumatische en andere proeven. Het materieel moet dus volledig afgewerkt en uitgerust zijn.

Na de keuring van het elektrisch gedeelte mogen, tenzij bijwerken der schildering, geen verbeteringen meer aangebracht worden.

De beslissing tot goedkeuring met betrekking tot de gedeeltelijke voorlopige keuring wordt per voertuig of eenheid van voertuigen gemeld na uitvoering van de voormelde werkzaamheden en onder voorwaarde dat het resultaat ervan voldoening geeft en dat alle vastgestelde gebreken en onvolmaaktheden werden verholpen.

Na de keuring wordt een exemplaar van de aangevulde keuringaanvraag teruggezonden naar de aannemer.

Geen voertuig wordt toegelaten tot rijden op het spoorwag-net indien het niet vooraf het voorwerp heeft uitgemaakt van een toelating tot rijden op dit net. Deze toelating wordt overgemaakt aan het betrokken station door de ambtenaar belast met het toezicht op de bouw van dit voertuig.

Indien een averij of enige onvolmaaktheid, die niet voortvloeit uit een ongeval, noch uit het gebrekkig gebruik van het rollend materieel, de buitengebruikstelling van één of meerdere voertuigen tot gevolg heeft en indien de oorzaak van die averij of onvolmaaktheid toelaat te besluiten dat deze zich ook op de andere voertuigen kan voordoen, dan staat

het de N.M.B.S. vrij de gedeeltelijke voorlopige goedkeuring van de nog te leveren voertuigen uit te stellen in afwachting dat de buitengebruikgestelde voertuigen zullen in orde gebracht worden. In dit geval worden de keuringsverrichtingen die de gedeeltelijke voorlopige goedkeuring voorafgaan toeh voortgezet, maar deze goedkeuring wordt uiteraard slechts uitgesproken als aan de averij of onvolmaaktheid verholpen is.

#### 47. VOLLEDIGE VOORLOPIGE KEURING VAN HET ROLLEND MATERIEEL.

De aanvragen om over te gaan tot de volledige voorlopige keuring worden door de aannemer in 4-voud gericht aan de dienst van de N.M.B.S. die met deze keuring is belast. Na de keuring wordt één aangevuld exemplaar teruggezonden aan de aannemer.

De volledige voorlopige goedkeuring heeft plaats 1 maand na de gedeeltelijke voorlopige keuring, voor zover niets abnormaals werd vastgesteld gedurende deze termijn, dat alle eventueel voorziene proeven gunstige uitslagen hebben gegeven, dat alle, eventueel door de N.M.B.S. gevraagde inordstellingen, uitgevoerd werden en dat de aannemer aan al de vastgestelde onvolmaaktheden verholpen heeft. Deze vallen volledig te zijnen laste (kosten voor het afnemen van de stukken die moeten hersteld of vervangen worden, kosten voor wederopstelling, eventueel kosten van afname en wederopstelling van andere toestellen nodig om de onvolmaaktheid te verhelpen, vervoerkosten enz. ; deze lijst is niet beperkend) Is dit niet zo, dan wordt de volledige voorlopige keuring uitgesteld tot na de uitvoering van de gewiste inordstelling.

Nochtans zo een averij of enige onvolmaaktheid, die niet het gevolg is van een ongeval, noch van een verkeerd gebruik van het rollend materieel, de buitengebruikstelling van één of meerdere voertuigen met zich brengt binnen deze termijn en indien de oorzaak van die averij of onvolmaaktheid toelaat te besluiten dat deze zich ook op de andere voertuigen kan voordoen, dan hebben de volledige voorlopige goedkeuringen slechts plaats voor zover die voertuigen in orde gebracht werden.

#### 48. WISSELSTUKKEN.

Gedeeltelijke voorlopige keuring in de werkplaatsen van de aannemer of van de leveraar - Volledige voorlopige keuring.

De voorwaarden die gelden voor de stukken die deel uitmaken van de voertuigen, zijn ook van toepassing op de wisselstukken.

Het artikel 57 van het ministerieel besluit van 10.08.77 is geheel van toepassing op de keuring van wisselstukken.

De gedeeltelijke voorlopige keuring wordt uitgevoerd in de werkplaatsen, van de leveraar of van de aannemer, die de stukken naar de N.M.B.S. -werkplaats verzendt.

Artikel 60 § 3.

49. VERZENDING VAN DE WISSELSTUKKEN.

De verzending van wisselstukken mag slechts gebeuren in volledige gehelen die voorkomen op eenzelfde post van de inventaris.

Ten einde de identifikatie van de stukken bij aankomst te vergemakkelijken dienen de stukken en hun verpakking het tariefnummer te dragen en ook de referenties van de opdracht.

Artikel 61.

50. PROEVEN EN TEGENPROEVEN.

50.1. Indien de technische voorschriften (technische bepalingen) of andere referentiebescheiden de plaats niet aangeven waar de proeven moeten worden verricht, gelden de volgende regels.

1° Moeten uitgevoerd worden in de werkplaatsen van de fabrikant :

- de volgende proeven op metalen materialen : trekproef, kerfalagproef, Brinell-hardheidsproef, wigproef, vervormingsproef of structuurproef, slagproef, Baumann's macrografische proef, drukproef, beproeving van veren onder belasting;
- al de proeven op electrisch materieel die in de bijzondere lastenkohieren, technische voorschriften of andere referentiebescheiden uitdrukkelijk zijn genoemd.

2° Moeten uitgevoerd worden in de laboratoria van de N.M.B.S. of in door haar erkende private laboratoria :

- al de proeven die niet onder 1° voorzien zijn, bijvoorbeeld : chemische ontleding, micrografisch onderzoek, Rockwell-hardheid, diverse proeven op niet-metalen materialen, enz.....

50.2. Tegenproeven.

Behalve indien de technische bepalingen het anders voorschrijven worden de tegenproeven uitgevoerd op hetzelfde aantal stukken als dat voorzien voor de betwiste proef.

De tegenproeven worden uitgevoerd in een laboratorium dat in gemeen overleg tussen de N.M.B.S. en de aannemer wordt gekozen.

DEFINITIEVE KEURINGArtikel 64.51. DEFINITIEVE KEURING VAN HET ROLLEND MATERIEEL.

De definitieve keuring wordt uitgesproken na afloop van de, eventueel verlengde, algemene waarborgtermijn.

Deze definitieve keuring heeft geen enkele invloed op langere waarborgtermijnen die voor bepaalde organen gelden.

52. DEFINITIEVE KEURING VAN DE WISSELSTUKKEN.

De definitieve keuring der wisselstukken heeft plaats na dezelfde termijnen als die waaraan de gelijkwaardige stukken op de voertuigen onderworpen zijn en die aanvangen bij de volledige voorlopige keuring.

MIDDELEN VAN OPTREDEN VAN DE N.M.B.S.Artikel 66.53. NIET-UITVOERING EN STRAFMAATHEGELEN.

In geval van wanbetaling door de aannemer van de bedragen door hem verschuldigd aan de N.M.B.S., kunnen deze sommen ambtshalve afgehouden worden door de N.M.B.S. van de door naar aan de aannemer verschuldigde bedragen in het raam van onderhavige opdracht.

54. MIDDELEN VAN OPTREDEN VAN DE N.M.B.S.

De N.M.B.S. behoudt zich het recht voor de boeten voor te late levering en de maatregelen van ambtswaige tegelijk toe te passen, zowel voor de eigenlijke voertuigen als voor de wisselstukken.

Voor elk voertuig, voor elke eenheid van voertuigen en voor elk wisselstuk, dat niet op de kontraktuele datum is geleverd, wordt per volledige kalenderweek vertraging, een boete aangerekend van 0,2 % van de oorspronkelijke prijs met een maximum van 5 % van de waarde van de leveringen die met dezelfde vertraging geleverd worden.

De datum van levering welke bij de berekening van de boeten in aanmerking dient genomen, is de datum van de gedeeltelijke voorlopige goedkeuring.

In geval van een tijdelijke vereniging van aannemers zullen de boeten de hoofdaannemer worden aangerekend.

## LIJST VAN DE STOFFEN EN PRODUCTEN VAN BUITENLANDSE HERKOMST.

Benaming der stoffen	Land van herkomst	Reden van de buitenlandse aankoop	Doanetarief Tariefnummers en percentage van toepassing op ..	Totaal bedrag van beschouwd de stoffen (zonder douane- nerechten)	Douane rechten van toepassing op .....voor de stoffen.	Andere kostenper- centages
1	2	3	4	5	6	7
I) <u>EEG Landen</u>						
Duitsland ...						
...						
...						
<u>Subtotaal</u>						
Frankrijk ...						
...						
...						
<u>Subtotaal</u>						
<u>Totaal EEG</u>						
II) <u>Landen</u>						
<u>buiten de EEG</u>						
Land x : ....						
.....						
.....						
<u>SUBTOTAAL</u>						

1	2	3	4	5	6	7
Land y : .....						
.....						
.....						
.....						
Subtotaal :						
Totaal landen buiten de EEG						
Totaal						

BIJLAGE

LIJST VAN DE OCTROOIEN, BREVETTEN EN INDUSTRIELE EIGENDOMSRECHTEN.

Artikel van het bouwprogramma	Voorwerp waarop het brevet of het industrieel eigendomsrecht betrekking heeft	Eigenaar van het <del>brevet</del> of industrieel eigendomsrecht	Inschrijvingsnummer	Geldigheidsduur
1	2	3	4	5

INHOUDSTAFEL

	<u>Blz.</u>	<u>Artikels</u>
1. Voorwerp	1	
<u>De aanneming.</u>		
2. <u>Versiate erkenning van de bouwers van rollend materieel</u>	2	
3. <u>Algemene voorwaarden die gelden voor de aanneming</u>	2	
4. <u>Stoffen en samenstellende delen</u>	2	
4.1. Door de N.M.B.S. geleverde stoffen en onderdelen	2	
4.2. Opslaan van de materialen bij de aannemers	3	
4.3. Fabrikaties aangenomen door de N.M.B.S.	3	
5. <u>Briefwisseling.</u>	3	
<u>Wijzigingen en aanvullingen aan het koninklijk besluit van 22 april 1977, betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten.</u>		
<u>De prijzen.</u>		
6. De prijsbepaling	4	5
7. Prijzencontrole	4	7 § 2
8. Wijzigingen van de konstruktie	4	
<u>De inschrijving.</u>		
9. Opmaken van de inschrijving	5	164
10. Prijsbestek	5	15
11. Bij de inschrijving te voegen dokumenten	5	
12. Leveringstermijnen	7	
13. Afwijkingen en suggesties	8	25
<u>De keuze van de aannemer</u>		
14. Keuze van de aannemer	9	35
15. Gunningscriteria voor het bepalen van de voordeligste aanbieding	9	44
16. Voorbehouden	9	

Wijzigingen en aanvullingen aan het ministerieel besluit van 10 augustus 1977 houdende vaststellingen van de algemene aannemingsvoorwaarden van de overheidsopdrachten van werken, leveringen en diensten.

17. De technische specificaties	10	17
<u>De opdracht.</u>		
18. Dokumenten die nodig zijn voor de uitvoering van de opdracht	10	3
19. De dokumenten, de studie, de schaalmodellen, modellen en proefopstellingen.	10	
19.1. Nazicht en verbetering der dokumenten	10	
19.2. Studie	11	
19.3. Uitvoering der tekeningen	11	
19.4. Te leveren dokumenten	12	
19.5. Schaalmodellen, modellen, proefopstellingen	13	
<u>Toezicht op de bereidingen en fabricaties.</u>		
20. Toezicht op de bereiding en fabricaties	15	4
21. Borgtochten	15	5
22. Onderaannemers	16	10 § 1
23. Keuringen	16	12
24. Verschillende soorten keuringen	16	
25. Keuringskosten	16	12 § 4
26. Voorafgaande technische keuring	16	12 § 5
26.1. Keurende dienst	16	
26.2. Onderbestellingen	17	
26.3. Dienst belast met het toezicht	18	
26.4. Afwijkingen	18	
26.5. Briefwisseling	18	
26.6. Bijzondere voorschriften inzake de voorafgaande technische keuring	18	
27. Leidende beginselen van de prijsherzieningen	18	13 § 3
28. Symbolen gebruikt in de prijsherzieningsformules	20	

De eigendoms- en gebruiksrechten

29. Oktrooien en industriële eigendomsrechten voorzien in de inschrijving	22	14
30. Gebruiksrechten	22	
30.1. Gebruiksrecht: globale studie, schaalmodellen, modellen en proefopstellingen.	22	
30.2. Gebruik van beschermde oktrooien, tekeningen en modellen	23	
30.3. Gebruiksrecht van al de tekeningen die moeten geleverd worden in het raam van de opdracht.	23	
30.4. Gebruiksrecht van de oktrooien en industriële eigendomsrechten voorzien in de aanneming	23	
31. Oktrooien en industriële eigendomsrechten te gebruiken bij de uitvoering van de opdracht.	24	
32. Verwerving van het gebruiksrecht van een oktroom of industriële eigendom door de NMBS	24	
33. Refertetekeningen en dokumenten	24	
34. Aanduidingen op tekeningen, schema's en andere dokumenten	24	

Betalingen - Klachten.

35. Betaling der prijsherzieningen	26	15
35.1. Wijzigingen van de prijs	26	
35.2. Betaling van de wisselstukken	26	
36. Betalingen	26	
37. Klachten en verzoeken	27	16

Waarborg.

38. Waarborg van duurzaamheid	28	19
38.1. Beginsel	28	
38.2. De algemene waarborgtermijn	28	
38.3. Bijzondere waarborgtermijnen	29	
38.4. Stelselmatige beschadigingen	29	
38.5. Melding van beschadigingen aan de aannemer	29	
38.6. Vervanging van beschadigde stukken	30	
38.7. Herstellingstermijn	30	
38.8. Herstellingswerkplaats - Aannemer of N.M.B.S.	30	
38.9. Uit dienst genomen stukken	31	
38.10. Vervoerkosten	31	
38.11. Verlenging van de waarborgtermijn	31	
38.12. Fakturatie der kosten aan de aannemer	32	

38.13. Betwisting van de schadegevallen	32	
39. Waarborg van de wisselstukken	32	
40. Verantwoordelijkheid van de aannemer naar aanleiding van de aanneming	32	
<u>Kontraktuele bepalingen.</u>		
41. Elementen die in de prijzen begrepen zijn	33	49
41.1. Wegingskosten	33	
41.2. Belasting op de toegevoegde waarde	33	
41.3. Wagenvergoeding	33	
41.4. Inklaring van goederen	33	
41.5. Verplicht vervoer	33	
42. Uitvoering van de opdrachten	34	52
43. De leveringstermijn	34	
44. Aan de levering verbonden formaliteiten	34	
<u>Plaats van levering en formaliteiten</u>		
45. Verantwoordelijkheid van de aannemer na levering	37	54
45.1. Overdracht van eigendom	37	
45.2. Schade door een aan de aannemer te wijten oorzaak	37	
45.3. Besturen van een voertuig door een bediende van de aannemer	37	
46. Gedeeltelijke voorlopige keuring van het rollend materieel	37	57
47. Volledige voorlopige keuring van het rollend materieel	39	
48. Wisselstukken	39	
49. Verzending van de wisselstukken	40	60 § 3
50. Proeven en tegenproeven	40	63
50.1. Plaats waar de proeven worden uitgevoerd	40	
50.2. Tegenproeven	40	
<u>Definitieve keuring.</u>		
51. Definitieve keuring van het rollend materieel	41	
52. Definitieve keuring van de wisselstukken	41	
<u>Middelen van optreden van de N.M.B.S.</u>		
53. Niet-uitvoering en strafmaatregelen	41	66
54. Middelen van optreden van de N.M.B.S.	41	

Bijlage. Lijst van de stoffen der aankopen die in het buitenland zullen gedaan worden 42.1

Bijlage. Lijst van de octrooien, brevetten en industriële eigendomsrechten. 43.