

Centrale Werkplaatsen			
1	Mechelen		
2	Cuesmes		
3	Salzannes		

Tractiewerkplaats	TOP/OPH	Centrum Herstelling Wagens	Treinwasinstallaties
1 Antwerpen	1 TOP Antwerpen	1 Antwerpen	1 TrainWash Antwerpen Schijnpoort
2 Arlon	(OPH Arlon)		2 TrainWash Arlon
3 Charleroi	2 TOP Châtelet		3 TrainWash Châtelet
	3 OPH Mons		4 TrainWash Mons
	4 OPH Ottignies		5 TrainWash Ottignies
4 Hasselt	5 OPH Hasselt		6 TrainWash Hasselt
	6 OPH Leuven		7 TrainWash Leuven
5 Kinkempois	7 TOP Kinkempois		8 TrainWash Kinkempois
	8 OPH Liège		
	9 OPH Ronet		
	10 OPH Welkenraedt		
6 Melle	11 TOP Kortrijk		9 TrainWash Kortrijk
	12 OPH Gent		10 TrainWash Gent
	13 OPH Aalst		
7 Oostende	14 TOP Oostende		11 Trainwash Oostende
	15 OPH Brugge		
8 Schaarbeek	16 TOP Schaarbeek		12 TrainWash Schaarbeek
	17 TOP Forest		13 TrainWash Kepi
			14 TrainWash Faisceau M
9 Vorst (zie SMDF)			

Centrale Werkplaatsen

	Mechelen	Cuesmes	Salzannes
Openingsuren	6u00-22u00	7u15-16u15	7u05-16u15
Uitrustingen			
Binnen			
Proefstand + behandeling wielen			
Proefstand HS	Ja	5 (max. 80 ton)	1 (max. 120 ton)
Vaste bank voor remproef	Nee	Nee	Nee
Ondervloerdraaibank	Nee	Nee	Nee
Hefmiddelen			
Rolbrug	118 (max. 15 ton)	12 (max. 8 ton)	100 (max. 110 ton)
Lichtingsstand	80 (max. 20 ton)	12 (max. 80 ton)	16 (max. 100 ton)
Overlader	3 (max. 120 ton)	2 (max. 100 ton)	2 (max. 120 ton)
Hefuitrusting voor draaistellen	0	0	12 (max. 48 ton)
Uitrusting voor het neerlaten van draaistellen	0	0	0
Heftafel voor put	0	0	0
Hefarm	59	15 (max. 250 kg)	78 (max. 2 ton)
Sporen en schouwputten			
Doorlopend spoor	9	0	0
Doodspoor	0	5 (max. 80 ton)	6 (max. 120 ton)
Gewoon spoor zonder put	0	8 (max. 80 ton)	6 (max. 120 ton)
Schouwput in beton zonder zijput	5	1 (max. 80 ton)	13 (max. 120 ton)
Schouwput in beton met zijput	4	2 (max. 80 ton)	3 (max. 120 ton)
Spoor op palen met zijput	0	2 (max. 80 ton)	8 (max. 120 ton)
Verlichting in werkput	6	Ja	Ja
Buiten			
Rolbrug	Ja	Nee	Nee
Rail-wegvoertuig	Ja	Ja	Ja
Chariotrac	Nee	Ja	Ja
Bundels TW			
Schouwput	Nee	Nee	Nee
Herstelspoor	Nee	Nee	Nee
Diensten en prestaties			
Instandhouding			
Technische schouwing	Ja	Ja	Ja
Remproef	Ja	Ja	Ja
Schouwing op de schouwput	Ja	Ja	Ja
Nazicht dak	Ja	Ja	Ja
Herprofilering van wielstellen	Nee	Nee	Ja
Lichting kast	Ja	Ja	Ja
Bevoorrading			
Bevoorrading met zand	Nee	Nee	Nee
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	Nee	Nee	Ja
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	Nee	Nee	Ja
Bevoorrading met motorolie	Nee	Nee	Ja
Schoonmaak			
Schoonmaak buitenkant	Nee	Nee	Nee
Schoonmaak binnenkant	Ja	Nee	Ja
Technische reiniging	Ja	Nee	Ja
Ledigen toiletten	Ja	Nee	Nee
Verwijderen van graffiti op de voorruit	Ja	Nee	Nee
Verwijderen van graffiti op het stel	Ja	Nee	Nee
Uitwijken			
Uitwijken van een stel	Nee	Nee	Nee
Sporen			
Indoor (in de dienstvoorziening)			
Aantal	32	8	44
Minimale spoorlengte	30 m	175 m	25 m
Maximale spoorlengte	220 m	175 m	50 m
Outdoor (bundels)			
Aantal bundel(s)	1	2	2
Totaal aantal sporen	n.b.	n.b.	n.b.
Minimale spoorlengte	n.b.	n.b.	n.b.
Maximale spoorlengte	n.b.	n.b.	n.b.

Tractiewerkplaatsen

	Antwerpen	Arlon	Charleroi	Hasselt	Kinkempois	Melle	Oostende	Schaarbeek
Openingsuren	6u00-22u00	7u45-15u45	7u05-15u35	6u00 – 16u15 (ma-di-wo-do-vr-za-za) 22u00 – 6u00 (zo-ma-di-wo-do)	7u15-15u45	7u30-16u00	7u40-16u10	7u15-15u45
Uitrustingen								
Binnen								
Proefstand + behandeling wielen								
Proefstand HS	1 [25kv (buiten)]	0	1 [25kv (buiten)]	0	0	0	1	0
Vaste bank voor remproef	0	0	0	0	0	0	0	0
Ondervloerdraaibank	0	0	0	0	1 (max. 25t/wielstel)	1	0	1
Hefmiddelen								
Rolbrug	0	2 (max. 25 ton)	8 (max. 32 ton)	3 (max. 20 ton)	10 (max. 32 ton)	19 (max. 32 ton)	4 (max. 25 ton)	4 (max. 32 ton)
Lichtingsstand	0	1 (max. 25 ton)	6 (max. 25 ton)	3	6 (max. 25 ton)	23 (max. 25 ton)	32 (max. 25 ton)	4 (max. 25 ton)
Overlader	1	0	0	0	1 (max. 50 ton)	2 (max. 100 ton)	0	0
Hefuitrusting voor draaistellen	0	0	4 (max. 32 ton)	0	0	0	0	4 (max. 32 ton)
Uitrusting voor het neerlaten van draaistellen	4	0	0	0	0	0	0	0
Heftafel voor put	0	2 (max. 2 ton)	0	0	0	0	0	0
Hefarm	0	0	0	4 (max. 4.5 ton)	0	10 (max. 5 ton)	0	0
Sporen en schouwputten								
Doorlopend spoor	0	3 (max. 25t/wielstel)	14	0	11 (max. 25t/wielstel)	6	0	9
Doodspoor	13	1 (max. 25t/wielstel)	0	11	5 (max. 25t/wielstel)	20	14 (max. 90 ton)	0
Gewoon spoor zonder put	3	0	1	0	1 (max. 25t/wielstel)	4	2 (max. 90 ton)	0
Schouwput in beton zonder zijput	0	0	0	1	1 (max. 25t/wielstel)	2	5 (max. 90 ton)	5
Schouwput in beton met zijput	0	0	3	5	0	2	4 (max. 90 ton)	4
Spoor op palen met zijput	9	3	3	5	14 (max. 25t/wielstel)	18	3 (max. 90 ton)	0
Verlichting in werkput	9	3	0	11	16	22	Oui	6
Buiten								
Rolbrug	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee
Rail-wegvoertuig	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja
Chariotrac	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Ja
Bundels TW								
Schouwput	Ja	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee
Herstelspoor	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee

	Antwerpen	Arlon	Charleroi	Hasselt	Kinkempois	Melle	Oostende	Schaarbeek
Diensten en prestaties								
Instandhouding								
Technische schouwing	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Remproef	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Schouwing op de schouwput	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Nazicht dak	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Herprofilering van wielstellen	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
Lichting kast	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Bevoorrading								
Bevoorrading met zand	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Bevoorrading met motorolie	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Schoonmaak								
Schoonmaak buitenkant	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
Schoonmaak binnenkant	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Technische reiniging	Ja	n.b.	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja
Ledigen toiletten	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Verwijderen van graffiti op de voorruit	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Verwijderen van graffiti op het stel	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Uitwijken								
Uitwijken van een stel	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Tijdelijke spoorbezetting	Oui	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Sporen								
Indoor (in de dienstvoorziening)								
Aantal	9	3	14	11	17	26	16	9
Minimale spoorlengte	30	110	50	77	50	40	30	148
Maximale spoorlengte	75	110	120	181	250	195	100	148
Outdoor (bundels)								
Aantal bundel(s)	0	2	2	1	2	7	3	5
Totaal aantal sporen	/	11	n.b.	14	42	63	7	34
Minimale spoorlengte	/	n.b.	n.b.	130	36	80	183	45
Maximale spoorlengte	/	n.b.	n.b.	440	395	400	624	391

Opmerking : voor TW HST Vorst, zie het specifieke referentiedocument (SMDF)

Technische Onderhoudsposten

	Antwerpen	Châtelet	Vorst	Kinkempois	Kortrijk	Oostende	Schaarbeek
Openingsuren	00u00-24u00	7u05-15u35	7u15-15u45	7u15-15u45	7u25-15u55	8u00-16u30	7u15-15u45
Uitrustingen							
Binnen							
Proefstand + behandeling wielen							
Proefstand HS	0	1	1	0	1	1 (max. 90 ton)	1
Vaste bank voor remproef	0	0	0	0	0	0	0
Ondervloerdraaibank	1	0	0	0	0	0	0
Hefmiddelen							
Rolbrug	1	1 (max. 2.5 ton)	1	0	2 (max. 22 ton)	1 (max. 1.6 ton)	3 (max. 10 ton)
Lichtingsstand	1	2 (max. 16 ton)	1	0	3 (max. 25 ton)	0	2 (max. 25 ton)
Overlader	0	0	0	0	0	0	0
Hefuitrusting voor draaistellen	0	0	0	0	0	0	0
Uitrusting voor het neerlaten van draaistellen	0	0	0	0	0	0	0
Heftafel voor put	0	0	0	0	0	0	0
Hefarm	0	0	0	0	1	0	0
Sporen en schouwputten							
Doorlopend spoor	0	0	0	10 (max. 25t/wielstel)	0	1 (max. 90 ton)	5
Doodspoor	3	3	4	0	8	0	0
Gewoon spoor zonder put	0	0	0	8 (max. 25t/wielstel)	0	0	0
Schouwput in beton zonder zijput	0	0	0	0	1	0	0
Schouwput in beton met zijput	0	0	4	0	2	1	0
Spoor op palen met zijput	3	3	0	2 (max. 25t/wielstel)	5	0	5
Verlichting in werkput	3	3	0	1	7	Ja	5
Buiten							
Rolbrug	Ja	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee
Rail-wegvoertuig	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja
Chariotrac	Nee	Ja	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee
Bundels TW							
Schouwput	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Herstelspoor	Nee	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee

	Antwerpen	Châtelet	Vorst	Kinkempois	Kortrijk	Oostende	Schaarbeek
Diensten en prestaties							
Instandhouding							
Technische schouwing	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Remproef	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Schouwing op de schouwput	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Nazicht dak	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja
Herprofilering van wielstellen	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Lichting kast	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja
Bevoorrading							
Bevoorrading met zand	Ja	Ja	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee	Ja	Ja
Bevoorrading met motorolie	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee	Ja	Ja
Schoonmaak							
Schoonmaak buitenkant	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
Schoonmaak binnenkant	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
Technische reiniging	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
Ledigen toiletten	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
Verwijderen van graffiti op de voorruit	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
Verwijderen van graffiti op het stel	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja
Uitwijken							
Uitwijken van een stel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sporen							
Indoor (in de dienstvoorziening)							
Aantal	3	3	4	0	8	1	5
Minimale spoorlengte	n.b.	90	80	/	119	114	141
Maximale spoorlengte	80	90	120	/	126	114	141
Outdoor (bundels)							
Aantal bundel(s)	4	1	5	1	3	1	3
Totaal aantal sporen	30	11	25	10	46	11	35
Minimale spoorlengte	n.b.	n.b.	72	516	60	263	24
Maximale spoorlengte	n.b.	n.b.	589	649	670	385	385

Onderhoudsposten Herstelling

	Aalst	(Arlon)	Brugge	Gent	Hasselt	Leuven	Liège	Ottignies	Mons	Ronet	Welkenraedt
Openingsuren	7u15-15u45	Zie Tractiewerkplaats	8u00-16u30	7u15-15u45	00u00-24u00	00u00-24u00	00u00-24u00	7u15-15u45	7u15-15u45	00u00-24u00	00u00-24u00
Uitrusting											
Binnen											
Proefstand + behandeling wielen											
Proefstand HS	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaste bank voor remproef	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ondervloerdraaibank	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hefmiddelen											
Rolbrug	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lichtingsstand	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overlader	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hefuitrusting voor draaistellen	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uitrusting voor het neerlaten van draaistellen	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heftafel voor put	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hefarm	1 (max. 2.5 ton)		0	1 (max. 2.5 ton)	1 (max. 2.3 ton)	1 (max. 2.3 ton)	0	0	0	0	0
Sporen en schouwputten											
Doorlopend spoor	0		0	0	0	0	2 (max. 25t/wielstel)	2	0	12 (max. 25t/wielstel)	9 (max. 25t/wielstel)
Doodspoor	0		0	0	0	0	11 (max. 25t/wielstel)	0	0	3 (max. 25t/wielstel)	4 (max. 25t/wielstel)
Gewoon spoor zonder put	0		0	0	3	6	13 (max. 25t/wielstel)	0	0	15 (max. 25t/wielstel)	13 (max. 25t/wielstel)
Schouwput in beton zonder zijput	0		0	0	1	1	0	0	0	0	0
Schouwput in beton met zijput	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoor op palen met zijput	0		0	0	0	0	0	2	0	0	0
Verlichting in werkput	0		0	0	1	1	0	2	0	0	0
Buiten											
Rolbrug	Nee		Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	0	Nee	Nee	Nee
Rail-wegvoertuig	Nee		Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	0	Nee	Nee	Nee
Chariotrac	Nee		Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	0	Nee	Nee	Nee
Bundels TW											
Schouwput	Nee		Nee	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee
Herstelspoor	Nee		Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee

	Aalst	(Arlon)	Brugge	Gent	Hasselt	Leuven	Liège	Ottignies	Mons	Ronet	Welkenraedt
Diensten en prestaties											
Instandhouding											
Technische schouwing	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Remproef	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Schouwing op de schouwput	Nee		Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee
Nazicht dak	Nee		Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
Herprofilering van wielstellen	Nee		Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Lichting kast	Nee		Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Bevoorrading											
Bevoorrading met zand	Nee		Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	Nee		Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	Nee		Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee
Bevoorrading met motorolie	Nee		Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Schoonmaak											
Schoonmaak buitenkant	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee
Schoonmaak binnenkant	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Technische reiniging	Nee		Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee
Ledigen toiletten	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
Verwijderen van graffiti op de voorruit	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
Verwijderen van graffiti op het stel	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
Uitwijken											
Uitwijken van een stel	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sporen											
Indoor (in de dienstvoorziening)											
Aantal	0		0	0	0	0	0	2	0	0	0
Minimale spoorlengte	/		/	/	/	/	/	100	/	/	/
Maximale spoorlengte	/		/	/	/	/	/	100	/	/	/
Outdoor (bundels)											
Aantal bundel(s)	1		0	3	1	1	2	1	2	3	3
Totaal aantal sporen	10		/	28	4	8	13	2	14	49	6
Minimale spoorlengte	300		/	172	211	153	108	160	n.b.	259	235
Maximale spoorlengte	350		/	564	331	235	340	80	n.b.	440	410

Centrum Herstelling Wagens

Openingsuren	Antwerpen 00u00-24u00
Uitrustingen	
Binnen	
Proefstand + behandeling wielen	
Proefstand HS	0
Vaste bank voor remproef	0
Ondervloerdraaibank	1
Hefmiddelen	
Rolbrug	5
Lichtingsstand	3
Overlader	0
Hefuitrusting voor draaistellen	0
Uitrusting voor het neerlaten van draaistellen	0
Heftafel voor put	0
Hefarm	0
Sporen en schouwputten	
Doorlopend spoor	7
Doodspoor	1
Gewoon spoor zonder put	1
Schouwput in beton zonder zijput	5
Schouwput in beton met zijput	1
Spoor op palen met zijput	0
Verlichting in werkput	6
Buiten	
Rolbrug	Ja
Rail-wegvoertuig	Ja
Chariotrac	Non
Bundels TW	
Schouwput	Ja
Herstelspoor	Ja
Diensten en prestaties	
Instandhouding	
Technische schouwing	Ja
Remproef	Ja
Schouwing op de schouwput	Nee
Nazicht dak	Nee
Herprofilering van wielstellen	Ja
Lichting kast	Nee
Bevoorrading	
Bevoorrading met zand	Nee
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	Nee
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	Nee
Bevoorrading met motorolie	Nee
Schoonmaak	
Schoonmaak buitenkant	Nee
Schoonmaak binnenkant	Nee
Technische reiniging	Nee
Ledigen toiletten	Nee
Verwijderen van graffiti op de voorruit	Nee
Verwijderen van graffiti op het stel	Nee
Uitwijken	
Uitwijken van een stel	Nee
Sporen	
Indoor (in de dienstvoorziening)	
Aantal	7
Minimale spoorlengte	n.b.
Maximale spoorlengte	100
Outdoor (bundels)	
Aantal bundel(s)	0
Totaal aantal sporen	/
Minimale spoorlengte	/
Maximale spoorlengte	/

Treinwasinstallaties

	Aanpalend aan het gebouw	Type toegang	Lijn / Spoor / Bundel	Automatisch	Niet toegelaten materieeltypes	Max. lengte
Antwerpen (CW FNZG)	Ja	Bundelspoor Infrabel	12	Ja	Locomotieven*	Nihil
Arlon (CW LLA)	Ja	Bundelspoor	Spoor 388	Ja	Locomotieven*	280m
Châtelet (CW FCL)	Ja	Spoor Infrabel	TOP (Lijn 130)	Ja	Locomotieven*	Nihil
Ottignies (CW LT)	Ja	Spoor SNCB	Lijnen 161/139	Ja	Locomotieven*	160m
Vorst (CW FOVR M))	Ja	Bundel NMBS	105B	Ja	Locomotieven*	400m
Vorst (CW Kepi)	Ja	Hoofdspoor Infrabel	Lijn 96C	Ja	Locomotieven*	400m
Gent (CW FGSP)	Nee	Bundelspoor Infrabel	n.b.	Ja	Locomotieven*	n.b.
Hasselt (OP FHS)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Lijn 35 / Spoor 489	Ja	Locomotieven*	260m
Kinkempois (CW NK)	Nee	Bundelspoor Infrabel	266 (ingang), 270 (uitgang)	Ja	Locomotieven*	300m
Kortrijk (CW LK)	Nee	Bundelspoor	n.b.	Ja	Locomotieven*	138m
Leuven (OP FLV)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Lijn 36 / Spoor 478	Ja	Locomotieven*	Nihil
Mons (CW FMS)	Ja	Spoor Infrabel	OPH (Lijn 118)	Ja	Locomotieven*	Nihil
Oostende (CW FSD)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Bundels FSDA (ingang), FSDB (uitgang)	Ja	Locomotieven*	Nihil
Schaarbeek (CW FSR)	Ja	Hoofdspoor Infrabel	Spoor 961	Ja	Locomotieven*	400m

* Locomotieven worden niet gewassen. Ook treinen met een locomotief in het midden worden niet gewassen.