

Formulaire de Demande d'accès aux Installations de fourniture en gasoil de traction



2026

Fiche d'identification														
Nom de l'entreprise ferroviaire														
Numéro de licence														
Nr TVA														
Coordonnées du demandeur (identité, fonction dans l'entreprise, adresse bureau, adresse e-mail professionnelle, coordonnées téléphoniques fixe/mobiles)														
Coordonnées de la personne de contact pour toute demande de complément d'information (si personne différente du demandeur)														
Description détaillée de la Demande														
<p>Type de demande (voir SFF Chapitre 4)</p> <p><input type="checkbox"/> Nouvelle Demande d'accès régulier</p> <p><input type="checkbox"/> Renouvellement Demande d'accès régulier</p> <p><input type="checkbox"/> Demande d'accès ad-hoc (Demande liée à un sillon individuel)</p> <p>Service demandé</p> <p><input type="checkbox"/> Livraison de gasoil pour traction matériel roulant</p> <p><input type="checkbox"/> Self-supply (achat de gasoil par EF + stockage et prise dans les installations de la SNCB)</p> <p>Date de la Demande: Référence de la Demande : [A compléter par la SNCB]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Date début de service</th> <th>Date de fin de service</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Objet de la Demande</th> <th>Points d'accès</th> <th>Consommation prévue (m³/an)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td> <input type="checkbox"/> Anvers <input type="checkbox"/> Kinkempois <input type="checkbox"/> Melle <input type="checkbox"/> Châtelet <input type="checkbox"/> Mol <input type="checkbox"/> Schaerbeek </td> <td> _____ m³/an _____ m³/an _____ m³/an _____ m³/an _____ m³/an _____ m³/an </td> </tr> </tbody> </table> <p>Identification des unités de traction: <i>Mettre les informations dans un fichier en annexe – Une ligne par unité de traction – Cf. annexe 2</i></p>				Date début de service	Date de fin de service				Objet de la Demande	Points d'accès	Consommation prévue (m ³ /an)		<input type="checkbox"/> Anvers <input type="checkbox"/> Kinkempois <input type="checkbox"/> Melle <input type="checkbox"/> Châtelet <input type="checkbox"/> Mol <input type="checkbox"/> Schaerbeek	_____ m ³ /an _____ m ³ /an _____ m ³ /an _____ m ³ /an _____ m ³ /an _____ m ³ /an
	Date début de service	Date de fin de service												
Objet de la Demande	Points d'accès	Consommation prévue (m ³ /an)												
	<input type="checkbox"/> Anvers <input type="checkbox"/> Kinkempois <input type="checkbox"/> Melle <input type="checkbox"/> Châtelet <input type="checkbox"/> Mol <input type="checkbox"/> Schaerbeek	_____ m ³ /an _____ m ³ /an _____ m ³ /an _____ m ³ /an _____ m ³ /an _____ m ³ /an												
		Numéro UIC ou EVN Numéro abrégé Détenteur ECM Type Année de construction Débit en litre/minute												

Formulaire de Demande d'accès aux Installations de fourniture en gasoil de traction



2026

Autres prestations demandées

--

Conditions préalables à l'examen de la Demande et pour l'accès aux installations

L'entreprise ferroviaire joint en annexe :

- une copie de sa licence d'entreprise ferroviaire
- dossier technique des services demandés (voir point 4.3 du SFF)

Coordonnées pour l'envoi de la Demande

La Demande doit être envoyée à l'adresse e-mail suivante:

servicing@sncb.be

Hans Cieters
SNCB
B-IA.02
Rue de France 56
1060 BRUXELLES

- L'EF recevra un accusé de réception endéans les 5 jours ouvrables.
- Le délai pour répondre à ces Demandes est de trente jours civils, qui courent à partir du premier jour ouvrable suivant l'accusé de réception indiquant que la Demande est complète. S'il s'agit d'une Demande ad-hoc, le délai de réponse est de 5 jours ouvrables, à compter de la Demande complète.
- L'entreprise ferroviaire garantit que le matériel roulant, pour lequel il est demandé un accès, possède un coupleur de type TODO et un connecteur FAFNIR.
- L'entreprise ferroviaire s'engage à fournir tous les éléments nécessaires à l'établissement d'une facture, dès lors que la Demande aura été acceptée par la SNCB.
- L'entreprise ferroviaire reconnaît avoir lu et accepté les conditions reprises dans le SFF (Document de Référence Accès aux Installations de fourniture en gasoil de traction) ainsi qu'aux conditions générales y attachées.

Fait à le / /

Signature du représentant de l'EF