

Specifieke Voorwaarden **2027**

Toegang tot de Channel Terminal en de Intra-Schengen Terminal van het station van Brussel-Zuid en tot de diensten die er geleverd worden



RAIL RELATED SERVICES - Geldig van 13/12/2026 tot en met 11/12/2027





INHOUDSTAFEL

AFKORTINGEN/WOORDENLIJST.....	2
1. INLEIDING	4
2. CONTRACTUELE DOCUMENTEN EN HIËRARCHIE VAN DE NORMEN.....	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Aanpassing van de Specifieke Voorwaarden	5
3. BESCHRIJVING VAN DE TOEGANG / DIENSTEN	5
3.1 Opsomming van de geboden toegangen en gereguleerde diensten	5
3.2 Voorwaarden voor het verlenen van Toegangen en Gereguleerde Diensten.....	6
3.3 Bijzondere voorwaarden voor het leveren van Toegangen / Diensten.....	6
4. INDIENEN VAN EEN AANVRAAG EN VERWERKINGSTERMIJN	9
4.1 Algemene modaliteiten voor het indienen van een Aanvraag	9
4.2 Specifieke voorwaarden voor het indienen van een Aanvraag voor toegang / Diensten	9
5. TARIFERINGSMETHODE VAN DE RETRIBUTIES, FACTURATIE EN BETALING	10
5.1 Tariferingsmethode van de retributies	10
5.2 Facturatie en betaling	10



AFKORTINGEN / WOORDENLIJST

Aanvraag	De uitdrukking van de behoeften van de SO die aan NMBS moet worden meegedeeld via het speciaal daartoe voorziene aanvraagformulier (zie bijlage 4 van het SPSA: aanvraagformulier voor toegang tot de diensten in de stations). Dit formulier moet voor elke dienstregelingsperiode worden ingediend.
Algemene Voorwaarden	De voorwaarden van toepassing op het Contract samen met het SCT en het SPSA
IB	De beheerder van de spoorweginfrastructuur: de naamloze vennootschap van publiek recht 'Infrabel'
Partij	Een van de Partijen van het Stationscontract
PBM	Persoon met Beperkte Mobiliteit - De Persoon met een handicap en/of met een permanente of tijdelijke fysieke, mentale, intellectuele of zintuiglijke beperking die hem/haar, in wisselwerking met diverse drempels, kan beletten volledig, effectief en op voet van gelijkheid met andere reizigers gebruik te maken van vervoersdiensten, of van wie de mobiliteit bij het gebruiken van vervoersdiensten beperkt is door zijn/haar leeftijd.
RRS	Rail Related Services
SCT	Specific Conditions for Terminal Access, in het Nederlands "Specifieke Voorwaarden voor toegang tot de Channel Terminal en de Intra-Schengen Terminal van het station van Bussel-Zuid en tot de diensten die er geleverd worden", enkel van toepassing met het SPSA.
SO	Spoorwegonderneming (de klant in het kader van het Contract) - Elke onderneming met een privaat of publiek statuut die beschikt over een vergunning in overeenstemming met de van toepassing zijnde Europese wetgeving en waarvan de hoofdactiviteit bestaat uit het leveren van goederen- en/of reizigersvervoersdiensten per spoor, waarbij de tractie door deze onderneming wordt geleverd; deze term omvat ook ondernemingen die alleen tractie leveren.
Spoorcodex	De wet houdende de Spoorcodex van 30 augustus 2013 (en haar latere amendementen)
SPSA	Het referentiedocument - Statement for Passenger Stations Access, in het Nederlands "Referentiedocument Toegang tot de Reizigersstations"
Stationscontract	Het document dat de modaliteiten van de Aanvraag van de SO formaliseert en preciseert m.b.t. de Toegangen en Gereguleerde Diensten die aan de SO worden toegekend en die door het SPSA en de Algemene Voorwaarden geregeld worden. Het wordt door beide Partijen ondertekend en de geldigheidsduur moet in dit document bepaald worden (zie het modelcontract in bijlage 5 van het SPSA).
STSL	Het referentiedocument - Statement for Ticketing Services and Locations, in het Nederlands "Referentiedocument Toegang tot de Ticketingdiensten en -ruimtes"
Terminal	De Channel Terminal en de Intra-Schengen Terminal



Toegang / Gereguleerde Diensten	De toegang tot de dienstvoorzieningen en de diensten die er worden geleverd bedoeld in punt 2, a) van bijlage 1 van de Spoorcodex en opgenomen in dit SCT (basisdiensten).
Tunnel	De Kanaaltunnel
WTMD	Walk Through Metal Detector



1. INLEIDING

Om gebruik te kunnen maken van de Tunnel, moeten de SO die reizigers per spoor willen vervoeren tussen België en Groot-Brittannië voldoen aan specifieke vereisten. Die vereisten hebben enerzijds te maken met het betreden en verlaten van de Schengenzone en anderzijds met de veiligheids- en beveiligingsnormen die gelden in de Tunnel. Om aan die vereisten te voldoen, werden er in het station van Brussel-Zuid specifieke ruimtes voorzien voor het verkeer door de Kanaaltunnel: de Channel Terminal en de Intra-Schengen Terminal. In die ruimtes voert NMBS de vertrekcontrole uit (of laat ze die uitvoeren) die vereist is voor de exploitatie van internationale spoorvervoerdiensten waarbij gebruikgemaakt wordt van de Tunnel.

De Toegangen en de Gereguleerde Diensten waarvan sprake is in dit document, worden geleverd conform het artikel 9 van de Spoorcodex dat in dat kader richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte omzet, inclusief latere amendementen.

De principes inzake tarifiering en de bedragen van de retributies worden vastgesteld conform de artikelen 49 en 51 van de Spoorcodex.

Als stationsbeheerder publiceert NMBS elk jaar drie referentiedocumenten:

- het SPSA;
- het STSL;
- het SCT.

Deze documenten worden op voorhand gepubliceerd, zodat de SO hun Aanvragen kunnen indienen voordat de nieuwe dienstregeling in werking treedt.

Dit SCT bevat de regels die van toepassing zijn op de relaties tussen NMBS, als beheerder van de Terminal, en de SO die Toegang vragen tot de Terminal en tot de Gereguleerde Diensten die er worden geleverd. In die zin vormen ze een aanvulling op, of wijken ze desgevallend af van het SPSA, dat voor het overige van toepassing blijft.

De SO die dat wensen, kunnen een Aanvraag indienen bij de afdeling Rail Related Services van NMBS (zie SPSA artikel 1.2) volgens de procedures die beschreven worden in het SPSA en rekening houdend met de verduidelijkingen in dit SCT (zie hoofdstuk 4).

Zodra de Aanvraag behandeld en de Toegang gevalideerd is, zal NMBS de betrokken SO uitnodigen om een Stationscontract met haar te sluiten.

2. CONTRACTUELE DOCUMENTEN EN HIËRARCHIE VAN DE NORMEN

2.1 ALGEMEEN

De Toegang tot de Terminal en de Diensten is onderworpen aan:

- het SPSA;
- dit SCT.

Bij verschil in interpretatie tussen dit SCT en het SPSA zal het SCT van toepassing zijn.

Alvorens de SO toegang tot de Terminal krijgt, sluiten NMBS en de SO een Stationscontract waardoor het SPSA en het SCT van toepassing worden op hun relatie en waarin de specifieke bijhorende voorwaarden gepreciseerd worden.

2.2 AANPASSING VAN HET SCT

De bepalingen van dit SCT werden opgesteld binnen het kader van een feitelijke context waarbij de Terminal slechts door één gebruiker wordt uitgebaat.

Indien een tweede gebruiker een Aanvraag indient, heeft NMBS het recht om voorafgaand aan de ondertekening van het Stationscontract dit SCT aan te passen.

In dat geval zal dit nieuwe SCT zo snel mogelijk aan de betrokken SO worden meegedeeld.

3. BESCHRIJVING VAN DE TOEGANG / DIENSTEN

3.1 OPSOMMING VAN DE TOEGANGEN EN GEREGULEERDE DIENSTEN

- a) Toegang van de SO tot de Terminal om er reizigers te laten in- of uitstappen, die er gebruik kunnen maken van de hen ter beschikking gestelde openbare ruimtes (wachtzalen, sanitaire installaties met PBM-toegankelijke voorzieningen, infodesk, en faciliteiten op het vlak van comfort en diensten voor de reizigers);
- b) Toegang tot de Terminal voor het personeel van de SO;
- c) Bijzonder toegangscontrole- en veiligheidssysteem voor het gebruik van het deel van het perron dat overeenstemt met spoor 3 (sterilisatieprocedure) voor de treinen die gebruikmaken van de Tunnel en waarvan het vertrekpunt niet het station Brussel-Zuid is;
- d) Hulp aan de reizigers bij het inchecken en de doorgang aan de e-gates;
- e) Veiligheid: beheer van de veiligheidsdispositieven (x-raytoestellen, metaaldetector/WTMD, enz.) en alle toegangs- en veiligheidsprocedures;
- f) Operationele opvolging van de treinen (openen en sluiten van check-in / boarding, beheer van de reizigersstromen);
- g) Visuele en audio-informatie aan de reizigers, aangepast aan de specifieke kenmerken van de Terminal en aan het internationale treinverkeer.

3.2 VOORWAARDEN VOOR HET VERLENEN VAN TOEGANGEN EN GEREGLIEERDE DIENSTEN

Onverminderd de voorwaarden beschreven in het SPSA, moet de SO die de Toegangen/Diensten bedoeld in dit SCT geniet, bovendien volgende voorwaarden respecteren:

- zich houden aan de Corporate Security Policy Kanaaltunnel (document m.b.t. de toegangen tot de Terminal, de controleprocedures, enz.);
- NMBS - vanaf het ogenblik dat de SO er weet van heeft - op de hoogte brengen van alle elementen met een mogelijke of een vastgestelde impact op de voorwaarden voor het leveren van een of meer Dienst(en), in het bijzonder: verwachte storingen, uitzonderlijke afwijkingen ten opzichte van het oorspronkelijk voorziene reizigersverkeer (bv. bij promo's), groepen die een impact hebben voor het beheer van de Terminal (groepen van 50 personen en meer, groepen kinderen, groepen personen met beperkte mobiliteit, of bv. groepen met bagage-assistentie), laattijdige vorming van de trein, aanpassing van de samenstelling van de trein, treinen niet klaar voor vertrek;
- de klanten opvangen die niet meer kunnen gebruikmaken van de Diensten van NMBS in de Terminal door een aanzienlijke treinvertraging of door enige andere storing;
- wat de x-raycontroles betreft, haar reizigers informeren over verboden voorwerpen door een volledige en gedetailleerde vermelding in haar algemene vervoersvoorwaarden en/of op haar website;
- haar klanten informeren over de vertragingen en de door de reizigers na te leven check-in voorwaarden.

3.3 BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR HET LEVEREN VAN TOEGANGEN / DIENSTEN

3.3.1 TOEGANG TOT DE TERMINAL

a) Algemene capaciteitsbeperking

De huidige onthaalcapaciteit van de Terminal voor de treinen bij vertrek is beperkt tot één spoorvervoersdienst (één trein) per uur.

b) Openingsuren van de Terminals

De Channel Terminal is open van 6 tot 23 uur. Hiervan kan uitzonderlijk worden afgeweken in overleg met NMBS en mits betaling van de eventuele bijkomende kosten. De voorwaarden worden dan gepreciseerd in het Stationscontract.

De Intra-Schengen Terminal is open voor alle treinen waarvoor de bediening van Rijsel/Calais is voorzien. Deze opent vanaf 45 minuten voor het vertrek van de trein en sluit onmiddellijk na het vertrek.

c) Zone voor check-in en boardingzone

- o Zone voor check-in

In normale omstandigheden wordt de check-in voor de reizigers ten laatste een uur voor het vertrek van de trein geopend, termijn die het mogelijk maakt om een tijdig vertrek te garanderen. NMBS zal naar best vermogen de check-in zo vroeg mogelijk openen, zodat de reizigers in alle comfort kunnen wachten.

In het geval waarbij er twee treinen zouden vertrekken in minder dan een uur tijd, zullen NMBS en de SO overleg plegen om de modaliteiten voor het beheer van de reizigersstromen en de check-in te bepalen.

In de hypothese dat twee verschillende SO de Terminal zouden uitbaten, zijn zij ervoor verantwoordelijk dat de reizigers in hun respectieve treinen instappen.

- Boardingzone

In normale omstandigheden past NMBS de volgende criteria toe voor het boarden:

- prioritair boarden gaat van start zodra de trein klaar is voor boarding;
- het boarden van de andere reizigers gebeurt tot 10 minuten na het prioritair boarden.

Volgende personen hebben prioriteit: personen met een handicap en personen met beperkte mobiliteit in overeenstemming met de bepalingen van de Verordening EC 2021/782 van 29 april 2021 betreffende de rechten en verplichtingen van treinreizigers, alsook gezinnen met jonge kinderen.

- Openingstijden van de zone voor check-in en de boardingzone

NMBS verbindt er zich toe dat deze zones ten laatste een uur voor het vertrek van de eerste trein open zijn voor de reizigers en in het geval dat het vertrek van de eerste trein plaatsvindt voor 6.30 uur in de ochtend ten minste dertig minuten voor het voorziene vertrek van deze trein.

3.3.2 ASSISTENTIE VAN DE REIZIGERS (CHECK-IN / REIZIGERSSTROMEN)

- a) Onthaal, informatie en check-in

Vanaf het moment dat de reizigers in de Terminal aankomen, biedt NMBS de reizigers assistentie en informatie aan om zo hun traject te vergemakkelijken.

- b) Beheer van de reizigersstromen

NMBS zal steeds, en in het bijzonder bij drukte, naar best vermogen alles in het werk stellen om een vlotte doorstroming aan de check-in en bij het boarden te verzekeren. Met het oog daarop verbindt NMBS zich ertoe de organisatie af te stemmen op de reizigersstromen, met name bij grote drukte, en met de middelen die de overheden ter beschikking stellen voor de identiteits- en veiligheidscontroles.

NMBS:

- zal, in de mate van haar mogelijkheden, erover waken dat de check-in vlot verloopt;
- zal alles in het werk stellen om de wachttijd bij de check-in tot een minimum beperken voor alle reizigers en in het bijzonder voor de reizigers die assistentie nodig hebben, en dit in

overeenstemming met de bepalingen die van toepassing zijn op NMBS en met de verordening 2021/782 EG van 23 april 2021 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer.

3.3.3 VEILIGHEID

a) Controle van personen en bagage

NMBS voert de veiligheidscontroles uit van de reizigers die door de Tunnel reizen en van hun bagage.

De Terminal is hiertoe uitgerust met veiligheidsdispositieven (x-raytoestellen, metaaldetector/WTMD, enz.).

b) Sterilisatieprocedure

NMBS staat in het station Brussel-Zuid in voor de uitvoering van de procedure voor het steriel maken van de treinstellen bij aankomst en vertrek en dit volgens de gebruikelijke veiligheidsstandaarden (werkinstructie Corporate Security Services nr. 2 en 3 "toezicht en sterilisatie tijdens een aankomstprocedure").

De sterilisatieprocedure is enkel voorzien voor de sporen 1 en 2. Ze kan worden uitgebreid tot spoor 3 voor de treinen die rijden richting Tunnel en die niet als vertrekpunt Brussel-Zuid hebben (anders heeft het gebruik van de sporen 1 en 2 – die bedoeld zijn voor het Kanaalverkeer – de voorkeur).

3.3.4 OPERATIONEEL BEHEER VAN DE TREINEN

NMBS staat in voor het beheer en de operationele opvolging van de treinen in de Terminal door de prestaties van personeelsleden die "duty managers" worden genoemd. Zij zijn belast met het beheer van de reizigers- en informatiestromen in de Terminal. De details van deze prestaties zijn opgenomen in het Stationscontract.

4. INDIENEN VAN EEN AANVRAAG EN VERWERKINGSTERMIJN

4.1 ALGEMENE MODALITEITEN VOOR HET INDIENEN VAN EEN AANVRAAG

Tenzij uitdrukkelijk anders bepaald in dit artikel, is de procedure (modaliteiten, voorwaarden, verwerkingstermijnen, enz.) beschreven in het SPSA integraal van toepassing op een Aanvraag met betrekking tot de Toegangen/Diensten vermeld in het SCT.

De Aanvraag wordt ingediend aan de hand van het formulier hernomen in de bijlage 4 bij het SPSA en volgens dezelfde modaliteiten.

4.2 SPECIFIEKE VOORWAARDEN VOOR HET INDIENEN VAN EEN AANVRAAG VOOR TOEGANG / DIENSTEN

4.2.1 ONTVANKELIJKHEIDSVORWAARDEN

Om ontvankelijk te zijn moet de Aanvraag beantwoorden aan de ontvankelijkheidsvoorwaarden beschreven in het SPSA.

4.2.2 GELDIGHEIDSVORWAARDEN

Om geldig te zijn moet de Aanvraag beantwoorden aan de geldigheidsvoorwaarden beschreven in het SPSA en aan de volgende voorwaarden:

- de SO moet op het ogenblik van de aanvraag het bewijs leveren (ontvangstbevestiging van de mail met de aanvraag aan de IB) dat ze aan IB Infrabel, aan de bevoegde IB voor het Franse net, aan Getlink en desgevallend aan de IB voor het Nederlandse net het benodigde rijpad/de benodigde rijpaden heeft aangevraagd voor de vervoersdiensten via de Kanaaltunnel;
- de lijst bevatten van de gevraagde Toegangen/Diensten;
- de gegevens bevatten van de verantwoordelijke voor de veiligheid van de SO.

4.2.3 GEBRUIKSVORWAARDEN

De SO dient elke wijziging aan de geplande dienstregeling min. drie maanden op voorhand aan te vragen.

5. TARIFERINGSMETHODE VAN DE RETRIBUTIES, FACTURATIE EN BETALING

5.1 TARIFERINGSMETHODE VAN DE RETRIBUTIES

Naast de retributies die verschuldigd zijn op basis van het SPSA, zijn de SO die een internationale treindienst uitbaten die gebruik maakt van de Tunnel, de volgende retributies verschuldigd voor de Toegangen/Diensten die in de Terminal worden geboden.

5.1.1 BASISRETRIBUTIE

Onverminderd het artikel 5.1.2 dat specifieke retributies bepaalt, zijn de Toegangen/Diensten die in punt 3.1 worden opgelijst, onderworpen aan een basisretributie.

Deze basisretributie stemt overeen met de kosten van de Toegangen/Diensten in kwestie (Cost Plus). Ze wordt op jaarbasis verdeeld over de SO die een treindienst uitbaten in de Terminal, in verhouding tot het aantal treinen met vertrek van iedere SO.

5.1.2 SPECIFIEKE RETRIBUTIES

In afwijking op artikel 5.1.1 zijn de volgende Toegangen/Diensten niet gedekt door de basisretributie en zijn ze onderworpen aan een specifieke retributie:

- a) specifieke retributie met betrekking tot het gebruik van spoor 3;

Voor het gebruik van spoor 3 dat, in tegenstelling tot de sporen 1 en 2, niet uitsluitend reizigers ontvangt die aan boord gaan van treinen die door de Tunnel reizen, worden de exploitatiekosten (schoonmaak en onderhoud) voor de specifieke inrichting van het gedeelte van het perron dat overeenkomt met spoor 3, gefactureerd in verhouding tot het aantal treinen die de Tunnel gebruiken met vertrek vanaf dit spoor.

- b) specifieke retributie voor het verstrekken van bijzondere informatie aan de reizigers die buiten de Standaard voor de Terminal valt: zie SPSA punt 3.2.3 en 3.2.4.

Alle hierboven bedoelde tarieven worden opgenomen in het Stationscontract.

5.2 FACTURATIE EN BETALING

De algemene regels beschreven in punten 3.1 en 3.2 in bijlage 1 'Algemene Voorwaarden' van het SPSA zijn van toepassing.

Maandelijks wordt 1/12^{de} van het totale jaarbedrag van de basisretributie en de specifieke retributies gefactureerd.