

Referentiedocument

2027

Toegang tot de dieseltankinstallaties



RAIL RELATED SERVICES - Geldig van 1/01/2027 tot en met 31/12/2027





INHOUDSTAFEL

AFKORTINGEN / WOORDENLIJST	2
1. INLEIDING.....	4
1.1 Vooraf.....	4
1.2 Contacten	5
2. INVENTARIS VAN DE INSTALLATIES	6
3. BESCHRIJVING VAN DE DIENST	6
3.1 Aankoop NMBS-gasolie.....	6
3.2 Self-supply.....	6
4. INDIENING EN VERWERKINGSTERMIJN VAN EEN AANVRAAG	8
4.1 Algemene modaliteiten voor het indienen van een Aanvraag.....	8
4.2 De voorwaarden voor ontvankelijkheid van de Aanvraag.....	8
4.3 De voorwaarden voor geldigheid van de Aanvraag.....	8
4.4 Gebruiksvoorwaarden.....	8
4.5 Verwerkingstermijn en uitvoering.....	9
4.6 Coördinatieprocedure	10
5. TARIFERINGSMETHODE EN BEDRAG VAN DE RETRIBUTIES	11
5.1 Tarifieringsmethode van de retributie	11
5.2 Bedrag van de retributie	11
6. BIJLAGEN.....	12



AFKORTINGEN / WOORDENLIJST

Aankoop NMBS-gasolie	De Dienst voorzien onder artikel 3.1 van het SFF.
Aanvraag	De uitdrukking van de behoeften van de SO, die aan NMBS moet worden meegedeeld via het speciaal daartoe bestemde aanvraagformulier (zie bijlage 5).
Algemene Voorwaarden	De algemene voorwaarden RRS voor de dieseltankinstallaties van NMBS
Autopoll	Het systeem om het verbruik per Installatie, per uur en per krachtvoertuignummer te registreren.
Balancing	In geval van Self-supply, het in evenwicht brengen en houden van de aangekochte en verbruikte gasolie over alle betrokken Installaties in samenspraak met NMBS.
Contract Fuelling Facilities (of Contract)	Het document met formalisering en precisering van de modaliteiten van de Aanvraag van de SO met betrekking tot de Gereguleerde Diensten die door dit SFF en de voorwaarden voor uitvoering van de Prestaties geregeld worden. Het wordt ondertekend door NMBS en de SO en zijn geldigheidsduur is in dit document te bepalen.
IB	De beheerder van de spoorweginfrastructuur – de vennootschap van publiek recht “Infrabel”
Installatie	De installatie voor de bevoorrading met gasolie voor tractiedoeleinden
NMBS	Naamloze vennootschap van publiek recht Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, ondernemingsnummer 0203.430.576
Partij	Een van de Partijen van het Contract Fuelling Facilities
Prestaties of Diensten	De prestaties uitgevoerd in de technische installaties bedoeld in punt 2 (i) van bijlage 1 van de Spoorcodex
RRS	Rail Related Services
Self-supply	De Dienst voorzien onder artikel 3.2 van het SFF.
SFF	Het referentiedocument - Statement for Fuelling Facilities, in het Nederlands Referentiedocument “Toegang tot de dieseltankinstallaties”



SO	Spoorwegonderneming. Iedere onderneming met privaat- of publiekrechtelijk statuut die houder is van een vergunning van spoorwegonderneming overeenkomstig de geldende Europese wetgeving en waarvan de hoofdactiviteit bestaat in het leveren van prestaties inzake het vervoer van goederen en/of reizigers per spoor, waarbij ook de tractie door die onderneming verzorgd moet worden. Deze term omvat ook de ondernemingen die uitsluitend tractie leveren.
Spoorcodex	De wet houdende de Spoorcodex van 30 augustus 2013, inclusief latere amendementen
Toegang/Gereguleerde Diensten	De toegang tot en de diensten die geleverd worden in de technische installaties bedoeld in punt 2, i) van bijlage 1 van de Spoorcodex en die opgenomen zijn in dit SFF (basisdiensten).
Toeziethoudende Autoriteit	De autoriteit vermeld in artikel 61 van de Spoorcodex.



1. INLEIDING

1.1 VOORAF

Als exploitant van vijf dieseltankinstallaties voor de bevoorrading met gasolie voor tractie biedt NMBS de SO toegang tot haar Installaties voor de bevoorrading van hun rollend spoomaterieel met gasolie.

De Toegangen en de Gereguleerde Diensten waarvan sprake in dit document worden geleverd conform het artikel 9 van de Spoorcodex dat in dat kader richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruiimte omzet (met inbegrip van haar latere amendementen), alsook de Uitvoeringsverordening 2017/2177 van de Commissie van 22 november 2017 betreffende de toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten.

De principes inzake tarifiering en de bedragen van de retributies worden vastgesteld conform de artikelen 49 en 51 van de Spoorcodex.

NMBS publiceert in haar hoedanigheid als uitbater van tankinstallaties jaarlijks een SFF dat:

- de NMBS-installaties voor de bevoorrading met gasolie voor tractie opsomt;
- de aangeboden Diensten beschrijft;
- de procedureregels vermeldt;
- de tarifieringsprincipes beschrijft en de retributies vaststelt;
- de Algemene Voorwaarden bevat die van toepassing zijn.

Dit document wordt op voorhand gepubliceerd zodat de SO hun Aanvraag eventueel kunnen indienen.

De SO moeten hun Aanvraag indienen bij de afdeling RRS van NMBS (zie artikel 1.2) volgens de procedure beschreven in dit SFF.

Zodra de Aanvraag gevalideerd is, zal NMBS de betrokken SO uitnodigen om een “Contract Fuelling Facilities” met haar te sluiten. Dit contract specificeert de site(s) waartoe de SO toegang zal hebben. NMBS behoudt zich het recht voor om Installaties te sluiten. De SO zal tijdig van deze sluiting op de hoogte worden gebracht.



1.2 CONTACTEN

Contactpunt voor de RRS	NMBS - Rail Related Services Hans Cieters 10-01 B-IA.02 - RRS Frankrijkstraat 56 1060 Brussel E-mail: Servicing@nmbs.be
Betwisting van een factuur	NMBS - Rail Related Services Hans Cieters E-mail: Servicing@nmbs.be <u>Kopie aan:</u> NMBS Directie Finance – Credit Management E-mail: 21.creditmngt@nmbs.be

NMBS beschrijft haar Installaties en de Toegangen/Diensten die ze levert met de grootste zorg in dit SFF, maar kan evenwel niet garanderen dat deze compleet en volledig actueel zijn.

De SO worden daarom verzocht contact op te nemen met de afdeling RRS voor iedere verduidelijking, met name in verband met de patrimoniale of technische evoluties die zich zouden voordoen tussen de publicatie van dit document en zijn geldigheidsperiode.

De afdeling RRS nodigt de lezers ook uit om iedere fout in dit document te melden door een e-mail te sturen naar servicing@nmbs.be en verbindt er zich toe die, indien gegrond, zo snel mogelijk recht te zetten.

NMBS stelt dit document op in het Nederlands en het Frans. Het is beschikbaar op de website van NMBS: <https://www.belgiantrain.be/nl/3rd-party-services/rrs-services/rrs-services>.



2. INVENTARIS VAN DE INSTALLATIES

NMBS beheert 5 Installaties voor de bevoorrading met gasolie voor tractiedoeleinden. Deze bevinden zich in Antwerpen, Châtelet, Kinkempois, Melle en Schaarbeek (zie bijlage 3).

3. BESCHRIJVING VAN DE DIENST

In het kader van haar eigen transportactiviteiten kan de SO zich bevoorraden met gasolie voor tractie (diesel locomotieven en/of dieselmotorwagens) in alle Installaties die hiervoor zijn voorzien en worden beheerd door NMBS. NMBS zal aan de SO alle nuttige documentatie in verband met de bevoorradingssites bezorgen. Om deze dienst mogelijk te maken, zal NMBS badges afleveren die toegang verlenen tot de Installaties die in het Contract Fuelling Facilities worden vermeld. Deze badges zullen binnen de 30 kalenderdagen na ondertekening van het contract aan de SO ter beschikking worden gesteld.

NMBS biedt 2 mogelijkheden aan voor bevoorrading met gasolie voor tractiedoeleinden.

3.1 AANKOOP NMBS-GASOLIE

De SO tankt gasolie aangekocht door NMBS in één van de Installaties voorzien in het Contract.

De gasolie geleverd in de Installaties van NMBS beantwoordt aan de norm NBN EN 590 (laatste uitgave), die als volgt wordt aangevuld en gewijzigd:

- wettelijke toevoeging van Europese marker en kleurmiddel;
- cetaangetal: minimaal 46;
- tussentijdse periodes (van maart tot april en oktober tot november): verplichte klasse = C, m.a.w. een temperatuurgrens voor filtreerbaarheid (CFPP) van maximaal -5° C.

NMBS verbindt er zich toe de SO te informeren als de ter beschikking gestelde gasolie niet meer zou voldoen aan de voorziene kwaliteitsvoorwaarden.

3.2 SELF-SUPPLY

De SO koopt zelf haar benodigde gasolie aan en stockeert deze in de tanks van NMBS.

Deze mogelijkheid is alleen toegestaan als aan de volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- Gezien de hoge eisen op het vlak van de operationele coördinatie is een minimaal debiet van 70 m³ per maand per gebruikte NMBS-installatie vereist;
- De SO mandateert NMBS om autonoom de nodige bestellingen te plaatsen onder het contract afgesloten tussen de SO en haar brandstofleverancier, zodat de aangekochte hoeveelheden de door de SO verbruikte hoeveelheden dekken. Dit mandaat machtigt NMBS om de orders van de SO in haar naam en voor haar rekening te beheren. Het bevat alle relevante informatie en contactgegevens van de dieselleveranciers van de SO, zodat NMBS haar verplichtingen correct kan nakomen. Dit mandaat moet minstens 3 weken vóór de datum van inwerkingtreding worden geformaliseerd. Al naargelang van de Installaties kan een automatische herbevoorrading vanwege de leverancier van de SO nodig zijn;



- In het kader van een overeenkomst voor Balancing tussen de bestellingen van de SO en NMBS voor de verschillende depots, is het de SO niet toegestaan een negatief saldo te vertonen wat betreft de volumes gasolie voor alle bevoorradingsinstallaties samen. In overleg met de operationele diensten van NMBS moet zij er steeds over waken dat het saldo van haar eigen aankopen van gasolie positief blijft voor alle brandstofinstallaties van NMBS;
- De SO betaalt rechtstreeks de facturen van haar brandstofleverancier;
- Dieselleveringen gebeuren met volle vrachtwagens van +/- 35 m³ (afhankelijk van de beschikbare tankinhoud), behalve de levering aan de gasoliestand van Kinkempois, waar de tankinhoud beperkt is tot 20 m³;
- De leverancier van de SO bezorgt binnen de 3 werkdagen na datum van levering per mail een kopie van de leveringsbon aan het adres van de betreffende Installatie vermeld in bijlage 4 van het SFF;
- De kwaliteit van de opgeslagen gasolie beantwoordt exact aan de beschrijving van NMBS-gasolie vermeld in artikel 3.1. NMBS heeft het recht de kwaliteit van het geleverde product te controleren;
- De leverancier van de SO moet volgende technische voorwaarden vervullen:
 - De afgeleverde hoeveelheid dient controleerbaar te zijn door middel van een reglementaire meter geplaatst op de tankwagen. De bestuurder van de vrachtwagen moet altijd in het bezit zijn van een conformiteitsattest dat de ijking van de meter en de goede werking van de ontgasser staft, afgeleverd door een maatschappij aangeduid door de Metrologische Dienst van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie;
 - Vóór de start van het Contract zal de SO de NMBS-brochure "Veiligheid bij de NMBS" ontvangen. De chauffeur van de vrachtwagen zal verplicht in het bezit moeten zijn van deze brochure tijdens de leveringen;
 - De leverancier mag slechts met de bevoorrading van de Installatie beginnen na voorafgaande toelating van de verantwoordelijke van de site van de dienstvoorziening, specifieke lokale consignes uitgezonderd;
 - De Installaties van de NMBS zijn uitgerust met een elektronisch apparaat bestemd om het overlopen van de gasolie bij het vullen te vermijden (conform de Richtlijn TRBF 511). Het is dan ook vereist dat de tankwagens van de leveranciers voorzien zijn van een uitrusting aangepast aan de elektronische voelers voor automatische vulling; de uitrusting van de tankwagens dient te voldoen aan de Richtlijn TRBF 512;
 - De vrachtwagens moeten verplicht uitgerust zijn met een pomp die een minimum debiet van 500 liter/minuut kan garanderen. Een slang met een diameter van 3" dient eveneens verplicht gebruikt te worden;
 - Een koppelstuk van het type TODO 3" vrouwelijk dient verplicht gebruikt te worden en beschikbaar te zijn op de vrachtwagen. De Installatie van Kinkempois vormt een uitzondering aangezien daar een koppelstuk van 2" van toepassing is;
 - Elke andere technische veiligheidsvoorwaarde die door NMBS wordt opgelegd in het kader van het Contract Fuelling Facilities.

4. INDIENING EN VERWERKINGSTERMIJN VAN EEN AANVRAAG

4.1 ALGEMENE MODALITEITEN VOOR HET INDIENEN VAN EEN AANVRAAG

Elke SO die zich wil bevoorraden in een of meer Installaties die NMBS beheert, moet contact opnemen met de afdeling RRS en het voorziene aanvraagformulier per mail versturen naar servicing@nmbs.be.

De SO bezorgt een volledig dossier dat voldoet aan de hieronder beschreven ontvankelijkheids- en geldigheidsvoorwaarden.

De communicatie gebeurt in het Nederlands of het Frans.

4.2 DE VOORWAARDEN VOOR ONTVANKELIJKHEID VAN DE AANVRAAG

Om ontvankelijk te zijn, dient de Aanvraag van de SO te worden ingediend via het hiervoor voorziene formulier (zie bijlage 5) en aan de volgende voorwaarden te beantwoorden. De Aanvraag moet:

- opgesteld zijn in het Nederlands of het Frans;
- vergezeld zijn van een kopie van de vergunning van de SO.

4.3 DE VOORWAARDEN VOOR GELDIGHEID VAN DE AANVRAAG

Om toegang te kunnen hebben tot de Installaties en er zich te bevoorraden, moet de SO een geldige Aanvraag indienen, dit wil zeggen die voldoet aan de volgende technische en administratieve vereisten.

- de gewenste begin- en einddatum van de Dienst, de plaatsen waar getankt wordt en het verwachte verbruik per Installatie aangeven;
- vermelden welke entiteiten en personen gemachtigd zijn om beslissingen te nemen in naam van de SO (met bewijs van deze machtiging);
- de gegevens vermelden van de contactpersoon van de SO die in staat is om iedere vraag om verduidelijking te beantwoorden;
- met het oog op het verkrijgen van een badge per locomotief of motorrijtuig die het geautoriseerde personeel van de SO toelaat zich te identificeren en de Installatie te ontgrendelen, de volgende gegevens bestemd voor NMBS omvatten: UIC- of EVN-nummer van het krachtvoertuig, materieeltype, ECM, bouwjaar, debiet liter/minuut;
- garanderen dat elk krachtvoertuig uitgerust is met een TODO-koppeling (NATO STANAG 3756 standaard) en een FAFNIR koppelstuk ter bescherming tegen overlopen. Het gebruik van een adapter voor een vulpistool (of een andere adapter) is niet toegestaan.

4.4 GEBRUIKSVORWAARDEN

Alvorens toegang te krijgen tot de Installaties of gebruik te maken van de Gereguleerde Diensten, moet de SO over een ondertekend contract met NMBS beschikken en de nodige gegevens verstrekken om een factuur te kunnen opstellen die door de SO wordt aanvaard (zie artikel 3.1 van de Algemene Voorwaarden).

Voor de specifieke gebruiksvoorwaarden van de Dienst Self-supply verwijzen wij naar artikel 3.2. in het voorliggend referentiedocument SFF.

Een SO die van de Dienst Self-supply gebruik maakt, moet NMBS onmiddellijk op de hoogte brengen van elk geschil of elke situatie tussen haar en haar dieselleverancier die de bevoorrading van de brandstoftanks in gevaar kan brengen.

4.5 VERWERKINGSTERMIJN EN UITVOERING

Niettegenstaande onderstaande termijnen en met het oog op een optimale afhandeling van de Aanvraag raadt NMBS de SO aan om haar aanvraagdossier zo vroeg mogelijk in te dienen.

De NMBS stuurt binnen de vijf werkdagen een ontvangstbevestiging naar de SO, waarbij wordt meegedeeld of het toegangsverzoek al dan niet volledig is. Indien de Aanvraag onvolledig is, vraagt de NMBS binnen deze termijn om de ontbrekende informatie.

De SO dient de ontbrekende informatie aan te leveren binnen een termijn van vijf werkdagen, die ingaat vanaf de eerste werkdag volgend op de vraag van NMBS. Wordt deze informatie niet binnen deze termijn verstrekt, dan kan de Aanvraag worden afgewezen.

De termijn voor de beantwoording van deze Aanvragen bedraagt dertig kalenderdagen, die lopen vanaf de eerste werkdag na de ontvangstbevestiging dat de Aanvraag volledig is.

Betreft het evenwel een ad-hoc Aanvraag van een SO voor één specifiek rijpad, dan beantwoordt NMBS deze ad-hoc Aanvraag binnen de vijf werkdagen. Indien de Aanvraag volledig is, hoeft geen ontvangstbevestiging verstuurd te worden. Indien de Aanvraag onvolledig is, vraagt zij in haar ontvangstbevestiging om de ontbrekende informatie ten einde binnen de vijf werkdagen na het vervolledigen ervan de ad-hoc Aanvraag te kunnen beantwoorden.

Na behandeling van het Aanvraagdossier binnen de gestelde termijnen zal de Aanvraag – voor zover ze geaccepteerd werd – uitmonden in een Contract Fuelling Facilities (zie modelcontract in bijlage 7).

Zodra het Contract Fuelling Facilities ondertekend is, bezorgt NMBS de SO een badge waarmee haar geautoriseerd personeel een geregistreerd krachtvoertuig zonder voorafgaande bestelling kan bevoorraden aan de dieseltankinstallaties tractie van NMBS. Indien een geregistreerd krachtvoertuig niet meer gebruikt wordt voor de eigen behoeften van de SO (door overdracht, verhuur, ...), dan verbindt de SO zich ertoe NMBS hiervan onmiddellijk in te lichten. Het krachtvoertuig zal geschrapt worden van de lijst van de krachtvoertuigen die geautoriseerd zijn om toegang te krijgen tot de Installatie. Als daarentegen de SO een krachtvoertuig wenst toe te voegen (voor korte of lange termijn) aan deze lijst van geregistreerde voertuigen, dient de SO dit eveneens zo spoedig mogelijk te melden aan het contactpunt voor de RRS van NMBS (zie artikel 1.2). Vermits de badge dient als bevoorradingskaart, wordt deze pas actief na ontvangstbevestiging door de SO.

De lokale consignes voor de toegang, de veiligheid, de werking, de pannes en de contactpersonen worden verstrekt door NMBS. De SO vergewist zich ervan dat haar personeel kennis heeft genomen van deze lokale consignes en de nodige competenties heeft om de bevoorrading met gasolie uit te voeren. NMBS neemt op dat vlak alle redelijke maatregelen om te waarborgen dat er continu gasolie beschikbaar is. In het geval van Self-supply door de SO zal NMBS gebruik maken van het mandaat dat de SO via het ingevulde formulier in bijlage 6 van het SFF aan haar heeft gegeven om de nodige bestellingen te plaatsen bij de leverancier van de SO, met het oog op het verzekeren van een minimumvoorraad in de Installaties. NMBS en SO zullen hierover regelmatig overleggen.

4.6 COÖRDINATIEPROCEDURE

Wanneer de NMBS, in haar hoedanigheid van exploitant van een dienstvoorziening als vermeld in punt 2 van bijlage I van de Belgische Spoorcodex, een Aanvraag om toegang tot een dieseltankinstallatie en/of de levering van hier gepresteerde Gereguleerde Diensten ontvangt, die niet verenigbaar is met een andere Aanvraag of met een reeds toegewezen capaciteit van de dienstvoorziening, dan tracht zij door overleg en coördinatie met de betrokken aanvragers alle Aanvragen zo goed mogelijk met elkaar te verzoenen.

De NMBS zal, naar gelang van het geval, de verschillende opties onderzoeken met het oog op het inwilligen van alle onverenigbare Aanvragen. Voor zover zij geen extra investeringen in middelen of Installaties vergen, kunnen die opties, indien nodig, maatregelen omvatten om de beschikbare capaciteit in de dienstvoorzieningen van NMBS te maximaliseren. Bovendien zal elke wijziging van reeds toegekende toegangsrechten ter instemming aan de betrokken aanvrager worden voorgelegd.

Wanneer capaciteit beschikbaar is die aan de behoeften van alle aanvragers voldoet of wanneer die naar verwachting tijdens of na de coördinatieprocedure beschikbaar zal zijn, gaat NMBS niet op zoek naar een haalbaar alternatief en wijst de Aanvraag in kwestie niet af.

Als daarentegen de onverenigbare Aanvraag om toegang niet kan worden ingewilligd na de coördinatieprocedure, zal NMBS de betrokken aanvrager daarvan onverwijld informeren. In dat geval, tenzij de betrokken aanvrager hiervoor geen interesse heeft, zullen NMBS en deze aanvrager samen beoordelen of er levensvatbare alternatieven bestaan, in overeenstemming met Artikel 12 van de Uitvoeringsverordening EU 2017/2177 van de Commissie van 22 november 2017.

5. TARIFERINGSMETHODE EN BEDRAG VAN DE RETRIBUTIES

5.1 TARIFERINGSMETHODE VAN DE RETRIBUTIE

De retributie omvat altijd volgende elementen (zowel voor Aankoop NMBS-gasolie als voor Self-supply):

- de toegang en het gebruik van de Installaties;
- het verlenen van administratieve diensten voor de bevoorrading;
- het beheren en actief opvolgen van de voorraden in de Installaties;
- het beheer en de verwerking door Autopoll, het beheren en het ter beschikking stellen van alle gekende toestellen en diensten;
- een redelijke winstbijdrage.

In geval van Aankoop NMBS-gasolie wordt een hogere retributie aangerekend, die de volgende bijkomende elementen omvat:

- het beheer van de aankoopcontracten door NMBS;
- de prefinanciering van de brandstof tot het moment van de inning van de factuur.

In geval van Aankoop NMBS-gasolie betaalt de SO daar bovenop het geleverde product. De werkelijke kostprijs van de geleverde gasolie wordt bepaald door de volumes te vermenigvuldigen met de aankoopprijs per liter. De aankoopprijs die gehanteerd wordt voor de leveringen aan de SO van maand X is gelijk aan het gemiddelde van alle aankooprijzen van de aankooporders in die maand (gewogen gemiddelde in functie van de betrokken volumes). In dat geval rekent NMBS de SO alle belastingen en accijsrechten aan, evenals alle toeslagen, van welke aard ook, die NMBS zelf moet betalen in het kader van deze Prestaties.

De retributie per m³ voor 2027 wordt berekend door de geactualiseerde kosten voor 2025 met een toegevoegde redelijke marge te delen door de in 2025 verbruikte volumes. De actualisatie is gebaseerd op de nationale index van de consumptieprijzen (NICP) van het Federaal Planbureau van het jaar A-1 om rekening te houden met de evolutie van de consumentenprijzen.

5.2 BEDRAG VAN DE RETRIBUTIE

De retributie voor de Dienst "Self-supply" bedraagt in 2027: 55,23 €/m³.

De retributie voor de Dienst "Aankoop NMBS-gasolie" bedraagt in 2027: 79,77 €/m³.



6. BIJLAGEN

Bijlage 1 – Algemene Voorwaarden Fuelling Facilities

Bijlage 2 – Gegevens Badge Management

Bijlage 3 – Kaart met de inplanting van de Installaties

Bijlage 4 – Informatie over tanksites

Bijlage 5 – Aanvraagformulier Fuelling Facilities

Bijlage 6 – Mandaatformulier in geval van Self-supply

Bijlage 7 – Modelcontract