

TARIFS



2027

Désignation	Unités	Prix forfaitaire								
		AT Kinkempois	AP Melle	AT Charleroi	AT Schaerbeek	AT Hasselt	AT Oostende	AT Antwerpen	AT Arlon	PET Vorst
Frais d'entrée en atelier (inclus les frais de sortie)	€/entrée engin ¹	317,89	317,89	317,89	317,89	317,89	317,89	317,89	317,89	NR
Forfait pour l'utilisation d'une voie à l'intérieur de l'atelier ²	€/caisse.jour	494,50	503,61	344,09	391,95	345,24	242,69	331,56	1050,51	NR
Forfait pour l'utilisation d'une voie à l'extérieur le long de l'atelier	€/caisse.jour	127,61	321,31	44,43	44,43	44,43	76,34	159,52	96,85	44,43
Prix manœuvre utilisation de voie extérieure	€/mouvement	254,08	188,00	243,83	222,18	298,52	209,65	211,93	229,02	222,18
Taux horaire maintenance ^{3,4}	€/heure	157,24	157,24	168,63	168,63	168,63	168,63	135,59	157,24	168,63
Passage au tour en fosse		Tout atelier								
• Coût fixe d'entrée	€/engin ¹	317,89								
• Forfait par essieu tourné première passe ³	€/essieu.passe	620,41								
• Forfait par essieu passe supplémentaire ³	€/essieu.passe	413,61								
• Réglage systèmes de sécurité après reprofilage des roues	€/engin ¹	A définir en fonction de la configuration de l'engin (systèmes de sécurités installés)								
Forfait TrainWash ouvert	€/caisse ⁵	70,64								

¹ Engin = une locomotive seule ou une rame complète

² Le forfait « utilisation de voie à l'intérieur de l'atelier » s'applique à toutes les prestations en atelier ; ne s'applique pas au TrainWash et passage au tour en fosse.

³ Tarif valable pendant les heures normales d'ouverture des ateliers, supplément à prévoir en dehors de ces heures, la nuit, le samedi et le dimanche si les prestations sont possibles à ce moment.

⁴ Supplément à prévoir pour des tâches spécialisées comme soudure, contrôle non-destructif (CND),...

⁵ Longueur de caisse maximum = 27 m, au-delà le prix est doublé. Tarif non valable pour locomotives.

La SNCB soumettra une offre spécifique à l'EF si une pré-étude est nécessaire avant que l'EF utilise le TrainWash.