

Appel à la concurrence **2024.BIS.1**

Ventes – contrats (mitrailles) d’une durée de **1 an**
De janvier 2024 à décembre 2024
dans les ateliers de B-Technics

1

1. DESCRIPTION	2
2. SOUMISSION	2
3. VISITE	3
4. COLLECTE, PESAGE, ENLEVEMENT ET TRANSPORT	4
5. ADMINISTRATION, GARANTIE, PRIX ET FACTURATION	4
TVA 0 %	4
GARANTIE BANCAIRE ET FACTURATION	4
LE PRIX	4
FACTURATION.....	5
6 . REGLEMENTATION	5
7. PROPRIETE INTELLECTUELLE	5
8. RECOURS	6
9. LISTE DES LOTS	7
10 . FORMULAIRE DE SOUMISSION – 2024.BIS.1 – 1 AN	8
11 . CONTACTS EN ATELIER	9
12 . PHOTOS : TYPES DE MITRAILLES	10



1. Description

Dans une approche intégrée de développement durable et dans le cadre de la concrétisation de sa responsabilité sociétale, la SNCB valorise des lots de mitrilles ferreuses et non ferreuses provenant principalement de ses ateliers. La SNCB conclut des contrats avec des sociétés spécialisées dans le recyclage de ces matériaux ; les firmes appelées à soumissionner possèdent une certification dans le traitement des métaux et devront collecter, évacuer et traiter les déchets métalliques récoltés.

Le placement de conteneurs est à prévoir.

Chaque lot est un contrat, dont la durée est de 1 an à partir de janvier 2024.

2

Le soumissionnaire est tenu de respecter la destination des lots vendus. Le matériel d'atelier vendu pour démolition ne peut en aucun cas être revendu en tant que véhicule ou pour pièces de réemploi.

Le placement et l'échange de containers sera effectué en fin d'année contractuelle ou à l'entrée en vigueur d'un nouveau contrat (au mois de janvier). Le moment précis pour cette manœuvre fera suite à un accord entre la SNCB, l'acheteur du contrat de l'année qui se termine et le nouvel acheteur. Ceci se fera uniquement en prenant rendez-vous avec le responsable en atelier qui coordonnera les activités.

Ces contrats sont gérés par la cellule commerciale du service BTC.03 *Prestations pour Tiers* de la direction B-Technics de la SNCB. Pour toute question sur la procédure de cet appel d'offre, un mail peut-être envoyé à l'adresse : technics.recycling@sncb.be.

2. Soumission

Le prix proposé doit être exprimé en euros hors TVA. Si l'offre proposée est jugée insuffisante, la SNCB se réserve le droit de la refuser.

Toute soumission pour l'acquisition d'un lot de déchets valorisables ne pourra être retenue que si le soumissionnaire a obtenu un agrément en tant que collecteur et transporteur du type de déchet pour la région concernée. Cette information sera vérifiée au moment de la réception des offres.

L'offre doit obligatoirement parvenir à l'adresse quote.materials@sncb.be, selon le modèle joint (Article 10), dûment complété, daté et signé. Chaque lot représente un contrat séparé. Un soumissionnaire peut soumissionner pour un ou plusieurs lots, et doit, le cas échéant, compléter **un formulaire par lot**.

DATE LIMITE de soumission: mercredi 14 décembre 2023.

La SNCB se réserve le droit de ne pas tenir compte des offres arrivées après la date limite annoncée.

Le soumissionnaire est tenu de renseigner, pour chaque lot, un prix unitaire (à la tonne).

Le soumissionnaire doit également renseigner, pour chaque lot, le prix global, en lettres et en chiffres.

En cas de discordance entre les montants exprimés, voici l'ordre qui prévaudra :

1. A l'unité (tonne)
2. Global, soit pour la quantité estimée, en lettres
3. Global, soit pour la quantité estimée, en chiffres

Peuvent être écartées d'office, les soumissions qui ne sont pas conformes au modèle à suivre, celles qui ne reproduisent pas exactement le libellé des mitrilles ou objets divers repris au lot pour lequel elles ont été déposées, celles qui posent des réserves et celles dont les prix unitaires ou globaux en chiffres ne sont pas répétés en toutes lettres.



Si le meilleur prix proposé pour un lot est jugé insuffisant, la SNCB se réserve le droit de ne pas attribuer le marché.

Dans les 5 jours ouvrables après la fin de la période de soumission, une notification d'attribution du lot sera envoyée par mail au soumissionnaire qui aura remporté le(s) lot(s).

La sélection se fera sur base des critères suivants :

1/ Critère de sélection :

Les prestataires seront d'office des firmes reconnues comme collecteurs agréés auprès des autorités des régions pour lesquelles elles remettent une soumission.

3

2/ Critères d'attribution

Critère	Description	Pondération
Prix	Montant en euros HTVA, comme décrit ci-dessus	85%
Proximité	Distance entre le prestataire et l'atelier (limitation des km en vue de la maximisation de la circularité, engagement CSR) - Moins de 10km = 10% - Entre 10km et 50km = 7.5 % - Entre 50 et 75km = 5% - Au-delà de 75km = 0%	10%
Documentation	Formulaire de soumission dûment rempli	5%

Les résultats de la vente seront envoyés par e-mail avec accusé de réception à tous les soumissionnaires.

Les ventes en cours sont publiées sur le site officiel de la SNCB : [Ventes diverses | SNCB \(belgiantrain.be\)](https://www.belgiantrain.be/ventes-diverses)

3. Visite

Afin que les soumissionnaires se rendent compte de la nature des lots et de leur emplacement et pour pouvoir estimer au mieux un prix ainsi que les moyens à mettre en œuvre pour l'enlèvement de ces lots, la SNCB les invite à se rendre sur place, et à prendre connaissance de toutes les normes de sécurité et d'environnement qui seront à respecter scrupuleusement dans l'atelier.

Le port de chaussures de sécurité et d'un gilet jaune sont les obligations minimales en vigueur dans tous les ateliers de la SNCB. Selon les sites, le port de lunettes ou de casques peuvent être imposés. Il est demandé aux soumissionnaires de se renseigner avant toute visite.

Les soumissionnaires sont tenus de prendre contact avec les responsables de l'atelier avant de soumissionner. Une liste de contact est fournie dans ce cahier des charges.



4. Collecte, pesage, enlèvement et transport

Le soumissionnaire ayant remporté la vente sera tenu de déposer un container réglementaire vide pour la récolte du type de marchandises concernés, conforme aux exigences de l'atelier et répondant aux normes de sécurité et d'environnement en vigueur.

Si le conteneur est en mauvais état et susceptible de compromettre la sécurité, il sera refusé par l'atelier.

Pour la planification du dépôt des containers et des enlèvements, le soumissionnaire ayant remporté la vente prend contact avec les responsables des ateliers.

4

Procédure : Lorsque les responsables de l'atelier constatent que le container est rempli, ils contactent l'acquéreur qui disposera d'un délai de **5 jours ouvrables maximum** pour procéder à l'enlèvement du container.

En soumissionnant, le soumissionnaire a connaissance du fait que la SNCB se réserve le droit de lui compter une **pénalité** allant jusqu'à 10 % du montant total du lot estimé par jour de dépassement des délais d'enlèvement impartis par le présent document ou convenus avec la SNCB ou de procéder à la vente à un autre acquéreur sans remboursement des montants déjà perçus.

La SNCB ne peut être tenue pour responsable si les quantités estimées ne sont pas celles qui auront été réellement mises à disposition.

Il est interdit de démonter ou de mitrailler sur place.

Pour tous les lots de ce cahier des charges, un bon de pesage doit être disponible. Soit l'atelier dispose de son propre moyen de pesage, soit, un représentant de l'atelier accompagnera le transporteur avant et après chargement du camion, auprès d'une entreprise indépendante proche de l'atelier possédant un système de pesage contrôlé. Ce pesage se fera aux frais de l'acquéreur. Une copie du bon de pesage parviendra directement au service des ventes via l'adresse mail technics.recycling@sncb.be.

L'acquéreur fait parvenir ses propres bons de pesage ou document de notes d'achat au représentant de l'atelier SNCB ainsi qu'à l'adresse technics.recycling@sncb.be, avec la mention correcte du lot concerné.

5. Administration, garantie, prix et facturation

TVA 0 %

Une TVA de 0% sera appliquée pour tous les lots de ce cahier des charges (taux applicable aux ventes de déchets valorisables à des firmes agréées). Pour permettre l'application de ce taux, la destination des matériaux doit être mentionnée dans le formulaire de soumission.

Garantie bancaire

Une garantie bancaire d'une durée de 1 an est demandée à l'acquéreur : la valeur de la garantie représentera un montant correspondant à 20% du montant total estimé du/des lot(s) remporté(s). Celui-ci sera calculé sur base du poids estimé pour un an en tonnes, multiplié par le prix en euro/tonne offert.

Si la valeur à couvrir ne justifie pas une garantie bancaire, l'acquéreur recevra une facture chaque trimestre.

Le prix

Afin de suivre le prix du marché, nous travaillerons en référence avec la valeur provenant du site web l'ECHO.be "cisailles légères": [Matières premières | L'Echo \(lecho.be\)](#)



Le prix valable pour un enlèvement durant le mois M sera basé sur la moyenne du mois précédent M-1 (de cette même valeur de l'ECHO.be). Les variations de prix sont suivies à 100%.

Votre offre doit mentionner un PRIX en euros par tonne basé sur cette valeur à la date de clôture de l'appel d'offres .

Facturation

La facturation aura lieu tous les **3 mois** sur base des bons de pesage remis par le client, vérifiés et comparés avec les informations de l'atelier. Le délai de paiement est de 30 jours. Veuillez utiliser le compte en banque mentionné sur la facture pour effectuer le paiement, sans oublier de renseigner la communication structurée adéquate.

5

6 . Règlementation

Les lois et réglementations communales, régionales, fédérales, et européennes sont applicables en matière de collecte, de transformation, de transport, et de destination des matières à recycler.

Outre les présentes dispositions, que tout soumissionnaire accepte, cette vente est également soumise aux Conditions Générales de Vente de la SNCB, que tout soumissionnaire a également pu consulter et accepter. En cas d'informations contradictoires entre les différents textes, ce sont les mentions du présent règlement qui prévaudront.

L'exportation hors Union Européenne de certains déchets destinés à être valorisés est régie par les procédures décrites dans le « Règlement (CE) N° 1418/2007 de la Commission du 29 novembre 2007 concernant l'exportation de certains déchets destinés à être valorisés, énumérés à l'annexe III ou IIIA du règlement (CE) no 1013/2006 du Parlement européen et du Conseil vers certains pays auxquels la décision de l'OCDE sur le contrôle des mouvements transfrontières de déchets ne s'applique pas ».

Notamment, ce règlement précise, par pays et par déchet, les règles qui s'y appliquent, soit :

- une interdiction;
- une procédure de notification et de consentement écrits préalables selon les modalités définies à l'article 35 du règlement (CE) no 1013/2006;
- une absence de contrôle dans le pays de destination;
- d'autres procédures de contrôle seront mises en œuvre en vertu du droit national dans le pays de destination. S'agissant des déchets inclus dans la colonne c), les exigences d'information générales définies à l'article 18 du règlement (CE) no 1013/2006 s'appliquent mutatis mutandis, sauf dans le cas de déchets figurant également dans la colonne b).

La SNCB ne pourra être tenue pour responsable en cas de non-respect par le soumissionnaire des lois et réglementations communales, régionales, fédérales, et européennes applicables.

7. Propriété intellectuelle

Le soumissionnaire reconnaît et accepte que tout signe distinctif relatif à la SNCB (notamment le logo) ne pourra faire l'objet d'un quelconque réemploi sans autorisation préalable de la SNCB. A défaut d'une telle autorisation, tout signe distinctif de la SNCB sera effacé ou retiré .



8. Recours

La décision de non sélection ou de non-attribution de la SNCB peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Conseil d'État, section du contentieux administratif, conformément à l'article 14, § 1^{er}, des lois coordonnées sur le Conseil d'État dans le délai de 60 jours suivant la notification de la décision. La décision peut aussi faire l'objet d'un recours en suspension devant le Conseil d'État, section du contentieux administratif, conformément à l'article 17 des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Les conditions et formes de la demande écrite sont contenues dans l'Arrêté royal du 5 décembre 91 (suspension) et dans l'Arrêté du Régent du 23 août 1948 (annulation). Tout litige éventuel entre l'acheteur et la SNCB pendant la durée du contrat sera soumis aux conditions générales de vente de la SNCB.



9. Liste des lots

LOT	NN	Désignation	Container	TON	Atelier
1	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	10	Arlon
2	711602	Mitraille de semelles de frein organiques (fibre+colle+métal+caoutchouc)	20 m ³	10	Charleroi
3	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20 m ³	10	Charleroi
4	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	15	Charleroi
5	711602	Mitraille de semelles de frein organiques (fibre+colle+métal+caoutchouc)	20 m ³	3	Châtelet
6	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20 m ³	3	Châtelet
7	711504	Mitrailles diverses	20 m ³	1,5	Châtelet
8	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20m ³	15	CHW Antwerpen
9	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	30	CHW Antwerpen
10	711502	Ribbons et tournures de fer, de fonte et d'acier	30 -> 40m ³	22	CHW Antwerpen
11	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	15	Forest
12	711502	Ribbons et tournures de fer, de fonte et d'acier	20m ³	10	Forest
13	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20m ³	20	Kinkempois
14	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	35	Kinkempois
15	711502	Ribbons et tournures de fer, de fonte et d'acier	20m ³	30	Kinkempois
16	711602	Mitraille de semelles de frein organiques (fibre+colle+métal+caoutchouc)	20 m ³	8	Kortrijk
17	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20 m ³	3	Kortrijk
18	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	3	Kortrijk
19	711602	Mitraille de semelles de frein organiques (fibre+colle+métal+caoutchouc)	20 m ³	10	Oostende
20	736001	Mitrailles d'aluminium (pièces diverses)	10 m ³	3,5	Oostende
21	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20 m ³	15	Oostende
22	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	10	Oostende
23	711502	Ribbons et tournures de fer, de fonte et d'acier	20 -> 30 m ³	10	Oostende
24	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	10	Oude Merelbeke
25	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20m ³	5	PE Melle
26	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	15	PE Melle
27	711502	Ribbons et tournures de fer, de fonte et d'acier	30 m ³	15	PE Melle
28	711504	Mitrailles diverses	20 m ³	5	PE Mons
29	711602	Mitraille de semelles de frein organiques (fibre+colle+métal+caoutchouc)	20 m ³	8	Schaerbeek
30	739106	Mitraille provenant de frotteurs de pantos	20 m ³	8	Schaerbeek
31	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20 m ³	8	Schaerbeek
32	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	8	Schaerbeek
33	711502	Ribbons et tournures de fer, de fonte et d'acier	20 m ³	8	Schaerbeek
34	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	10	TOP Antwerpen
35	711502	Ribbons et tournures de fer, de fonte et d'acier	20 -> 30 m ³	20	TOP Antwerpen
36	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20 m ³	12	TW Antwerpen
37	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	5	TW Antwerpen
38	711601	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	20 m ³	25	TW Hasselt
39	711504	Mitrailles diverses	30 m ³	15	TW Hasselt



10 . FORMULAIRE DE SOUMISSION – 2024.BIS.1 – 1 an

Je, soussigné (Nom, Prénom, Qualité)	
NOM de la firme reconnue	
Adresse (rue, n°, code postal, ville, pays)	
Tel n°	
E-mail	
N° d'entreprise	
N° d'enregistrement :	
CODE	R4 - Recyclage et récupération des métaux ou des composés métalliques

Lot N°	Article	Atelier	Montant en EURO HTVA / unité de poids	
			En chiffres	En toutes lettres
Poids estimé total du lot:			Montant en EURO HTVA / lot total	
			En chiffres	En toutes lettres

Déchet	Type de destination	%	Région/pays	%
Métal	Industrie métallurgique		Belgique	
	Autre:		Autre:	

En soumissionnant par la présente, je :

déclare:

- Avoir examiné les mitrailles ou objets divers composant le lot ci-dessous
- Respecter les clauses et conditions dudit Appel à la Concurrence et des Conditions Générales de Vente de la SNCB
- Verser à la S.N.C.B. la somme correspondant au montant dudit lot qui sera mis à sa disposition selon les prescriptions
- Respecter scrupuleusement la législation en vigueur en matière de protection de sécurité et d'environnement. **Entre-autres : être agréé par la région concernée, et fournir une attestation de destination des matériaux.**
- Contre tout recours intenté contre elle du fait, notamment, de l'utilisation, de l'entreposage, du déversement, du traitement, de la transformation, du transfert ou de l'élimination des matériaux issus de la vente
- Contre tout recours éventuel, pour toutes les conséquences dommageables quelconques résultant d'accidents ou de toutes autres causes, que subirait :
 - « l'acheteur », personne morale ou physique, lui-même ou ses préposés; et son matériel ;
 - les tiers y compris les préposés et mandataires de la SNCB; et leur matériel ;
 - la SNCB en ce qui concerne tant les biens qui lui appartiennent que ceux dont elle a la jouissance ;

m'engage par la présente à :

garantis la SNCB, à l'entière décharge de cette dernière :

à l'occasion de toutes les étapes de la vente et de toute activité la succédant.

La SNCB se réserve le droit de refuser l'offre si celle-ci est jugée insuffisante.





11 . Contacts en atelier

Atelier	Adres(se)	Contact	TEL/GSM
CENTRALE WERKPLAATSEN - ATELIERS CENTRAUX			
CUESMES	Ave. Joseph Wauters 124 7000 Mons	leo.paumard@belgiantrain.be sebastien.dellaselva@belgiantrain.be	0491 96 74 40 0492 74 51 39
MECHELEN	Leuvensesteenweg, 30 2800 Mechelen	74M.afval@belgiantrain.be Kelsea.degroof.2@belgiantrain.be pieter.rens@belgiantrain.be	0494 56 58 49
SALZINNES	Rue Fond des Bas-Prés 5000 Namur	leo.paumard@belgiantrain.be gaetan.bandiera@belgiantrain.be	0491 96 74 40 0490 49 90 40
TRACTIE WERKPLAATSEN - ATELIERS DE TRACTION & Onderhoudsposten - Postes d'entretien			
ANTWERPEN TW	Noorderlaan 630 2030 Antwerpen	pieter.verbist@belgiantrain.be jeff.bochem@belgiantrain.be	0490 65 26 87 0496 56 62 07
ANTWERPEN TOP	(Schijnpoort) Boerhaevestraat, 100 2060 Antwerpen	Joan.cox@belgiantrain.be	0496 56 62 01
ANTWERPEN TW - TOP	Overkoepelende contactpersoon	Lindsay.vanhellemont@belgiantrain.be	0490 13 81 54
ANTWERPEN CHW	Noorderlaan 630 2030 Antwerpen	joeri.goovaerts@belgiantrain.be Ronny.jordaens@belgiantrain.be	0490 49 08 84 0490 13 28 11
ARLON	Rue des Thermes Romains 9 6700 Arlon	sebastien.brion@belgiantrain.be	0491 96 87 76 0490 65 10 57
CHARLEROI	Rue Cambier Duprêt 6001 Marcinelle	nadine.krol@belgiantrain.be Gorizio.salemm@belgiantrain.be	0474 27 11 70 0499 54 30 82
HASSELT	Kuringersteenweg 324 3511 Kuringen-Hasselt	joke.heijlen@belgiantrain.be	0490 66 33 12
KINKEMPOIS	Rue d'Ougrée, 60 4031 Angleur	deborah.loth@belgiantrain.be jeanfrancois.vandenbossche@belgiantrain.be	04 241 41 60
KORTRIJK	Marksesteenweg 59a 8500 Kortrijk	stijn.bagin@belgiantrain.be 742m.mrpkortrijk.no@belgiantrain.be	0497 38 85 50
MELLE	Akkerstraat 9090 Melle	geert.begyn@belgiantrain.be Dorien.goossens@belgiantrain.be bram.dewinne@belgiantrain.be	0475 69 65 21 0490 47 95 60 0494 59 32 17
MONS	Avenue de l'université Porte du Parc 7000 Mons	michael.debrulle@belgiantrain.be	0491 72 50 19
OOSTENDE	Sloepenstraat 3 8400 Oostende	steven.delee@belgiantrain.be kristiaan.baert@belgiantrain.be nele.wille@belgiantrain.be	0491 99 81 53 0496 19 83 75 050 30 44 35
SCHAARBEEK	Prinses Elisabethplein 6 1030 Brussel	patrick.cool@belgiantrain.be	0490 65 30 13
VORST/FOREST	Rue du charrois 20 1190 Bruxelles	malcolm.eeman@belgiantrain.be	0499 80 79 80



12 . Photos : types de mitrilles

NN	Omschrijving	Désignation	
711602	Schroot van organische remzolen (vezel+lijm+metaal+ rubber)	Mitraille de semelles de frein organiques (fibre+colle+métal+ caoutchouc)	 
739106	Schroot afkomstig van sleepschoenen	Mitraille provenant de frotteurs de pantos	 
736001	Aluminiumschroot (allerlei stukken)	Mitrailles d'aluminium (pièces diverses)	
711601	Schroot van gietijzer met aanhechting van staal (remblokken)	Mitrailles de fonte avec adhérences d'acier (blocs de frein)	 
711504	Verschillend schroot	Mitrailles diverses	Tout déchet métallique, composants métalliques, ou pièce majoritairement constituée de métal
711502	Spaanders en draaispaanders van ijzer, gietijzer en staal	Ribbons et tournures de fer, de fonte et d'acier	 