

# Oproep tot mededinging 2025.RM001

## Verkoop van Rollend Materieel

### Centrale Werkplaats Mechelen

#### Contents

|           |                                |    |
|-----------|--------------------------------|----|
| Art.1     | Beknopte beschrijving.....     | 2  |
| Art.2     | Offerte .....                  | 2  |
| Art.3     | Bezichtiging.....              | 3  |
| Art.4     | Ophaling.....                  | 4  |
| Art.5     | Intellectuele eigendom .....   | 4  |
| Art.6     | Technische fiche.....          | 5  |
| Art.7     | Foto's .....                   | 7  |
| Bijlage 1 | : Inschrijvingsformulier ..... | 11 |

## Art.1 **Beknopte beschrijving**

NMBS biedt

- **1 kast van een geaccidenteerde motorrijtuig type 96** te koop aan, enkel om te verschroten. Dit rollend materieel bevindt zich momenteel in de NMBS werkplaats in Mechelen. Het materieel is niet meer in staat om op de sporen te rijden en moet per vrachtwagen vervoerd worden.
  - o De bogies van de kast zijn **NIET** inbegrepen in de verkoop.
  - o De 2 gele bakken en de hulpkoppeling te zien op de laatste foto van artikel 7 zijn **NIET** inbegrepen in de verkoop.
- **1 Platte wagon enkel om te verschroten inclusief de lading van deze**, bestaande voornamelijk ballast (tegengewicht). Het totale gewicht is niet bekend. Het materieel is niet meer in staat om op de sporen te rijden en moet per vrachtwagen vervoerd worden.

Indien nodig kan het materieel geknipt worden op de plaats van ophaling. Dit kan **enkel en alleen** op voorwaarde dat een **plan van aanpak** wordt opgesteld. Deze plan van aanpak moet ingediend worden ten laatste 1 week voor de start van de werken. Een vuurvergunning kan worden aangevraagd door onze werkplaats.

Het materieel wordt verkocht in de staat gekend door de koper, NMBS kan het gewicht vermeld op de technische fiches niet garanderen. Zie foto's voor meer informatie over de staat.

## Art.2 **Offerte**

1. De offerte van de inschrijver moet worden opgesteld overeenkomstig het bij dit document gevoegde model.

De vermelde prijs moet exclusief BTW zijn.

Om uw prijs zo goed mogelijk te kunnen inschatten, alsook de transportregeling, is het verplicht het materieel ter plaatse te komen inspecteren.

De offerte moet **ten laatste** op **06/03/2025 om 16.00 uur** bij de NMBS binnen zijn op [quote.materials@nmbs.be](mailto:quote.materials@nmbs.be). Na deze datum aan de NMBS toegezonden offertes worden niet meer aanvaard.

De resultaten van de verkoop worden per e-mail met ontvangstbevestiging aan alle bidders toegezonden binnen de 5 werkdagen na sluiting van de verkoop.

2. Alle specificaties voor de verkoop van het materieel staan in dit document. Voor vragen kan de inschrijver zich wenden tot de volgende personen

Ylber Zutaj, +32 490 13 82 11, [ylber.zutaj@belgiantrain.be](mailto:ylber.zutaj@belgiantrain.be)

Nathalie Tesch, +32 490 13 82 19, [nathalie.tesch@belgiantrain.be](mailto:nathalie.tesch@belgiantrain.be)

3. Het materieel wordt verkocht in de staat die de koper kent en die geacht wordt daarvan kennis te hebben genomen. De NMBS garandeert geenszins de afwezigheid van zichtbare of verborgen gebreken aan het materiaal, noch de werking ervan.

Het in de technische fiche vermelde gewicht is louter informatief en wordt niet gegarandeerd.

4. Aangezien de ondertekening van een verkoopovereenkomst een essentiële voorwaarde is voor de formalisering van de overeenkomst tussen de partijen, behoudt de NMBS zich het recht voor elke verkoopprocedure te beëindigen indien een dergelijke overeenkomst niet binnen een redelijke termijn die de koper toekomt, wordt ondertekend.

### Art.3      **Bezichtiging**

Opdat de bieder op de hoogte zou zijn van de aard van de loten en hun ligging op het ogenblik van de ophaling, van de werkelijke toestand van de te koop aangeboden lot(en), en opdat hij de prijs en de middelen die hij zal moeten inzetten voor de verhuizing van de lot(en) zo goed mogelijk zou kunnen inschatten, is hij verplicht de plaats te bezoeken voordat hij zijn bod uitbrengt, en kennis te nemen van alle veiligheids- en milieunormen die in de werkplaats nauwgezet moeten worden nageleefd.

Het dragen van veiligheidsschoenen en een geel vest zijn de minimale verplichtingen die gelden in alle NMBS-werkplaatsen. Afhankelijk van de site kan het dragen van een bril of helm verplicht zijn. De inschrijver wordt verzocht vóór elk bezoek zich te informeren.

Om het materieel te bezichtigen dient u contact op te nemen met de verantwoordelijke van het rollend materieel in de werkplaats:

Adres:            NMBS Technics Centrale Werkplaats Mechelen  
                      Leuvensesteenweg 30 – 2800 Mechelen  
Contact:         Mevr. Kelsea De Groof, tel +32 494/56.58.49, [74M.afval@belgiantrain.be](mailto:74M.afval@belgiantrain.be)

Naar gelang de sites kan het dragen van een veiligheidsbril of helm vereist zijn. Gelieve zich te informeren vóór het bezoek. Om toegang te krijgen tot de terreinen van de NMBS om het rollend materieel te bezichtigen, kan de NMBS de potentiële koper vragen een vertrouwelijkheidsovereenkomst (NDA) te ondertekenen.

**Voor technische vragen kunt u contact opnemen met de personen vermeld in artikel 2.**

## Art.4 Ophaling

Het te verwijderen rollend materieel bevindt zich in één bundel van de NMBS.

Het materieel kan enkel per vrachtwagen worden vervoerd.  
De koper en de NMBS moeten hierover een akkoord bereiken.

Het vervoer en, indien nodig, het laden van het materieel op vrachtwagens is volledig ten laste van de koper, te beginnen vanaf de huidige locatie van het materieel.

Het is de verantwoordelijkheid van de koper om zijn vervoerder op de hoogte te brengen van de voorwaarden voor het ophalen, om discussie achteraf te voorkomen.

De afhaling moet uiterlijk **6 weken** na de ondertekening van het contract hebben plaatsgevonden.

De aandacht van de bieder wordt gevestigd op het feit dat indien de goederen niet binnen de overeengekomen termijn worden afgehaald, de NMBS de verkoop kan ontbinden zonder gerechtelijke tussenkomst of schadevergoeding op haar kosten, door eenvoudigweg de bieder hiervan in kennis te stellen.

Voor de planning van de ophaling neemt de koper of zijn vervoerder zo spoedig mogelijk na de gunning contact op met de in artikel 3 van dit document genoemde verantwoordelijken voor het rollend materieel.

Het is mogelijk om het materieel ter plaatse te demonteren of te bewerken, behoudens zeldzame uitzonderingen die vooraf schriftelijk met de NMBS worden vastgesteld. De overnemer moet de NMBS ook een certificaat van bestemming van de afvalstoffen bezorgen.

De in alle installaties van de werkplaats geldende veiligheids- en milieunormen moeten nauwgezet worden nageleefd.

## Art.5 Intellectuele eigendom

De inschrijver erkent en aanvaardt dat elk onderscheidend teken met betrekking tot de NMBS (met name het logo) niet opnieuw mag worden gebruikt zonder voorafgaande toestemming van de NMBS. Bij gebrek aan dergelijke toelating zal elk distinctief teken van de NMBS worden uitgewist of verwijderd alvorens het verkochte materiaal opnieuw in gebruik wordt gebracht.



Art.6

Technische fiche

Opmerking - Observation  
 Autom.koppeling: koppelen in bocht R > 250m  
 Accouplement attelage autom.: courbes R > 250m

Referentietekeningen  
 Dessins de référence

| Aangeboden plaatsen - Places offertes |                         |                             | Plantijst:<br>Liste de plan: |   |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|
|                                       | zitplaatsen<br>p.assise | staanplaatsen<br>pl.debouts | Tot.                         |   |
| 1°                                    | 45 45 NR-NF<br>0 R -F   | 45 45 NR-NF                 | 90 90 NR-NF<br>0 R -F        | 425-0-000M  |
| 2°                                    | 167 167 NR-NF<br>0 R -F | 51 51 NR-NF                 | 218 218 NR-NF<br>0 R -F      | Resschema: 425-5-002M<br>Schema du train: 425-5-003M<br>Schilderschriften:<br>Paint.inscription: 425-7-770M |
| Tot.                                  | 212 212 NR-NF<br>0 R -F | 96 96 NR-NF                 | 308 308 NR-NF<br>0 R -F      | Creëstelschema:<br>Schema de boge: 425-2-503M<br>Type draaistel:<br>Type bogie: motor ACR<br>moleur         |

| Reeks-Série          | Bouwjaar<br>Anconstr. | Nr. NMBS-n°. SNCB                  | Gabarit              | Type                 | Plaatsen - places    | Terra<br>Tare          | Dienst-massa<br>UIC410 | de Service<br>UIC566 | Aantal<br>Quantite | Bocht<br>Courbe | Snelheid<br>Vitesse | Bestand/nr.<br>n°.Idier |
|----------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|
| MR96                 | 1996                  | 3kV/25kV<br>3kV 441-490<br>501-570 | UIC 505-1            | Bx                   | 79                   | 59t<br>60t             | 64t<br>65t             | 66t<br>67t           | 50<br>70           | 125m/90m        | 160km/h             | MXP/425/425000ndj       |
| Gewijzigd<br>Modifié | 12/04/95<br>02/10/95  | 22/04/95<br>15/12/95               | 23/02/95<br>12/04/96 | 06/05/97<br>06/05/97 | 12/04/97<br>12/04/97 | 27/1/2000<br>13/1/2000 |                        |                      |                    |                 |                     | M20.423A<br>425-0-001M  |



Art.7 Foto's

Kast motorrijtuig type 96 / 454-1









**Platte Wagon type 958**





Bijlage 1 : Inschrijvingsformulier

INSCHRIJVING

| <b>N° 2025.RM001</b>   |              | <b>Verkoop van 1 kast van een MR96 &amp; 1 wagon te Mechelen</b>  |            |
|--|--------------|---|------------|
| Ondergetekende (Naam, Voornaam, Hoedanigheid)  |              |   |            |
| Voor de firma<br>Naam van de onderneming<br>Adres (straat, nr, postcode, stad, land)<br>Nr Tel:<br>E-mail:<br>Bankrekening:<br>Ondernemingsnummer: |              |   |            |
| Verbindt zich hierbij:<br><br>Vrijwaart de NMBS, tot de volledige ontlading van deze laatste:  |              | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ De materialen en voorwerpen onderzocht te hebben</li> <li>➤ Het materieel te komen ophalen tot datum <u>..../..../.....</u></li> <li>➤ De bepalingen en voorwaarden van het beroep op de mededinging en van de Verzameling van de Algemene verkoopsvoorwaarden van de NMBS</li> <li>➤ Aan de NMBS het overeengekomen bedrag te storten</li> <li>➤ De wetgeving die van kracht is inzake de bescherming van het leefmilieu nauwgezet na te leven.</li> <li>➤ Tegen elke schade die op haar zou verhaald worden ten gevolge van het gebruik, de opslag, de afvoer, de verhandeling, de verwerking, de overbrenging of de vernietiging van de materialen die het voorwerp uitmaken van deze verkoop.</li> <li>➤ Tegen alle eventueel verhaal, voor alle nadelige gevolgen van gelijk welke aard die voortvloeien uit ongevallen of andere oorzaken waarvan de onderstaande personen het slachtoffer zouden zijn in het kader van de uitvoering van de afhaling:<br/>de koper zelf; zijn aangestelden; derden; de NMBS, met inbegrip van haar personeelsleden, zowel op het gebied van de goederen die haar toebehoren als die waarvan zij het vruchtgebruik heeft.</li> </ul> |            |
| Datum en handtekening, voorafgegaan door de vermelding "gelezen en goedgekeurd"  |              |   |            |
|  |              | <b>Bod in euro excl. BTW</b>  |            |
| N°   | Materieel    | Ref   | In letters |
| 1  | MR96         | 454-1   | In cijfers |
| 2  | Platte wagon | 958   | In letters |