

Oproep tot mededinging 2026.RM003

[Rollend materieel te koop \(CTRL+clic\)](#)

Rollend materieel:

Motorstellen type AR41

Inhoud

Art.1	Samenvatting	2
Art.2	Offerte.....	3
Art.3	Uitsluitingsgronden.....	4
Art.4	Selectie- en gunningscriteria	5
Art.5	Bijgeleverde documentatie.....	5
Art.6	Bezoek.....	6
Art.7	Ophaling en transport van de motorstellen	6
Art.8	Intellectuele eigendom	6
Art.9	Beroep.....	7
Art.10	Technische fiches.....	8
Art.11	Foto's	10

Bijlagen:

1. Inschrijvingsformulier pagina 1 tot 3
2. Verklaringsformulier

Art.1 Samenvatting

De NMBS is van plan om vanaf september 2026 de dieselmotorstellen AR41 (hierna: de “motorstellen” of het “materieel”) geleidelijk buiten dienst te stellen. Bij deze gelegenheid biedt de NMBS 8 tot 14 treinstellen te koop aan. De NMBS behoudt zich het recht voor om te beslissen hoeveel motorstellen ze zal verkopen op basis van de kwaliteit van de ingediende offertes.

De AR41-motorwagens zijn de nieuwste dieselmotorstellen (en de enige die nog in gebruik zijn) op het Belgische spoorwegnet. Deze motorstellen zijn tussen 2000 en 2002 in Spanje gebouwd door Alstom. Het zijn dubbele motorstellen (bestaande uit 2 motormotorstellen), die tussen 1999 en 2002 in dienst zijn genomen.

De motorstellen 41 kunnen zowel op niet-geëlektrificeerde als op geëlektrificeerde lijnen worden gebruikt.

Dit materieel heeft het voordeel dat het snel kan accelereren en decelereren, wat geschikt is voor omnibusdiensten op lijnen met stations en haltes die dicht bij elkaar liggen.

De motorwagens zijn uitgerust met Cummins QSK650R-motoren en een Voith T311 BRE dieselhydraulische transmissie.



Bouwjaar	1999-2003
Aantal	96
Maximumsnelheid (km/u)	120
Gewicht (ton)	95,7t
Zitplaatsen	150
Internationale ritten	Nee
Gemoderniseerd	2008

1. Specificaties omtrent de verkoop van de motorstellen worden in dit document verklaard. In geval er een behoefte is aan extra informatie of verduidelijking, gelieve de volgende personen te contacteren:

Ylber Zutaj, +32 490 13 82 11 , ylber.zutaj@belgiantrain.be

2. Het materieel wordt verkocht in de staat die gekend is door de bidder, die geacht wordt daarvan kennis te hebben genomen. NMBS garandeert geenszins dat het materieel vrij is van zichtbare of verborgen gebreken, noch de werking ervan.

Het gewicht vermeld op de technische fiche is indicatief en biedt geen garanties.

3. NMBS behoudt zich het recht voor om de procedure voor de oproep tot mededinging te beëindigen en het materieel uit de verkoop terug te trekken tot aan de eventuele sluiting van de verkoopcontracten.
4. Deze oproep tot mededinging wordt uitsluitend beheerst door het Belgisch recht. Alleen de rechtbanken van Brussel zijn bevoegd.

Art.2 Offerte

2.1. Om ontvankelijk te zijn, moet de offerte de volgende informatie bevatten:

1. Officiële referenties van de bieder (naam, soort bedrijf, adres van de maatschappelijke zetel en ondernemingsnummer)
2. Contactpersonen, hun functies en contactgegevens (adres, telefoon, @) van de bieder
3. Voorbeelden van voltooide projecten in de spoorwegsector en uitleg over de ervaring die de inschrijver op dit gebied heeft opgedaan.
4. Het aantal motorstellen waarvoor de offerte wordt ingediend.

2.2. De inschrijver dient voor elk motorstel een prijs in euro per eenheid voor te leggen en de totaal gewenste hoeveelheid te specificeren.

Om de bieder in staat te stellen zijn indicatieve prijs (prijzen) vast te stellen en inzicht te krijgen in de procedures voor het ophalen en vervoeren van de motorstellen, stelt de NMBS een aantal motorstellen ter beschikking van de bieder die hij kan bezoeken na een afspraak te hebben aangevraagd bij de in dit document vermelde contactpersonen.

2.3. De bieder wordt verzocht een offerte in te dienen voor de volledige te koop aangeboden vloot (14 motorstellen) of **voor minimaal 5 motorstellen**. Offertes voor een kleiner aantal dan dit minimum worden automatisch afgewezen en worden niet in aanmerking genomen bij de beoordeling.

2.4. Alle offertes moeten **TEN LAATSTE OP 30/06/2026** uitsluitend volgens het bijgevoegde formulier per e-mail worden bezorgd aan NMBS, via quote.materials@nmbs.be. De dossiers die via andere communicatiekanalen dan bovenstaand e-mailadres worden bezorgd, zullen onontvankelijk worden verklaard en verworpen. De NMBS behoudt het recht om de periode van inschrijving open te laten zolang het nodig is.

2.5. De bieder verbindt er zich toe om in geval van selectie en niet-naleving van zijn financiële verbintenis een boete te betalen die gelijk is aan **10% van het totale bedrag van zijn offerte**, bij wijze van schadevergoeding, onverminderd elk ander wettelijk verhaal waarop de NMBS aanspraak kan maken.

2.6. Na analyse van de kandidatuurdoossiers zal NMBS op basis van de onderstaande uitsluitingsgronden en criteria overgaan tot de selectie van de bidders, binnen een termijn van een maand na de ontvangst van het dossier.

Het resultaat wordt per e-mail gecommuniceerd aan de bidders (op de adressen die zijn opgegeven in de kandidatuurdoSSIers).

2.7. Elk aanbod dat door de NMBS wordt aanvaard, leidt tot de ondertekening van een verkoopovereenkomst tussen de koper en de NMBS binnen een periode van maximaal 2 maanden na de gunning van de verkoop door de NMBS.

Art.3 Uitsluitingsgronden

3.1. Automatische uitsluitingsgronden

NMBS zal, in eender welk stadium van de procedure, een bidder uitsluiten van onderhavige procedure, als NMBS verneemt dat die veroordeeld is geweest voor een van de volgende inbreuken:

1. deelname aan een criminele organisatie;
2. corruptie;
3. fraude;
4. terroristische misdrijven of strafbare feiten die verband houden met terroristische activiteiten of aanzetten tot dergelijk misdrijf, betrokkenheid bij of poging tot dergelijk misdrijf;
5. witwassen van geld of financiering van terrorisme;
6. kinderarbeid en andere vormen van mensenhandel;
7. tewerkstelling van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen.

De uitsluitingen die hierboven vermeld worden zijn van toepassing voor een periode van 5 jaar te rekenen vanaf de datum van het vonnis of, voor het geval onder punt 7, te rekenen vanaf het einde van de inbreuk.

De NMBS zal ook automatisch elke inschrijver uitsluiten waarvan zij verneemt dat deze in staat van faillissement, vereffening, stopzetting van de activiteiten of gerechtelijke reorganisatie verkeert of zijn faillissement heeft toegegeven of het voorwerp uitmaakt van een procedure van vereffening of gerechtelijke reorganisatie.

Tot slot zal de NMBS automatisch elke inschrijver uitsluiten die :

- geen volledige offerte indient, overeenkomstig artikel 2 hierboven;
- geen offerte indient voor minstens 5 motorstellen;
- geen schriftelijke verklaring op erewoord indient (cf. Bijlage 2) die garandeert over de nodige financiële middelen te beschikken om de ingediende offerte uit te voeren.

3.2. Uitsluitingsgronden met betrekking tot fiscale of sociale schulden

Als NMBS verneemt dat een bidder niet voldoet aan zijn verplichtingen op het vlak van de betaling van belastingen en socialezekerheidsbijdragen, dan heeft NMBS het recht die kandidaat uit te sluiten, ongeacht het stadium van de procedure.

Als NMBS verneemt dat een bidder niet voldoet aan zijn verplichtingen op het vlak van de betaling van belastingen en socialezekerheidsbijdragen, dan NMBS geeft een termijn van 5 werkdagen om

het bewijs van zijn regularisatie te leveren. Deze aanpassing kan slechts eenmaal worden uitgevoerd.

3.3. *Facultatieve uitsluitingsgronden*

Tenzij in het geval waarbij de bieder aantoont toereikende maatregelen te hebben genomen om zijn betrouwbaarheid aan te tonen, kan NMBS een bieder in eender welk stadium van de procedure uitsluiten, in de volgende gevallen:

1. als NMBS kan aantonen dat de kandidaat niet voldaan heeft aan zijn verplichtingen in de domeinen van het milieurecht, sociaal recht en het arbeidsrecht;
2. als NMBS met eender welk daartoe geschikt middel kan aantonen dat de kandidaat een ernstige beroepsfout heeft gemaakt die zijn integriteit aantast;
3. wanneer significante of aanhoudende tekortkomingen van de potentiële koper zijn geconstateerd tijdens de uitvoering van een essentiële verplichting die hem krachtens een eerder contract was opgelegd, toen deze tekortkomingen aanleiding gaven tot de beëindiging van het contract, schadevergoeding of andere vergelijkbare boete;

Art.4 **Selectie- en gunningscriteria**

4.1. Selectiecriteria van de aanbieders

Onverminderd de toepassing van de uitsluitingsgronden vermeld in artikel 3 hierboven, neemt de NMBS de aanvraagdossiers die aantonen dat de inschrijver volledig beantwoordt aan de volgende criteria in aanmerking:

- ❖ Financiële capaciteit van de kandidaat:
 - Aan de hand van de financiële gegevens die in het dossier zijn opgenomen en alle relevante gegevens die de NMBS eventueel van een externe bron verkrijgt. De inschrijver moet absoluut aantonen dat hij in staat is om de aankoop binnen de vooropgestelde termijn en voorwaarden te financieren. (bijlage 2)

4.2. Gunningscriteria voor inschrijvers

De offertes worden geëvalueerd op basis van de volgende criteria:

- De voorgestelde aankoopprijs;
- Het aantal benodigde motorstellen. Om een coherente en optimale aankoop te bevorderen, wordt de voorkeur gegeven aan offertes die betrekking hebben op alle te koop gestelde motorstellen.

Art.5 **Bijgeleverde documentatie**

Naast de informatie die in deze aanbesteding is opgenomen, elke andere vereiste technische documentatie zal het voorwerp uitmaken van een haalbaarheidsstudie en zal het voorwerp uitmaken van een specifieke overeenkomst tussen de inschrijver en de NMBS.

Art.6 **Bezoek**

De motorstellen die dienen als voorbeeld kunnen bezichtigd worden door de bieder na overleg met één van de hieronder benoemde contactpersonen.

De contactpersonen om het bezoek te organiseren zijn:

- Ylber Zutaj, +32 490 13 82 11 , ylber.zutaj@belgiantrain.be

Art.7 **Ophaling en transport van de motorstellen**

De ophaling en het transport van de motorstellen vallen uitsluitend ten laste van de koper en gebeuren onder zijn uitsluitende verantwoordelijkheid.

Alle kosten in verband met het transport, de ophaling en de opslag van het rollend materieel (bijvoorbeeld: bezettingskosten van het spoor) zijn ten laste van de koper vanaf het moment van levering door de NMBS.

De koper moet zijn transporteur op de hoogte brengen van de toestand van het materieel en over de modaliteiten voor de ophaling, om latere discussie te vermijden.

Voor de planning van de ophaling moet er een akkoord gesloten worden tussen NMBS en de koper om de procedure en de timing van de verrichtingen tussen de buitendienststelling en het vertrek van de motorstellen te bepalen. Dat akkoord maakt deel uit van de verkoopovereenkomst. Deze overeenkomst maakt deel uit van het contract voor de verkoop van de Materieel en vermeldt een maximumtermijn voor het afhalen.

Opgelet: als de NMBS meer dan één koper voor de motorstellen selecteert, zal de NMBS zelf beslissen welke motorstellen aan welke koper wordt toegewezen (de NMBS aanvaardt geen enkele reservatie van motorstellen).

Tijdens de ophaling en het vervoer van de motorstellen zijn de koper en de door hem aangewezen vervoerder, indien nodig, te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de naleving van de geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, waaronder de door de NMBS en gecommuniceerd met de koper, gerelateerd aan de veiligheid van mensen en eigendommen, inclusief de veiligheid en bescherming van personeel en derden, en de bescherming van het milieu.

De veiligheids- en milieunormen die gelden in alle installaties van de werkplaats moeten strikt worden nageleefd.

Art.8 **Intellectuele eigendom**

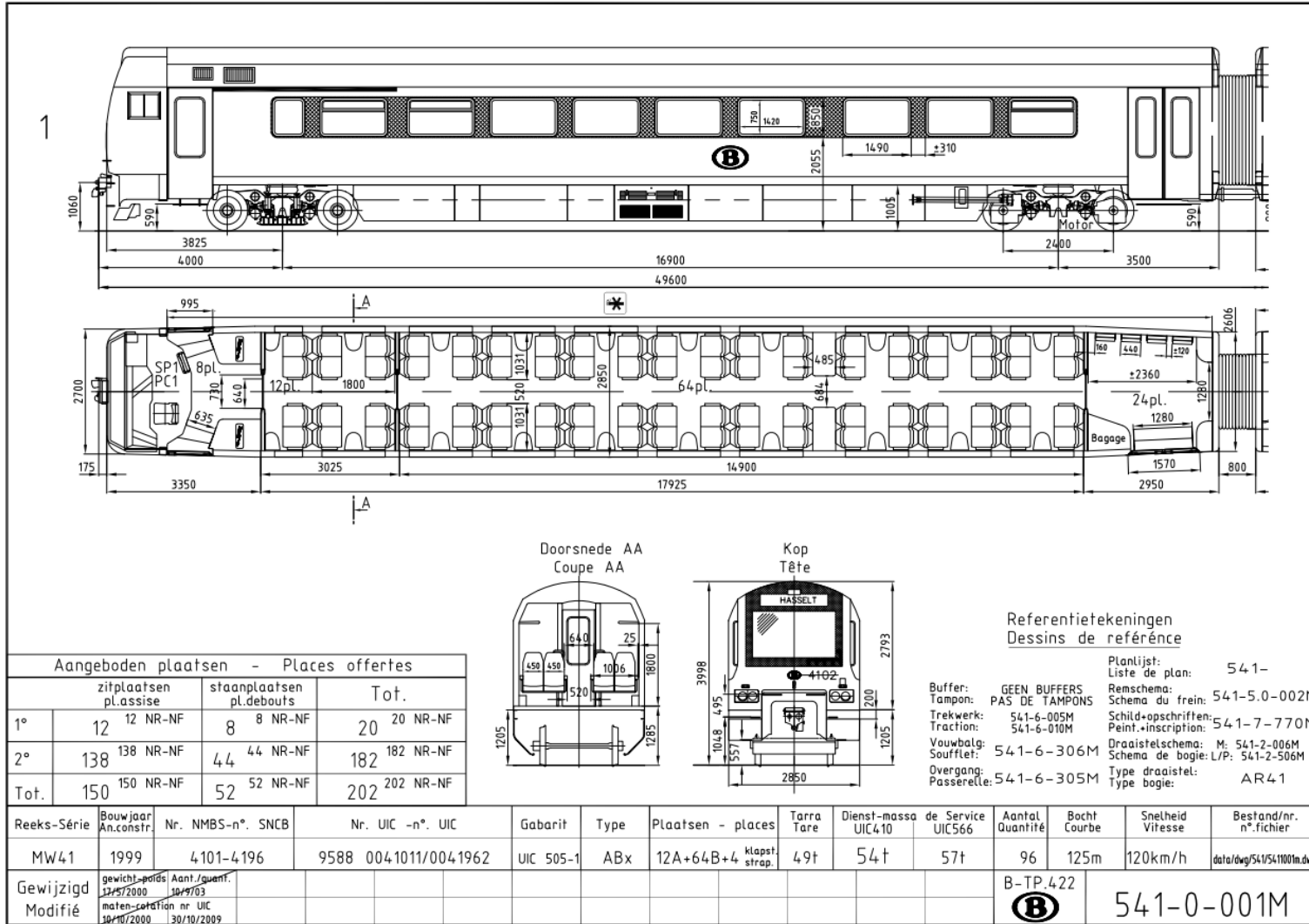
De inschrijver erkent en aanvaardt dat elk onderscheidend teken met betrekking tot de NMBS (met name het logo) niet opnieuw mag worden gebruikt zonder voorafgaande toestemming van de NMBS. Bij gebrek aan dergelijke toelating zal elk distinctief teken van de NMBS worden uitgewist of verwijderd alvorens het verkochte materiaal opnieuw in gebruik wordt gebracht.

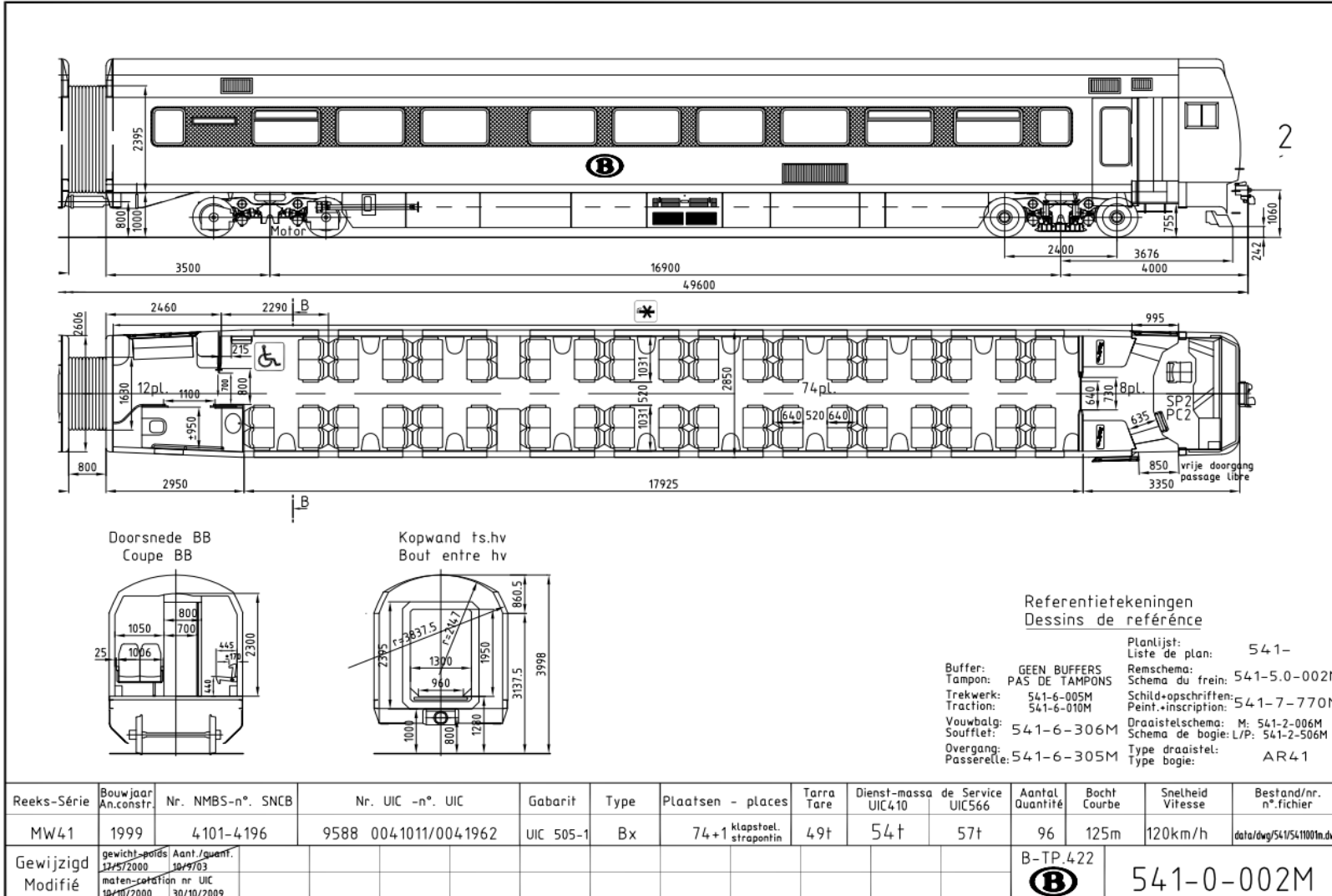
Art.9 **Beroep**

Tegen de beslissing van de NMBS om een opdracht niet te selecteren of niet te gunnen, kan binnen 60 dagen na kennisgeving van de beslissing een beroep tot nietigverklaring worden ingesteld bij de Raad van State, afdeling bestuursgeschillen, overeenkomstig artikel 14, § 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. Tegen de beslissing kan ook een beroep tot schorsing worden ingesteld bij de Raad van State, afdeling bestuursgeschillen, overeenkomstig artikel 17 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. De voorwaarden en de vorm van het schriftelijk verzoek zijn bepaald in het Koninklijk Besluit van 5 december 91 (schorsing) en in het Regent besluit van 23 augustus 1948 (vernietiging). Elk eventueel geschil tussen de koper en de NMBS tijdens de looptijd van het contract is onderworpen aan de bepalingen van dit contract.

Art.10

Technische fiches





Art.11 Foto's



sncb







BIJLAGE 1: INSCHRIJVINGSFORMULIER - PAGINA 1

NR. 2026.RM003	Oproep tot mededinging AR41 motorstellen
Ik, ondergetekende (naam, voornaam en hoedanigheid)	
Handelend	
<u>in eigen naam (1)</u>	-
Adres van de woonplaats (straat, nummer, postcode, stad, land)	
Tel.nr. (+ landcode):	
E-mail:	
Bankrekeningnr.:	-
<u>voor de firma (1)</u>	
Naam bedrijf	
Adres van de maatschappelijke zetel (straat, nummer, postcode, stad, land)	
Ondernemingsnummer:	
Tel.nr. (+ landcode):	
E-mail:	
Bankrekeningnr.:	

(1) Schrappen wat niet past.

<p>verklaar:</p> <p>verbind me er hierbij toe:</p> <p>vrijwaar NMBS, tot volledige ontlasting van deze laatste:</p> <p>verklaar: Datum en handtekening voorafgegaan door "gelezen en goedgekeurd"</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>het AR41 stel dat representatief is voor onderstaand lot onderzocht te hebben</i> ➤ <i>de clausules en voorwaarden van deze Oproep tot Mededinging en de Algemene Verkoopvoorwaarden van NMBS na te leven</i> ➤ <i>aan NMBS de som te storten die overeenstemt met de totale prijs voor het geheel van alle toegewezen motorstellen</i> ➤ <i>de geldende wetgeving na te leven inzake arbeidsbescherming en milieu, en inzake veiligheid van de ophaling en het transport</i> ➤ <i>tegen elk eventueel verhaal tegen haar, met name met betrekking tot het gebruik, de opslag, het storten, de verwerking, de transformatie, de overdracht of de eliminatie van de materialen afkomstig van de verkoop</i> ➤ <i>tegen elk eventueel verhaal, voor alle schadelijke gevolgen die voortvloeien uit ongevallen of andere oorzaken, en die geleden zouden worden door:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>'de aankoper', rechtspersoon of natuurlijke persoon, hemzelf of zijn aangestelden, en zijn of hun materieel;</i> - <i>derden, met inbegrip van de aangestelden en mandatarissen van NMBS en hun materieel;</i> - <i>NMBS zowel wat de goederen betreft die haar toebehoren als die waarvan ze het genot heeft.</i> ➤ <i>in alle stappen van de verkoop en voor alle activiteiten die eruit voortvloeien.</i> ➤ het materieel op te halen volgens een met NMBS gesloten precies akkoord <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 20px; margin-top: 10px;"></div>
---	--

BIJLAGE 1: INSCHRIJVINGSFORMULIER - PAGINA 3 - 2026.RM003

Aantal gewenste AR41	Offerte per eenheid in EURO excl. BTW	
	In cijfers	In letters
Totaal offerte in EURO excl. BTW		

Datum en handtekening

BIJLAGE 2 : VERKLARINGSFORMULIER – 2026.RM003

Ondergetekende, handelend in mijn hoedanigheid van van de vennootschap, ingeschreven in het handels- en vennootschapsregister onder nummer, met maatschappelijke zetel te, verklaar op erewoord het volgende:

1. solide financiering van het bedrijf

- o Het bedrijf heeft een stabiele en solide financiële situatie om over te gaan tot de aankoop van de AR41 motorstellen.
- o Het bedrijf is in staat om de herkomst van de fondsen die nodig zijn voor de aankoop van de AR41 motorstellen te rechtvaardigen, met duidelijke, legale en transparante financieringsbronnen.
- o [Aanbevolen: Beschrijving van financieringsbronnen, bijv. eigen vermogen, bankleningen, particuliere investeerders, etc.].

2. Verklaring van solvabiliteit

- o Het bedrijf verklaart dat het solvabel is en aan zijn financiële verplichtingen in verband met deze aankoop kan voldoen.
- o Indien gevraagd, verbindt het bedrijf zich ertoe relevante financiële documenten te verstrekken, zoals balansen, winst- en verliesrekeningen en financiële prognoses.

3. Verbintenis tot naleving van wettelijke verplichtingen

- o Het bedrijf verbindt zich ertoe te voldoen aan alle wettelijke en reglementaire verplichtingen met betrekking tot de aankoop en exploitatie van de AR41-motorstellen, met inbegrip van maar niet beperkt tot veiligheids-, onderhouds- en nalevingsnormen.

4. Verklaring op erewoord

- o Ik verklaar dat de informatie in dit document juist en volledig is en dat het bedrijf over de nodige middelen beschikt om deze aankoop te voltooien.
- o In het geval van een valse verklaring, begrijp ik dat de sancties vermeld in artikel 2.4 van dit document kunnen worden toegepast in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving.

Gedaan te, op, **Handtekening:**

Naam en voornaam van wettelijke vertegenwoordiger	
Functie	
Bedrijf	
Contactpersoon bedrijf	