



LEXICON

ACTIEF FLEX ABONNEMENT

FLEX ABONNEMENT waarvan de geldigheidsperiode loopt en waarvan nog minstens één reisdag niet gevalideerd/geactiveerd is.

ACTIVEREN

- Een code (vouchercode of bestelcode) omzetten in een vervoerbewijs op nmbs.be of in de NMBS-app.
- Indien het een vervoerbewijs in de NMBS-app betreft dat bestaat uit een contingent van meerdere reisdagen of trajecten, te gebruiken binnen de geldigheidsperiode van het contingent : een reisdag of traject geldig maken vóór je in de trein opstapt.

ADMINISTRATIEKOSTEN

Het in de 'Tarieven' vastgelegde bedrag voor:

- de terugbetaling van bepaalde vervoerbewijzen;
- de opzegging of omwisseling van een abonnement en/of valideringsticket;
- de opzegging of omwisseling van een abonnement voor een parking zonder slagbomen

ALTERNATIEVE REISWEG (ABONNEMENTEN)

Andere reisweg dan de in kilometer kortste reisweg, die het station van vertrek en bestemming verbindt. De reiziger mag deze reisweg enkel gebruiken in de volgende gevallen:

- indien met de gebruikte treinen de bestemming sneller bereikt kan worden OF;
- indien met de gebruikte treinen kan vermeden worden om over te stappen (en in dezelfde trein gebleven kan worden). In dat geval mag de reis met maximum 30 minuten verlengd worden.
- met de treinen kan tweemaal hetzelfde baanvak afgelegd worden (sectie gelegen tussen het station van vertrek en bestemming) om een snellere aansluiting te halen, wanneer er geen aansluiting is op het aansluitpunt van 2 lijnen of wanneer die niet verzekerd kan worden (vertraging).

De reiziger mag, in voornoemde gevallen, zijn reis niet onderbreken in de tussenliggende stations of afzien van een gedeelte van de reisweg.



ALTERNATIEVE REISWEG (TICKETS)

Andere reisweg dan de in kilometer kortste reisweg, die het station van vertrek en bestemming verbindt. De reiziger mag deze reisweg enkel gebruiken indien deze wordt voorgesteld door de routeplanner van NMBS.

Reiswegen die worden beschouwd als alternatieve reisweg :

- indien met de gebruikte treinen de bestemming sneller bereikt kan worden OF;
- indien met de gebruikte treinen kan vermeden worden om over te stappen (en in dezelfde trein gebleven kan worden). In dat geval mag de reis met maximum 30 minuten verlengd worden.
- met de treinen kan tweemaal hetzelfde baanvak afgelegd worden (sectie gelegen tussen het station van vertrek en bestemming) om een snellere aansluiting te halen, wanneer er geen aansluiting is op het aansluitpunt van 2 lijnen of wanneer die niet verzekerd kan worden (vertraging).
- Je mag je verwijderen van je vertrekstation om er later opnieuw langs te reizen, of het bestemmingsstation voorbijrijden om er daarna opnieuw langs te reizen zonder in het bezit te zijn van een bijkomend vervoerbewijs dat dit/deze heen- en terug traject(en) dekt.

De reiziger mag, in voornoemde gevallen, zijn reis niet onderbreken in de tussenliggende stations of afzien van een gedeelte van de reisweg.

ANTENNE-TRAJECT

Een of twee bijkomende trajecten die op het hoofdtraject van het abonnement worden ingepland tussen het vertrekpunt en het eindpunt.

BEGELEIDE BAGAGE

Handbagage, dieren en fietsen die toegelaten zijn tot het vervoer.

BINNENVERKEER/BINNENLANDS VERKEER

Het vervoer tussen 2 stations of stopplaatsen in België.

BOORDTARIEF

Prijs van het ticket aangekocht bij het treinbegeleidingspersoneel. Die prijs omvat 2 elementen:

- de prijs van de reis uit het productengamma verkocht door het treinbegeleidingspersoneel, tegen het tarief waar de reiziger recht op heeft;
- het supplement 'Boordtarief' (zie "Tarieven").



BRUPASS 1 RIT / 10 RITTEN/ 1 DAG EN BRUPASS ABONNEMENT – GELDIGHEIDSGBIED OP HET NMBS-NET

Anderlecht, Arcaden, Bockstael, Boondaal, Bordet, Bosvoorde, Brussel-Centraal, Brussel-Congres, Brussel-Kapellekerk, Brussel-Luxemburg, Brussel-Noord, Brussel-Schuman, Brussel-West, Brussel-Zuid, Delta, Diesdelle, Etterbeek, Evere, Haren, Haren-Zuid, Jette, Meiser, Merode, Moensberg, Mouterij, Schaarbeek, Simonis, Sint-Agatha-Berchem, St.-Job, Thurn en Taxis, Ukkel-Kalevoet, Ukkel-Stalle, Vorst-Oost, Vorst-Zuid, Watermaal.

BRUPASS XL 1 RIT / 10 RITTEN/ 1 DAG EN BRUPASS XL ABONNEMENT – GELDIGHEIDSGBIED OP HET NMBS-NET

Anderlecht, Arcaden, Beersel, Bockstael, Boondaal, Bordet, Bosvoorde, Brussel-Centraal, Brussel-Congres, Brussel-Kapellekerk, Brussel-Luxemburg, Brussel-Noord, Brussel-Schuman, Brussel-West, Brussel-Zuid, Buda, De Hoek, Delta, Diegem, Diesdelle, Dilbeek, Etterbeek, Evere, Groenendaal, Groot-Bijgaarden, Haren, Haren-Zuid, Hoeilaart, Holleken, Jette, Linkebeek, Lot, Meiser, Merode, Moensberg, Mouterij, Nossegem, Ruisbroek, Schaarbeek, Simonis, Sint-Agatha-Berchem, Sint Genesius Rode, St.-Job, Sint-Martens-Bodegem, Thurn en Taxis, Ukkel-Kalevoet, Ukkel-Stalle, Vilvoorde, Vorst-Oost, Vorst-Zuid, Watermaal, Zaventem, Zellik

BRUSSELS AIRPORT SUPPLEMENT

Overeenkomstig artikel 12 van de wet van 30/04/2007 wordt er per enkele reis automatisch een supplement (zie 'Tarieven') aangerekend op de prijs van bepaalde vervoerbewijzen zodat de reiziger gebruik kan maken van de spoorinfrastructuur met vertrek en/of bestemming in de luchthaven van Brussel (station Brussels Airport - Zaventem).

Voor de vervoerbewijzen waar het BRUSSELS AIRPORT SUPPLEMENT niet automatisch verrekend wordt in de totaalprijs van je vervoerbewijs, moet je bijkomend een apart BRUSSELS AIRPORT SUPPLEMENT' aankopen alvorens op de trein te stappen.

CITY PASS – GELDIGHEIDSGBIED OP HET NMBS-NET

Antwerpen :	Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Linkeroever, Antwerpen-Luchtbal, Antwerpen-Noorderdokken, Antwerpen-Zuid, Ekeren, Hoboken-Polder, Mortsel, Mortsel-Liersesteenweg, Mortsel-oude-God, Sint-Mariaburg et Zwijndrecht.
Gent :	Drongen, Evergem, Gentbrugge, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Wondelgem et Merelbeke.
Charleroi :	Aiseau, Beignée, Charleroi-Ouest, Charleroi-Sud, Châtelet, Couillet, Courcelles-motte, Cour-sur-Heure, Farciennes, Fleurus, Forchies, Gouy-ez-Pieton, Ham-sur-Heure, Hourpes, Jamioulx, Landelies, Le Campinaire, Lodelinsart, Luttre, Marchienne-au Pont, Marchienne-Zone, Piéton, Pont-à-Celles, Roux.
Liège :	Angleur, Ans, Bierset-Awans, Bressoux, Chaudfontaine, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Herstal, Jemeppe-sur-Meuse, Leman, Liège-Guillemins,



Liège-Carré, Liège-Saint-Lambert, Liers, Milmort, Ougrée, Pont-de-Seraing, Sclessin, Seraing, Tilff en Trooz.

DALUREN

Van maandag tot en met vrijdag (werkdagen) voor een vertrek vóór 6u01, tussen 9u00 en 16u00 inbegrepen en vanaf 18u00.

e-ID

Afkorting van 'elektronische identiteitskaart'. Dit is een identiteitsbewijs dat een microchip bevat.

EIGENAAR VAN HET MY NMBS-ACCOUNT

Is diegene die het 'My NMBS'-account bezit waarmee een of meerdere NMBS-vervoerbewijs/zen aangekocht worden via de NMBS-app, voor zichzelf en voor eventuele andere reizigers die hem vergezellen.

Indien meerdere personen gebruik maken van een door de eigenaar van de 'My NMBS'-account aangekocht vervoerbewijs, dient deze laatste steeds aanwezig te zijn tijdens de reis.

ELK MOMENT

Een vervoerbewijs, geldig op elk moment, laat toe om een traject aan te vangen op eender welk moment van de dag, op de datum vermeld op het ticket, tot de nachtelijke onderbreking van de treindienst.

ENKEL

Vervoerbewijs waarmee je een enkele reis kunt afleggen met de stations/stopplaatsen vermeld op het vervoerbewijs als vertrek- en bestemmingspunt.

ENTITEIT

Term gebruikt voor een abonnement met twee bestemmingsstations die tot een bepaalde geografische zone behoren:

Entiteit Antwerpen: zone Antwerpen, Ekeren, Hoboken-Polder, Mortselt, Mortselt-Liersesteenweg, Mortselt-Oude-God, Sint-Mariaburg.

Entiteit Charleroi: Zone Charleroi, Châtelet, Roux.

Entiteit Gent: Zone Gent, Merelbeke.

Entiteit Liège: Zone Liège, Ans, Chaudfontaine, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Herstal, Jemeppe-sur-Meuse, Leman, Liers, Milmort, Ougrée, Pont-de-Seraing, Seraing, Tilff, Trooz.

Entiteit Halle: Zone Halle, Huizingen, Lot.

Entiteit Knokke: Zone Knokke, Blankenberge, Zeebrugge.



FIETS

Onder fiets wordt verstaan: een niet-plooibare fiets, een tandem, een fietskar en een segway.

FORFAITAIR BEDRAG

Het in de 'Algemene Vervoersvoorwaarden' vastgelegde bedrag dat betaald moet worden in geval van een Regularisatie of een Vaststelling van overlast of inbreuk op de veiligheid en dit onverminderd het feit dat NMBS de eventuele werkelijke kosten die het gedrag van de reiziger veroorzaakt zou kunnen hebben, op een later tijdstip kan terugvorderen.

GEPASTE ACCOMODATIE

Gepaste opvang in een station, gemeentelijk centrum of gelijkaardige opvangplaats. Indien geen van voorgaande opvangplaatsen beschikbaar is, kan een overnachting in een hotel worden aangeboden.

GRENSOVERSCHRIJDEND

Geheel van abonnementen met vertrek in België naar:

Nederland: Maastricht, Maastricht Randwyck, Eijsden, Roosendaal, Breda en vice-versa.

Duitsland: Aachen en vice-versa.

Frankrijk:

- Lille, Baisieux, Ascq, Annapes, Pont de Bois, Hellemmes, Lezennes, Croix Wasquehal, Croix L'Alumette, Roubaix, Tourcoing en vice-versa.
- Maubeuge en vice-versa.

Groothertogdom Luxemburg: elk Luxemburgs station en vice-versa.

GRENSPUNT

Het begrip grenspunt wordt gebruikt voor de tarifiering van de vervoerbewijzen. Het betreft in geen geval een station/stopplaats waar reizigers in- of uitstappen. De grenspunten zijn: Roosendaal-Grens, Hazeldonk-Grens, Visé-Frontière, Aachen Süd-Grenze, Gouvy-Frontière, Sterpenich-Frontière, Athus-Frontière, Jeumont-Frontière, Quévy-Frontière, Tourcoing-Frontière, Blandain-Frontière.

HANDBAGAGE

Gemakkelijk draagbare voorwerpen die je kan meenemen in de rijtuigen, alsook kleine, ongevaarlijke huisdieren in een kooi.



HEEN EN TERUG

Vervoerbewijs waarmee je de volgende reizen kunt afleggen:

- Een heenreis met de stations/stopplaatsen vermeld op het vervoerbewijs als vertrek- en bestemmingspunt.
- Een terugreis (in omgekeerde richting van de heenreis) met het vertrekstation van de heenreis als bestemming.

HUISHOUDEN

Personen, ingeschreven onder hetzelfde adres in het rijksregister.

IDENTITEITSBEWIJS

Een officieel document (met foto) waarmee de identiteit van een persoon kan worden vastgesteld (bv. een identiteitskaart of een gelijkwaardig document). In voorkomend geval kan dit document worden aangevuld met een attest, afgegeven door een bevoegde autoriteit, waarin wordt bevestigd dat een procedure tot wijziging van de gegevens op de identiteitskaart (bijvoorbeeld in geval van een naams- of geslachtswijziging) momenteel lopende is.

IDENTITEITSFOTO

Een foto bestemd voor een identiteitsbewijs.

In principe dient de persoon gefotografeerd te worden zonder hoofddekseel. Een hoofddekseel kan toegestaan worden om religieuze of medische redenen op voorwaarde dat het gezicht helemaal zichtbaar is. Het voorhoofd, de wangen, de ogen, de neus en de kin dienen volledig onbedekt te zijn. Het is wenselijk maar niet strikt noodzakelijk dat het haar en de ogen eveneens onbedekt zijn.

De foto moet 45 mm (hoog) op 35 mm (breed) groot zijn. De afmetingen van het hoofd (kapsel inbegrepen) op de foto dienen tussen de 25 en 40 mm te bedragen. Het hoofd moet gefotografeerd zijn tegen een lichte en egale achtergrond.

Foto via e-ID: identiteitsfoto die van het elektronische identiteitsbewijs gedownload wordt.

KAART UITGEGEVEN IN DE TREIN

Deze term wordt gebruikt voor een drager die het volgende kan bevatten: een vervoerbewijs, een 'C170 - Regularisatie' of een 'C6 - Vraag om terugbetaling van een ticket/rechtvaardiging voor de gebruikte tickets'. Zo'n kaart wordt beschouwd als origineel stuk. Ze heeft de vorm van een blauw kartonnen kaartje waarop een QR-code en een reeks van 9 cijfers zijn afgedrukt. Het verkoopsysteem van het treinpersoneel linkt het vervoerbewijs, de C6- of de C170 aan het kaartje.

De inhoud van de kaart kan geraadpleegd/afgedrukt worden aan de loketten van een Belgisch station, aan de verkoopautomaten en via de website [nmbs.be](https://www.nmbs.be).



KNOOPPUNT

Station waar twee of meer NMBS-lijnen samenkomen.

MAAKLOON

Het in de 'Tarieven' vastgelegde bedrag voor de opmaak van:

- een papieren abonnement;
- een MOBIB-kaart;
- een duplicaat van een papieren (parking)abonnement en/of valideringsticket;
- een duplicaat van een MoBIB-kaart in geval van:
 - verlies of diefstal;
 - beschadiging (enkel als de nieuwe geldigheidsperiode van het duplicaat van de MoBIB-kaart aanvangt op het moment van de uitgifte ervan voor een nieuwe duur van 5 jaar).
- een KAART KOSTELOZE BEGELEIDER of een duplicaat ervan;

MICROMOBILITEIT

Micromobiliteit verwijst naar alle individuele, lichte, compacte en draagbare vervoersmiddelen waarmee korte tot middellange afstanden kunnen worden afgelegd, vaak als aanvulling op andere vervoersmiddelen (trein, bus, auto, enz.).

Het omvat :

(e)-fietsen, (e)-steps, (e)-hoverboards, (e)-monowielen, segway, opvouwbare (e)-fietsen, (e)-skateboards.

(e) = elektrisch

MoBIB-KAART

Het is een elektronische drager waarop tot 8 contracten geladen kunnen worden.

De MoBIB-kaart op zich is geen vervoerbewijs.

Zie ook fiche 'MoBIB-Kaart'.

Nominatieve MoBIB-Kaart :

Is een interoperabele chipkaart (van het type bankkaart) uitgegeven door de Belgische openbaarvervoersmaatschappijen MIVB, TEC en De Lijn, of door Servipark nv (Interparking).

De MoBIB Basic-Kaart :

is een interoperabele chipkaart (van het type bankkaart) uitgegeven door de Belgische openbaarvervoersmaatschappijen MIVB, TEC en De Lijn. Ze is niet-nominatief.



NACHTELIJKE ONDERBREKING

Moment waarop de laatste trein van de lijn waarop de reiziger reist, zijn traject beëindigt, conform de dienstregeling op [nmbs.be](https://www.nmbs.be).

NET

Het geheel van stations, stopplaatsen en grenspunten.

ONDERBREKEN / REISONDERBREKING

Een halte inlassen in een tussenliggend(e) station/stopplaats op het in kilometer kortste traject. Dit is enkel toegestaan voor abonnementen.

Indien met een ticket gereisd wordt, is een reisonderbreking niet toegestaan. Er dienen aparte tickets aangekocht te worden voor elk deel van de reis.

OVERSTAP

Overstappen van de ene trein op de andere om je reis te kunnen verderzetten, wanneer de reisweg het gebruik van meerdere treinen vereist. Elke reiziger dient de reisweg te volgen met een of meerdere overstappen, voorgesteld door de NMBS-routeplanner.

PERSOON MET BEPERKTE MOBILITEIT

Elke persoon van wie de mobiliteit bij het gebruik van een vervoersmiddel beperkt is ten gevolge van een lichamelijke (zintuiglijke of motorische, permanente of tijdelijke) handicap, een intellectuele handicap of stoornis, of enige andere oorzaak van handicap, of ten gevolge van leeftijd, en van wie de situatie vereist dat die persoon passende aandacht krijgt en dat de aan alle passagiers verstrekte diensten aan hem worden aangepast.

PIEKUREN

Van maandag tot vrijdag (werkdagen) voor een vertrek tussen 6u01 en 08u59 inbegrepen of tussen 16u01 en 17u59 inbegrepen.

REIZIGER

Het betreft elke fysieke persoon.

STANDAARD TARIEF

Prijzen aan vol tarief.



STATION

In de dienstregeling op nmbs.be vermelde plaats, waar reizigers kunnen in- of uitstappen, waar verkooppersoneel aanwezig is en/of een verkoopautomaat.

STATION VIA

Station of stopplaats langs hetwelke/dewelke het abonnement getarifeerd wordt.

STOPPLAATS

Plaats waar reizigers kunnen in- of uitstappen en waar geen verkoopmogelijkheid bestaat.

SUPPLEMENT BOORDTARIEF

Supplement (zie de 'Tarieven') waarmee de prijs van het ticket, uitgegeven door het verkoopsysteem van het treinbegeleidingspersoneel, automatisch verhoogd wordt

SUPPLEMENT ELK MOMENT

Bijkomend bedrag die een reiziger betaalt indien hij wenst te reizen tijdens de piekuren/op elk moment terwijl hij in het bezit is van een vervoerbewijs, geldig voor een vertrek tijdens de daluren.

1^E KLAS SUPPLEMENT (klasverhoging)

Bijkomend bedrag dat een reiziger betaalt om in 1^e klas te reizen indien hij een geldig vervoerbewijs voor 2^e klas heeft.

TARIEVEN

Deel van de Bijzondere Vervoersvoorwaarden waarin de prijzen, bijkomende bedragen enz. vastgelegd zijn.

TARIFAIRE AFSTAND

De afstand in kilometer die door NMBS in aanmerking wordt genomen om de prijs van een vervoerbewijs te berekenen.



TICKET +

Kartonnen elektronische chipkaart, geldig voor een dag op het volledige net van de MIVB. Deze kaart wordt gebruikt om het MIVB-gedeelte op te laden van een gecombineerd ticket NMBS/MIVB.

TRAJECT

Reisweg tussen de plaats waar de reiziger zijn reis aanvangt en de gewenste bestemming.

VALIDEREN

Een vervoerbewijs geldig maken vóór het instappen in de trein, voor de dag van de reis en het af te leggen traject (bv. invullen van een manueel in te vullen vervoerbewijs, in het bezit zijn van een geldige validering voor een abonnement, een vervoerbewijs scannen om het geldig te maken, een aangekocht contingent aanpassen (vervoerbewijzen met meerdere trajecten / reisdagen) om het vervoerbewijs geldig te maken,...).

VERVOERDER BELAST MET DE BIJSTAND

De vervoerder bevoegd om reizigers bijstand te verlenen is degene die, volgens het vervoerscontract, het vervoer als dienstverlening uitvoert op het moment en op de plaats waar de reiziger vertraging heeft opgelopen of is verhinderd zijn reis verder te zetten (bij vertrek, tijdens de reis, of op de bestemming), onafhankelijk van de effectieve verantwoordelijkheid van deze vervoerder in geval van vertraging.

VERVOERSMAATSCHAPPIJ

- NMBS: Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- MIVB: Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer Brussel
- TEC: 'Transport en commun', die afhangt van de Société Régionale Wallonne du Transport
- De Lijn: Vlaamse Vervoermaatschappij

VIA-ABONNEMENT

Abonnement dat het gebruik van een reisweg toelaat via een specifiek station.

WEEKEND

Een zaterdag, zondag of feestdag (zie geldigheidskalender Ticket Weekend).



WERKDAGEN

Van maandag tot en met vrijdag, uitgezonderd wettelijke feestdagen.

ZONE

Geheel van stations/stopplaatsen gegroepeerd in één getarifeerd punt.

Zone Aalst:	Aalst, Aalst-Kerrebroek, Erembodegem
Zone Antwerpen:	Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Dam, Antwerpen-Linkeroever, Antwerpen-Luchtbal, Antwerpen-Noorderdokken, Antwerpen-Oost, Antwerpen-Zuid.
Zone Brugge:	Brugge, Brugge-Sint-Pieters
Zone Brussel:	Anderlecht, Arcaden, Bockstael, Bosvoorde, Boondaal, Bordet, Brussel-Centraal, Brussel-Congres, Brussel-Kapellekerk, Brussel-Luxemburg, Brussel-Noord, Brussel-Schuman, Brussel-West, Brussel-Zuid, Delta, Diesdelle, Etterbeek, Evere, Haren, Haren-Zuid, Jette, Meiser, Merode, Moensberg, Mouterij, Schaarbeek, Simonis, St.-Agatha-Berchem, St-Job, Thurn en Taxis, Ukkel-Kalevoet, Ukkel-Stalle, Vorst-Oost, Vorst-Zuid, Watermaal
Zone Charleroi:	Charleroi-Ouest, Charleroi-Sud, Couillet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marchienne-Zone
Zone Denderleeuw:	Denderleeuw, Iddergem, Welle
Zone Dendermonde:	Dendermonde, Sint-Gillis
Zone Gent:	Drongen, Gentbrugge, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Wondelgem
Zone Halle:	Buizingen, Halle, Lembeek
Zone Hasselt:	Hasselt, Kiewit
Zone Huy:	Huy, Statte
Zone Knokke:	Duinbergen, Heist, Knokke
Zone La Louvière:	Bracquegnies, La Louvière-Centre, La Louvière-Sud
Zone Leuven:	Heverlee, Leuven
Zone Luik:	Angleur, Bressoux, Chênée, Liège-Carré, Liège-Guillemins, Liège-Saint-Lambert, Sclessin
Zone Marche:	Aye, Marche-en-Famenne, Marloie
Zone Mechelen:	Mechelen, Mechelen-Nekkerspoel
Zone Mons:	Mons, Nimy
Zone Mouscron:	Herseaux, Mouscron
Zone Namur:	Flawinne, Jambes, Jambes-Est, Namur, Ronet
Zone Verviers:	Verviers-Central, Verviers-Palais

**Speciaal geval Mortsel:**

Als de reiziger een abonnement heeft met als vertrek- of bestemmingsstation Mortsel, Mortsel-Liersesteenweg of Mortsel-Oude God, dan kan die zonder formaliteiten in- of uitstappen in een van de hierboven vermelde stations.

Er bestaat evenwel geen 'Zone Mortsel', dus het gebruikte abonnement mag niet worden beschouwd als een vrijkaart tussen deze stations.