



Tubeke, een mix van natuur en industrieel erfgoed



Wandeling vanaf het station Tubeke

13 km



Begin van de wandeling:

Station Tubeke

De smederij van Clabecq

De wandeling gaat van start in het 'Quartier des Forges', een historische arbeiderswijk.

1



- 1 Verlaat het station via de Rue du Perroquet en volg deze naar links.
- 2 Ga naar rechts op de Rue de la Déportation en dan de eerste naar links (Rue Eugène Germeau). Je komt het 'Quartier des Forges' binnen. Deze wijk werd gebouwd rond de industriële site van de smederij van Clabecq.
- 3 Ga rechtsaf naar de Rue des Forges. Blijf de straat volgen langs de sporen.
- 4 Wanneer je bij het oude station van Clabecq aankomt, steek je het kruispunt over en neem je de Rue Raymond Luyckx. Blijf rechtdoor gaan tot aan een T-vormig kruispunt.



De eerste smederij van Clabecq werd gebouwd in 1752 en werkte met de energie die werd opgewekt door een watermolen. Pas een eeuw later groeide haar economisch belang. De site beschikte toen over een hoogoven en een walserij. De aanleg van het kanaal Brussel-Charleroi, de weg van Bergen naar Parijs en de aansluiting van de smederij op de spoorweg speelden een doorslaggevende rol in de groei van het bedrijf. De grondstof was niet ter plaatse aanwezig, maar de uitvalswegen maakten dit probleem grotendeels goed.

De valleien van Tubeke

- 5 Neem links de Rue des Frères Taymans.



De Rue du Virginal en Rue des Frères Taymans lopen langs een oude Romeinse heirweg. Wanneer je deze straten doorloopt, kom je langs de 'ferme du Coucou' waar in de 19de eeuw een Gallo-Romeinse muntschat werd gevonden (deze ging verloren tijdens een brand in het oude gemeentehuis in 1887). Later werd iets hoger een tweede schat gevonden, in het zogenaamde 'Le Rossignol' in 1977. Deze schat is vandaag te zien in het museum van Tubeke.

- 6 Neem verderop links de Rue d'Oisquercq. Loop deze bijna tot het einde af, tot waar je links een weg ziet, ter hoogte van nummer 152.
- 7 Sla hier in en ga zo naar de Quai d'Oisquercq.

2

Het kanaal Brussel-Charleroi

- 8 Neem de Rue du Canal tot aan de brug en steek het kanaal over.
- 9 Neem rechts het paadje naar beneden en volg de oevers van het kanaal zo'n 2 kilometer. Neem de tijd om de binnenschepen te bekijken die aange-meerd liggen langs de oevers. Ze zijn allemaal uniek en vertellen de geschiedenis van hun eigenaren.
- 10 Wanneer je de sluis van Ittre bereikt kan je een wel-verdiende pauze nemen. Je bent halverwege!



De plezierhaven van Ittre is heel recent: de aanleg dateert van het begin van de jaren 2000 en willen toeristen naar het water lokken. De sluis van Ittre draagt de naam **sluis 5F**. Ze dankt haar naam aan de modernisering van het kanaal Charleroi-Brussel tot het vrijruimteprofiel van 1350 ton: de toekomstige sluisen in het Waals Gewest waren voorzien in Marchienne (1), Gosselies (2), Viesville (3), Ronquières (hellend vlak - 4) en Ittre (5). Het suffix F (voor 'future', toekomstig) werd toegevoegd aan het nummer van de sluisen die toen al in dienst waren.

Terugkeer naar Tubeke

- 11 Steek de sluis over (ga langs 2 draaihekken).
- 12 Ga naar beneden, zoals je naar de oevers zou gaan. Maar neem in plaats daarvan het paadje, het bosje in (aan de linkerzijde, ter hoogte van de brievenbussen). Neem vervolgens het pad rechts en volg dit tot de uitgang van het bos.
- 13 Neem de Rue de la Samme naar rechts en dan onmiddellijk links (Champ de la Haie).
- 14 Neem aan de rotonde het pad dat je naar de Cité du Douaire brengt. Dit pad wordt een weg.
- 15 Aan de aansluiting met de Rue du Grand Closin neem je het stenen pad voor voetgangers en fietsers (geel-rood kruis op de blauwe paal). Ga rechtdoor tot aan het T-vormige kruispunt (Rue de la Falize).
- 16 Ga rechts, dan links (Rue Delval vlak voor de kerk) en dan terug links (Rue de Stéhoux, deze loopt dood).
- 17 Op het einde van de Rue du Stéhoux kan je nogmaals het uitzicht over de vallei en de smederijen bewonderen en neem je het pad aan het eind van de straat.



In de 13de eeuw was er in **Stéhoux**, een gehucht in de gemeente Tubeke, een leisteen-groeve. Op het plein zie je de charmante Sint-Maarten-kerk, overdekt met arkose, die wacht op renovatie.

- 18** Aan het eind van het pad ga je rechts (Rue de Virginal) en dan het paadje linksaf (tussen nummers 199 en 197).
- 19** Aan de rotonde neem je de Rue Brison naar rechts.
- 20** Aan de Y-splitsing (voor de brievenbus) neem je het pad dat omhoog loopt naar links en dan naar rechts om terug uit te komen op de Rue de Virginal.
- 21** Iets verder neem je de Chemin des Prés naar links tot aan de Avenue de Korntal. Ga naar links.
- 22** Na het appartementencomplex voert een pad naar rechts je langs andere bebouwing tot het een stuk bos in loopt. Ga naar links tot aan de Avenue de Mirande.
- 23** Ga opnieuw naar links en dan naar rechts (Rue des Frères Lefort). Loop onder de sporen door en volg de Rue des Ponts tot aan de Chaussée de Mons.
- 24** Ga naar rechts en dan direct naar rechts (Rue de l'Industrie) om terug naar het station te gaan.

Deze wandeling werd voor het grootste deel uitgestippeld door de wandelclub Les Roses Noires in Ittre.



Een eeuw lang bouwden de 'Ateliers de Tubize' stoomlocomotieven. Er werden meer dan 100 verschillende modellen gebouwd. Deze werkplaatsen aan de Rue de l'Industrie bleven groeien. Ze werden verwoest tijdens WOI, opnieuw opgebouwd en gebombardeerd tijdens WOII. Ze werden terug opgebouwd en werkten in 1945 terug op volle kracht. In die periode werkten er meer dan 850 arbeiders en 100 bedienden. De fabriek werd na de overname door "La Brugeoise et Nivelles" ontmanteld.

Voor een hapje of een drankje:

- Clubhuis van de Jachtclub van Ittre : interyacht.club/
- Verschillende restaurants en cafés in de Chaussée de Mons, in het centrum van Tubeke.

Een laatste tip:

Plan je reis en koop je ticket waar en wanneer je wil via de NMBS-app of op nmbs.be.