

nmbs



Vervoersplan NMBS

Provincie Limburg – 24/06/2019



Agenda

- 1. NMBS, hoofdrolspeler in de mobiliteit**
- 2. De uitdaging van de liberalisering**
- 3. Vervoersplan**
- 4. Volgende stappen**

1. NMBS, hoofdrolspeler in de mobiliteit facts & figures

NMBS, een maatschappij met drie kernactiviteiten

1. haar reizigers **veilig, stipt** en **comfortabel** per trein op hun bestemming brengen;
2. het beheer, het onderhoud en het vernieuwen van treinen op een **efficiënte** en doordachte manier;
3. **een klantvriendelijk** onthaal in functioneel ingerichte stations garanderen.

1



2



3



Kerncijfers 2018



binnenlandse
reizigers
243,9 mln.

internationale
reizigers
3,0 mln.

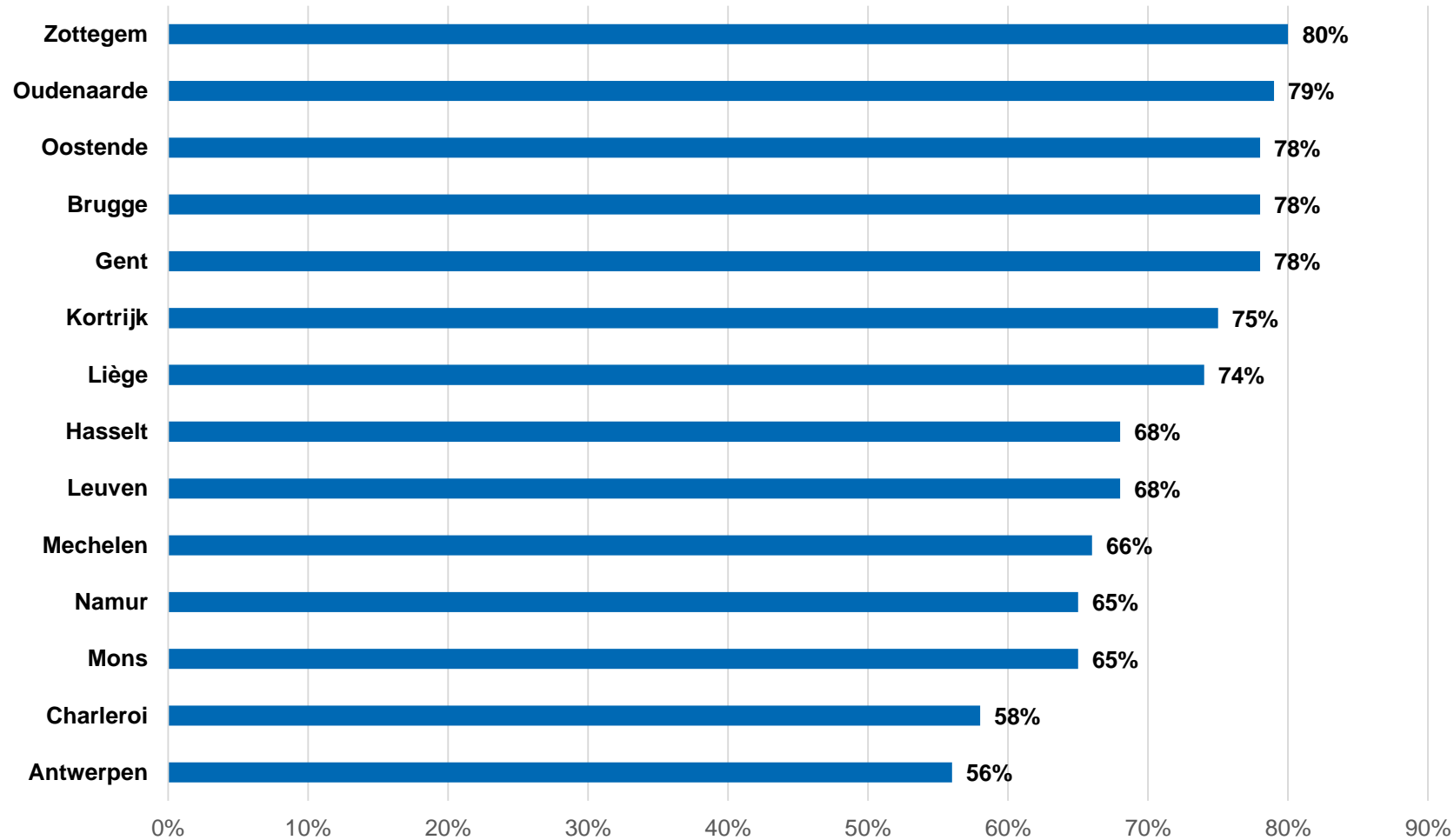
medewerkers
17.703

reizigers/dag
(op weekdays)
893.700

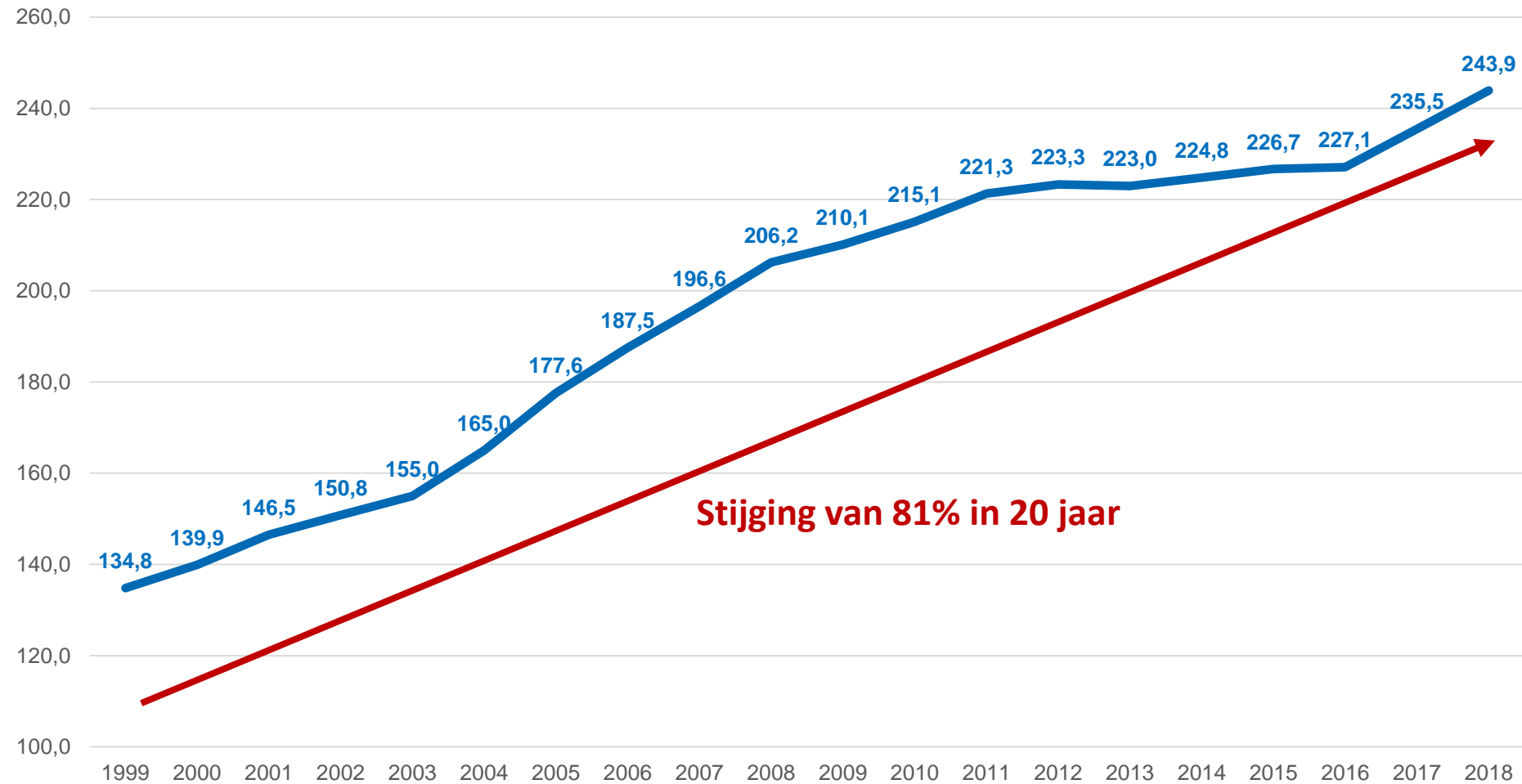
stations
554

treinen/dag
(op weekdays)
3.800

Het marktaandeel van de trein in de woon-werkverplaatsingen naar Brussel

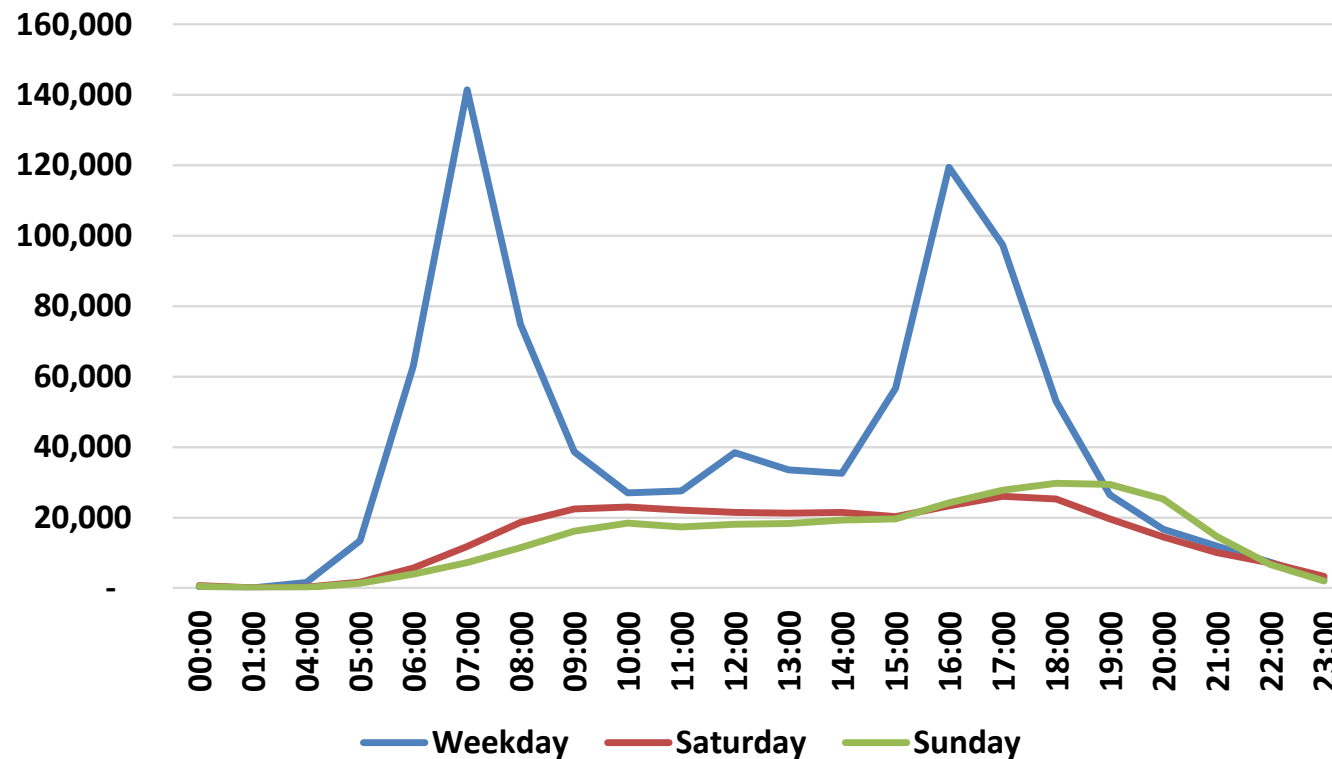


Stijging van het aantal reizigers (in miljoen)



Concentratie tijdens de piekuren

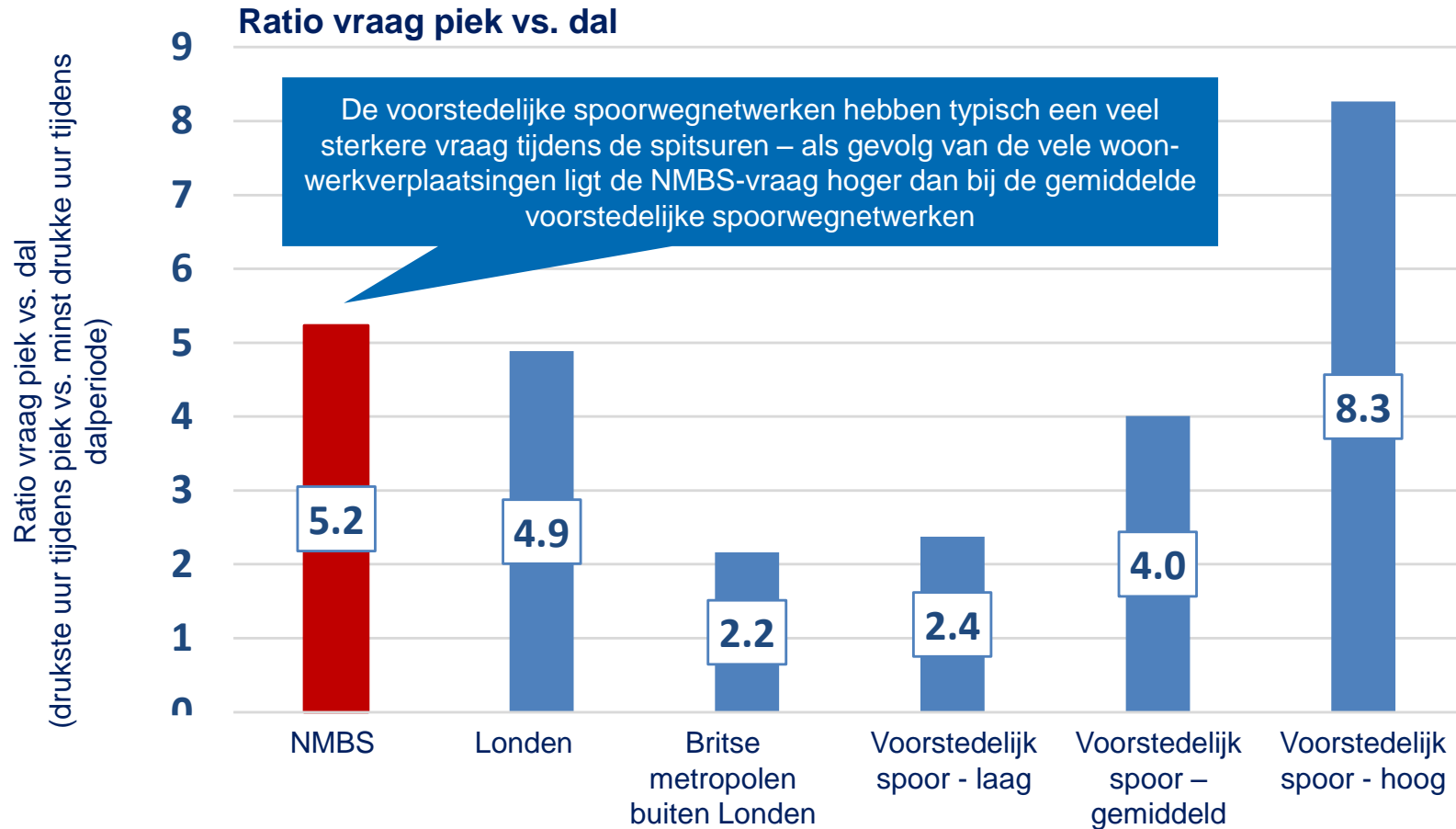
Aantal opstappende NMBS-reizigers per uur (per dag)



De verhouding “hyperpiek” vs. “buiten piek” op weekdays is opvallend :

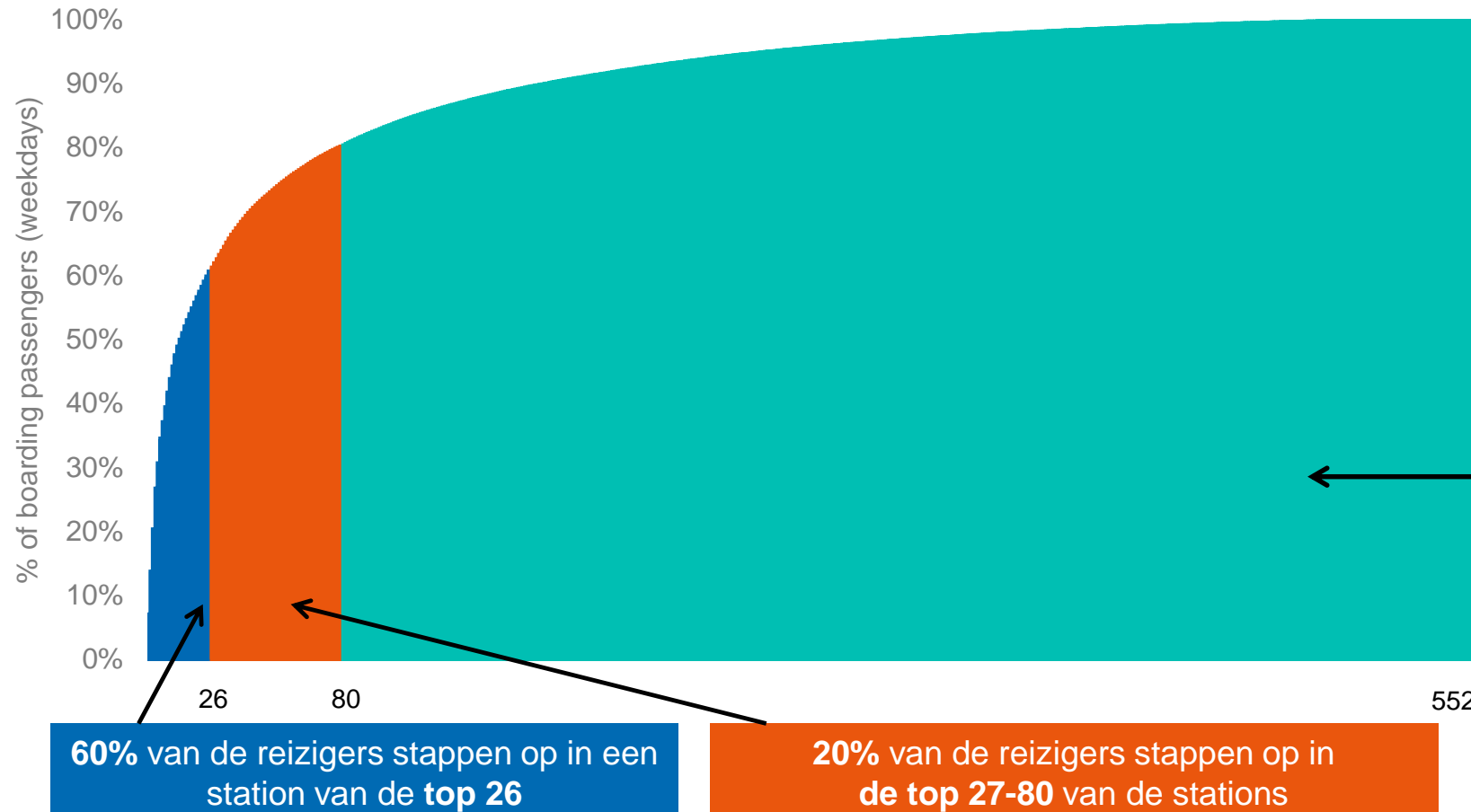
5,2 maal meer opstappende reizigers tijdens de tijdsperiode 07:00-07:59 dan tijdens de tijdsperiode 10:00-10:59.

Challenge tijdens de piekuren



Een studie van het Imperial College toont aan dat het **23% meer kost** om een spoorwegnet met een ratio piek - dal van 5:1 uit te baten dan een spoorwegnet met een ratio van 3:1

Challenge voor de stations

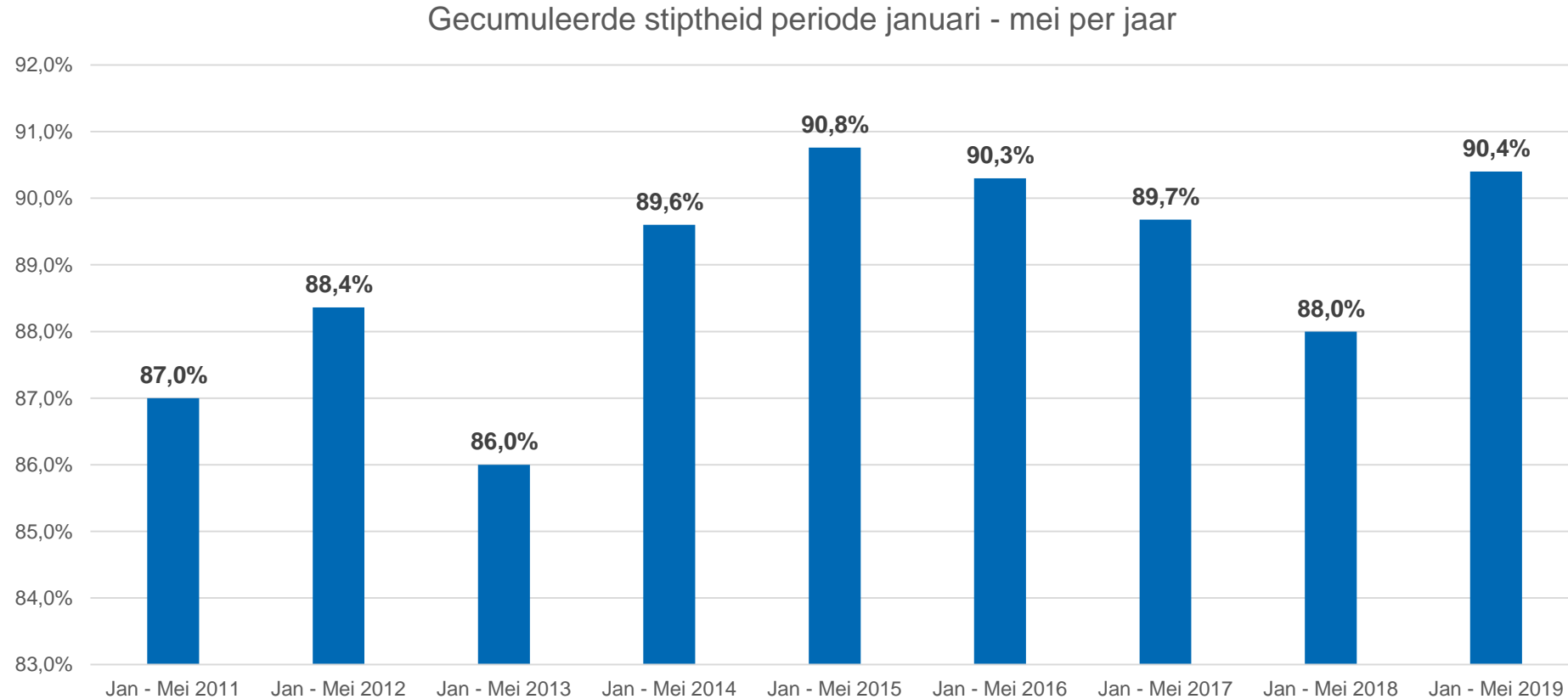


Vergelijking met de Nederlandse operator NS

NS	NMBS
277 stations	552 stations
18 mia pax-km	10 mia pax-km

20% van de reizigers stappen op in de 472 overblijvende stations

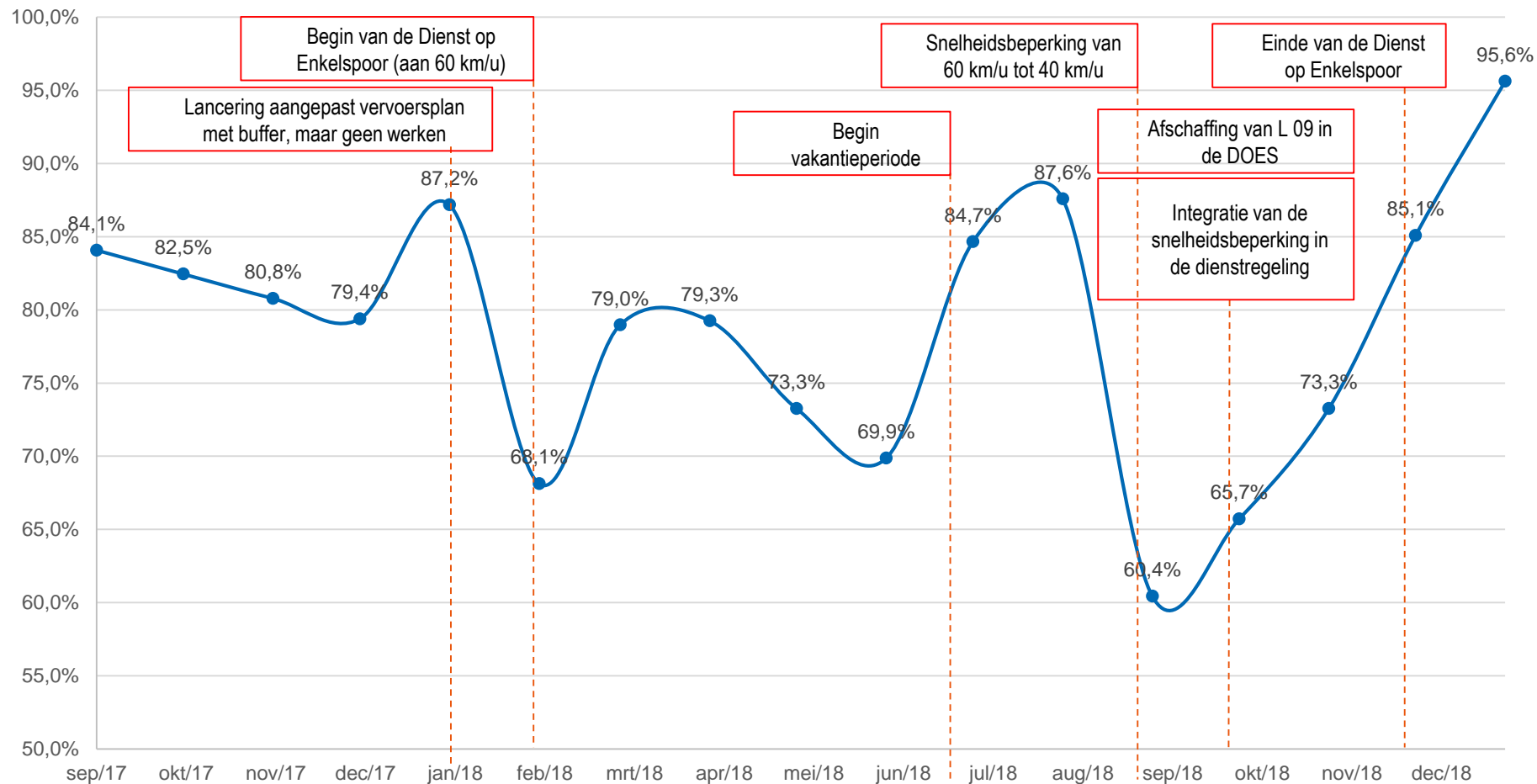
Evolutie van de stiptheid



Impact op stiptheid

Infrabel-netwerk onder druk (werken) (bv. lijn 37)

Stiptheid van de verbindingen die via de werf Pepinster – Verviers reden in 2018



2. De uitdaging van de liberalisering

2023: Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer



2007

Liberalisering van het goederenvervoer per spoor



2010

Liberalisering van het internationale reizigersvervoer per spoor



2020

Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer per spoor (open access)



2023

In concurrentiestelling voor de toewijzing van de opdrachten van openbare dienst voor reizigersvervoer per spoor

2023: Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer

In concurrentiestelling voor de toewijzing van de opdrachten van openbare dienst

- **De in concurrentiestelling** wordt de **regel voor de toewijzing** van de opdrachten van openbare dienst vanaf 25/12/2023.
- In tussentijd blijft een rechtstreekse toewijzing mogelijk voor een maximale periode van 10 jaar.
- Voor het verkrijgen van een rechtstreekse toewijzing moet het bedrijf haar transformatiecapaciteit aantonen.



Meerdere vormen van concurrentie zullen een impact hebben op NMBS



**Spoorweg-
concurrentie**

In open access

Via in concurrentiestelling van de opdrachten van openbare dienst

Enkele potentiële concurrenten



**Modale
concurrentie**

Aan de **uiteinden** van de verplaatsing (1st & last mile)

Voor de **volledige verplaatsing** (alternatieve modi voor de trein, zoals de bus of de deelauto)



**Concurrentie voor
klanten (contact)**

Planning en reservering¹⁾

**Planning, reservering¹⁾ en
betaling²⁾**



¹⁾ De prijs van de reis moet aangeduid zijn

²⁾ De betaling moet toegankelijk zijn voor alle transportmodi die voorgesteld worden door het platform



**NMBS roept de steun in
van de overheden om
samen de uitdagingen
aan te gaan**

Noodzaak van een **gezamenlijke, ambitieuze langetermijnvisie** op de mobiliteit.

Maatregelen ter **ondersteuning** van de **modal shift**.

Actualisatie van de opdracht van openbare dienst.

Voorspelbaar financieel kader met een **tienjarig** budget- en performantietraject.

Financiële ondersteuning van de investeringen die absoluut noodzakelijk zijn voor de spoorsector.

Een **weldoordachte en gestructureerde opening** van de binnenlandse markt in het voordeel van de klant.

Het creëren van een **level playing field**.

Duidelijke rollen voor de betrokken actoren.

De bevestiging van de **opdracht van openbare dienst voor NMBS**.

Onze **sterke engagementen** voor de toekomst van NMBS

- 1 We maken van NMBS een **moderne, digitale en efficiënte** onderneming ten dienste van al haar klanten.
- 2 We plaatsen **duurzaamheid centraal** in onze métiers en in onze manier van werken.
- 3 We **vereenvoudigen** onze werkmethodes en implementeren performante werkregimes.
- 4 We investeren zowel in de kennis en **technische expertise** als in **de managementcompetenties** van onze medewerkers. Tegelijk nemen we permanent initiatieven die bijdragen tot hun **veiligheid en welzijn**.
- 5 We zijn **klant- en resultaatgericht**, we munten uit in onze métiers en zijn ambassadeurs van NMBS.

Zo stellen we alles in het werk om de opdracht van openbare treindienst voor het volledige Belgische net toegewezen te krijgen en om van NMBS de intermodale speler te maken ten dienste van een duurzame mobiliteit.



3. Vervoersplan

Waarom organiseren we roadshows?



Context

Belangrijkste doel : beantwoorden aan de behoeften van de markt en de mobiliteit

Voorwaarden :



Beheerscontract → definieert de algemene uitvoeringsregels van de opdrachten van openbare dienst inzake veiligheid, aanbod, gereguleerde tarieven, stiptheid en de dotaties



Beschikbaar budget (dotaties)



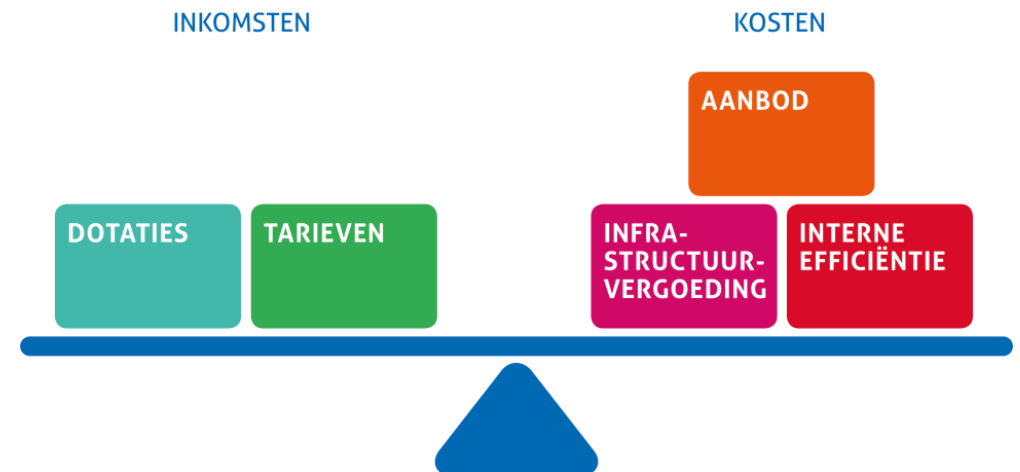
Infrastructuurvergoeding







Beschikbaarheid van materieel en personeel



Capaciteit en kwaliteit van de spoorinfrastructuur



Balans van het vorige vervoersplan

	Aangekondigde toestand	Toestand 12/2018
 Aanbod	+5,1% Groei 3,9Mio tkm	+5,5% Groei 4,2Mio tkm
 Bediening haltes	+20%	+20% + Seraing & Ougrée in het weekend + Aulnoye-Aymerie & Maubeuge
 # aansluitingen	+18% 1.861 aansluitingen/uur i.p.v. 1.571	+19% 1.868 aansluitingen/uur i.p.v. 1.571
 Commerciële snelheid	+2,98% 77,2 km/u i.p.v. 75,0 km/u Rittijd = 28,5' i.p.v. 29,4' - Op de 100 belangrijkste O-B -	+2,83% 77,1 km/u i.p.v. 75,0 km/h Rittijd = 28,5' i.p.v. 29,4' - Op de 100 belangrijkste O-B -

De uitdagingen



- de stiptheid verbeteren
- de betrouwbaarheid van de dienstverlening garanderen
- de productiviteit verhogen
- de werken van Infrabel beheren



- het aanbod verduidelijken
 - *commerciële snelheid*
 - *haltebeleid*
 - *harmonisering van het materieel*
 - *goed gedefinieerde verbindingen InterCity (IC), voorStedelijk (S) of Lokaal (L)*
 - ...



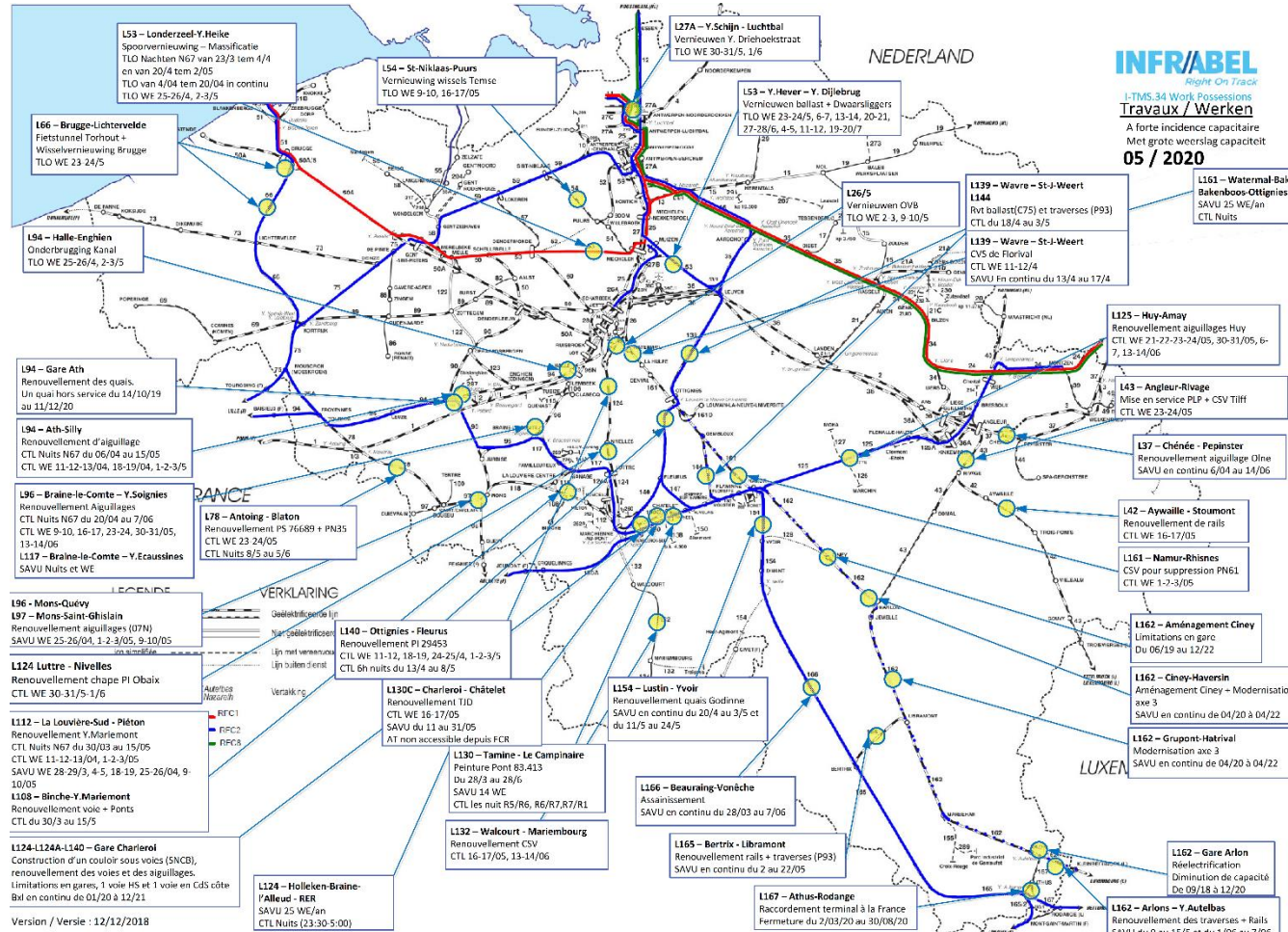
- de klanttevredenheid verhogen
 - *de amplitude verhogen*
 - *de betrouwbaarheid van aansluitingen verhogen*



- de modal shift bevorderen (potentiële vraag) rekening houdend met de mobiliteitsbehoeften

Infrabel-netwerk onder druk (werken)

Voorbeeld van geplande werken in mei 2020



Veel infrastructuurwerken worden simultaan op het netwerk uitgevoerd.

Deze werken beperken de capaciteit en kunnen tot een tijdelijke vermindering van het aanbod leiden of tot een vermindering van de betrouwbaarheid van de treindienst.

Werven verminderen tijdelijk de capaciteit van het spoornetwerk terwijl de groei van het reizigersvervoer meer capaciteit vereist.

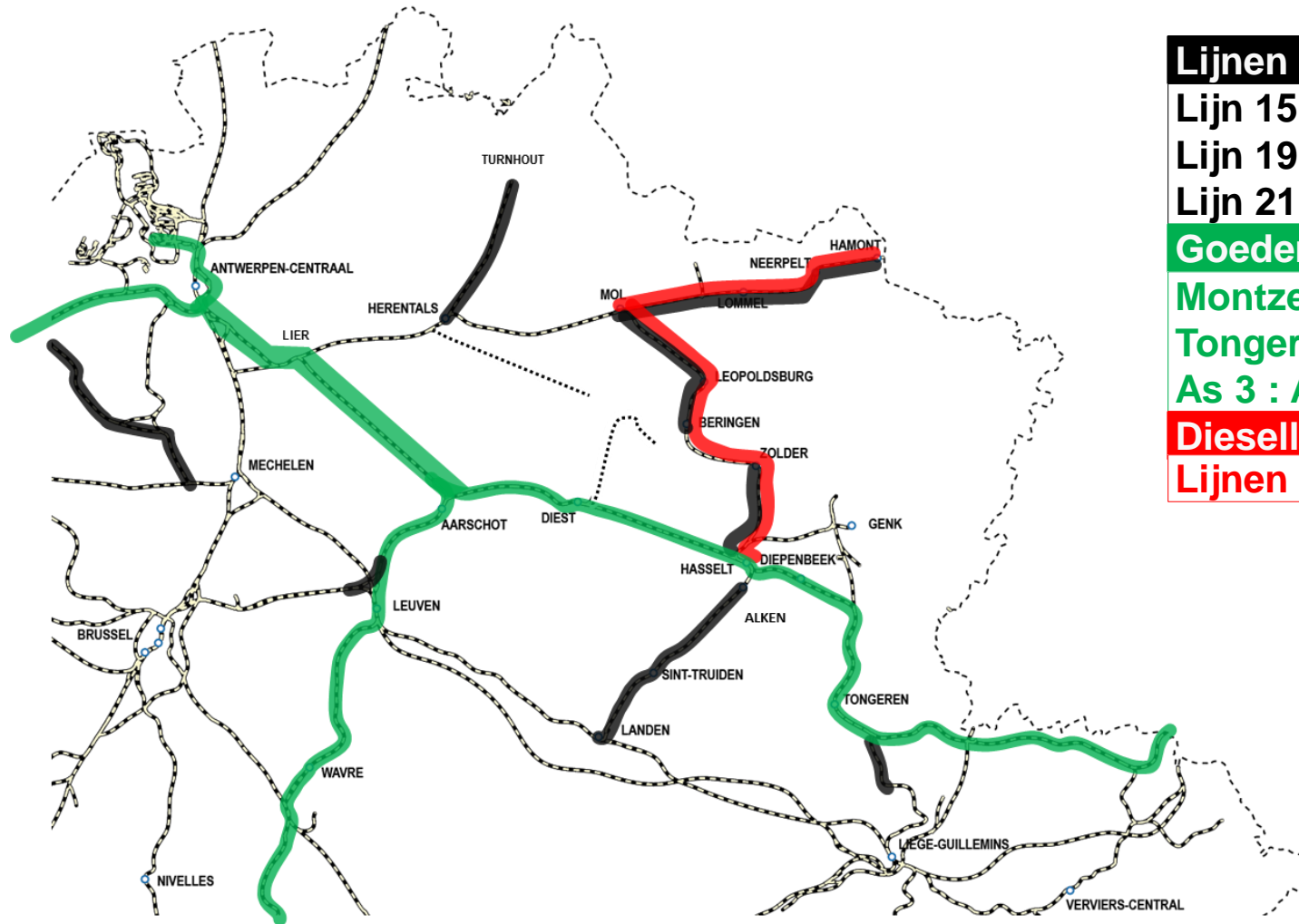
Planning

2019

2020



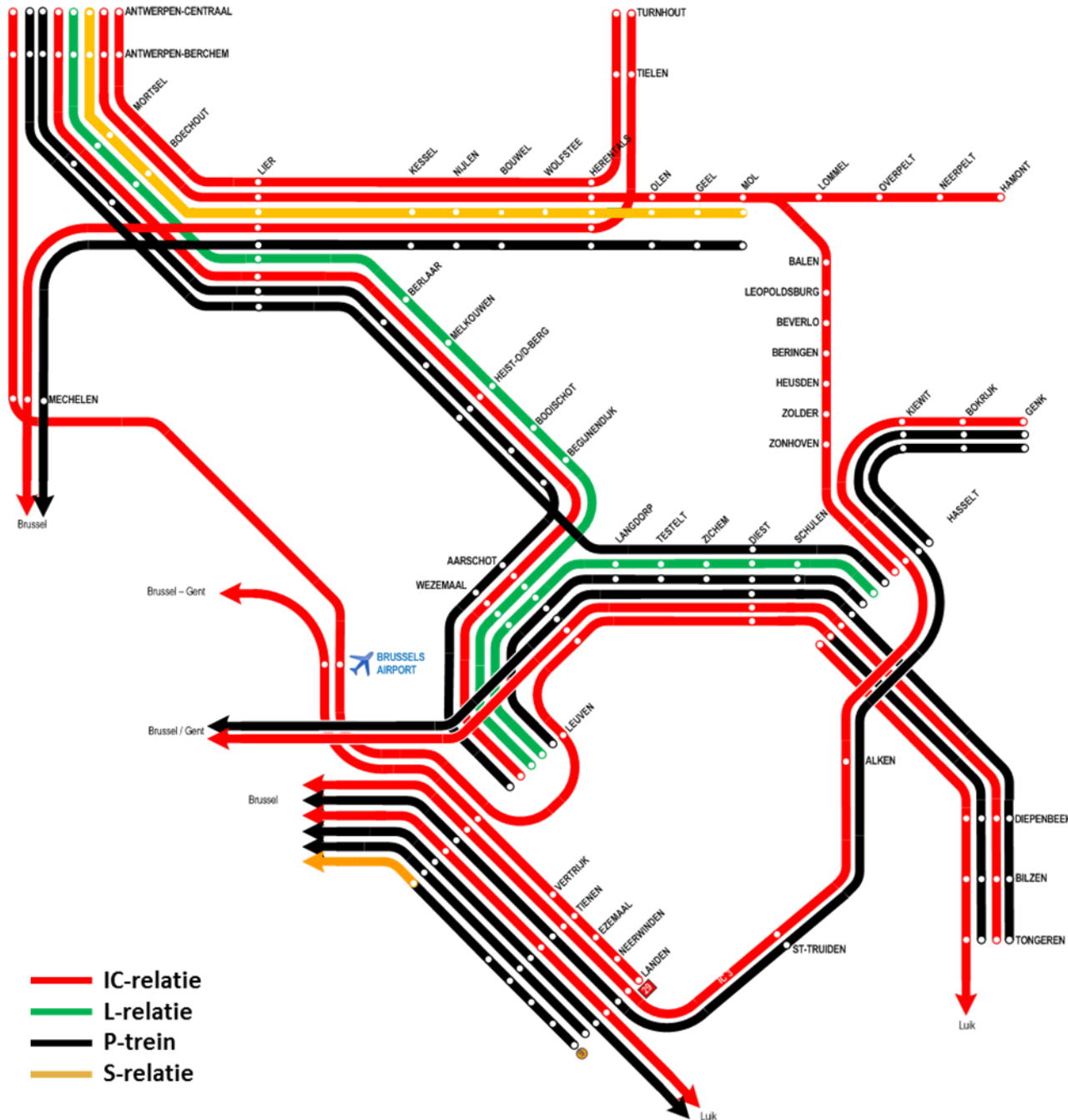
Huidige spoorinfrastructuur Limburg



- Lijnen met enkelspoor**
- Lijn 15 tussen Mol en Hasselt
- Lijn 19 tussen Mol en Hamont
- Lijn 21 tussen Landen en Alken
- Goederenlijnen**
- Montzenroute: Antwerpen - Hasselt - Tongeren - Duitsland
- As 3 : Antwerpen - Namen - Frankrijk
- Diesellijnen**
- Lijnen 15 & 19 niet-geëlektrificeerd

LIMBURG

Huidig aanbod weekdagen

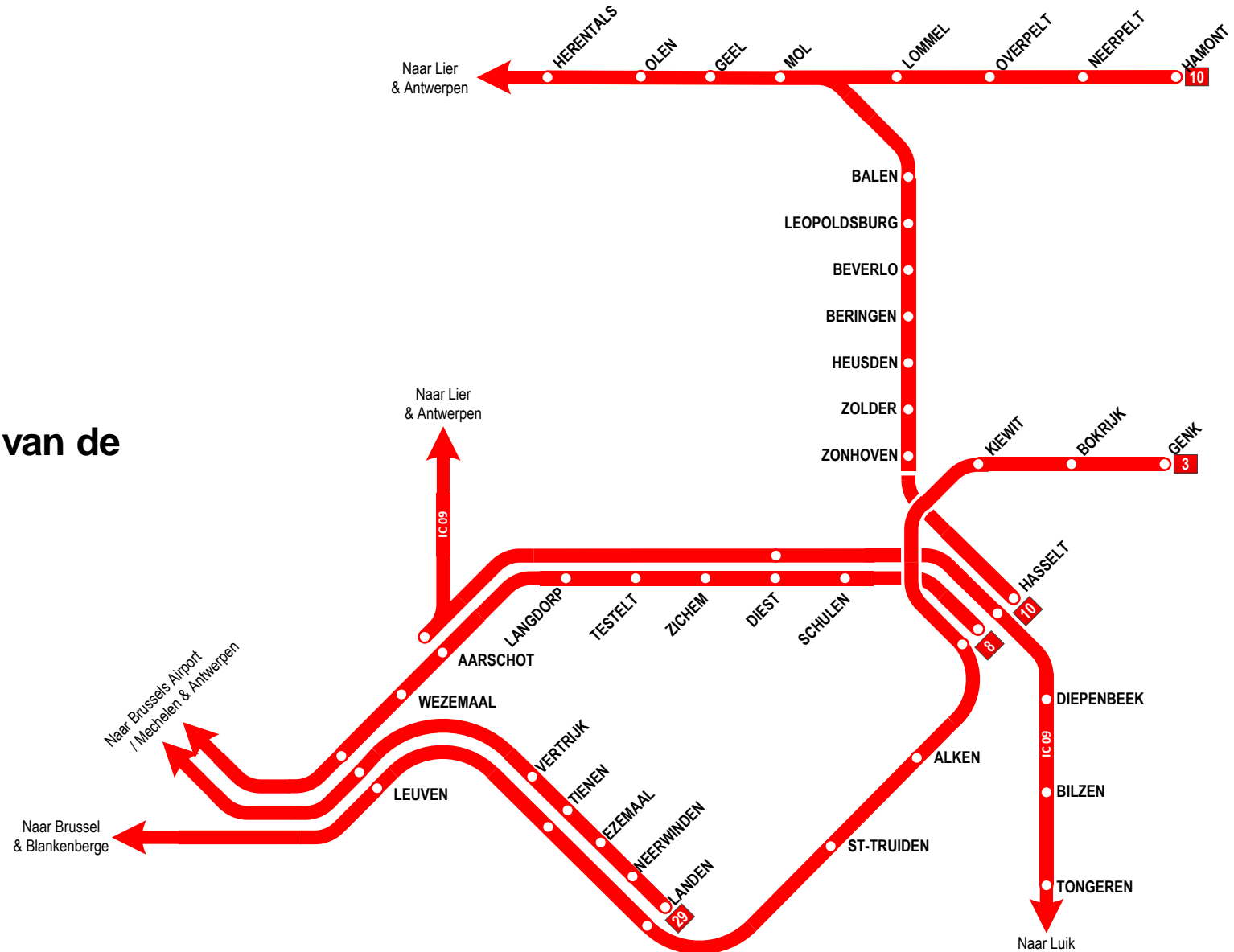


LIMBURG

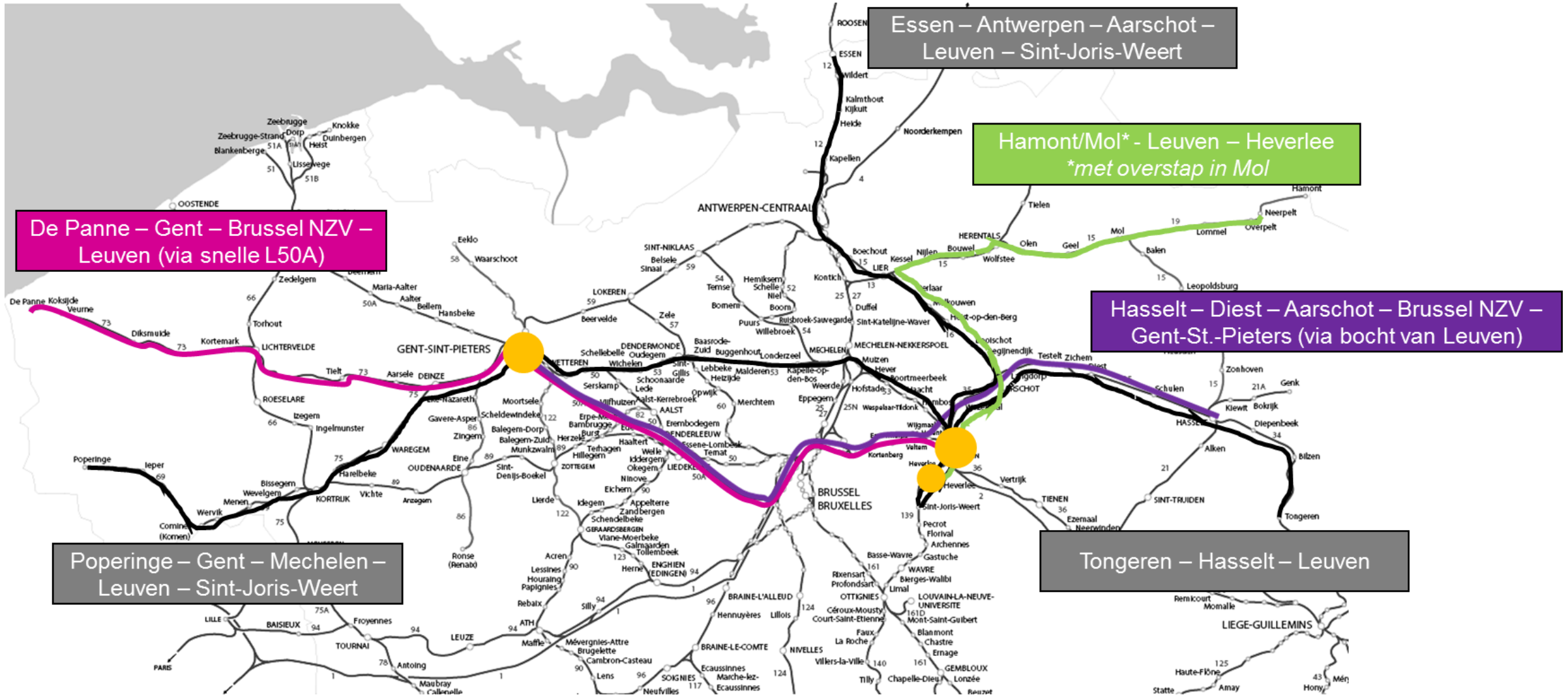
Huidig aanbod zaterdag

Sinds 2017: verdubbeling van de frequentie

- IC 10: Hasselt – Mol
- IC 08: Hasselt - Leuven



Studententreinen op zondagavond



Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio



Verdubbeling van de frequentie IC 08 Hasselt-Leuven

- 9 stations verkregen een frequentieverhoging op zaterdag
- Uurdienst in plaats van 1 trein om de 2 uren

Op zaterdag leidden de nieuwe treinen tot een gemiddelde toename van 1317 reizigers per dag in 2018 (stijging met 78%).

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio



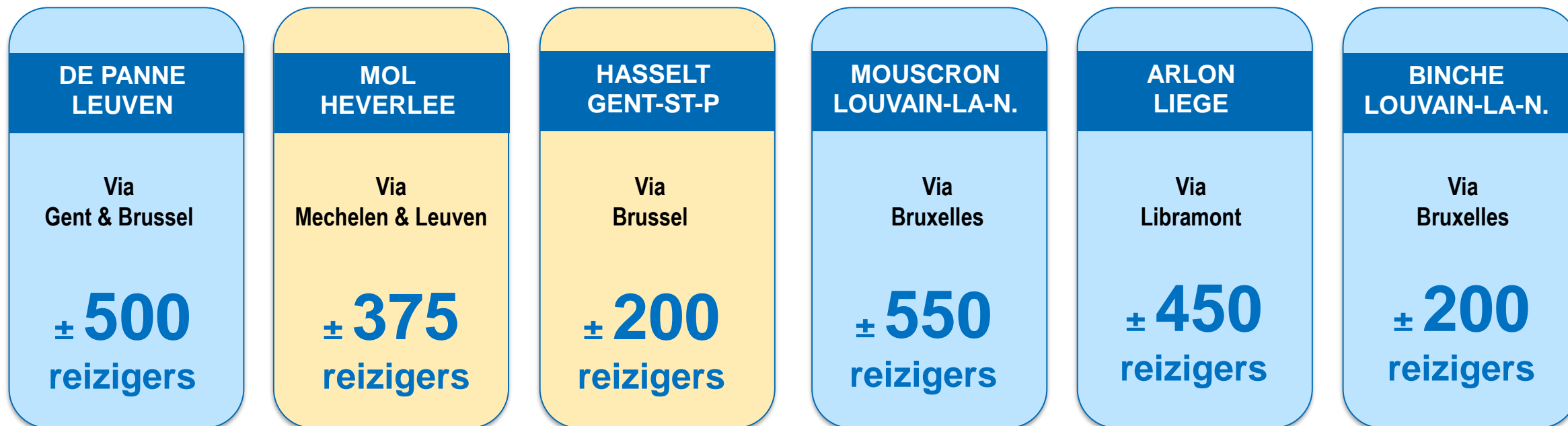
Verdubbeling van de frequentie IC 10 Mol - Hasselt

- 8 stations verkregen een frequentieverhoging op zaterdag
- Uurdienst in plaats van 1 trein om de 2 uren

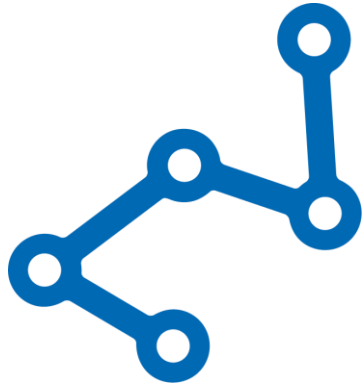
Op zaterdag leidden de nieuwe treinen tot een gemiddelde toename van 300 reizigers per dag in 2018 (stijging met 32%).

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

6 nieuwe P-treinen voor studenten op zondagavond



Lopende studies in de provincie Limburg



ALLE DAGEN

- inzet van elektrische treinen op de verbindingen Antwerpen – Hamont en Mol – Hasselt

OP WERKDAGEN

- inleggen van een snelle IC-verbinding Hasselt – Antwerpen
- verlengen van de piekuurtreinen tussen Brussel en Mol tot Neerpelt of Hamont
- halfuurdienst i.p.v. uurdienst tussen Genk en Hasselt

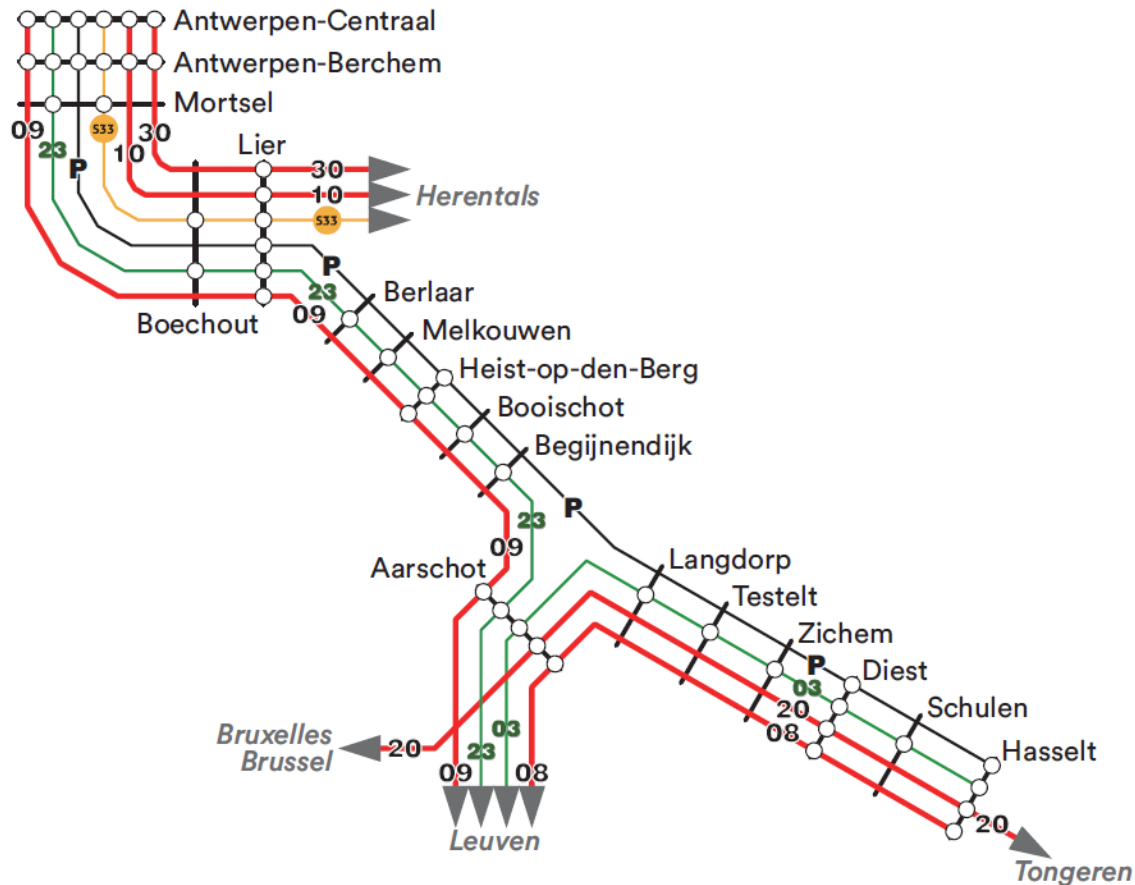
OP ZONDAGEN

- verhogen van de frequentie van de verbinding Hasselt – Aarschot – Leuven, die via de luchthaven naar Antwerpen rijdt, van een tweeuurdienst naar een uurdienst
- verhogen van de frequentie van de verbinding Hasselt – Mol van een tweeuurdienst naar een uurdienst

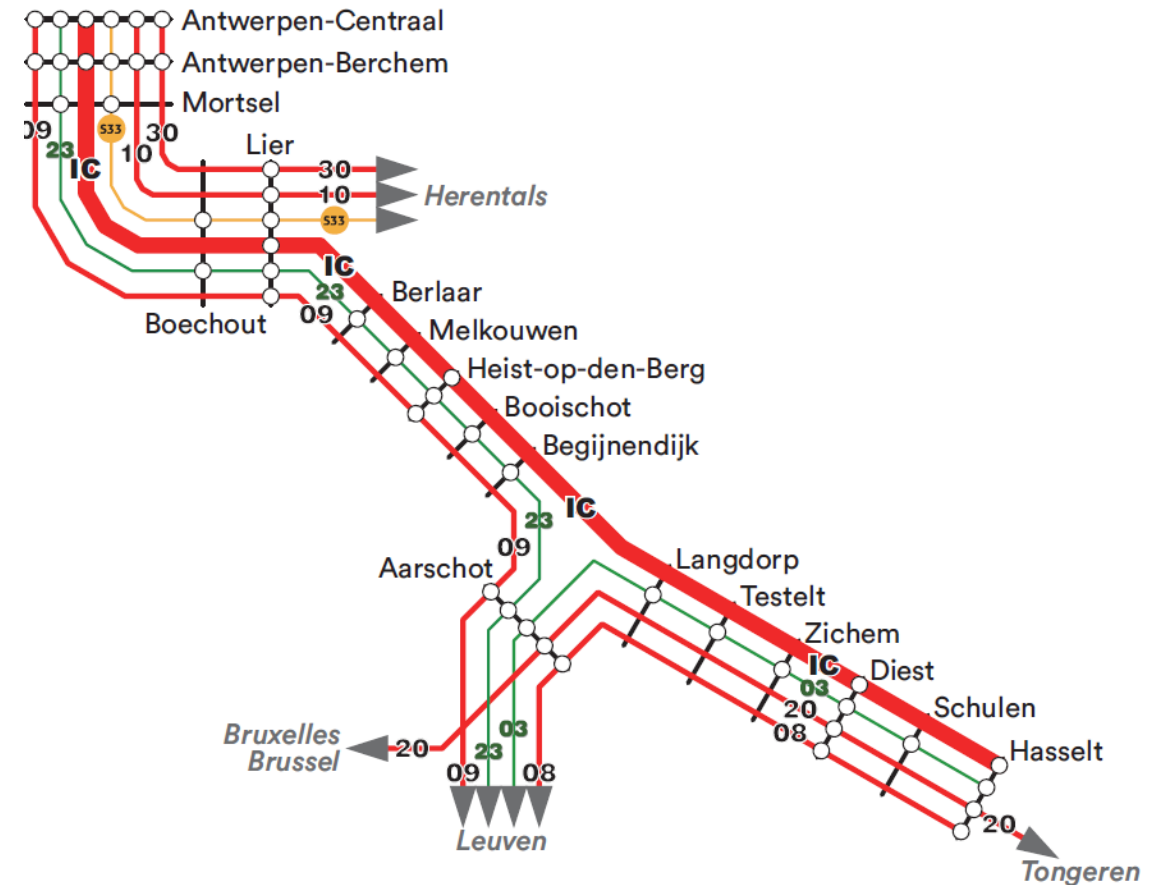
Lopende studies in de provincie Limburg

Zoom op één studie : Hasselt – Antwerpen

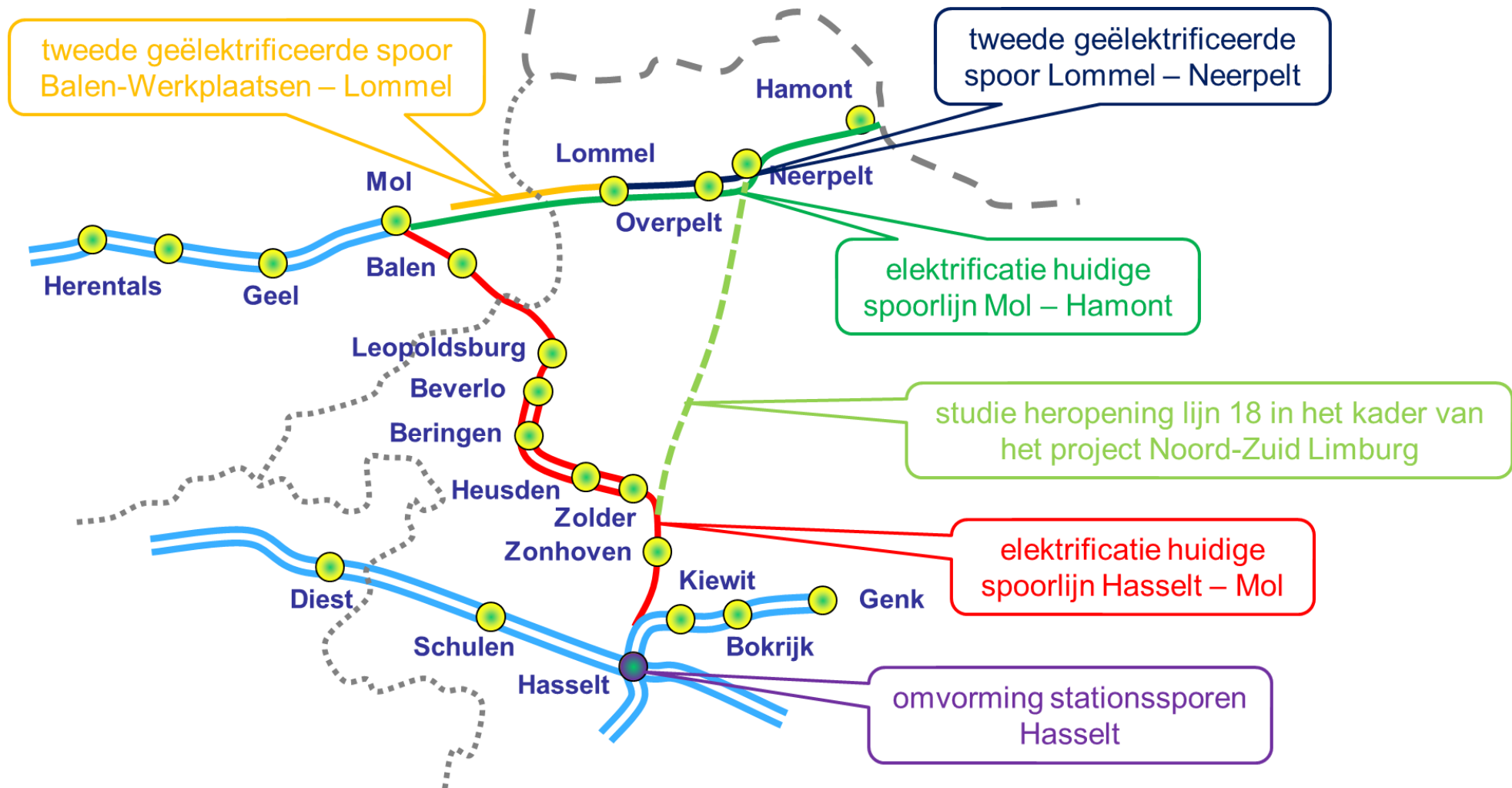
Huidige situatie



Gevraagde uitbreiding



Geplande infrastructuurwerken Infrabel noodzakelijk voor een beter spoorvervoer in Limburg



4. Volgende stappen

Selectiecriteria

Afweging tussen middelen en vraag → selectiecriteria



ALGEMEEN

Strategische visie regering

Visie op lange termijn

- Trein vs andere vervoersmodi
- Aansluitingspunten
- Coördinatie openbaar- vervoersmiddelen

Principes planning

- Robuustheid (cadans, spreiding,...)
- Transparant / eenvoudig



KLANT/VRAAG

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag

(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag

(nieuwe reizigers)

Behoeften op het vlak van verplaatsingen



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Infrastructuurvergoeding
- Energie
- Bijkomende onderhoudskost
- Bijkomende personeelskost
- Productiviteit



OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Voorstelling van de onderzoeksresultaten

We komen in het voorjaar van 2020 terug om:

- de onderzoeksresultaten voor te stellen
- de geselecteerde projecten voor de lancering van het vervoersplan 12/2020 – 2023 toe te lichten



nmbs



Vervoersplan NMBS

Presentatie via:

www.nmbs.be/vervoersplan2020-2023

