

A photograph of two men in a factory setting. The man on the left has a grey beard and glasses, wearing a blue shirt and a high-visibility yellow-green jacket. The man on the right has glasses and is wearing a blue jacket. They are both looking at a large, polished metal shaft that is part of a machine. The shaft is supported by two large, circular metal wheels. The background shows a typical industrial environment with metal structures and overhead cranes.

**Atelier Central de Malines**  
**Excellence for Excellence**



# Bienvenue

## à l'Atelier Central de Malines de la SNCB

L'AC Malines est un véritable centre de compétences pour l'entretien du matériel roulant.

Outre les diverses activités que nous effectuons sur le matériel voyageurs, nous réalisons également la révision de composants vitaux des wagons de marchandises, tels que les essieux et les composants de freins, en étroite collaboration avec notre atelier partenaire d'Anvers-Nord.

Nous pouvons ainsi vous garantir la livraison d'un stock de pièces permanent pour vos chaînes de révision, et ce toujours dans un souci de qualité et de respect des délais.

Nous mettons tout en œuvre pour que vous puissiez exceller.

Excellence for Excellence !



**Tom Alaerts,**  
Head of Central  
Workshop  
Malines



**Stefan Creve,**  
Manager Production  
Wagon Workshop  
Anvers

**Olivier Swaenepoel,**  
Manager Freight  
Wagon Maintenance

## Nos clients ont la parole

Quel avantage voyez-vous à la collaboration entre les ateliers d'Anvers et de Malines pour le traitement de vos essieux et de vos composants de freins ?

*"Le fait que l'atelier de Malines soit un atelier spécialisé qui, géographiquement, n'est pas très éloigné d'Anvers."*

S.A. DUCHENE

*"Leur expertise en matière de composants de freins et d'essieux nous aide à progresser dans les analyses et la recherche. Ensuite, il y a aussi le traitement rapide et efficace des travaux demandés. Enfin, il s'agit d'un partenaire proche de chez nous."*

LINEAS

*"L'atelier est certifié par l'ECM Wagons SNCB, la coordination des transports est organisée par la SNCB. Nous n'avons aucun souci à nous faire..."*

INFRABEL

*"La qualité."*

MOBIX

*"Le gros avantage pour nous, c'étaient les transports journaliers d'essieux et de composants de freins d'Anvers à Malines. Nous n'avons pas eu à payer de frais de transport supplémentaires, les trajets sont compris. Et ce gain de temps nous a permis de traiter et clôturer la chaîne de révision plus rapidement."*

RailRelease

*"Nos wagons hongrois présentent des spécifications différentes de celles des wagons standard et nécessitent les connaissances spécialisées offertes par l'AC Malines. Par exemple, nous expédions des essieux de remplacement de Hongrie et nous avons trouvé à Malines un atelier qui fait toujours preuve de flexibilité pour réceptionner ces pièces et qui possède l'expertise nécessaire pour travailler dessus. Au fil du temps, nous avons établi une bonne relation de travail avec le personnel administratif et technique qui veille à ce que tous les travaux soient réalisés dans les règles de l'art et dans les délais impartis."*

Weedfree



# AC Malines

Parmi un large éventail d'activités ferroviaires, nous proposons à l'Atelier Central Malines, en sous-chaîne pour l'atelier partenaire d'Anvers-Nord, le traitement d'essieux et la révision de composants de freins.

Tout comme l'atelier wagons d'Anvers-Nord, nous sommes certifiés VPI pour l'exécution des IL et IS 1 sur les essieux. Les IS 2 et IS 3 peuvent également être exécutés à Malines !

L'AC Malines représente donc une véritable valeur ajoutée pour un nombre croissant de détenteurs de wagons !

## Venez découvrir notre expertise sur place

Rien n'est plus convaincant qu'une visite de notre atelier. Les collègues du chantier "roues" et de la division "freins" prendront volontiers le temps d'écouter vos besoins, vos attentes et de vous proposer une visite guidée.

Vous découvrirez en même temps notre division "fabrication de petits composants" et pourrez voir fonctionner notre robot de soudage de la toute dernière génération.



# L'atelier wagons d'Anvers-Nord

À l'atelier wagons SNCB d'Anvers-Nord, nous proposons des travaux d'entretien de tout type :

- entretien curatif et préventif des wagons (G 4.8, G 4.2, G 4.0, Br0-3 et IS 1 & IL) conformément aux instructions de votre ECM
- (re)profilage de roues sur le tour en fosse
- essai non destructif VT, PT, MT et UT
- travaux de soudage selon la norme EN 15085 -2
- fabrication des petites pièces de rechange sur place
- spécialisation dans le remplacement des capots et des bâches.

Au sein de notre atelier, nous traitons des wagons de marchandises provenant de toute l'Europe.

Nous disposons de plusieurs stands de levage pour les wagons couplés, ainsi que d'un stand de levage de 100T destiné au remplacement de roues et au traitement des wagons chargés et des wagons RID.

Nous mettons également à disposition l'espace nécessaire pour constituer un stock d'essieux ou d'autres pièces de rechange.

N'hésitez pas à passer à notre atelier, nous serons heureux de vous consacrer du temps !

# Le one stop shop qui vous permet d'exceller

L'AC Malines et l'atelier wagons d'Anvers-Nord sont des ateliers modernes et certifiés\*. Grâce à une collaboration bien coordonnée, ils garantissent une chaîne de maintenance sans faille pour vos wagons de marchandises.

\* ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, EN 15085-2, DIN 27201-7, EU 2019/779, VPI, ...



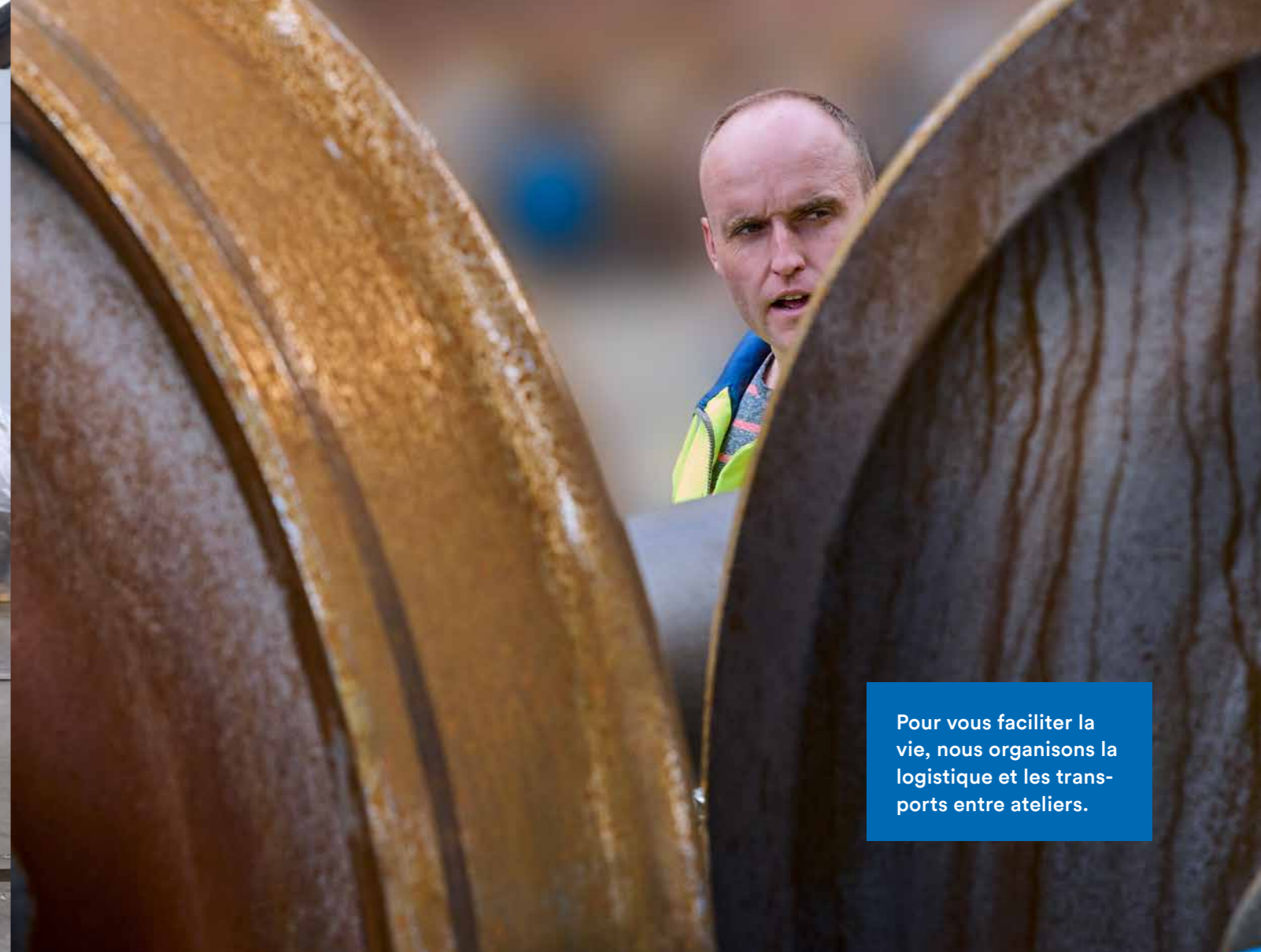
Le remplacement systématique ou occasionnel de composants, tels que des essieux ou des composants de freins, peut faire partie intégrante de l'entretien des wagons.

La collaboration avec l'AC Malines offre une vraie valeur ajoutée pour le traitement des essieux et la révision des composants de freins, que ce soit pour la constitution d'une réserve stratégique ou pour sa capacité à répondre de manière ad hoc à toute commande ponctuelle.

Souvent, en préparation de l'entretien préventif des wagons, plusieurs réserves de composants pertinents sont constituées. La rotation de celles-ci commence dès que la chaîne est lancée... Cette rotation des composants a un impact positif sur le temps de passage du matériel à l'atelier wagons.



Pour vous faciliter la vie, nous organisons la logistique et les transports entre ateliers.



# Nos spécialistes

## LE CHANTIER BOGIES ET ESSIEUX

*“Avec plus de 50 ans d’expérience à notre actif, nous garantissons une chaîne rationalisée.”*



**Laurens Plasschaert,**  
Manager Production

Chaque jour, nous assurons un approvisionnement continu en roues pour les voitures voyageurs et les wagons de marchandises.

Nous sommes certifiés VPI et NDO pour les roues des wagons de marchandises.

**Jan Neirinckx,**  
Expert Production



Traitements des essieux  
IS 1, IS 2 et IS 3

# Nos spécialistes

## LE CHANTIER FREINS

*“Nous appliquons les normes de qualité et de sécurité les plus strictes afin de garantir à nos clients un fonctionnement efficace et la longévité de leurs wagons.”*

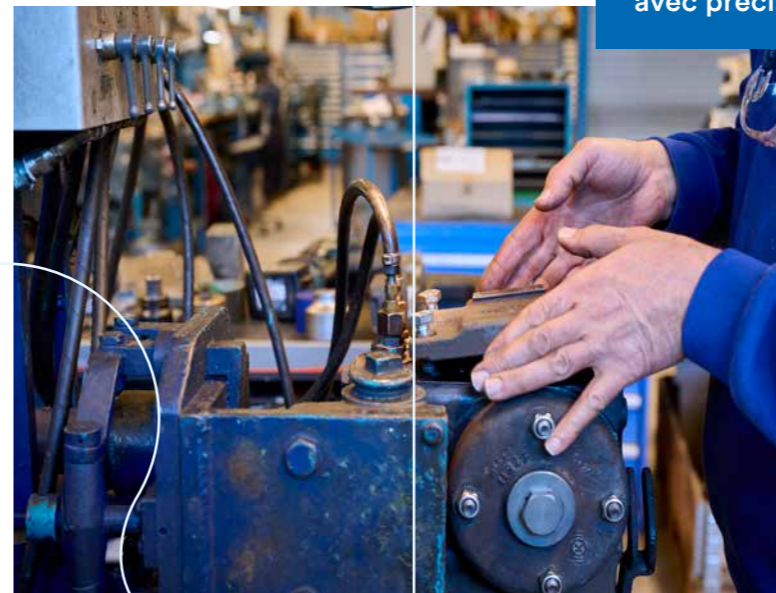
**Steven Smans,  
Manager Production**


Le chantier freins est essentiel pour l'entretien des wagons. On y effectue la révision et l'entretien de composants tels que les distributeurs de frein, les régulateurs de frein, les cylindres de frein, les boîtes AC3D, les valves de pesée, ...

Notre atelier fournit des pièces révisées et en garantit la sécurité et la fiabilité grâce à son expertise technique de haute qualité, tout en respectant les délais de livraison impartis.



Notre personnel travaille avec précision et rigueur.





Nous traitons les composants faisant partie de l'entretien à l'atelier wagons d'Anvers-Nord, ainsi que les composants directement fournis par nos clients.



#### Révision de composants de freins :

- Valve de pesée DP1, DP 2, WM10, WMS40, F87, VTA
- Boîte de frein à main ISAJAX
- Régulateur de frein SAB, KNORR
- Boîte AC3D
- Distributeur de frein Ke0, Ke1, Ke2, Oerlikon Est (+HBG), C3W, SW4
- Relais de frein ALR150, VCAV, IP2E, KNORR RLV



# Nos spécialistes

## SOUDAGE

*“Les personnes qui font appel à notre service peuvent compter sur une expertise certifiée et un personnel hautement qualifié.”*

**Pieter Mechels,  
Expert Welding**

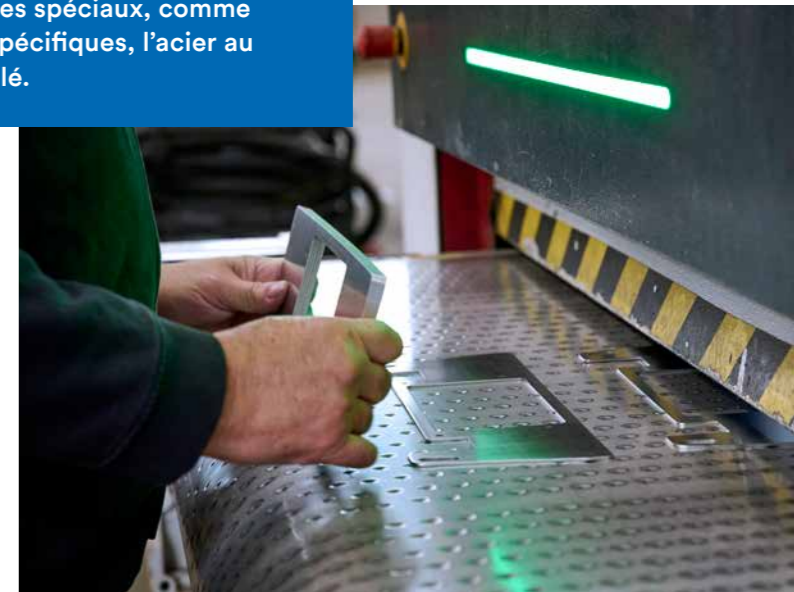
Grâce à notre équipe de moniteurs et d'ingénieurs 'soudage' expérimentés, nous sommes LE centre d'expertise pour tout ce qui concerne le soudage, le meulage, la chauffe, la découpe et le brasage.

Nous dispensons des formations de haute qualité à nos collaborateurs et les certifions conformément aux normes en vigueur.

Notre certificat EN 15085-2 garantit la bonne qualité de notre travail de soudure. Nous possédons également une expertise étendue en matière d'essais non destructifs.



Non seulement nous travaillons avec tous les types de métaux courants, mais nous sommes également spécialisés dans les alliages spéciaux, comme les alliages d'aluminium spécifiques, l'acier au manganèse et l'acier moulé.





# Nos spécialistes

## LE CHANTIER FABRICATION

*“Nous avons une grande expérience des machines d’usinage à commande numérique, en production de pièces et en réalisation de prototypes.”*

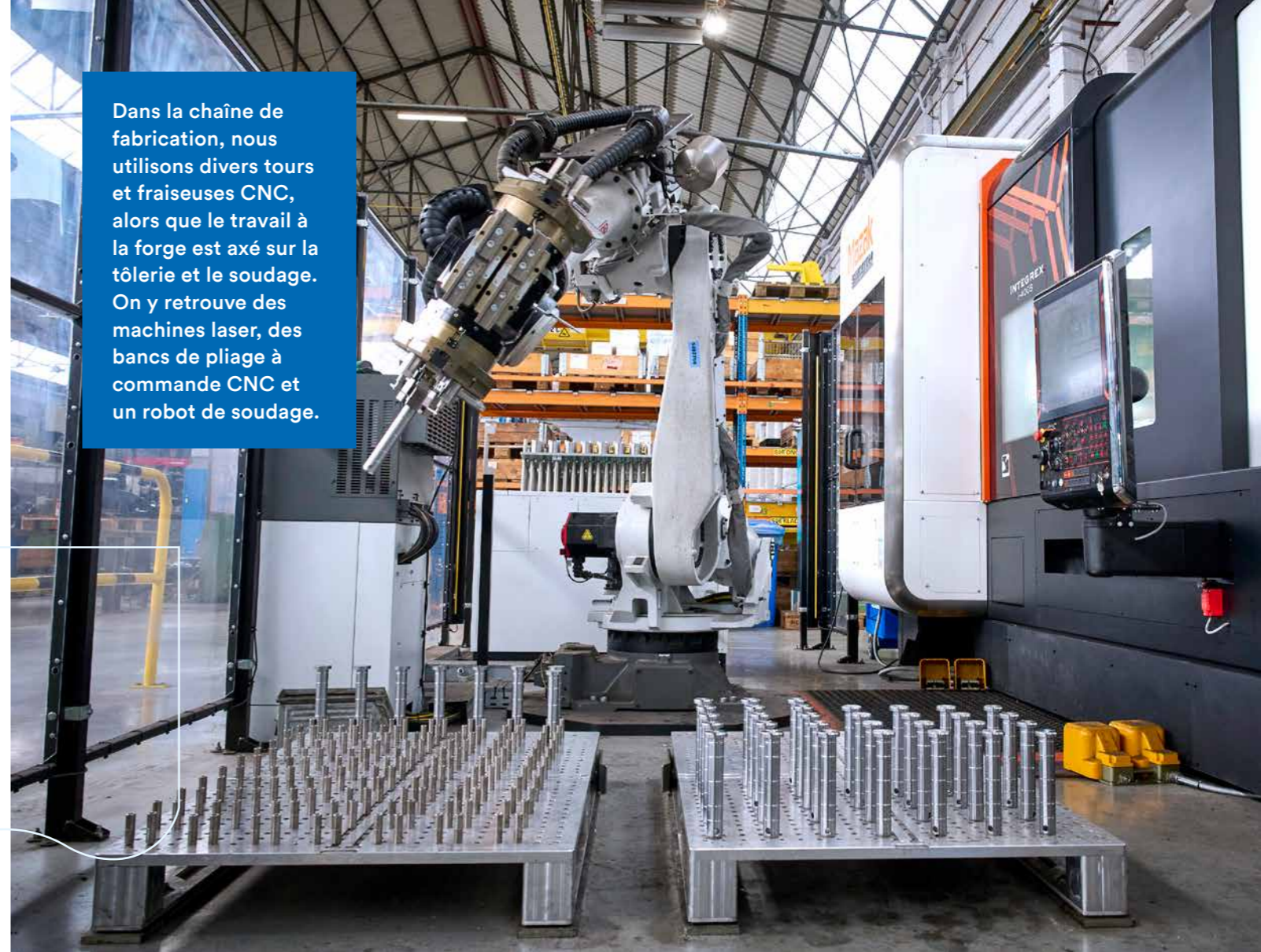


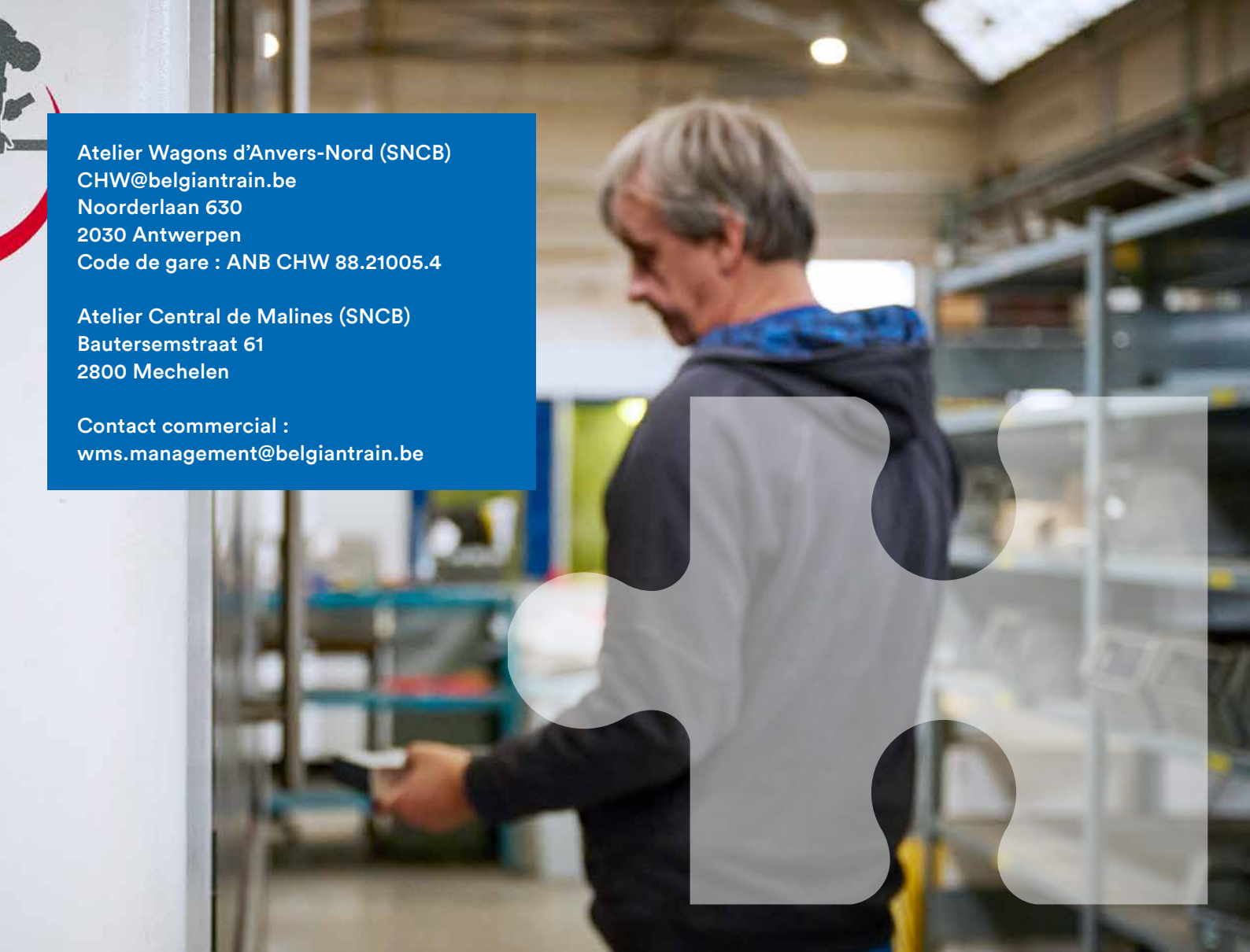
**David Maeremans,  
Expert Production**

Au chantier fabrication et à la forge, nous fabriquons un grand nombre de pièces pour des applications variées sur le matériel roulant. Nous utilisons des matériaux tels que l’acier, l’INOX, le laiton, le polyamide, ...

En outre, nous fabriquons des prototypes et de l’outillage. Lors de ce processus de fabrication, nous travaillons en étroite collaboration avec nos clients afin de comprendre quels sont leurs besoins spécifiques et de développer des solutions efficaces.

Dans la chaîne de fabrication, nous utilisons divers tours et fraiseuses CNC, alors que le travail à la forge est axé sur la tôlerie et le soudage. On y retrouve des machines laser, des bancs de pliage à commande CNC et un robot de soudage.





Atelier Wagons d'Anvers-Nord (SNCB)  
CHW@belgiantrain.be  
Noorderlaan 630  
2030 Antwerpen  
Code de gare : ANB CHW 88.21005.4

Atelier Central de Malines (SNCB)  
Bautersemstraat 61  
2800 Mechelen

Contact commercial :  
wms.management@belgiantrain.be