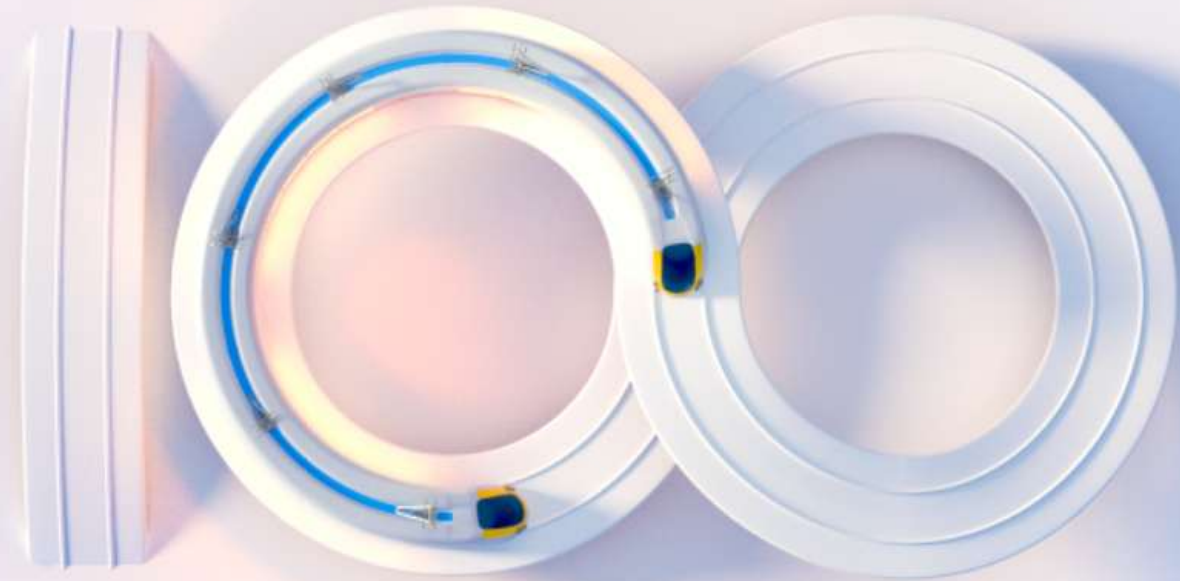


1926 —  — 2026

Railroadshow Sud-Est



16.09.2026



AGENDA

1. PLAN DE TRANSPORT

- 1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique
- 1.2. Les récentes évolutions de l'offre ferroviaire
- 1.3. Le Plan de transport 12/2026 – 2029

2. INVESTISSEMENTS DANS LES GARES

3. INVESTISSEMENTS DANS L'INFRASTRUCTURE ET LE RESEAU



1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique



La SNCB aujourd'hui

Marché ferroviaire ouvert (pression croissante sur les sillons disponibles)

208,2 millions de voyageurs nationaux

64 millions domicile-travail
51 millions d'étudiants
70 millions de tickets
Autres (e.a. multi)

3.760 trains / jour
96 trains internationaux / jour à Bruxelles-Midi

1.130 recrutements

1 mia € d'investissements / an

Contrat de service public 2023-2032

17,8 millions de voyageurs internationaux

Score satisfaction client :
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Semaine (3.762 trains)

- 1.317 trains IC
- 2.126 trains S/L
- 319 trains P

Samedi (2.525 trains)

- 981 trains IC
- 1.544 trains S/L

Dimanche (2.384 trains)

- 980 trains IC
- 1.391 trains S/L
- 13 trains P (étudiants)

Dette en baisse

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Un voyageur en train émet **jusqu'à 6 fois moins** de CO₂ qu'un automobiliste.

Forte amélioration de la ponctualité:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD

Forte augmentation du trafic de loisirs le week-end et des déplacements suburbains

Lancement nouvelle offre tarifaire **Train+**

555 Gares

131 000 places vélos

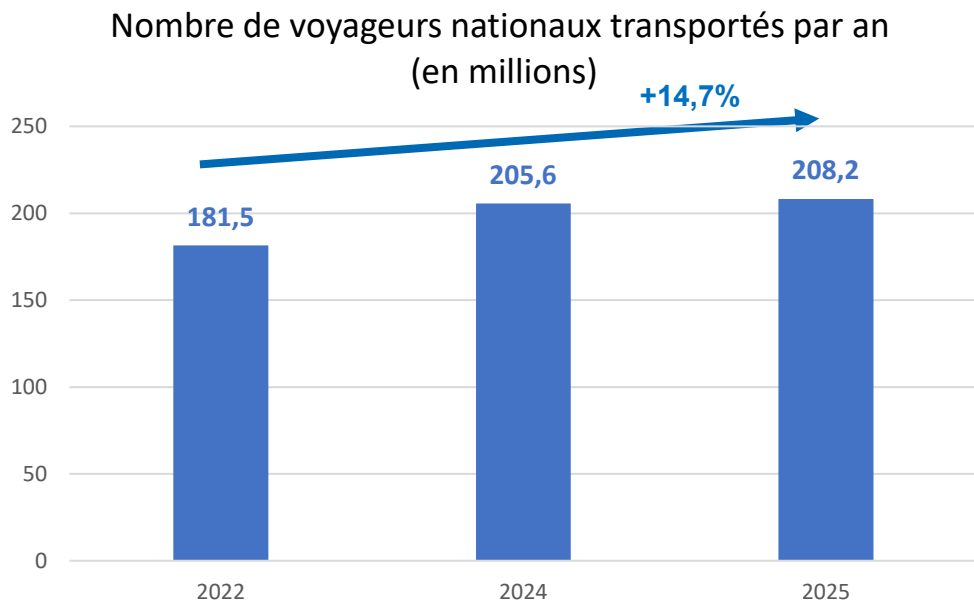
76 000 places voitures

17.000 employés

Libéralisation du rail après 2032 : un défi et une opportunité pour la SNCB

- **Décision du gouvernement fédéral (17 juillet)**
Ouverture progressive à l'issue de l'actuel contrat de service public fin 2032, selon un processus par étapes dans le cadre duquel les contrats seront mis sur le marché
- **La Belgique est l'un des derniers pays à mettre en œuvre la réglementation européenne**
Des pays voisins comme l'Allemagne, les Pays-Bas et la France ont déjà ouvert leur marché ferroviaire à la concurrence au moyen d'appels d'offres publics pour des contrats de service public
- **Une mobilité de qualité et durable pour les voyageurs**
Le débat doit porter sur un service ferroviaire formant un tout cohérent, performant, lisible et simple d'utilisation, fondé sur une logique industrielle et répondant aux besoins des voyageurs
- **L'État, régisseur du système**
Avec une autorité publique forte au niveau fédéral, chargée de la conception des services ferroviaires, de l'organisation des appels d'offres publics et de la coordination générale du système
- **Une attention particulière aux personnes et à l'expertise**
Des accords clairs sont nécessaires concernant l'accès aux actifs stratégiques et au savoir-faire, ou leur éventuel transfert, afin de garantir la continuité du service
- **L'ambition de la SNCB reste inchangée**
Rester l'opérateur de référence du rail belge en investissant dans la ponctualité, la satisfaction de la clientèle, la performance et l'efficacité

Evolution du nombre de voyageurs à bord des trains



Entre le début du contrat de gestion en 2022 et 2025, la SNCB observe une croissance de ses ventes de près de 15% et ce malgré les impacts des mouvements sociaux enregistrés l'année passée. En neutralisant ces mouvements sociaux, la SNCB aurait pu enregistrer une croissance d'un peu plus de 16% sur la même période.

Abonnés Domicile- Travail



35%

Abonnés Domicile- Ecole



26%

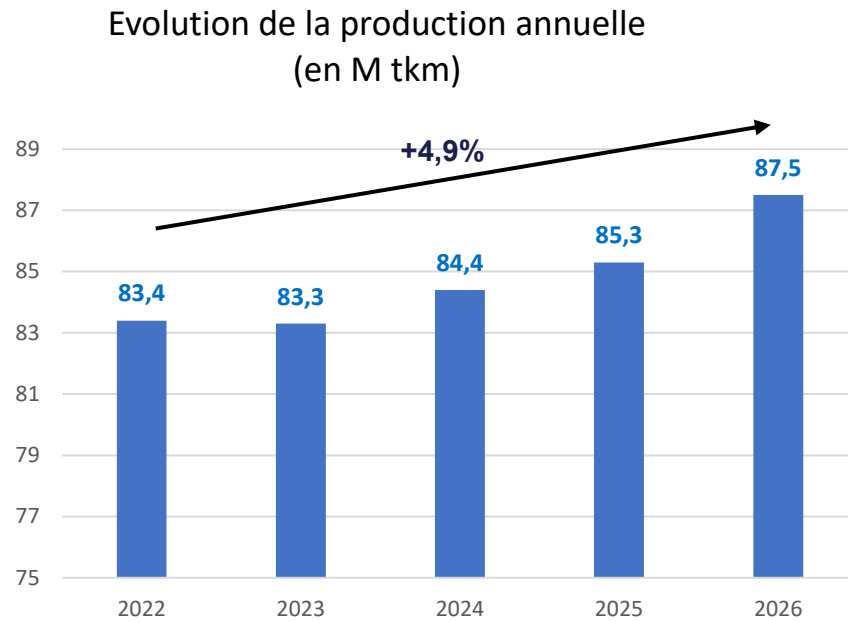
Billets

Autres motifs (loisirs)



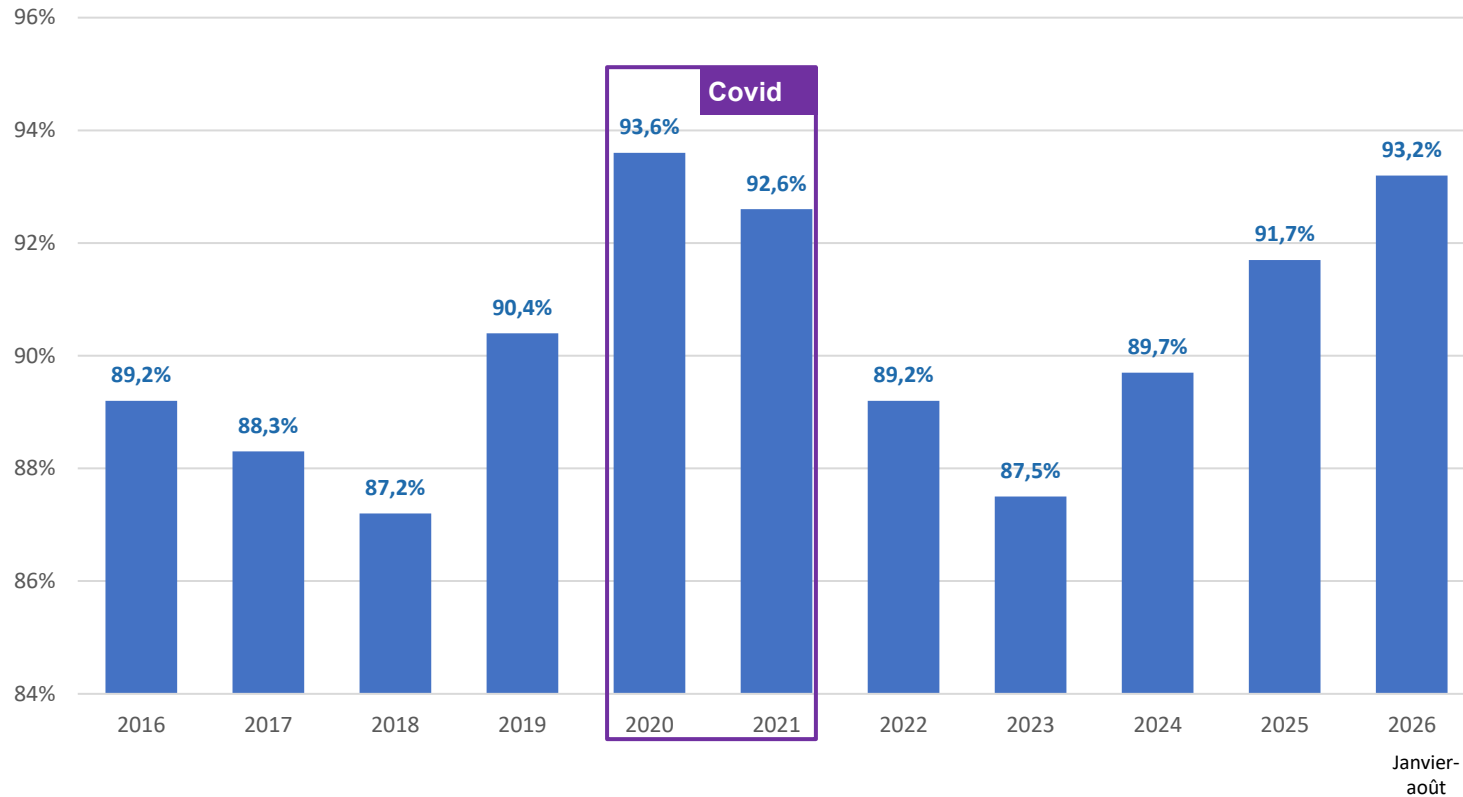
39%

Evolution de l'offre train



Entre 2022 et 2026, l'offre ferroviaire nationale a augmenté de près de 5% dont 2% en 2026. Si on observe l'évolution de l'offre sur 10 ans, on observe une croissance de la production de près de 15% traduisant la création et le développement de l'offre suburbaine à Bruxelles, à Anvers, à Gand, à Charleroi et à Liège, ainsi que l'amélioration significative de l'offre de week-end et par d'IC en semaine.

Evolution de la ponctualité



La ponctualité des trains s'est nettement améliorée au cours des dernières années. Si l'on considère la dernière décennie, le niveau de ponctualité atteint en 2026 est le meilleur enregistré par la SNCB et Infrabel hors période Covid. Cette évolution positive s'explique par plusieurs facteurs :

- Le parc roulant est aujourd'hui plus moderne qu'il y a quelques années, les nouveaux trains étant moins sujets aux pannes et aux incidents techniques.
- Des améliorations significatives ont été apportées aux infrastructures, notamment :
 - la mise à quatre voies de la ligne entre Denderleeuw et Bruxelles ;
 - l'extension à quatre voies entre Ottignies et la bifurcation vers Louvain-la-Neuve ;
 - la mise à double voie de la ligne entre Bruxelles-Schuman et Jette.
 - la mise à quatre voies déjà partiellement réalisée entre Bruges et Gand
- La SNCB poursuit par ailleurs l'optimisation continue de son plan de transport, afin d'améliorer la robustesse et la régularité de l'exploitation ferroviaire.

La SNCB renouvelle son matériel roulant

751

voitures M7 livrées

100%

Équipé de l'ETCS

83%

Avec climatisation



L'avenir

Mise en service des HLE17

Livraison des automotrices
AM30

Une nouvelle offre tarifaire à partir du 15/10/2025

Vision

- Un **prix clair par kilomètre** : les réductions en pourcentage remplacent les tarifs forfaitaires
- **Baisse des tarifs pour les longues distances** (max. 20,9 € en 2e classe au lieu de 26 €)
- Une réduction de base de 40 % pour **les jeunes, les seniors et les bénéficiaires d'une intervention majorée (BIM)**. Valable pour toutes les distances, y compris aux heures de pointe
- Train+ : une **réduction** (supplémentaire) de 40 % aux heures creuses et le week-end, ainsi qu'un **tarif maximum** avantageux, quelle que soit l'heure de la journée
- **Automatiquement** le billet de train le moins cher

Résultats

- Nombre de Train+ vendus depuis le lancement : 2,35 M
- Nombre de clients uniques : 1,54 M
- Nombre de Train+ actifs : 786 000 :
 - 38% adultes
 - 23% jeunes
 - 22% seniors
 - 17% BIM
- 73% des Train+ actifs sont des versions annuelles

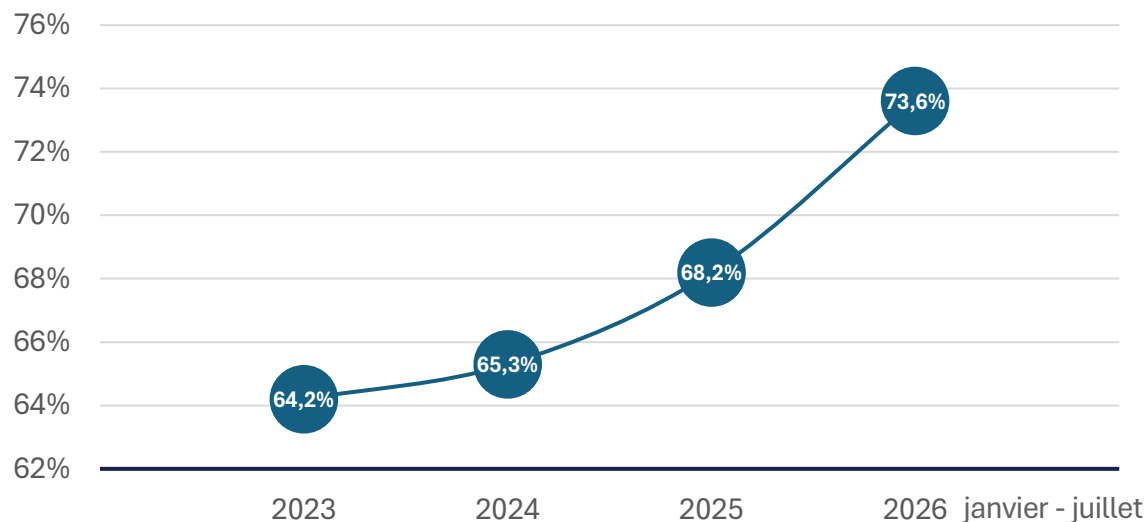
La satisfaction client en hausse

- Forte augmentation de la satisfaction client concernant les tarifs de la SNCB : de 45 % (fin 2024) à 65 % (aujourd'hui)
- Cette tendance est plus marquée chez les utilisateurs de Train+ : 69 % (Train+) contre 54 % (sans Train+)

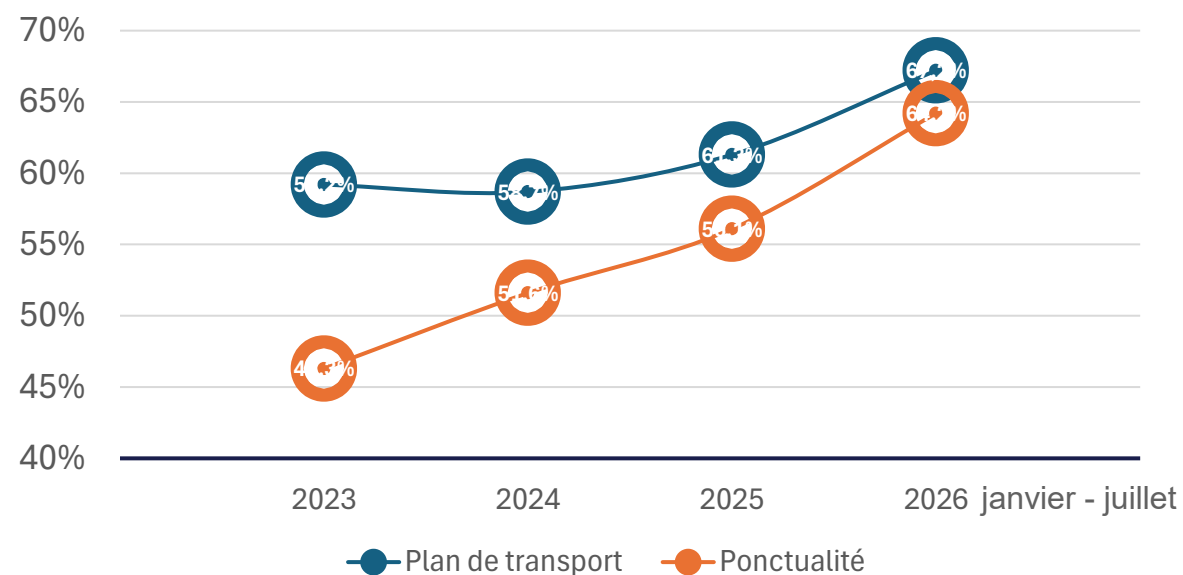
- Le prix moyen d'un billet de train – tous voyageurs confondus – a baissé.
- Grâce à cette réforme, la plupart de nos voyageurs paient moins cher (ou le même prix) pour voyager en train.
- Les enquêtes de satisfaction montrent que c'est bien ce que ressentent les voyageurs !

Evolution de la satisfaction client

Evolution de la satisfaction en général



Tendances de l'évolution de la satisfaction vis-à-vis de l'offre de transport et de la ponctualité



Avec l'amélioration substantielle de l'offre de transport et de la ponctualité des trains, la satisfaction des voyageurs augmente également d'année en année. De janvier à début juillet 2026, **73,6%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à leur expérience avec la SNCB.

La satisfaction concernant des aspects spécifiques du service est également en nette hausse :

- **67,2%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à l'offre de transport
- **64,2%** donnent une note **d'au moins 7/10** à la ponctualité

Conclusion : les améliorations de l'offre et de la ponctualité se traduisent directement par une plus grande satisfaction des voyageurs.

1.2. Les récents développements de l'offre

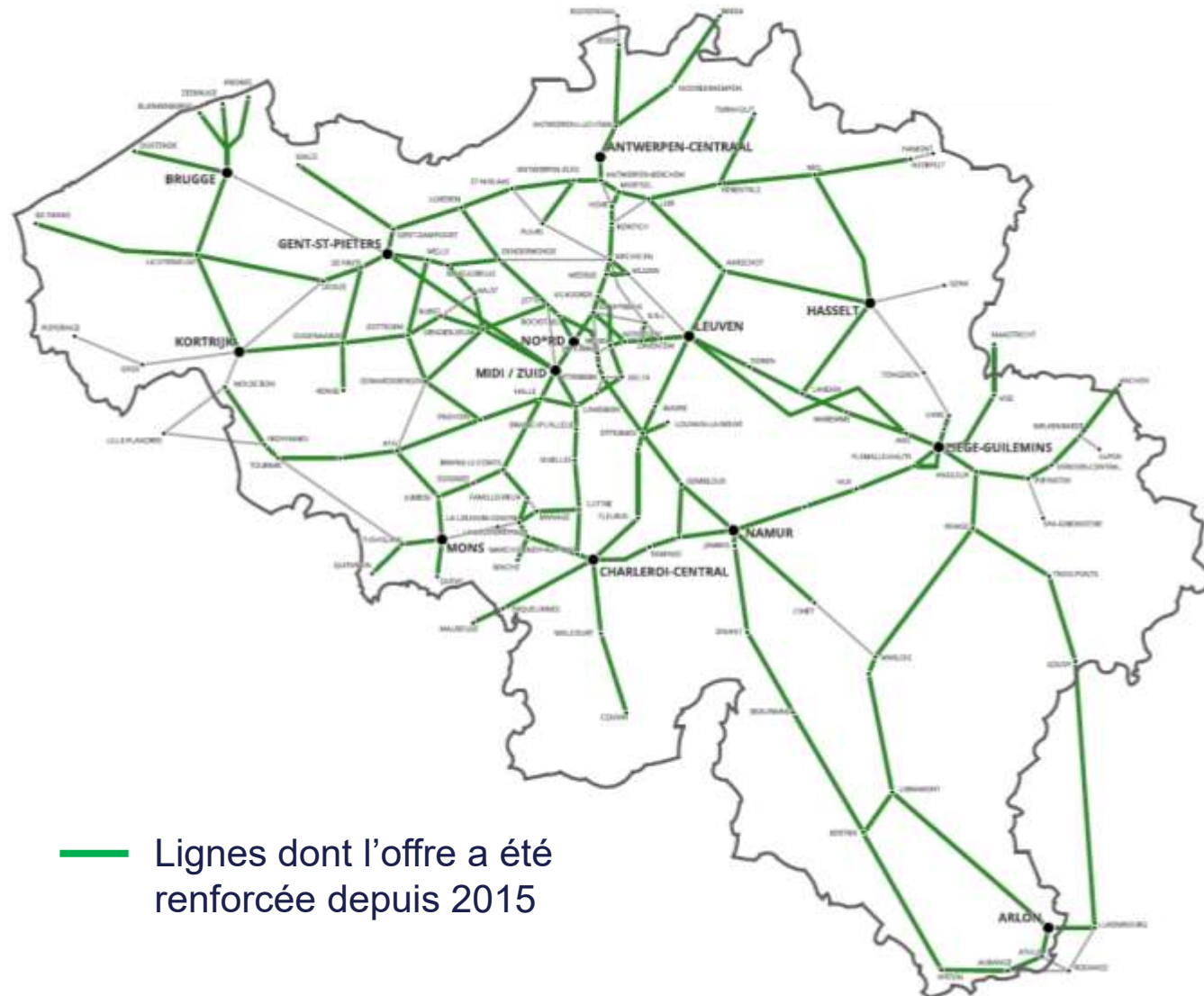


Depuis 2015, l'offre ferroviaire a fortement augmenté

Ces dernières années, l'offre a fortement augmenté sur l'ensemble du réseau, tant en semaine que le week-end, aussi bien pendant les heures creuses qu'aux heures de pointe.

Les principales adaptations de la région sud-est sont:

- Extension du réseau S autour de Bruxelles
- Extension du réseau S autour de Liège
- Extension du réseau S autour de Charleroi
- Amélioration de l'offre IC sur la dorsale wallonne
- Amélioration des fréquences de desserte en province du Luxembourg
- Extension de l'offre P étudiants, le dimanche soir



Zoom 1: extensions d'offre en Brabant wallon

S4 Louvain-la-Neuve – Ottignies – Bruxelles-Schuman – Jette – Alost

- Circule une fois par heure entre Louvain-la-Neuve et Schaerbeek dès 09/2025 et entre Louvain-la-Neuve et Alost depuis 12/2025. Avec les 2 trains S8 par heure et le train S4 par heure, il y a un total de 3 trains S par heure entre Louvain-la-Neuve, Ottignies et Bruxelles.
- Offre plus de fréquence de desserte vers le quartier européen et Etterbeek (pôles universitaires ULB-VUB) depuis Louvain-la-Neuve
- Suppression des ruptures de charge à Ottignies de/vers Louvain-la-Neuve (remplace les navettes trains S8 Ottignies - Louvain-la-Neuve).

S61 Wavre – Ottignies – Charleroi – Namur - Jambes

- Circule jusqu'au Wavre en semaine depuis 12/2020
- Circule jusqu'au Wavre et Jambes le week-end depuis 12/2022
- Circule à une fréquence d'un train par heure le week-end depuis 12/2023

IC24 Leuven – Wavre – Ottignies – Fleurus – Charleroi

- Mise en service d'une relation IC entre Charleroi, Ottignies, Wavre et Louvain depuis décembre 2022, en semaine et le week-end.
- Liaison performante entre le Brabant flamand, le Brabant wallon et le bassin de Charleroi avec arrêt à Fleurus, Court-Saint-Etienne, Ottignies, Wavre et Heverlee



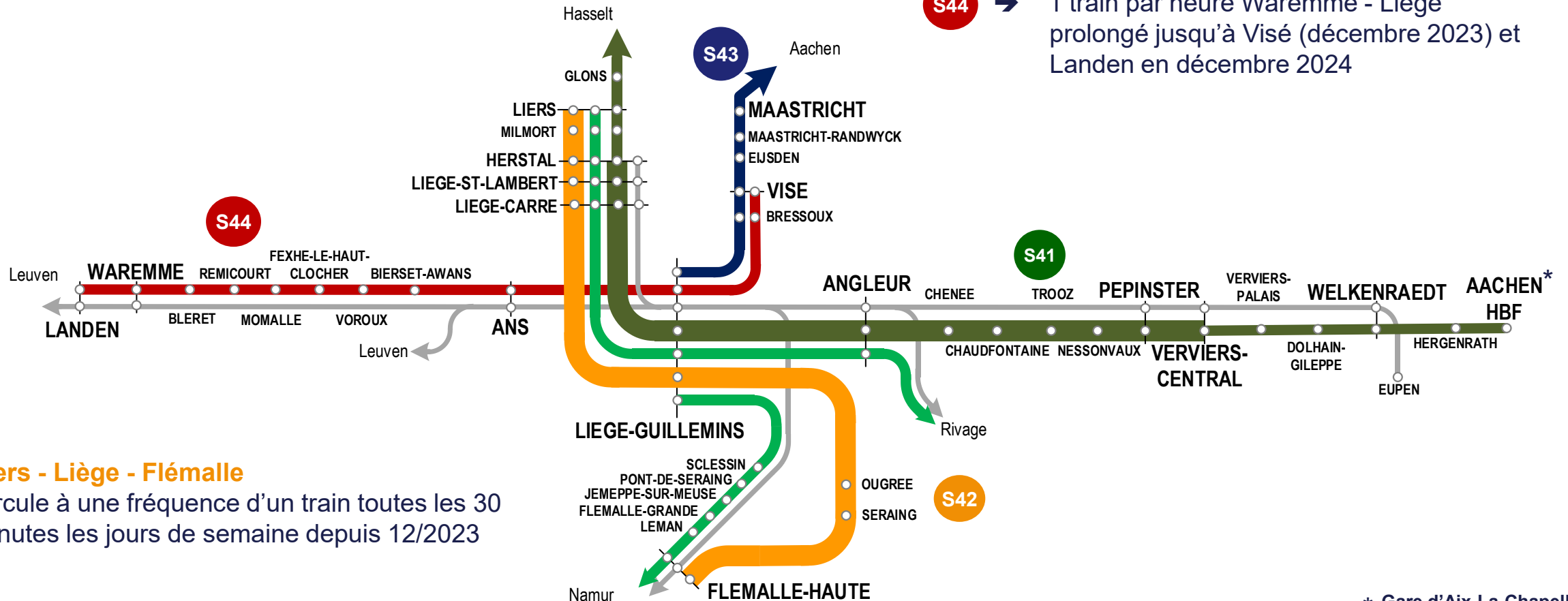
Zoom 2: extensions d'offre du réseau liégeois en semaine

S41 Liège - Verviers

- Relation prolongée en semaine jusqu'à Liège-St-Lambert dès décembre 2020
- Circule à une fréquence d'un train toutes les 30 minutes en semaine depuis décembre 2023
- Prolongée jusqu'à Aix-la-Chapelle en décembre 2023

Liège - Visé: Circule à une fréquence d'un train toutes les 30 minutes les jours de semaine depuis décembre 2023 avec:

- S43** → 1 train par heure Liège – Maastricht – Aix-la-Chapelle (train des trois pays)
- S44** → 1 train par heure Waremme - Liège prolongé jusqu'à Visé (décembre 2023) et Landen en décembre 2024



S42 Liers - Liège - Flémalle

Circule à une fréquence d'un train toutes les 30 minutes les jours de semaine depuis 12/2023

* Gare d'Aix-La-Chapelle

Zoom 3: accélération de l'IC25 Mouscron – Mons – Charleroi – Namur – Liège – Liers, semaine et week-end

- L'IC25 Mouscron* – Mons – Namur – Liège – Herstal - Liers* ne dessert plus les gares de Châtelet, Auvélais et Jemeppe-sur-Sambre en semaine (décembre 2017) et le week-end (décembre 2023)
- La desserte de ces 3 gares est assurée par la relation S61 Jambes - Namur – Charleroi – (Ottignies – Wavre) dont la fréquence a été augmentée d'un train par heure à un train par demi-heure en semaine et d'un train toutes les deux heures à un train par heure le week-end.

Temps de parcours IC25 (semaine)	En 2018	En 2024	En 2026
Liège-Guillemins – Charleroi-Central	1h28	1h18	1h18
Liège-Guillemins – Mons	2h04	1h57	1h58
Namur – Charleroi-Central	00h36	00h31	00h31

Temps de parcours IC25 (week-end)	En 2023	En 2024	En 2026
Liège-Guillemins – Charleroi-Central	1h26	1h21	1h22
Liège-Guillemins – Mons	2h06	1h59	1h59
Namur – Charleroi-Central	00h37	00h32	00h33

* Circule entre Mons et Herstal en semaine
Et entre Mouscron et Liers durant le week-end



Zoom 4: développement de la fréquence horaire en province de Luxembourg

- En semaine, les relations suivantes circulent avec une fréquence d'un train par heure au lieu d'un train toutes les deux heures:

L11 Namur – Dinant – Bertrix – Libramont (décembre 2017)

L13 Libramont – Virton – Athus – Arlon (décembre 2017)

L13 Libramont – Marbehan – Arlon (octobre 2020)

IC33 Liège – Gouvy – Luxembourg (décembre 2020)

- En semaine, un train L toutes les 30 minutes entre Arlon et Luxembourg

L12 + **L43** Arlon – Luxembourg : ajout de trains en heures creuses afin de circuler toutes les 30 minutes au lieu de toutes les heures (décembre 2022)

- Le week-end:

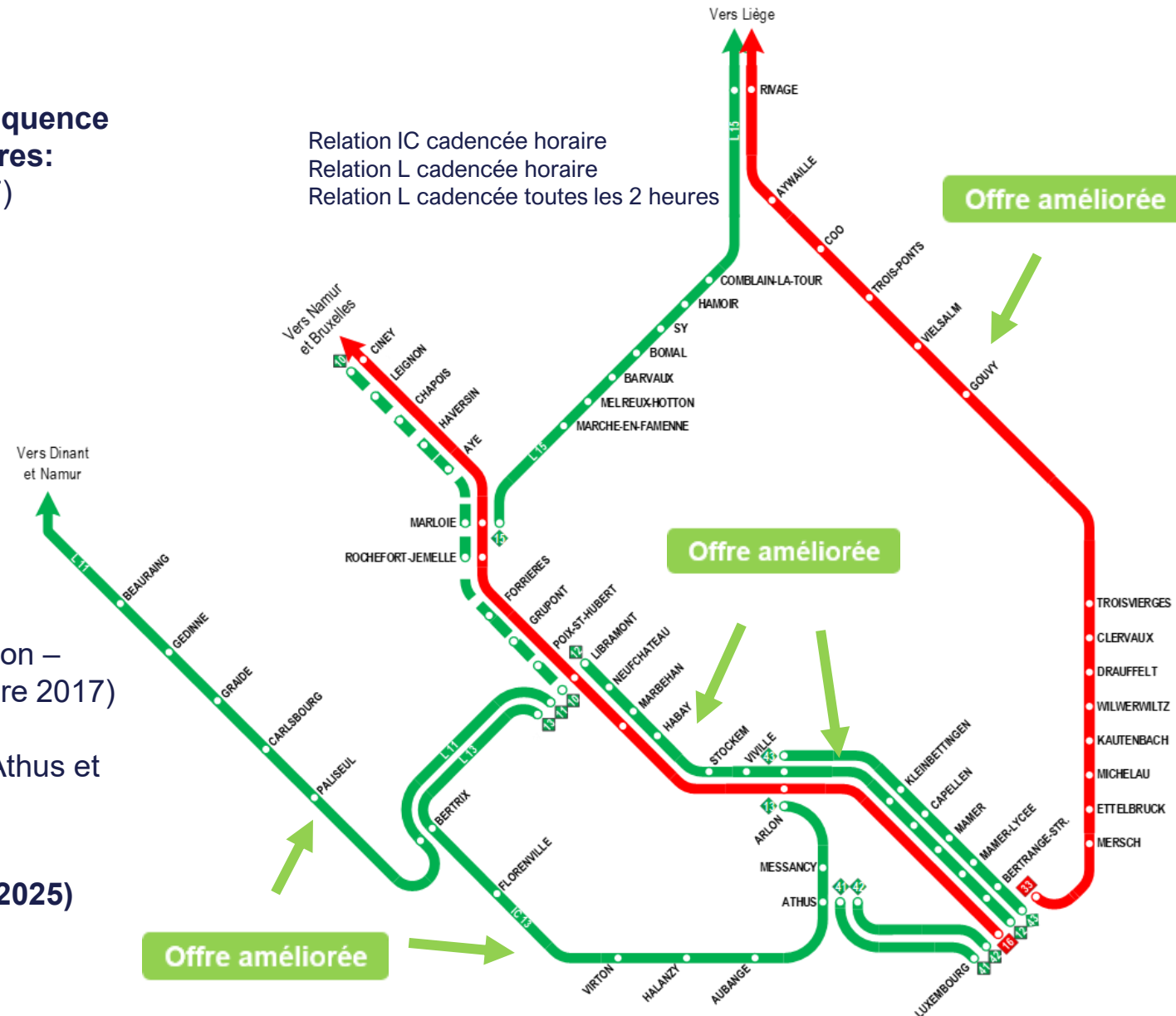
P Mise en service le dimanche soir d'un train **P étudiant** Arlon – Marbehan – Libramont – Liège, le dimanche soir (décembre 2017)

L13 Libramont – Virton est prolongée jusqu'à Athus et Arlon desservant ainsi les gares de Halanzy, Aubange, Athus et Messancy (décembre 2021)

- Fusion de relations L sans rupture de charge (décembre 2025)

L10 Ciney – Marloie – Libramont

L12 Libramont – Arlon – Luxembourg

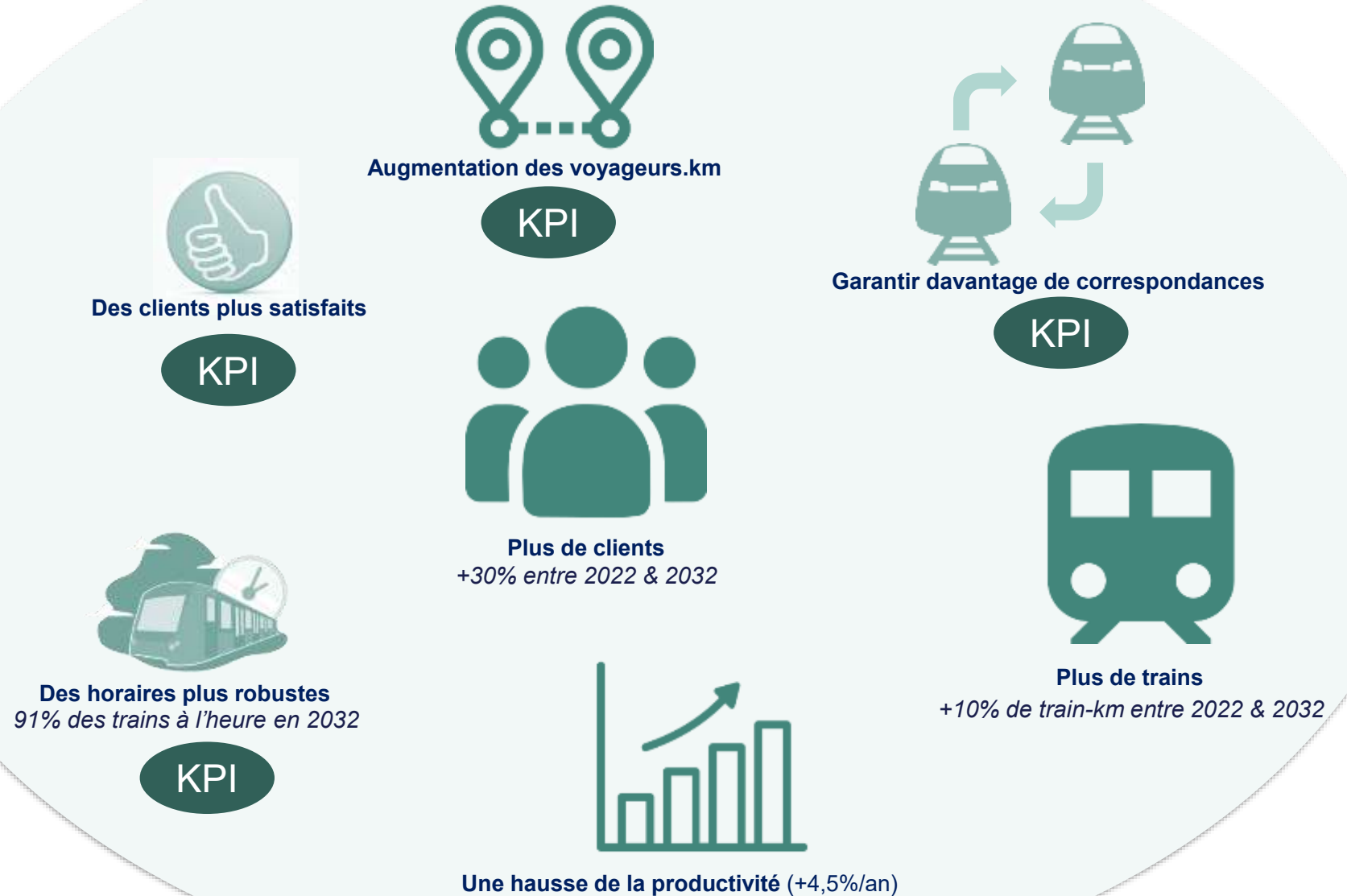


1.3. Le plan de transport 12/2026-2029

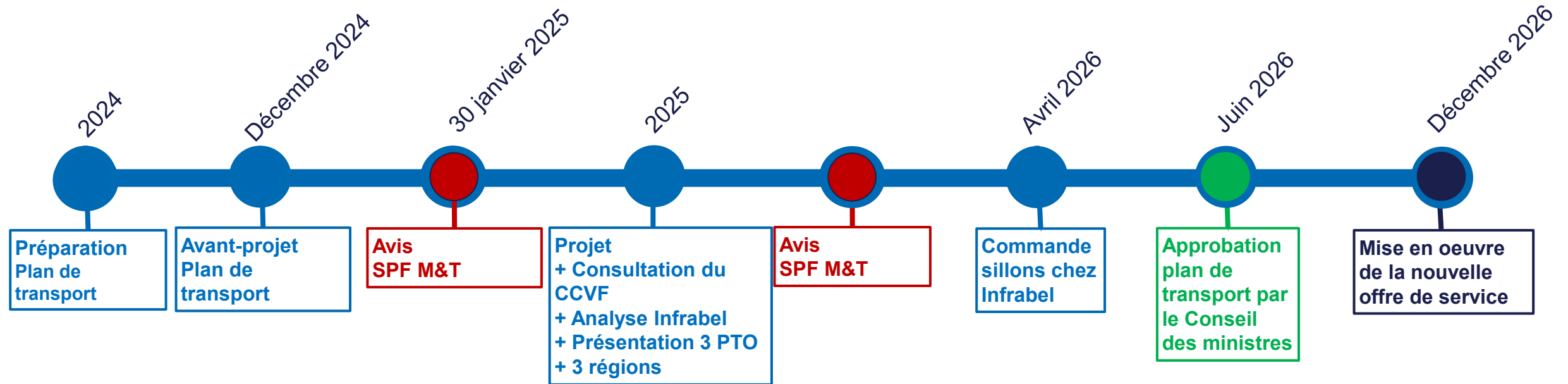


Objectifs généraux du Plan de transport

- 
1. Continuer le développement de l'offre pour contribuer à atteindre les grands objectifs de 2032
 2. Contribuer à l'amélioration continue de nos KPI contractuels
- 



Timing



- La SNCB adopte son plan de transport **au moins deux fois** au cours de la durée du contrat de service public.
- Si, lors de la mise en œuvre du nouvel horaire, la capacité attribuée par le gestionnaire de l'infrastructure **ne correspond pas à la capacité, à la qualité et à la robustesse demandées par la SNCB** sur la base des normes définies par l'UIC, **les objectifs contractuels relatifs à la production de trains-kilomètres sont revus à la baisse, de même que la compensation correspondante.**

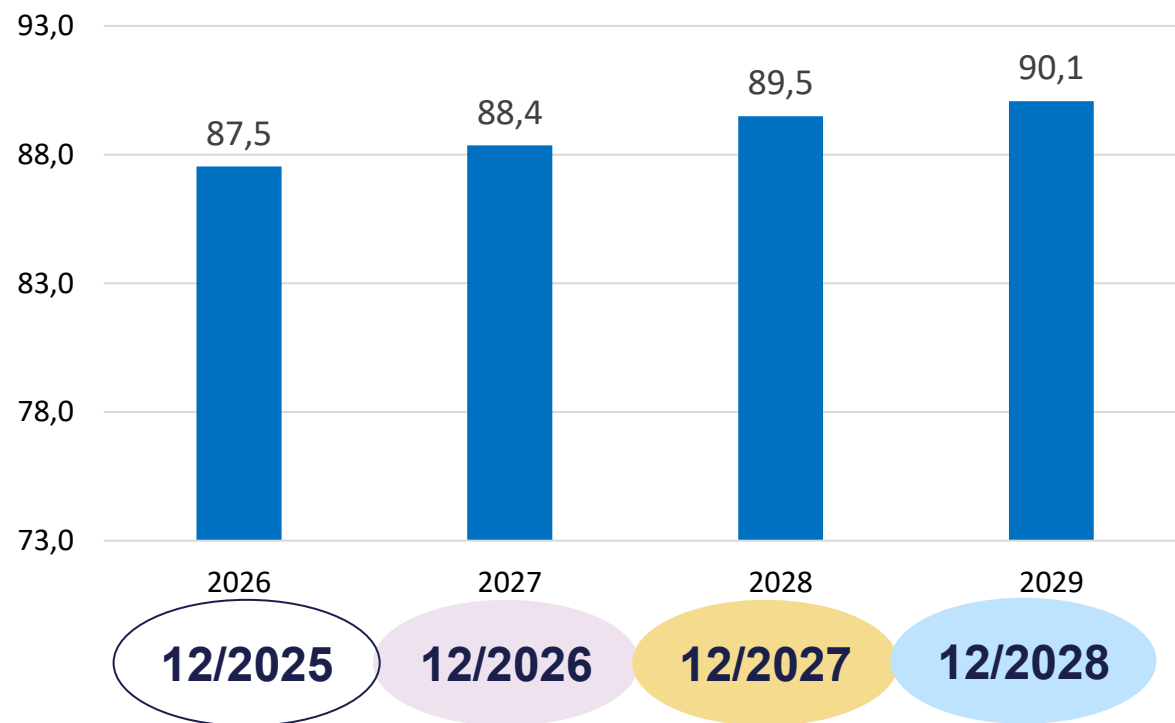


Une extension progressive de l'offre

Le plan de transport sera mis en œuvre en 3 phases.

Grâce aux extensions prévues en 2027, 2028 et 2029, la SNCB **atteindra en 2029 un niveau de production annuel supérieur de 3% à celui de 2026.**

Evolution de la production annuelle 12/2026 – 2029
En M tkm par an



Le plan de transport 12/2026 - 2029 en chiffres à l'échelle du réseau



Offre

+3%

croissance 2,6 M train.kilomètres

± 590 trains supplémentaires

par semaine, dont 447
pendant le week-end



Desserte gares

178 gares

bénéficient d'une offre améliorée

dont

95 gares

Ont une fréquence de desserte
accrue



Correspondances

+6%

correspondances entre trains par
heure, soit 2.188 au lieu de 2.064

+1,3%

correspondances intermodales
supplémentaires

Adaptations de l'offre S4 Alost – Bruxelles – Ottignies - Louvain-La-Neuve en semaine

12/2026

Fin 2026, extension de l'offre entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-la-Neuve à 4 trains S par heure et par sens après la mise à 4 voies de la ligne 161.

Décembre 2025

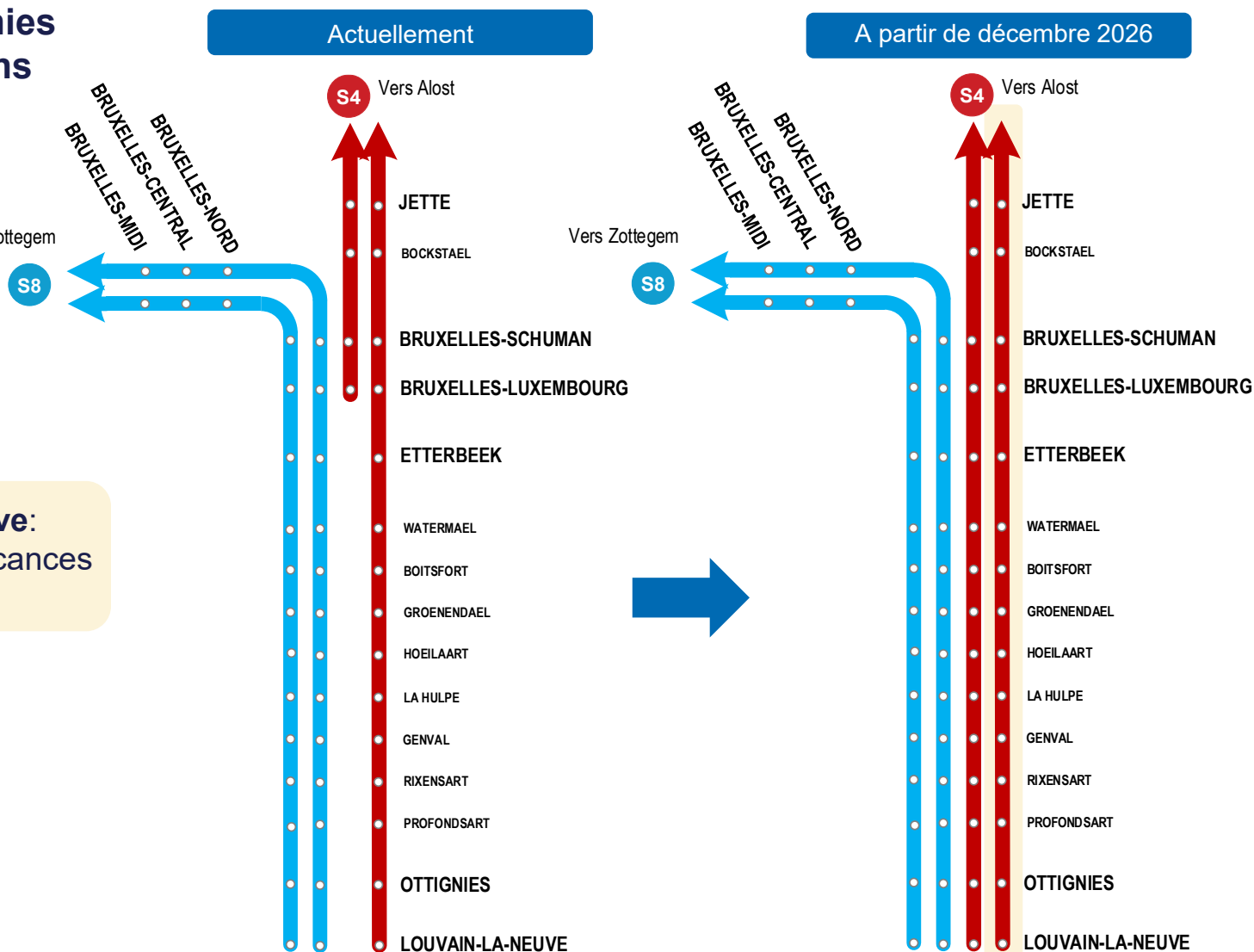
S4 Alost – Bruxelles-Luxembourg – Louvain-la-Neuve: 1x/h
Alost – Bruxelles-Luxembourg: 1x/h

S8 Zottegem – Bruxelles-Midi – Louvain-la-Neuve: 2x/h

Décembre 2026

S4 Alost – Jette – Bruxelles-Luxembourg – Louvain-la-Neuve: 2x/h Desserte à la demi-heure pendant la semaine, hors vacances scolaires

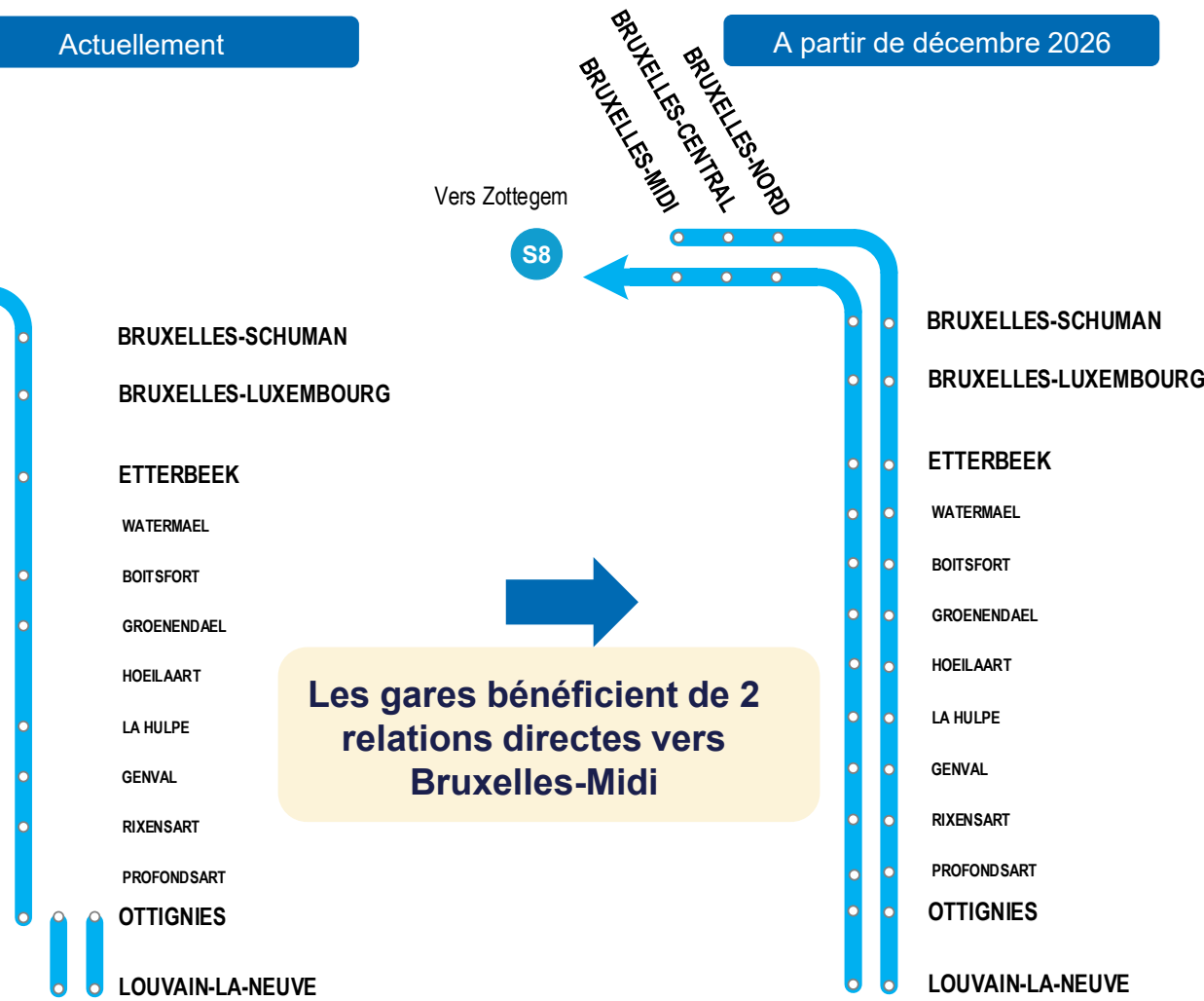
S8 Zottegem – Bruxelles-Midi – Louvain-la-Neuve: 2x/h



Adaptations de l'offre S8 Zottegem – Bruxelles – Ottignies - Louvain-La-Neuve, le samedi

12/2026

Extension de l'offre entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-la-Neuve à 2 trains S par heure et par sens



Trains supplémentaires en soirée entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-La-Neuve, les vendredis et samedis soir

12/2026

S8



GARES	ACTUEL dernier train	NOUVEAU dernier train
Zottegem	21h56	22h56*
Bruxelles-Central	22h52	23h52
Bruxelles-Schuman	23h06	00h06
Ottignies	23h43	00h43
Louvain-la-Neuve	23h52	00h52

GARES	ACTUEL dernier train	NOUVEAU dernier train
Louvain-la-Neuve	22h08	23h08
Ottignies	22h17	23h17
Bruxelles-Schuman	22h55	23h55
Bruxelles-Central	23h09	00h09
Zottegem	00h05	01h05

* Circule déjà dans l'horaire actuel les samedis et dimanches soir entre Zottegem et Bruxelles-Nord.

Davantage de trains tôt et tard en semaine

12/2026

S42

	ACTUEL dernier train	NOUVEAU train	NOUVEAU dernier train
Liers	21h38	22h38	23h38
Milmort	21h42	22h42	23h42
Herstal	21h48	22h48	23h48
Liège-St-Lambert	21h54	22h54	23h54
Liège-Carré	21h58	22h58	23h58
Liège-Guillemins	22h02	23h02	00h02

IC01

	Train IC prolongé
Ostende	19h42
Bruxelles	21h01
Liège-Guillemins	22h03
Welkenraedt	22h33
Eupen	22h42



L09

	NOUVEAU 1er train	ACTUEL 1er train
Welkenraedt	05h37	06h37
Verviers-Central	05h54	06h54
Pépinster	06h01	07h01
Pépinster-Cité	06h03	07h03
Juslerville	06h07	07h07
Theux	06h10	07h10
Franchimont	06h14	07h14
Spa	06h21	07h21
Spa-Géronstère	06h23	07h23

L09

	ACTUEL dernier train	NOUVEAU dernier train
Spa-Géronstère	20h38	21h38
Spa	20h41	21h41
Franchimont	20h48	21h48
Theux	20h51	21h51
Juslerville	20h54	21h54
Pépinster-Cité	20h58	21h58
Pépinster	21h01	22h01
Verviers-Central	21h06	22h06
Welkenraedt	21h23	22h23

Davantage de trains tôt et tard en semaine

12/2026

L08	NOUVEAU 1er train Namur - Gembloux (P7650)	ACTUEL 1er train (L6276)
Namur	05h33	06h05
Rhisnes	05h40	06h11
St-Denis-Bovesse	05h44	06h15
Beuzet	05h47	06h18
Lonzée	05h51	06h21
Gembloux	05h55 - 06h16	06h33
Ernage	06h20	06h38
Chastre	06h20	06h41
Blanmont	06h27	06h44
Mont-St-Guibert	06h30	06h48
Ottignies	06h35	06h53

L11	ACTUEL dernier train	NOUVEAU dernier train
Dinant	21h38	22h38
Yvoir	21h45	22h45
Godinne	21h50	22h50
Lustin	21h54	22h54
Jambes	22h03	23h03
Namur	22h08	23h08

L11	ACTUEL dernier train	Changement cadence dernier train*
Libramont	22h57	→ 23h11
Bertrix	23h06	→ 23h20

* Amélioration de l'amplitude des correspondances depuis Bruxelles





TRAVAUX D'HOLLERICH AU LUXEMBOURG

- Objectif : augmenter la capacité du réseau ferroviaire luxembourgeois
- Important chantier à proximité de la gare de Luxembourg de **2027 à 2032**.
- Travaux préparatoires : **mars à juin 2027**.
- Réduction durable de capacité entre Luxembourg, Arlon et Pétange: **2 voies exploitées au lieu de 4**.



ADAPTATIONS HORAIRES DÈS DÉCEMBRE 2026

- ❖ **Création d'un nouvel I'IC16** Arlon 05:29 → Luxembourg 05:49, en semaine
- ❖ **Création du P 8615** : Bruxelles-Midi 15:07 → Arlon 18:06 en remplacement du train **P 7613** Bruxelles-Midi – Arlon – Luxembourg, soit une desserte 2 heures plus tard.
 - Arrêt supplémentaire à Ottignies et Gembloux
 - Horaire mieux adapté aux besoins étudiants
 - Circulation limitée à Arlon

Actuellement

A partir de décembre 2026

	P7613		P8615
BRUXELLES-MIDI	13h07		15h07
BRUXELLES-CENTRAL	13h12		15h12
BRUXELLES-NORD	13h23		15h22
BRUXELLES-SCHUMAN	13h31		15h31
BRUXELLES-LUXEMBOURG	13h35		15h35
OTTIGNIES	-	➔	15h53
GEMBOUX	-		16h05
NAMUR	14h22		16h21
CINEY	14h44		16h47
MARLOIE	-		-
ROCHEFORT-JEMELLE	-		-
LIBRAMONT	15h27		17h42
MARBEHAN	-		-
ARLON	15h54		18h06
LUXEMBOURG	16h15		

Desserte Arlon – Luxembourg et travaux Hollerich

Adaptations horaires dès juin 2027 (pour 5 ans, jours ouvrables)

12/2026
& en 2027

❖ Nouveau train IC

En décembre 2026 : Mise en service d'un nouveau train **IC16** : Arlon 05:29 → Lux 05h49
En 2027 : Remplacement du P 7655 Arlon 6h25 → Lux 6h50 par un IC16 Arlon 6h29 → Lux 06:49

	Nouvel IC en décembre 2026	En 2027 cet IC Remplace P	Premier IC actuel
ARLON	05h29	06h29	07h29
LUXEMBOURG	05h49	06h49	07h49

❖ Trains P supprimés entre Arlon et Luxembourg dans le cadre des travaux d'Hollerich

	P 7656	P 7657
ARLON	06h50	07h48
Kleinbettingen	06h59	07h57
Capellen	07h03	08h01
Mamer	07h07	08h05
Mamer-Lyce	07h09	08h07
Bertrange-Strassen	07h12	08h10
LUXEMBOURG	07h18	08h16

❖ Trains P adaptés entre Arlon et Luxembourg dans le cadre des travaux de Hollerich

- Le **P 7630** Luxembourg (7h41) – Arlon (08h04) - Bruxelles (10h53) démarrera désormais d'Arlon au lieu de Luxembourg.
- Le **P 8678** Luxembourg (17h32) – Arlon (18h00) circulera sans arrêt intermédiaire.

	P 8677	P 8679
LUXEMBOURG	16h32	18h32
Bertrange-Strassen	16h40	18h40
Mamer-Lyce	16h44	18h44
Kleinbettingen	16h52	18h52
ARLON	17h00	19h00

PAS D'ADAPTATION LE WEEK-END

Aucun impact structurel prévu sur l'offre de week-end.

Accroissement de l'offre L entre Marbehan, Habay et Luxembourg en heures de pointe, en semaine

12/2026

Renforcement de l'offre vers le Luxembourg: la seconde relation Arlon – Luxembourg sera amorcée au départ de Marbehan, en semaine scolaire, à partir de décembre 2026

❖ L43 Luxembourg – Arlon est prolongé en pointe jusqu'à Marbehan

- Desserte intermédiaire de Habay, Stockem et Viville
- Pendant les heures de pointe, en période scolaire
- Passage de 1 à 2 trains par heure

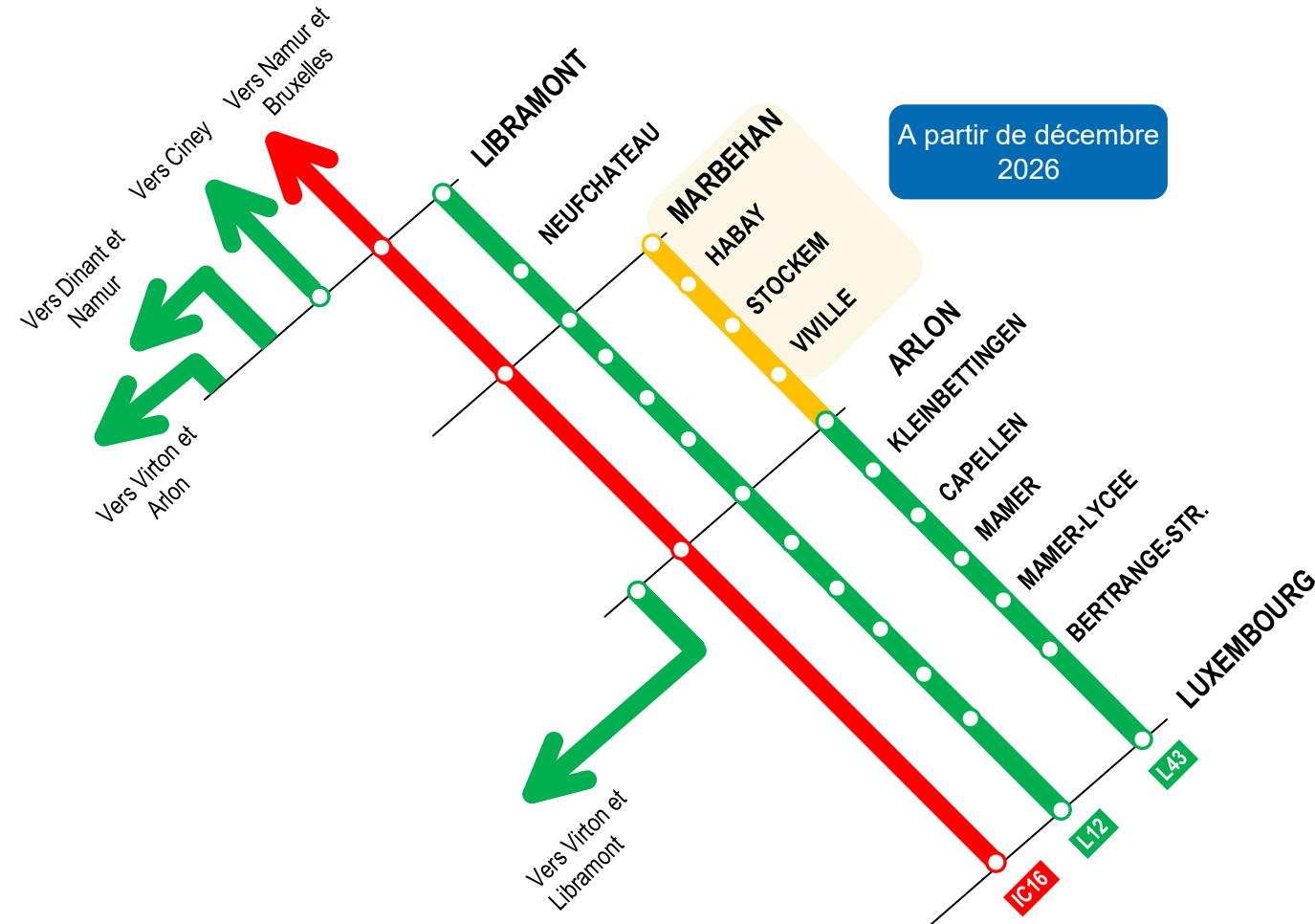
❖ Marbehan: desserte de 3 trains par heure en pointe

❖ Meilleure connectivité

- Liaison directe à la ½ h vers le Luxembourg
- Correspondances avec les IC16 Bruxelles – Namur – Luxembourg à Marbehan

❖ Renforcement de l'attractivité du P+R d'Habay (+/- 200 places fin 2027)

- Appui au développement du P&R d'Habay pour répondre aux problèmes de congestion et améliorer l'offre de stationnement.



Trains P supplémentaires entre Namur et Bruxelles (semaine)

12/2027

Namur – Schaerbeek: Nouveaux trains P du lundi au vendredi, en période scolaire

- Matin: un nouveau train P Namur – Gembloux – Ottignies – Bruxelles-Luxembourg – Bruxelles-Schuman – Schaerbeek durant la pointe du matin

→ Arrivée en région bruxelloise en provenance de Namur entre 7h45 et 8h00

- Soir: un nouveau train P Schaerbeek – Bruxelles-Schuman – Bruxelles-Luxembourg – Ottignies – Gembloux – Namur durant la pointe du soir

→ Départ de la région bruxelloise à destination de Namur entre 16h20 et 16h35

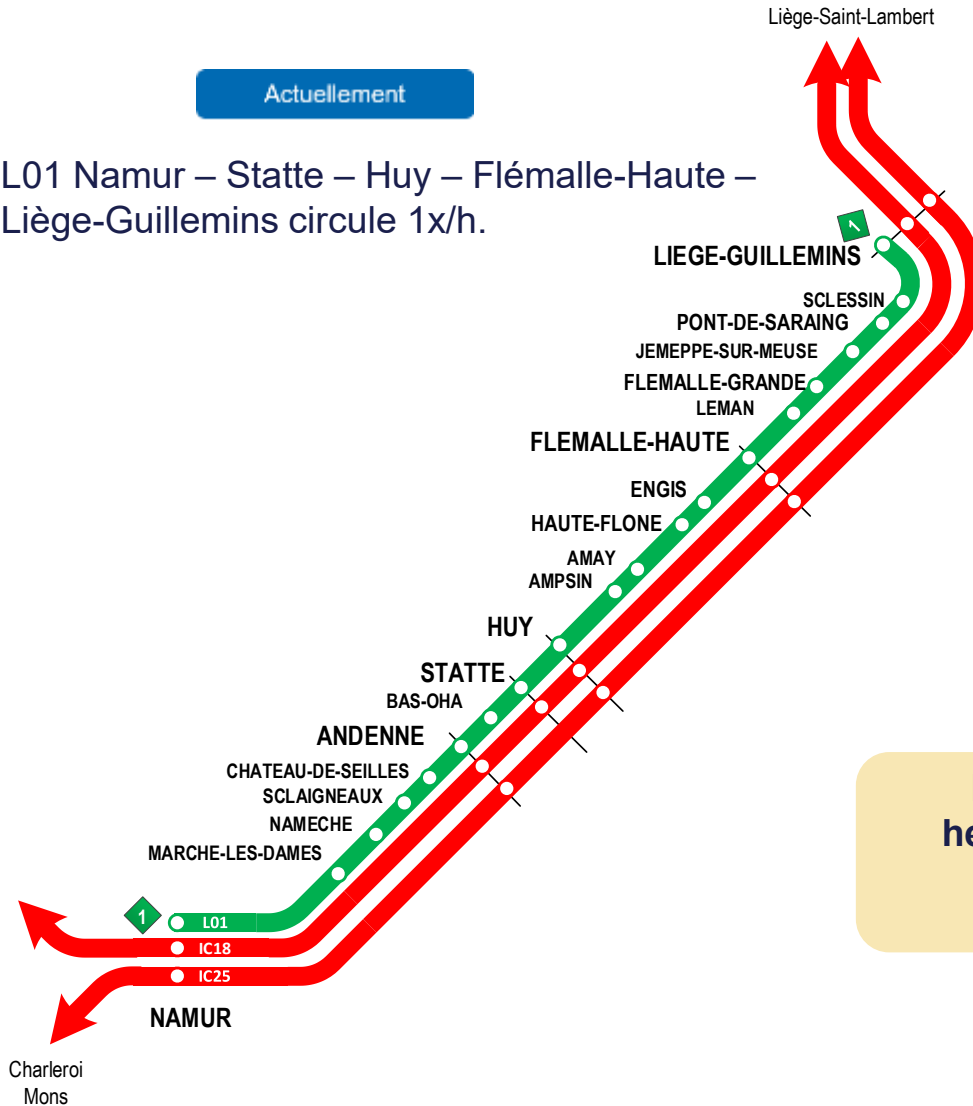


Doublément de la fréquence omnibus entre Namur, Huy et Liège et nouvelle dénomination (semaine)

12/2027

Actuellement

L01 Namur – Statte – Huy – Flémalle-Haute – Liège-Guillemins circule 1x/h.



A partir de décembre 2027

- Nouvelle dénomination : L01 → S45
- S45 Namur – Huy – Flémalle-Haute – Liège-Guillemins :
-> Liège – Statte – Namur : 1 train S45 par heure
-> Liège – Statte : 1 train S45 par heure
- Dans cette configuration, la gare de Statte reste desservie par une relation IC en semaine.

Passage d'1 train par heure à 1 train par demi-heure, entre Liège et Statte

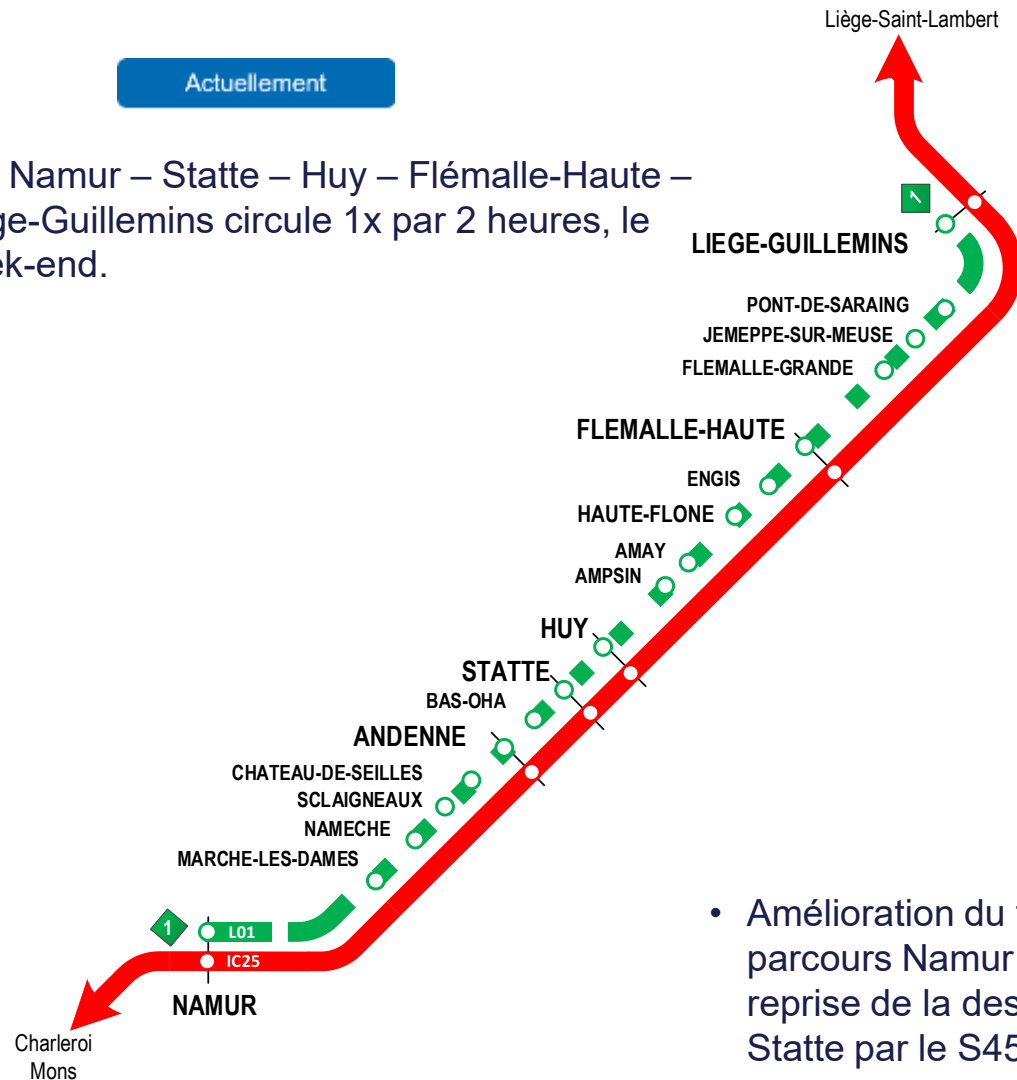


Doublément de la fréquence omnibus entre Namur, Huy et Liège et nouvelle dénomination (week-end)

12/2027

Actuellement

L01 Namur – Statte – Huy – Flémalle-Haute – Liège-Guillemins circule 1x par 2 heures, le week-end.



A partir de décembre 2027

Namur – Huy – Liège (S-Liège) circule 1x par heure en week-end au lieu d'une fois par deux heures et devient la relation S45.

Desserte locale assurée par un train par heure au lieu d'un train toutes les deux heures

- Amélioration du temps de parcours Namur – Liège suite reprise de la desserte de Statte par le S45 horaire





Doublément de fréquence du L15 entre Liège, Rivage et Marloie, le week-end

12/2027

Actuellement

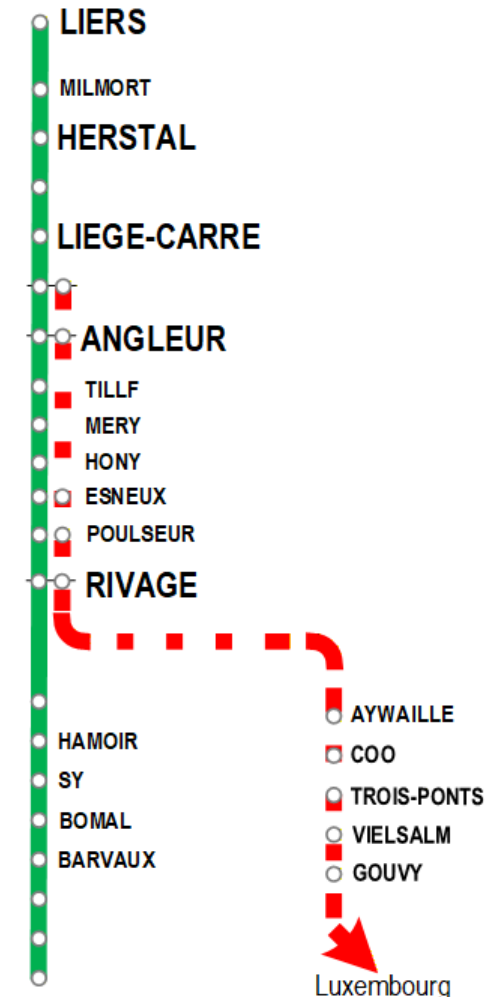
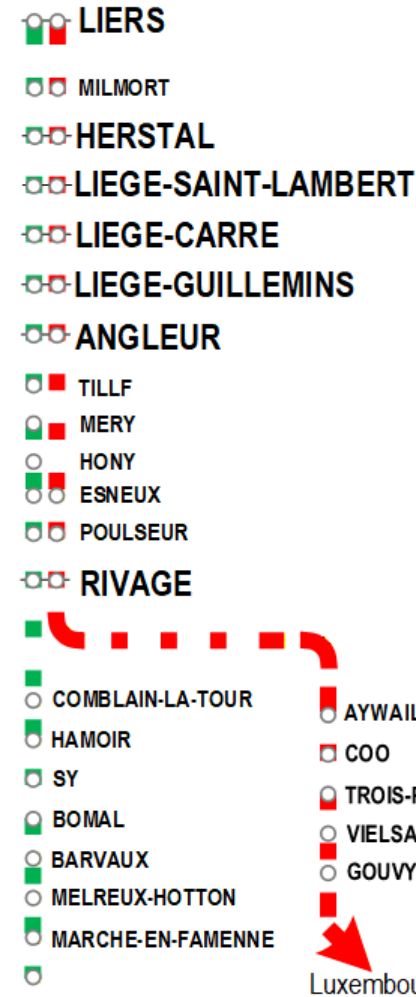
A partir de décembre 2027

- Les trains L15 Liers – Liège – Marloie circuleront à raison d'un train par heure au lieu d'un train toutes les deux heures les samedis, dimanches et jours fériés.



- Conséquence : les trains IC33 Liers – Liège-Guillemins – Gouvy – Luxembourg seront limités au parcours Liège-Guillemins – Gouvy – Luxembourg (comme en semaine) étant donné l'amélioration de fréquence du L15 entre Liers et Liège-Guillemins.

- Train L 1x/heure
- Train L 1x/2heures
- Train IC 1x/2heures



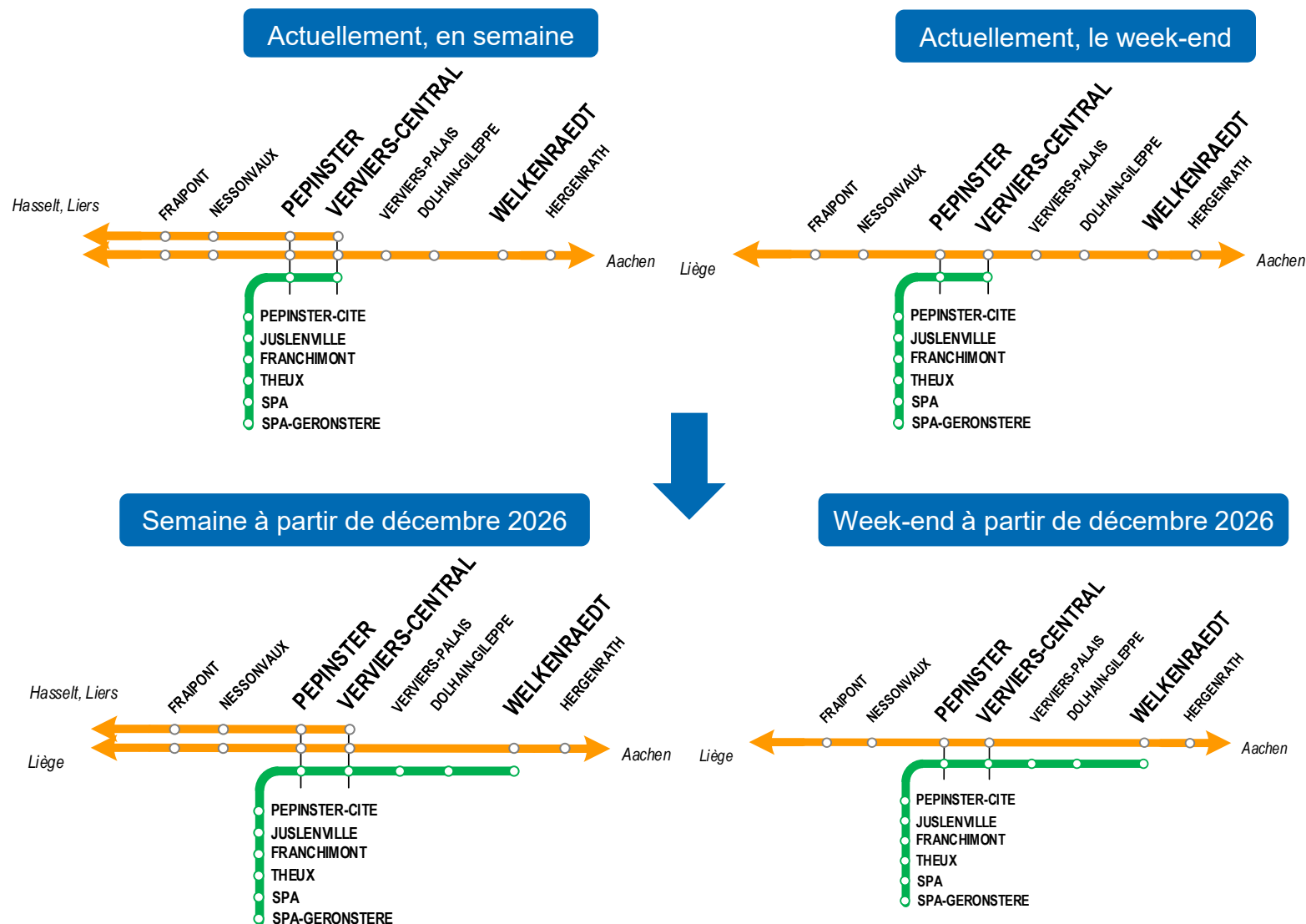
Adaptations du S41 Liège – Aix-la-Chapelle et L09 Spa-Verviers, semaine et week-end

12/2026

- **S41 Liège – Aix-la-Chapelle** ne desservira plus les arrêts de Verviers-Palais et de Dolhain-Gileppe.
-> Objectif : améliorer sa ponctualité
- En semaine, Dolhain-Gileppe restera desservi en heure de pointe par 4 trains S41 de/vers Liège:

Matin, heures d'arrivée Liège - St Lambert	Après-midi heures de départ Liège –St Lambert
7h50 et 8h50	16h08 et 17h08

- **L09 Spa-Géronstère – Verviers-Central** sera prolongé jusqu'à Welkenraedt en semaine et durant le week-end.
- La relation desservira les gares de Verviers-Palais et Dolhain-Gileppe, en semaine et le week-end.

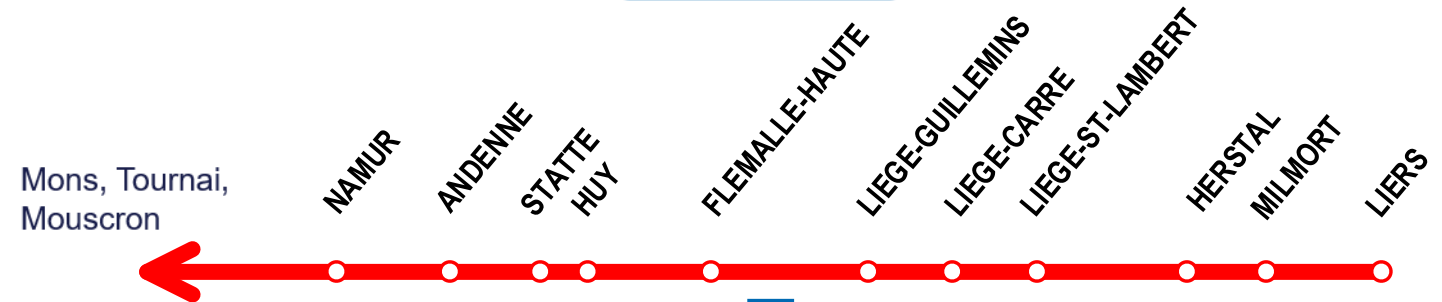


2^{ème} relation IC entre Liège, Namur et Mons, le samedi

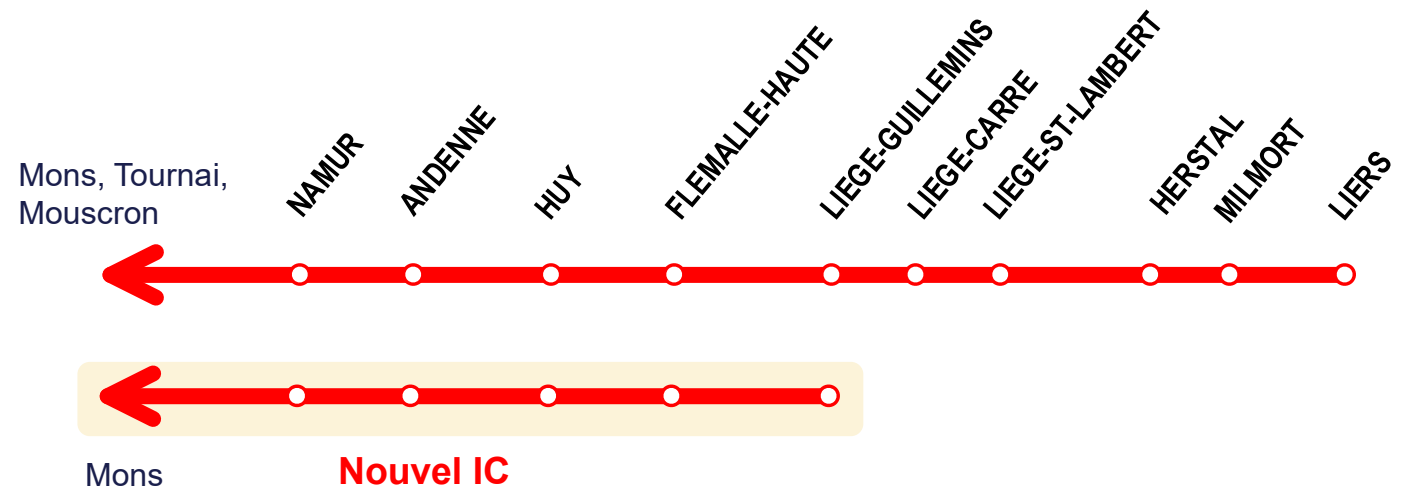
12/2028

Mise en circulation d'une nouvelle relation IC Mons – Namur – Liège, le samedi

Actuellement



A partir de décembre 2028



Mons – Namur – Liège-Guillemins:

- L'offre IC passera d'un train par heure à un train par demi-heure les samedis.
- Arrêts du nouvel IC: Mons, La Louvière-Sud, Charleroi-Central, Tamines, Namur, Andenne, Huy, Flémalle-Haute et Liège-Guillemins.



2. Investissements dans les gares

Projets conjoints avec Infrabel et d'autres



ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

LIÈGE

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

WAREMME



Extension parking P2 en plateforme multimodale.
Finalisation des travaux de quais.

LIÈGE-ST-LAMBERT



Finalisation des travaux PSPI : aménagement d'un nouveau bâtiment voyageurs & des accès aux quais, et aménagement d'un parking vélos



Contribue au KPI « Parking vélos »



Contribue au KPI « Parking autos »



Gare accessible en autonomie avant 2023



Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »



Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

HUY



Extension d'abris vélos. Finalisation des travaux de rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais, nouveau CSV.

LIÈGE-G.



Finalisation des travaux des abords et aménagement parking vélos / Sécurisation parking voitures / Renouvellement des installations HVAC du bâtiment voyageurs.

5.000+

GARES SMALL



Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Bierset-Awans, Rivage, Spa, Visé.

VERVIERS-C.



Finalisation des aménagements parking vélos & parking autos et des accès aux quais.

EUPEN

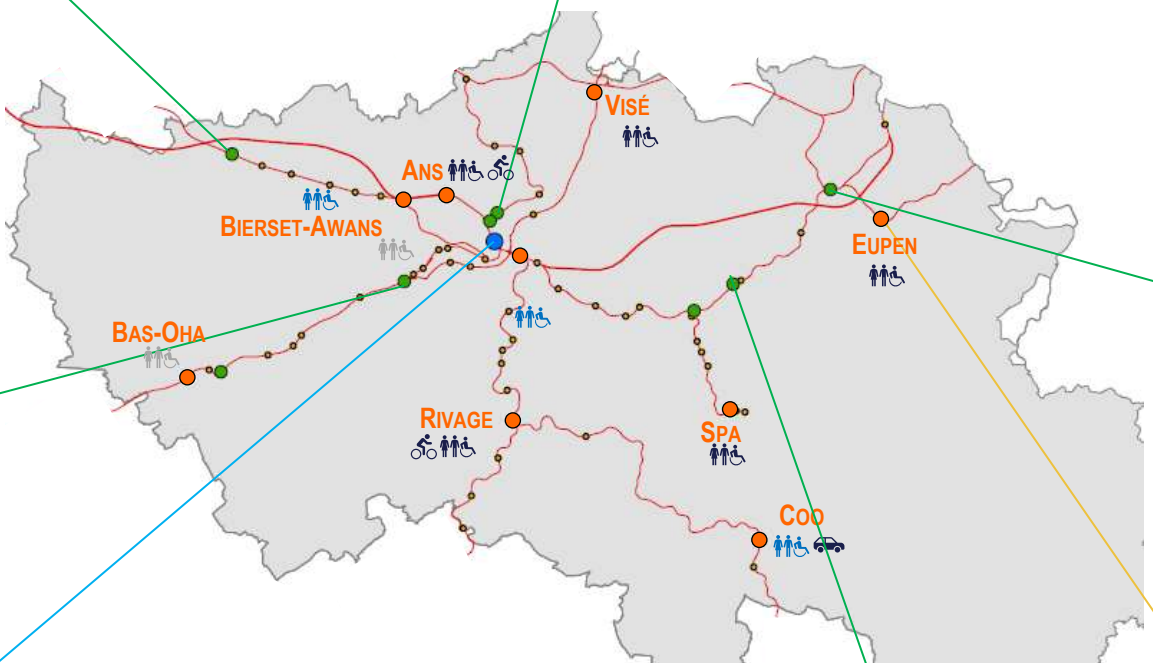


Création d'un CSV et d'un nouveau quai. Travaux de rehaussement du quai existant, équipements & aménagement des accès aux quais

WELKENRAEDT



Aménagement d'un parking vélos. Rehaussement du quai 5/6 via MAQ+ et rénovation de l'auvent. Travaux d'amélioration de l'accessibilité PMR au CSV.

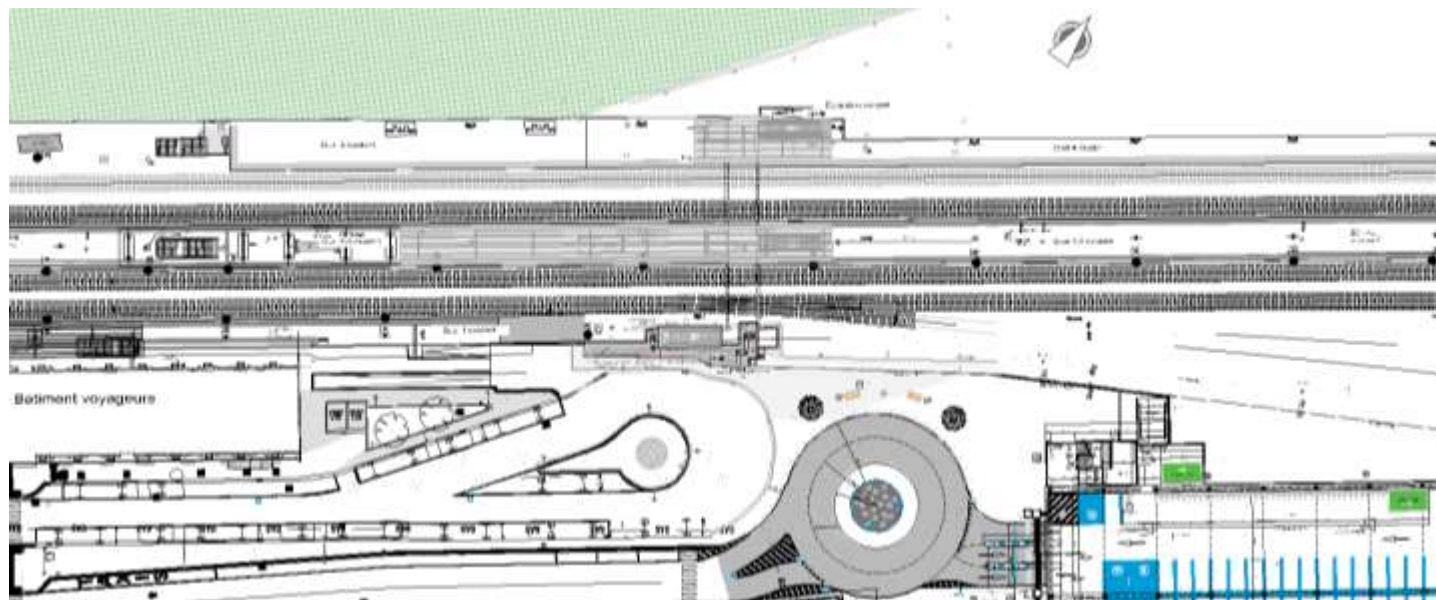


WAREMME



BIERSET-AWANS

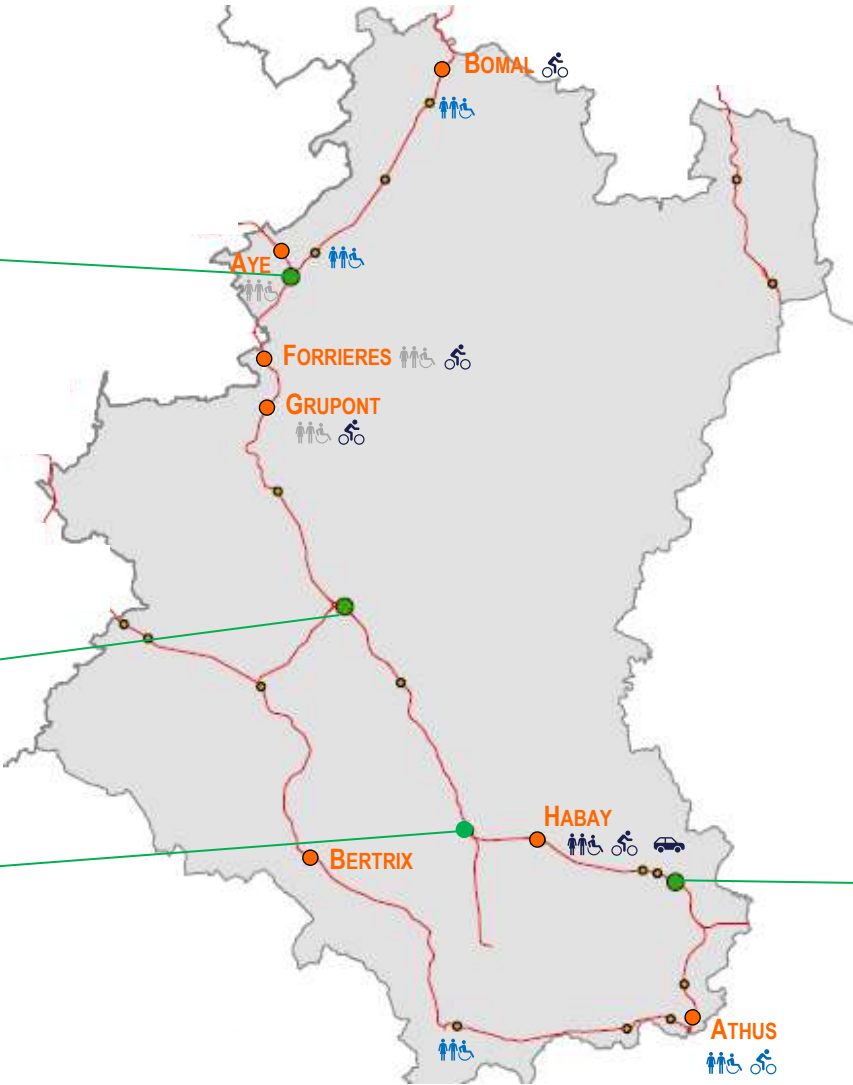




ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

LUXEMBOURG

● Station Large ● Station Medium ● Station Small



Contribue au KPI
« Parking vélos »



Contribue au KPI
« Parking autos »



Gare accessible en
autonomie avant 2023



Contribue partiellement
au KPI « Gare accessible
en autonomie »



Contribue au KPI « Gare
accessible en autonomie »



GARES SMALL

Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Aye, Forrières, Grupont, Habay

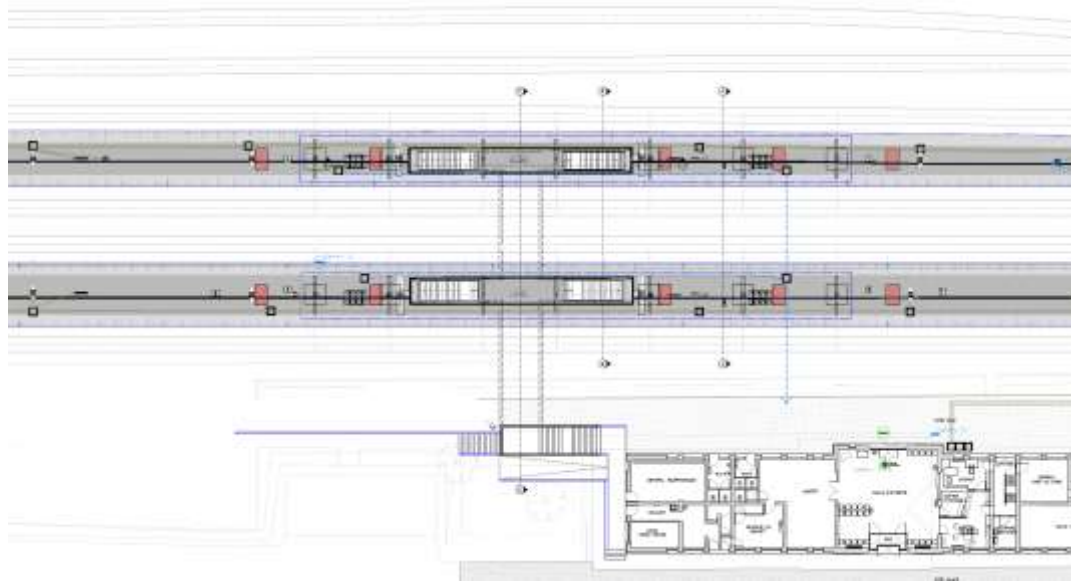


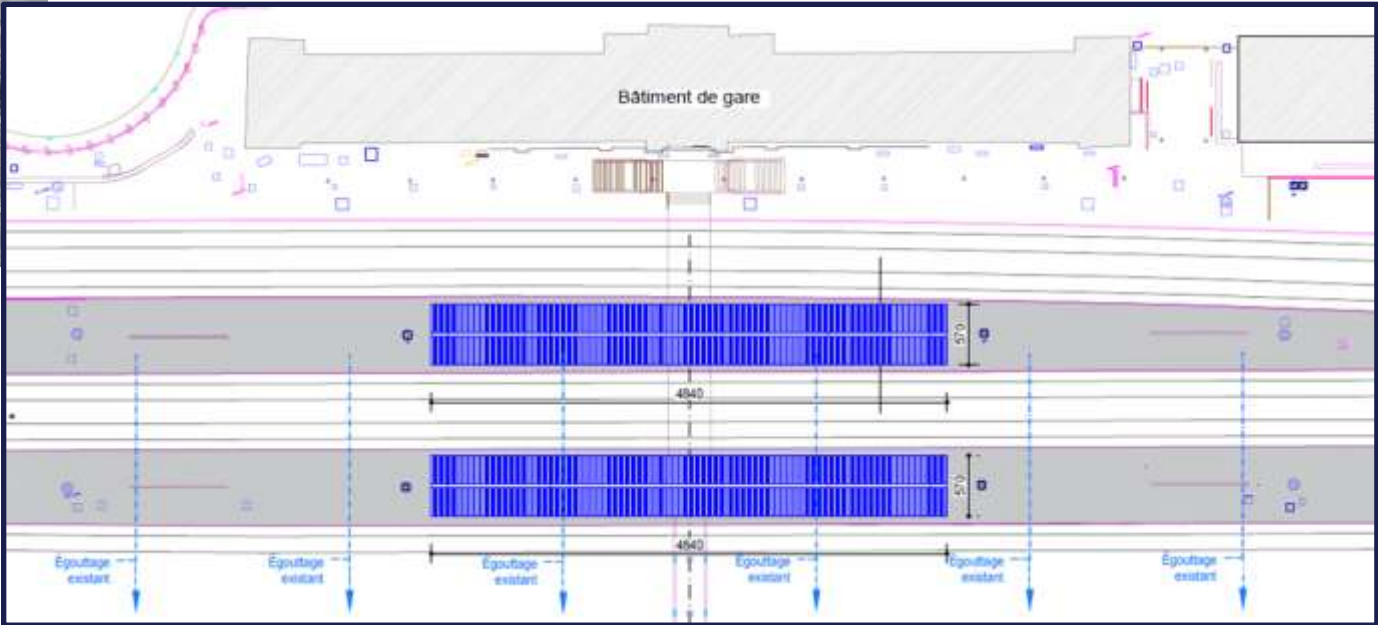
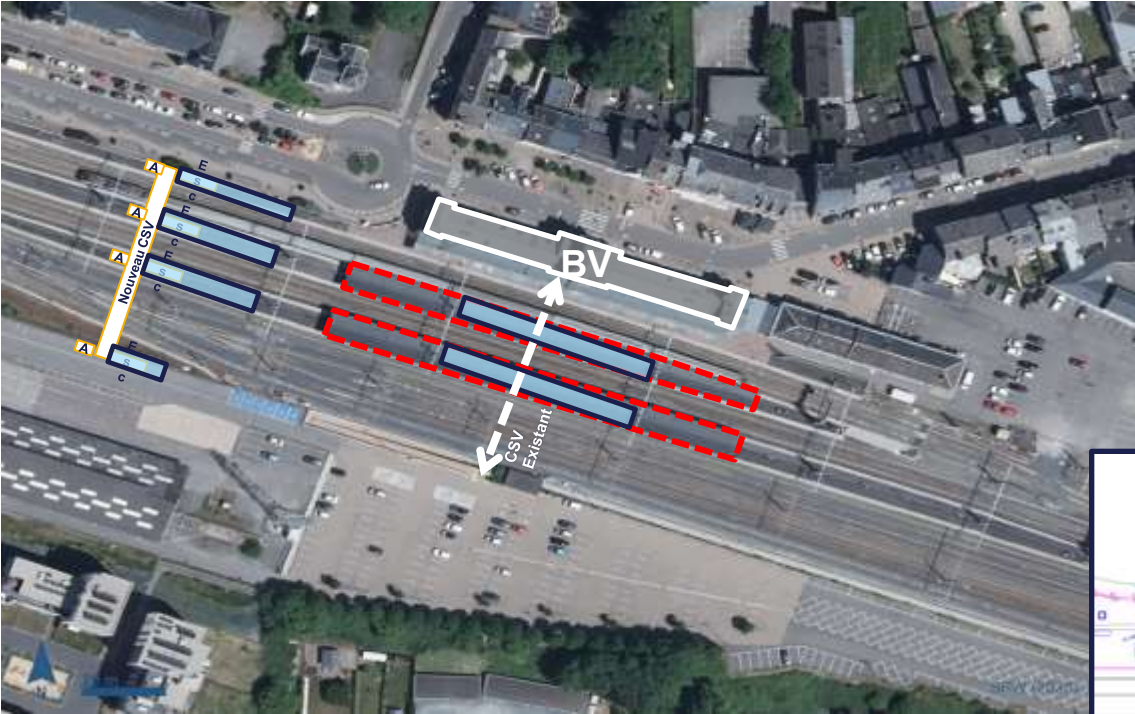
ARLON

Remplacement des auvents / aménagement d'un parking vélos sécurisé / Travaux du nouveau CSV équipé d'ascenseurs à partir de 2029.

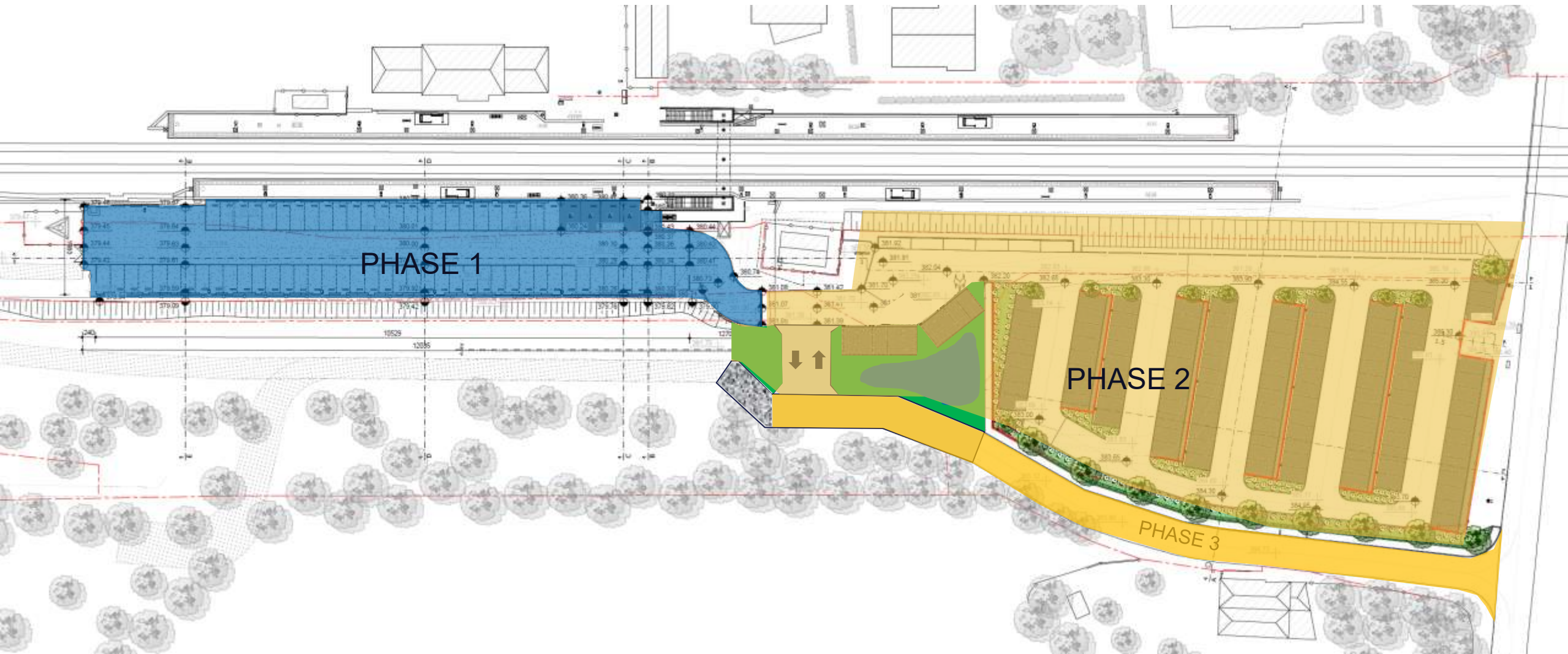
5.000+

MARLOIE









ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

NAMUR

● Station Large ● Station Medium ● Station Small



Contribue au KPI
« Parking vélos »



Contribue au KPI
« Parking autos »



Gare accessible
autonome avant 2023



Contribue partiellement
au KPI « Gare accessible
autonome »



Contribue au KPI « Gare
accessible autonome »

GEMBLOUX



Sécurisation parkings vélos /
aménagement d'un carport solaire sur le
P1.

5.000+

TAMINES



Aménagement d'un parking vélos.

NAMUR



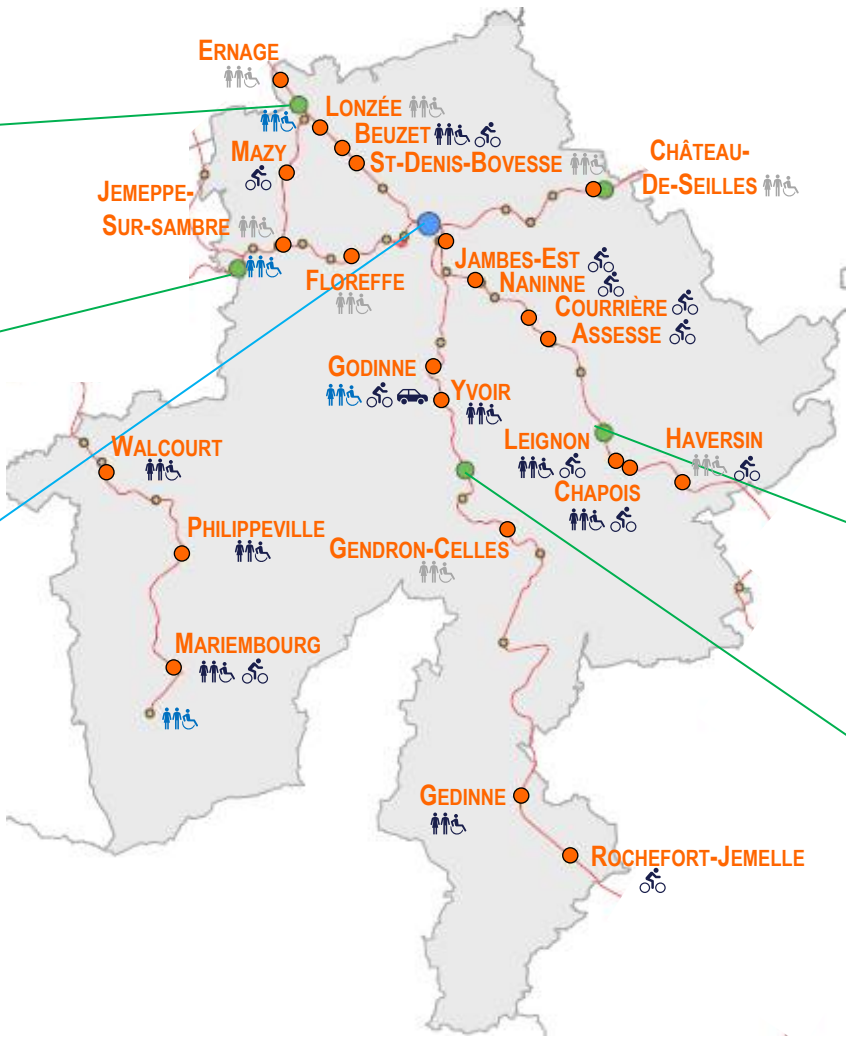
Travaux de rehaussement des quais,
équipements (engins de levage) &
aménagement des accès aux quais,
rénovation parking P1.

5.000+

GARES SMALL



Travaux de renouvellement des quais et
accès, abris vélos: Beuzet, Chapois,
Ernage, Gedinne, Gendron-Celles,
Leignon, Lonzée, Mariembourg, Saint-
Denis-Bovesse, Yvoir



CINEY



Finalisation des travaux PSPI : nouveau
bâtiment voyageurs & abords, quais &
équipements, accès aux quais,
aménagement parking voitures et parking
vélos.

DINANT

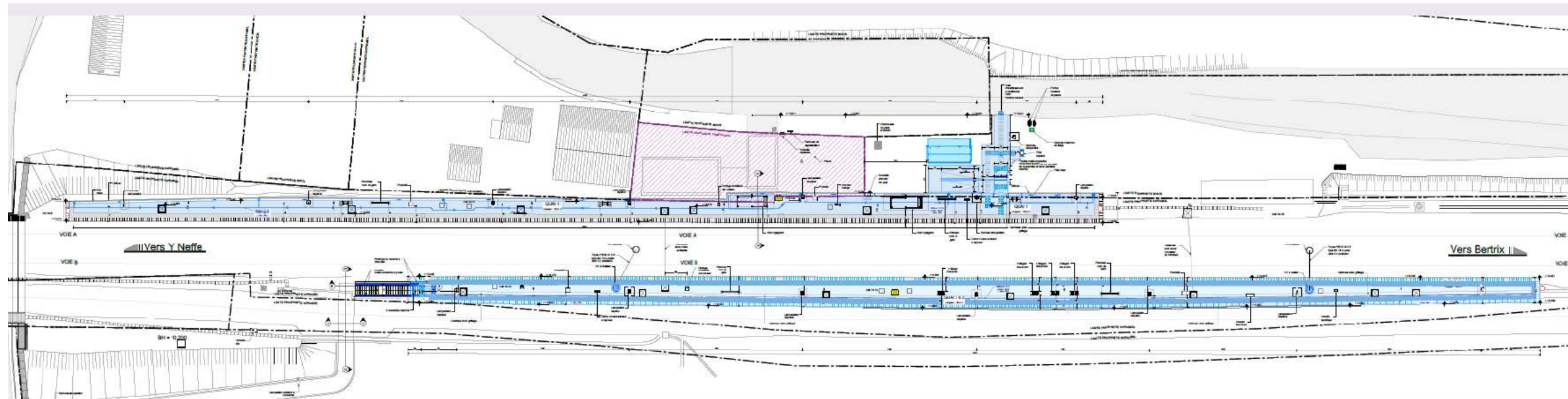


Finalisation des travaux de rénovation des
quais, nouvelle passerelle équipée
d'ascenseurs et d'escaliers fixes.

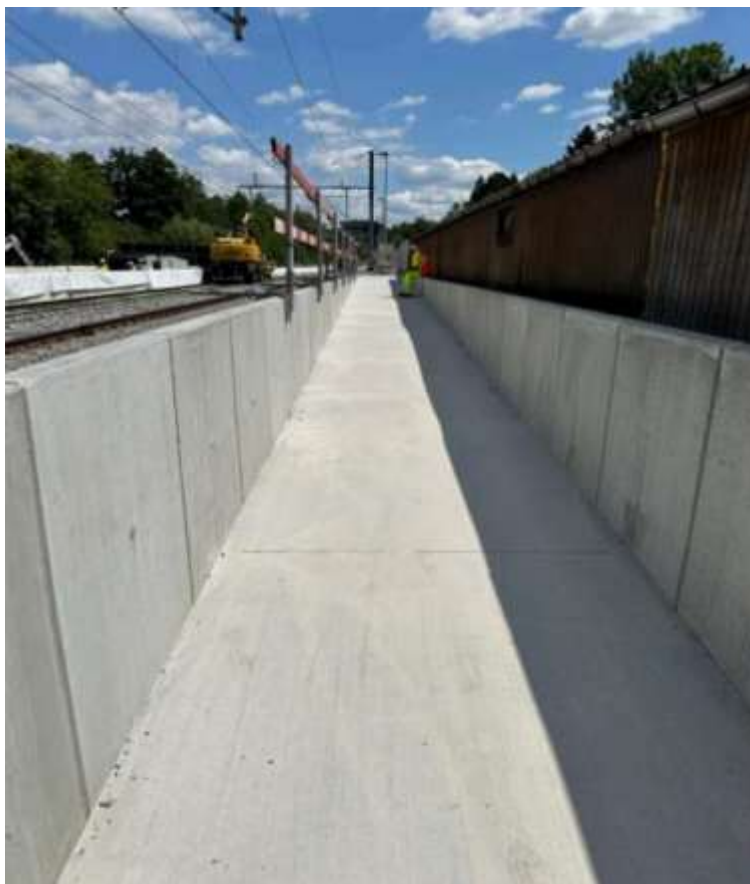
DINANT



GENDRON-CELLES



LEIGNON



ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

BRABANT WALLON

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

WATERLOO



Finalisation des travaux RER : rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais (phase 2). Placement d'un abri vélo sécurisé et mise en service de l'ensemble des composants de gare.

PECROT

Abris vélos

TUBIZE



Finalisation des travaux d'accessibilité PMR aux quais (installation d'ascenseurs) et rénovation du couloir sous voies.

BRAINE-L'ALLEUD

Finalisation des travaux RER : placement d'abris vélos sécurisés, rehaussement de quais, équipements & aménagement des accès aux quais, aménagement d'un parking autos



BRAINE-ALLIANCE

Finalisation des travaux RER : mise en service de la nouvelle gare fin 2026.



NIVELLES



Finalisation des travaux RER: rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais.

BRAINE-L'ALLEUD
GENVAL
LOUVAIN-LA-NEUVE
Nivelles
Tubize
Modules sanitaires

OTTIGNIES



Poursuite et finalisation des travaux du Masterplan (nouveau bâtiment voyageurs & abords, quais & équipements, accès aux quais, bureaux, construction parking voitures et aménagement parking vélos). Placement d'abris vélos sécurisés; mise en service de la passerelle principale, équipement partiel de la passerelle secondaire en ascenseurs.

5.000+



Contribue au KPI « Parking vélos »



Contribue au KPI « Parking autos »



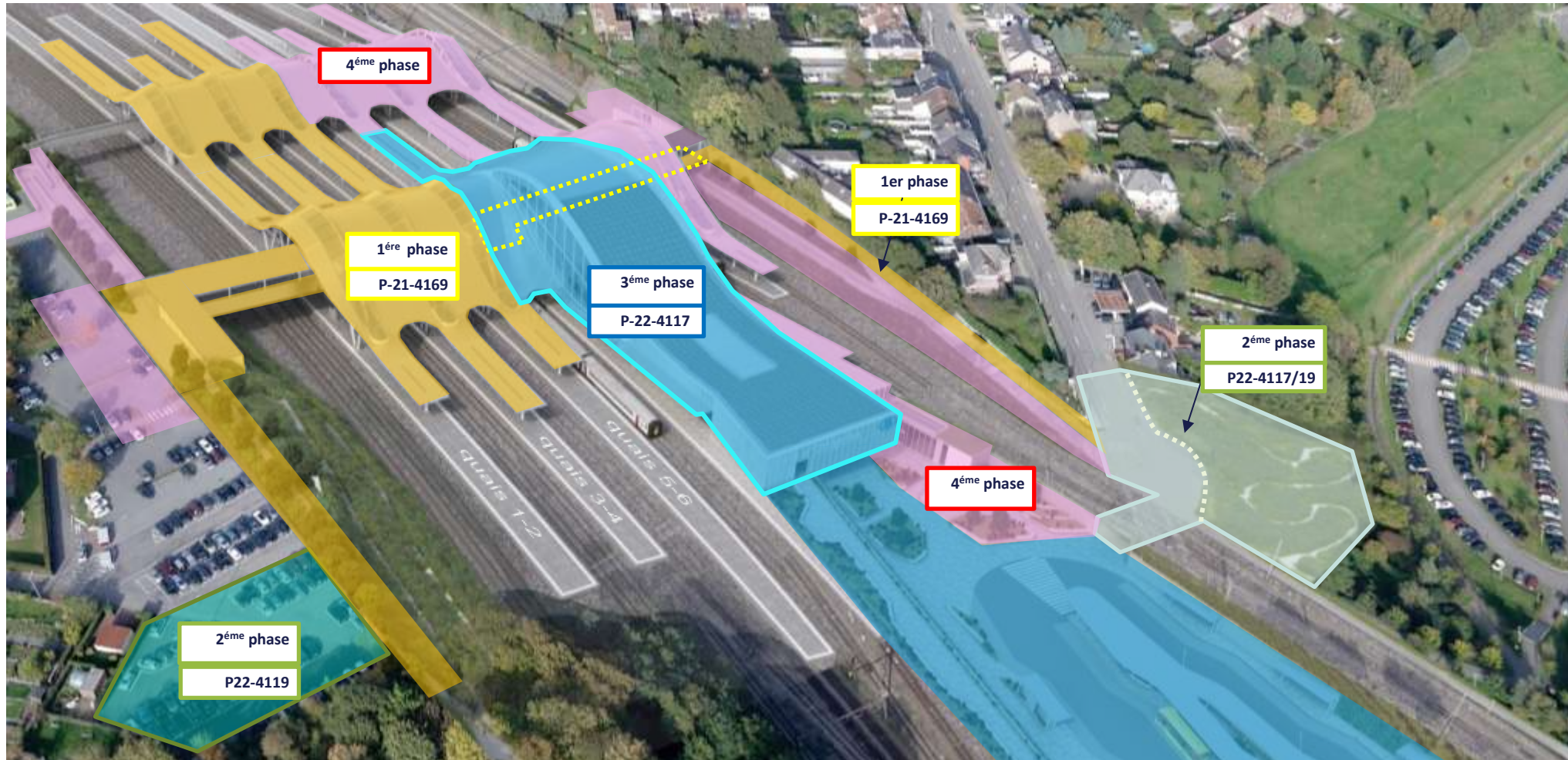
Gare accessible en autonomie avant 2023



Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »



Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

**1ère phase:**

- Passerelle Principale
- Abri Vélos Villas
- Auvent quais 1 à 6
- Accès provisoire passerelle Limelette

2ème phase:

- Gare Provisoire Villas
- Suppression PN45
- Aménagement cul-de-sac & accès passage sous voies parvis

3ème phase:

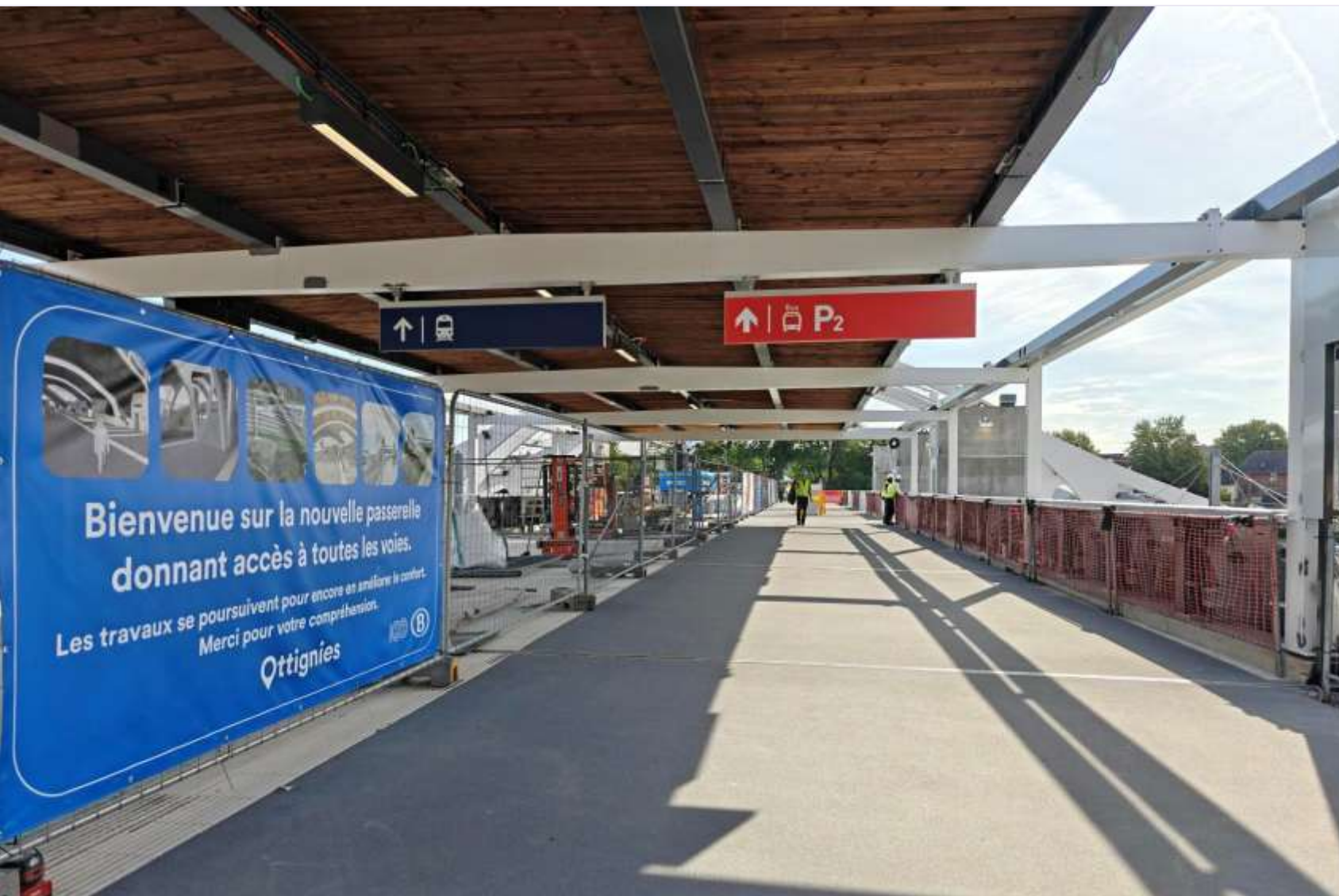
- Bâtiment de Gare & parvis
- Auvent quais 7-8
- Accès parvis passerelle

4ème phase:

- Auvent 9 à 13 & auvent PS 7-8
- Accès Limelette
- Connexion passerelle principale et secondaire

OTTIGNIES









BRAINE L'ALLEUD



TUBIZE



La SNCB a attribué une concession à la société EnergyVision pour le déploiement de bornes de recharge dans les parkings voyageurs



Min. 1 borne par parking de gare propriété de la SNCB¹



Parkings voyageurs (avec ou sans contrôle d'accès)



Installation de **chargeurs « lents »** (11 kW)



Concession attribuée pour **10 ans** (2025-34)



Installation, opération et financement des bornes par EnergyVision

Railroadshow Sud-Est

INFRABEL





**Qui est
Infrabel ?**



**Comment
gérons-
nous nos
chantiers ?**



**Safety
first!**



**Quelques
chantiers
2027-2029**



Q&A

Qui est Infrabel?



Nous gérons, entretenons et modernisons l'infrastructure ferroviaire belge. Nous organisons le trafic ferroviaire sur le réseau belge.





Nous développons aujourd'hui **la mobilité de demain**

Nous investissons
annuellement environ **1 milliard €** pour gérer,
renouveler et développer notre
infrastructure.

Nous suivons les tendances, utilisons
le **technologies avancées** et nous
misons résolument sur l'innovation
dans notre travail.





Différentes sortes de travaux

Infrabel planifie et coordonne les travaux d'entretien, de renouvellement et d'augmentation de la capacité, ainsi que le remplacement de passages à niveau par des alternatives adaptées

Pourquoi ?

Assurer le maintien d'un réseau sûr, ponctuel et performant

Se préparer aux défis de la mobilité de demain

Les décisions sont toujours prises sur base de plusieurs critères d'évaluation

Que se passe-t-il si le réseau ferroviaire n'est pas correctement entretenu ?

Usure et problème de stabilité

Affaiblissement des composants

Restriction de vitesse pour le trafic ferroviaire

A terme : interruption du trafic ferroviaire



Tant lors la planification que lors de l'exécution du chantier, nous mettons tout en oeuvre pour limiter les nuisances dans la mesure du possible

Via : La coordination des travaux | La maintenance prédictive | Des techniques et des équipements innovants (railview, drones, trains de mesure, ...)



Meilleure coordination



Moins d'interruptions de trafic



Réduction de la durée des chantiers



Une plus grande satisfaction pour tous !

Limiter au maximum les conséquences des travaux pour les clients, les voyageurs et les riverains grâce à une concertation structurée et un suivi rigoureux



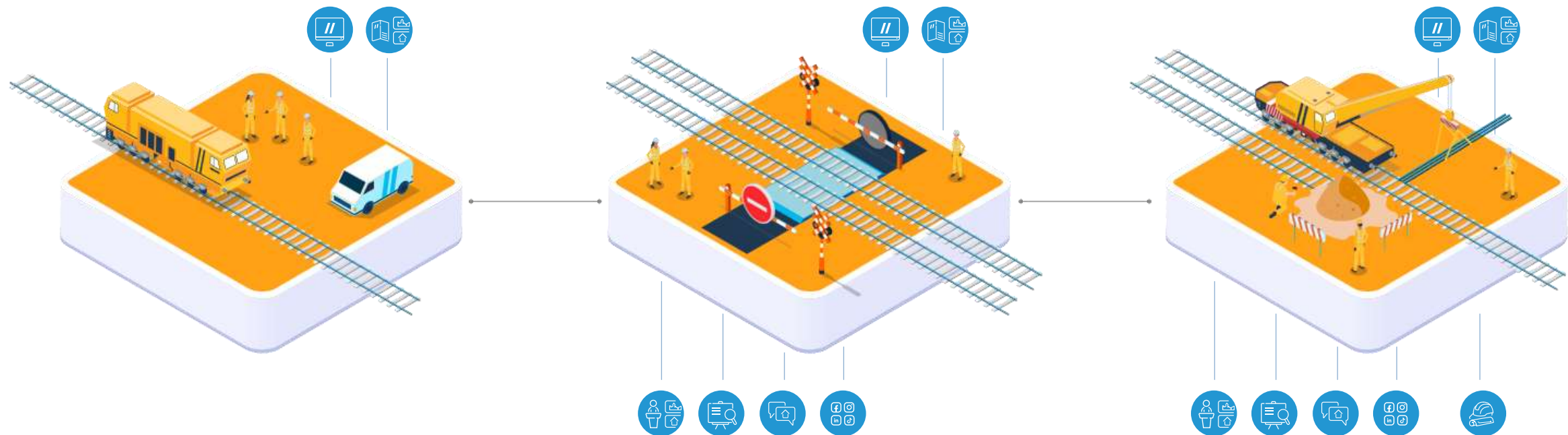
Communication proactive pour nos chantiers

Préalablement et pendant les travaux :

- >>> Informations ciblées sur les chantiers et travaux à proximité
- >>> Une offre structurée et adaptée au type de chantier ou de projet



Une offre sur mesure en fonction du type de chantier



1

Nuisances temporaires pour les riverains

Minimum deux nuits
(bruit/lumière/vibrations/poussière)

Réalisation de travaux d'entretien

2

Adaptations à l'infrastructure

Renouvellement/extension de l'infrastructure, remplacement d'un passage à niveau, etc.

Ces travaux nécessitent généralement l'obtention d'un permis ainsi que l'organisation d'une enquête publique .

3

Projets à grande échelle avec des adaptations structurelles

Projets menés généralement avec plusieurs autres partenaires (acteurs stratégiques, au niveau régional ou fédéral)

Communication réactive

Pour les riverains :



Un numéro unique
02/525 22 11



Une adresse mail
contact@infrabel.be



Un site web avec toutes les
informations et un formulaire
de contact **www.infrabel.be**



Nouvel autocollant avec le numéro d'urgence 1711

OBJECTIF:

Permettre aux usagers de la route de **contacter directement notre Central Dispatch** en cas de situation dangereuse à un passage à niveau.

Cela permet de prendre plus rapidement les **mesures de sécurité nécessaires**



Infrabel a instauré un **nouveau numéro d'urgence**

Ce numéro est affiché **sur tous les passages à niveau** du réseau

Les autocollants sont accompagnés des **coordonnées du passage à niveau**



Travaux en Wallonie



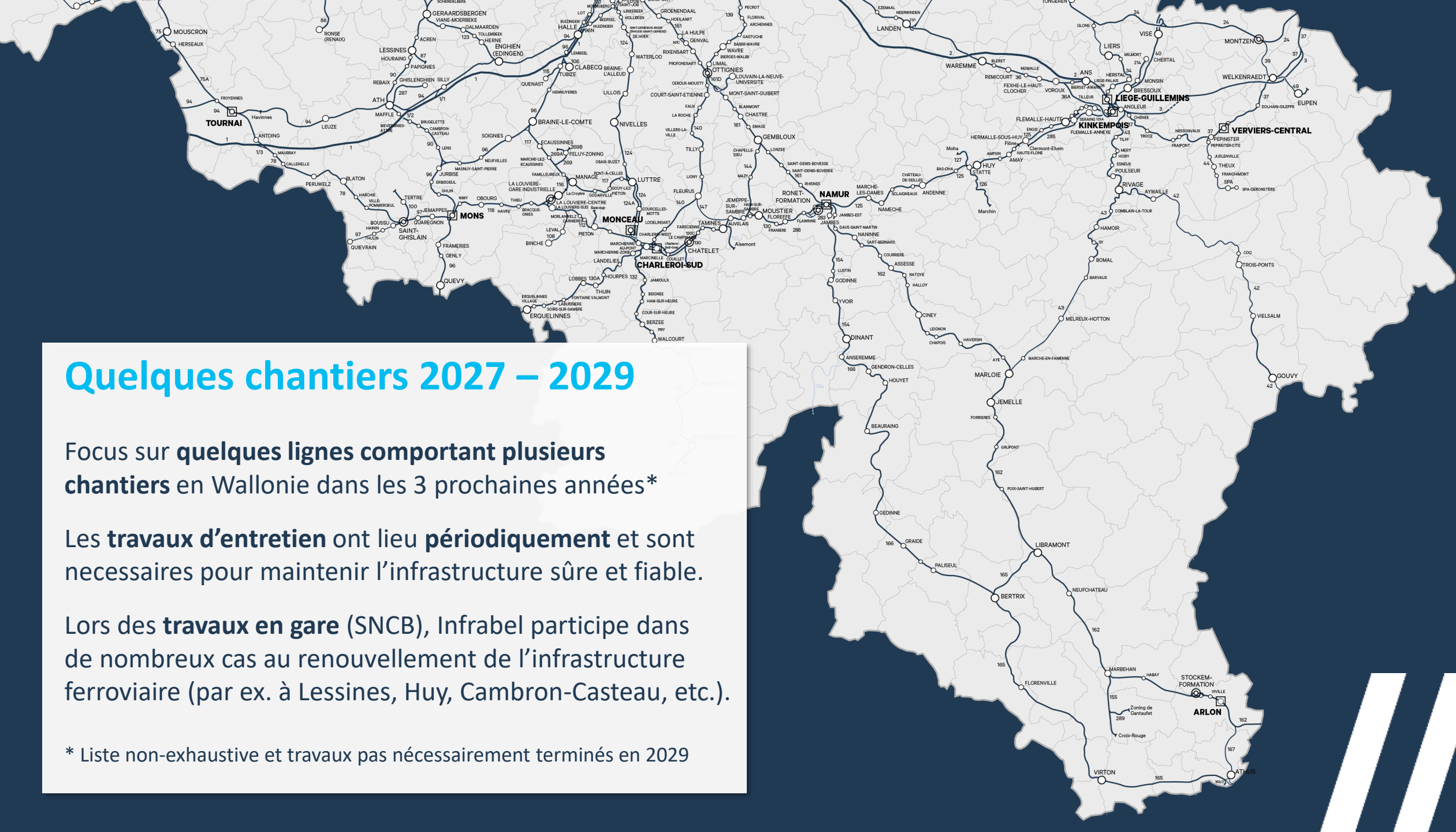
Quelques chantiers 2027 – 2029

Focus sur **quelques lignes comportant plusieurs chantiers** en Wallonie dans les 3 prochaines années*

Les **travaux d'entretien** ont lieu **périodiquement** et sont nécessaires pour maintenir l'infrastructure sûre et fiable.

Lors des **travaux en gare** (SNCB), Infrabel participe dans de nombreux cas au renouvellement de l'infrastructure ferroviaire (par ex. à Lessines, Huy, Cambron-Casteau, etc.).

* Liste non-exhaustive et travaux pas nécessairement terminés en 2029



L125 Liège – Namur

Namur :

Renouvellement de quais en 2027, 2028 et 2029

Kinkempois – Y Renory :

Criblage en 2027 et 2029

Pont de Seraing :

Construction d'un mur de soutènement et travaux de drainage en 2027 et 2028

Statte – Namur :

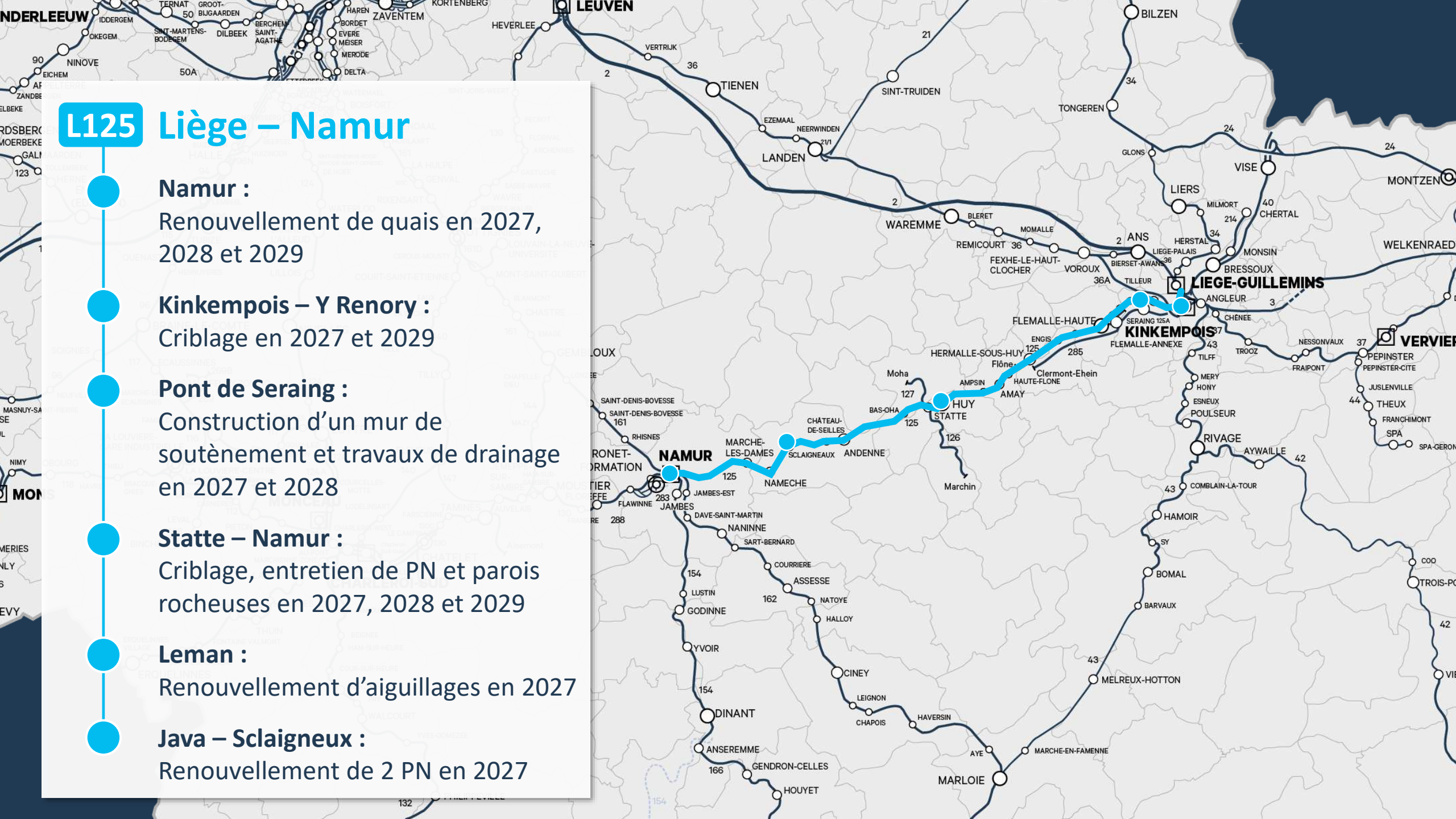
Criblage, entretien de PN et parois rocheuses en 2027, 2028 et 2029

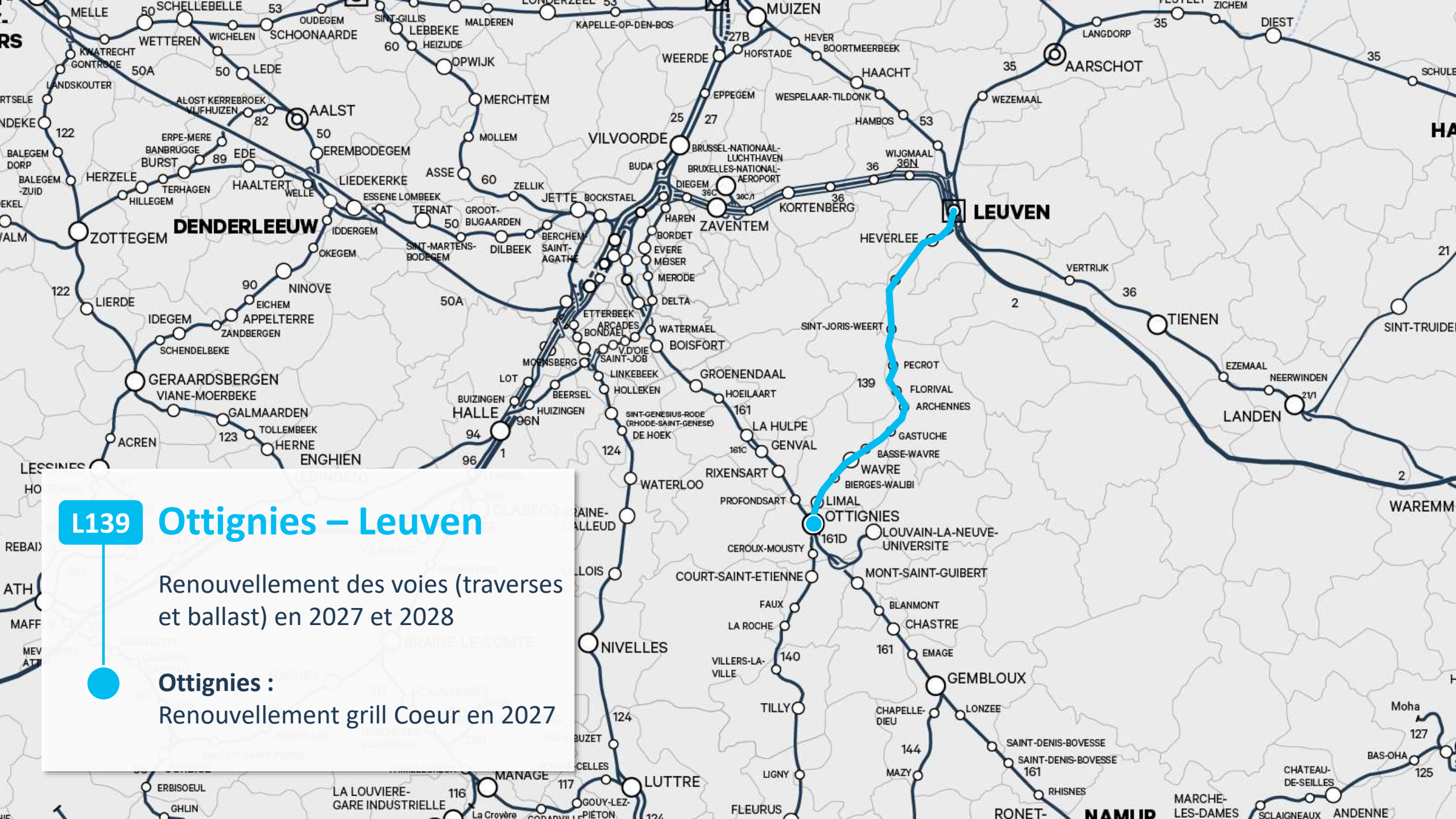
Leman :

Renouvellement d'aiguillages en 2027

Java – Sclaigieux :

Renouvellement de 2 PN en 2027





L139 Ottignies – Leuven

Renouvellement des voies (traverses et ballast) en 2027 et 2028

Ottignies :
Renouvellement grill Coeur en 2027

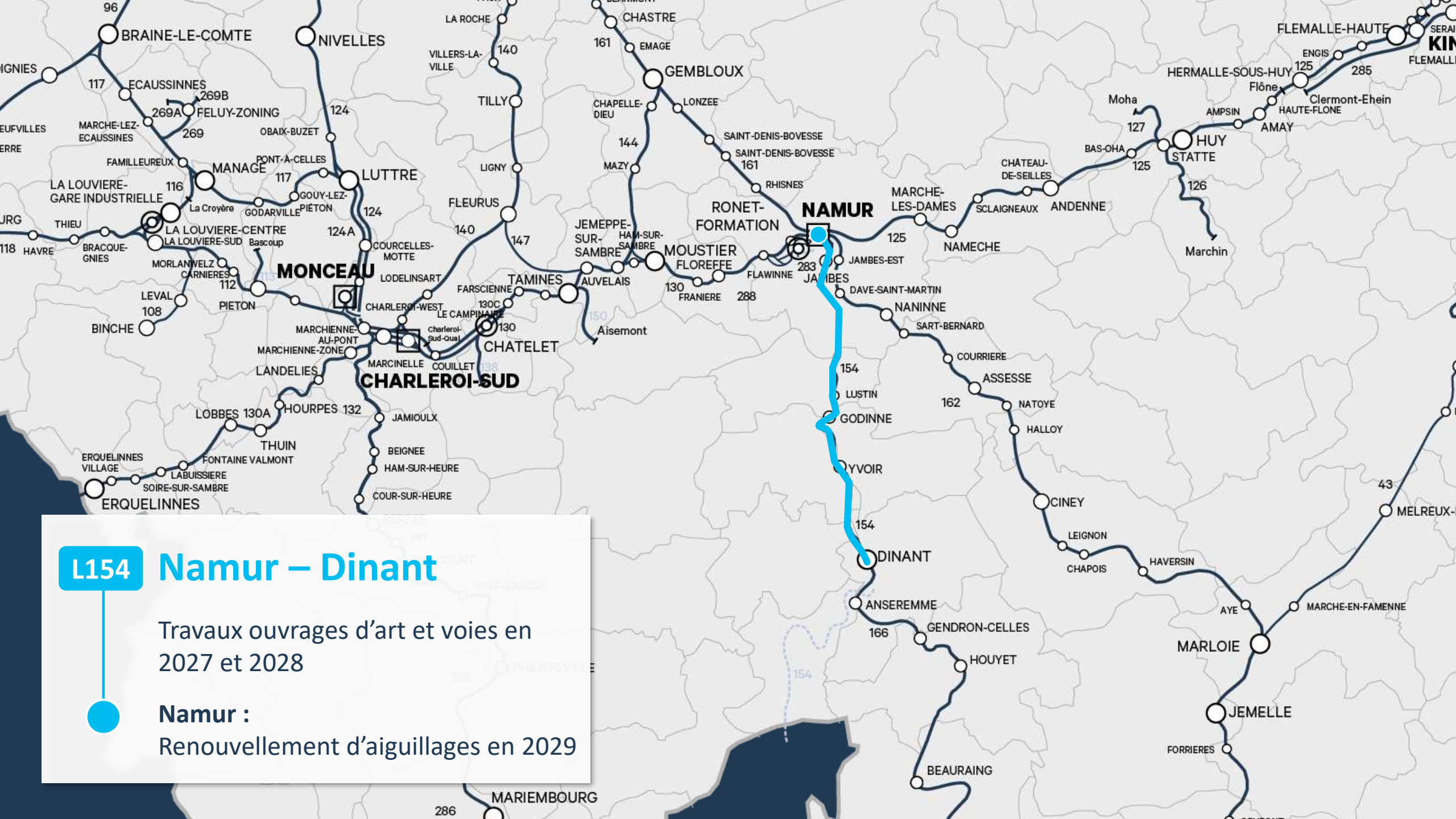
L154

Namur – Dinant

Travaux ouvrages d'art et voies en
2027 et 2028

Namur :

Renouvellement d'aiguillages en 2029

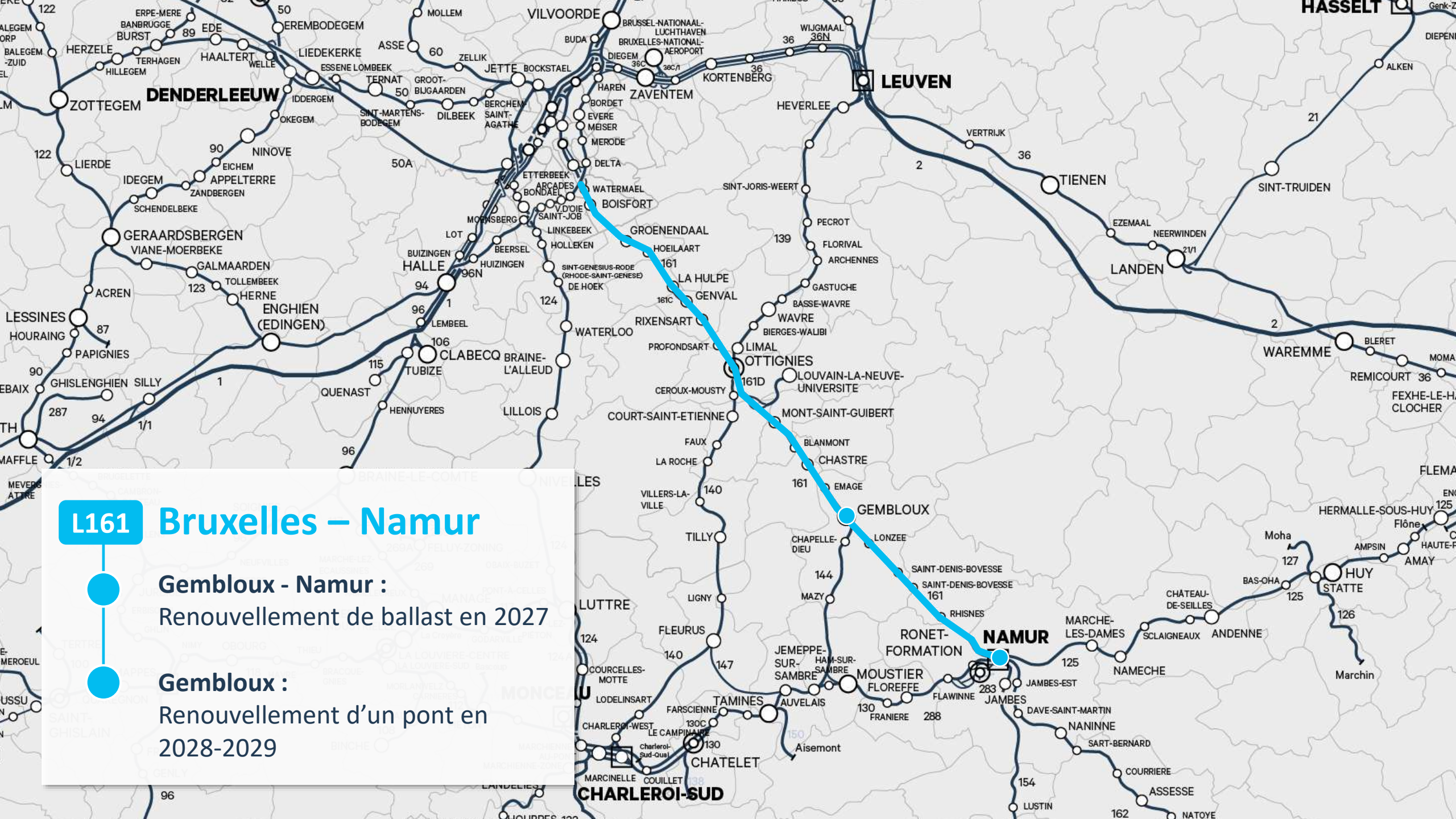


L161

Bruxelles – Namur

Gembloux - Namur :
Renouvellement de ballast en 2027

Gembloux :
Renouvellement d'un pont en
2028-2029



L162 Namur – Luxembourg

Travaux de modernisation de l'Axe 3
en 2027, 2028 et 2029

Arlon - frontière luxembourgeoise :
Renouvellement de ballast en 2027

Habay - Stockem :
Renouvellement de rails en 2028

Autelbas :
Renouvellement d'aiguillages en
2028



L165

Bertrix – Athus

Travaux de voies en 2027

Aubange :

Travaux pour la voie d'évitement
en 2028 et 2029

Athus :

Renouvellement d'un pont en
2027 et 2028



L166

Dinant – Bertix

Gedinne :

Travaux de voie en 2027

Halte Royale :

Renouvellement d'un pont en 2027

Beauraing - Bertrix :

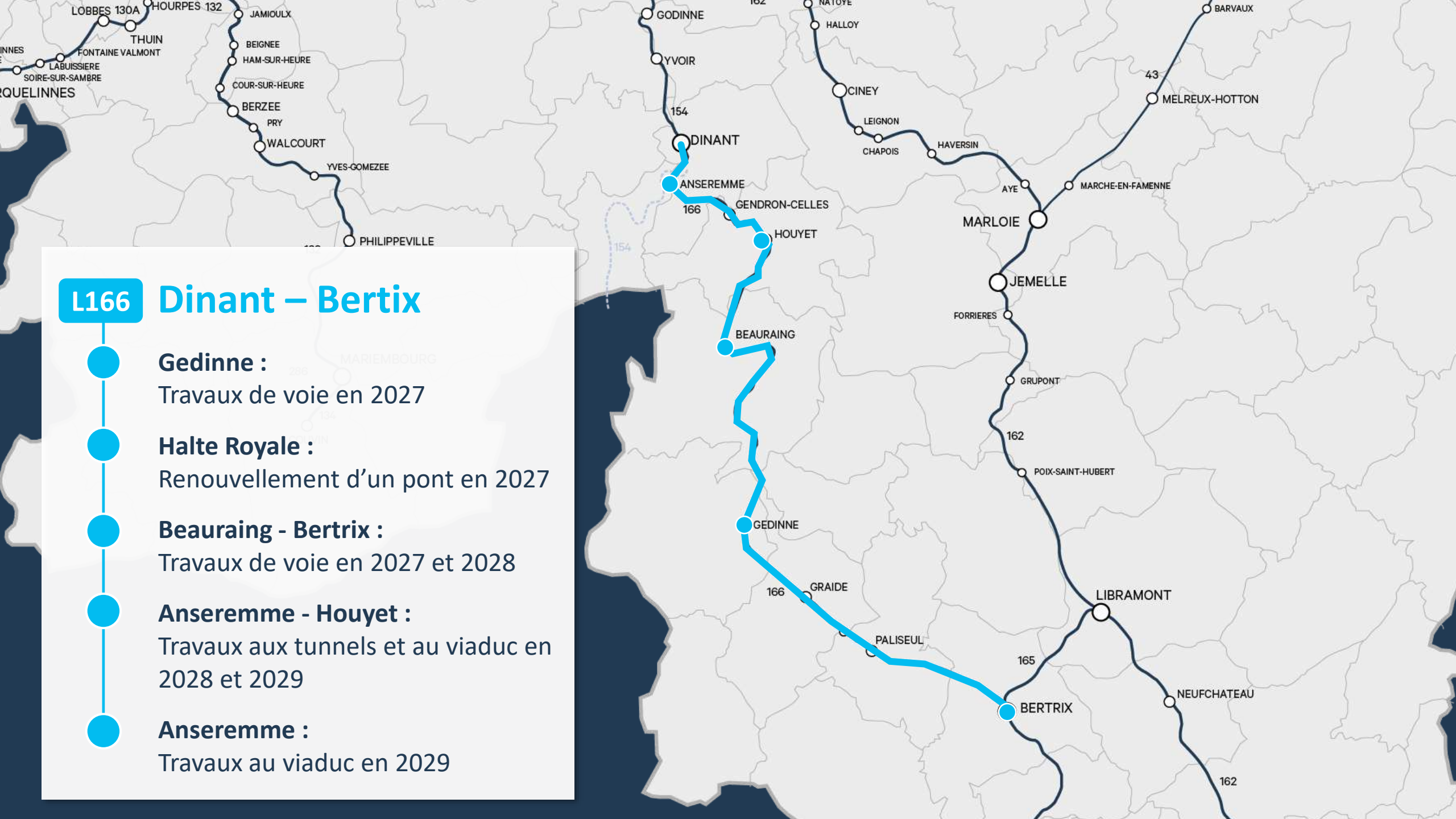
Travaux de voie en 2027 et 2028

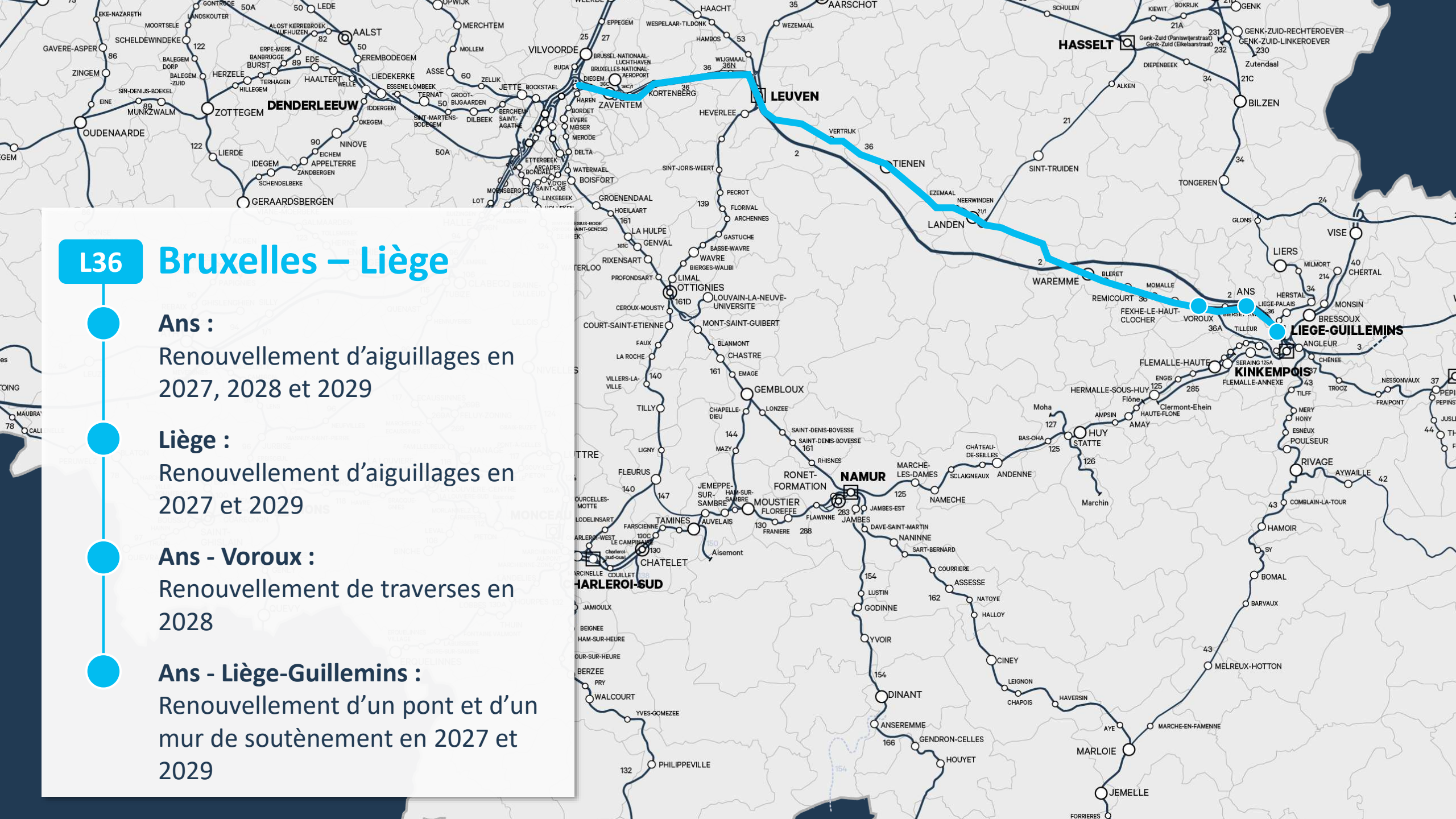
Anseremme - Houyet :

Travaux aux tunnels et au viaduc en 2028 et 2029

Anseremme :

Travaux au viaduc en 2029





L36

Bruxelles – Liège

Ans :

Renouvellement d'aiguillages en
2027, 2028 et 2029

Liège :

Renouvellement d'aiguillages en
2027 et 2029

Ans - Voroux :

Renouvellement de traverses en
2028

Ans - Liège-Guillemins :

Renouvellement d'un pont et d'un
mur de soutènement en 2027 et
2029

L37 Liège – Welkenraedt- Frontière allemande

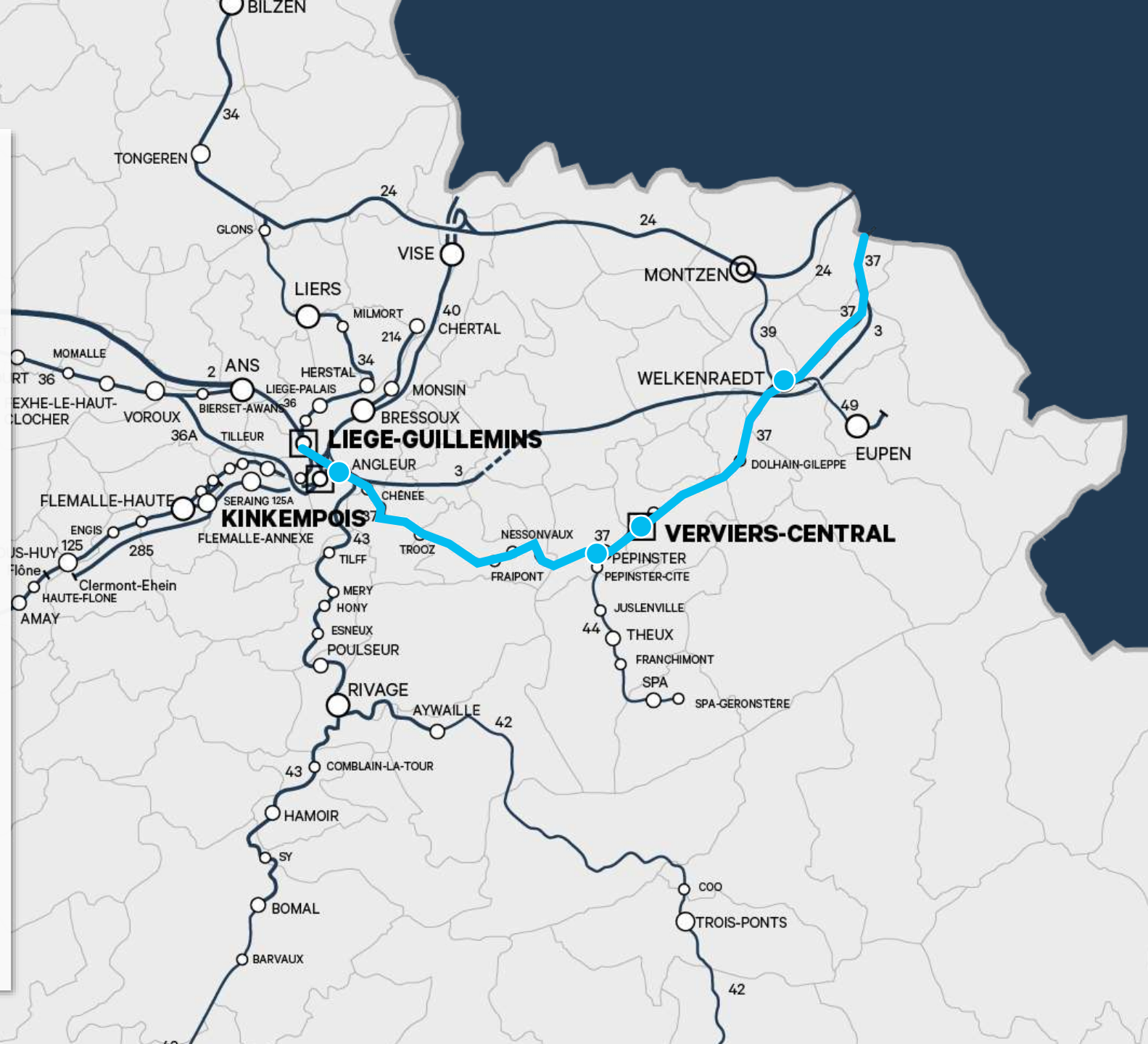
Limbourg & Baelen :
Travaux dans les tunnels en 2027

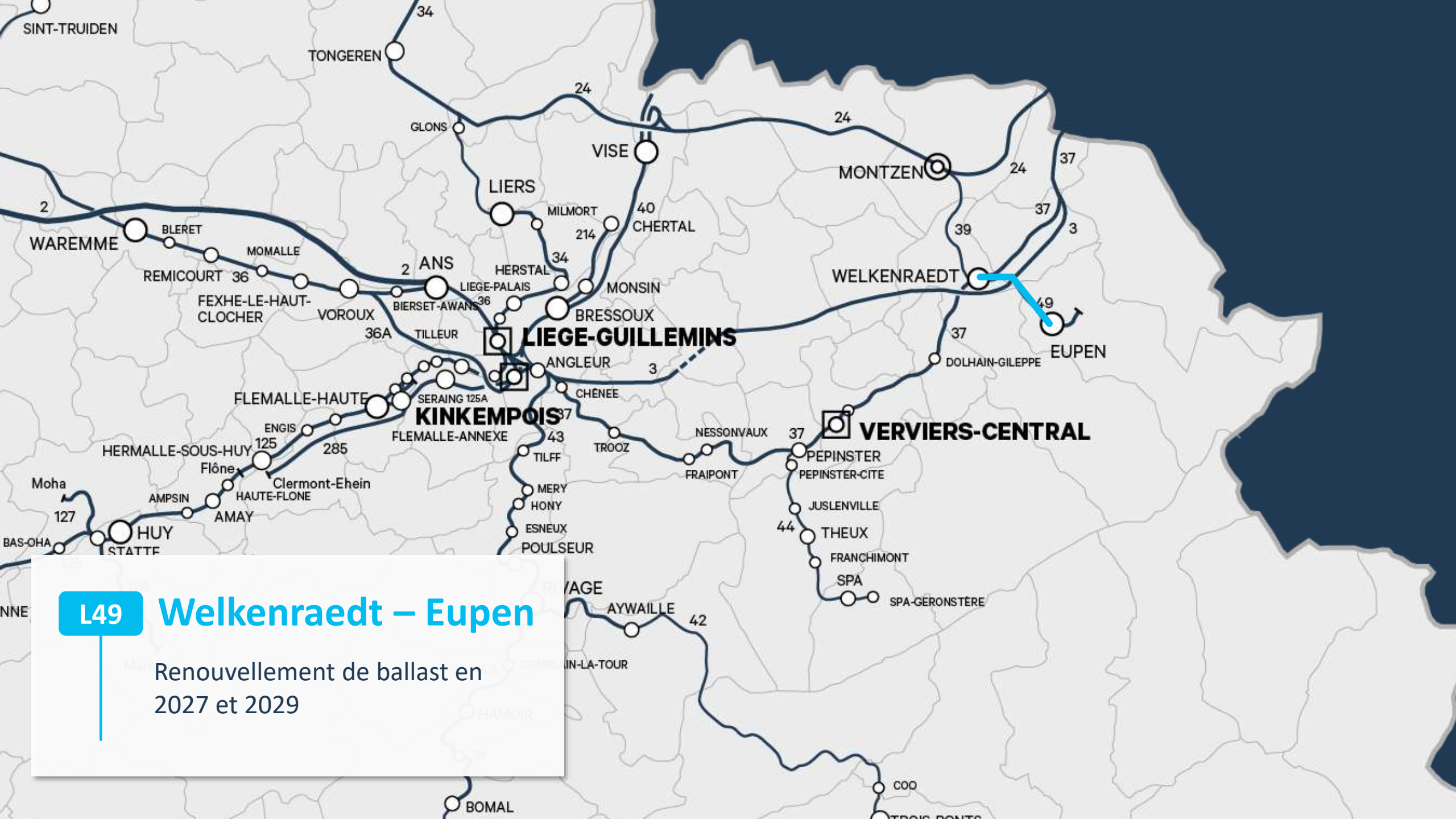
Angleur - Olne :
Renouvellement de traverses en
2027

Welkenraedt :
Renouvellement des fils de contact
en 2029

Pepinster - Verviers :
Massification en 2029

Pepinster:
Renouvellement d'aiguillages en
2027





L49

Welkenraedt – Eupen

Renouvellement de ballast en
2027 et 2029

L43 Angleur – Marloie

Rivage :

Massification en 2027

Tilff - Esneux :

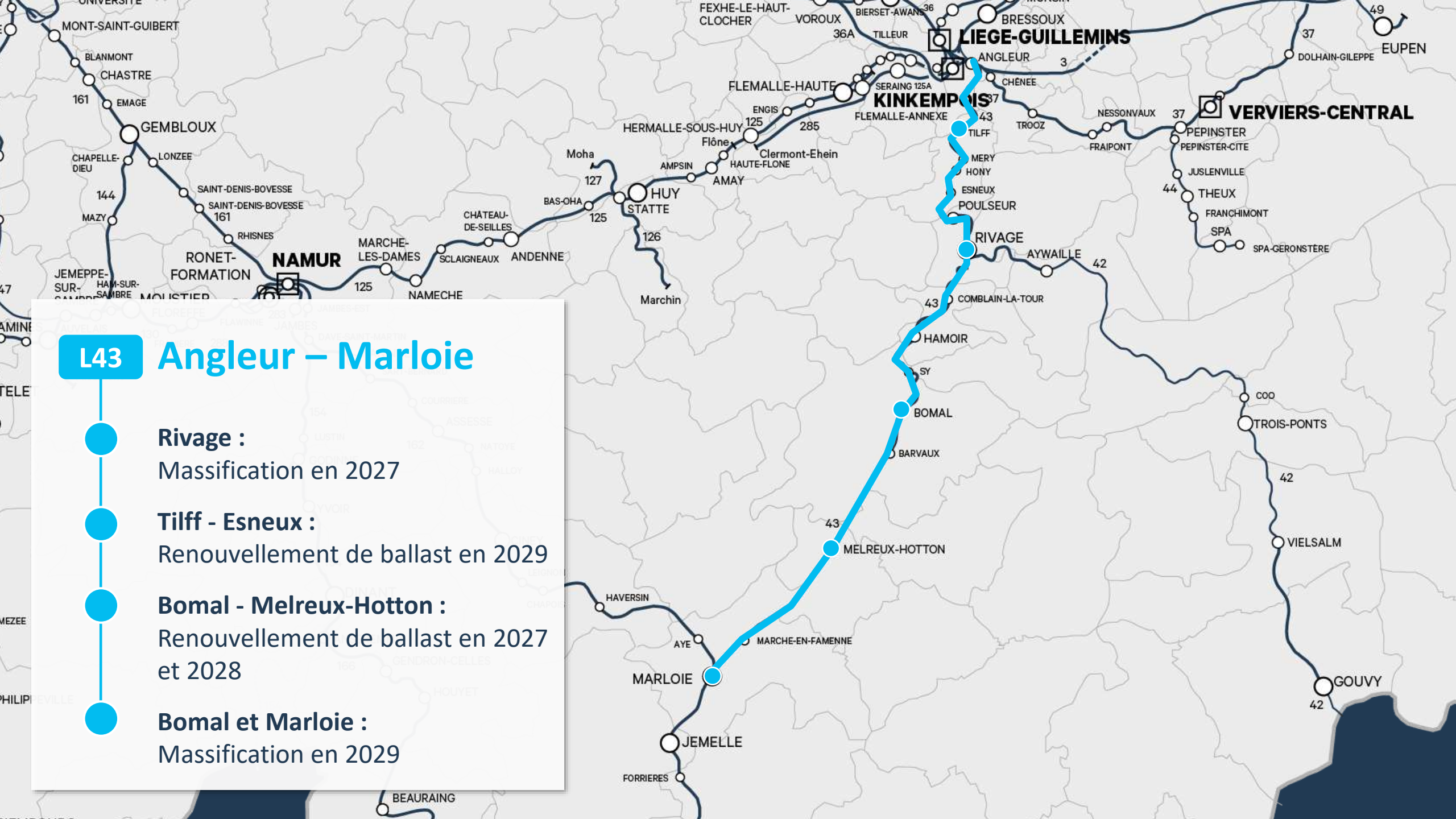
Renouvellement de ballast en 2029

Bomal - Melreux-Hotton :

Renouvellement de ballast en 2027
et 2028

Bomal et Marloie :

Massification en 2029



Encore des questions après la séance?

SNCB



Muriel Cochez
Public Affairs Officer

muriel.cochez@sncb.be
0490/65.10.80

Infrabel



Sophie Fievez
Local Affairs Officer

sophie.fievez@infrabel.be
0473/85.19.14



Hortense De Beir
Local Affairs Officer

hortense.debeir@infrabel.be
0490/68.83.27