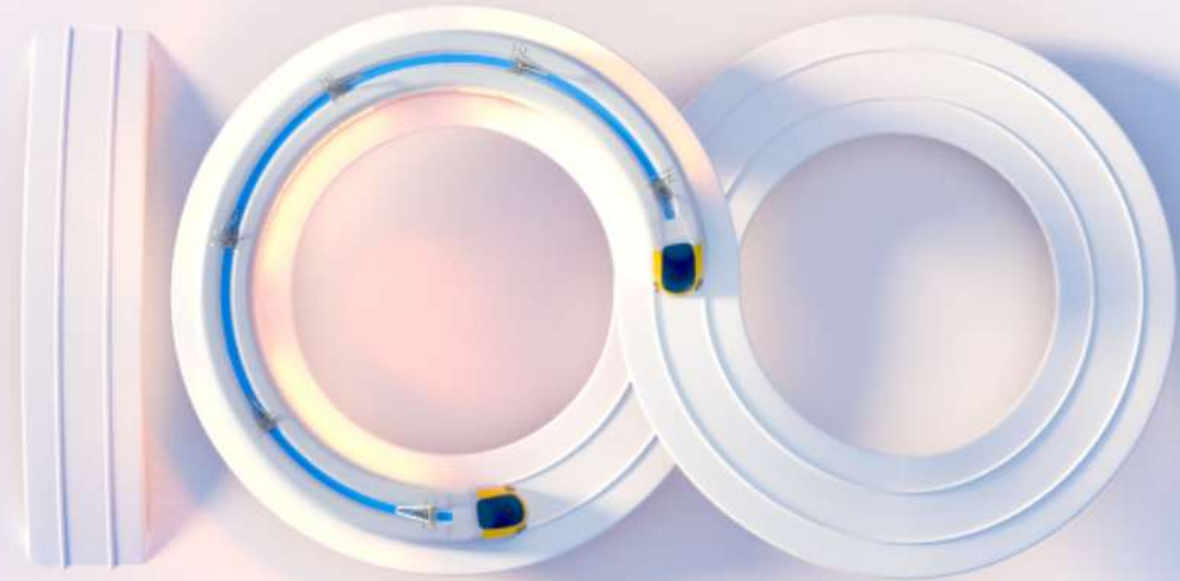


1926 —  — 2026

Railroadshow Centrum / Centre



25.09.2026



AGENDA

1. HET VERVOERSPLAN

- 1.1. De context van het spoorvervoer in België
- 1.2. Het S-net van Brussel
- 1.3. Het vervoersplan 12/2026 – 2029

2. INVESTERINGEN IN DE STATIONS

3. INVESTERINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR EN HET NETWERK



1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique



SNCB aujourd'hui

Marché ferroviaire ouvert (pression croissante sur les sillons disponibles)

208,2 millions de voyageurs nationaux

64 millions domicile-travail
51 millions d'étudiants
70 millions de tickets
Autres (e.a. multi)

3.760 trains / jour
96 trains internationaux / jour à Bruxelles-Midi



1.130 recrutements



1 mia € d'investissements / an



Contrat de service public 2023-2032

17,8 millions de voyageurs internationaux



Score satisfaction client :
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Semaine (3.762 trains)

- 1.317 trains IC
- 2.126 trains S/L
- 319 trains P

Samedi (2.525 trains)

- 981 trains IC
- 1.544 trains S/L

Dimanche (2.384 trains)

- 980 trains IC
- 1.391 trains S/L
- 13 trains P (étudiants)



Dette en baisse

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Un voyageur en train émet **jusqu'à 6 fois moins** de CO₂ qu'un automobiliste.



Forte amélioration de la ponctualité:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD



Forte augmentation du trafic de loisirs le week-end et des déplacements suburbains

Lancement nouvelle offre tarifaire **Train+**



555 Gares

131 000 places vélos

76 000 places voitures



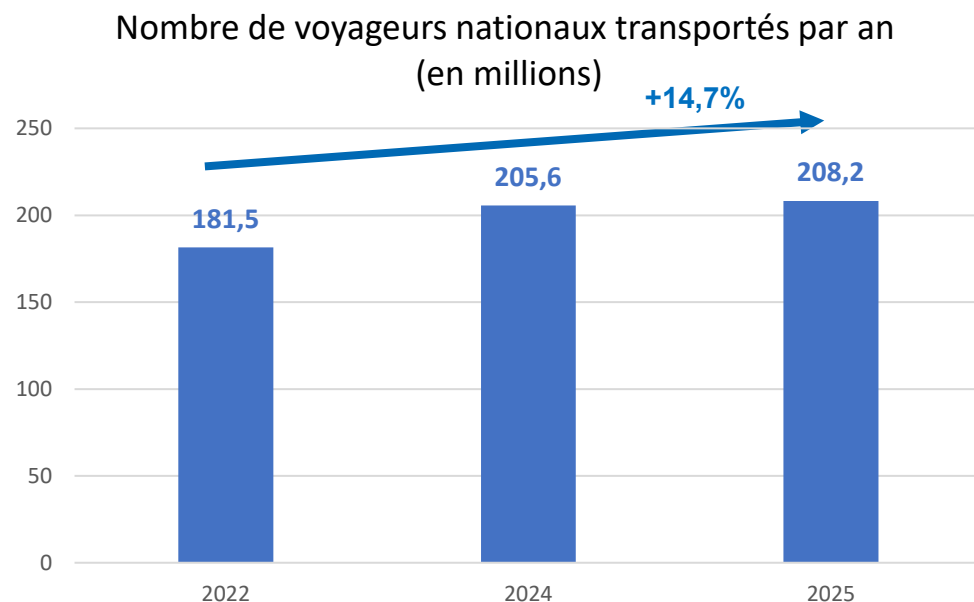
17.000 employés



Libéralisation du rail après 2032 : un défi et une opportunité pour la SNCB

- **Décision du gouvernement fédéral (17 juillet)**
Ouverture progressive à l'issue de l'actuel contrat de service public fin 2032, selon un processus par étapes dans le cadre duquel les contrats seront mis sur le marché
- **La Belgique est l'un des derniers pays à mettre en œuvre la réglementation européenne**
Des pays voisins comme l'Allemagne, les Pays-Bas et la France ont déjà ouvert leur marché ferroviaire à la concurrence au moyen d'appels d'offres publics pour des contrats de service public
- **Une mobilité de qualité et durable pour les voyageurs**
Le débat doit porter sur un service ferroviaire formant un tout cohérent, performant, lisible et simple d'utilisation, fondé sur une logique industrielle et répondant aux besoins des voyageurs
- **L'État, régisseur du système**
Avec une autorité publique forte au niveau fédéral, chargée de la conception des services ferroviaires, de l'organisation des appels d'offres publics et de la coordination générale du système
- **Une attention particulière aux personnes et à l'expertise**
Des accords clairs sont nécessaires concernant l'accès aux actifs stratégiques et au savoir-faire, ou leur éventuel transfert, afin de garantir la continuité du service
- **L'ambition de la SNCB reste inchangée**
Rester l'opérateur de référence du rail belge en investissant dans la ponctualité, la satisfaction de la clientèle, la performance et l'efficacité

Evolution du nombre de voyageurs à bord des trains



Entre le début du contrat de gestion en 2022 et 2025, la SNCB observe une croissance de ses ventes de près de 15% et ce malgré les impacts des mouvements sociaux enregistrés l'année passée. En neutralisant ces mouvements sociaux, la SNCB aurait pu enregistrer une croissance d'un peu plus de 16% sur la même période.

**Abonnés
Domicile-
Travail**



35%

**Abonnés
Domicile-
Ecole**



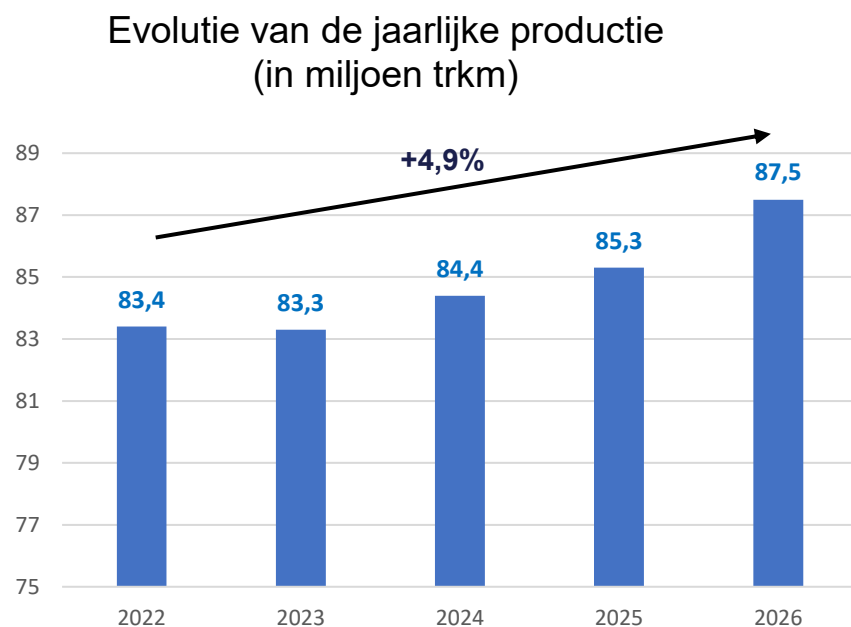
26%

**Billets
Autres motifs
(loisirs)**



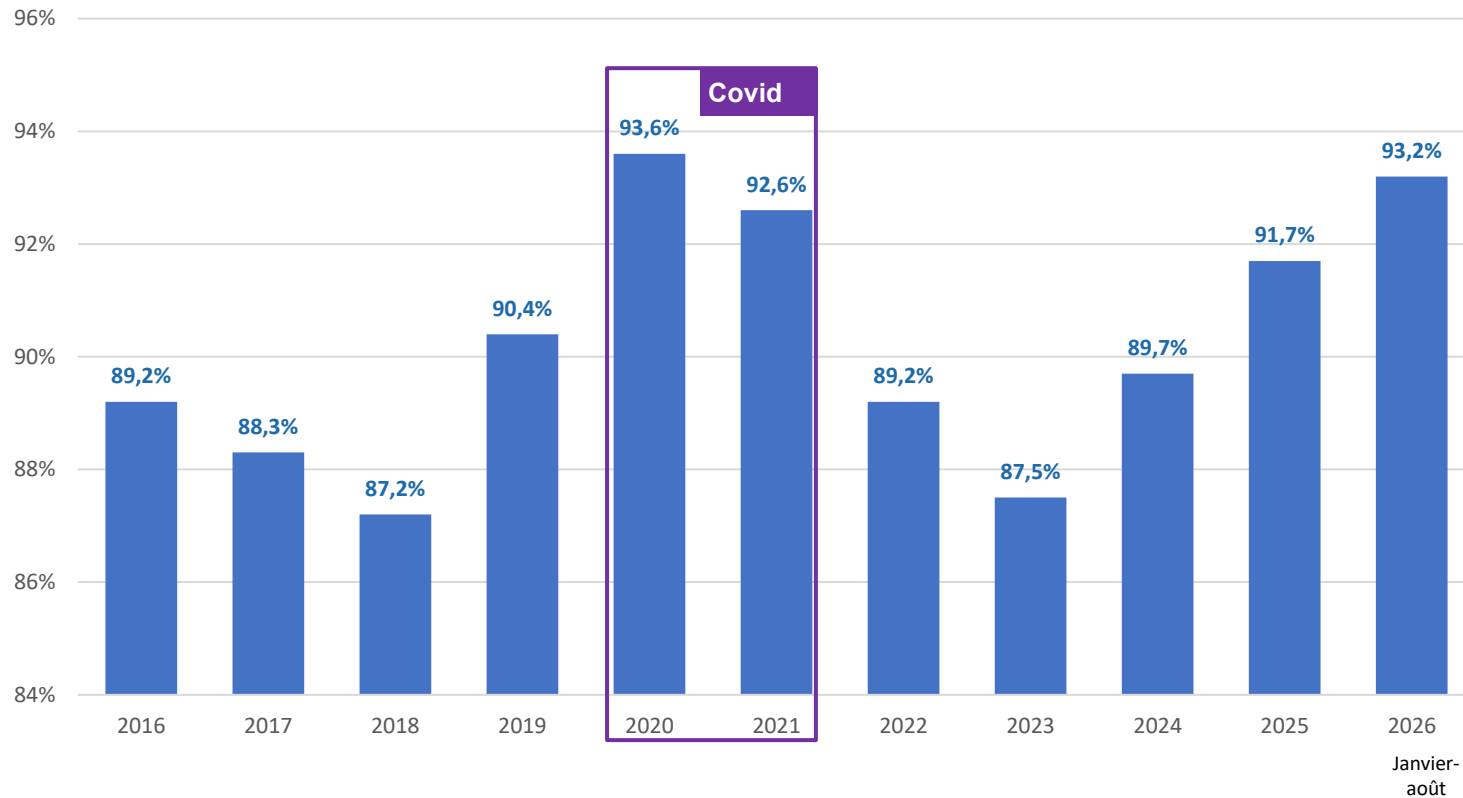
39%

Evolutie van het treinaanbod



Tussen 2022 en 2026 is het nationale treinaanbod met bijna 5% toegenomen, waarvan 2% in 2026. Wanneer we de evolutie over een periode van 10 jaar bekijken, zien we een productiegroei van bijna 15%. Dit omvat onder meer de ontwikkeling van het voorstedelijke aanbod rond Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi en Luik, evenals een aanzienlijke verbetering van het weekendaanbod en van IC-treinen tijdens de week.

Evolution de la ponctualité



La ponctualité des trains s'est nettement améliorée au cours des dernières années. Si l'on considère la dernière décennie, le niveau de ponctualité atteint en 2026 est le meilleur enregistré par la SNCB et Infrabel hors période Covid. Cette évolution positive s'explique par plusieurs facteurs :

- Le parc roulant est aujourd'hui plus moderne qu'il y a quelques années, les nouveaux trains étant moins sujets aux pannes et aux incidents techniques.
- Des améliorations significatives ont été apportées aux infrastructures, notamment :
 - la mise à quatre voies de la ligne entre Denderleeuw et Bruxelles ;
 - l'extension à quatre voies entre Ottignies et la bifurcation vers Louvain-la-Neuve ;
 - la mise à double voie de la ligne entre Bruxelles-Schuman et Jette.
 - la mise à quatre voies déjà partiellement réalisée entre Bruges et Gand
- La SNCB poursuit par ailleurs l'optimisation continue de son plan de transport, afin d'améliorer la robustesse et la régularité de l'exploitation ferroviaire.

NMBS vernieuwt haar rollend materieel

751

geleverde M7-rijtuigen

100%

Uitgerust met ETCS

83%

Uitgerust met airco



Toekomst

inzet HLE17 locomotieven

levering nieuwe MR30
motorstellen

Une nouvelle offre tarifaire à partir du 15/10/2025

Vision

- Un **prix clair par kilomètre** : les réductions en pourcentage remplacent les tarifs forfaitaires
- **Baisse des tarifs pour les longues distances** (max. 20,9 € en 2e classe au lieu de 26 €)
- Une réduction de base de 40 % pour **les jeunes, les seniors et les bénéficiaires d'une intervention majorée (BIM)**. Valable pour toutes les distances, y compris aux heures de pointe
- Train+ : une **réduction** (supplémentaire) de 40 % aux heures creuses et le week-end, ainsi qu'un **tarif maximum** avantageux, quelle que soit l'heure de la journée
- **Automatiquement** le billet de train le moins cher

Résultats

- Nombre de Train+ vendus depuis le lancement : 2,35 M
- Nombre de clients uniques : 1,54 M
- Nombre de Train+ actifs : 786 000 :
 - 38% adultes
 - 23% jeunes
 - 22% seniors
 - 17% BIM
- 73% des Train+ actifs sont des versions annuelles

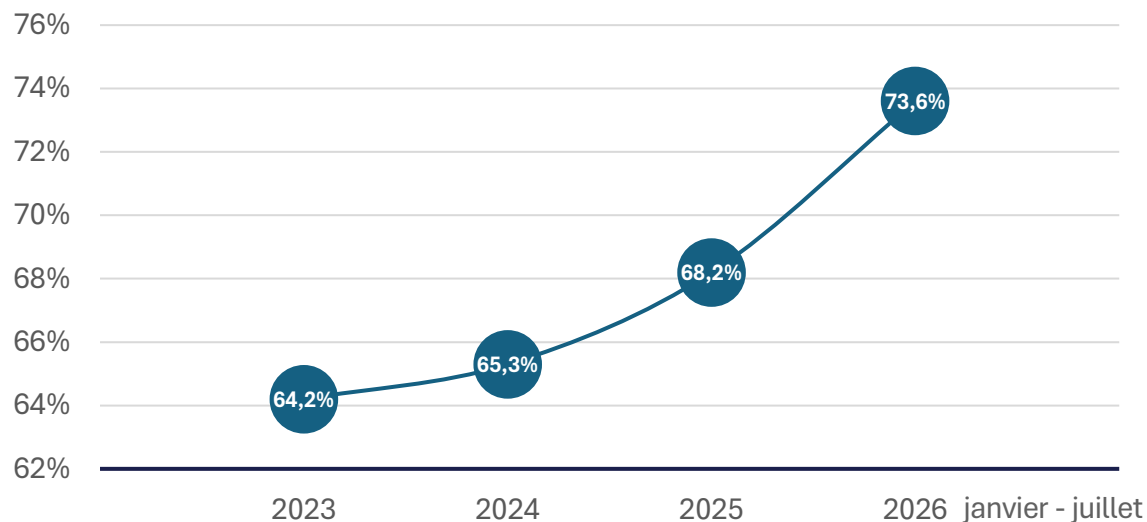
La satisfaction client en hausse

- Forte augmentation de la satisfaction client concernant les tarifs de la SNCB : de 45 % (fin 2024) à 65 % (aujourd'hui)
- Cette tendance est plus marquée chez les utilisateurs de Train+ : 69 % (Train+) contre 54 % (sans Train+)

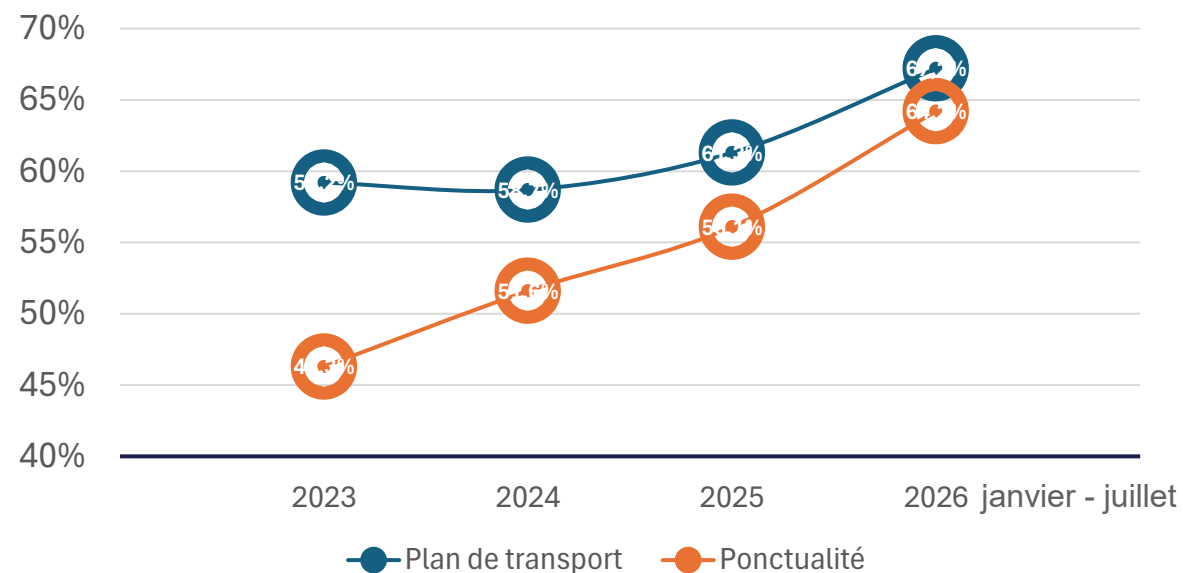
- Le prix moyen d'un billet de train – tous voyageurs confondus – a baissé.
- Grâce à cette réforme, la plupart de nos voyageurs paient moins cher (ou le même prix) pour voyager en train.
- Les enquêtes de satisfaction montrent que c'est bien ce que ressentent les voyageurs !

Evolution de la satisfaction client

Evolution de la satisfaction en général



Tendances de l'évolution de la satisfaction vis-à-vis de l'offre de transport et de la ponctualité



Avec l'amélioration substantielle de l'offre de transport et de la ponctualité des trains, la satisfaction des voyageurs augmente également d'année en année. De janvier à début juillet 2026, **73,6%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à leur expérience avec la SNCB.

La satisfaction concernant des aspects spécifiques du service est également en nette hausse :

- **67,2%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à l'offre de transport
- **64,4%** donnent une note **d'au moins 7/10** à la ponctualité

Conclusion : les améliorations de l'offre et de la ponctualité se traduisent directement par une plus grande satisfaction des voyageurs.



1.2. Het S-net van Brussel

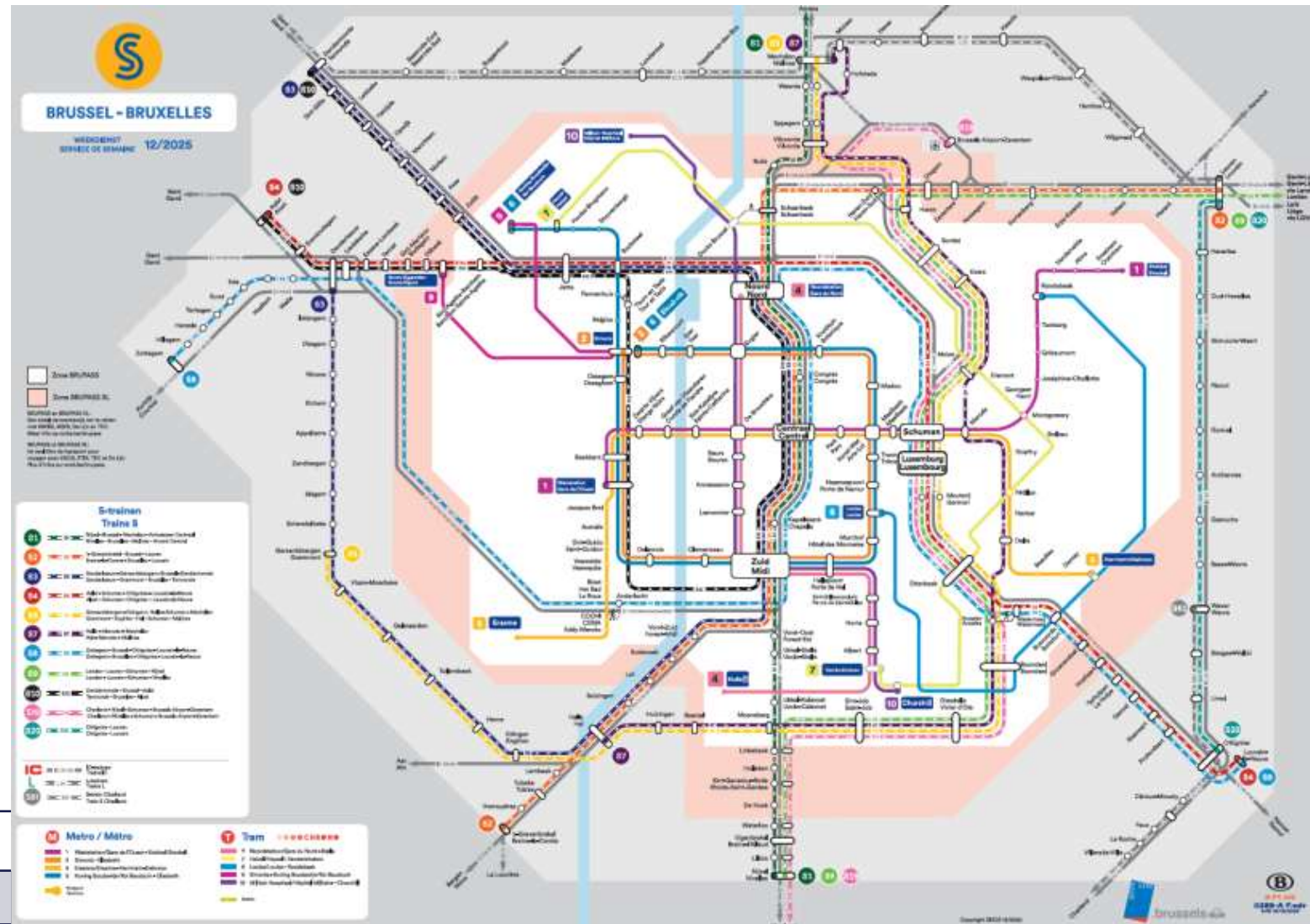


Le réseau suburbain de Bruxelles

11 lignes S dans une zone de 30 km autour de Bruxelles, s'étendant jusque :

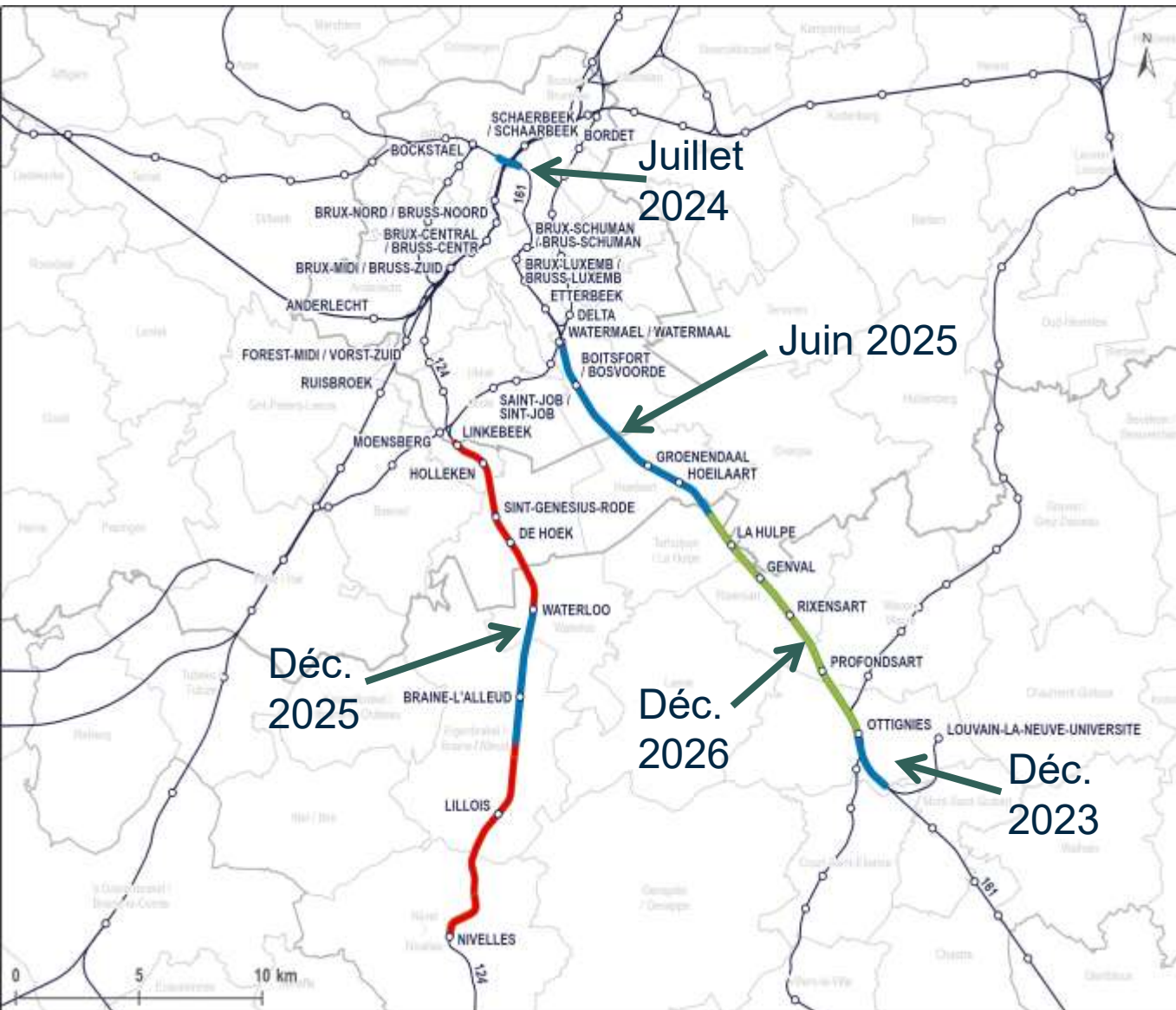
- Braine-le-Comte
- Nivelles
- Ottignies
- Louvain
- Malines
- Termonde
- Alost
- Zottegem

En totale 144 gares S dont 35 dans la Région de Bruxelles-Capitale



Lundi-Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
668 trains	674 trains	473 trains	415 trains

Travaux d'infrastructure RER en cours avec impact sur le réseau S



- Nouvelle infrastructure mise en service :**
 - Bockstael – Bruxelles-Schuman : 2 voies
 - Watermael – Bakenbos : 4 voies
 - Ottignies – Louvain-la-Neuve : 4 voies
 - Braine-L'Alleud – Waterloo : 4 voies
- Nouvelle infrastructure mise en service en Décembre 2026:**
 - Bakenbos – Ottignies : 4 voies
- Infrastructure en construction**

Wijzigingen van het S-net sinds 2015 op weekdagen

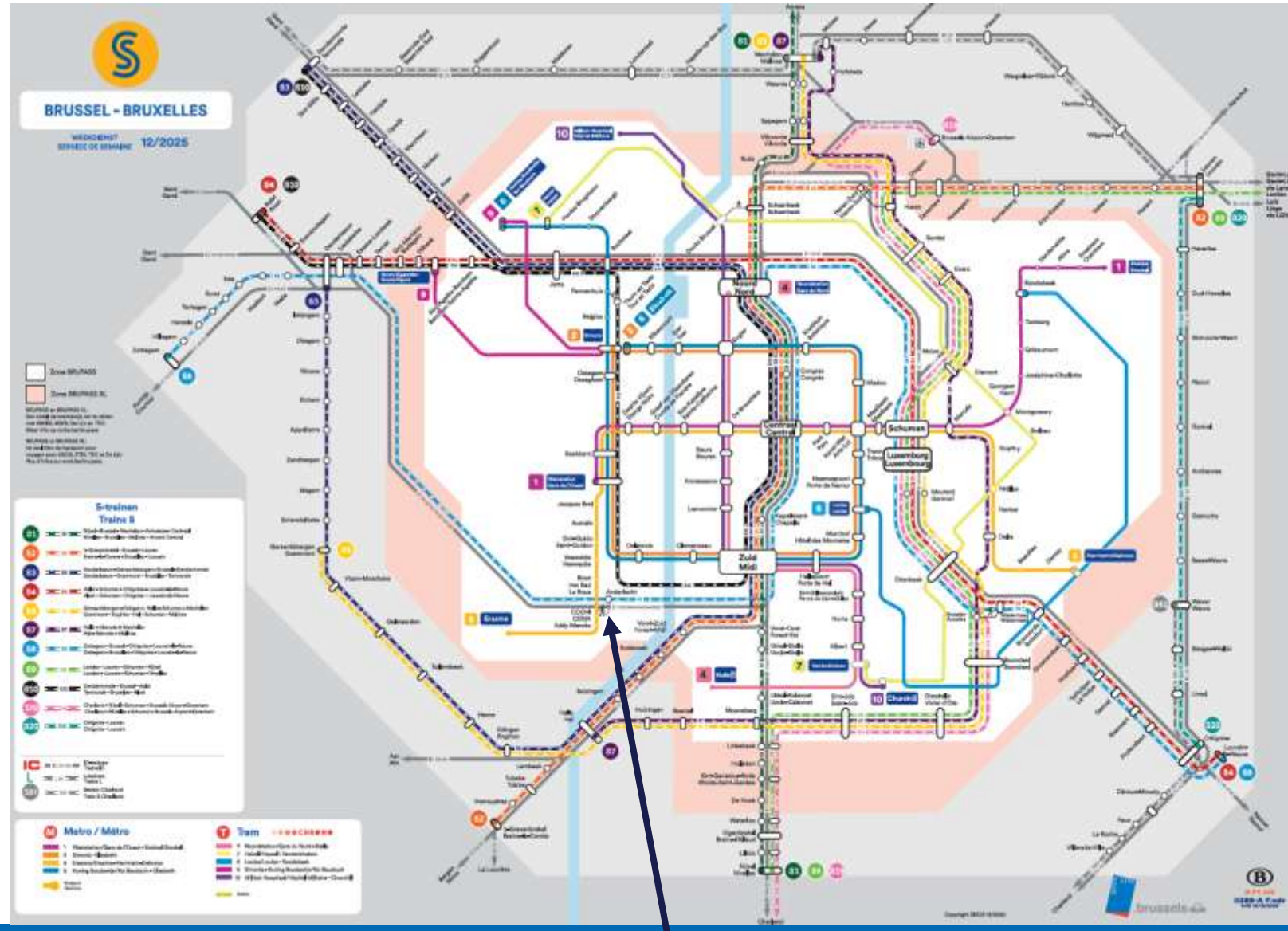
Nieuwe en aangepaste verbindingen

- S3** Rijdt tot Geraardsbergen en Denderleeuw i.p.v. Zottegem
- S4** Rijdt tot Louvain-la-Neuve i.p.v. Mechelen
- S5** Verlengd tot Geraardsbergen i.p.v. Halle
- S8** Verlengd tot Zottegem i.p.v. Brussel
- S9** Verlengd tot Landen i.p.v. Leuven
- S19** Nieuwe verbinding Charleroi – Brussel-Lux – Brussels Airport

Verhoging van de frequentie van 1 naar 2 keer per uur

- S3** Tussen Denderleeuw en Geraardsbergen
- S4** Tussen Aalst en Brussel-Luxemburg
- S7** Tussen Halle en Vilvoorde
- S8** Tussen Zottegem en Brussel-Zuid

Meer vroege en/of late treinen



Wijzigingen van het S-net sinds 2017 tijdens het weekend

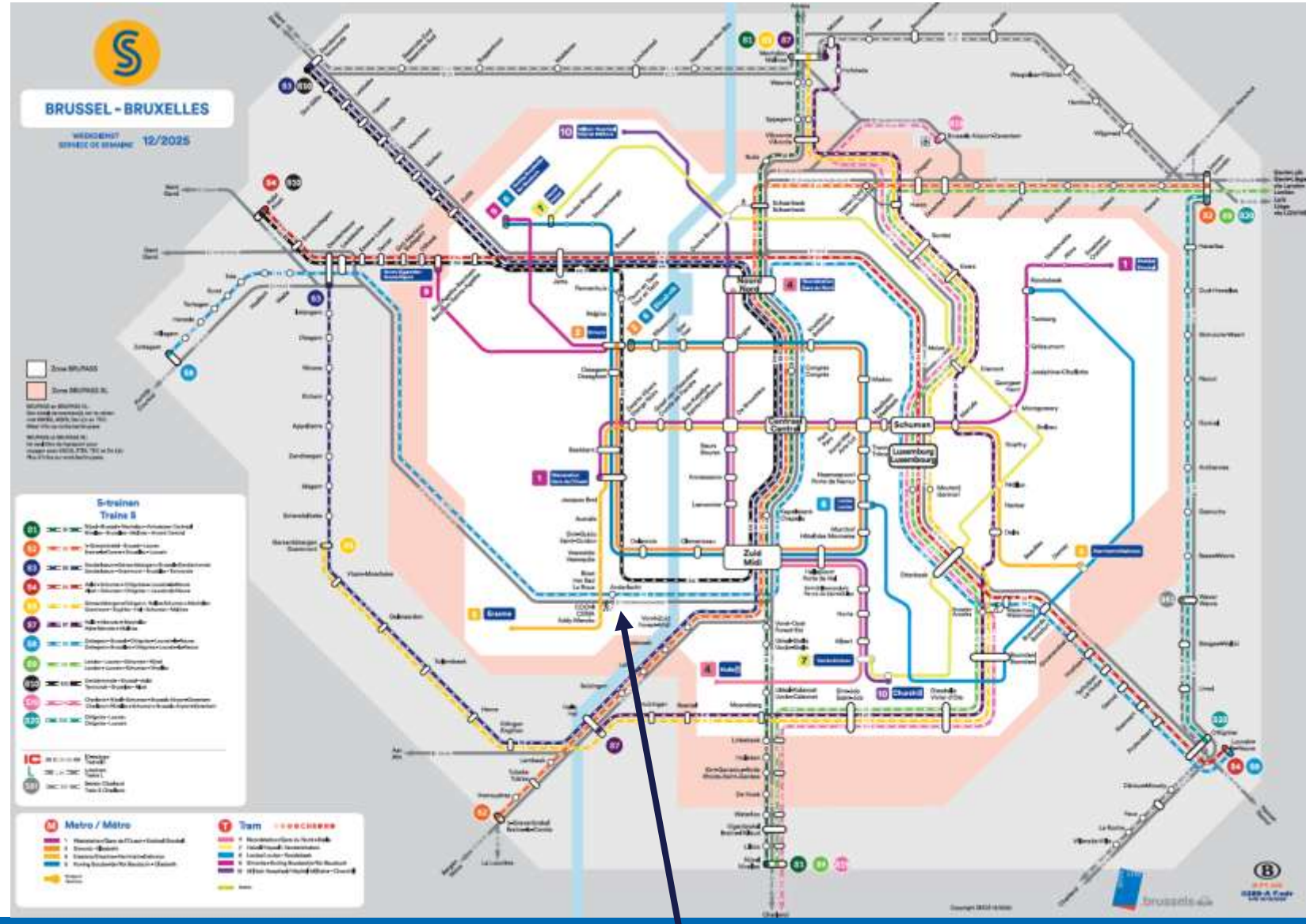
Nieuwe verbindingen

- S4** Aalst – Brussel-Luxemburg
- S5** Halle – Brussel-Luxemburg – Mechelen
- S8** Tussen Zottegem en Brussel
- S19** Nivelles – Brussel-Luxemburg – Brussels Airport – Leuven – Landen

Verhogingen van de frequentie

- S1** Nivelles – Brussel – Antwerpen
- S2** Braine-le-Comte – Brussel – Leuven

Meer vroege en/of late treinen



Laatavondtreinen S1 en S2 op vrijdag en zaterdag sinds 12/2025



Vrijdagnacht

	S1	S1
Nijvel	22:54	
Brussel-Zuid	23:38	00:36
Brussel-Centraal	23:42	00:40
Mechelen	00:13	01:14
Antwerpen-Centraal	00:56	01:55

	S2	S2	S2
Braine-le-Comte	22:51	23:51	00:51
Halle	23:09	00:09	01:09
Brussel-Zuid	23:30	00:30	01:30
Brussel-Centraal	23:34	00:34	01:34
Leuven	00:19	01:19	02:19

	S1	S1
Antwerpen-Centraal	00:05	01:05
Mechelen	00:43	01:43
Brussel-Centraal	01:21	02:21
Brussel-Zuid	01:25	02:25
Nijvel		

	S2	S2	S2
Leuven	21:41	22:41	23:41
Brussel-Centraal	22:27	23:27	00:27
Brussel-Zuid	22:34	23:36	00:34
Halle	22:52	23:54	00:52
Braine-le-Comte	23:11	00:13	01:11

Zaterdagnacht

	S1	S1
Nijvel	23:04	00:04
Brussel-Zuid	23:49	00:49
Brussel-Centraal	23:53	00:40
Mechelen	00:23	01:23
Antwerpen-Centraal	01:02	02:02

	S2	S2	S2
Braine-le-Comte	22:22	23:22	00:22
Halle	22:40	23:40	00:40
Brussel-Zuid	23:00	00:00	01:00
Brussel-Centraal	23:04	00:04	01:04
Leuven	23:49	00:49	01:49

	S1	S1
Antwerpen-Centraal	23:58	00:58
Mechelen	00:35	01:35
Brussel-Centraal	01:07	02:07
Brussel-Zuid	01:11	02:11
Nijvel		

	S2	S2	S2
Leuven	22:11	23:11	00:11
Brussel-Centraal	22:56	23:56	00:56
Brussel-Zuid	23:00	00:03	01:03
Halle	23:22	00:22	01:21
Braine-le-Comte	23:40	00:40	

Plan quinquennal RER 2026-2030



Rendre l'offre suburbaine encore plus performante dans et autour de Bruxelles

Le RER, c'est l'ambition d'offrir une mobilité fluide, flexible et durable pour Bruxelles et sa périphérie, grâce aux trains suburbains. C'est une vision qui se concrétise d'année en année : nouvelles dessertes et fréquences augmentées des trains S, gares modernisées et produits intermodaux.

Le nouveau plan quinquennal RER 2026-2030 de la SNCB reprend les actions prévues pour réaliser les ambitions du RER de Bruxelles : favoriser le transfert modal de la voiture vers les trains suburbains et augmenter leur part de marché dans la zone RER.



Le rapport complet
est disponible sur
www.sncb.be.

Meer snelle verbindingen tussen Brussel en andere steden

Op weekdagen, elk uur:

- Een tweede IC-trein naar Denderleeuw en Kortrijk (12/2020)

Tijdens het weekend, elk uur:

- Een tweede IC-trein naar Braine L'Alleud en Charleroi (12/2025)
- Een tweede IC-trein naar Liège (12/2025)
- Een derde IC-trein naar Leuven (12/2025)



1.3. Het vervoersplan 12/2026-2029



Algemene doelstellingen van het vervoersplan



1. Het aanbod verder uitbouwen om de doelstellingen voor 2032 te behalen
2. De continue verbetering van de contractuele KPI's voortzetten



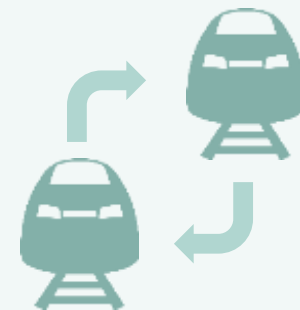
Een verhoogde klantentevredenheid

KPI



Meer reizigers.km

KPI



Meer overstappen aanbieden

KPI



Meer reizigers
+30% tussen 2022 & 2032



Een robuustere dienstregeling
91% stipte treinen n 2032

KPI

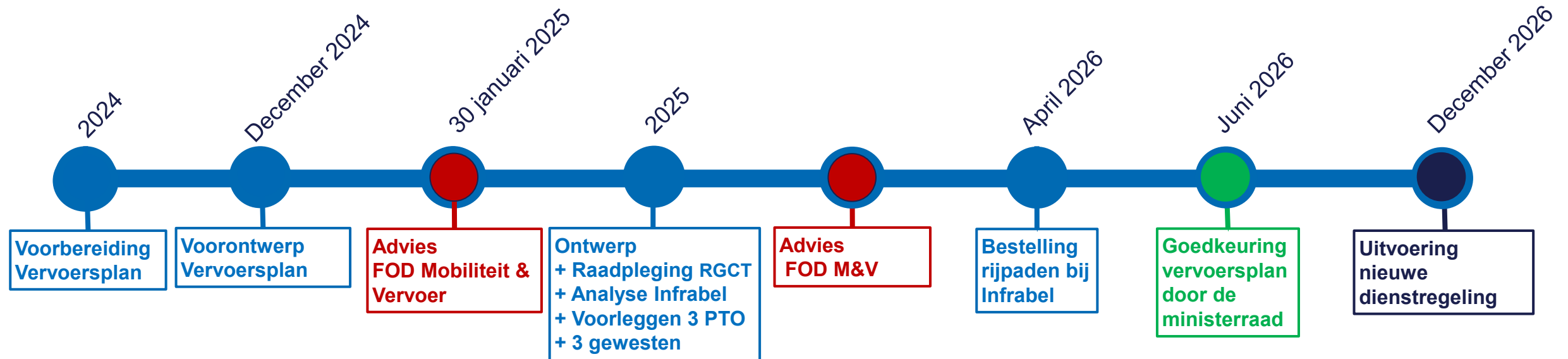


Meer treinen
+10% trein-km tussen 2022 & 2032



Een verhoging van de productiviteit
(+4,5%/jaar)

Timing



- NMBS past haar Vervoersplan **ten minste tweemaal** in de loop van het Openbaredienstencontract aan.
- Indien bij de uitvoering van de nieuwe dienstregeling de door de Infrastructuurbeheerder toegewezen capaciteit **niet overeenstemt met de door NMBS gevraagde capaciteit, kwaliteit en robuustheid** op basis van de door de UIC vastgestelde standaarden, **worden de contractuele doelstellingen m.b.t. de productie van treinkm verlaagd, evenals de bijhorende compensatie.**

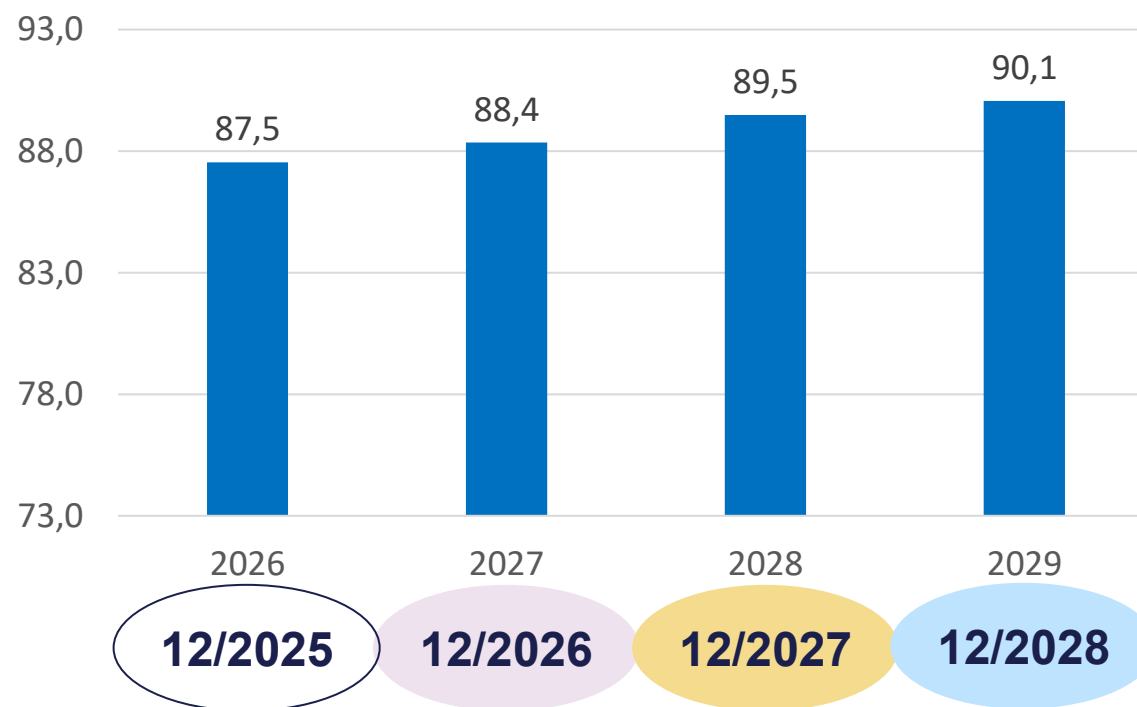


Een gefaseerde uitbreiding van het aanbod

Het vervoersplan zal worden uitgevoerd in 3 fasen.

Met de uitbreidingen in 2027, 2028 en 2029 zal NMBS **een jaarlijkse productie hebben die 3% hoger is in 2029** ten opzichte van 2026.

Evolutie van de jaarlijkse productie 12/2026 – 2029
In M tkm per jaar



Het vervoersplan 12/2026 - 2029 in cijfers op netniveau



Aanbod

+3%

een groei van 2,6 M treinkilometers

± 590 bijkomende treinen

per week, waarvan 304
tijdens het weekend



Bediening haltes

178 stations

hebben een verbeterd aanbod

Hiervan hebben

95 stations

een verhoogde frequentie



aansluitingen

+6%

trein-trein aansluitingen per uur,
namelijk 2.188 i.p.v. 2.064

+1,3%

bijkomende intermodale
overstappen

Ouverture de la gare Braine-Alliance sur l'axe Bruxelles – Nivelles

12/2026

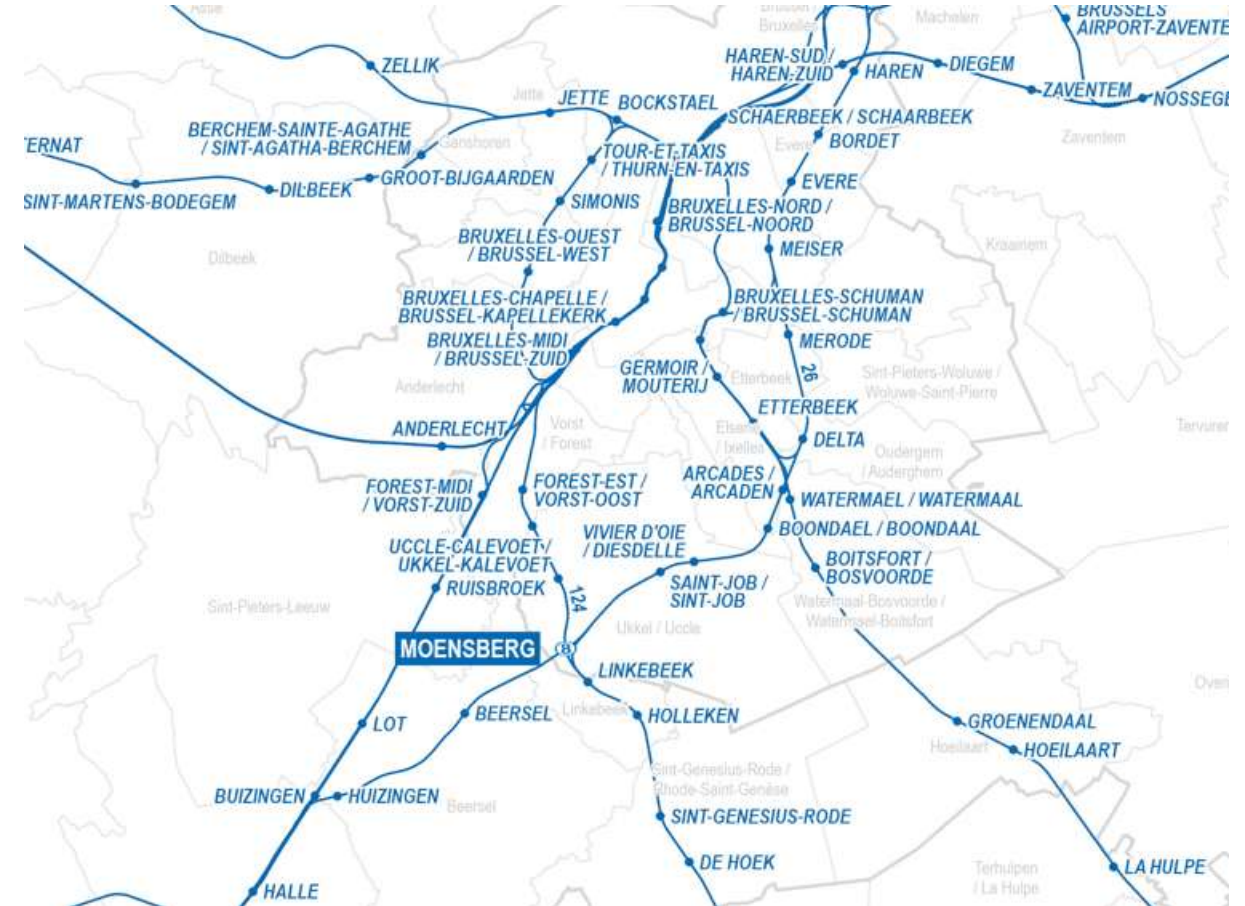
La gare de Braine-Alliance, située entre Lillois et Braine-l'Alleud ouvre en décembre 2026

- En semaine, Braine-Alliance sera desservie par la relation S9 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Leuven – Landen à raison d'un train par heure.
→ **S9 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Louvain – Landen: 1x/h**
- Pendant les week-ends, la gare de Braine-Alliance sera desservie par la relation S19 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Leuven – Landen à raison d'un train par heure
→ **S19 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Brussels Airport – Louvain – Landen : 1x/h**



Ouverture de la gare de Moensberg

Dans le cadre des travaux du RER, Infrabel et plusieurs de ses parties prenantes ont signé un moratoire visant à débloquent la situation administrative dans le dossier de la mise à 4 voies de la ligne 124 entre Nivelles et Moensberg. Ce moratoire prévoit la fusion des gares de Moensberg et de Linkebeek en 2028 lorsqu’Infrabel aura construit de nouvelles infrastructures cyclo-piétonnes permettant de relier facilement l’actuelle gare de Linkebeek à celle de Moensberg. S’il n’est actuellement pas possible d’ajouter un arrêt supplémentaire aux S1 Nivelles – Bruxelles – Anvers en gare de Moensberg, la fusion des deux gares permettra à tous les trains de la relation S1 de desservir la nouvelle gare de Moensberg.



Adaptations de l'offre S4 Alost – Bruxelles – Ottignies – Louvain-La-Neuve en semaine

12/2026

Fin 2026, extension de l'offre entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-la-Neuve à 4 trains S par heure et par sens après la mise à 4 voies de la ligne 161.

Décembre 2025

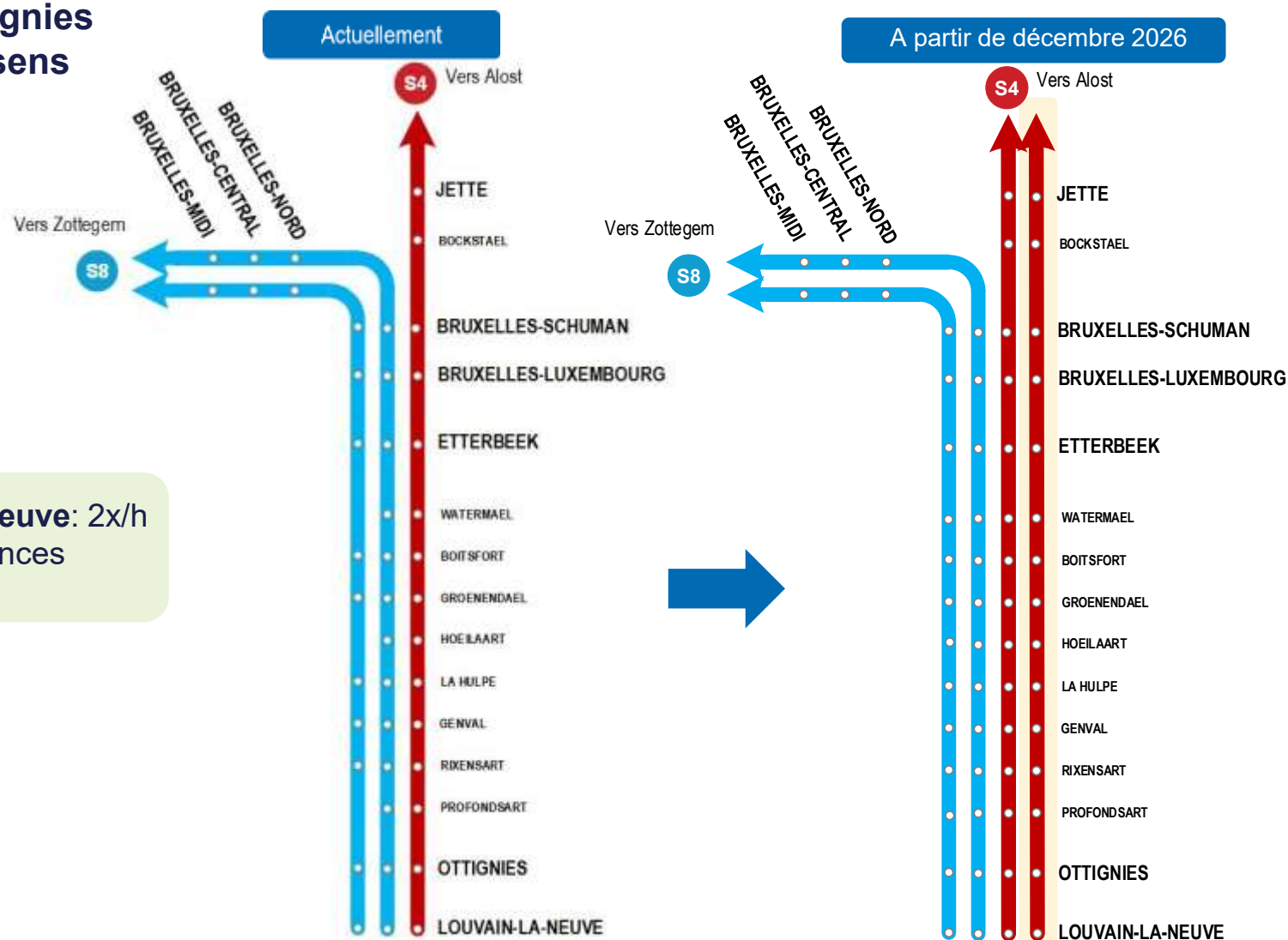
S4 Alost – Bruxelles-Luxembourg – Louvain-la-Neuve: 1x/h
Alost – Bruxelles-Luxembourg: 1x/h

S8 Zottegem – Bruxelles-Midi – Louvain-la-Neuve: 2x/h

Décembre 2026

S4 Alost – Jette – Bruxelles-Luxembourg – Louvain-la-Neuve: 2x/h
Desserte à la demi-heure pendant la semaine, hors vacances scolaires

S8 Zottegem – Bruxelles-Midi – Louvain-la-Neuve: 2x/h



Extra late trein Brussel – Zottegem op vrijdag en zaterdagavond

12/2026

S8



	HUIDIGE laatste trein	NIEUW laatste trein
Zottegem	21u56	22u56*
Brussel-Centraal	22u52	23u52
Brussel-Schuman	23u06	00u06
Ottignies	23u43	00u43
Louvain-la-Neuve	23u52	00u52

	HUIDIGE laatste trein	NIEUW laatste trein
Louvain-la-Neuve	22u08	23u08
Ottignies	22u17	23u17
Brussel-Schuman	22u55	23u55
Brussel-Centraal	23u09	00u09
Zottegem	00u05	01u05

*Rijdt in de huidige dienstregeling op zaterdag & zondagavond al tussen Zottegem en Brussel-Noord

Adaptations de l'offre S8 Zottegem – Bruxelles – Ottignies – Louvain-La-Neuve, le samedi

12/2026

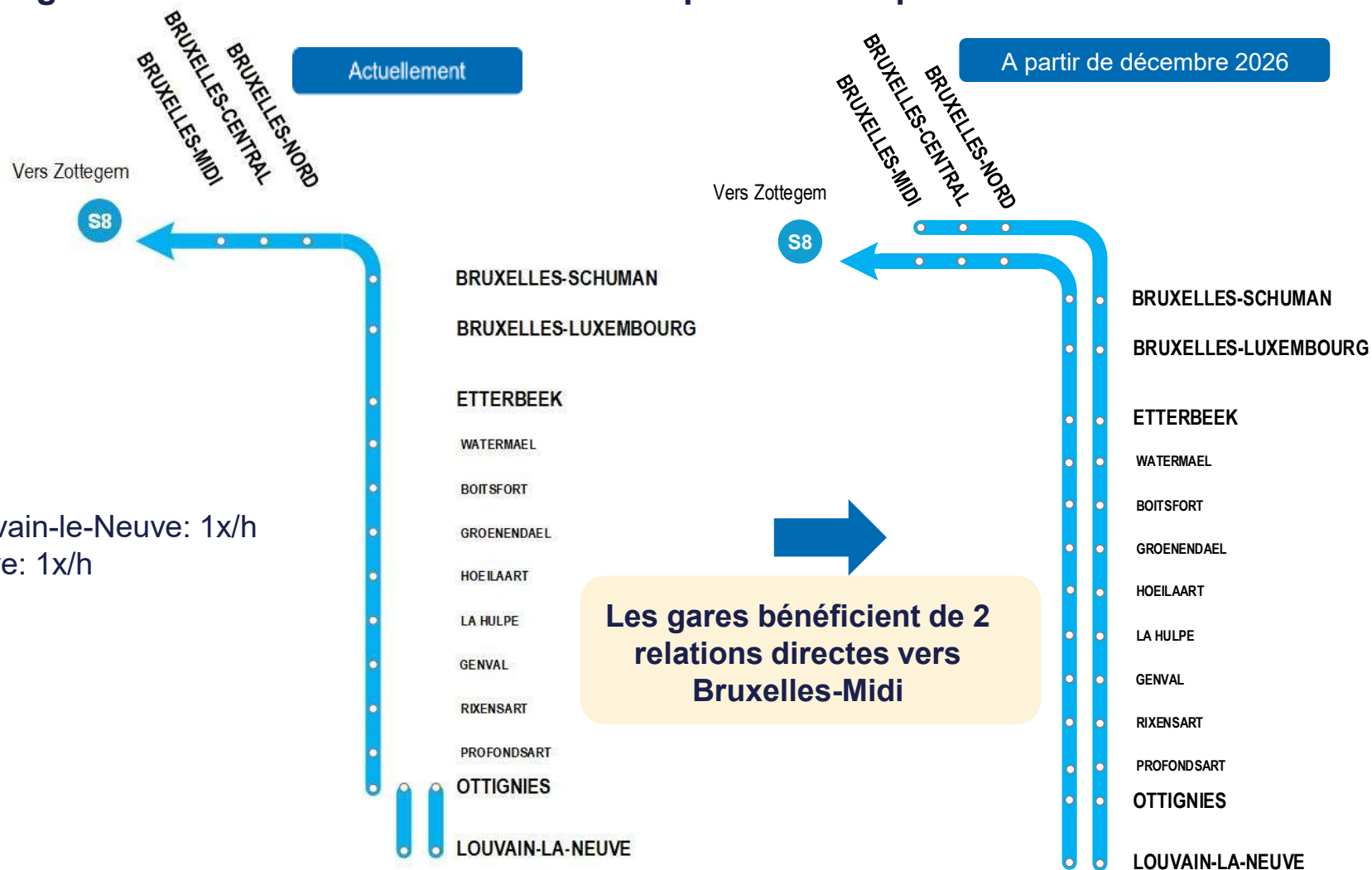
Extension de l'offre entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-la-Neuve à 2 trains S par heure et par sens

Décembre 2025

- Zottegem – Bruxelles-Midi – Ottignies: 1x/h
- Ottignies – Louvain-la-Neuve: 2x/h

Décembre 2026

- Zottegem – Bruxelles-Midi – Ottignies – Louvain-la-Neuve: 1x/h
- Bruxelles-Midi – Ottignies – Louvain-la-Neuve: 1x/h



Een tweede S5-verbinding Halle – Brussel – Vilvoorde op zaterdag

12/2026

Uitbreiding van het aanbod tussen Halle en Vilvoorde naar 2 treinen per uur en per richting

December 2025

S5

Rijdt zaterdag en zondag 1x/u
Halle – Brussel-Schuman –
Vilvoorde – Mechelen

MECHELEN
WEERDE
EPPEGEM
VILVOORDE
HAREN
BORDET
EVERE
MEISER
BRUSSEL-SCHUMAN
BRUSSEL-LUXEMBURG
MOUTERIJ
ETTERBEEK
BOONDAAL
DIESELLE
SINT-JOB
MOENSBERG
BEERSEL
HUIZINGEN
HALLE



December 2026

S5

Rijdt op zaterdag 2x/u
tussen Halle en Vilvoorde

MECHELEN
WEERDE
EPPEGEM
VILVOORDE
HAREN
BORDET
EVERE
MEISER
BRUSSEL-SCHUMAN
BRUSSEL-LUXEMBURG
MOUTERIJ
ETTERBEEK
BOONDAAL
DIESELLE
SINT-JOB
MOENSBERG
BEERSEL
HUIZINGEN
HALLE

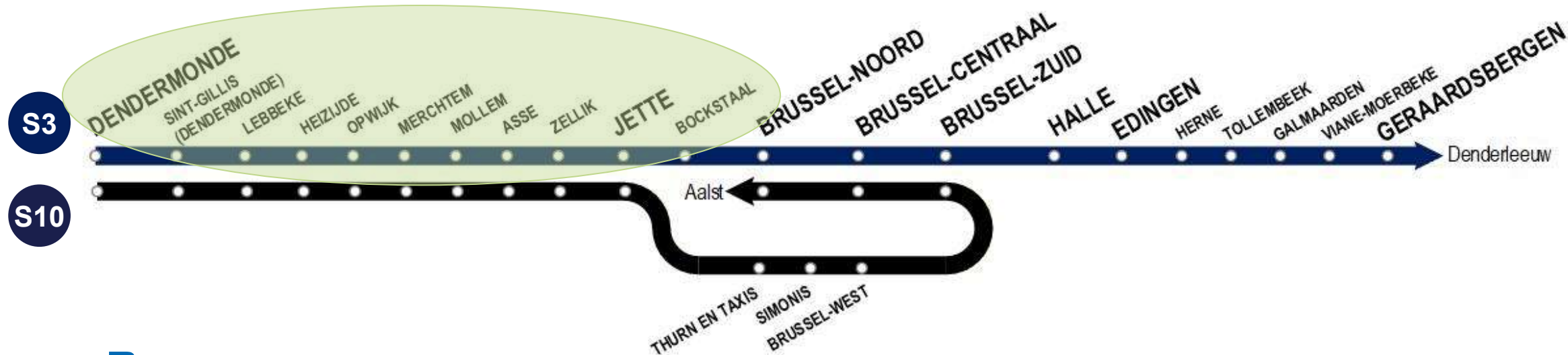


Een nieuwe S-verbinding Dendermonde – Brussel op zaterdag

12/2028

Een nieuw rechtstreeks aanbod tussen Dendermonde en Brussel-Noord

Nieuw vanaf 12/2028



Huidig

- S3** Rijdt tijdens het weekend enkel tussen Brussel-Noord, Geraardsbergen en Denderleeuw

NIEUW

- S3** Vertrekt op zaterdag **uit Dendermonde in plaats van Brussel-Noord**. Zo rijden er 2 S-treinen per uur tussen Dendermonde, Jette en Brussel-Zuid (1 keer via Brussel-West, 1 keer via Brussel-Noord)



Vroege treinen vanuit de Europese Wijk naar Brussels Airport

12/2026

Om Brussels Airport ‘s ochtends en ‘s avonds beter bereikbaar te maken van en naar de Europese Wijk, zullen er 3 bijkomende treinen worden ingelegd tussen Brussel-Luxemburg en Brussels Airport.

	IC	IC	S19	IC		IC	S19	IC
	NIEUW		NIEUW			NIEUW		
Charleroi-Central			5:38		Brussels Airport	21:17	21:47	22:17
Dinant			5:57		Bordet	21:26	21:56	22:26
Brussel-Luxemburg	05:23	06:23	06:53	07:23	Brussel-Schuman	21:34	22:04	22:34
Brussel-Schuman	05:26	06:26	06:57	07:26	Brussel-Luxemburg	21:39	22:10	22:36
Bordet	05:33	06:33	07:03	07:33	Dinant	23:03		
Brussels Airport	05:43	06:43	07:13	07:53	Charleroi-Central		23:22	

xx:xx Nieuw traject op weekdagen

xx:xx Bestaand traject weekdagen

Niet alle tussenliggende haltes worden aangeduid

Vroege treinen vanuit Brugge en Gent naar Brussels Airport

12/2027

Om de luchthaven beter bereikbaar te maken tijdens de **vroege ochtend**, zullen er 7 dagen op 7 treinen vertrekken uit **Brugge** met een aankomst in **Brussels Airport** voor 4u. Deze uitbreiding van het aanbod maakt het mogelijk dat klanten ook de trein kunnen nemen naar Brussels Airport om in te checken voor vluchten die om 6u vertrekken.

	IC	IC	IC	IC	IC	IC
	NIEUW	NIEUW	NIEUW	NIEUW	NIEUW	
Knokke V						6:46
Brugge V	02:11	03:11	04:11	05:11	06:11	07:11
Gent-Sint-Pieters V	02:41	03:41	04:41	05:41	06:41	07:41
Brussel-Zuid V	03:13	04:13	05:13	06:13	07:13	08:13
Brussel-Centraal V	03:18	04:18	05:18	06:18	07:18	08:18
Brussel-Noord V	03:25	04:25	05:25	06:25	07:25	08:25
Brussels Airport A	03:36	04:36	05:36	06:36	07:36	08:36
Leuven A			05:51	06:51	07:51	08:51

	IC	IC	IC	IC	IC
	NIEUW			NIEUW	NIEUW
Leuven V	06:07	07:07	21:07	22:07	23:07
Brussels Airport V	06:24	07:24	21:24	22:24	23:24
Brussel-Noord V	06:38	07:38	21:38	22:38	23:38
Brussel-Centraal V	06:43	07:43	21:43	22:43	23:43
Brussel-Zuid V	06:51	07:51	21:51	22:51	23:51
Gent-Sint-Pieters V	07:22	08:22	22:22	23:22	00:22
Brugge V	07:54	08:54	22:54	23:54	00:54
Knokke A	8:15	9:15	23:15		

xx:xx Nieuw traject weekdagen en weekend

xx:xx Nieuw traject weekend, bestaand traject op weekdagen

xx:xx Bestaand traject weekdagen en weekend

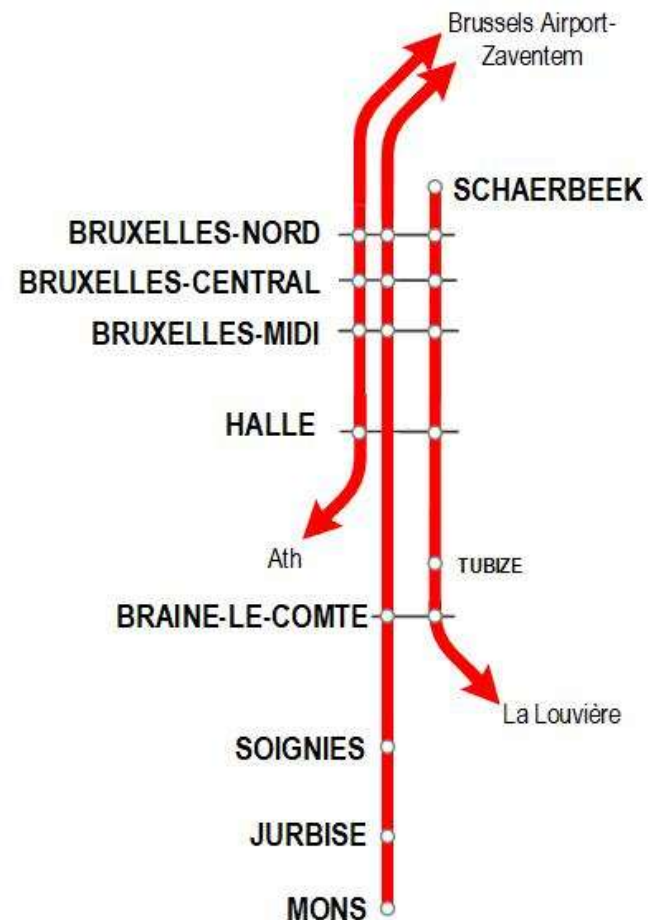
Niet alle tussenliggende haltes worden aangeduid
Dienstreling bij benadering
V vertrek, A aankomst

Deuxième train IC Mons – Bruxelles le week-end

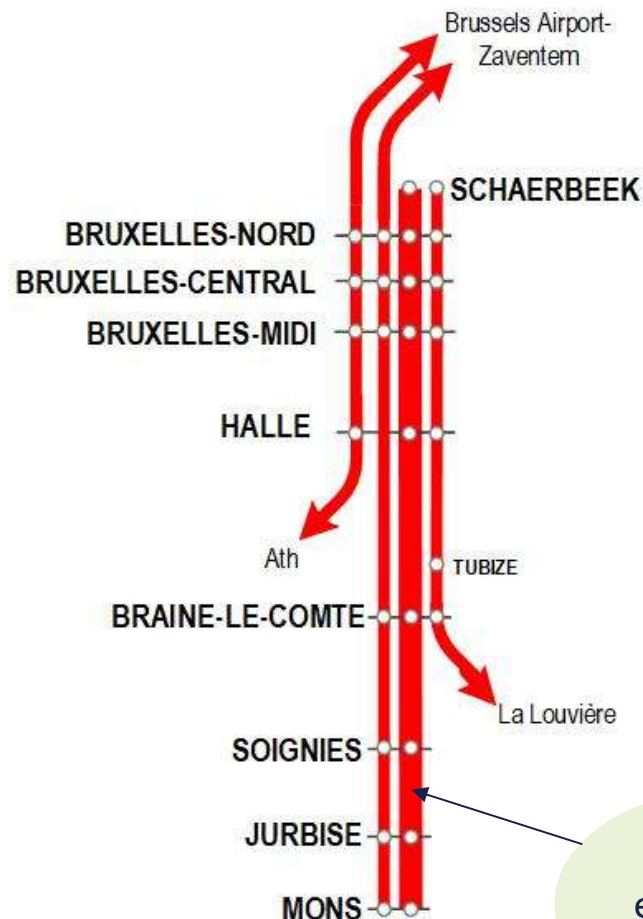
12/2027

Actuellement

A partir de décembre 2026



— Huidige IC-verbinding
— Nieuwe IC-verbinding



Nouvelle relation IC Mons – Bruxelles – Schaerbeek:

- Une troisième relation IC par heure vers Bruxelles pour Braine-le-Comte et Hal
- Une deuxième relation IC par heure vers Bruxelles pour Mons, Jurbise et Soignies

2 trains IC
entre Mons
et Bruxelles



TRAVAUX D'HOLLERICH AU LUXEMBOURG

- Objectif: augmenter la capacité du réseau ferroviaire luxembourgeois
- Important chantier à proximité de la gare de Luxembourg de **2027 à 2032**.
- Travaux préparatoires : **mars à juin 2027**.
- Réduction durable de capacité entre Luxembourg, Arlon et Pétange: **2 voies exploitées au lieu de 4**.



ADAPTATIONS HORAIRES DÈS DÉCEMBRE 2026

- ❖ **Création du P 8615** : Bruxelles-Midi 15:07 → Arlon 18:06 en remplacement du train **P 7613** Bruxelles-Midi – Arlon – Luxembourg, soit une desserte 2 heures plus tard.
- Arrêt supplémentaire à Ottignies et Gembloux
- Horaire adapté aux besoins étudiants
- Circulation limitée à Arlon

Actuellement

A partir de décembre 2026

	P7613		P8615
BRUXELLES-MIDI	13h07		15h07
BRUXELLES-CENTRAL	13h12		15h12
BRUXELLES-NORD	13h23		15h22
BRUXELLES-SCHUMAN	13h31		15h31
BRUXELLES-LUXEMBOURG	13h35		15h35
OTTIGNIES	-	➔	15h53
GEMBOUX	-		16h05
NAMUR	14h22		16h21
CINEY	14h44		16h47
MARLOIE	-		-
ROCHEFORT-JEMELLE	-		-
LIBRAMONT	15h27		17h42
MARBEHAN	-		-
ARLON	15h54		18h06
LUXEMBOURG	16h15		

Trains P supplémentaires entre Namur et Bruxelles (semaine)

12/2027

Namur – Schaerbeek: Nouveaux trains P du lundi au vendredi, en période scolaire

- Matin: un nouveau train P Namur – Gembloux – Ottignies – Bruxelles-Luxembourg – Bruxelles-Schuman – Schaerbeek durant la pointe du matin

→ Arrivée en région bruxelloise en provenance de Namur entre 7h45 et 8h00

- Soir: un nouveau train P Schaerbeek – Bruxelles-Schuman – Bruxelles-Luxembourg – Ottignies – Gembloux – Namur durant la pointe du soir

→ Départ de la région bruxelloise à destination de Namur entre 16h20 et 16h35



Trains P supplémentaires entre Charleroi et Bruxelles (semaine)

12/2027

Charleroi – Nivelles – Schaerbeek: 1 aller – retour supplémentaire, du lundi au vendredi, en période scolaire



- Arrivée en région bruxelloise en provenance de Charleroi vers 7h40 – 8h00
- Départ de la région bruxelloise en direction de Charleroi vers 15h55 – 16h15

2. Investissements dans les gares

Projets conjoints avec Infrabel et d'autres



ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

BRUXELLES-CAPITALE

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

BXL-NORD
Aménagement façades



5.000+

BXL-CENTRAL
Nouveaux accès aux quais par ascenseurs



5.000+

BXL - CHAPELLE
Rénovation des auvents (2029)

BXL-MIDI

Fin du réaménagement du Channel terminal, réaménagement du ticket office international, remplacement des faux-plafonds et installations techniques. Remplacement des ascenseurs et escalators / Local Assist PMR (2026) / Modernisation complète de la signalétique / Renouvellement complet des quais, accès aux quais et équipements (à partir de 2029)



5.000+

JETTE

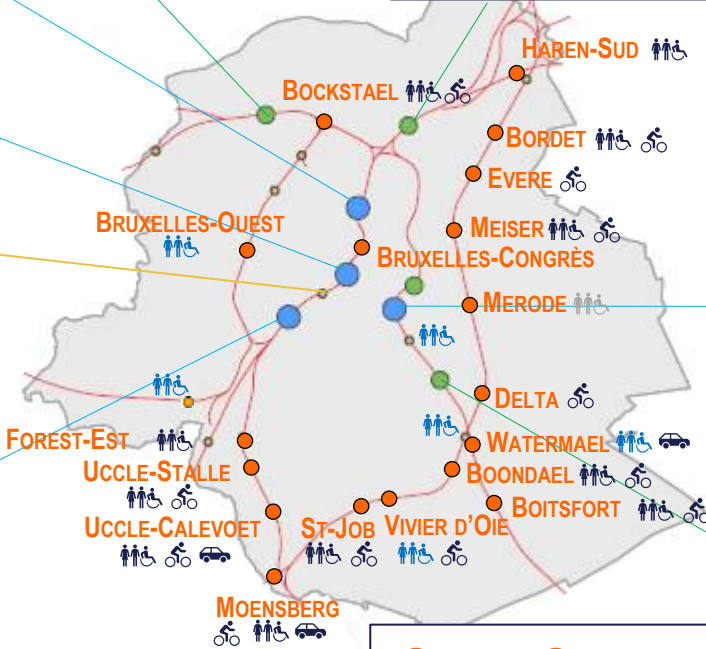


Rénovation du bâtiment de gare classé / Finition du quai 1/ Extension des abris vélos

SCHAERBEEK



Rénovation complète du complexe de quais, des auvents classés et du couloir sous voies nord, ainsi que réalisation de l'accessibilité autonome via ascenseurs et mise en conformité du couloir sous voies sud à partir de 2027.



GARES SMALL



Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Bockstael, Boondael, Boitsfort, Vivier d'Oie, Haren-Sud, Meiser, St-Job, Uccle-Stalle, Uccle-Calevoet et Forest-Est.

 Contribue au KPI « Parking vélos »

 Contribue au KPI « Parking autos »

 Gare accessible en autonomie avant 2026

 Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »

 Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

BXL-LUXEMBOURG



Aménagements de cheminements PMR sur les quais et rénovation HVAC / Rénovation des escaliers d'accès côté Léopold (2026-2027)

5.000+

ETTERBEEK

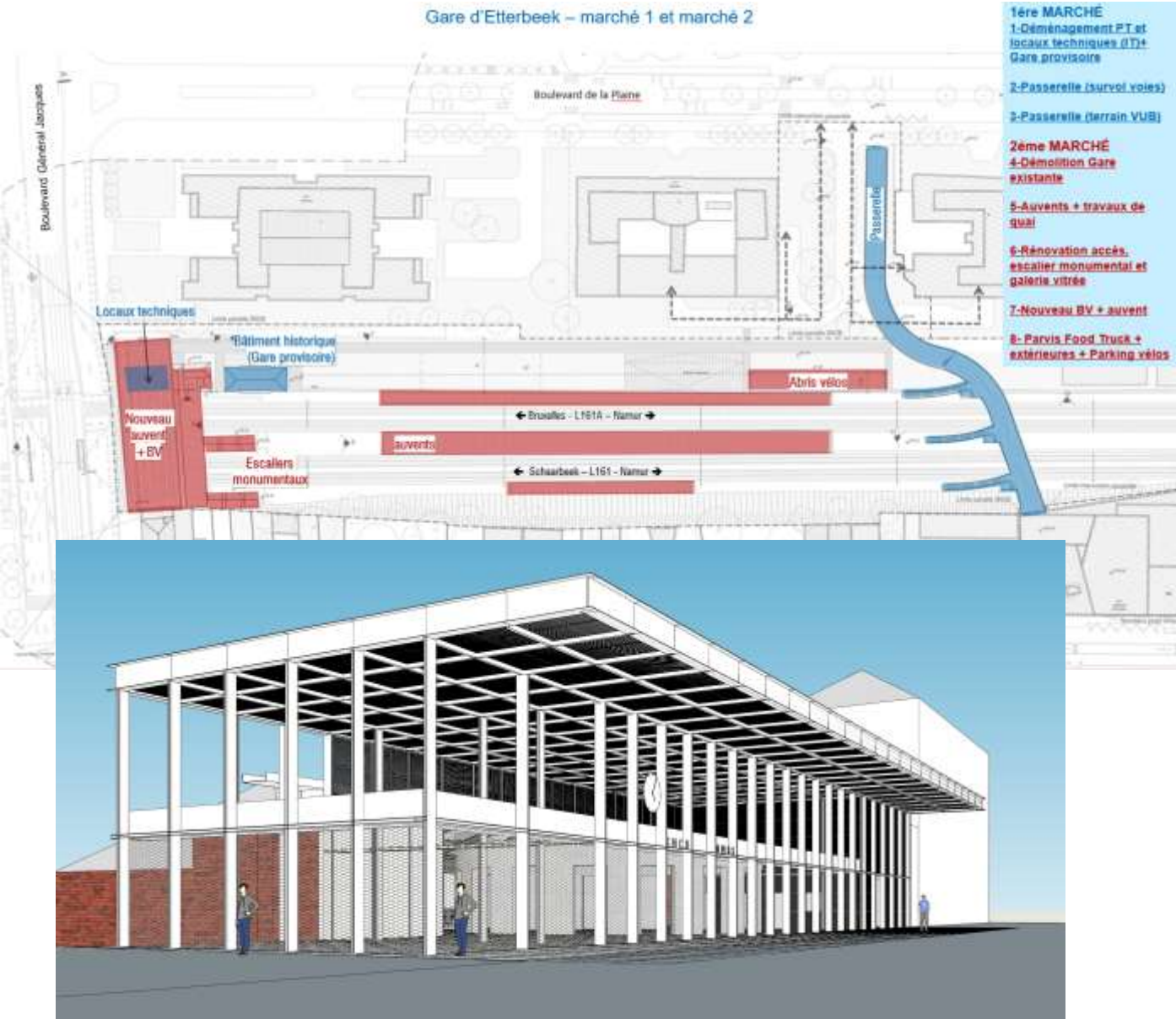
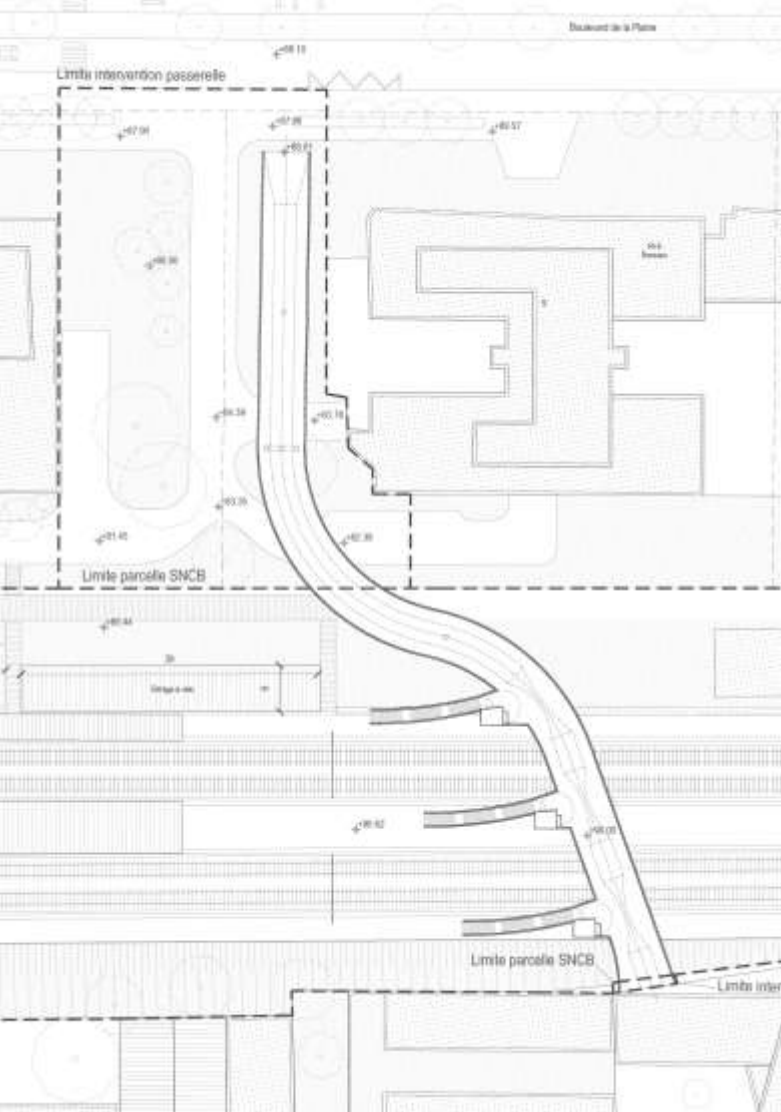


Construction d'une passerelle reliant le Boulevard de la Plaine à l'Avenue de la Couronne au-dessus des voies, permettant l'accès aux quais par ascenseurs (horizon 2029). Rénovation de l'ancienne gare classée et construction de la nouvelle gare, abris vélos, aménagement des abords (horizon 2031).

5.000+



ETTERBEEK



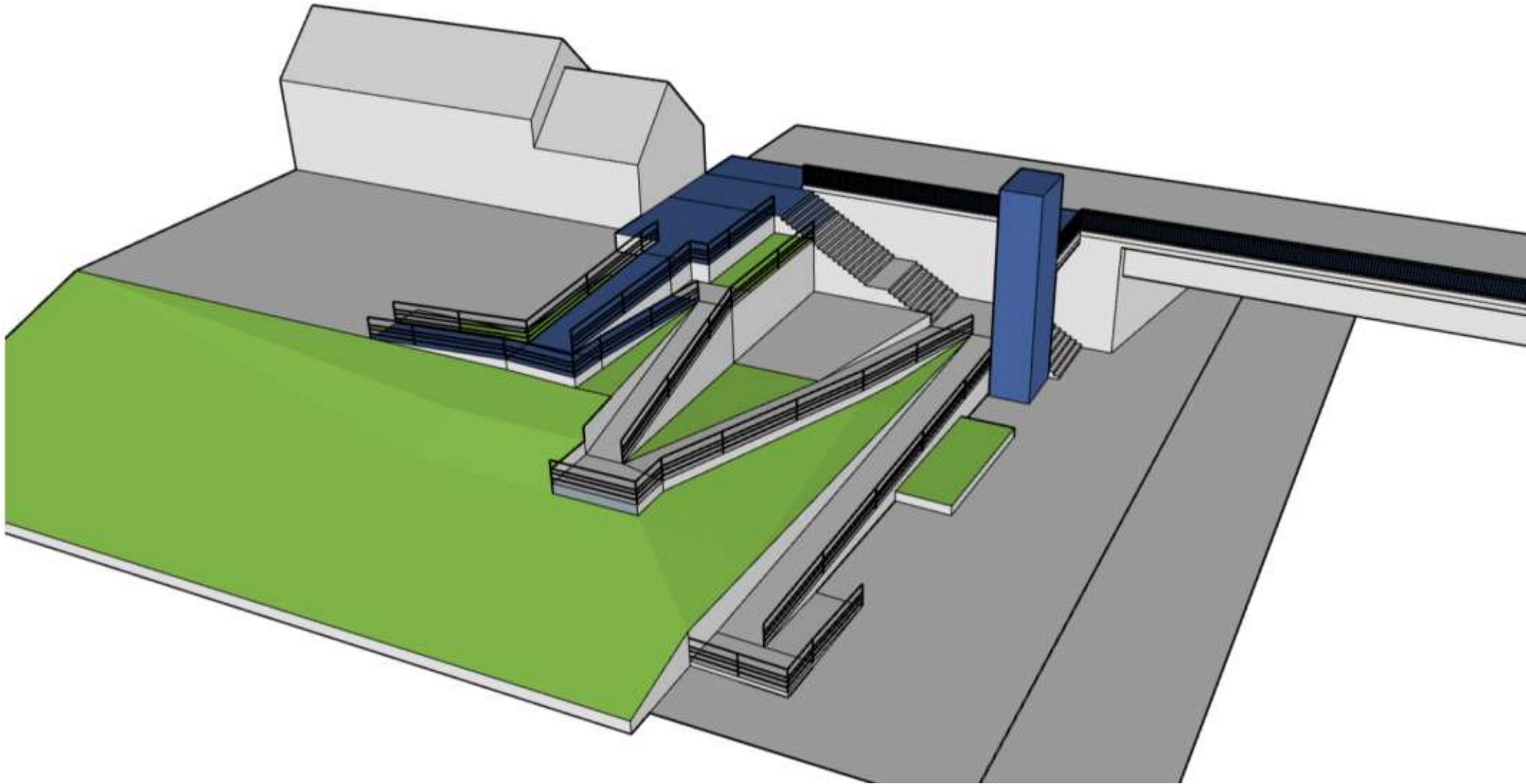
ETTERBEEK (2)



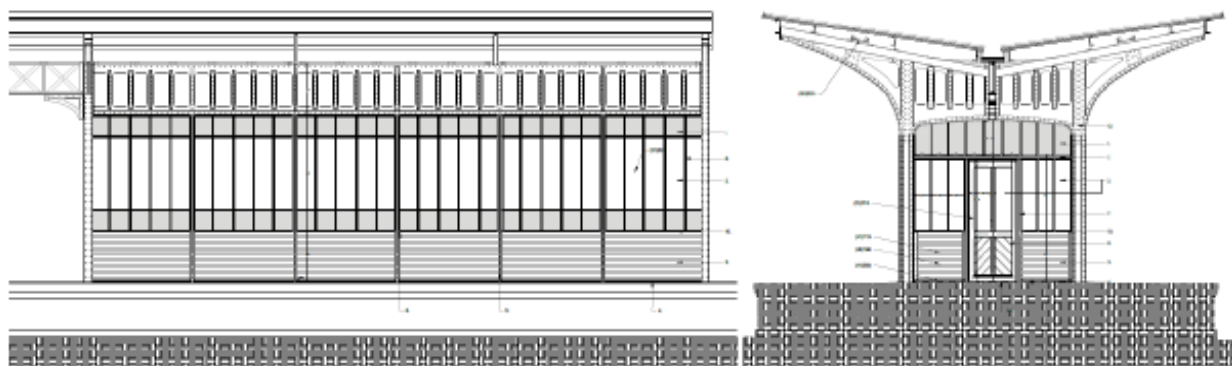
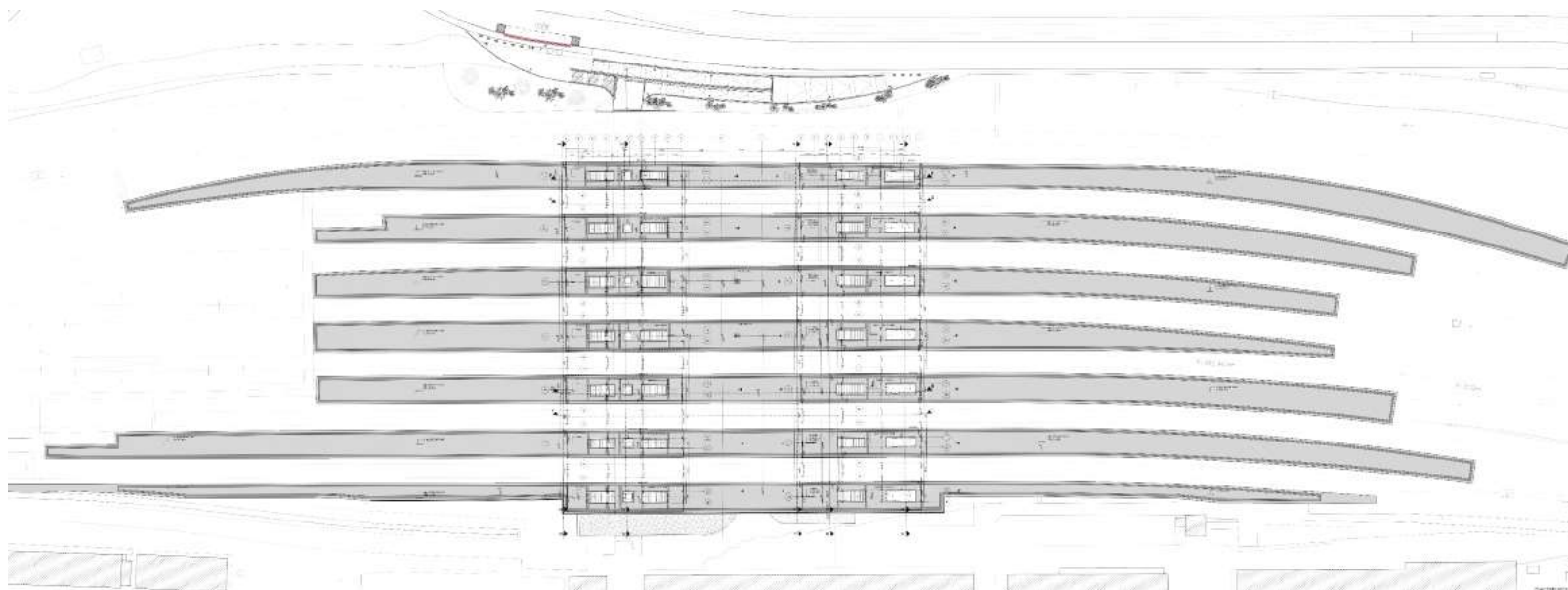
BOCKSTAAL/BOCKSTAEL



VORST-OOST/FOREST-EST



SCHAERBEEK/SCHAARBEEK



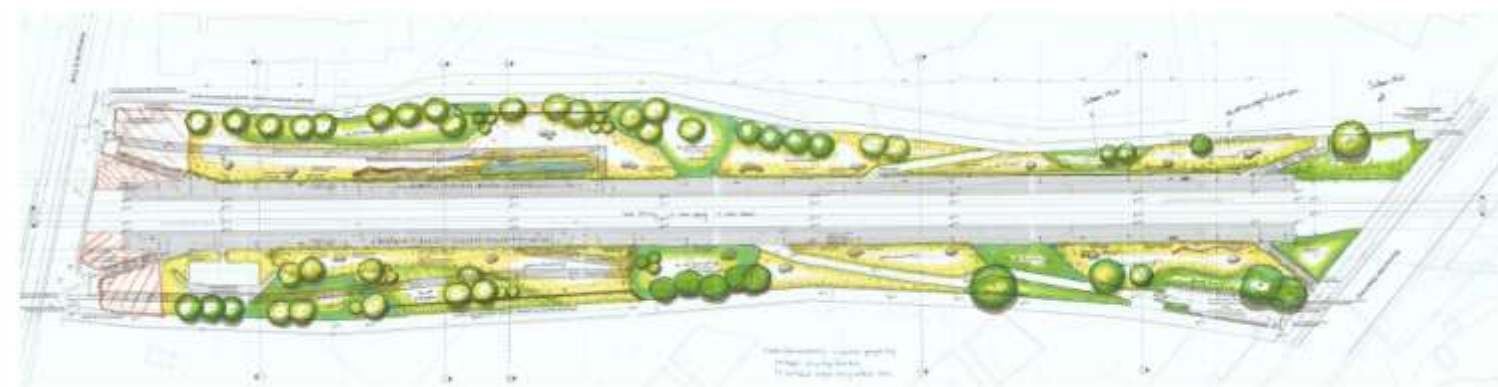
Elévations des nouvelles salles d'attente pour voyageur.



SCHAERBEEK/SCHAARBEEK



BOONDAAL/BOONDAEL



BOITSFORT



ONTHAAL – GEPLANEDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

VLAAMS BRABANT

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

VILVOORDE



Voltooiing van de geklasseerde trappenhuizen en vernieuwing van de luifels en perronuitrusting / nieuwe fietsenstalling.

SMALL STATIONS



Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Begijnendijk, Holleken (GEN), De Hoek (GEN), Wezemaal, Wijgmaal.
Fietsenstallingen of parkings: Eppegem, Groot-Bijgaarden, Londerzeel, Ternat, Verrijk

BSL-AIRPORT Z.



Werken om de ontvangst van Reizigers te verbeteren

5 000+



Draagt bij tot de KPI



Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'



Autonoom toegankelijk station vóór 2023



Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



DIEST



Renovatie van de perrons en nieuwe passerelle voltooid. Uitbreiding capaciteit fietsenstallingen.

LEUVEN



Inrichting new concept store

5 000+

TIENEN



Renovatie van het reizigersgebouw / Uitbreiding van de capaciteit van de fietsenstalling / Voltooiing van de verhoging van de perrons en van de vernieuwing van de uitrusting, voltooiing van de nieuwe onderdoorgang voorzien van hellingbanen en vaste trappen

HALLE



Uitbreiding fietsenstallingen / Renovatie stationsgebouw

5 000+

ST-GENESIUS-R.



Voltooiing van de GEN-werken: verhoging van de perrons, uitrusting en inrichting van de perrontoegangen, inrichting van een autoparking.

LANDEN



Renovatie van de perrons, nieuwe overgangsbrug met liften en vaste trappen. Nieuw reizigersgebouw en uitbreiding capaciteit fietsenstalling. Vanaf 2028.

SINT-GENESIUS-RODE



La SNCB a attribué une concession à la société EnergyVision pour le déploiement de bornes de recharge dans les parkings voyageurs



Min. 1 borne par parking de gare propriété de la SNCB¹



Parkings voyageurs (avec ou sans contrôle d'accès)



Installation de **chargeurs « lents »** (11 kW)



Concession attribuée pour **10 ans** (2025-34)



Installation, opération et financement des bornes par EnergyVision

Railroadshow Bruxelles/Brussel

INFRABEL





**Wie is
Infrabel?**



**Hoe
beheren
wij onze
werken?**



**Safety
first!**



**Enkele
werken
2026-2029
uitgelicht**



Q&A

Qui est Infrabel ?



Nous gérons, entretenons et modernisons
l'infrastructure ferroviaire belge.
Nous organisons le trafic ferroviaire
sur le réseau belge.





We ontwikkelen vandaag **de mobiliteit van morgen**

We investeren **jaarlijks** ongeveer **1 miljard €** om onze infrastructuur te beheren, vernieuwen en ontwikkelen.

We volgen de tendensen op, gebruiken **de meest geavanceerde technologie** en trekken resoluut de kaart van innovatie in ons werk.





Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Voorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer



Tant lors la planification que lors de l'exécution du chantier, nous mettons tout en oeuvre pour limiter les nuisances dans la mesure du possible

Via : La coordination des travaux | La maintenance prédictive | Des techniques et des équipements innovants (railview, drones, trains de mesure, ...)



Meilleure coordination



Moins d'interruptions de trafic



Réduction de la durée des chantiers



Une plus grande satisfaction pour tous !

Limitier au maximum les conséquences des travaux pour les clients, les voyageurs et les riverains grâce à une concertation structurée et un suivi rigoureux



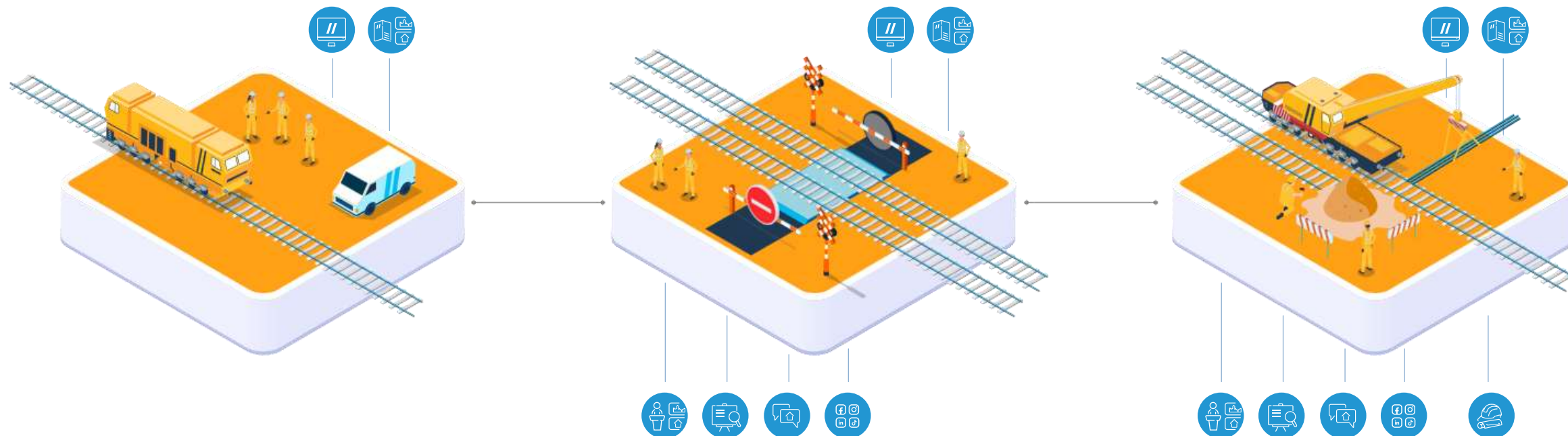
Communicatie over de werken

Voorafgaand aan en tijdens de werken:

- >>> Gerichte info bij werven/projecten in de buurt
- >>> Gestructureerd aanbod op maat van het type werf/project



Une offre sur mesure en fonction du type de chantier



1

Nuisances temporaires pour les riverains

Minimum deux nuits
(bruit/lumière/vibrations/poussière)

Réalisation de travaux d'entretien

2

Adaptations à l'infrastructure

Renouvellement/extension de l'infrastructure, remplacement d'un passage à niveau, etc.

Ces travaux nécessitent généralement l'obtention d'un permis ainsi que l'organisation d'une enquête publique

3

Projets à grande échelle avec des adaptations structurelles

Projets menés généralement avec plusieurs autres partenaires (acteurs stratégiques, au niveau régional ou fédéral)

Communicatie reactief

Voor gebruikers
en buurtbewoners:



Een uniek nummer
02/525 22 11



Een e-mailadres
contact@infrabel.be



Een website met alle informatie
en een contactformulier
www.infrabel.be



Nouvel autocollant avec le numéro d'urgence 1711

OBJECTIF :

Permettre aux usagers de la route de **contacter directement notre Central Dispatch** en cas de situation dangereuse à un passage à niveau.

Cela permet de prendre plus rapidement les **mesures de sécurité nécessaires**

**ARRÊT de la circulation des TRAINS
en cas de situation dangereuse**



1711

INFRABEL

TOUT ABUS EST PUNISSABLE

Infrabel a instauré un **nouveau numéro d'urgence**

Ce numéro est affiché **sur tous les passages à niveau** du réseau

Les autocollants sont accompagnés des **coordonnées du passage à niveau**



Werven in Brussel



Quelques chantiers 2027 – 2029

Focus sur **quelques lignes comportant plusieurs chantiers** à Bruxelles dans les 3 prochaines années*

Les **travaux d'entretien** ont lieu **périodiquement** et sont nécessaires pour maintenir l'infrastructure sûre et fiable.

Lors des **travaux en gare** (SNCB), Infrabel participe dans de nombreux cas au renouvellement de l'infrastructure ferroviaire (e.a. Bockstael, Etterbeek, Schaerbeek etc.)

* Liste non exhaustive et travaux pas nécessairement terminés en 2029



L0

Noord-Zuidverbinding:

2026 – 2037:

Onderhoudswerken aan de Noord-Zuidverbindingstunnel

2027 – 2032:

Vervanging soepele portieken
(Noordstation)



L1

LGV Hal – Frontière française

août 2027, août 2028 et août 2029 :
Renouvellement d'installations
(aiguillages, traverses, etc.)

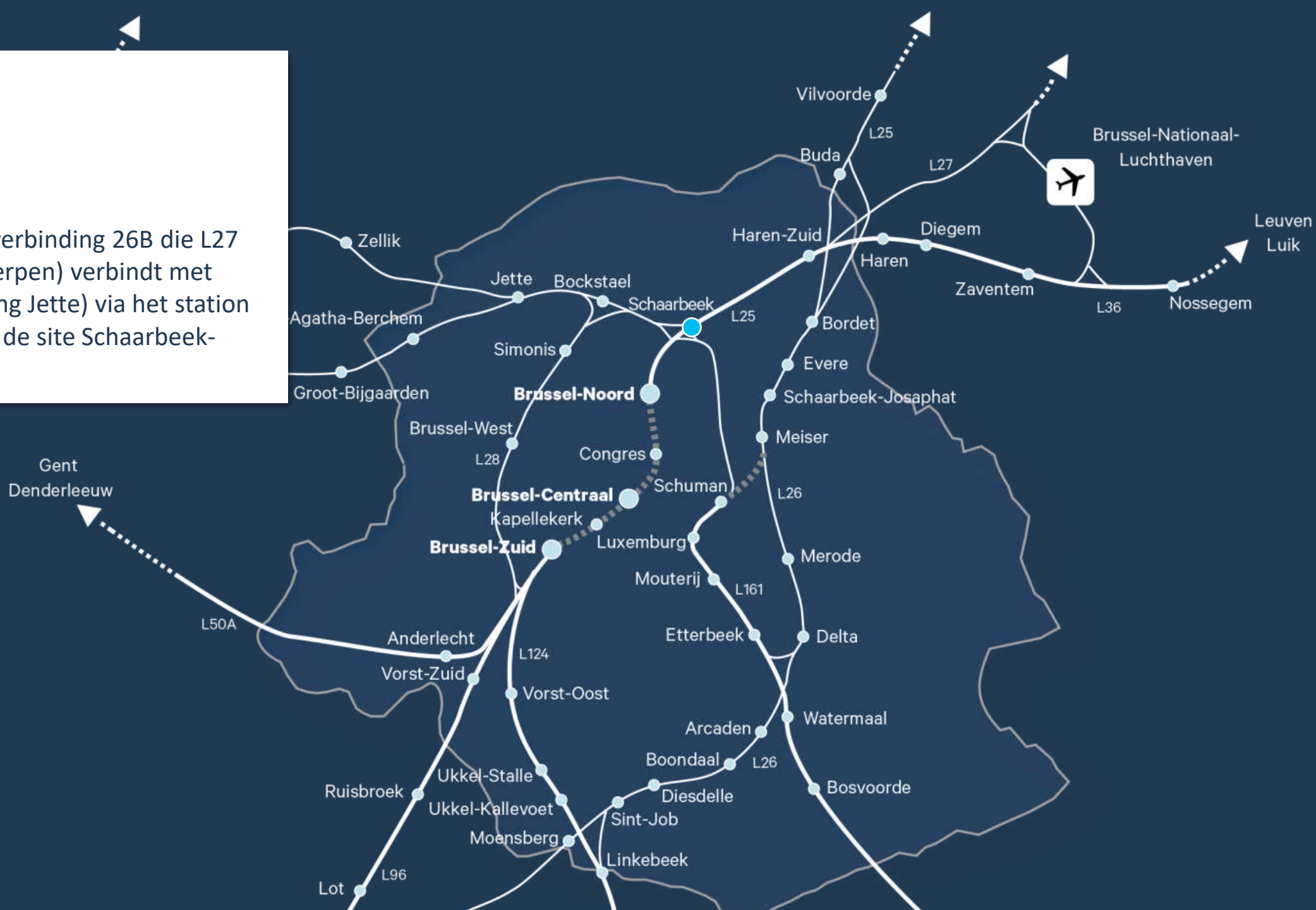


L25

Schaarbeek

2026- 2028:

Nieuwe spoorverbinding 26B die L27 (richting Antwerpen) verbindt met L28/L50 (richting Jette) via het station Schaarbeek en de site Schaarbeek-Vorming



L26

Travaux d'entretien et de renouvellement de l'infrastructure prévus sur toute la ligne

2026 – 2028:

e.a. renouvellement caténaires, travaux génie civile, renouvellement voies et aiguillages

Uccle

Avenue des Tilleuls: passage supérieur – renouvellement de l'étanchéité et du garde-corps (2027)



L28

Onderhouds- en vernieuwingswerken
voorzien aan de spoorweginfrastructuur
over de volledige spoorlijn, o.a.:

2028:
Hernieuwing wissels Y Kuregem

2030:
Bovenleidingswerken L28/1

Gent
Denderleeuw

L50A

Anderlecht

Vorst-Zuid

L124

Vorst-Oost

Ruisbroek

Ukkel-Stalle

Ukkel-Kallevoet

Moensberg

L96

Brussel-West

L28

Brussel-Centraal

Napellekerk

Brussel-Zuid

Congres

Schuman

Luxemburg

Mouterij

L161

Etterbeek

Arcaden

Boondaal

Diesdelle

Sint-Job

Linkebeek

Simonis

Brussel-Noord

Jette

Bockstael

Schaarbeek

Haren-Zuid

Haren

Diegem

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave



Vilvoorde

Buda

L25

L27

Zaventem

L36

Nos

Brussel-Natio
Luchthave

L50

Travaux d'entretien et de renouvellement de l'infrastructure prévus sur toute la ligne, e.a.:

Bockstael :

2027-2029:

Renouvellement des voies et aiguillages

Laeken (Bruxelles) :

2028:

Restauration du passage Chambon

Berchem-Sainte-Agathe – Ganshoren :

Suppression de deux PN:

2029 :

PN 14 (Ganshoren)

2031:

PN 14b (Berchem-Sainte-Agathe)



L124

Onderhouds- en vernieuwingswerken
voorzien aan de spoorweginfrastructuur
over de volledige spoorlijn

2028:

o.a. vernieuwing dwarsliggers

Ukkel:

Spoorbrug Merlostraat: vernieuwing
van de waterdichtingslaag (2027)

Spoorbrug Château d'Or (verbreding
veiligheidspiste personeel) (2027)



L161

Travaux d'entretien et de renouvellement de l'infrastructure prévus sur toute la ligne, e.a.:

2027 – 2029 :
travaux génie civil

2028 :
renouvellement des traverses

Augmentation de la capacité à Bruxelles-Nord L161/3 :

2027 – 2034:
travaux génie civil, travaux de voie,
signalisation et caténaires



Encore des questions après la séance?

SNCB



Patricia Lamby
Public Affairs Officer Bxl

patricia.lamby@sncb.be
0478/60.03.06



Geert Dierckx
Public Affairs Officer VL

geert.dierckx@nmbs.be
0477/78.10.33

Infrabel



Patricia Rodrigues da Costa
Local Affairs

patricia.rodrigues@infrabel.be
0477/51.18.19



Jolien De Troch
Regional Affairs

jolien.detroch@infrabel.be
0499/41.14.39

Bedankt
Merci

