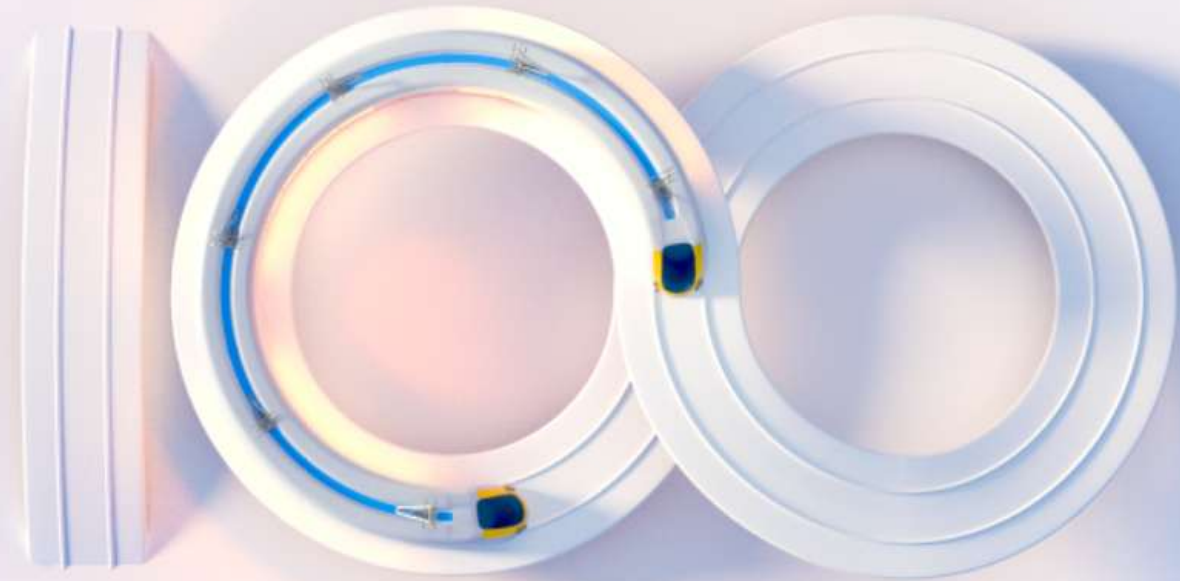


1926 —  — 2026

Railroadshow District Noordwest



18.09.2026



AGENDA

1. HET VERVOERSPLAN

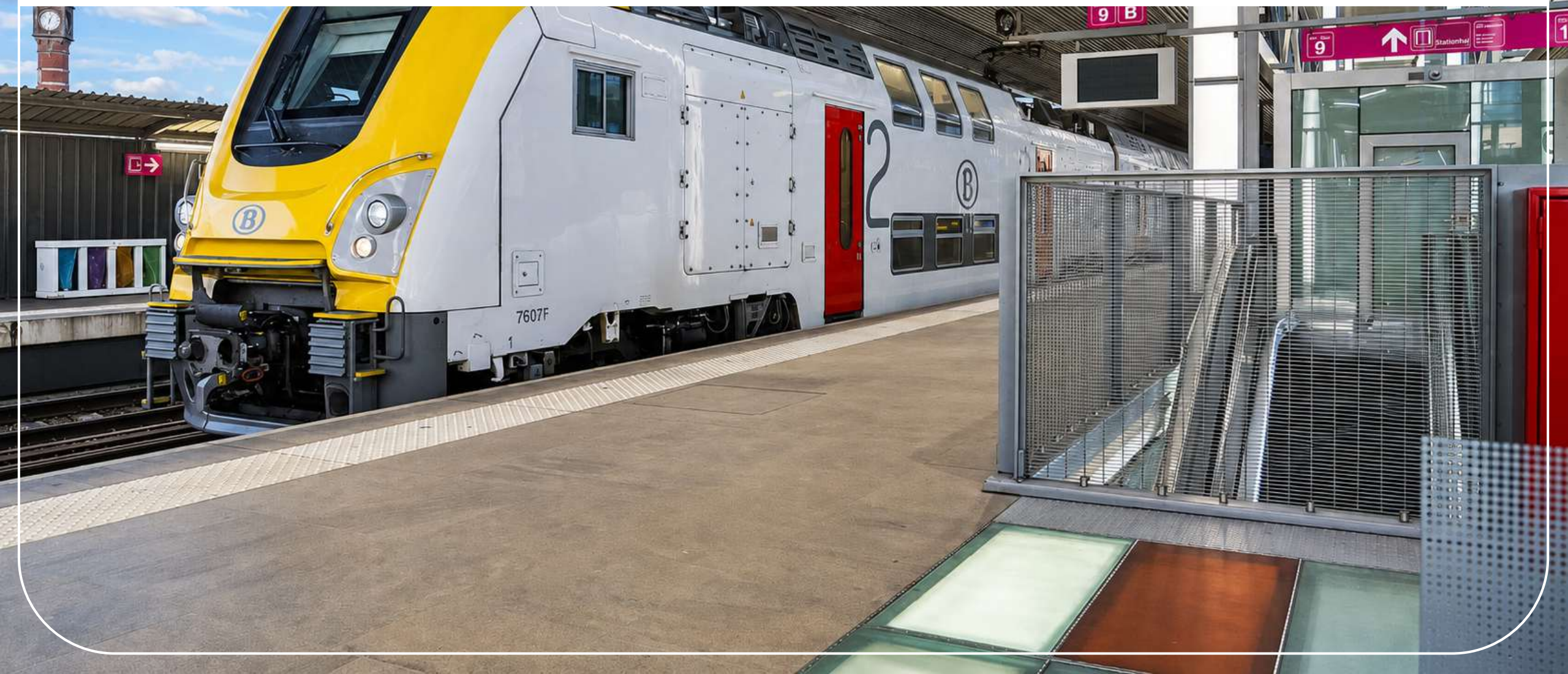
- 1.1. De context van het spoorvervoer in België
- 1.2. Recente ontwikkelingen van het aanbod
- 1.3. Het vervoersplan 12/2026 – 2029

2. INVESTERINGEN IN DE STATIONS

3. INVESTERINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR EN HET NETWERK



1.1. De context van het spoorvervoer in België



NMBS vandaag

Open spoorweg-
markt (toenemende
druk op beschikbare
rijpaden)

208,2 miljoen nationale
reizigers

64 miljoen woon-werk-abonnees
51 miljoen Studenten
70 miljoen Tickets
Andere (o.a. multi's)

3.760 treinen / dag
96 internationale
treinen / dag in
Brussel-Zuid



1.130 aanwervingen



1 miljard €
Investerings / jaar



Openbaredienst-
contract 2023-2032

17,8 miljoen
internationale
reizigers



Score klanten-
tevredenheid:
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Week (3.762 treinen)

- 1.317 IC-treinen
- 2.126 S/L-treinen
- 319 P-treinen

Zaterdag (2.525 treinen)

- 981 IC-treinen
- 1.544 S/L-treinen

Zondag (2.384 treinen)

- 980 IC-treinen
- 1.391 S/L-treinen
- 13 P-treinen (studenten)



Dalende schuld

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Een treinreiziger
stoot tot **6 keer**
minder CO₂ uit dan
een automobilist



Sterke verbetering
van de stiptheid:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD



Sterke toename
vrijtijdsverkeer in
het weekend en
van voorstedelijke
verplaatsingen

Lancering nieuwe
tariefstructuur
Train+



555
Stations

131 000 fietsplaatsen

76 000 autoplaatsen



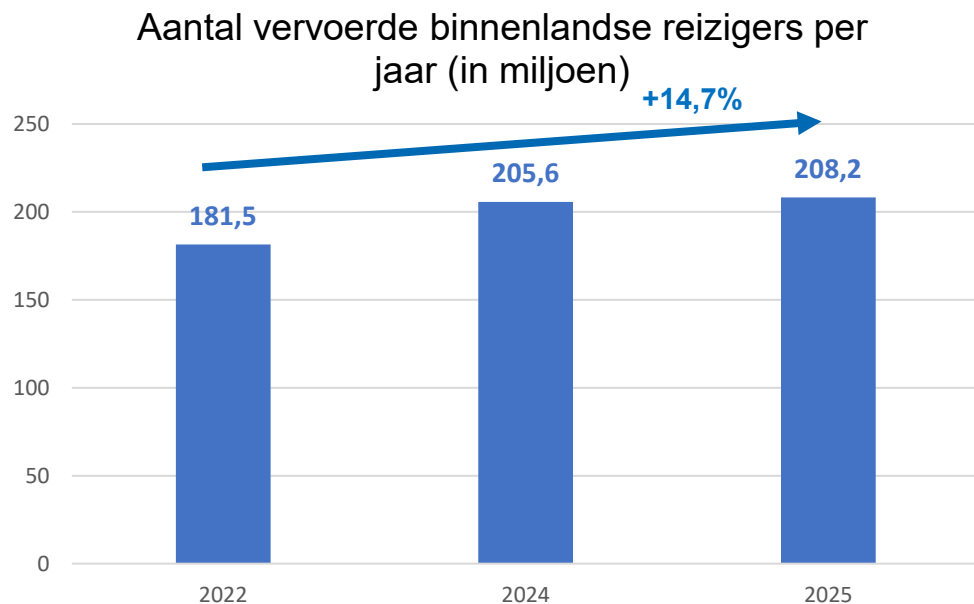
17.000
medewerkers



Liberalisering van het spoor na 2032: uitdaging én opportuniteit voor NMBS

- **Beslissing federale regering (17 juli)**
Geleidelijke openstelling na afloop van het huidige Openbaredienstcontract eind 2032 via een gefaseerd proces waarbij de contracten op de markt worden gezet
- **België geeft als één van de laatste landen uitvoering aan EU-regelgeving**
Buurlanden als Duitsland, Nederland en Frankrijk hebben hun spoorwegmarkt reeds opengesteld voor concurrentie door openbare aanbestedingen voor openbaredienstcontracten
- **Kwaliteitsvolle en duurzame mobiliteit voor de reiziger**
De discussie moet gaan over een treindienst die een samenhangend, efficiënt, overzichtelijk en gebruiksvriendelijk geheel vormt, berust op een industriële logica en beantwoordt aan de noden van de reiziger
- **Overheid als regisseur van het systeem**
Met een sterke overheidsinstantie op federaal niveau die belast is met de strategische uitwerking van de spoorwegdiensten, de organisatie van de openbare aanbestedingen en de centrale coördinatie van het systeem
- **Aandacht voor mensen en expertise**
Duidelijke afspraken nodig over de toegang tot of een eventuele overdracht van strategische activa en knowhow om de continuïteit van de dienstverlening te garanderen
- **Ambitie van NMBS blijft ongewijzigd**
Dé referentieoperator van het Belgische spoor blijven door te investeren in stiptheid, klantentevredenheid, prestaties en efficiëntie

Evolutie van het aantal reizigers aan boord van onze treinen



Tussen de start van het Openbaredienstcontract eind 2022 en 2025 stelt NMBS een groei van de verkoop vast met bijna 15%, ondanks de impact van de syndicale acties van vorig jaar. Indien deze syndicale acties buiten beschouwing worden gelaten, zou de groei over dezelfde periode iets meer dan 16% bedragen.

**Abonnementen
woon-
werkverkeer**



35%

**Abonnementen
woon-
schoolverkeer**



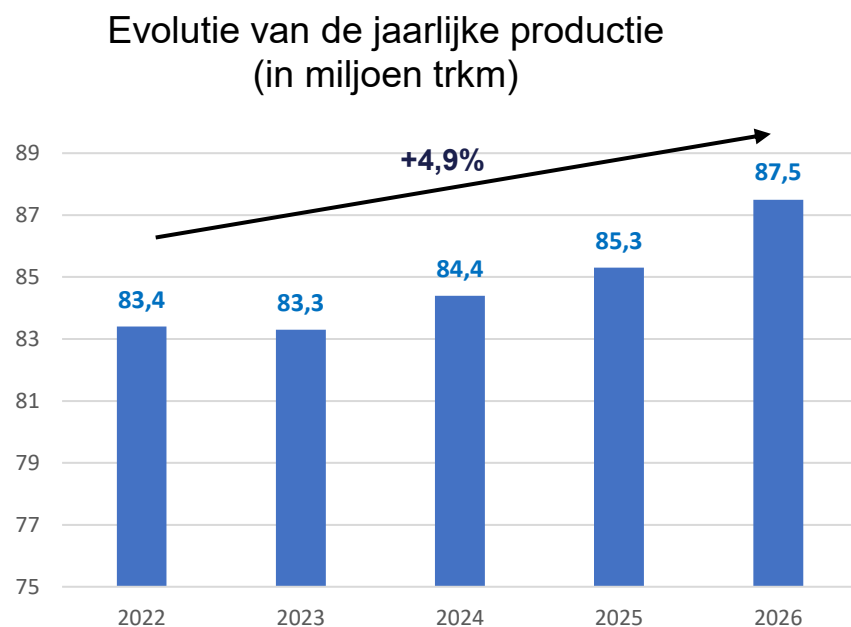
26%

**Biljetten andere
motieven (vrije
tijd)**



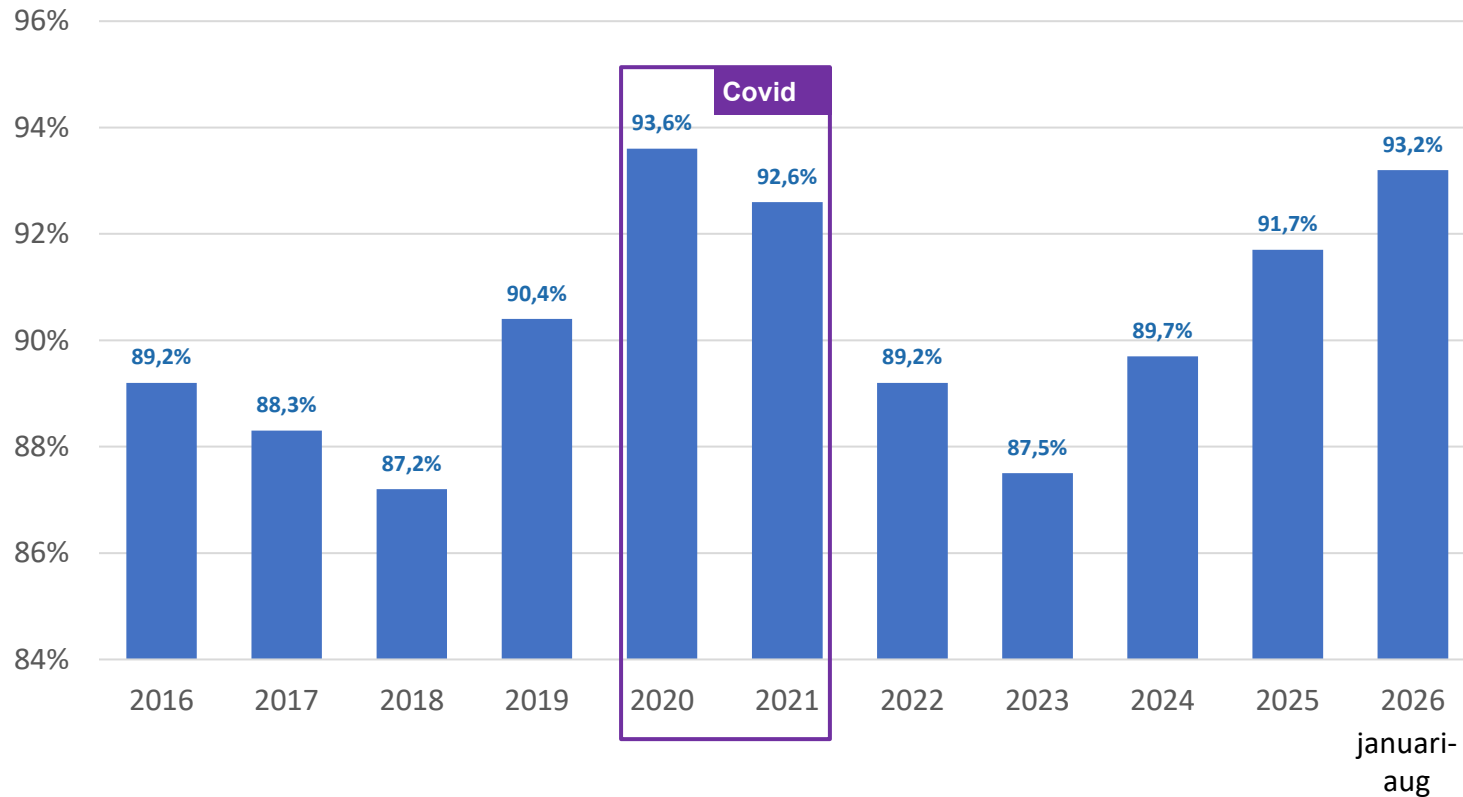
39%

Evolutie van het treinaanbod



Tussen 2022 en 2026 is het nationale treinaanbod met bijna 5% toegenomen, waarvan 2% in 2026. Wanneer we de evolutie over een periode van 10 jaar bekijken, zien we een productiegroei van bijna 15%. Dit omvat onder meer de ontwikkeling van het voorstedelijke aanbod rond Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi en Luik, evenals een aanzienlijke verbetering van het weekendaanbod en meer IC-treinen tijdens de week.

Evolutie van de stiptheid



De stiptheid van de treinen is de voorbije jaren sterk verbeterd. Wanneer we kijken naar de voorbije 10 jaar, is de stiptheid in 2026 de hoogste die door NMBS en Infrabel werd geregistreerd buiten de Covid-periode. De redenen voor deze positieve evolutie zijn divers:

- De vloot is vandaag moderner dan enkele jaren geleden, waarbij nieuw materieel minder storingsgevoelig is.
- Infrastructuurverbeteringen, zoals :
 - de uitbreiding naar vier sporen op de lijn Denderleeuw – Brussel,
 - de uitbreiding naar vier sporen tussen Ottignies en de aftakking naar Louvain-la-Neuve,
 - de aanleg van het dubbelspoor tussen Brussel-Schuman en Jette,
 - de reeds gedeeltelijke uitbreiding naar 4 sporen tussen Brugge en Gent
- NMBS blijft het vervoersplan voortdurend verbeteren om de robuustheid en de stiptheid van het spooraanbod te verhogen

NMBS vernieuwt haar rollend materieel

751

geleverde M7-rijtuigen

100%

Uitgerust met ETCS

83%

Uitgerust met airco



Toekomst

inzet HLE17 locomotieven

levering nieuwe MR30
motorstellen

Een nieuw tariefaanbod sinds 15/10/2025

Visie

- Een **duidelijke prijs per kilometer**: procentuele kortingen vervangen de forfaitaire tarieven
- **Tariefverlaging voor lange afstanden** (max. 20,9 € in 2e klasse in plaats van 26 €)
- Een basiskorting van 40 % voor **jongeren, senioren en rechthebbenden op een verhoogde tegemoetkoming (RVT)**. Geldig voor alle afstanden en ook tijdens de spits
- **Train+**: een (extra) **korting** van 40 % tijdens de daluren en in het weekend, evenals een voordelig **maximumtarief**, ongeacht het tijdstip van de dag
- **Automatisch** het goedkoopste treinticket

Resultaten

- Aantal verkochte Train+ sinds de lancering: 2,35 mio
- Aantal unieke klanten: 1,54 mio
- Aantal actieve Train+: 786 000:
 - 38% volwassenen
 - 23% jongeren
 - 22% senioren
 - 17% RVT
- 73% van de actieve Train+ heeft een jaarversie

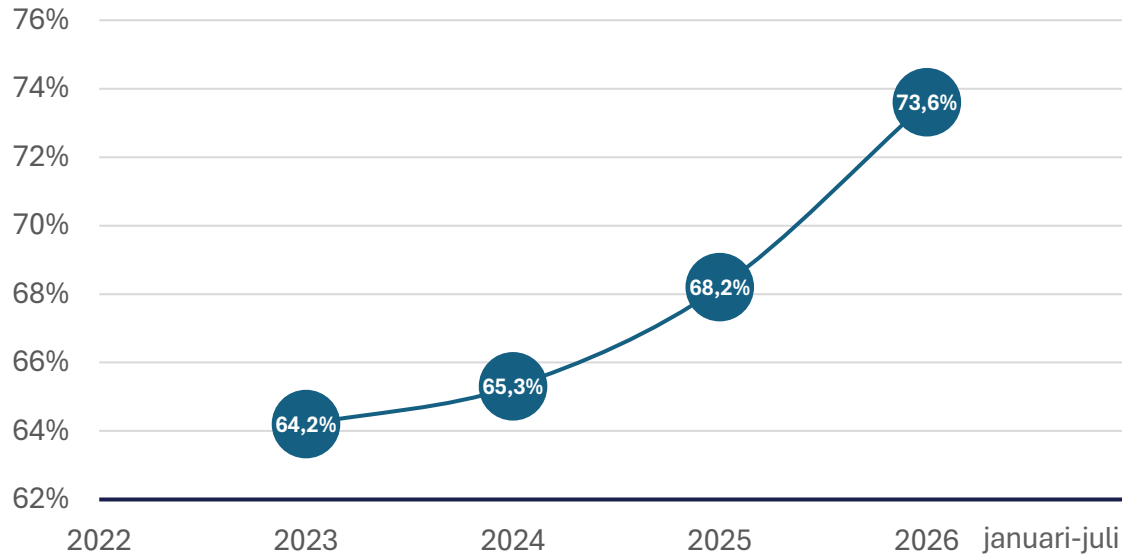
Klantentevredenheid stijgt

- Sterke stijging klantentevredenheid over NMBS-tarieven: 45% (eind 2024) naar 65% (vandaag)
- Nog meer uitgesproken bij gebruikers Train+: 69% (Train+) vs 54% (zonder Train+)

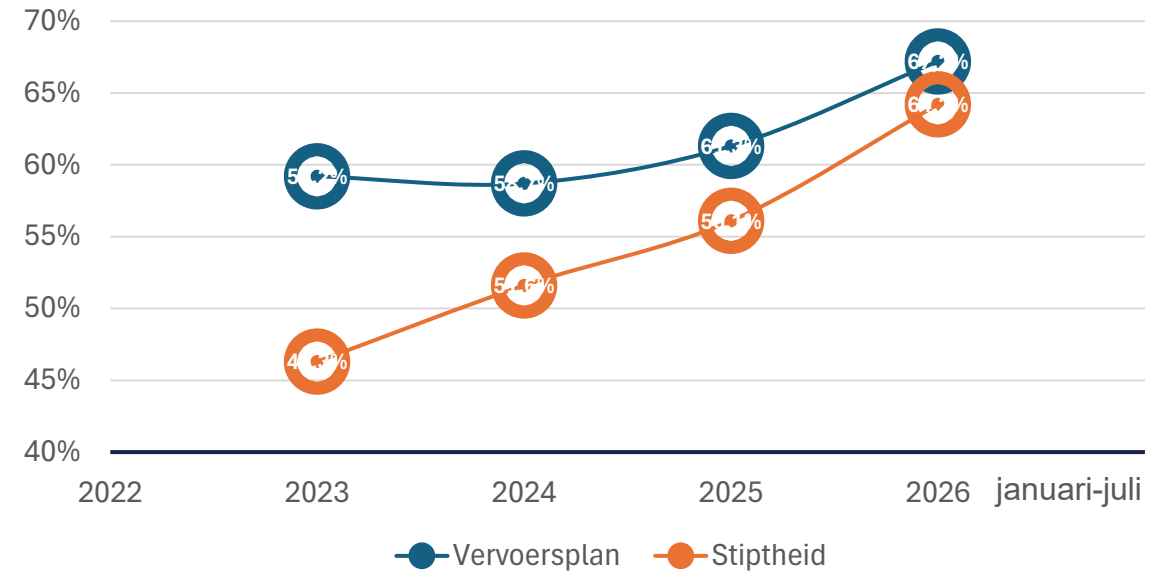
- De gemiddelde prijs van een treinkaartje – voor alle reizigers samen – is gedaald.
- Dankzij deze hervorming betaalt het grootste deel van onze reizigers minder (of evenveel) om met de trein te reizen.
- Uit de klantentevredenheid blijkt dat reizigers dit ook zo ervaren!

Evolutie van de klanttevredenheid

Evolutie van de algemene klanttevredenheid



Evolutie van de klanttevredenheid met betrekking tot het vervoersplan en de stiptheid



Dankzij de sterke verbetering van het treinaanbod en de stiptheid stijgt ook de klanttevredenheid jaar na jaar: in **2026 (januari – juli)** geeft **73,6%** van de reizigers een score van **minstens 7/10** voor de algemene tevredenheid.

Daarnaast neemt ook de tevredenheid over specifieke aspecten van de dienstverlening sterk toe:

- **67,2%** van de reizigers geeft **minstens 7/10** voor het treinaanbod.
- **64,2%** geeft **minstens 7/10** voor de stiptheid.

Conclusie: een beter aanbod en een hogere stiptheid leiden tot een grotere reizigerstevredenheid.

1.2. Recente ontwikkelingen van het aanbod

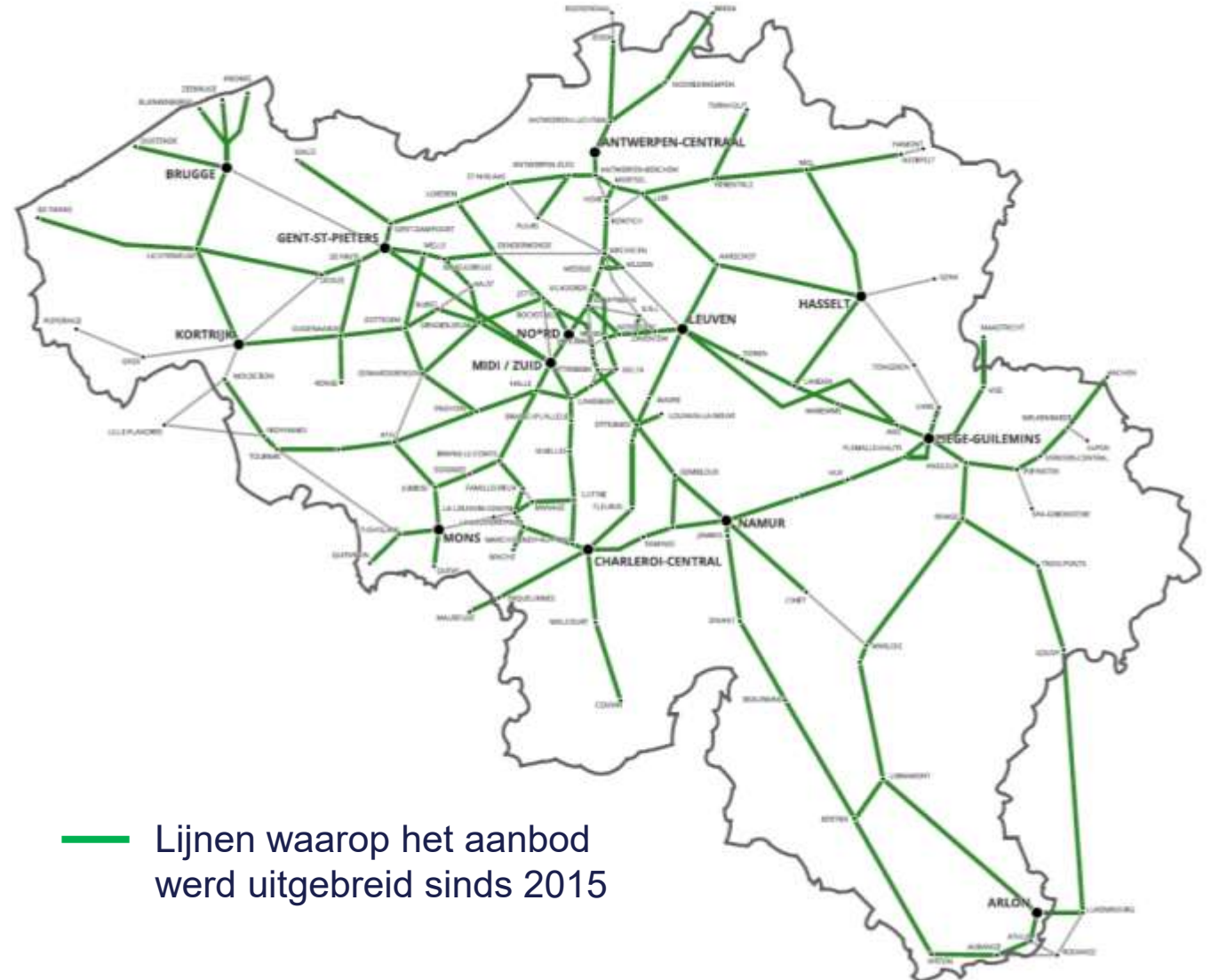


Sinds 2015 is het treinaanbod sterk gestegen

Het aanbod is de voorbije jaren sterk gestegen op het hele netwerk, zowel op weekdagen als in het weekend en zowel tijdens de dal- als de piekuren.

De belangrijkste aanpassingen in de regio waren:

- Een uitbreiding van het S-net rond Gent
- Een uitbreiding van het S-net rond Brussel
- Een bijkomende IC-verbinding Kortrijk – Brussel op weekdagen
- De aanpassing van het treinaanbod in Dendermonde



Zoom 1: het S-aanbod in Gent – uitbreidingen sinds 2015

S51 Ronse – Gent – Eeklo

Een verhoging van de frequentie tijdens het weekend van een 2-uurdienst naar een uurdienst. Meer late treinen op zaterdagavond

S52 Gent – Geraardsbergen

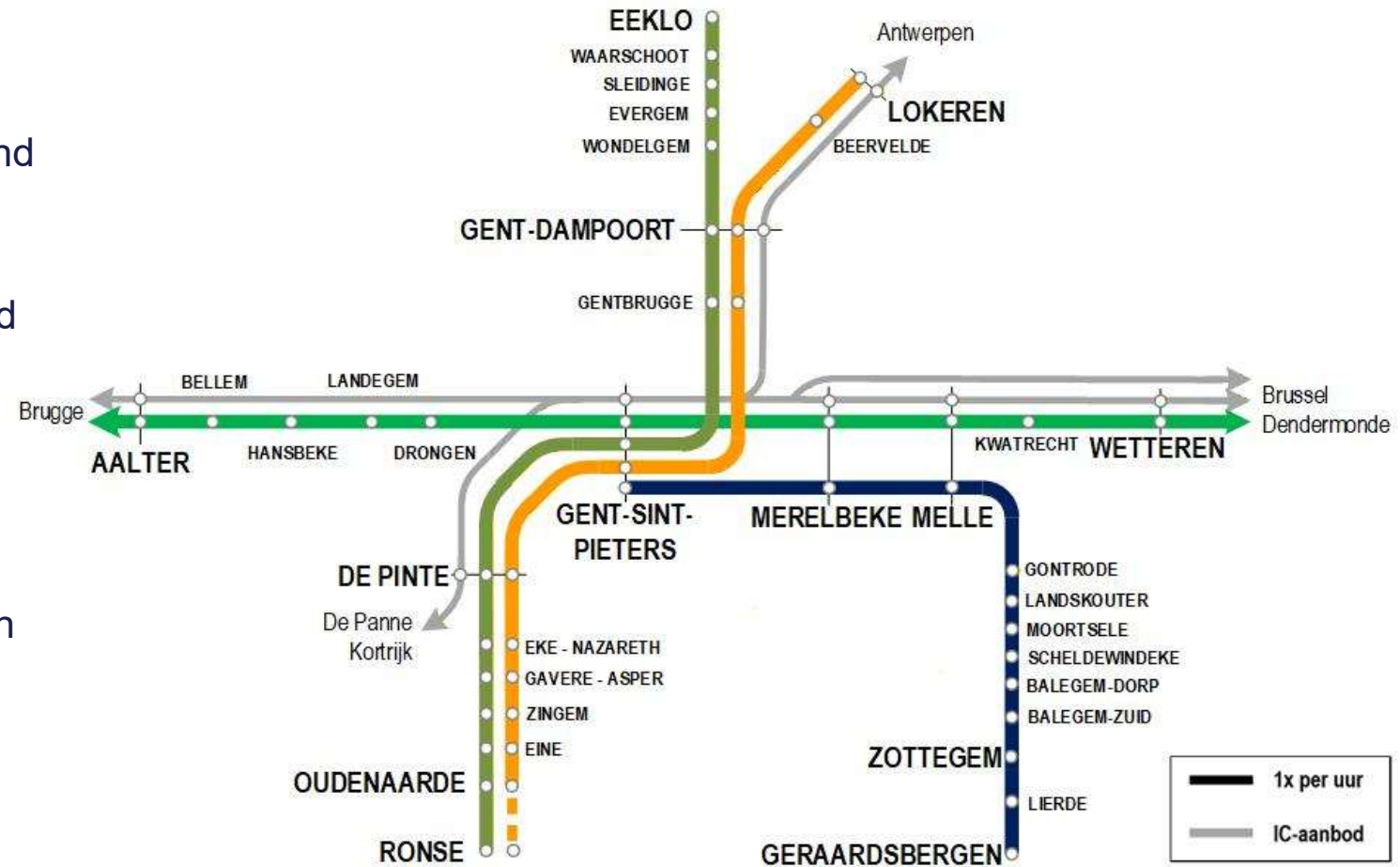
Een latere heen- & terugrit op zaterdagavond

S53 Oudenaarde – Gent – Lokeren

Sinds 12/2021 rijden er latere reizen tussen Gent en Lokeren op zaterdagavond. In 12/2023 werd op weekdagen het traject Lokeren – Gent verlengd tot Oudenaarde (en Ronse in de piekuren)

L02 Zeebrugge – Gent – Mechelen

Stopt sinds 12/2021 tijdens het weekend in Wichelen



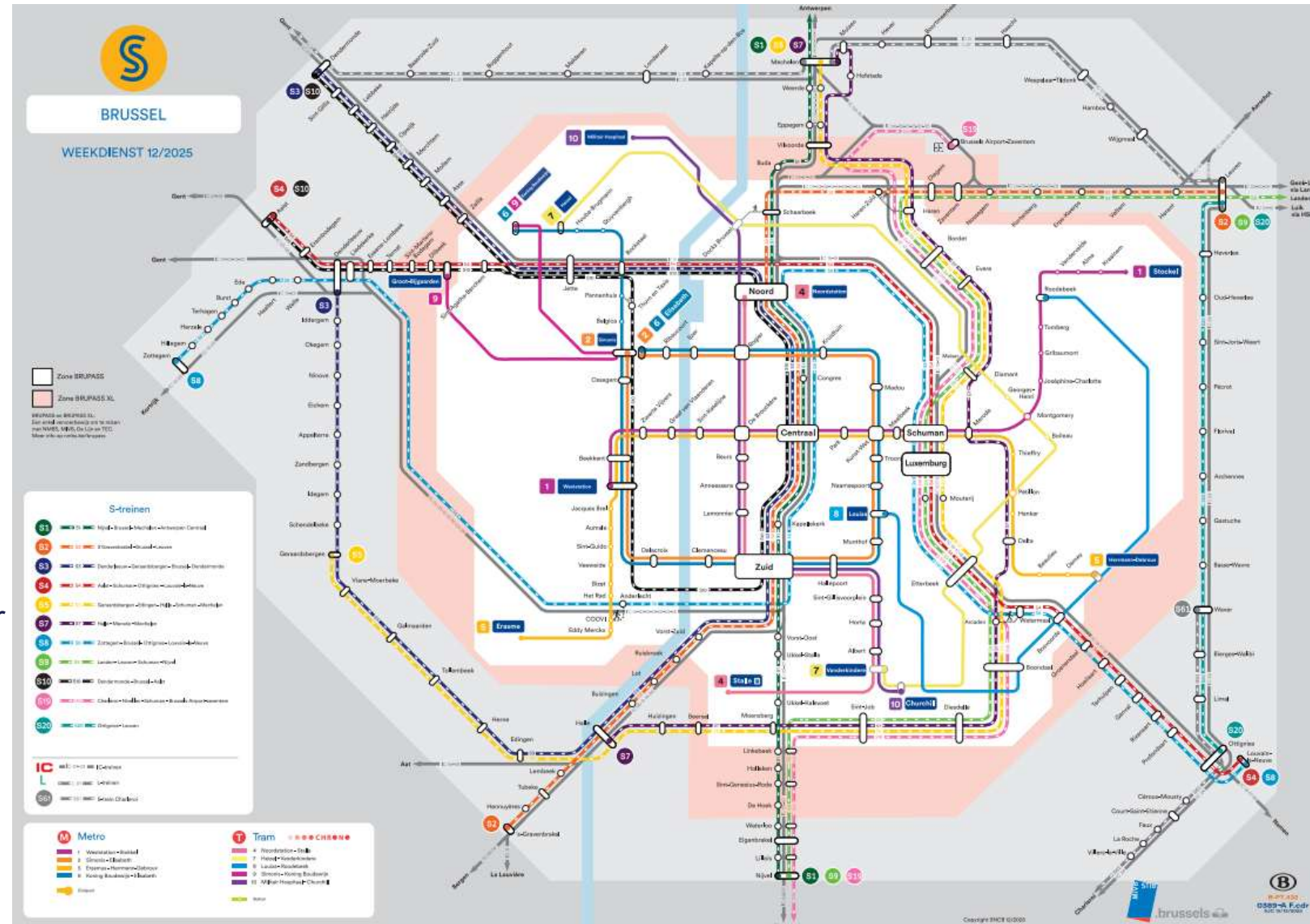
Zoom 2: aanpassingen van het S-net Brussel sinds 2015 in district Noordwest

S3 Denderleeuw – Geraardsbergen – Brussel – Dendermonde
rijdt sinds 12/2025 2 keer per uur tussen Geraardsbergen en Denderleeuw

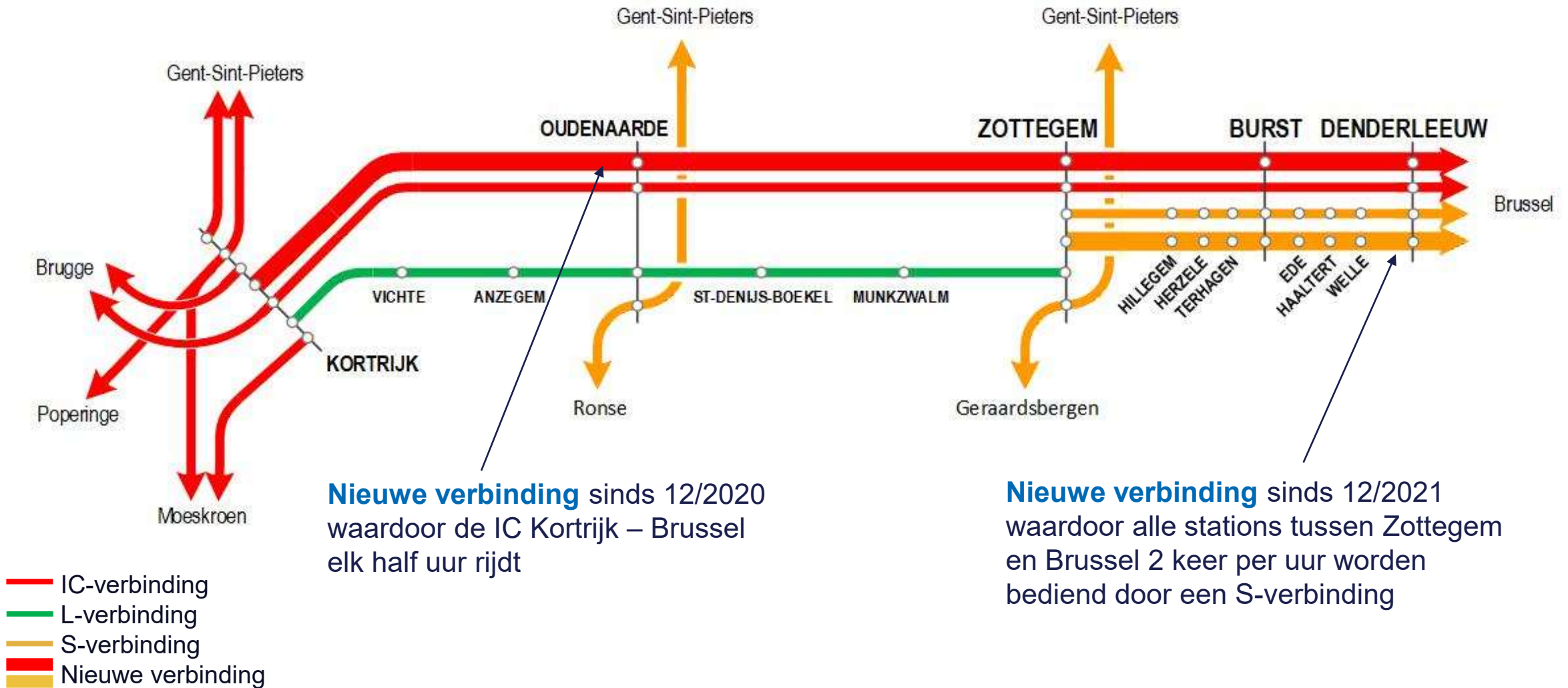
S4 Aalst – Brussel-Schuman – Louvain-la-Neuve
rijdt sinds 12/2025 tussen Aalst en Brussel-Luxemburg 2 keer per uur op weekdagen en 1 keer per uur tijdens het weekend

S5 Geraardsbergen – Brussel-Schuman – Mechelen
Rijdt sinds 12/2025 de hele dag 2 keer per uur tussen Geraardsbergen en Edingen

S8 Zottegem – Brussel-Schuman – Louvain-la-Neuve
Rijdt sinds 12/2021 2 keer per uur tussen Zottegem en Brussel



Zoom 3: een uitbreiding van het aanbod op de lijn Kortrijk – Brussel



Zoom 4: aanpassing aanbod Dendermonde

Sinds 12/2024 rijdt de IC-trein Kortrijk – Doornik – Brussel – Dendermonde – Sint-Niklaas niet meer tussen Dendermonde en Sint-Niklaas.

Reizigers tussen Brussel, Lokeren en Sint-Niklaas moeten **overstappen in Dendermonde**.

- Deze overstap werd ingevoerd om de **stiptheid** van de betrokken verbindingen te verbeteren.

Verbinding	2023	2024	2025	YtoD 2026	Δ2024 -2025
IC26 Kortrijk – Brussel – Dendermonde	79,4%	81,8%	88,8%	89,7 %	+7,0%
S34 Dendermonde – Lokeren – Antwerpen	89,1%	95,1%	93,0%	93,4%	-2,1%
L02 Zeebrugge – Gent – Mechelen	86,7%	88,4%	93,4%	93,5%	+5,0%

- Wat betreft de **overstappen**, werd de IC-trein in juni 2026 licht aangepast om 1 minuut extra overstap te geven naar en van Sint-Niklaas (S34), Mechelen (L) en Gent (L). Het percentage geslaagde aansluitingen gaat in stijgende lijn:

	januari '25 – mei '25	juli '25 en augustus '25	januari '26 – mei '26	juli '26 en augustus '26
IC26 – S34 (Brussel → Sint-Niklaas)	79%	86%	86%	92%
S34 – IC26 (Sint-Niklaas → Brussel)	89%	92%	93%	93%
IC26 – L02 (Brussel → Mechelen, Gent)	75%	80%	73%	83%
L02 – IC26 (Mechelen, Gent → Brussel)	80%	89%	89%	93%

1.3. Het vervoersplan 12/2026-2029



Algemene doelstellingen van het vervoersplan



1. Het aanbod verder uitbouwen om de doelstellingen voor 2032 te behalen
2. De continue verbetering van de contractuele KPI's voortzetten



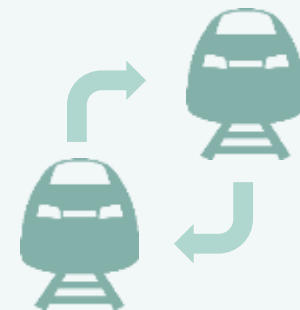
Een verhoogde klantentevredenheid

KPI



Meer reizigers.km

KPI



Meer overstappen aanbieden

KPI



Meer reizigers
+30% tussen 2022 & 2032



Een robuustere dienstregeling
91% stipte treinen n 2032

KPI

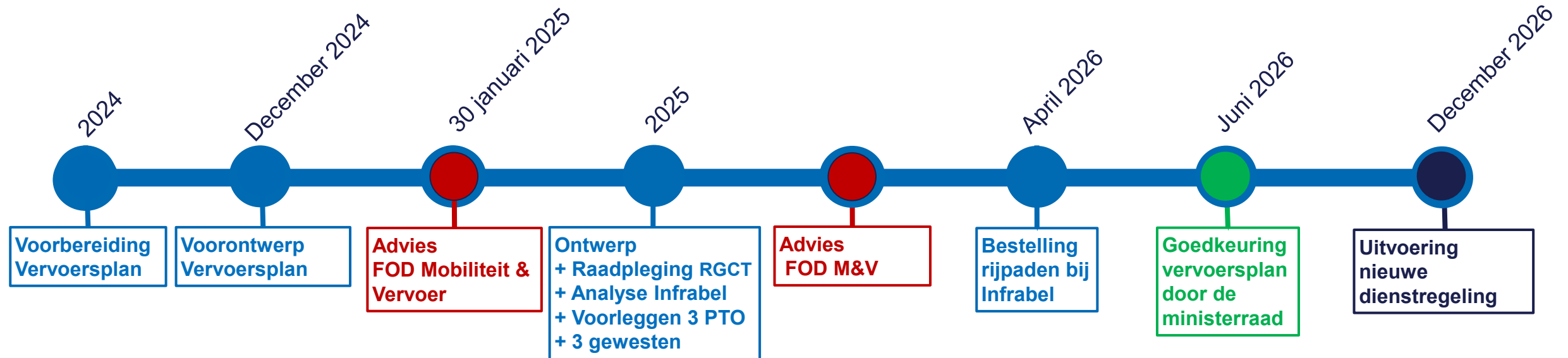


Meer treinen
+10% trein-km tussen 2022 & 2032



Een verhoging van de productiviteit
(+4,5%/jaar)

Timing



- NMBS past haar Vervoersplan **ten minste tweemaal** in de loop van het Openbaredienstcontract aan.
- Indien bij de uitvoering van de nieuwe dienstregeling de door de Infrastructuurbeheerder toegewezen capaciteit **niet overeenstemt met de door NMBS gevraagde capaciteit, kwaliteit en robuustheid** op basis van de door de UIC vastgestelde standaarden, **worden de contractuele doelstellingen m.b.t. de productie van trein.km verlaagd, evenals de bijhorende compensatie.**

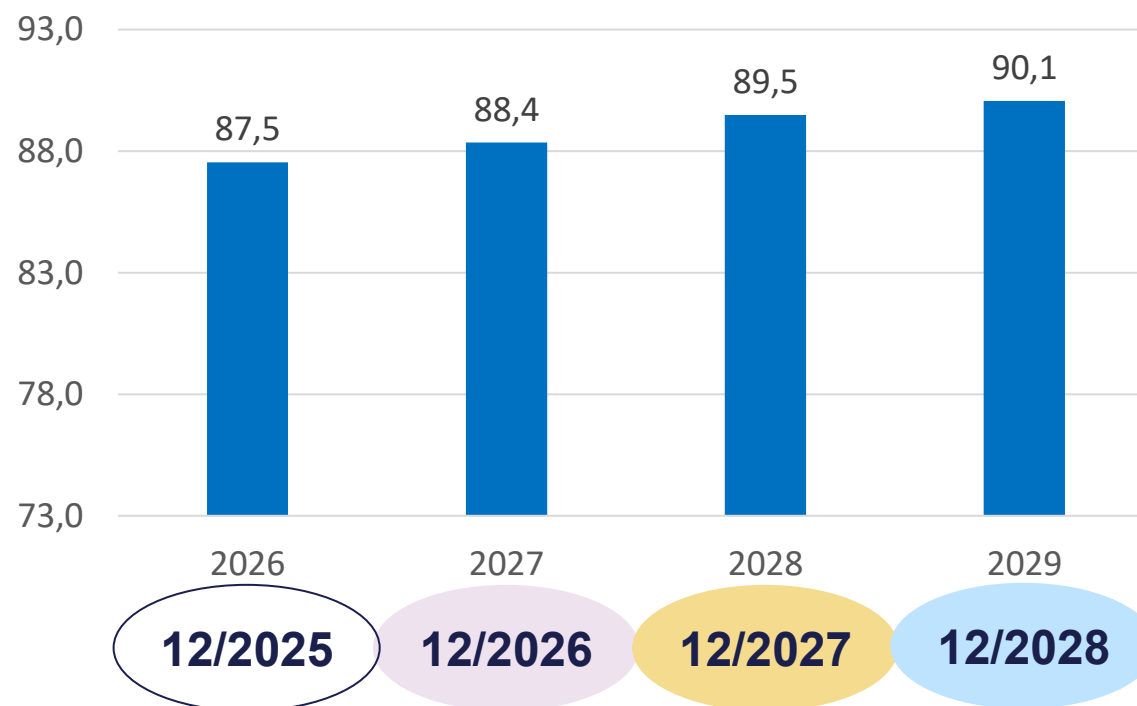


Een gefaseerde uitbreiding van het aanbod

Het vervoersplan zal worden uitgevoerd in 3 fasen.

Met de uitbreidingen in 2027, 2028 en 2029 zal NMBS **een jaarlijkse productie hebben die 3% hoger is in 2029** ten opzichte van 2026.

Evolutie van de jaarlijkse productie 12/2026 – 2029
In miljoen treinkilometers per jaar



Het vervoersplan 12/2026 - 2029 in cijfers



Aanbod

+3%

een groei van 2,6 M treinkilometers

± 590 bijkomende treinen

per week, waarvan 304
tijdens het weekend



Bediening haltes

178 stations

hebben een verbeterd aanbod

Hiervan hebben

95 stations

een verhoogde frequentie



aansluitingen

+6%

trein-trein aansluitingen per uur,
namelijk 2.188 i.p.v. 2.064

+1,3%

bijkomende intermodale
overstappen

Verhoging frequentie IC Brugge – Kortrijk in het weekend

12/2026



Huidige aanbod:

- IC Oostende – Brugge – Kortrijk – Brussel – Brussels Airport 1 keer per uur
- IC Brugge – Kortrijk 1 keer elke 2 uren

Nieuw aanbod:

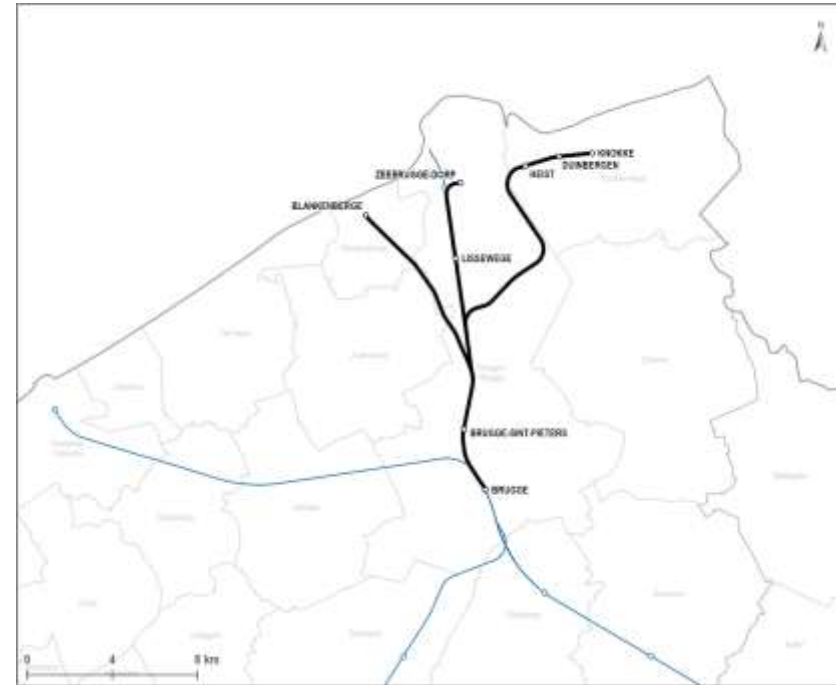
- IC Oostende – Brugge – Kortrijk – Brussel – Brussels Airport 1 keer per uur
- **IC Brugge – Kortrijk 1 keer per uur**

Hierdoor rijden er elk uur per richting 2 treinen tussen Brugge en Kortrijk



3 bijkomende P-treinen op weekdagen

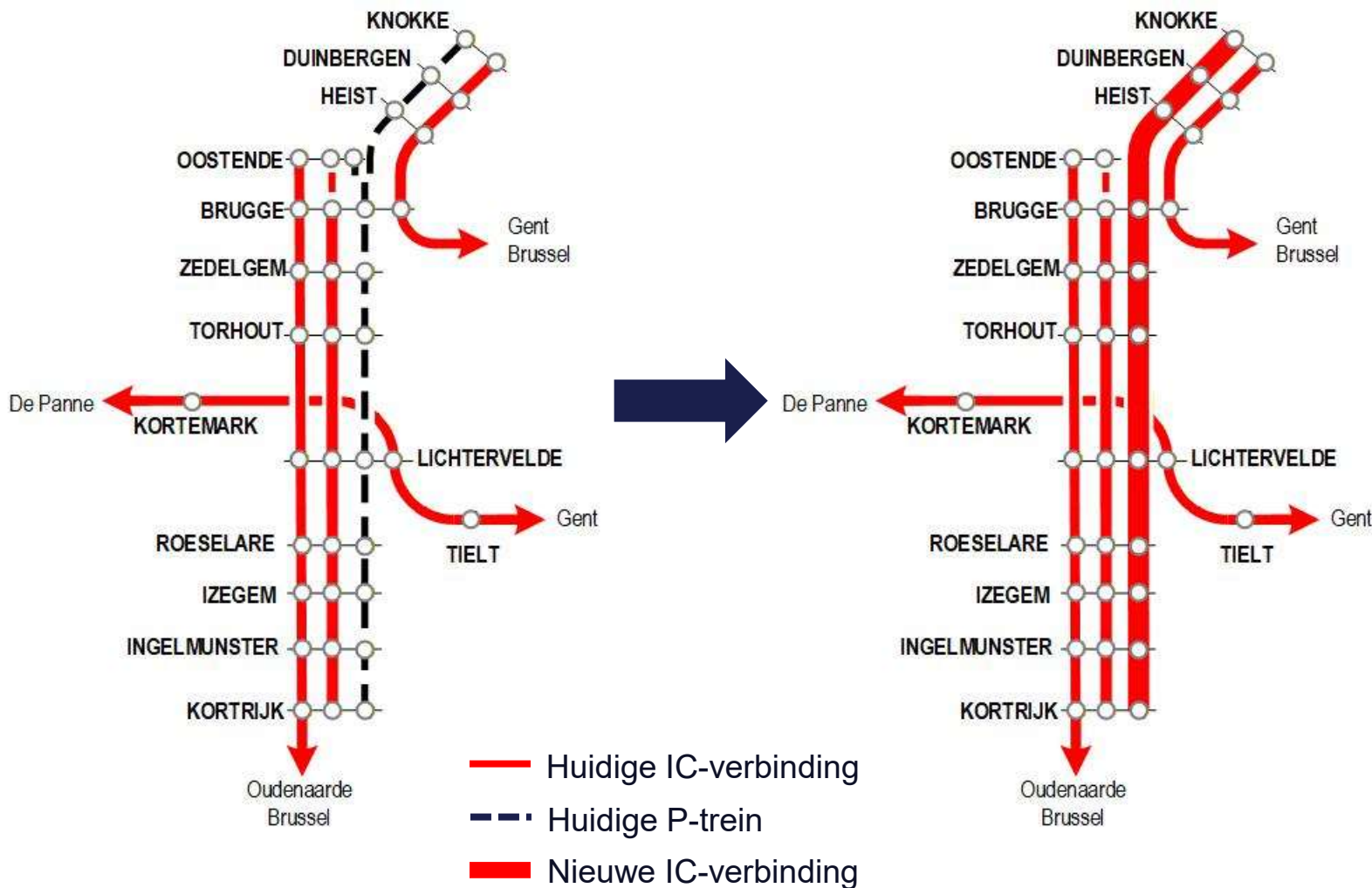
12/2026



- P Blankenberge 8u27 – Brugge 8u37
- P Brugge 15u38 – Knokke 16u00, met halte in Heist en Duinbergen
- P Brugge 16u05 – Zeebrugge 16u22, met halte in Brugge-Sint-Pieters en Lissewege

Een nieuwe verbinding Knokke – Kortrijk op weekdays

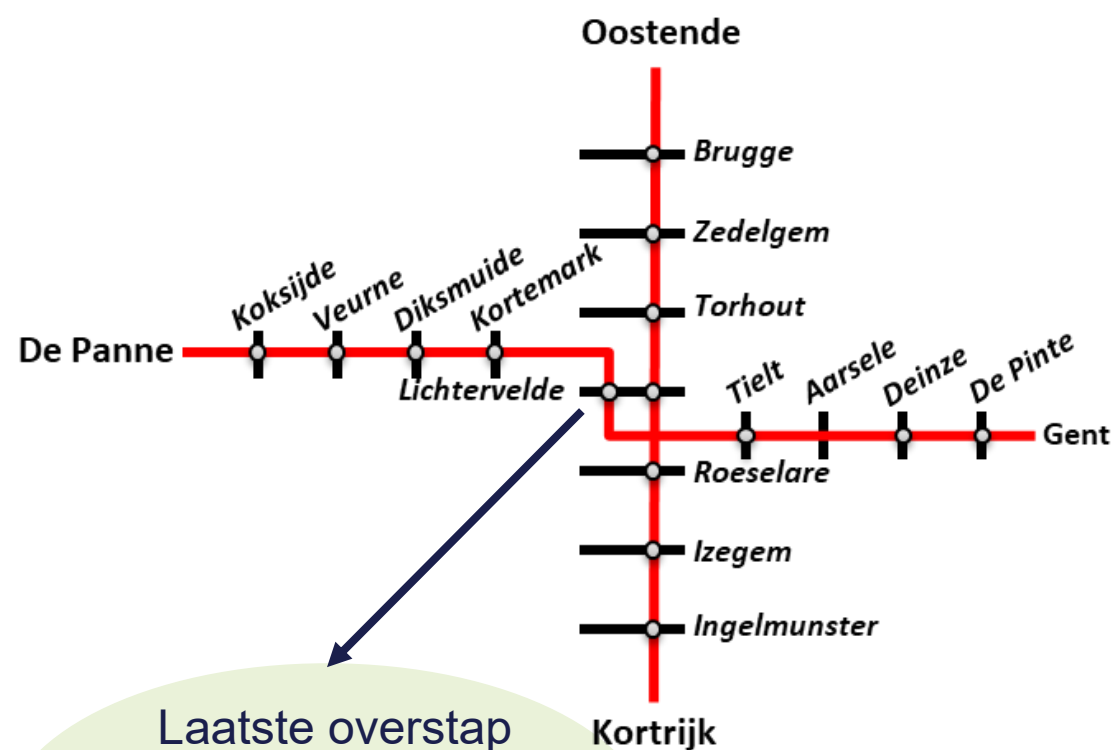
12/2027



- Deze nieuwe verbinding **vervangt de huidige P-treinen** op het traject
- Alle stations tussen Kortrijk en Brugge krijgen zo een frequentie van **3 treinen per uur** volgens een 20 minuten spreiding
- Het aantal treinen per uur tussen Brugge en Knokke gaat **van 1 naar 2**
- Door de nieuwe verbinding **verbeteren de aansluitingen** in Brugge:
 - tussen Kortrijk en Blankenberge
 - tussen Oostende en Knokke

Uitbreiding aanbod in De Panne op zondag

12/2026



Laatste overstap richting Brugge en Kortrijk uit Gent om 22u30 i.p.v. om 21u30

Van	Naar	Vertrek	Aankomst
Gent-St-Pieters	De Panne	20u53	22u08
Gent-St-Pieters	De Panne	21u53	23u08
De Panne	Gent-St-Pieters	05u52	7u07
De Panne	Gent-St-Pieters	06u52	8u07

Deze treinen komen van of rijden verder naar Leuven via Aalst en Brussel

Op die manier wordt het aanbod De Panne – Gent-Sint-Pieters – Aalst – Brussel – Leuven op zondag identiek aan het aanbod op zaterdag

Vroege treinen vanuit Brugge en Gent naar Brussels Airport

12/2027

Om de luchthaven beter bereikbaar te maken tijdens de **vroege ochtend**, zullen er 7 dagen op 7 treinen vertrekken uit **Brugge** met een aankomst in **Brussels Airport** voor 4u. Deze uitbreiding van het aanbod maakt het mogelijk dat klanten ook de trein kunnen nemen naar Brussels Airport om in te checken voor vluchten die om 6u vertrekken.

	IC	IC	IC	IC	IC	IC
	NIEUW	NIEUW	NIEUW	NIEUW	NIEUW	
Knokke V						6:46
Brugge V	02:11	03:11	04:11	05:11	06:11	07:11
Gent-Sint-Pieters V	02:41	03:41	04:41	05:41	06:41	07:41
Brussel-Zuid V	03:13	04:13	05:13	06:13	07:13	08:13
Brussel-Centraal V	03:18	04:18	05:18	06:18	07:18	08:18
Brussel-Noord V	03:25	04:25	05:25	06:25	07:25	08:25
Brussels Airport A	03:36	04:36	05:36	06:36	07:36	08:36
Leuven A			05:51	06:51	07:51	08:51

	IC	IC	IC	IC	IC
	NIEUW			NIEUW	NIEUW
Leuven V	06:07	07:07	21:07	22:07	23:07
Brussels Airport V	06:24	07:24	21:24	22:24	23:24
Brussel-Noord V	06:38	07:38	21:38	22:38	23:38
Brussel-Centraal V	06:43	07:43	21:43	22:43	23:43
Brussel-Zuid V	06:51	07:51	21:51	22:51	23:51
Gent-Sint-Pieters V	07:22	08:22	22:22	23:22	00:22
Brugge V	07:54	08:54	22:54	23:54	00:54
Knokke A	8:15	9:15	23:15		

xx:xx Nieuw traject weekdagen en weekend

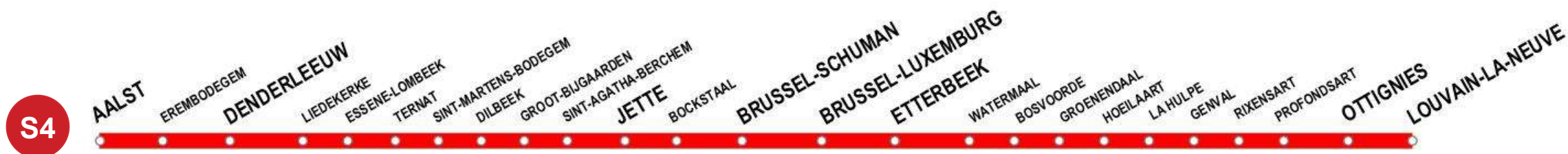
xx:xx Nieuw traject weekend, bestaand traject op weekdagen

xx:xx Bestaand traject weekdagen en weekend

Niet alle tussenliggende haltes worden aangeduid
Dienstrekening bij benadering
V vertrek, A aankomst

Aanpassing S4-aanbod Aalst – Brussel op weekdays

12/2026



Huidig

- S4** Rijdt momenteel **2 keer per uur** tussen **Aalst en Brussel-Luxemburg**, waarbij deze **1 keer per uur** doorrijdt tot **Louvain-la-Neuve**

NIEUW

- S4** Rijdt **2 keer per uur** over het **volledige traject**:
→ Hierdoor ontstaat een frequentere rechtstreekse verbinding vanuit diverse stations naar o.a. Etterbeek (VUB)



Extra late treinen Brussel – Zottegem op vrijdag- en zaterdagavond

12/2026

S8



	HUIDIGE laatste trein	NIEUW laatste trein
Zottegem	21u56	22u56*
Brussel-Centraal	22u52	23u52
Brussel-Schuman	23u06	00u06
Louvain-la-Neuve	23u52	00u52

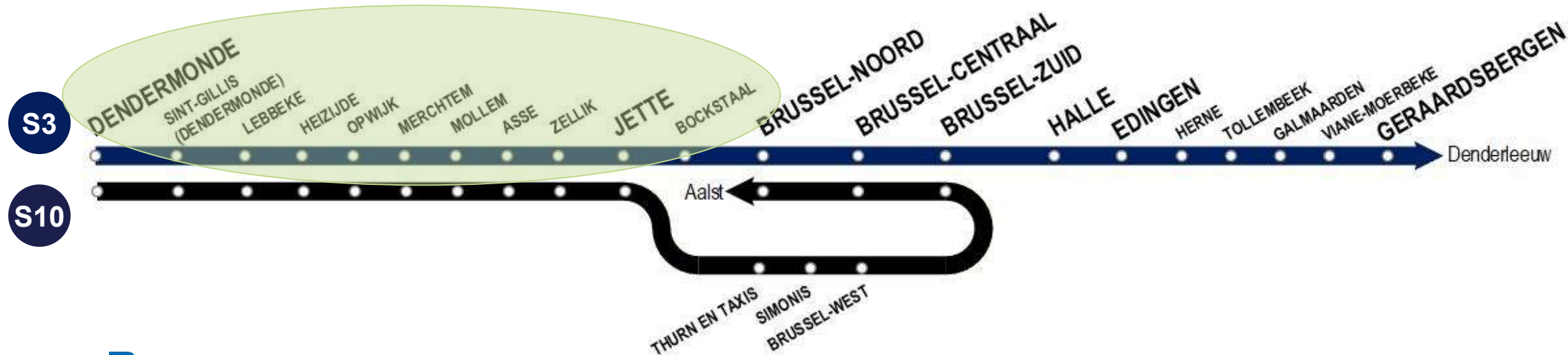
	HUIDIGE laatste trein	NIEUW laatste trein
Louvain-la-Neuve	22u08	23u08
Brussel-Schuman	22u55	23u55
Brussel-Centraal	23u09	00u09
Zottegem	00u05	01u05

*Rijdt in de huidige dienstregeling op zaterdag & zondagavond al tussen Zottegem en Brussel-Noord

Een nieuwe S-verbinding Dendermonde – Brussel op zaterdag

12/2028

Nieuw vanaf 12/2028



Huidig

- S3** Rijdt tijdens het weekend enkel tussen Brussel-Noord, Geraardsbergen en Denderleeuw

NIEUW

- S3** Vertrekt op zaterdag **uit Dendermonde in plaats van Brussel-Noord**. Zo rijden er 2 S-treinen per uur tussen Dendermonde, Jette en Brussel-Zuid (1 keer via Brussel-West, 1 keer via Brussel-Noord)

2. Investeringsen in de stations

Gezamenlijke projecten met Infrabel en andere



ONTHAAL – GEPLANEDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

WEST-VLAANDEREN

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

OOSTENDE



Beveiliging fietsenstalling, ontsluiting parking

5 000+

BRUGGE



Restauratie stationsgebouw / uitbreiding fietsenstallingen

5 000+

KORTRIJK



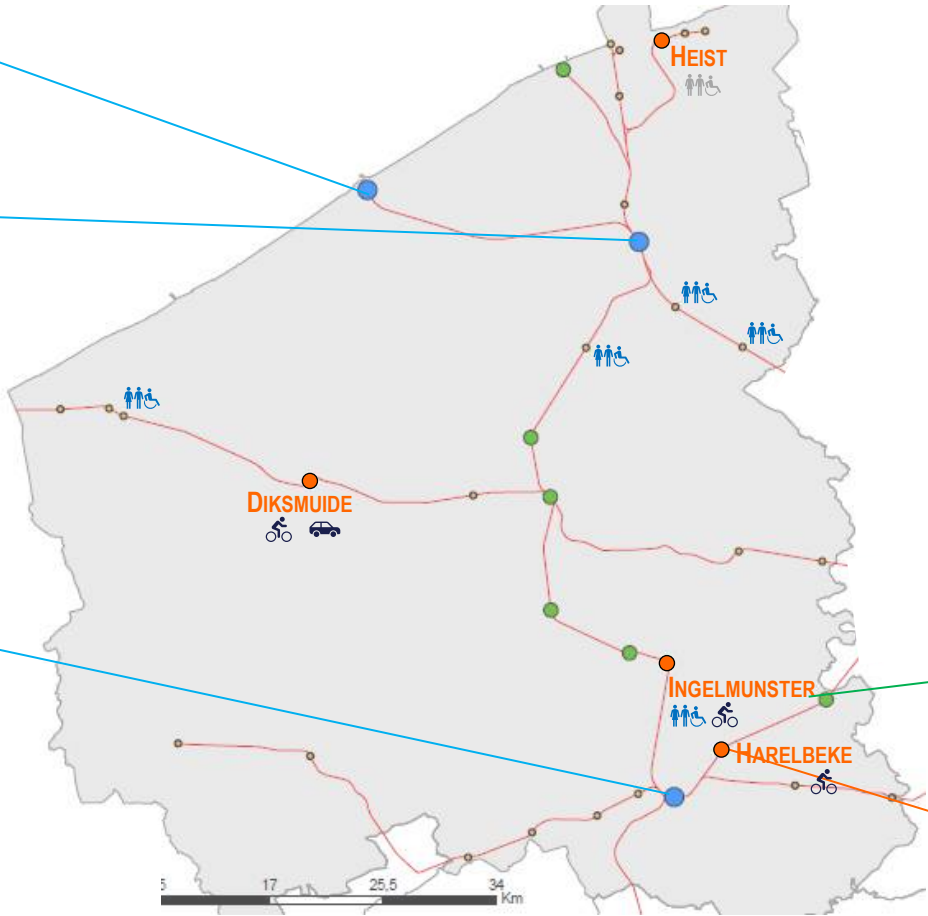
Studies en aanbesteding vernieuwen perroncomplex en toegangen, restauratie stationsgebouw, uitbreiding fietsenstallingen. Start werken 2029.

5 000+

SMALL STATIONS



Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Heist
Fietsenstallingen: Kortemark, Tielt, Zedelgem, Ingelmunster, Knokke



Draagt bij tot de KPI



Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'



Autonoom toegankelijk station vóór 2023



Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

WAREGEM



Uitbreiding fietsenstallingen

HARELBEKE



Vervanging roltrappen door liften / uitbreiding fietsenstallingen

KORTRIJK



HEIST-AAN-ZEE



INGELMUNSTER



ONTHAAL – GEPLANEDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

OOST-VLAANDEREN

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

GENT-ST.-PIETERS



Voortzetting en voltooiing van de Masterplanwerken (reizigersgebouw & omgeving, perrons & uitrusting, perrontoegangen, inrichting fietsenstalling) / Inrichting new concept store

5 000+

AALTER



Nieuw stationsgebouw met fietsenstallingen, nieuwe toegang tot onderdoorgang.

DE PINTE



Perronverhogingswerken, uitrusting en inrichting van de perrontoegangen

DEINZE



Renovatie reizigersgebouw.

OUDENAARDE



Nieuw stationsgebouw met fietsenstallingen.

ZOTTEGEM



Inrichting autoparking en fietsenstallingen.

SINT-NIKLAAS



Uitbereiding van fietsenstallingen.

5 000+



Draagt bij tot de KPI



Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'



Autonoom toegankelijk station vóór 2023



Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

LOKEREN



Voltooiing van de inrichting van een fietsenstalling.

DENDERMONDE



Nieuw perroncomplex en passerelle voorzien van liften, roltrappen en vaste trappen.

5 000+

DENDERLEEUV



Renovatie van het reizigersgebouw en omgeving / Volledige vernieuwing van de perrons, perrontoegangen en uitrusting / inrichting van fietsenstallingen.

5 000+

NINOVE



Vernieuwen stationsomgeving.

SMALL STATIONS



Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Evergem, Sleidinge, Waarschoot

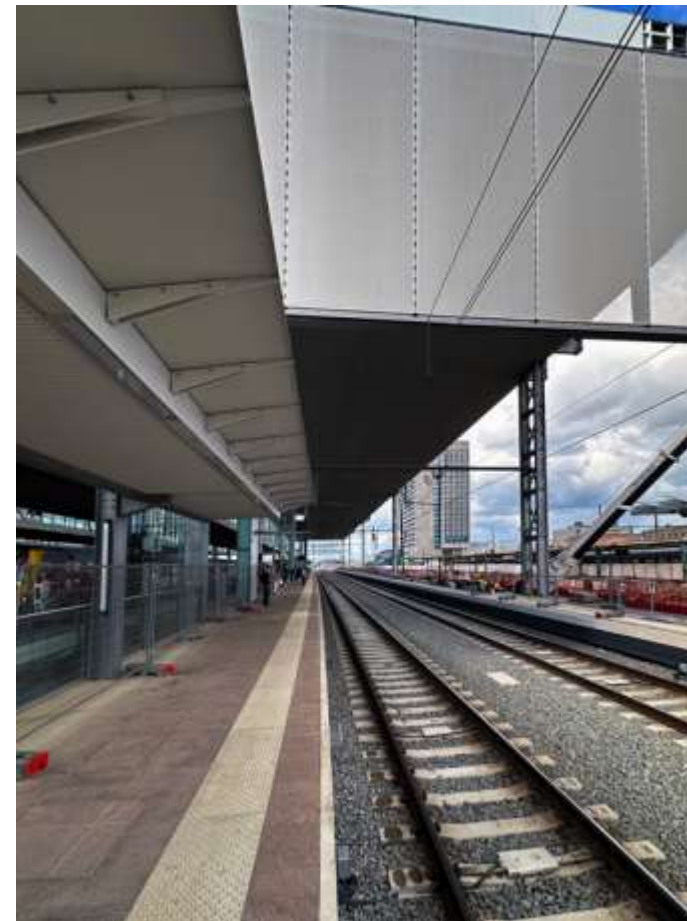
Fietsenstallingen of parkings: Beervelde, Beveren, Burst, Gavere-Asper, Heizijde, Landegem, Ronse, Sinaai, Sint-Gillis.

GERAARDSBERGEN



Renovatie van het stationsgebouw en het perroncomplex, realisatie van integrale toegankelijkheid door middel van een nieuwe passerelle met liften en vaste trappen, vernieuwing van de perronuitrusting. Inrichting van fietsenstallingen. Vanaf 2028.

GENT SINT-PIETERS



DENDERLEEuw



WAARSCHOOT



SLEIDINGE



EVERGEM



ONTHAAL – GEPLANEDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

VLAAMS BRABANT

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

VILVOORDE



Voltooiing van de geklasseerde trappenhuizen en vernieuwing van de luifels en perronuitrusting / nieuwe fietsenstalling.

SMALL STATIONS



Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Begijnendijk, Holleken (GEN), De Hoek (GEN), Wezemaal, Wijgmaal.
Fietsenstallingen of parkings: Eppegem, Groot-Bijgaarden, Londerzeel, Ternat, Verrijk

BSL-AIRPORT Z.



Werken om de ontvangst van Reizigers te verbeteren

5 000+



Draagt bij tot de KPI



Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'



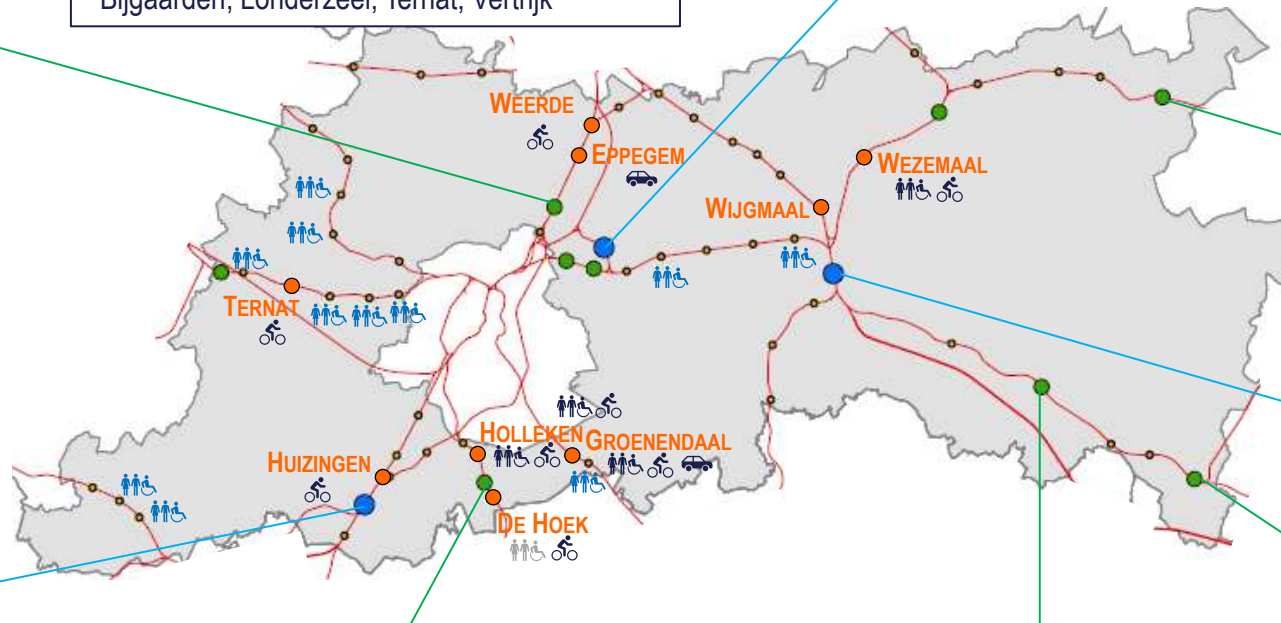
Autonoom toegankelijk station vóór 2023



Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



DIEST



Renovatie van de perrons en nieuwe passerelle voltooid. Uitbreiding capaciteit fietsenstallingen.

LEUVEN



Inrichting new concept store

5 000+

TIENEN



Renovatie van het reizigersgebouw / Uitbreiding van de capaciteit van de fietsenstalling / Voltooiing van de verhoging van de perrons en van de vernieuwing van de uitrusting, voltooiing van de nieuwe onderdoorgang voorzien van hellingbanen en vaste trappen

HALLE



Uitbreiding fietsenstallingen / Renovatie stationsgebouw

5 000+

ST-GENESIUS-R.



Voltooiing van de GEN-werken: verhoging van de perrons, uitrusting en inrichting van de perrontoegangen, inrichting van een autoparking.

LANDEN

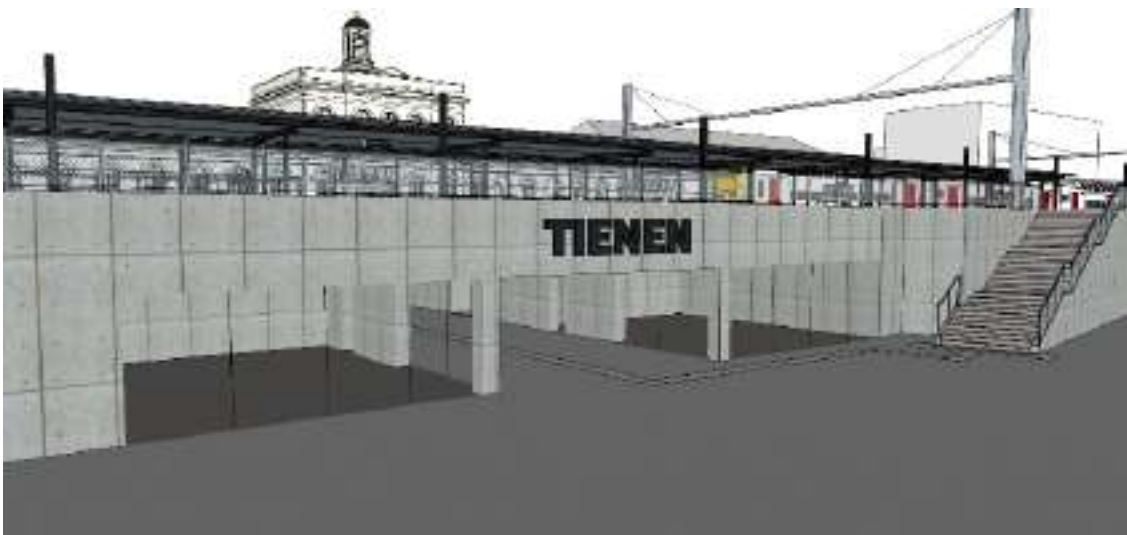


Renovatie van de perrons, nieuwe overgangsbrug met liften en vaste trappen. Nieuw reizigersgebouw en uitbreiding capaciteit fietsenstalling. Vanaf 2028.

DIEST



Tienen



SINT-GENESIUS-RODE



WEZEMAAL



ONTHAAL – GEPLANEDE INVESTERINGEN IN STATIONS

ANTWERPEN

ANTW.-CENTRAAL

Vernieuwingswerken B-MS-installaties



5 000+

ANTW.-BERCHEM

Nieuw perroncomplex en tweede toegang met liften, roltrappen en vaste trappen, start studiewerk.



5 000+

PUURS

Voltooiing uitbereiding fietsenstallingen eind 2026



MECHELEN-NEKK.

Vernieuwing van de roltrappen en plaatsen van liften, renovatie van de onderdoorgang. Start werken ivf planning spoorwerken, vanaf 2029.



MECHELEN

Voortzetting en voltooiing van de werkzaamheden van het Masterplan (reizigersgebouw & omgeving, perrons & uitrusting, perrontoeegang, kantoren, bouw van autoparking en fietsenstalling)



5 000+

ESSEN

Voltooiing van fietsenstallingen eind 2026.



ZWIJNDRECHT
HOBOKEN-POLDER

EKEREN

MORTSEL

NIJLEN

KONTICH-L.

TIELEN

SMALL STATIONS

Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Bornem, Bouwel, Kessel. Fietsenstallingen: Ekeren, Hemiksem, Heist-op-den-Berg, Mortsel, Niel, Nijlen, Tielen, Wildert, Willebroek



TURNHOUT

Voltooiing van fietsenstallingen eind 2026.



MOL

Inrichting fietsenstalling / Plaatsing van toegangscontrole voor autoparking / Verlenging van de onderdoorgang.



LIER

Bouw van een nieuwe reizigersonthaalinfrastructuur en restauratie van dak historische stationsgebouw.



5 000+



Draagt bij tot de KPI



Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'



Autonoom toegankelijk station vóór 2023



Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

MECHELEN



BIKE PARKS

Kontich



Tielen



Puurs



Ekeren



Mortsel





De NMBS heeft een concessie toegekend aan de onderneming EnergyVision voor de uitrol van laadpalen op reizigersparkings



Min. 1 laadpaal per NMBS-stationsparking¹



Reizigersparkings (met/zonder toegangscontrole)



Installatie van **'trage' laders** (11 kW)



Concessie **voor 10 jaar** (2025–34)



EnergyVision installeert, exploiteert en financiert de laadpalen

Railroadshow Noordwest

INFRABEL





**Wie is
Infrabel?**



**Hoe
beheren
wij onze
werken?**



**Safety
first!**



**Enkele
werken
2026-2029
uitgelicht**



Q&A

Wie is Infrabel?



Wij beheren, onderhouden en moderniseren de Belgische spoorweginfrastructuur. Wij organiseren het treinverkeer op het Belgische net.





We ontwikkelen vandaag **de mobiliteit van morgen**

We investeren **jaarlijks** ongeveer **1 miljard €** om onze infrastructuur te beheren, vernieuwen en ontwikkelen.

We volgen de tendensen op, gebruiken **de meest geavanceerde technologie** en trekken resoluut de kaart van innovatie in ons werk.





Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Voorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer



Zowel bij de planning als bij de uitvoering van onze werven doen we er alles aan om de hinder in de mate van het mogelijke te beperken

Door: Coördinatie van de werken

Predictief onderhoud

Innovatieve technieken en toestellen (railview, drones, meettrein,...)



Betere coördinatie



Minder spooronderbrekingen



Sneller afwerken werven



Hogere tevredenheid voor iedereen!

De gevolgen van de werkzaamheden voor klanten, reizigers en buurtbewoners tot een minimum beperken door middel van gestructureerd overleg en toezicht



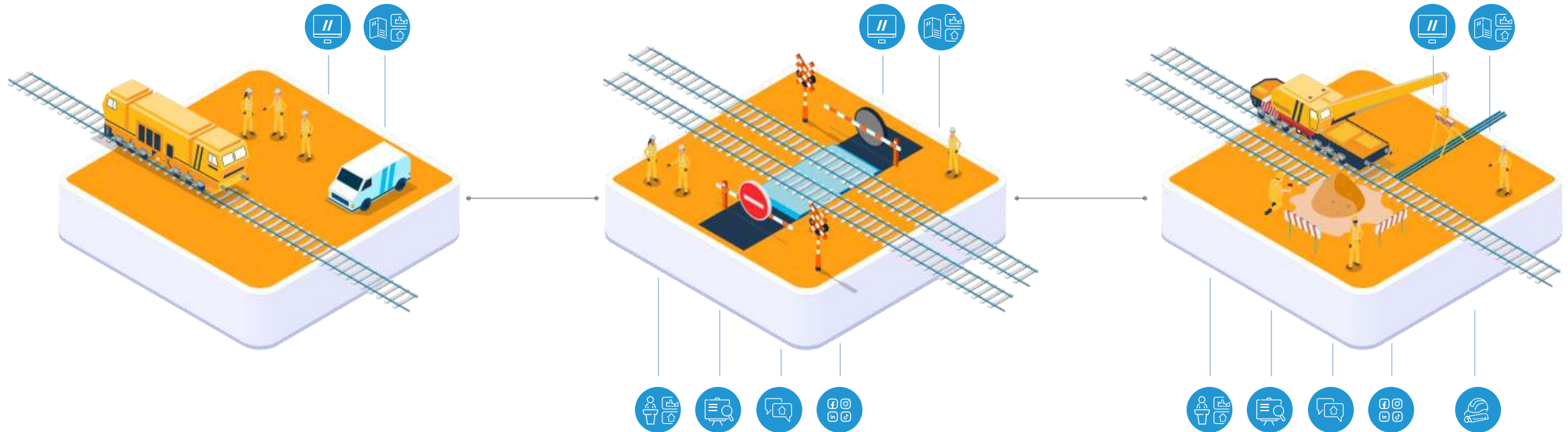
Proactieve communicatie over de werken

Voorafgaand aan en tijdens de werken:

- >>> Gerichte info bij werven/projecten in de buurt
- >>> Gestructureerd aanbod op maat van het type werf/project



Aanbod op maat van het type werf/project



1

Tijdelijke impact op de omwonenden

Minimum twee nachten
(lawaai/licht/trillingen/stof)

Uitvoering van
onderhoudswerken

2

Aanpassingen aan de infrastructuur

Vernieuwing/uitbreiding van de
infrastructuur, vervangen van een
overweg, etc.

Meestal is een omgevingsvergunning
en openbaar onderzoek nodig.

3

Grootschalig project met structurele aanpassingen

Project uitgevoerd met
verschillende andere partners
(strategische spelers, regionaal
of federaal niveau)

Reactieve communicatie

Voor gebruikers
en buurtbewoners:



Eén uniek nummer
02/525 22 11



Eén e-mailadres
contact@infrabel.be



Eén website met alle informatie
en een contactformulier
www.infrabel.be



Noodnummer 1711

DOEL:

Laat weggebruikers **rechtstreeks bellen** naar de **centrale dispatching** van Infrabel bij een gevaarlijke situatie aan een overweg.

Laat toe om sneller veiligheidsmaatregelen te nemen.

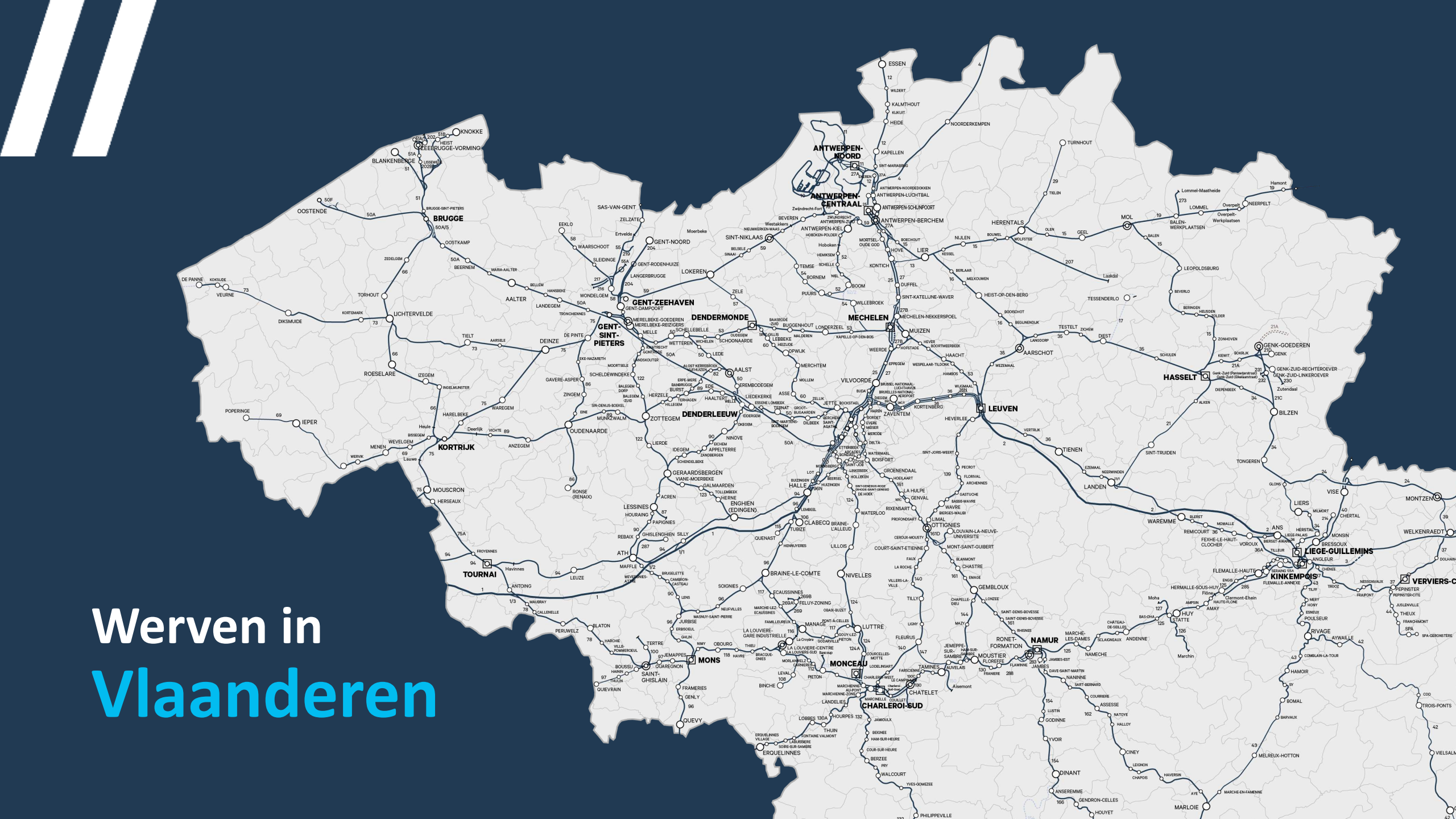


Infrabel heeft een **nieuw noodnummer** ingevoerd

Dit nummer is aanwezig op **alle overwegen** van het spoorwegnetwerk

In de buurt van de stickers worden de coördinaten van de overweg vermeld





Werven in Vlaanderen

Enkele werven

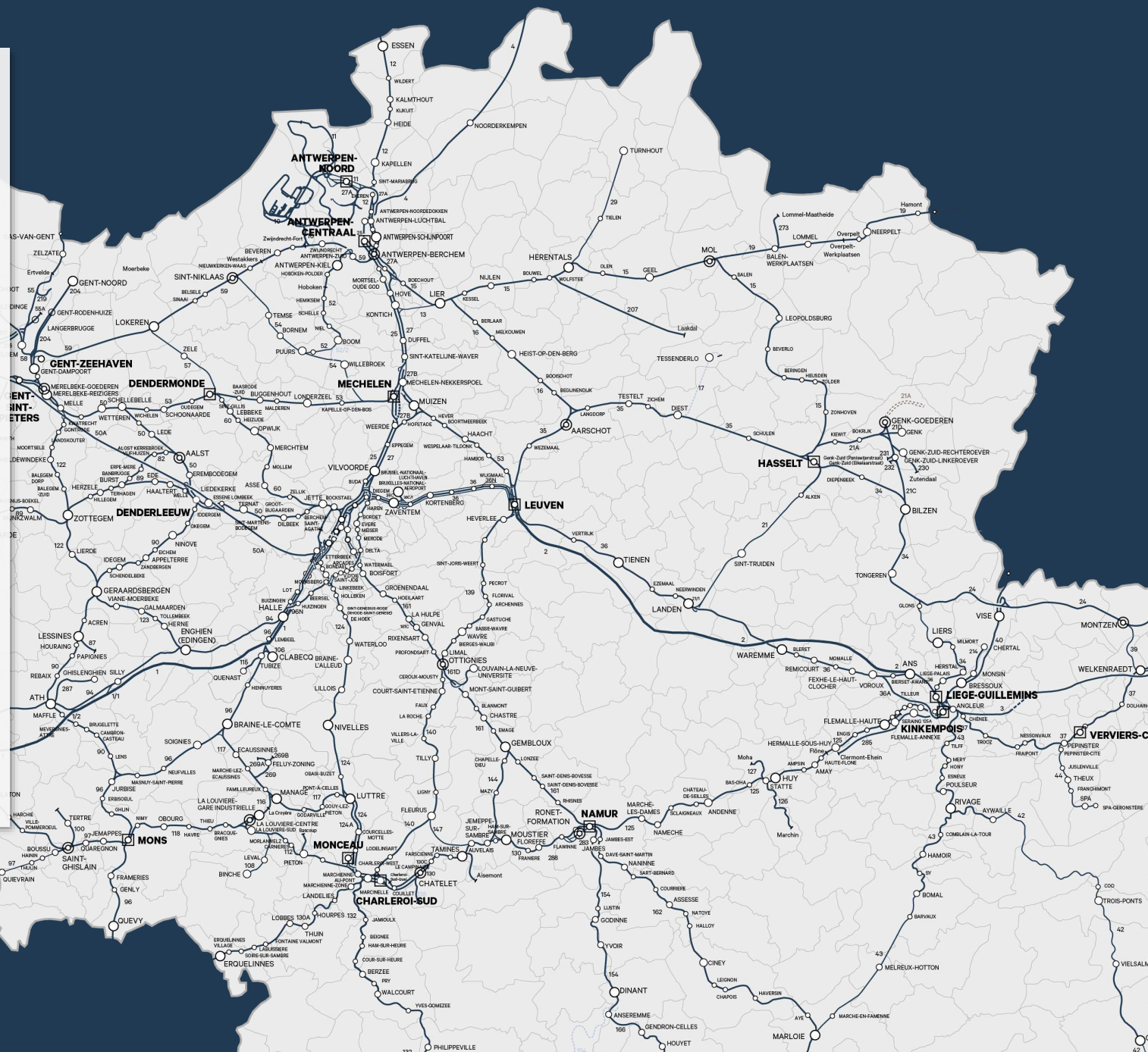
2026 – 2029 uitgelicht

Focus op enkele lijnen met meerdere werven in Vlaanderen in de komende 3 jaren*

Onderhoudswerken vinden **periodiek** plaats en zijn noodzakelijk om de infrastructuur veilig en betrouwbaar te houden

Bij **stationswerken** (NMBS) werkt Infrabel in veel gevallen mee om de spoorinfrastructuur te vernieuwen (o.a. Mechelen, Gent-Sint-Pieters, Diksmuide, Aalter, etc.)

** geen exhaustieve lijst en niet noodzakelijk beëindigd in 2029*



L50A Brussel – Brugge

Gent-Sint-Pieters – Brugge:

Aanleg nieuwe sporen tot eind 2027
Vernieuwing oude sporen eind 2027
- eind 2029

Denderleeuw – Gent-Sint-Pieters:

Verbeteren afwatering 2026 - 2029

Oostende – Brugge:

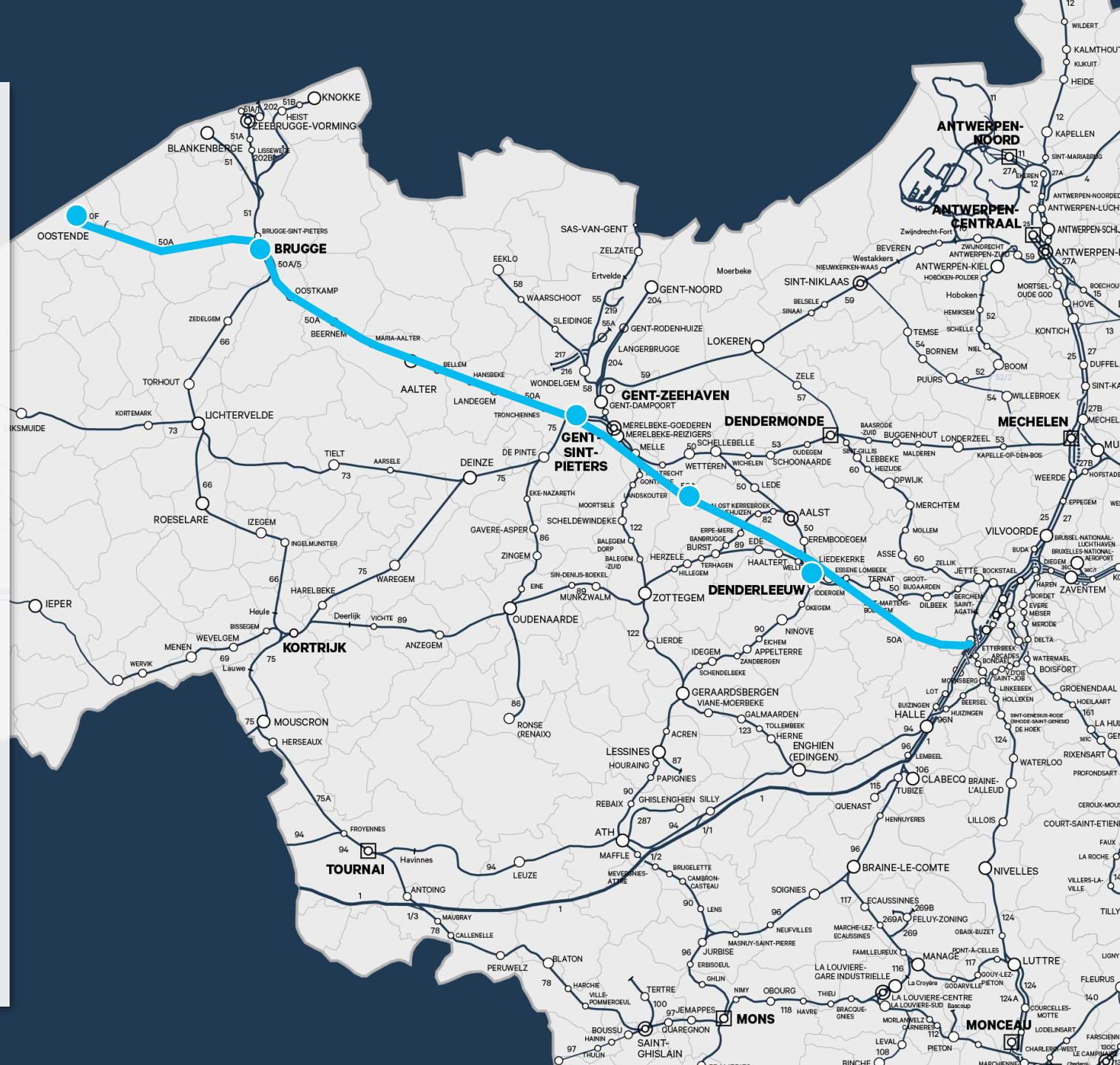
Afbraak oude brug over het kanaal
Plassendale - Nieuwpoort 2027

Wetteren:

Vernieuwing voetbrug Dorpstraat
2028

Brugge:

Vernieuwing van wissels en
bovenleiding 2028



L54

Sint-Niklaas – Mechelen

Sint-Niklaas – Temse:

Vernieuwing sporen, dwarsliggers
en ballast 2027

Puurs – Willebroek:

Vernieuwing seininrichting 2027

Willebroek:

Vernieuwing mechanisch gedeelte
spoorbrug Zeekanaal 2029



L58

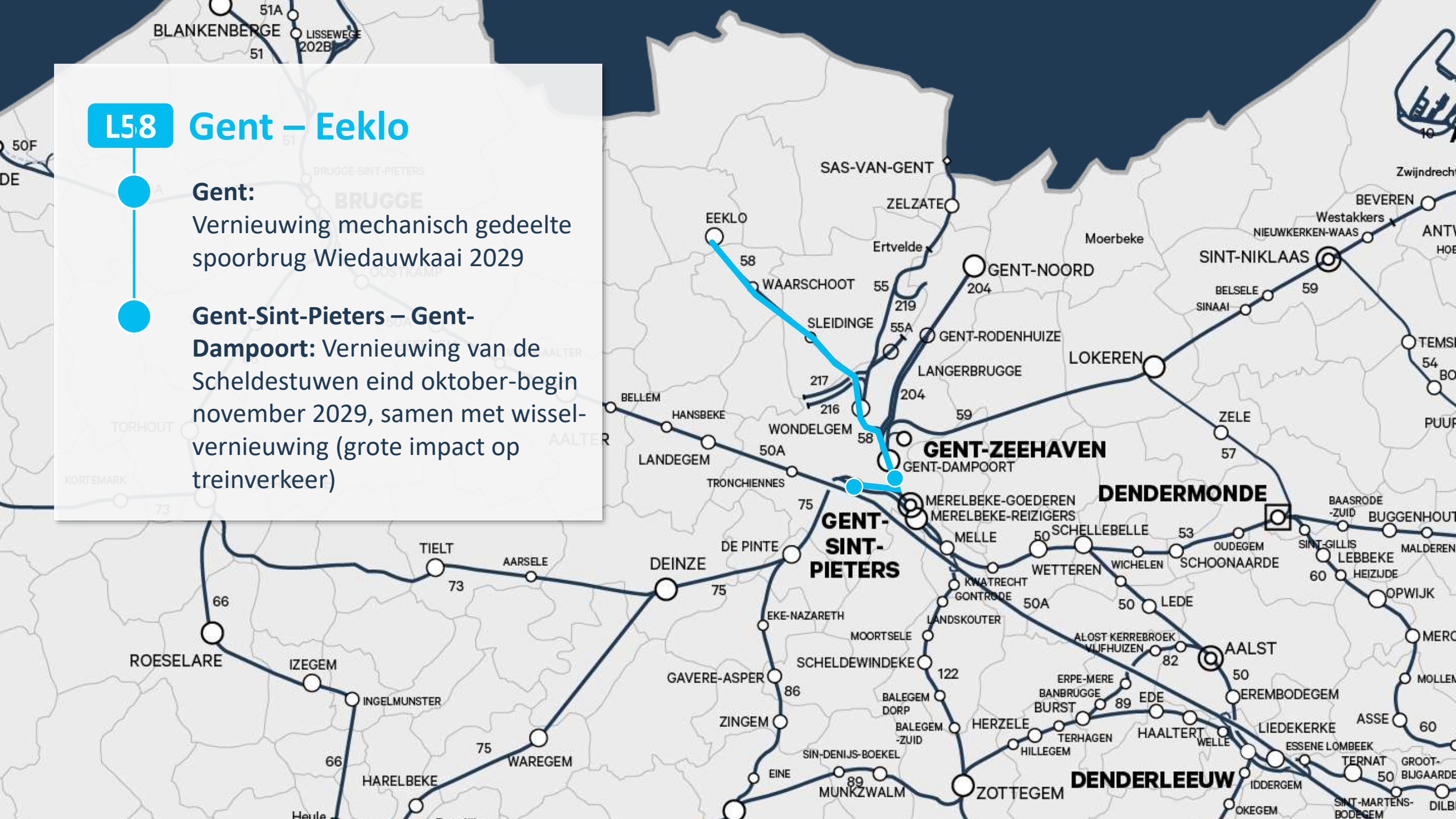
Gent – Eeklo

Gent:

Vernieuwing mechanisch gedeelte
spoorbrug Wiedauwkaai 2029

Gent-Sint-Pieters – Gent-

Dampoort: Vernieuwing van de
Scheldestuwen eind oktober-begin
november 2029, samen met wissel-
vernieuwing (grote impact op
treinverkeer)



L59 Gent – Antwerpen

Gent-Dampoort:

Vernieuwing wissels en onderhoudswerken
2028

Lokeren:

Vervangen overweg Nieuwe Molenstraat 2027
Aanleg uitwijkspoor 2029

Sint-Niklaas – Antwerpen-Zuid:

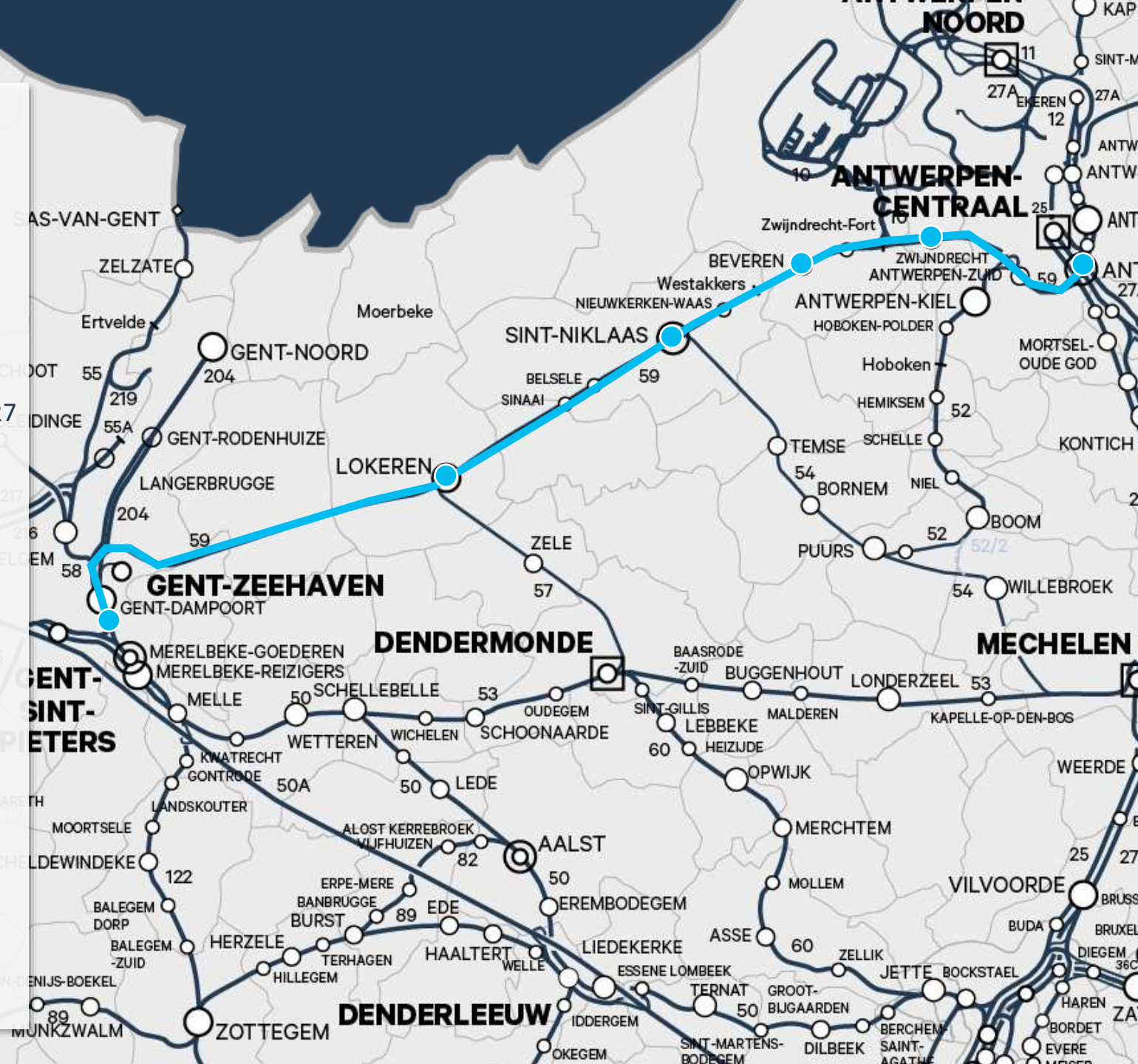
Vernieuwing sporen 2027
Vernieuwing wisselcomplex Sint-Niklaas
2028-2029
Vernieuwing sporen 2028 en vernieuwing
bovenleiding 2029

Melsele – Antwerpen-Berchem:

Vernieuwing sporen, onderhoud en afbraak
brug (AWV) te Antwerpen-Zuid 2027

Beveren-Kruikebeke-Zwijndrecht:

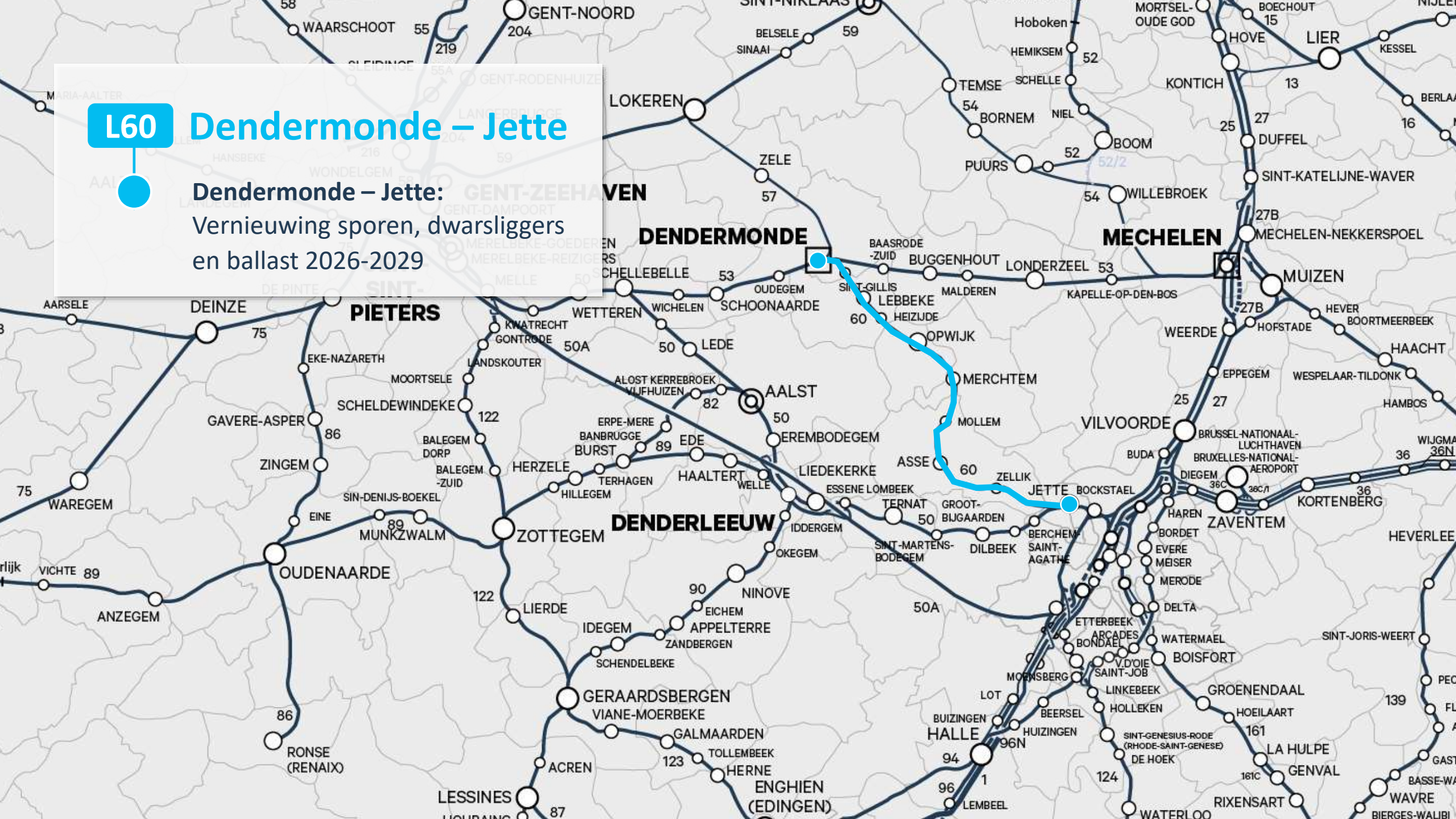
Bouwen overbrugging Appelstraat 2028



L60

Dendermonde – Jette

Dendermonde – Jette:
Vernieuwing sporen, dwarsliggers
en ballast 2026-2029



L66

Brugge – Kortrijk

Brugge:

Vernieuwing wissels 2026 - 2027

Lichtervelde:

Vernieuwing wisselcomplex kant
Brugge/Diksmuide 2027

Vernieuwing wisselcomplex kant
Deinze/Roeselare 2028

Brugge – Lichtervelde:

Vernieuwing seininrichting
2028 - 2029

Kortrijk:

Vervanging metalen brug door
betonnen brug 2029



L73

De Panne – Deinze

De Panne – Diksmuide:

Vervanging sporen 2026

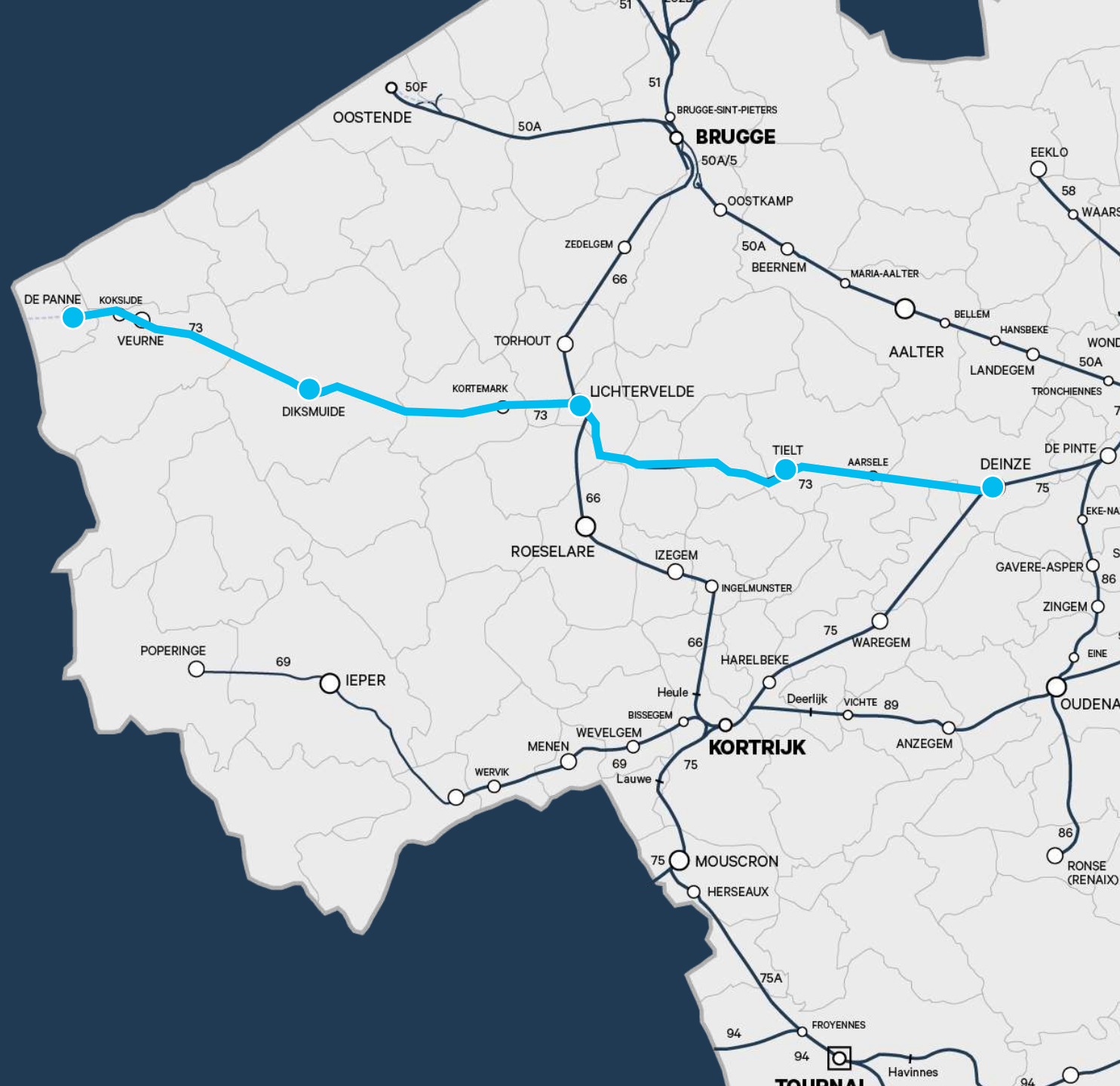
Vernieuwing wissels 2028

De Panne – Lichtervelde:

Vernieuwing seininrichting 2026 -
2027 - 2028

Deinze – Tielt:

Vernieuwing sporen 2029



L89

Kortrijk – Denderleeuw

Kortrijk – Zottegem:

Vernieuwing seininrichting 2027-2028 - 2029

Oudenaarde:

Vernieuwing complex kant Gent 2029

Zottegem:

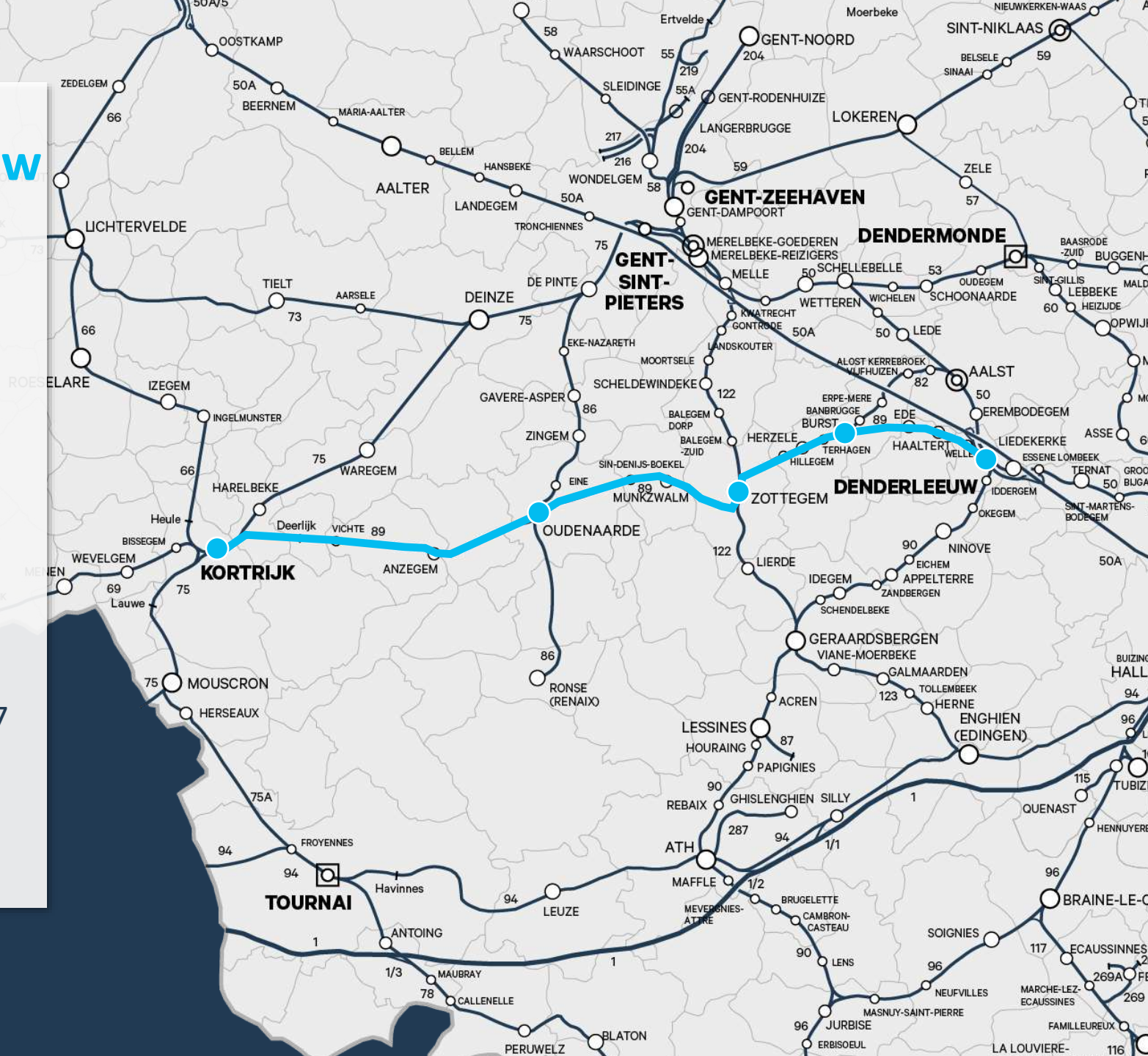
Vernieuwing wissels 2029

Burst:

Vernieuwing spoortoestellen 2027

Zottegem – Denderleeuw:

Vervangen sporen 2028

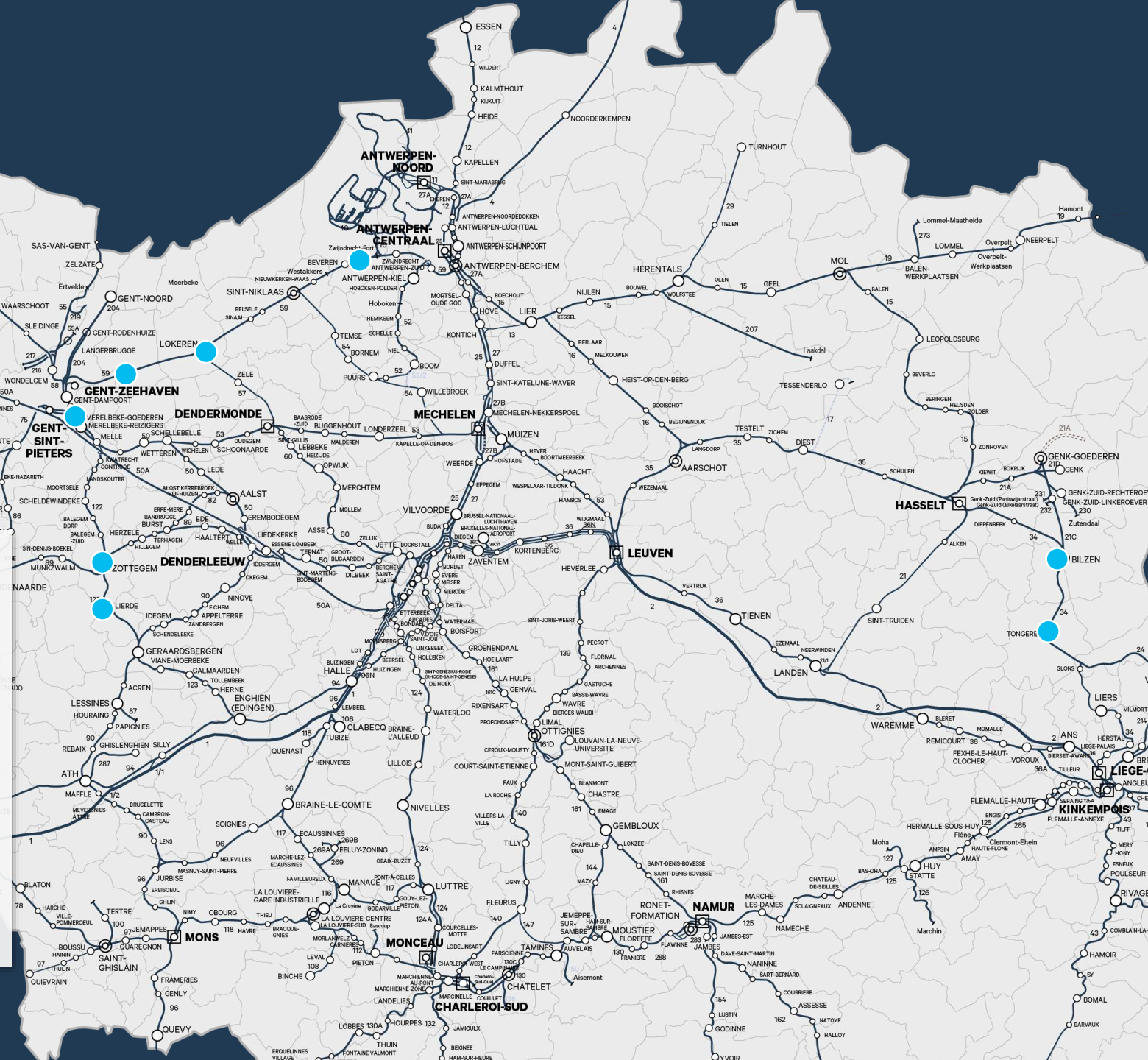


Vervangen overwegen

Vervangen overwegen, steeds in
samenpraak met de gemeente, door een
passend alternatief: een brug, een tunnel
(fietsers, wegverkeer), een langsweg, ...



Onder andere in Bilzen, Lierde, Melsele,
Lokeren, Lochristi, Destelbergen,
Tongeren, Oudenburg, Zottegem, ...



Nog vragen na deze sessie?

NMBS



Geert Dierckx
Public Affairs Officer

geert.dierckx@nmbs.be
0477/78.10.33

Infrabel



Anneleen Soenens
Local Affairs Officer

anneleen.soenens@infrabel.be
0490/66.35.86



Nele De Groot
Local Affairs Officer

nele.degroot@infrabel.be
0490/52.80.84