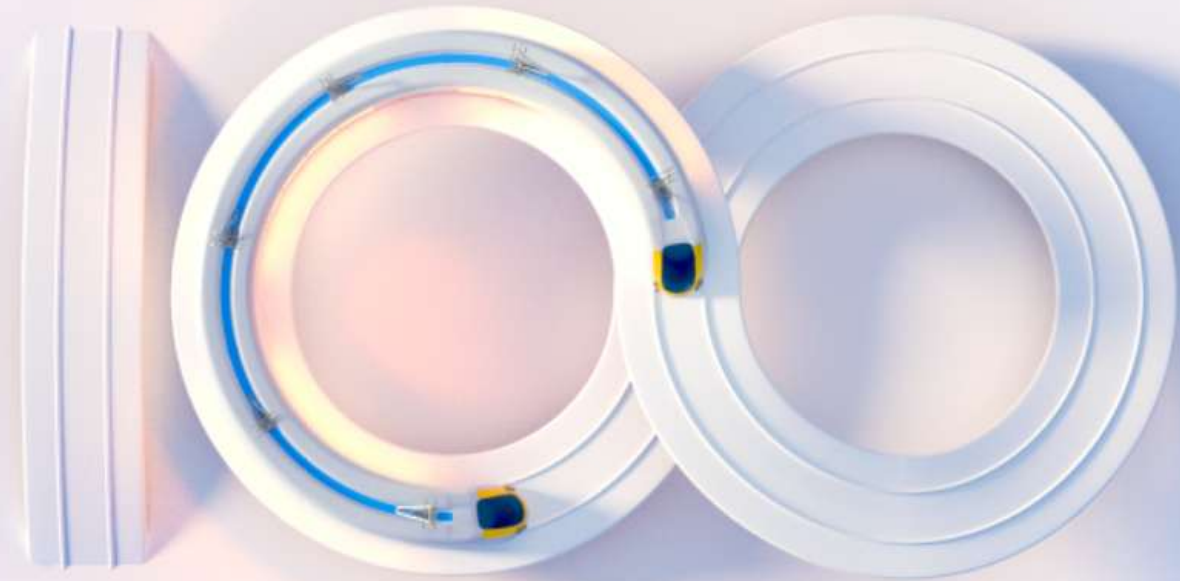


1926 —  — 2026

Railroadshow Sud-Ouest



17.09.2026



AGENDA

1. PLAN DE TRANSPORT

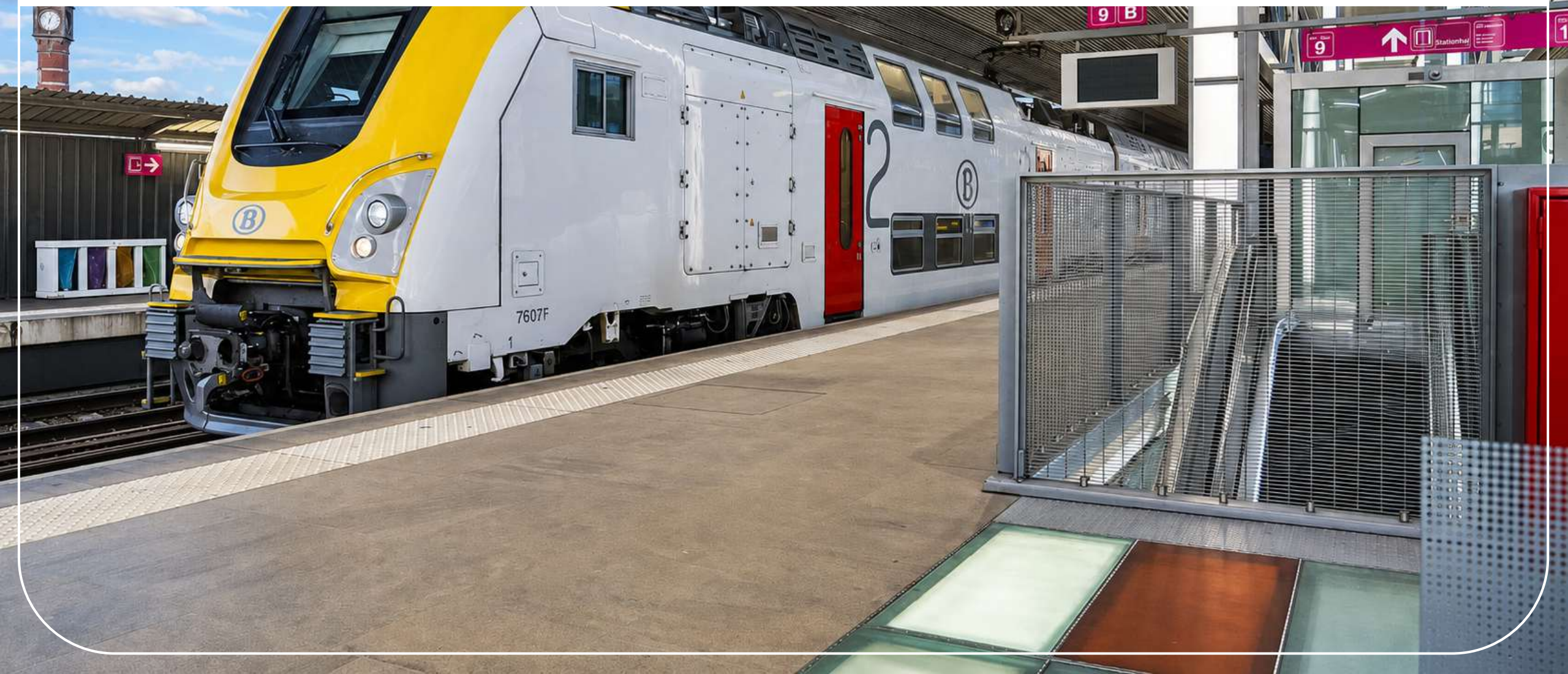
- 1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique
- 1.2. Les récentes évolutions de l'offre ferroviaire
- 1.3. Le Plan de transport 12/2026 – 2029

2. INVESTISSEMENTS DANS LES GARES

3. INVESTISSEMENTS DANS L'INFRASTRUCTURE ET LE RESEAU



1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique



La SNCB aujourd'hui

Marché ferroviaire ouvert (pression croissante sur les sillons disponibles)

208,2 millions de voyageurs nationaux

64 millions domicile-travail
51 millions d'étudiants
70 millions de tickets
Autres (e.a. multi)

3.760 trains / jour
96 trains internationaux / jour à Bruxelles-Midi

1.130 recrutements

1 mia € d'investissements / an

Contrat de service public 2023-2032

17,8 millions de voyageurs internationaux

Score satisfaction client :
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Semaine (3.762 trains)

- 1.317 trains IC
- 2.126 trains S/L
- 319 trains P

Samedi (2.525 trains)

- 981 trains IC
- 1.544 trains S/L

Dimanche (2.384 trains)

- 980 trains IC
- 1.391 trains S/L
- 13 trains P (étudiants)

Dette en baisse

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Un voyageur en train émet **jusqu'à 6 fois moins** de CO₂ qu'un automobiliste.

Forte amélioration de la ponctualité:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD

Forte augmentation du trafic de loisirs le week-end et des déplacements suburbains

Lancement nouvelle offre tarifaire **Train+**

555 Gares

131 000 places vélos

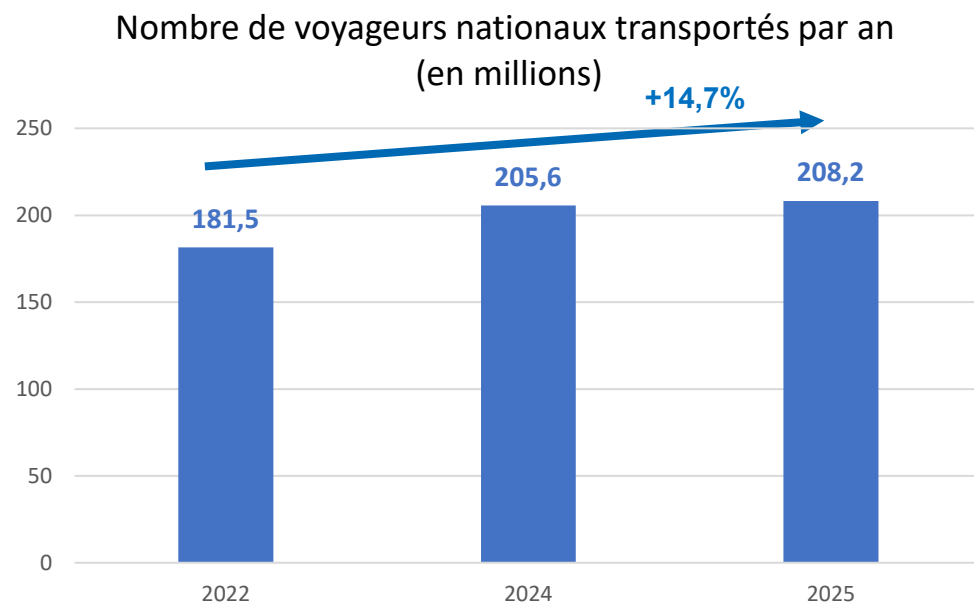
76 000 places voitures

17.000 employés

Libéralisation du rail après 2032 : un défi et une opportunité pour la SNCB

- **Décision du gouvernement fédéral (17 juillet)**
Ouverture progressive à l'issue de l'actuel contrat de service public fin 2032, selon un processus par étapes dans le cadre duquel les contrats seront mis sur le marché
- **La Belgique est l'un des derniers pays à mettre en œuvre la réglementation européenne**
Des pays voisins comme l'Allemagne, les Pays-Bas et la France ont déjà ouvert leur marché ferroviaire à la concurrence au moyen d'appels d'offres publics pour des contrats de service public
- **Une mobilité de qualité et durable pour les voyageurs**
Le débat doit porter sur un service ferroviaire formant un tout cohérent, performant, lisible et simple d'utilisation, fondé sur une logique industrielle et répondant aux besoins des voyageurs
- **L'État, régisseur du système**
Avec une autorité publique forte au niveau fédéral, chargée de la conception des services ferroviaires, de l'organisation des appels d'offres publics et de la coordination générale du système
- **Une attention particulière aux personnes et à l'expertise**
Des accords clairs sont nécessaires concernant l'accès aux actifs stratégiques et au savoir-faire, ou leur éventuel transfert, afin de garantir la continuité du service
- **L'ambition de la SNCB reste inchangée**
Rester l'opérateur de référence du rail belge en investissant dans la ponctualité, la satisfaction de la clientèle, la performance et l'efficacité

Evolution du nombre de voyageurs à bord des trains



Entre le début du contrat de gestion en 2022 et 2025, la SNCB observe une croissance de ses ventes de près de 15% et ce malgré les impacts des mouvements sociaux enregistrés l'année passée. En neutralisant ces mouvements sociaux, la SNCB aurait pu enregistrer une croissance d'un peu plus de 16% sur la même période.

**Abonnés
Domicile-
Travail**



35%

**Abonnés
Domicile-
Ecole**



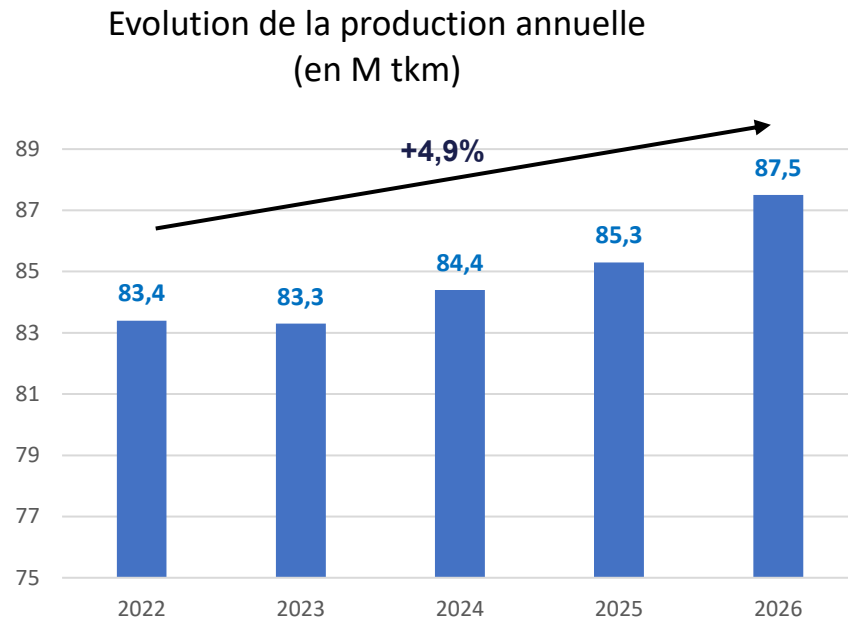
26%

**Billets
Autres motifs
(loisirs)**



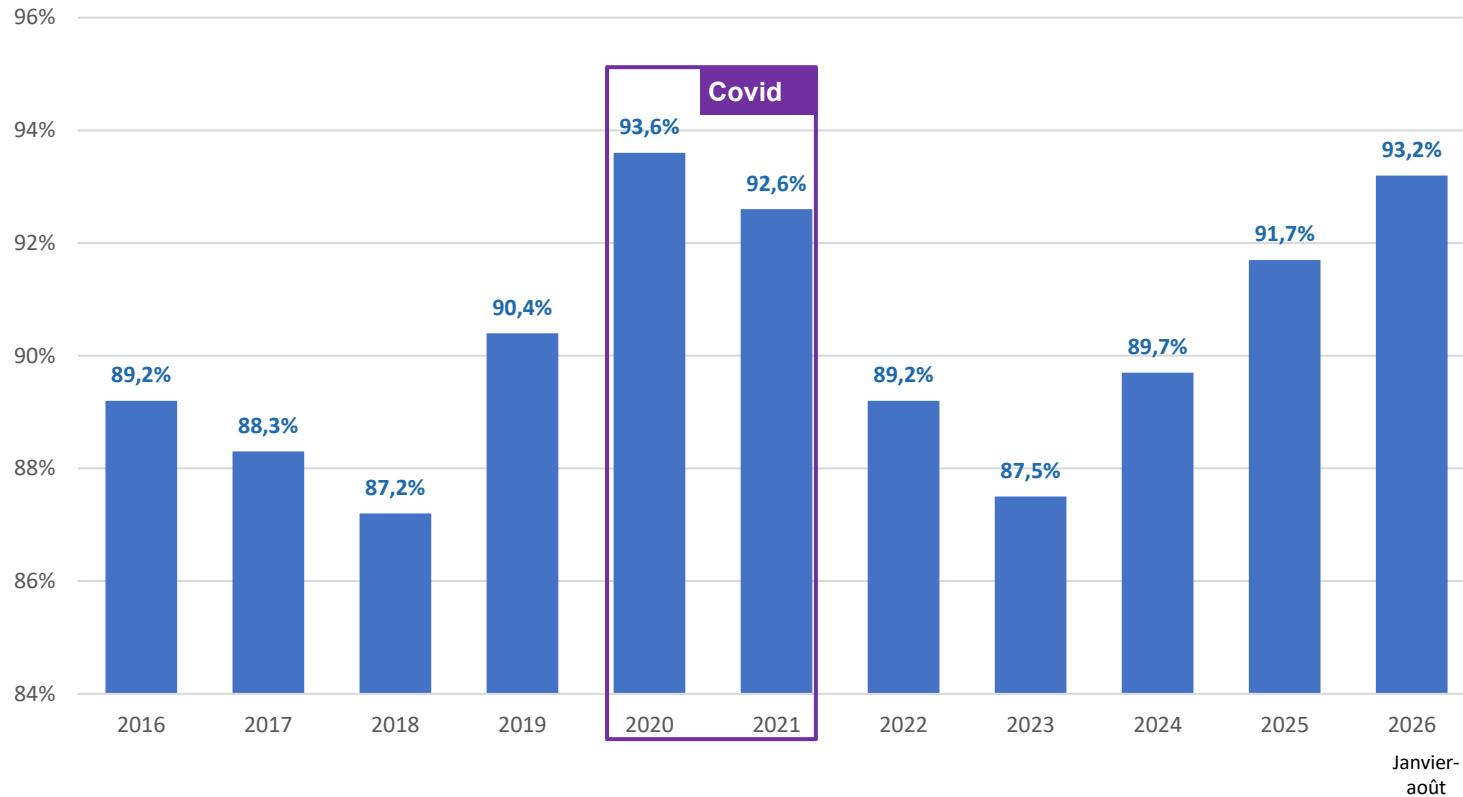
39%

Evolution de l'offre train



Entre 2022 et 2026, l'offre ferroviaire nationale a augmenté de près de 5% dont 2% en 2026. Si on observe l'évolution de l'offre sur 10 ans, on observe une croissance de la production de près de 15% traduisant la création et le développement de l'offre suburbaine à Bruxelles, à Anvers, à Gand, à Charleroi et à Liège, ainsi que l'amélioration significative de l'offre de week-end et par d'IC en semaine.

Evolution de la ponctualité



La ponctualité des trains s'est nettement améliorée au cours des dernières années. Si l'on considère la dernière décennie, le niveau de ponctualité atteint en 2026 est le meilleur enregistré par la SNCB et Infrabel hors période Covid. Cette évolution positive s'explique par plusieurs facteurs :

- Le parc roulant est aujourd'hui plus moderne qu'il y a quelques années, les nouveaux trains étant moins sujets aux pannes et aux incidents techniques.
- Des améliorations significatives ont été apportées aux infrastructures, notamment :
 - la mise à quatre voies de la ligne entre Denderleeuw et Bruxelles ;
 - l'extension à quatre voies entre Ottignies et la bifurcation vers Louvain-la-Neuve ;
 - la mise à double voie de la ligne entre Bruxelles-Schuman et Jette.
 - la mise à quatre voies déjà partiellement réalisée entre Bruges et Gand
- La SNCB poursuit par ailleurs l'optimisation continue de son plan de transport, afin d'améliorer la robustesse et la régularité de l'exploitation ferroviaire.

La SNCB renouvelle son matériel roulant

751

voitures M7 livrées

100%

Équipé de l'ETCS

83%

Avec climatisation



L'avenir

Mise en service des HLE17

Livraison des automotrices
AM30

Une nouvelle offre tarifaire à partir du 15/10/2025

Vision

- Un **prix clair par kilomètre** : les réductions en pourcentage remplacent les tarifs forfaitaires
- **Baisse des tarifs pour les longues distances** (max. 20,9 € en 2e classe au lieu de 26 €)
- Une réduction de base de 40 % pour **les jeunes, les seniors et les bénéficiaires d'une intervention majorée (BIM)**. Valable pour toutes les distances, y compris aux heures de pointe
- Train+ : une **réduction** (supplémentaire) de 40 % aux heures creuses et le week-end, ainsi qu'un **tarif maximum** avantageux, quelle que soit l'heure de la journée
- **Automatiquement** le billet de train le moins cher

Résultats

- Nombre de Train+ vendus depuis le lancement : 2,35 M
- Nombre de clients uniques : 1,54 M
- Nombre de Train+ actifs : 786 000 :
 - 38% adultes
 - 23% jeunes
 - 22% seniors
 - 17% BIM
- 73% des Train+ actifs sont des versions annuelles

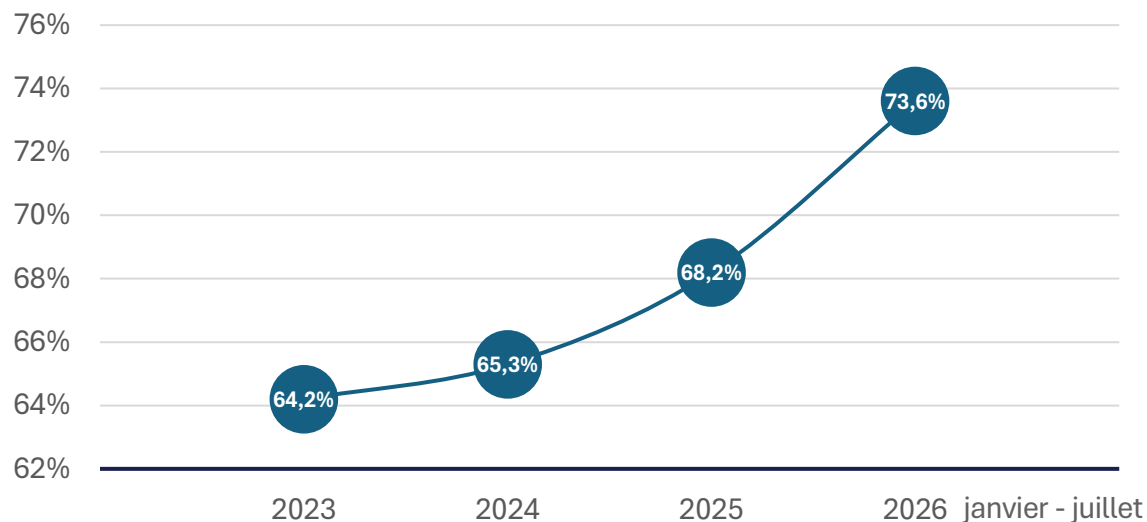
La satisfaction client en hausse

- Forte augmentation de la satisfaction client concernant les tarifs de la SNCB : de 45 % (fin 2024) à 65 % (aujourd'hui)
- Cette tendance est plus marquée chez les utilisateurs de Train+ : 69 % (Train+) contre 54 % (sans Train+)

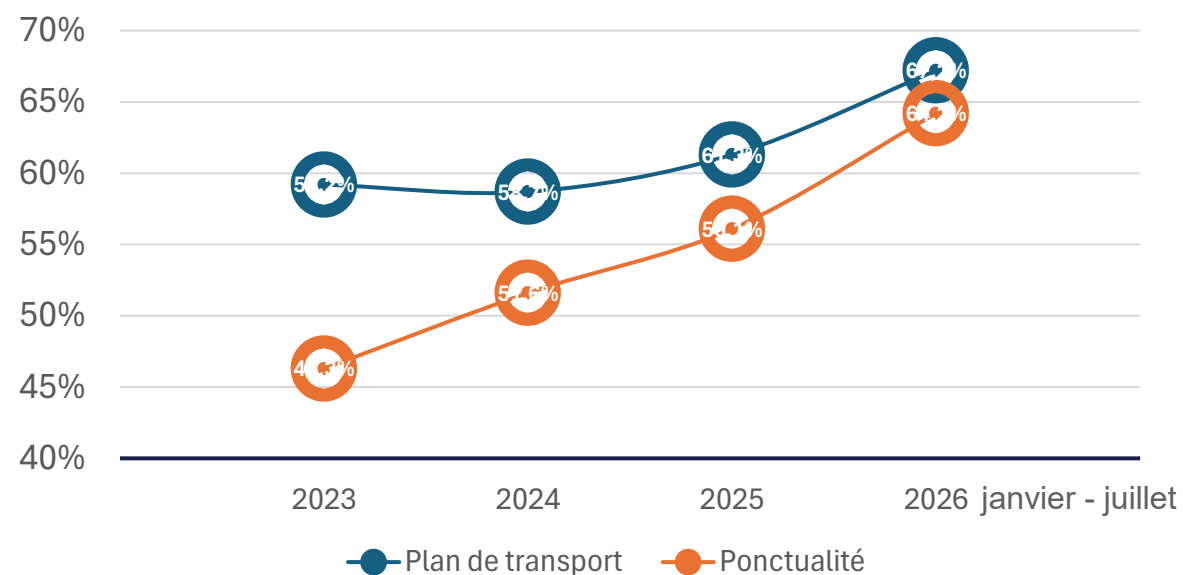
- Le prix moyen d'un billet de train – tous voyageurs confondus – a baissé.
- Grâce à cette réforme, la plupart de nos voyageurs paient moins cher (ou le même prix) pour voyager en train.
- Les enquêtes de satisfaction montrent que c'est bien ce que ressentent les voyageurs !

Evolution de la satisfaction client

Evolution de la satisfaction en général



Tendances de l'évolution de la satisfaction vis-à-vis de l'offre de transport et de la ponctualité



Avec l'amélioration substantielle de l'offre de transport et de la ponctualité des trains, la satisfaction des voyageurs augmente également d'année en année. De janvier à début juillet 2026, **73,6%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à leur expérience avec la SNCB.

La satisfaction concernant des aspects spécifiques du service est également en nette hausse :

- **67,2%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à l'offre de transport
- **64,2%** donnent une note **d'au moins 7/10** à la ponctualité

Conclusion : les améliorations de l'offre et de la ponctualité se traduisent directement par une plus grande satisfaction des voyageurs.

1.2. Les récents développements de l'offre

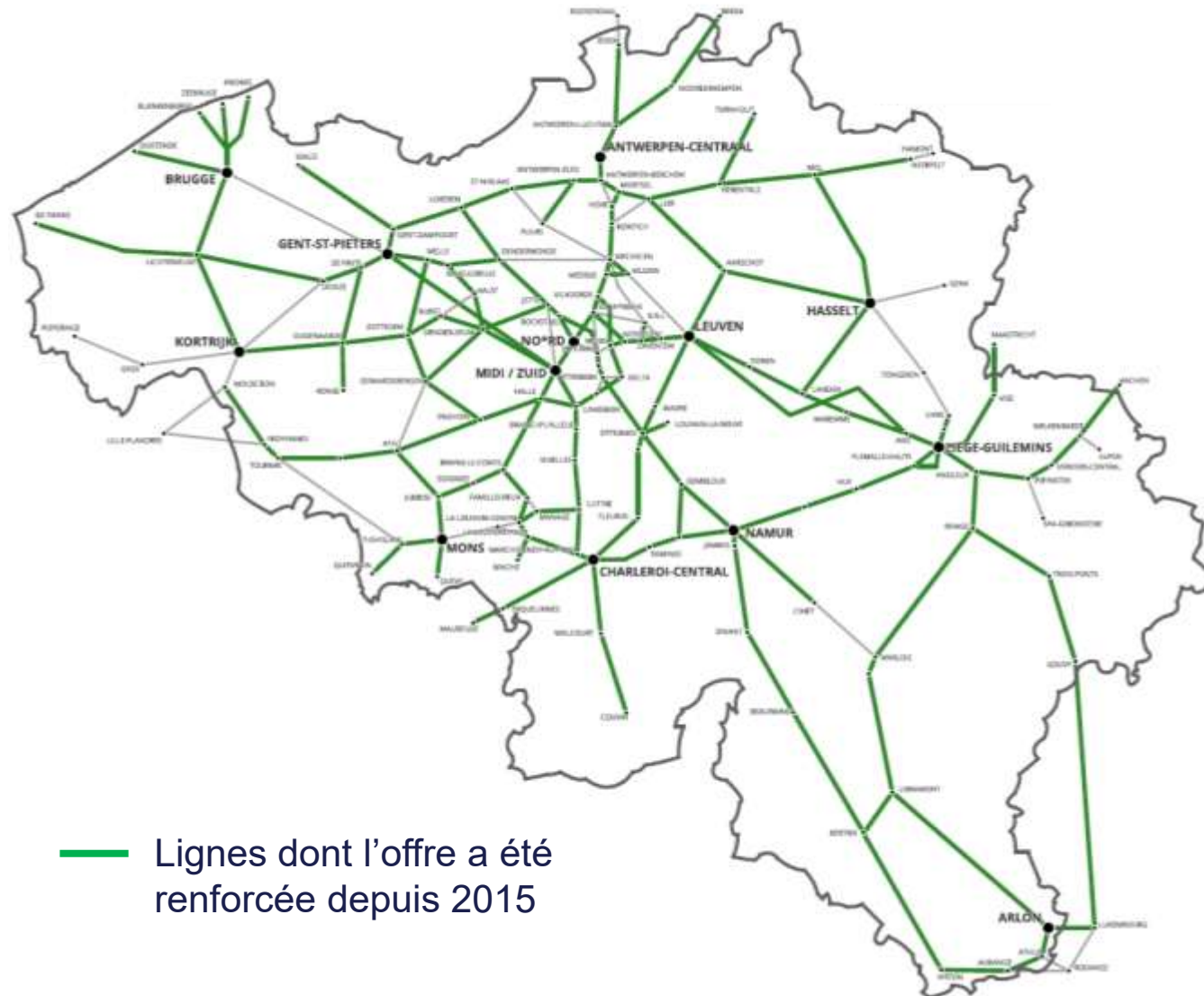


Depuis 2015, l'offre ferroviaire a fortement augmenté

Ces dernières années, l'offre a fortement augmenté sur l'ensemble du réseau, tant en semaine que le week-end, aussi bien pendant les heures creuses qu'aux heures de pointe.

Les principales adaptations dans le district sud-ouest sont:

- Extension du réseaux S de Charleroi
- Extension du réseaux S autour de Bruxelles
- Amélioration de l'offre IC sur la dorsale wallonne
- Doublement de la fréquence IC entre Charleroi et Bruxelles, le week-end
- Extension de l'offre L autour de Mons
- Extension de l'offre P étudiants, le dimanche soir



Zoom 1: extensions de l'offre S de Charleroi

S19

S19 Charleroi – Braine-l'Alleud – Bruxelles-Lux. – Brussels Airport

- Le week-end, la relation S19 a pour origine Nivelles au lieu de Braine-l'Alleud à partir de juin 2022 et est prolongée jusqu'à Landen en décembre 2024.

S61

S61 Jambes – Namur – Charleroi – Ottignies – Wavre

- En semaine, doublement de fréquence entre Jambes et Charleroi: de 1 train par heure à un train toutes les ½ heure (décembre 2017).
- Prolongement en heure creuse jusqu'à Wavre (situation existant déjà en heures de pointe) en décembre 2020.
- Doublement de fréquence le week-end: circule chaque heure au lieu de toutes les 2 heures (décembre 2023).

S62

S62 Charleroi – La Louvière – Charleroi

- En septembre 2026: Doublement de fréquence avec circulations toutes les heures le samedi au lieu d'un train toutes les 2 heures.
 - Samedi: un train par heure (nouveau)
 - Dimanche: un train toutes les 2 heures (inchangé)

S63

S63 Charleroi – Erquelinnes – (Maubeuge)

- Prolongement vers Maubeuge à raison d'un train toutes les 2 heures, semaine et week-end, en décembre 2022.
- En septembre 2026: circule toutes les heures le samedi entre Charleroi et Erquelinnes au lieu de toutes les 2.
 - Samedi: cadence horaire sur le S63 entre Charleroi et Erquelinnes (nouveau)
 - Dimanche: cadence toutes les deux heures (inchangé)



Zoom 2: extensions de l'offre S de Bruxelles et des dessertes IC et P

❖ Semaine

S9 La relation **S9 Landen – Leuven – Bruxelles-Schuman – Braine-l'Alleud** prolongée vers Nivelles en juin 2022

Extensions des amplitudes autour de Charleroi et Mons (12/2020)

❖ Semaine et week-end

IC 24 **Leuven - Wavre – Ottignies – Fleurus – Charleroi**

- Mise en service d'une relation IC entre Charleroi, Ottignies, Wavre et Louvain en décembre 2022 tant en semaine que durant le week-end.
- Liaison performante entre le Brabant flamand, le Brabant wallon et le bassin de Charleroi avec arrêt à Fleurus, Court-St-Etienne, Ottignies, Wavre, Heverlee

S61 La relation **S61 Jambes – Charleroi – Ottignies** est prolongée vers Wavre en semaine en décembre 2020 et est prolongée vers Wavre durant le week-end en décembre 2022.

❖ Week-end

S19 La relation **S19 Landen – Leuven – Brussels Airport – Bruxelles-Schuman – Braine-l'Alleud** prolongée vers Nivelles en juin 2022

S1 La relation **S1 Nivelles – Bruxelles – Antwerpen** : doublement de la fréquence le samedi dès décembre 2017

❖ Week-end, vendredi soir

P Mise en circulation de **trains P étudiants** le dimanche soir au départ de Binche et Mouscron vers Bruxelles / Louvain-La-Neuve en décembre 2017

S2 Braine-le-Comte – Bruxelles – Leuven : Mise en service de trains S tardifs les vendredis et samedis soir.

Vendredi soir

GARES	S2	S2	S2	GARES	S2	S2	S2
Braine-le-Comte	22:51	23:51	00:51	Leuven	21:41	22:41	23:41
Tubize	23:02	00:02	01:02	Bruxelles-Central	22:27	23:27	00:27
Bruxelles-Midi	23:30	00:30	01:30	Bruxelles-Midi	22:34	23:36	00:34
Bruxelles-Central	23:34	00:34	01:34	Tubize	23:01	00:03	01:01
Leuven	00:19	01:19	02:19	Braine-le-Comte	23:11	00:13	01:11

Samedi soir

GARES	S2	S2	S2	GARES	S2	S2
Braine-le-Comte	22:22	23:22	00:22	Leuven	22:11	23:11
Tubize	22:33	23:33	00:33	Bruxelles-Central	22:56	23:56
Bruxelles-Midi	23:00	00:00	01:00	Bruxelles-Midi	23:00	00:03
Bruxelles-Central	23:04	00:04	01:04	Tubize	23:30	00:30
Leuven	23:49	00:49	01:49	Braine-le-Comte	23:40	00:40

Zoom 3: accélération de l'IC25 Mouscron – Mons – Charleroi – Namur – Liège – Liers, semaine et week-end

- L'IC25 Mouscron* – Mons – Namur – Liège – Herstal - Liers* ne dessert plus les gares de Châtelet, Auvelais et Jemeppe-sur-Sambre en semaine (décembre 2017) et le week-end (décembre 2023)
- La desserte de ces 3 gares est assurée par la relation S61 Jambes-Namur – Charleroi – (Ottignies – Wavre) dont la fréquence a été augmentée d'un train par heure à un train par demi-heure en semaine et d'un train toutes les deux heures à un train par heure le week-end.

Le week-end, avant décembre 2023

Temps de parcours IC25 (semaine)	En 2018	En 2024	En 2026
Liège-Guillemins – Charleroi-Central	1h28	1h18	1h18
Liège-Guillemins – Mons	2h04	1h57	1h58
Namur – Charleroi-Central	00h36	00h31	00h31

Temps de parcours IC25 (week-end)	En 2023	En 2024	En 2026
Liège-Guillemins – Charleroi-Central	1h26	1h21	1h22
Liège-Guillemins – Mons	2h06	1h59	1h59
Namur – Charleroi-Central	00h37	00h32	00h33

* Circule entre Mons et Herstal en semaine
Et entre Mouscron et Liers durant le week-end



Zoom 4: modifications de l'offre L autour de Mons en semaine

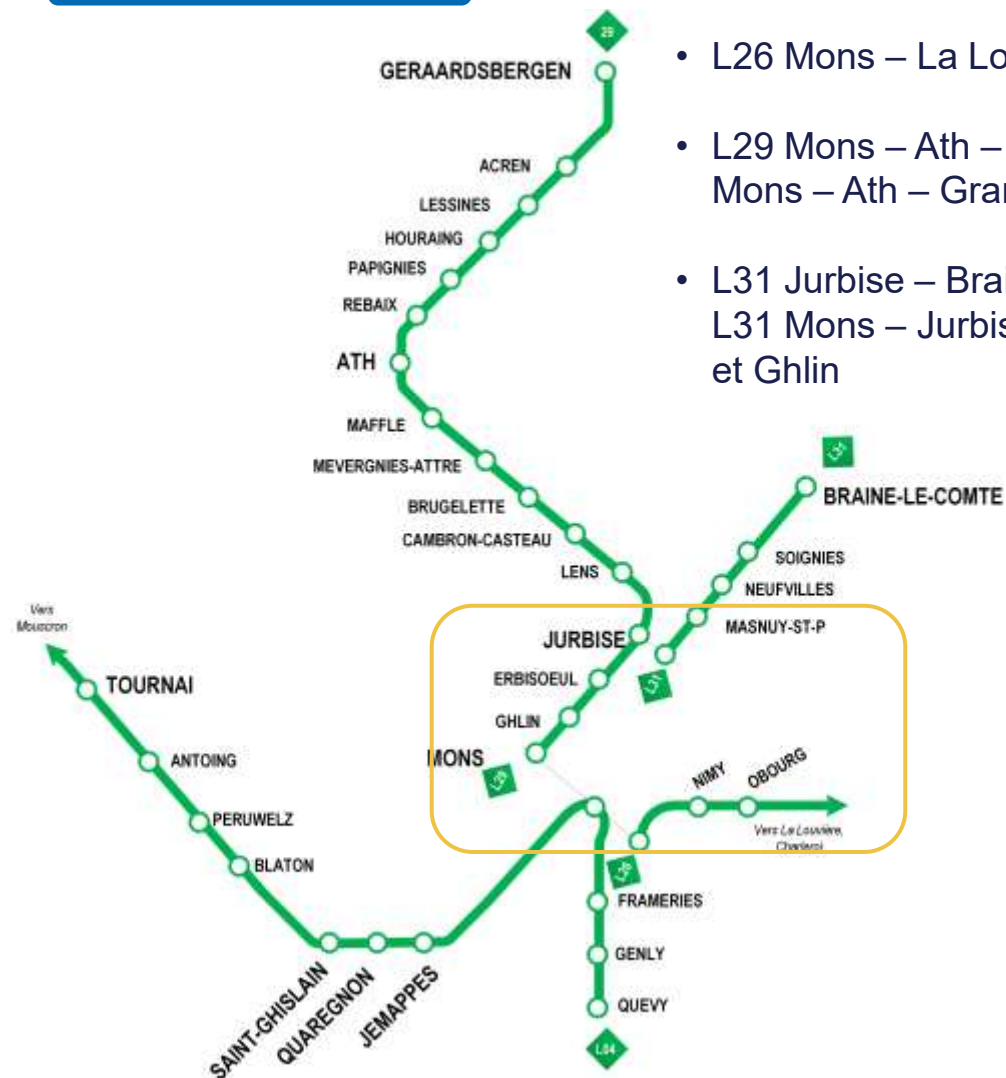
Avant décembre 2024

❖ Modifications de l'offre L:

Actuellement

- L26 Mons – La Louvière-Sud est prolongé jusqu'à Quévy
- L29 Mons – Ath – Grammont devient L29 Mouscron – Tournai – Mons – Ath – Grammont. Il ne dessert plus Ghlin et Erbisoeul
- L31 Jurbise – Braine-le-Comte est prolongé vers Mons et devient L31 Mons – Jurbise – Braine-le-Comte avec desserte d'Erbisoeul et Ghlin

1 liaison L supplémentaire par heure entre Jurbise et Mons



1.3. Le plan de transport 12/2026 - 2029



Objectifs généraux du Plan de transport



1. Continuer le développement de l'offre pour contribuer à atteindre les grands objectifs de 2032



2. Contribuer à l'amélioration continue de nos KPI contractuels



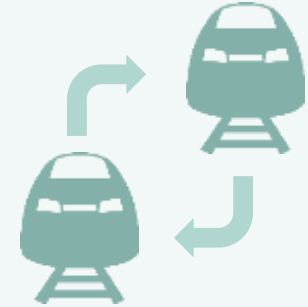
Des clients plus satisfaits

KPI



Augmentation des voyageurs.km

KPI



Garantir davantage de correspondances

KPI



Plus de clients
+30% entre 2022 & 2032



Des horaires plus robustes
91% des trains à l'heure en 2032

KPI

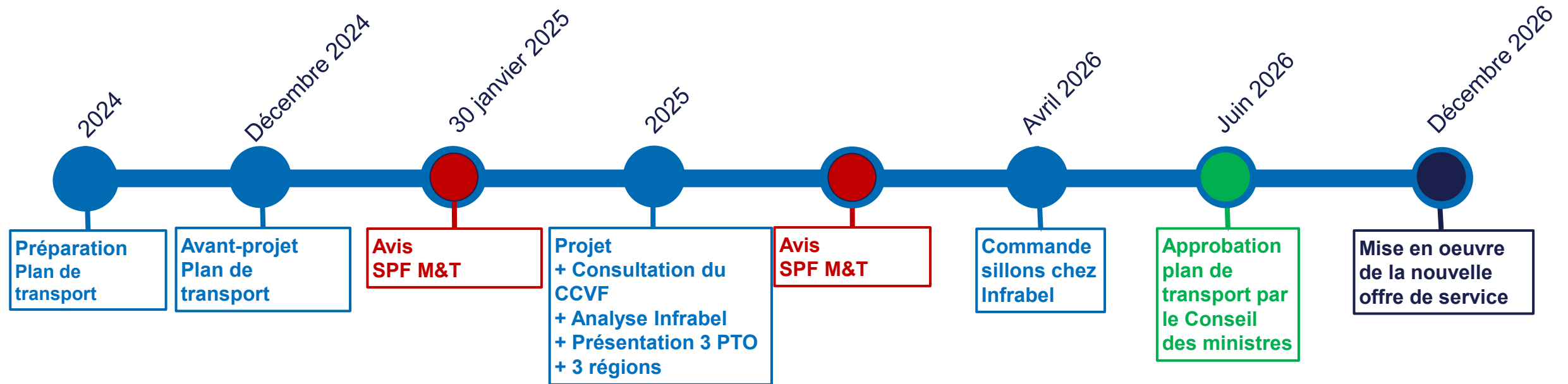


Plus de trains
+10% de train-km entre 2022 & 2032



Une hausse de la productivité (+4,5%/an)

Timing



- La SNCB adopte son plan de transport **au moins deux fois** au cours de la durée du contrat de service public.
- Si, lors de la mise en œuvre du nouvel horaire, la capacité attribuée par le gestionnaire de l'infrastructure **ne correspond pas à la capacité, à la qualité et à la robustesse demandées par la SNCB** sur la base des normes définies par l'UIC, **les objectifs contractuels relatifs à la production de trains-kilomètres sont revus à la baisse, de même que la compensation correspondante.**

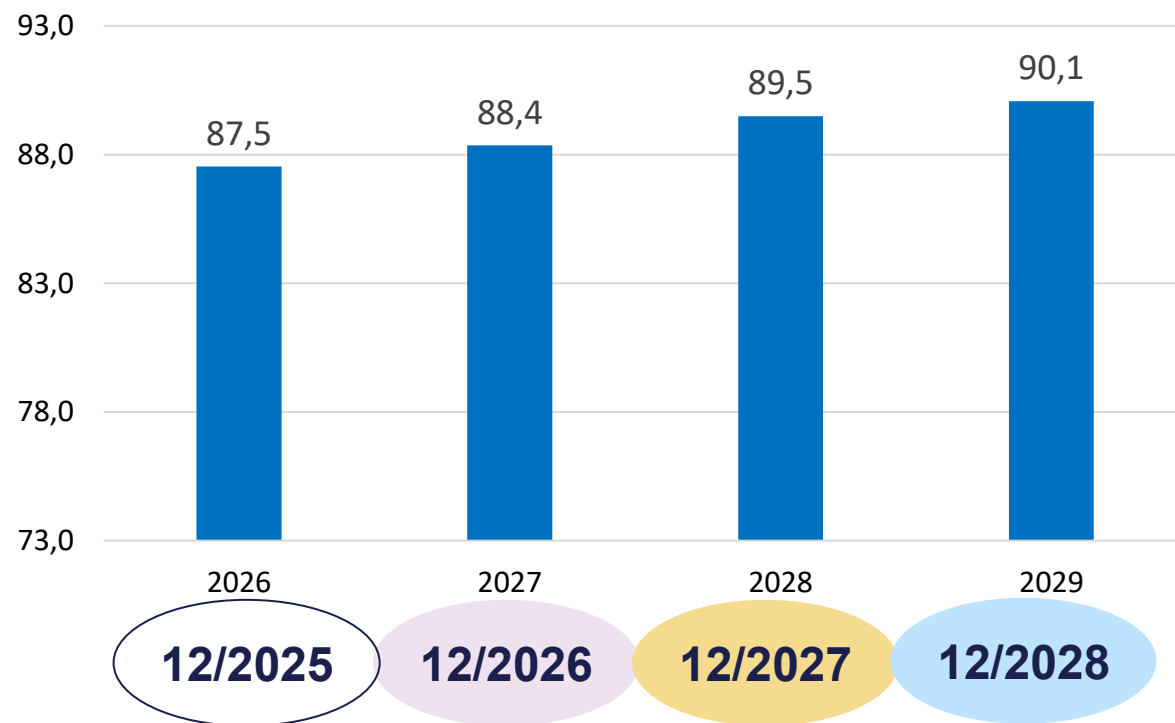


Une extension progressive de l'offre

Le plan de transport sera mis en œuvre en 3 phases.

Grâce aux extensions prévues en 2027, 2028 et 2029, la SNCB **atteindra en 2029 un niveau de production annuel supérieur de 3%** à celui de 2026.

Evolution de la production annuelle 12/2026 – 2029
En M train.kilomètres par an



Le plan de transport 12/2026 - 2029 en chiffres à l'échelle du réseau



Offre

+3%

croissance 2,6 M train.kilomètres

± 590 trains supplémentaires

par semaine, dont 304
pendant le week-end



Desserte gares

178 gares

bénéficient d'une offre améliorée

dont

95 gares

Ont une fréquence de desserte
accrue



Correspondances

+6%

correspondances entre trains par
heure, soit 2.188 au lieu de 2.064

+1,3%

correspondances intermodales
supplémentaires

Ouverture de la gare Braine-Alliance sur l'axe Bruxelles – Nivelles

12/2026

La gare de Braine-Alliance, située entre Lillois et Braine-l'Alleud ouvre en décembre 2026

- En semaine, Braine-Alliance sera desservie par la relation S9 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Leuven – Landen à raison d'un train par heure.
→ **S9 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Louvain – Landen: 1x/h**
- Pendant les week-ends, la gare de Braine-Alliance sera desservie par la relation S19 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Leuven – Landen à raison d'un train par heure
→ **S19 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Brussels Airport – Louvain – Landen : 1x/h**



Davantage de trains tôt et tard en semaine

12/2026

3 nouveaux trains renforcent l’amplitude horaire de desserte à partir de décembre 2026



IC11

	NOUVEAU train	ACTUEL Premier train
La Louvière-Sud	06h52	07h28
Leval	06h59	07h35
Binche	07h05	07h41

IC11

	ACTUEL dernier train	NOUVEAU Dernier train
Binche	21h20	22h20
Leval	21h25	22h25
La Louvière-Sud	21h34	22h34

L26

	NOUVEAU train	ACTUEL Premier train
Mons	06h22	07h15
Frameries	06h28	07h21
Genly	06h31	07h24
Quévy	06h37	07h30

Adaptations de l'offre en Charleroi, Walcourt et Couvin

12/2026

S64

S64 Charleroi – Walcourt – Couvin

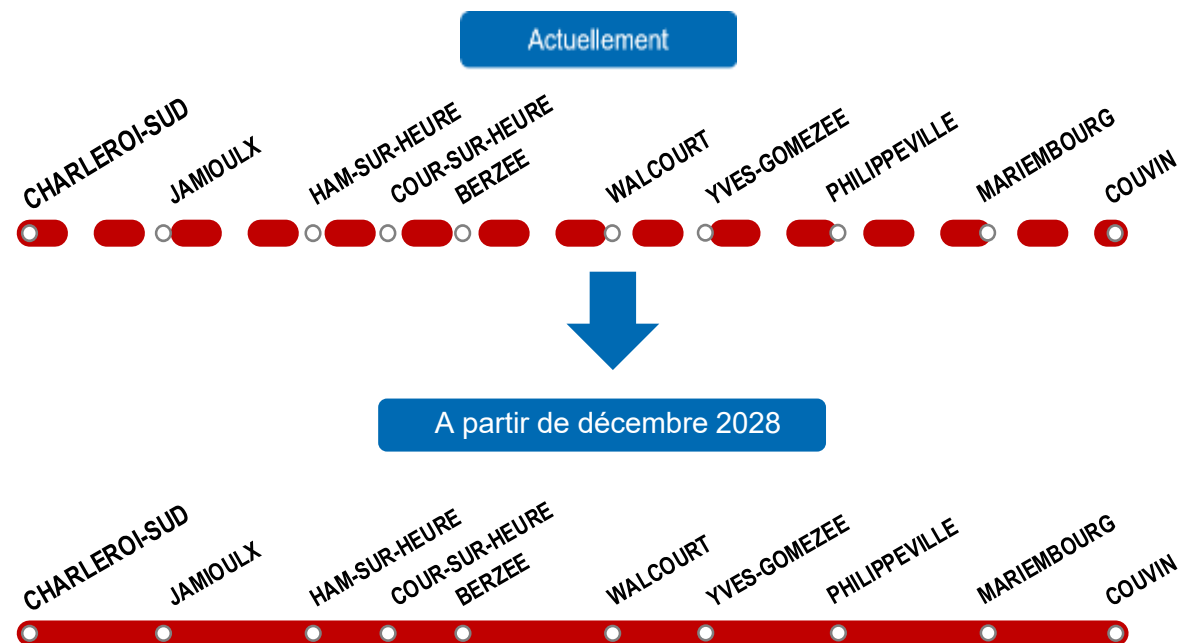
12/2028

En raison de leur faible fréquentation, 1 train P Walcourt – Charleroi le matin et un train P Charleroi – Couvin l'après-midi seront supprimés

	P	S ⁶⁴	P	S ⁶⁴	P
	7760	3926	7762	7763	7764
Origine					
Couvin	4.27	5.22		6.07	6.33
Mariembourg	4.33	5.28		6.13	6.39
Mariembourg	4.36	5.31		6.16	6.42
Philippeville	4.48	5.43		6.31	6.53
Yves-Gomezée	4.55	5.51		6.38	7.00
Walcourt	5.01	5.57		6.44	7.06
Walcourt	5.02	6.04	6.24	6.45	7.08
Pry	5.05		6.29		7.13
Berzée	5.09	6.12	6.32	6.51	7.17
Cour-sur-Heure	5.13		6.36		7.21
Ham-sur-Heure	5.17	6.18	6.40	6.56	7.25
Beignée	5.20		6.43		7.28
Jamioulx	5.24		6.47		7.33
Charleroi-Central	5.35	6.33	6.58	7.11	7.43
Destination					

	P	S ⁶⁴	P	S ⁶⁴
	8764	3918	8765	3919
Origine				
Charleroi-Central	17.44	18.21	18.38	19.21
Jamioulx	17.55		18.49	
Beignée	17.59		18.53	
Ham-sur-Heure	18.02	18.35	18.56	19.36
Cour-sur-Heure	18.06		19.00	
Berzée	18.09	18.41	19.03	19.42
Pry	18.13		19.07	
Walcourt	18.15	18.45	19.09	19.46
Walcourt	18.16	18.47	19.10	19.48
Yves-Gomezée	18.22	18.54	19.16	19.55
Philippeville	18.29	19.01	19.23	20.02
Philippeville	18.31	19.02	19.27	20.03
Mariembourg	18.41	19.11	19.37	20.12
Mariembourg	18.46	19.14	19.38	20.15
Couvin	18.52	19.20	19.44	20.21
Destination				

Doublement de la fréquence entre Charleroi et Couvin, le samedi
Circule toutes les heures le samedi au lieu de toutes les 2 heures.



Trains P supplémentaires entre Charleroi et Bruxelles (semaine)

12/2027

Charleroi – Nivelles – Schaerbeek: 1 aller – retour supplémentaire, du lundi au vendredi, en période scolaire



- Arrivée à Bruxelles vers 7h40 – 8h00
- Départ de Bruxelles vers 15h55 – 16h15

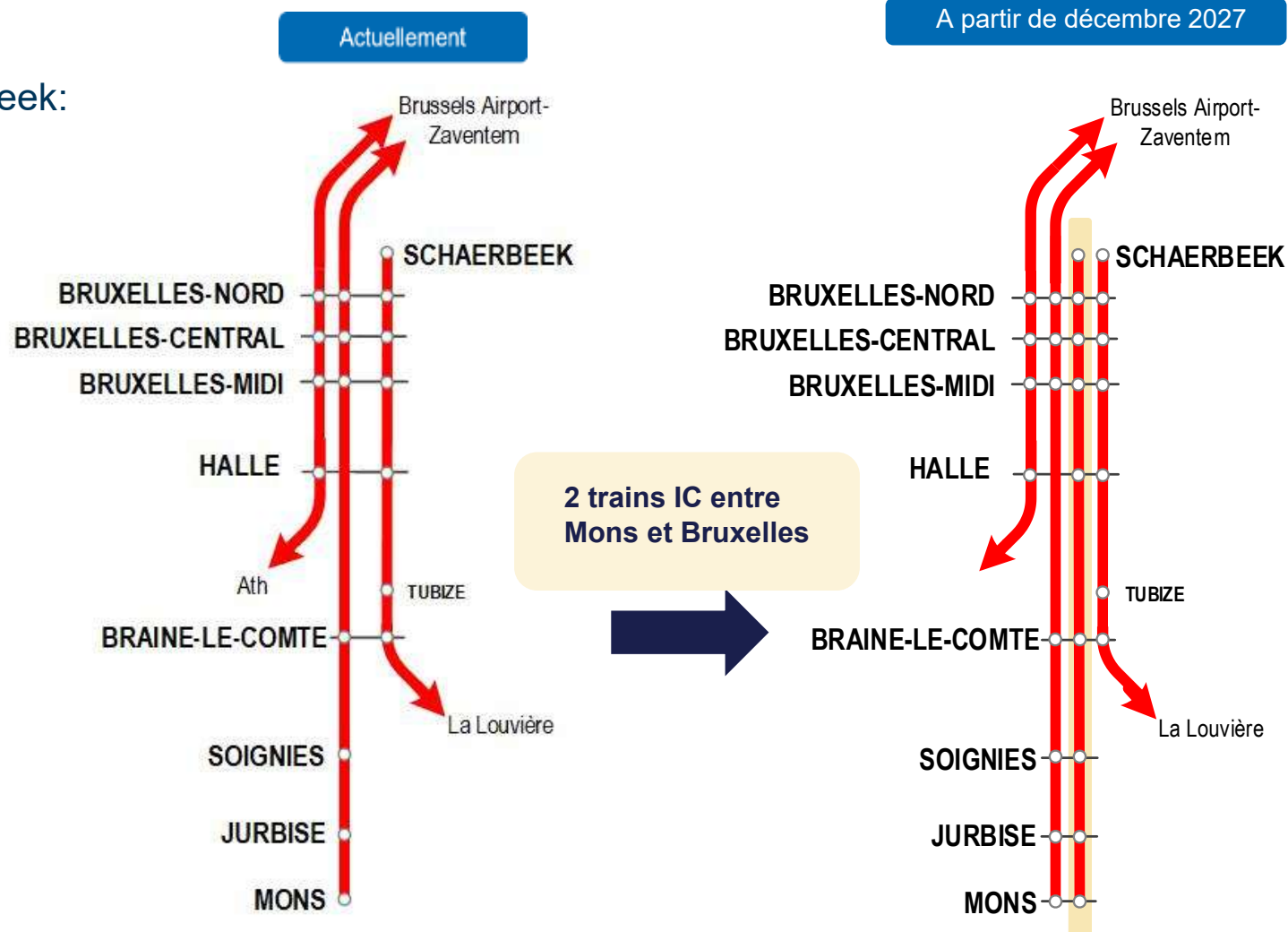
2^{ème} relation entre Mons et Bruxelles, le week-end

12/2027

Desserte IC à la demi-heure entre Mons et Bruxelles, dès décembre 2027

Nouvelle relation IC Mons – Bruxelles – Schaerbeek:

- Une troisième relation IC par heure vers Bruxelles pour Braine-le-Comte et Hal
- Une deuxième relation IC par heure vers Bruxelles pour Mons, Jurbise et Soignies



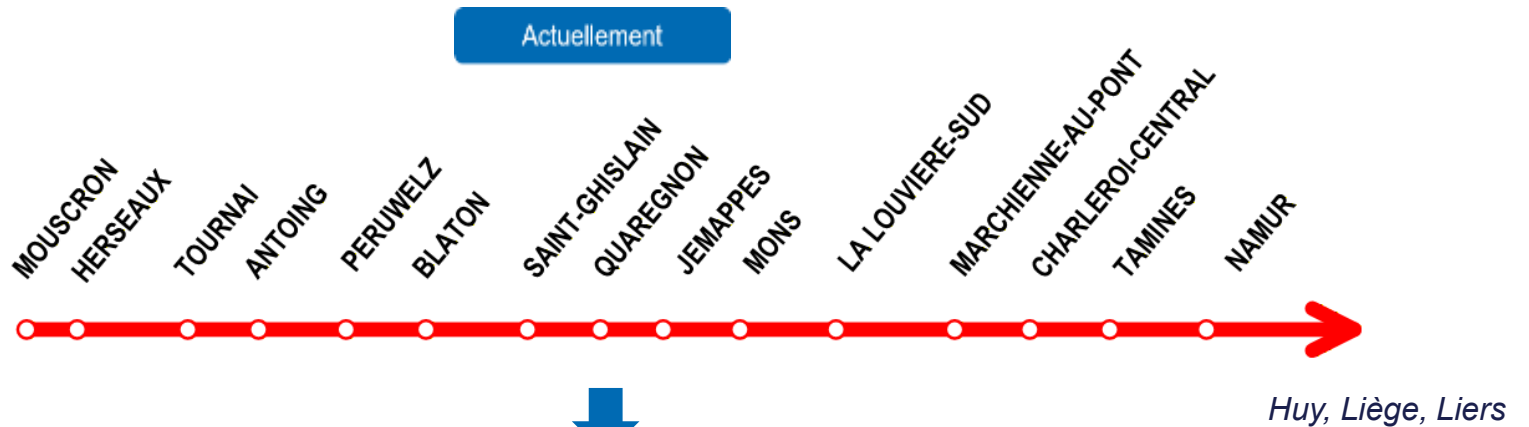
2^{ème} relation IC entre Mons, Namur et Liège, le samedi

12/2028

Mise en circulation d'une nouvelle relation IC Mons – Namur – Liège, le samedi

Mons – Namur – Liège-Guillemins:

- L'offre IC passera d'un train par heure à un train par demi-heure les samedis.
- Arrêts du nouvel IC: Mons, La Louvière-Sud, Charleroi-Central, Tamines, Namur, Andenne, Huy, Flémalle-Haute et Liège-Guillemins.



2. Investissements dans les gares

Projets conjoints avec Infrabel et d'autres



ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

BRABANT WALLON

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

WATERLOO



Finalisation des travaux RER : rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais (phase 2). Placement d'un abri vélo sécurisé et mise en service de l'ensemble des composants de gare.

PECROT

Abris vélos

TUBIZE



Finalisation des travaux d'accessibilité PMR aux quais (installation d'ascenseurs) et rénovation du couloir sous voies.

BRAINE-L'ALLEUD

Finalisation des travaux RER : placement d'abris vélos sécurisés, rehaussement de quais, équipements & aménagement des accès aux quais, aménagement d'un parking autos



5.000+

BRAINE-ALLIANCE

Finalisation des travaux RER : mise en service de la nouvelle gare fin 2026.



NIVELLES



Finalisation des travaux RER: rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais.

BRAINE-L'ALLEUD

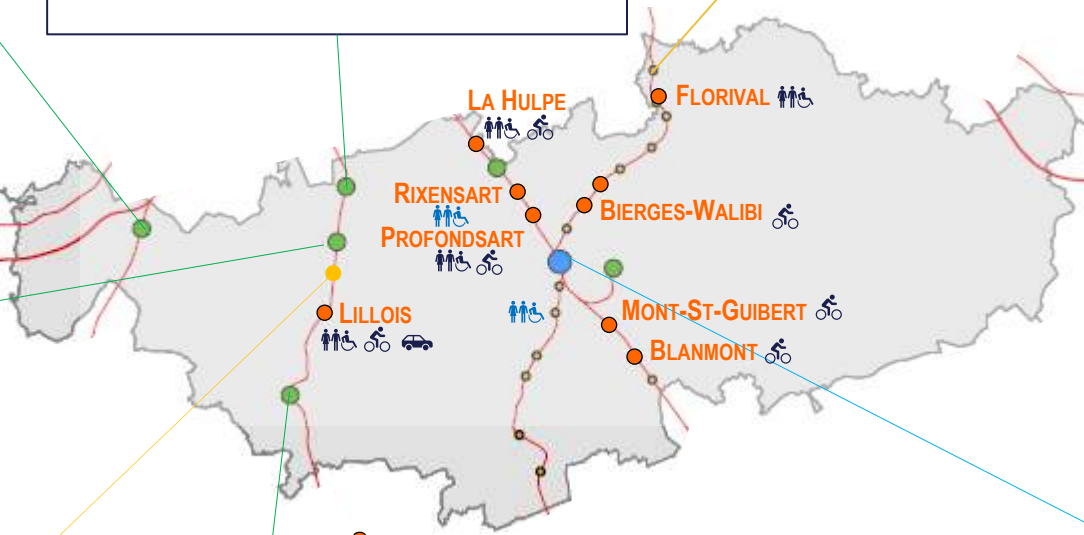
GENVAL

LOUVAIN-LA-NEUVE

Nivelles

Tubize

Modules sanitaires



Contribue au KPI « Parking vélos »



Contribue au KPI « Parking autos »



Gare accessible en autonomie avant 2023



Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »



Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

GARES SMALL



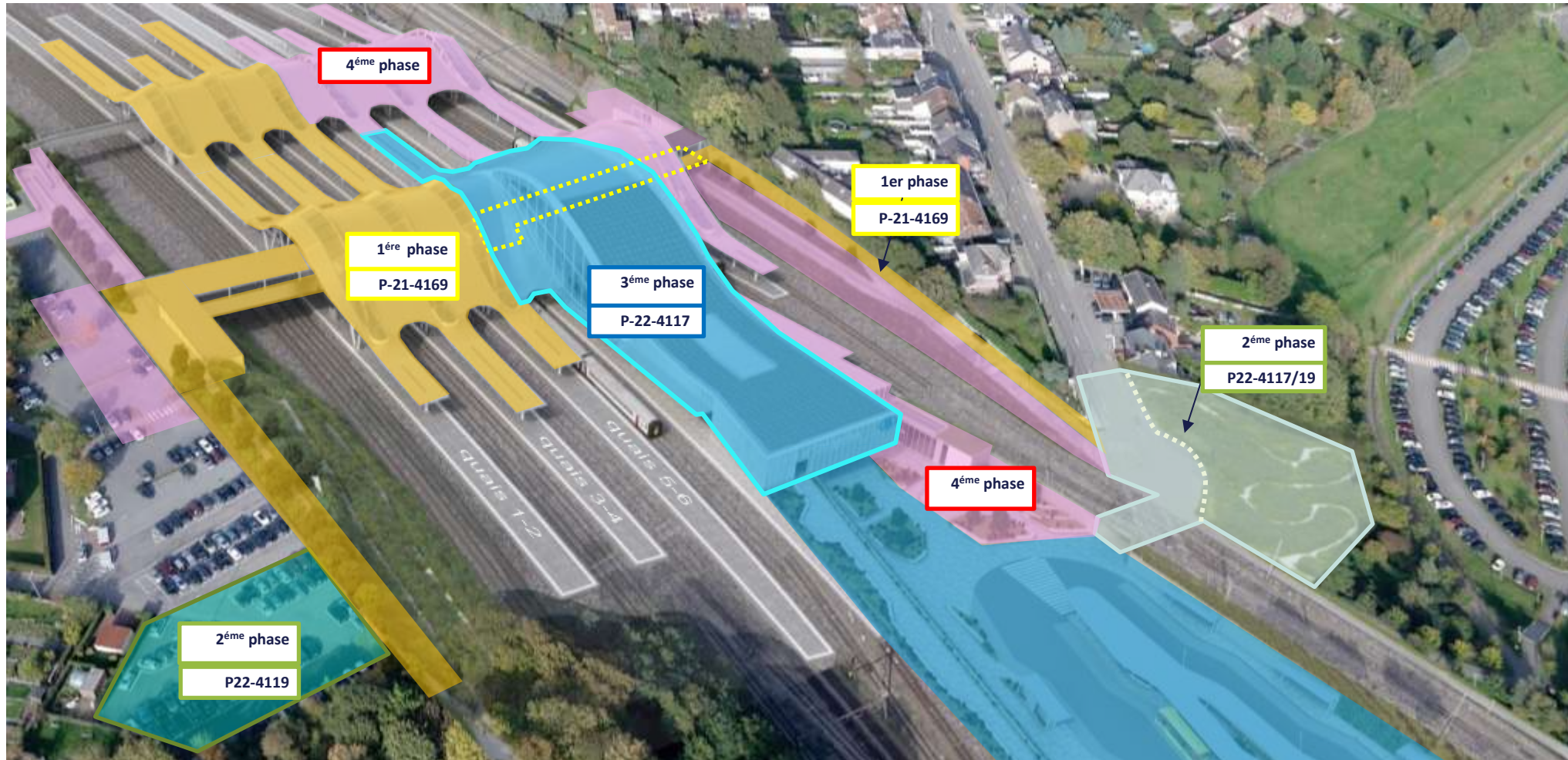
Finalisation des travaux RER: Lillois, Profondsart, Rixensart

OTTIGNIES



Poursuite et finalisation des travaux du Masterplan (nouveau bâtiment voyageurs & abords, quais & équipements, accès aux quais, bureaux, construction parking voitures et aménagement parking vélos). Placement d'abris vélos sécurisés; mise en service de la passerelle principale, équipement partiel de la passerelle secondaire en ascenseurs.

5.000+

**1ère phase:**

- Passerelle Principale
- Abri Vélos Villas
- Auvent quais 1 à 6
- Accès provisoire passerelle Limelette

2ème phase:

- Gare Provisoire Villas
- Suppression PN45
- Aménagement cul-de-sac & accès passage sous voies parvis

3ème phase:

- Bâtiment de Gare & parvis
- Auvent quais 7-8
- Accès parvis passerelle

4ème phase:

- Auvent 9 à 13 & auvent PS 7-8
- Accès Limelette
- Connexion passerelle principale et secondaire

OTTIGNIES









BRAINE L'ALLEUD



TUBIZE



ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

HAINAUT

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

MOUSCRON

Ledification des quais

TOURNAI



Travaux d'amélioration de l'accessibilité PMR au CSV & rénovation du CSV / Travaux d'aménagement d'un parking vélos et rénovation parking voitures. 5.000+

SAINT-GHISLAIN

Renouvellement des menuiseries du bâtiment voyageurs.

MONS



Poursuite et finalisation des travaux du Masterplan (bâtiment voyageurs & abords, quais & équipements, accès aux quais, bureaux et construction parking voitures). Mise en service d'un local vélo sécurisé 5.000+

ENGHIEN



Sécurisation parking vélos.

JURBISE



Placement contrôle d'accès pour parking voitures / Aménagement d'un parking vélos.



Contribue au KPI « Parking vélos »



Contribue au KPI « Parking autos »



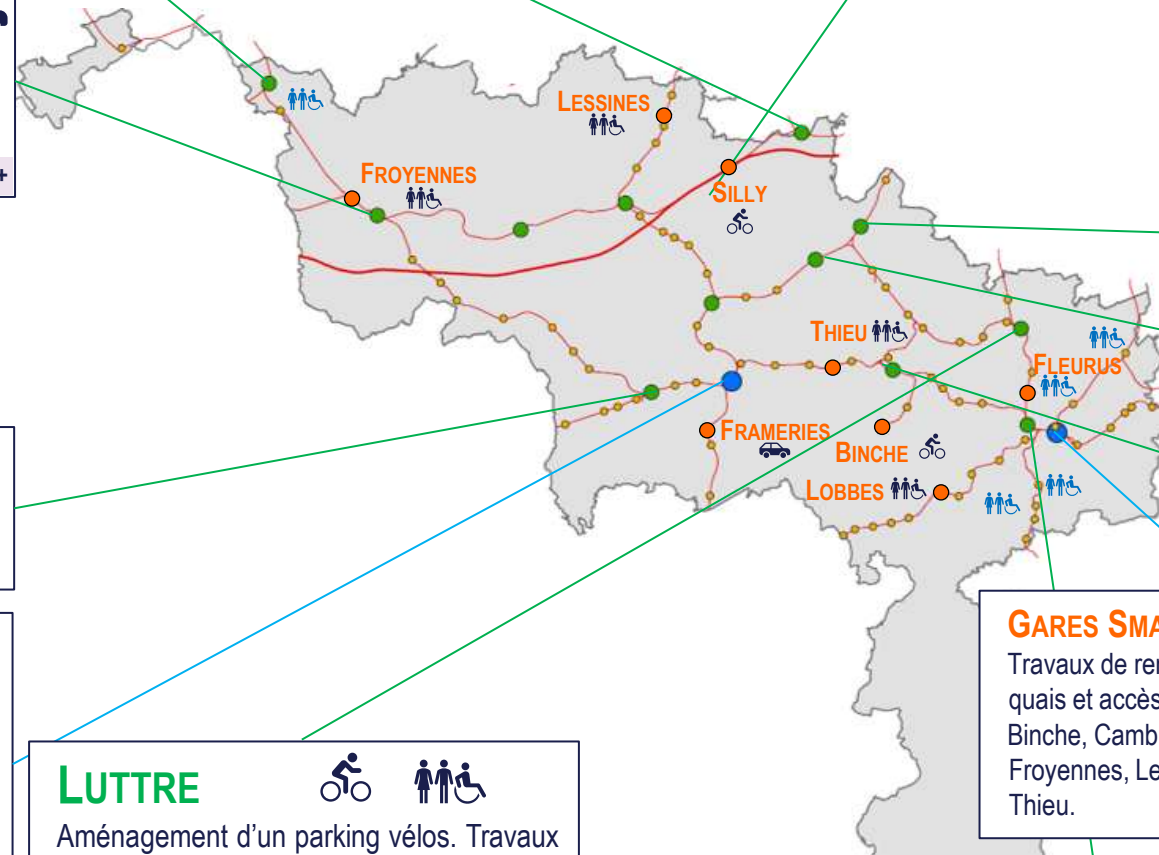
Gare accessible en autonomie avant 2023



Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »



Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »



BRAINE-LE-COMTE



Placement abris vélos et contrôle d'accès pour le parking voitures 5.000+

SOIGNIES

Rénovation complète du bâtiment voyageurs

LA LOUVIÈRE-S.



Placement contrôle d'accès parking voitures

CHARLEROI-C.



Finalisation des travaux d'aménagement du CSV principal / Aménagement guichets / Travaux d'aménagement de parkings vélos / Travaux de rénovation du CSV côté Namur / Travaux de rehaussement du quai 1 & équipements. 5.000+

GARES SMALL



Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Binche, Cambron-Casteau, Froyennes, Lessines, Lobbes, Thieu.

LUTTRE



Aménagement d'un parking vélos. Travaux de rehaussement des quais et renouvellement des équipements / Travaux d'accessibilité PMR aux quais (ascenseurs) / extension des abris vélos.

MARCHIENNE-AU-PONT

Rénovation du bâtiment voyageurs.(à partir de 2029).

CHARLEROI-CENTRAL

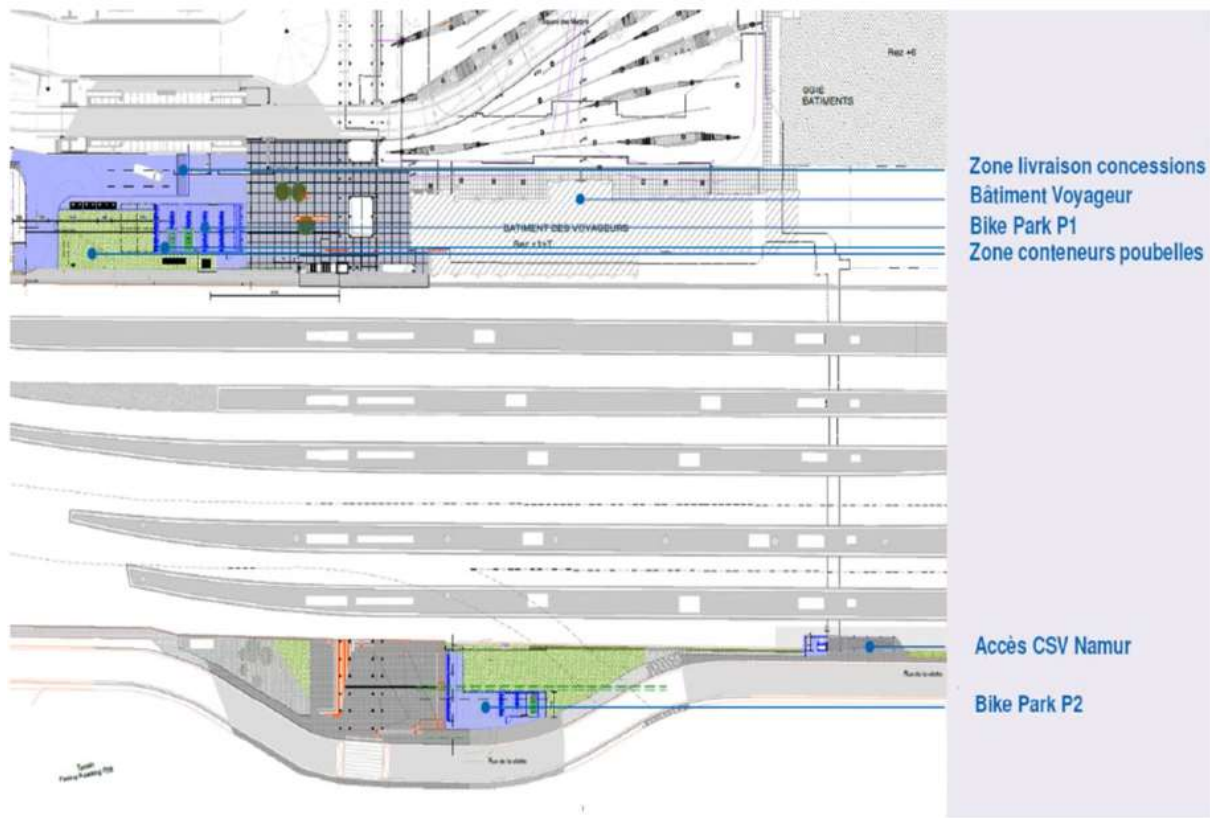
Bike park Vilette



Bike park Esplanade

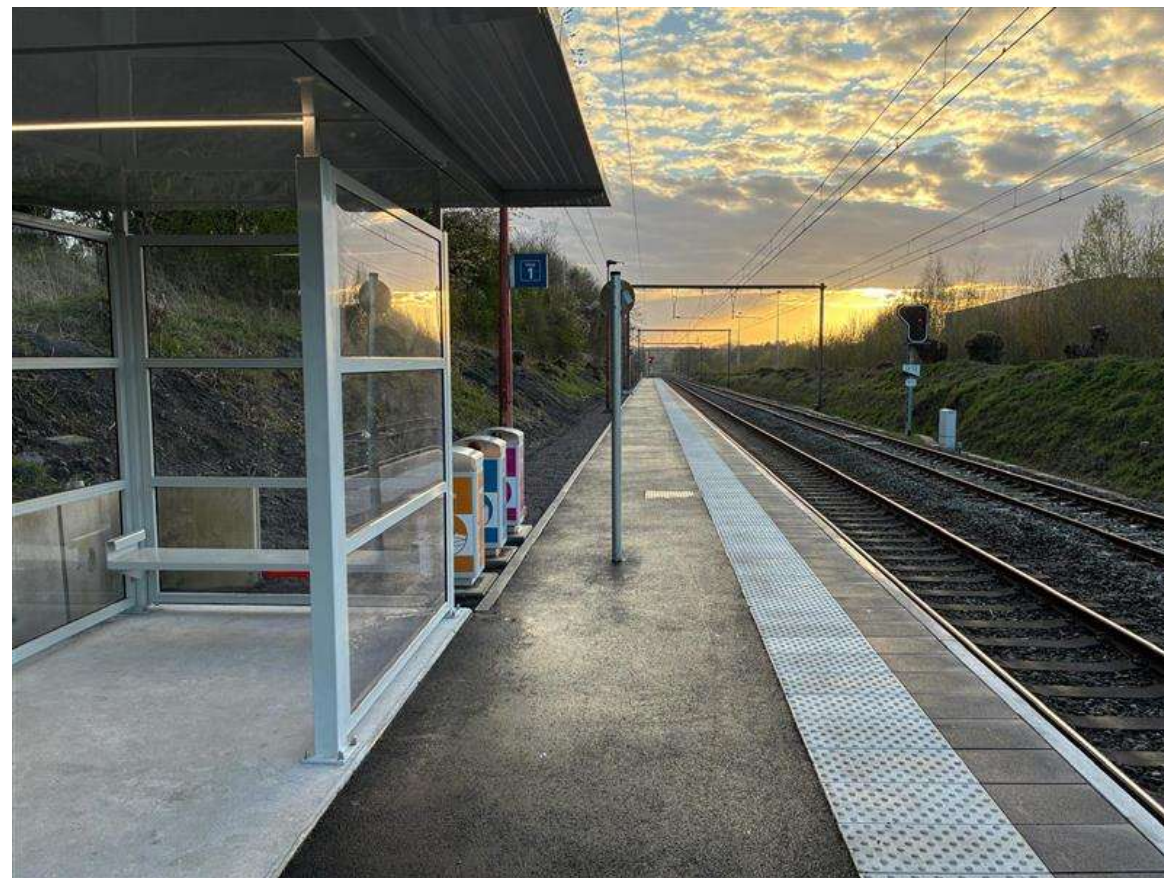
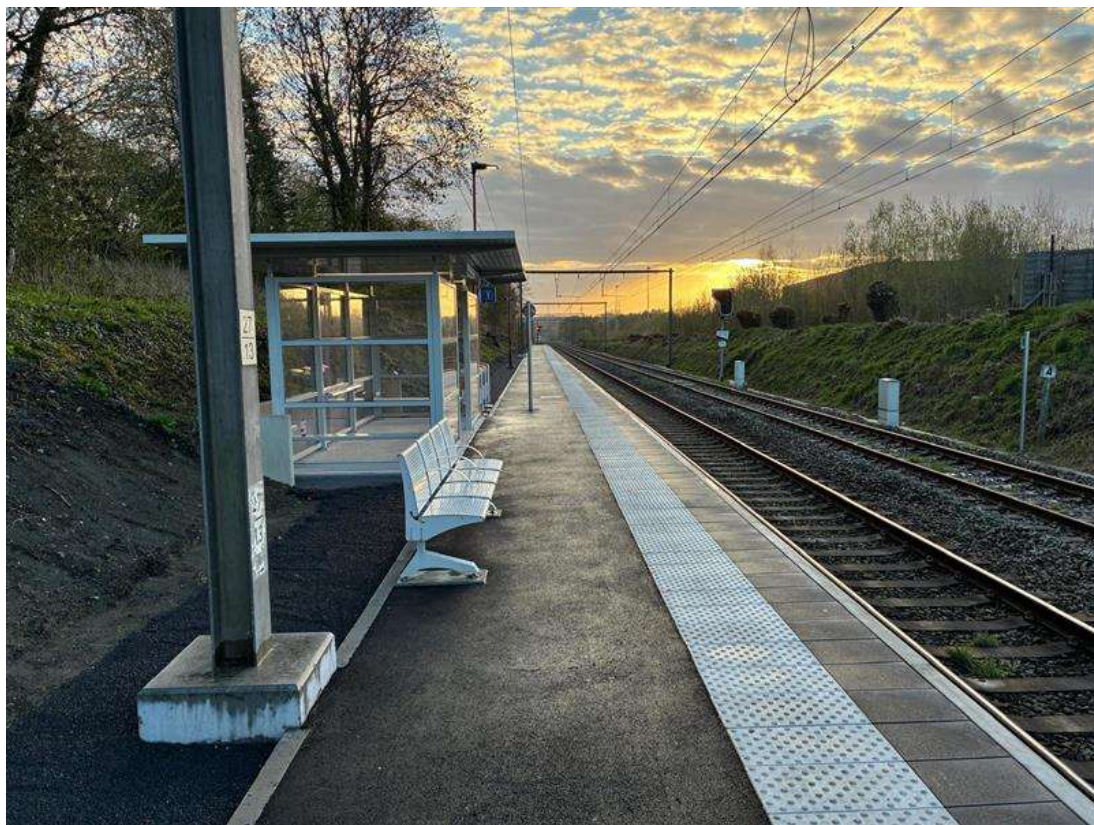


Situation projetée



MONS





ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

NAMUR

● Station Large ● Station Medium ● Station Small



Contribue au KPI
« Parking vélos »



Contribue au KPI
« Parking autos »



Gare accessible
autonome avant 2023



Contribue partiellement
au KPI « Gare accessible
autonome »



Contribue au KPI « Gare
accessible autonome »

GEMBLOUX



Sécurisation parkings vélos /
aménagement d'un carport solaire sur le
P1.

TAMINES



Aménagement d'un parking vélos.

NAMUR



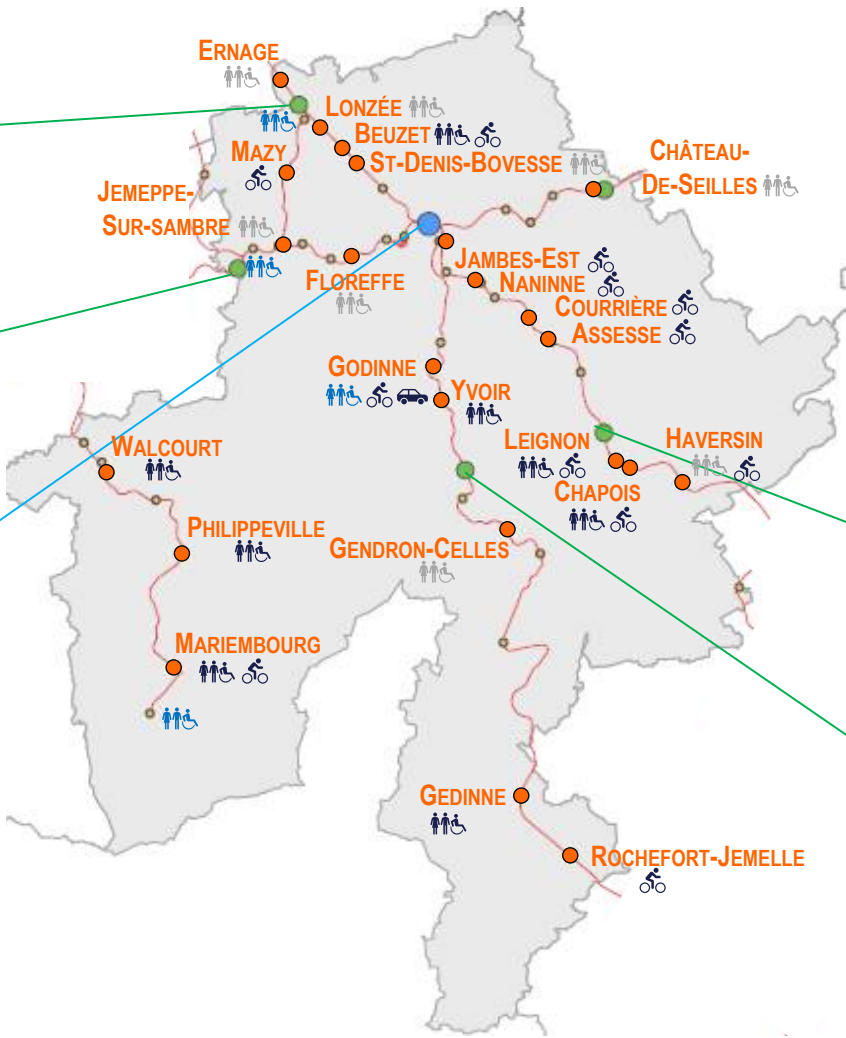
Travaux de rehaussement des quais,
équipements (engins de levage) &
aménagement des accès aux quais,
rénovation parking P1.

5.000+

GARES SMALL



Travaux de renouvellement des quais et
accès, abris vélos: Beuzet, Chapois,
Ernage, Gedinne, Gendron-Celles,
Leignon, Lonzée, Mariembourg, Saint-
Denis-Bovesse, Yvoir



CINEY



Finalisation des travaux PSPI : nouveau
bâtiment voyageurs & abords, quais &
équipements, accès aux quais,
aménagement parking voitures et parking
vélos.

DINANT

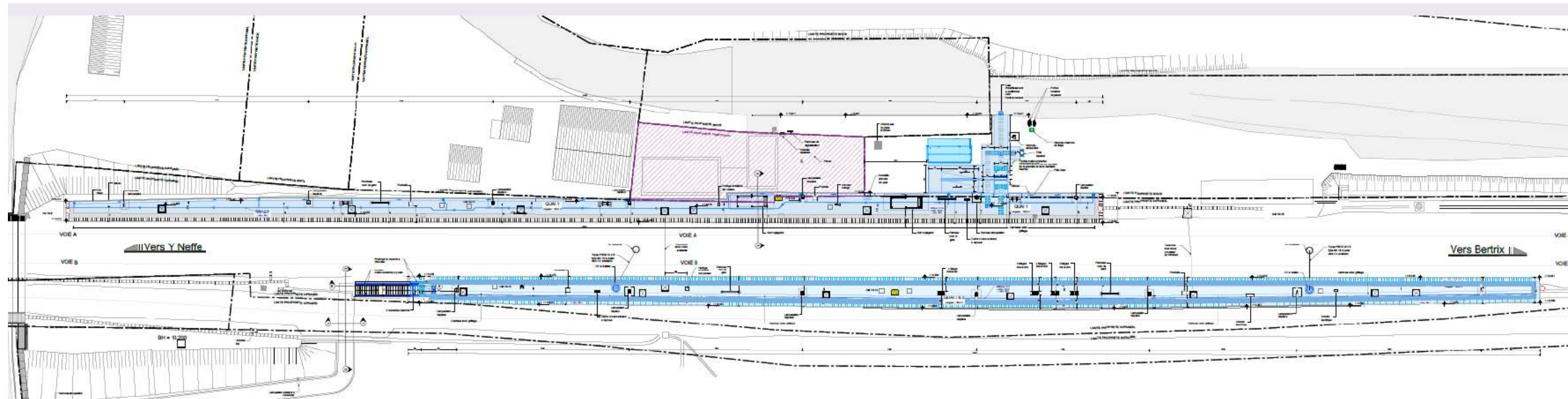


Finalisation des travaux de rénovation des
quais, nouvelle passerelle équipée
d'ascenseurs et d'escaliers fixes.

DINANT



GENDRON-CELLES



LEIGNON



La SNCB a attribué une concession à la société EnergyVision pour le déploiement de bornes de recharge dans les parkings voyageurs



Min. 1 borne par parking de gare propriété de la SNCB¹



Parkings voyageurs (avec ou sans contrôle d'accès)



Installation de **chargeurs « lents »** (11 kW)



Concession attribuée pour **10 ans** (2025-34)



Installation, opération et financement des bornes par EnergyVision

Railroadshow Sud-Ouest

INFR/ABEL





**Qui est
Infrabel ?**



**Comment
gérons-
nous nos
chantiers ?**



**Safety
first!**



**Quelques
chantiers
2027-2029**



Q&A

Qui est Infrabel?



Nous gérons, entretenons et modernisons l'infrastructure ferroviaire belge. Nous organisons le trafic ferroviaire sur le réseau belge.





Nous développons aujourd'hui la mobilité de demain

Nous investissons
annuellement environ **1 milliard €** pour gérer,
renouveler et développer notre
infrastructure.

Nous suivons les tendances, utilisons
le **technologies avancées** et nous
misons résolument sur l'innovation
dans notre travail.





Différentes sortes de travaux

Infrabel planifie et coordonne les travaux d'entretien, de renouvellement et d'augmentation de la capacité, ainsi que le remplacement de passages à niveau par des alternatives adaptées

Pourquoi ?

Assurer le maintien d'un réseau sûr, ponctuel et performant

Se préparer aux défis de la mobilité de demain

Les décisions sont toujours prises sur base de plusieurs critères d'évaluation

Que se passe-t-il si le réseau ferroviaire n'est pas correctement entretenu ?

Usure et problème de stabilité

Affaiblissement des composants

Restriction de vitesse pour le trafic ferroviaire

A terme : interruption du trafic ferroviaire



Tant lors la planification que lors de l'exécution du chantier, nous mettons tout en oeuvre pour limiter les nuisances dans la mesure du possible

Via : La coordination des travaux | La maintenance prédictive | Des techniques et des équipements innovants (railview, drones, trains de mesure, ...)



Meilleure coordination



Moins d'interruptions de trafic



Réduction de la durée des chantiers



Une plus grande satisfaction pour tous !

Limiter au maximum les conséquences des travaux pour les clients, les voyageurs et les riverains grâce à une concertation structurée et un suivi rigoureux



Communication proactive pour nos chantiers

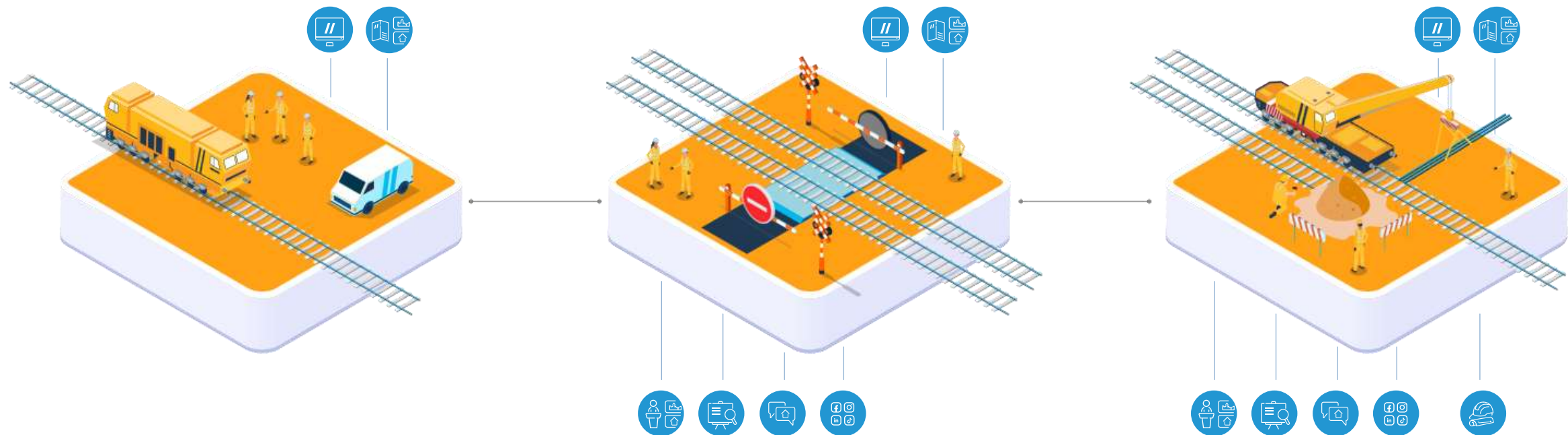
Préalablement et pendant les travaux :

>>> Informations ciblées sur les chantiers et travaux à proximité

>>> Une offre structurée et adaptée au type de chantier ou de projet



Une offre sur mesure en fonction du type de chantier



1

Nuisances temporaires pour les riverains

Minimum deux nuits
(bruit/lumière/vibrations/poussière)

Réalisation de travaux d'entretien

2

Adaptations à l'infrastructure

Renouvellement/extension de
l'infrastructure, remplacement d'un
passage à niveau, etc.

Ces travaux nécessitent généralement
l'obtention d'un permis ainsi que
l'organisation d'une enquête publique .

3

Projets à grande échelle avec des adaptations structurelles

Projets menés généralement avec
plusieurs autres partenaires (acteurs
stratégiques, au niveau régional ou
fédéral)

Communication réactive

Pour les riverains :



Un numéro unique
02/525 22 11



Une adresse mail
contact@infrabel.be



Un site web avec toutes les
informations et un formulaire
de contact **www.infrabel.be**



Nouvel autocollant avec le numéro d'urgence 1711

OBJECTIF:

Permettre aux usagers de la route de **contacter directement notre Central Dispatch** en cas de situation dangereuse à un passage à niveau.

Cela permet de prendre plus rapidement les **mesures de sécurité nécessaires**



Infrabel a instauré un **nouveau numéro d'urgence**

Ce numéro est affiché **sur tous les passages à niveau** du réseau

Les autocollants sont accompagnés des **coordonnées du passage à niveau**



Travaux en Wallonie



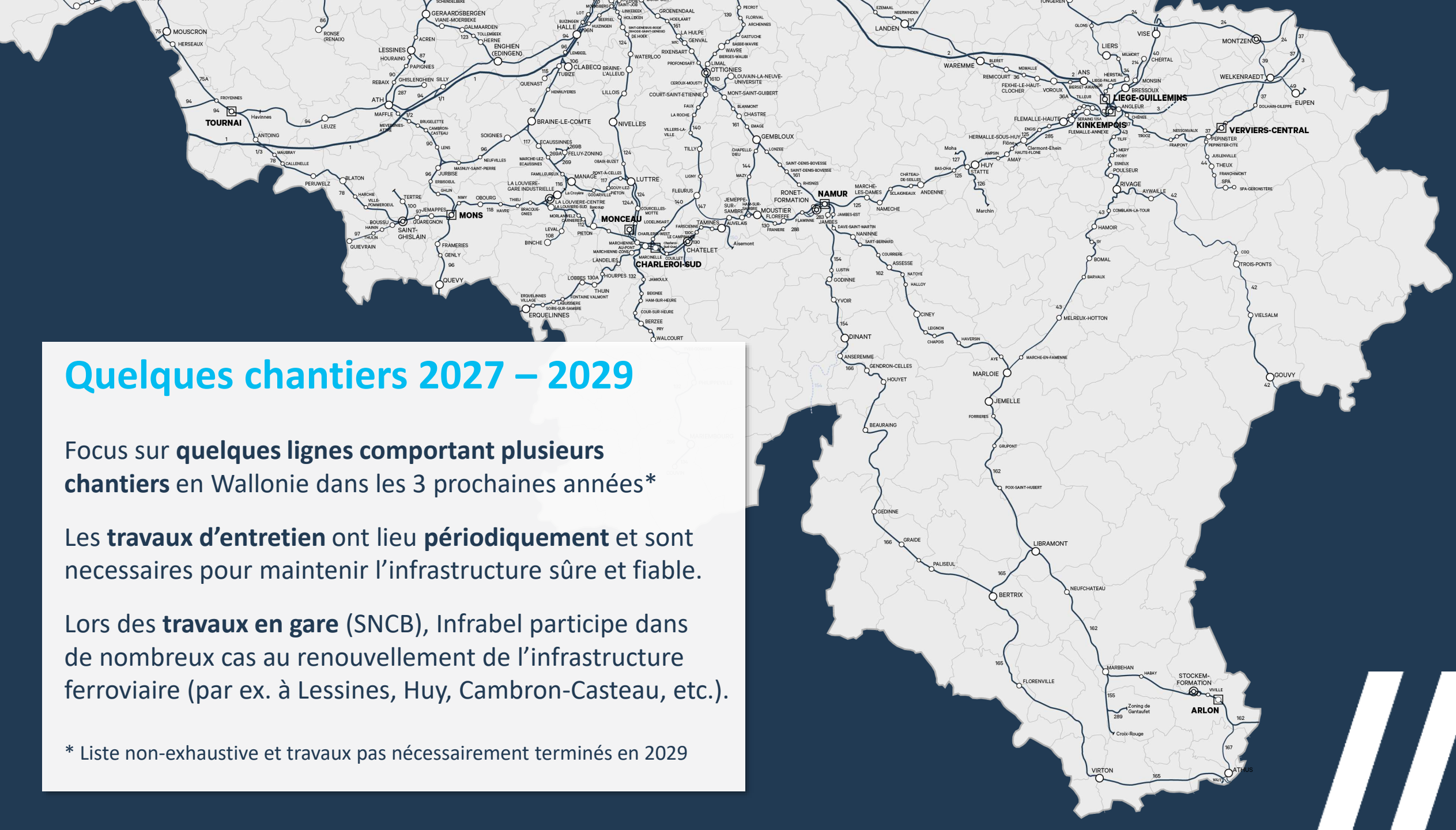
Quelques chantiers 2027 – 2029

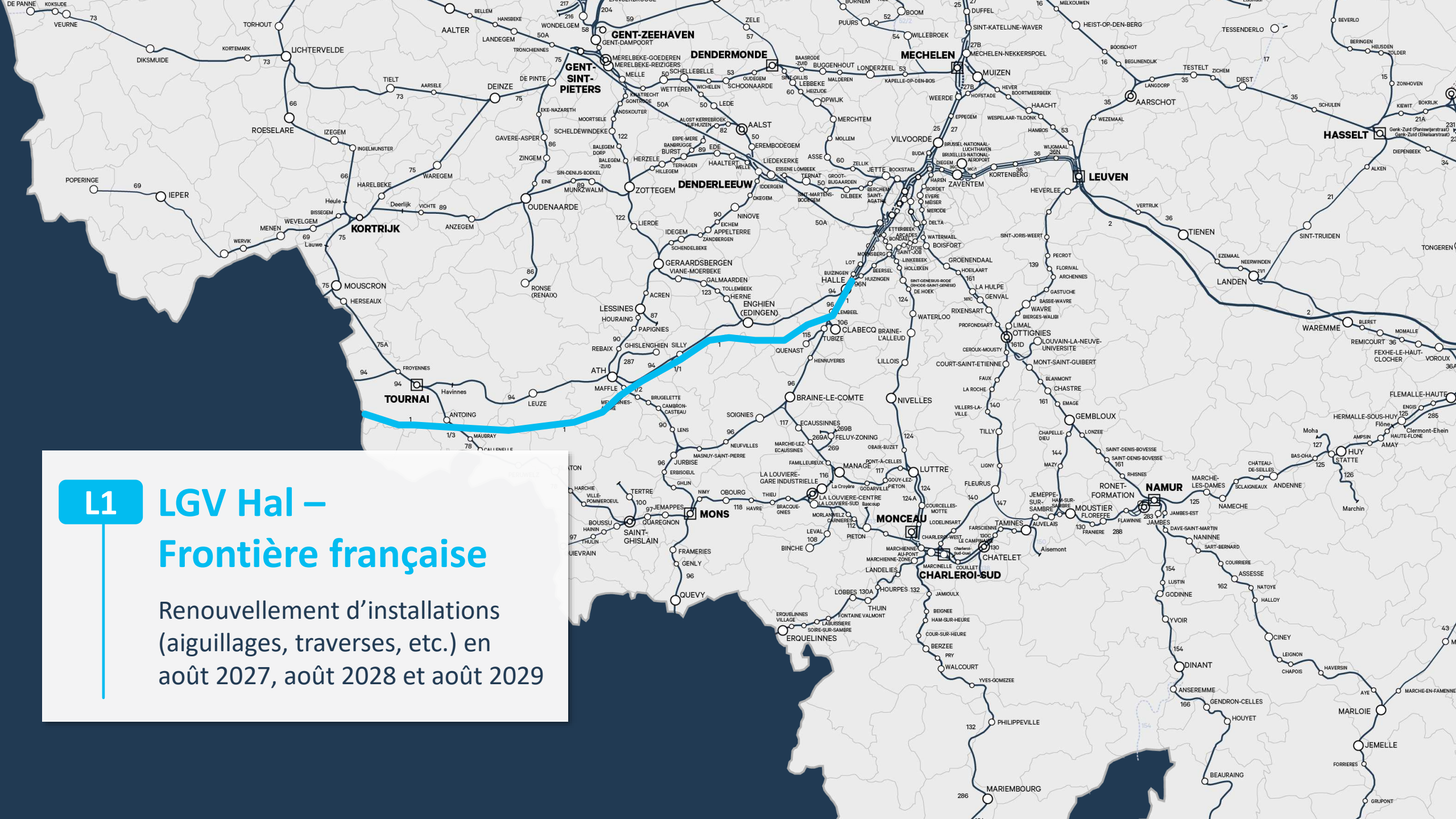
Focus sur **quelques lignes comportant plusieurs chantiers** en Wallonie dans les 3 prochaines années*

Les **travaux d'entretien** ont lieu **périodiquement** et sont nécessaires pour maintenir l'infrastructure sûre et fiable.

Lors des **travaux en gare** (SNCB), Infrabel participe dans de nombreux cas au renouvellement de l'infrastructure ferroviaire (par ex. à Lessines, Huy, Cambron-Casteau, etc.).

* Liste non-exhaustive et travaux pas nécessairement terminés en 2029



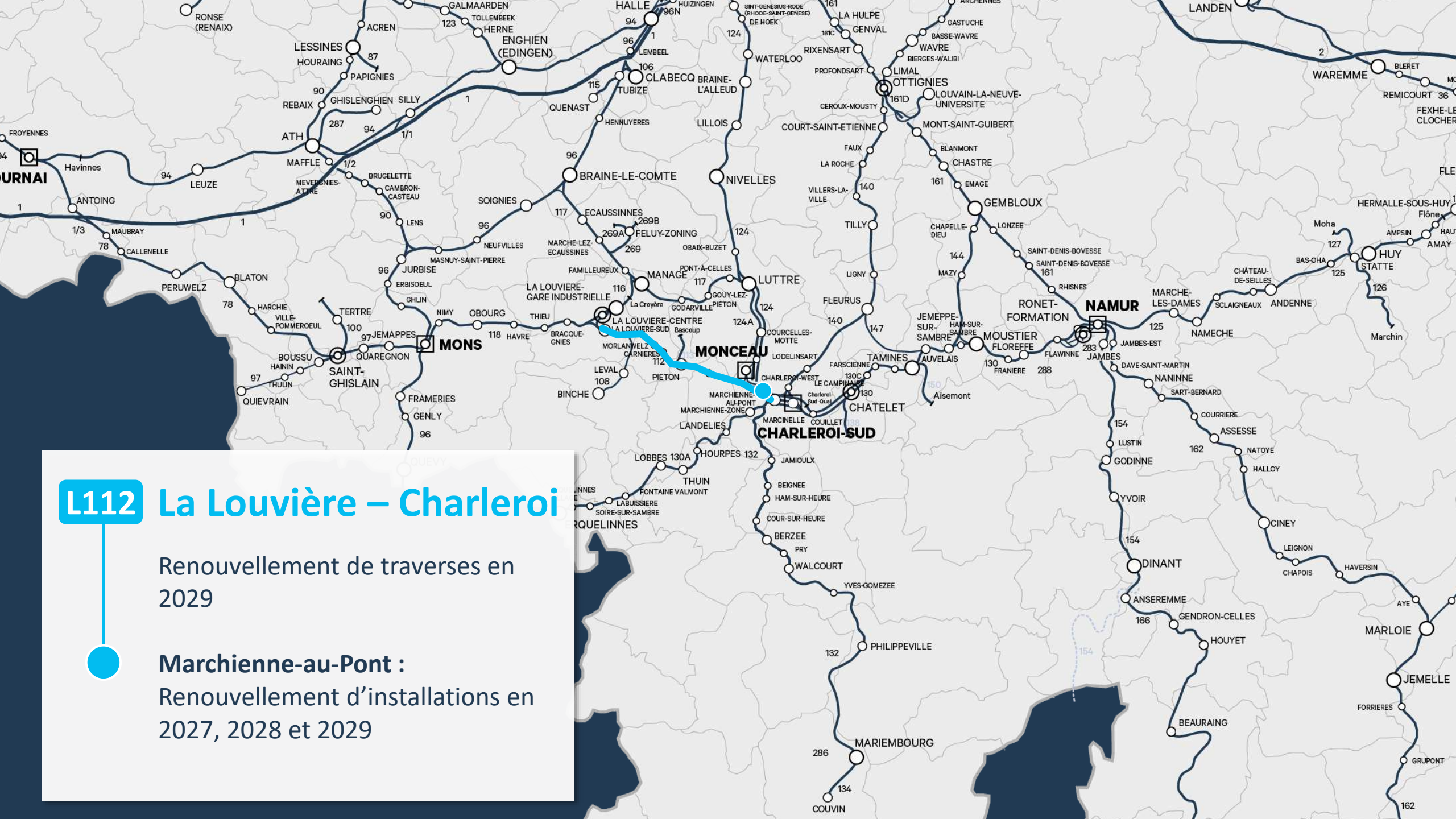


The map displays the railway network in Belgium and northern France. A specific line, L1 LGV Hal, is highlighted in blue, running from Tournai in Belgium, through the French border, and extending towards Namur. The map includes numerous towns and cities, with major ones like Brussels, Leuven, and Namur clearly marked. The blue line starts near Tournai, crosses the border into France near Mons, and continues towards Namur. The map also shows the Scheldt river and the English Channel to the west.

L1

LGV Hal – Frontière française

Renouvellement d'installations
(aiguillages, traverses, etc.) en
août 2027, août 2028 et août 2029



L112 La Louvière – Charleroi

Renouvellement de traverses en 2029

Marchienne-au-Pont :
Renouvellement d'installations en 2027, 2028 et 2029

L124 Bruxelles – Charleroi

Bruxelles - Nivelles :

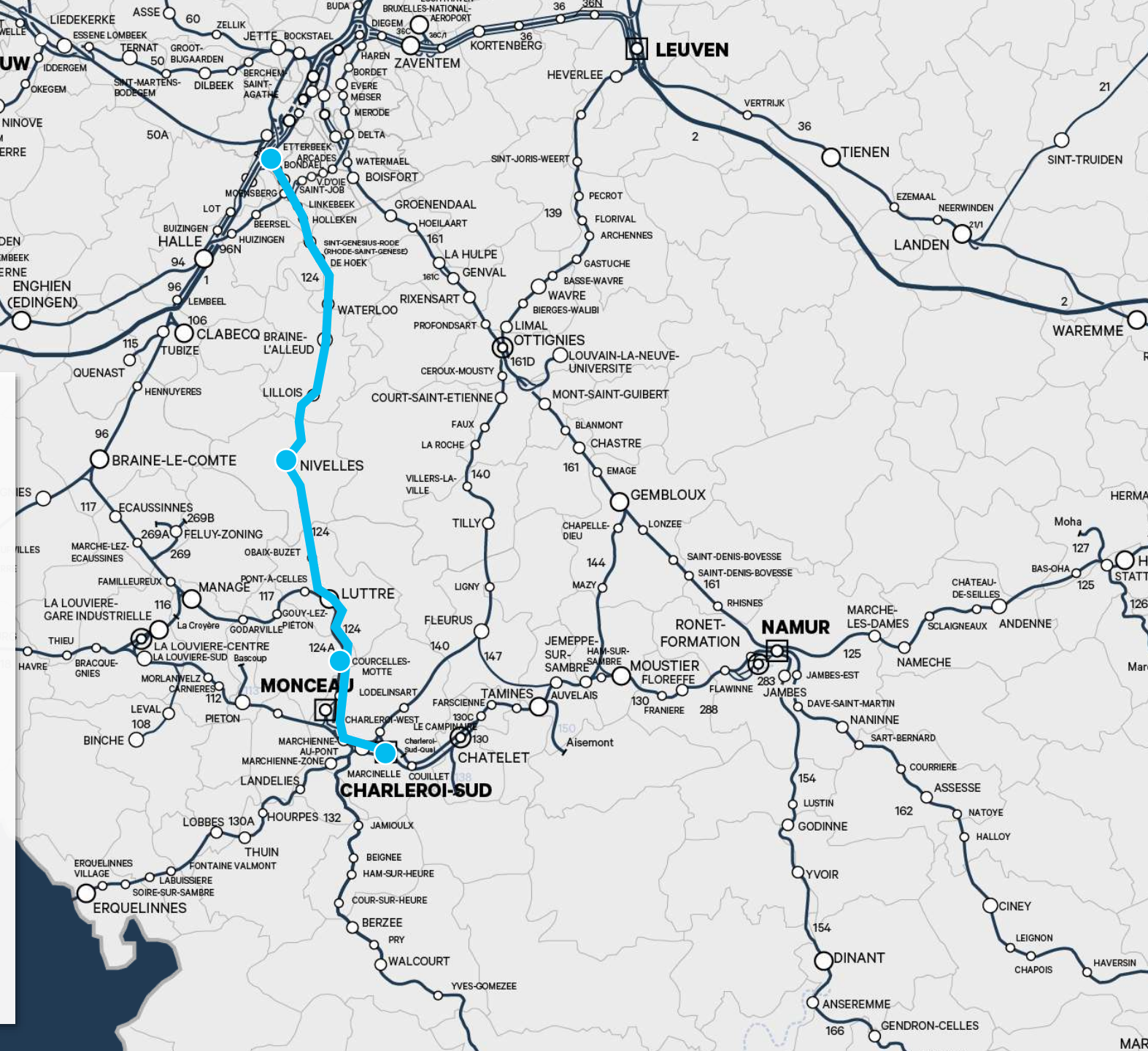
Travaux RER en 2027, 2028 et 2029

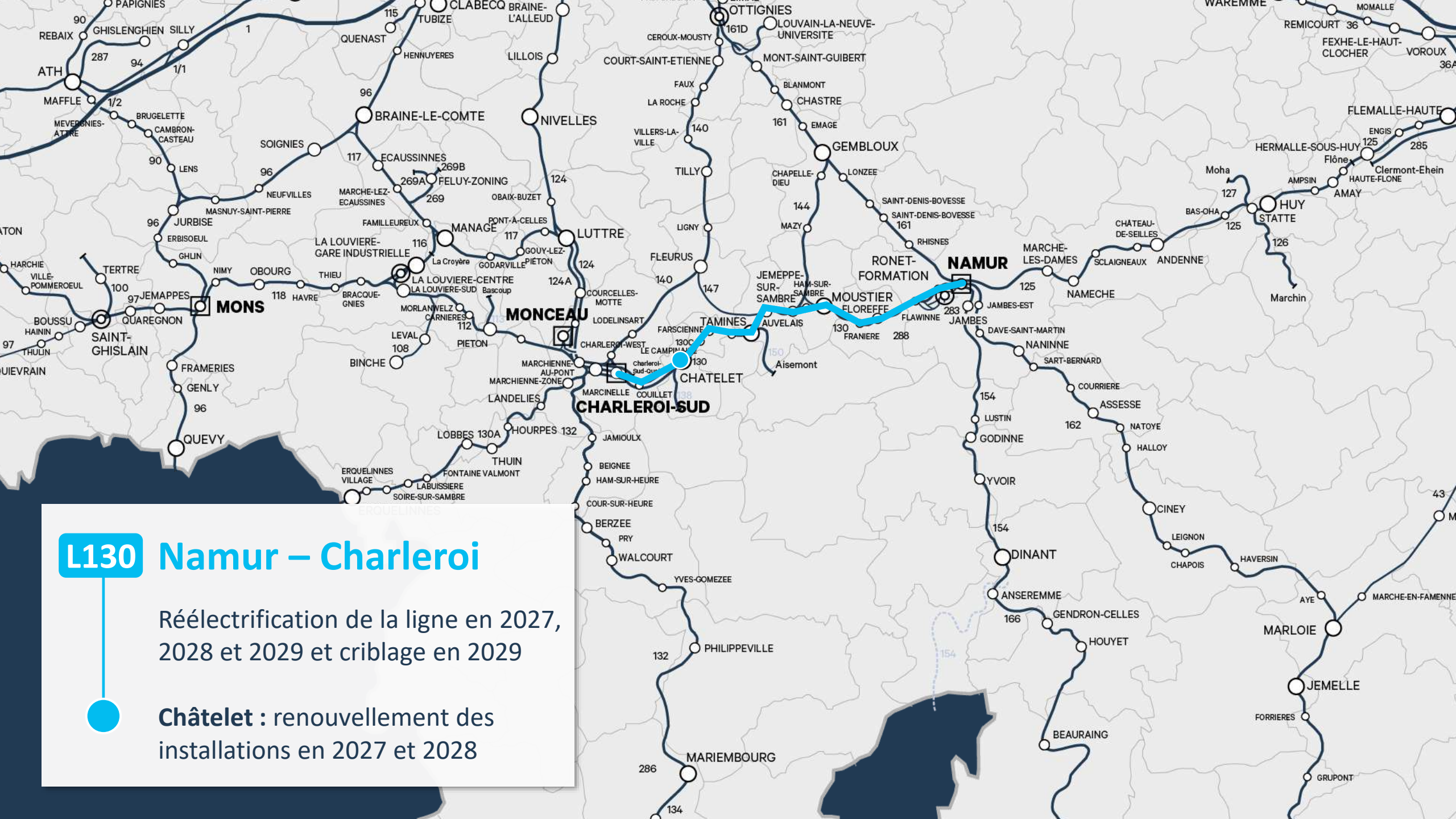
Charleroi-Central :

Renouvellement d'installations en 2027-2028

Courcelles :

Renouvellement des quais en 2028





L130 Namur – Charleroi

Réélectrification de la ligne en 2027, 2028 et 2029 et criblage en 2029

Châtelet : renouvellement des installations en 2027 et 2028

L130A Charleroi – Erquelinnes

Travaux d'entretien et
renouvellement de ponts en 2027
et 2028

Travaux de signalisation en 2028





L132

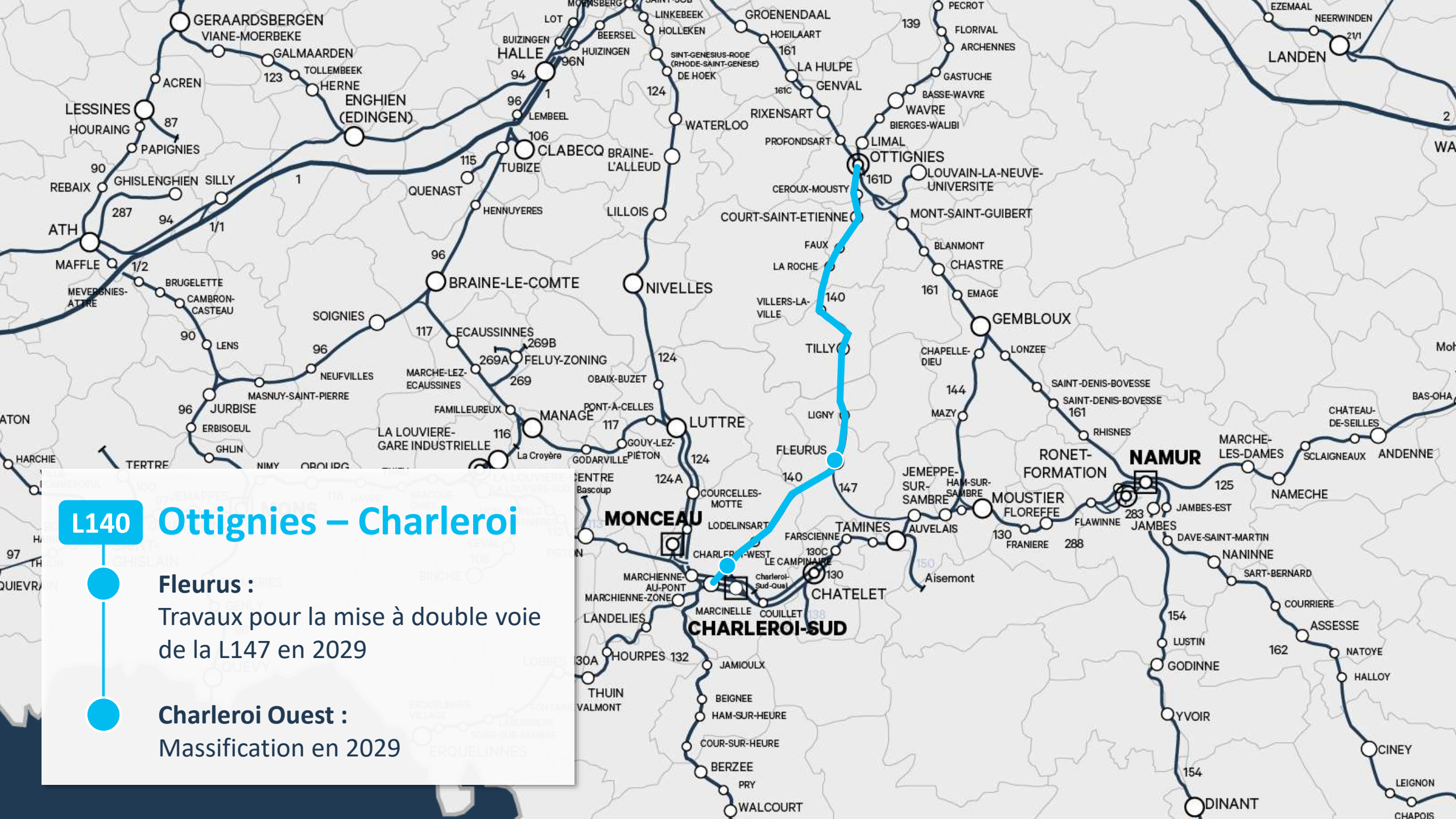
Charleroi – Couvin

L134

Préparation de la ligne pour les trains à batterie en 2029

Yves-Gomezée :
Travaux de massification en 2027 et 2028

Walcourt :
Renouvellement d'aiguillages en 2028



L140 Ottignies – Charleroi

Fleurus :

Travaux pour la mise à double voie
de la L147 en 2029

Charleroi Ouest :

Massification en 2029

L90

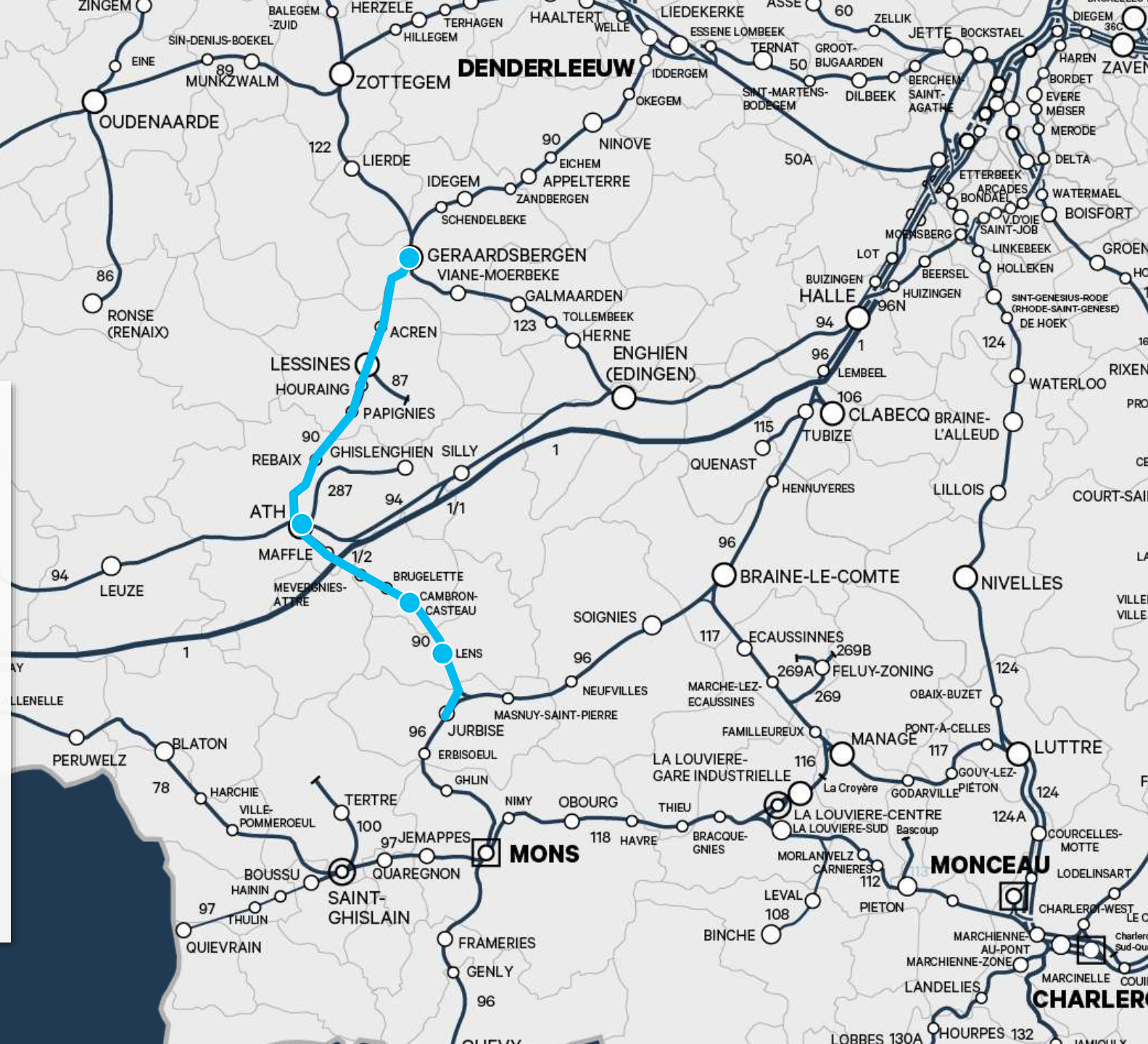
L90 C

Grammont – Jurbise

Ath - Grammont :
Renouvellement de ballast en 2027

Cambron-Casteau :
Construction de la nouvelle gare
en 2027

Lens :
Renouvellement d'aiguillages en
2029



L94

Hal – Tournai – Frontière française

Tournai :

Renouvellement d'aiguillages en 2027
et 2029

Tournai - Froyennes : Renouvellement
d'un pont en 2029

Tournai - Leuze :

Renouvellement de rails et de
passages à niveau en 2028

Tournai - Ath :

Renouvellement de ballast en 2027

Ath - Enghien :

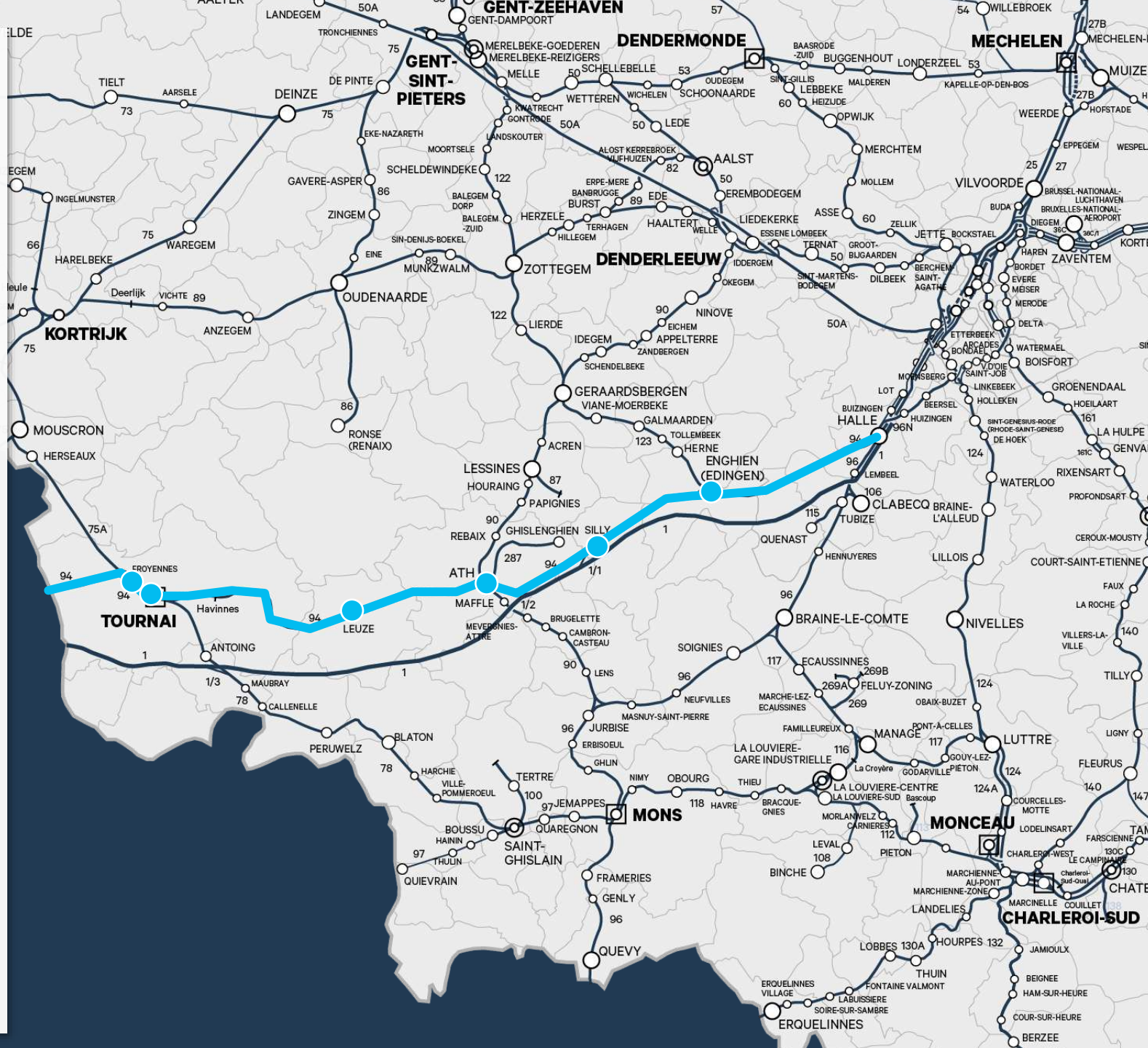
Renouvellement d'aiguillages en 2027
et 2029

Silly :

Renouvellement de ballast en 2028

Enghien :

Renouvellement d'aiguillages en 2027
et 2028



L96

Hal – Mons – Quévy

Quévy :

Renouvellement des installations en 2027

Mons :

Renouvellement d'un pont en 2027-2028-2029 et renouvellement d'installations en 2029

Ghlin - Mons :

Massification en 2028

Jurbise :

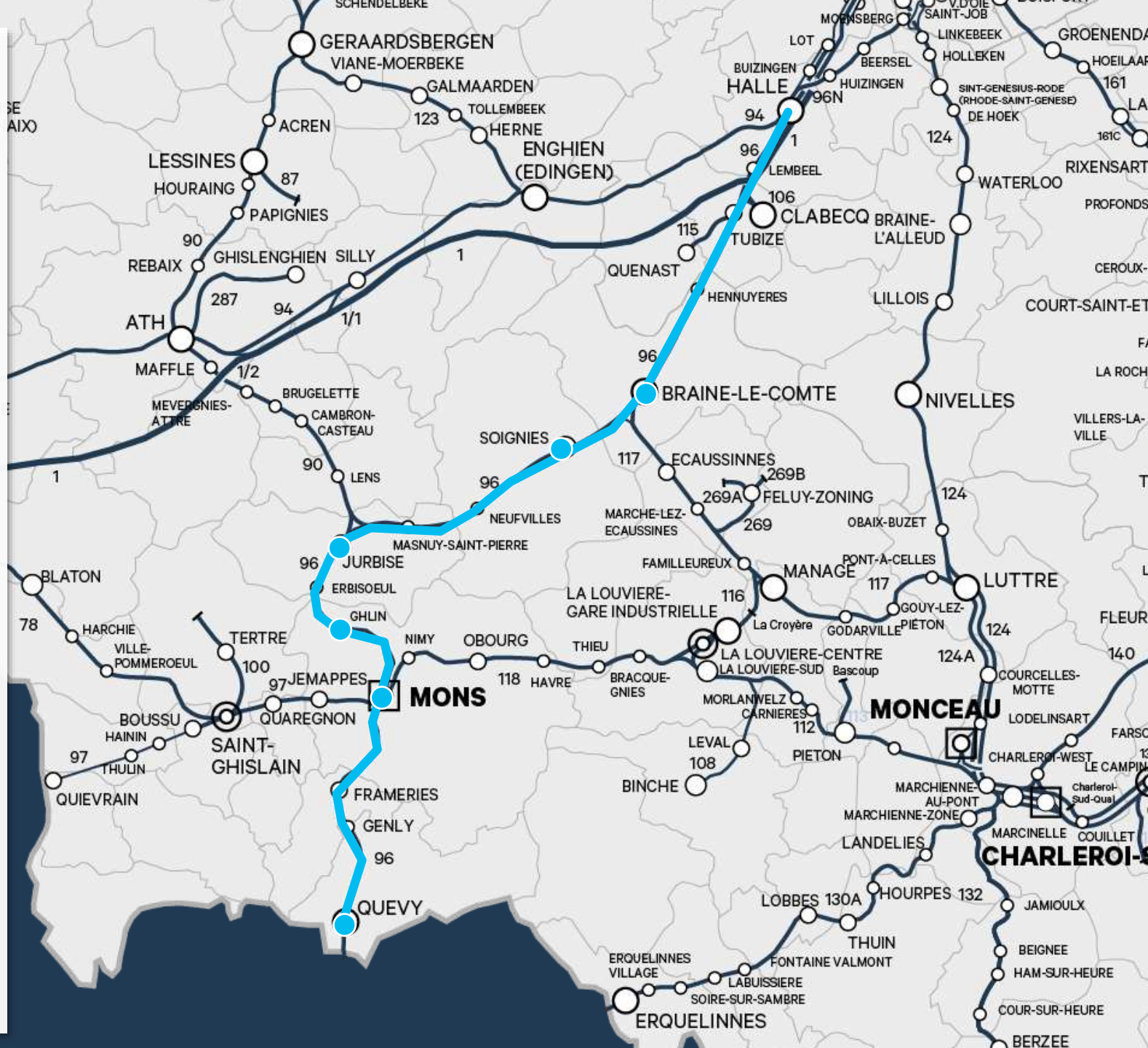
Renouvellement d'aiguillages en 2028

Jurbise - Soignies :

Renouvellement de ballast en 2027, 2028 et 2029

Jurbise - Braine-le-Comte :

Renouvellement de rails en 2027



TOURNAI

Havinnes

94

LEUZE

MAFFLE
MEVERGNIES-
ATTRE

1/2

BRUGELETTE

CAMBRON-
CASTEAU

SOIGNIES

ANTOING

1

1/3

MAUBRAY

78

CALLENELLE

1

90

LENS

96

NEUFVILLES

MASNUY-SAINT-PIERRE

96

JURBISE

96

ERBISOEUL

GHLIN

NIMY

OBOURG

118 HAVRE

PERUWELZ

BLATON

78

HARCHIE

VILLE-
POMMEROEUL

TERTRE

100

97 JEMAPPES

MONS

BOUSSU

HAININ

97

THULIN

SAINT-
GHISLAIN

QUAREGNON

QUIEVRAIN

FRAMERIES

GENLY

96

QUEVY

L97

Mons – Quiévrain

Saint-Ghislain :

Renouvellement d'aiguillages en
2029

Boussu :

Renouvellement d'aiguillages en
2028

Encore des questions après la séance?

SNCB



Muriel Cochez
Public Affairs Officer

muriel.cochez@sncb.be
0490/65.10.80

Infrabel



Sophie Fievez
Local Affairs Officer

sophie.fievez@infrabel.be
0473/85.19.14



Hortense De Beir
Local Affairs Officer

hortense.debeir@infrabel.be
0490/68.83.27