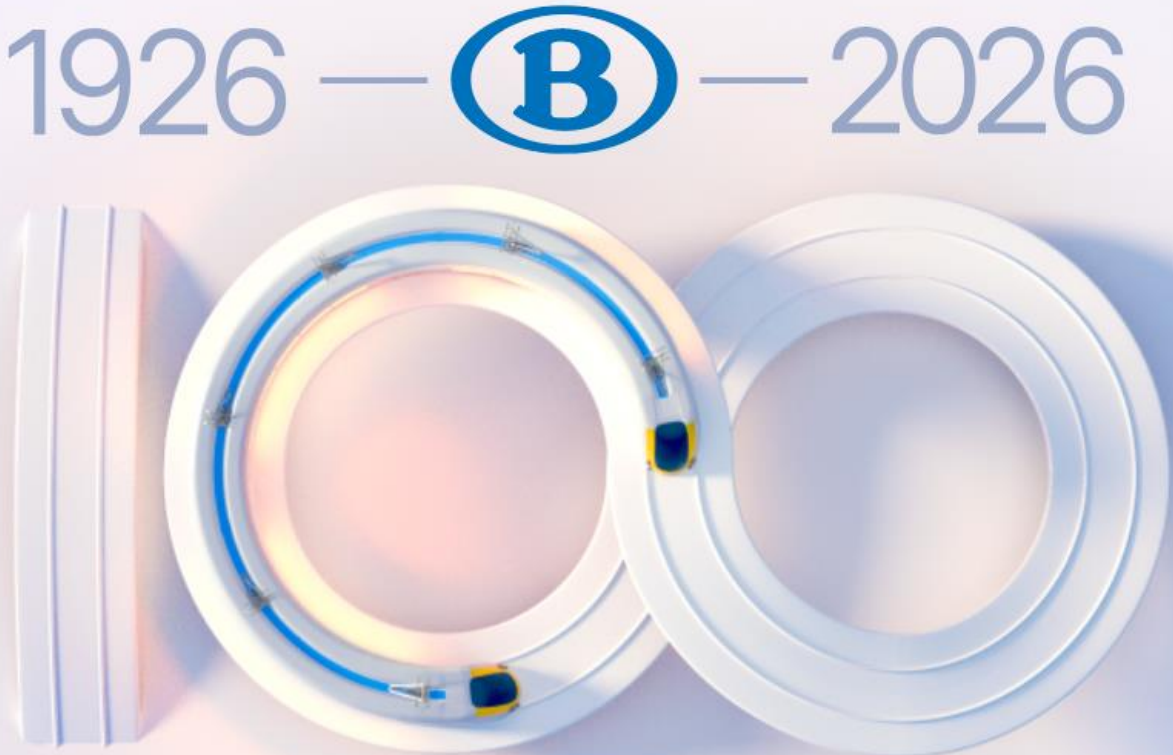
Railroadshow Noord-Oost



28.09.2026

AGENDA

1. **HET VERVOERSPLAN**
   - 1.1. De context van het spoorvervoer in België
   - 1.2. Recente ontwikkelingen van het aanbod
   - 1.3. Het vervoersplan 12/2026 – 2029

2. **INVESTERINGEN IN DE STATIONS**

3. **INVESTERINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR EN HET NETWERK**



1.1. De context van het spoorvervoer in België



NMBS vandaag

Open spoorweg-markt (toenemende druk op beschikbare rijpaden)

208,2 miljoen nationale reizigers

- **64 miljoen** woon-werk-abonnees
- **51 miljoen** Studenten
- **70 miljoen** Tickets
- Andere (o.a. multi's)

3.760 treinen / dag
96 internationale treinen / dag in Brussel-Zuid



1.130 aanwervingen



1 miljard €
Investeringen / jaar



Openbaredienst-contract 2023-2032

17,8 miljoen internationale reizigers



Score klanten-tevredenheid:
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Week (3.762 treinen)
- 1.317 IC-treinen
- 2.126 S/L-treinen
- 319 P-treinen

Zaterdag (2.525 treinen)
- 981 IC-treinen
- 1.544 S/L-treinen

Zondag (2.384 treinen)
- 980 IC-treinen
- 1.391 S/L-treinen
- 13 P-treinen (studenten)



Dalende schuld

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Een treinreiziger stoot tot **6 keer** minder CO_2 uit dan een automobilist



Sterke verbetering van de stiptheid:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD



Sterke toename vrijetijdsverkeer in het weekend en van voorstedelijke verplaatsingen

Lancering nieuwe tariefstructuur **Train+**



555
Stations

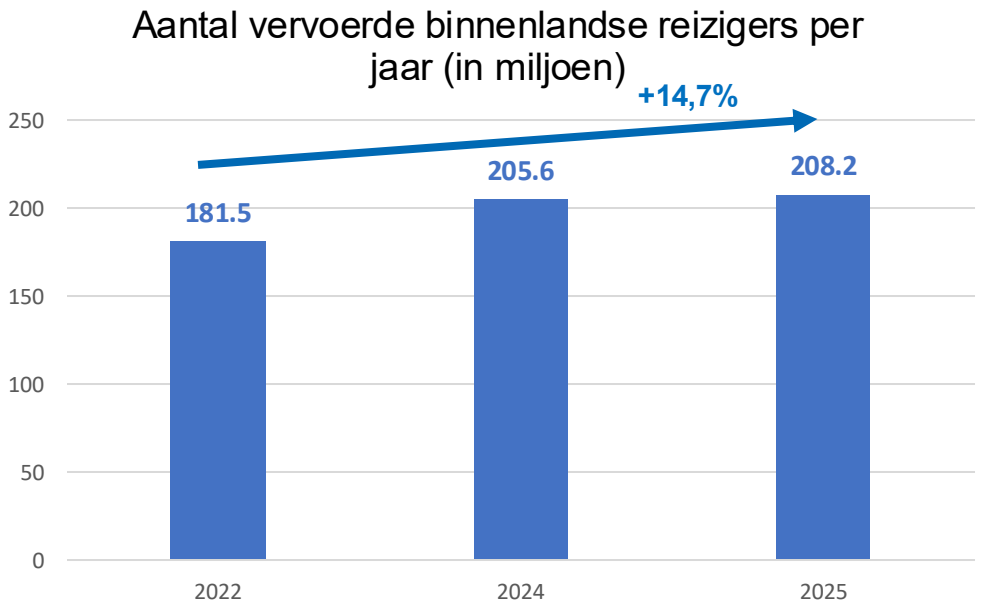
131 000 fietsplaatsen

76 000 autoplaatsen



17.000
medewerkers

Evolutie van het aantal reizigers aan boord van onze treinen



Tussen de start van het Openbaredienstcontract eind 2022 en 2025 stelt NMBS een groei van de verkoop vast met bijna 15%, ondanks de impact van de syndicale acties van vorig jaar. Indien deze syndicale acties buiten beschouwing worden gelaten, zou de groei over dezelfde periode iets meer dan 16% bedragen.

Abonnementen woon-werkverkeer



35%

Abonnementen woon-schoolverkeer



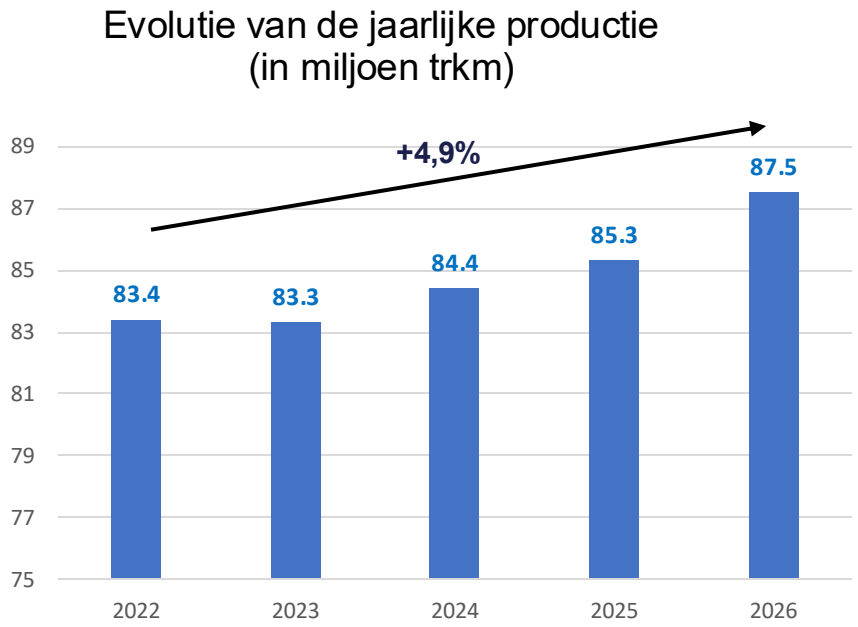
26%

Biljetten andere motieven (vrije tijd)



39%

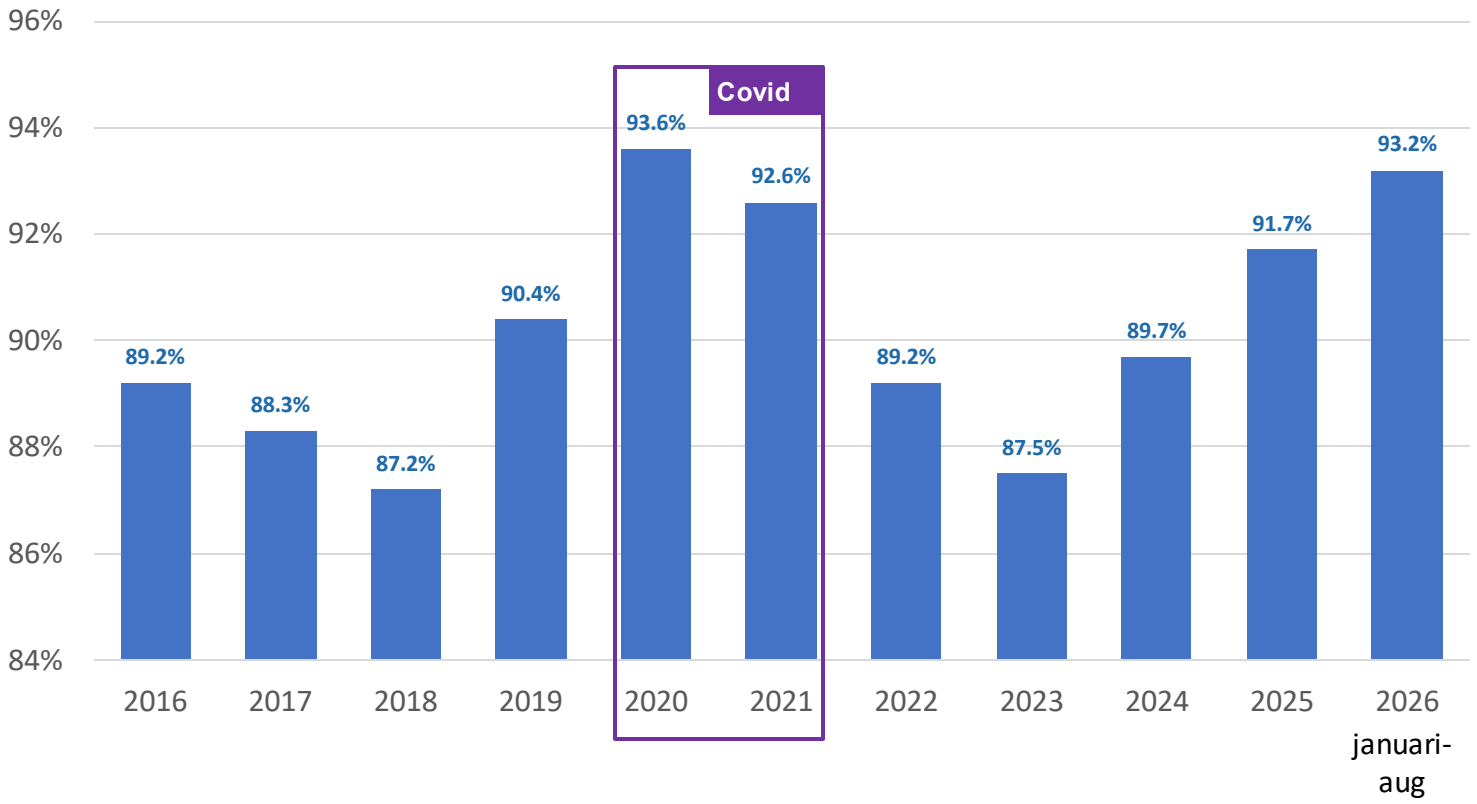
Evolutie van het treinaanbod





Tussen 2022 en 2026 is het nationale treinaanbod met bijna 5% toegenomen, waarvan 2% in 2026.
Wanneer we de evolutie over een periode van 10 jaar bekijken, zien we een productiegroei van bijna 15%. Dit omvat onder meer de ontwikkeling van het voorstedelijke aanbod rond Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi en Luik, evenals een aanzienlijke verbetering van het weekendaanbod en meer IC-treinen tijdens de week.

Evolutie van de stiptheid



De stiptheid van de treinen is de voorbije jaren sterk verbeterd. Wanneer we kijken naar de voorbije 10 jaar, is de stiptheid in 2026 de hoogste die door NMBS en Infrabel werd geregistreerd buiten de Covid-periode. De redenen voor deze positieve evolutie zijn divers:

- De vloot is vandaag moderner dan enkele jaren geleden, waarbij nieuw materieel minder storingsgevoelig is.
- Infrastructuurverbeteringen, zoals :
  - de uitbreiding naar vier sporen op de lijn Denderleeuw – Brussel,
  - de uitbreiding naar vier sporen tussen Ottignies en de aftakking naar Louvain-la-Neuve,
  - de aanleg van het dubbelspoor tussen Brussel-Schuman en Jette,
  - de reeds gedeeltelijke uitbreiding naar 4 sporen tussen Brugge en Gent
- NMBS blijft het vervoersplan voortdurend verbeteren om de robuustheid en de stiptheid van het spooraanbod te verhogen

NMBS vernieuwt haar rollend materieel



751

geleverde M7-rijtuigen

100%

Uitgerust met ETCS

83%

Uitgerust met airco





Toekomst

inzet HLE17 locomotieven

levering nieuwe MR30 motorstellen

Een nieuw tariefaanbod sinds 15/10/2025

Visie

- Een **duidelijke prijs per kilometer**: procentuele kortingen vervangen de forfaitaire tarieven
- **Tariefverlaging voor lange afstanden** (max. 20,9 € in 2e klasse in plaats van 26 €)
- Een basiskorting van 40 % voor **jongeren, senioren en rechthebbenden op een verhoogde tegemoetkoming (RVT)**. Geldig voor alle afstanden en ook tijdens de spits
- **Train+**: een (extra) **korting** van 40 % tijdens de daluren en in het weekend, evenals een voordelig **maximumtarief**, ongeacht het tijdstip van de dag
- **Automatisch** het goedkoopste treinticket

Resultaten

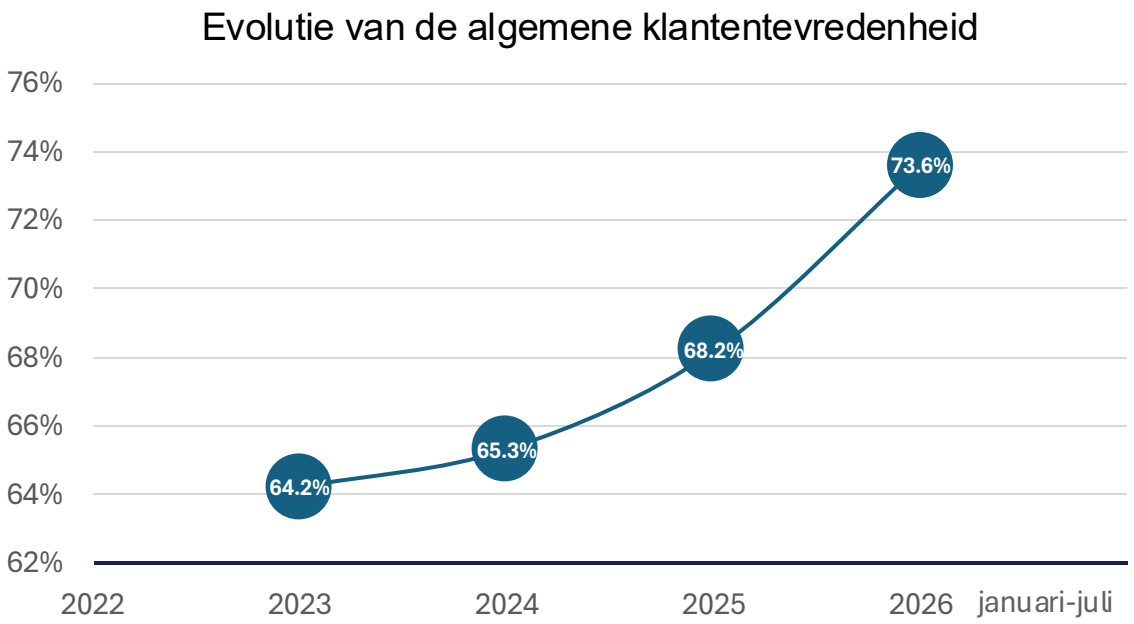
- Aantal verkochte Train+ sinds de lancering: 2,35 mio
- Aantal unieke klanten: 1,54 mio
- Aantal actieve Train+: 786 000:
  - 38% volwassenen
  - 23% jongeren
  - 22% senioren
  - 17% RVT
- 73% van de actieve Train+ heeft een jaarversie

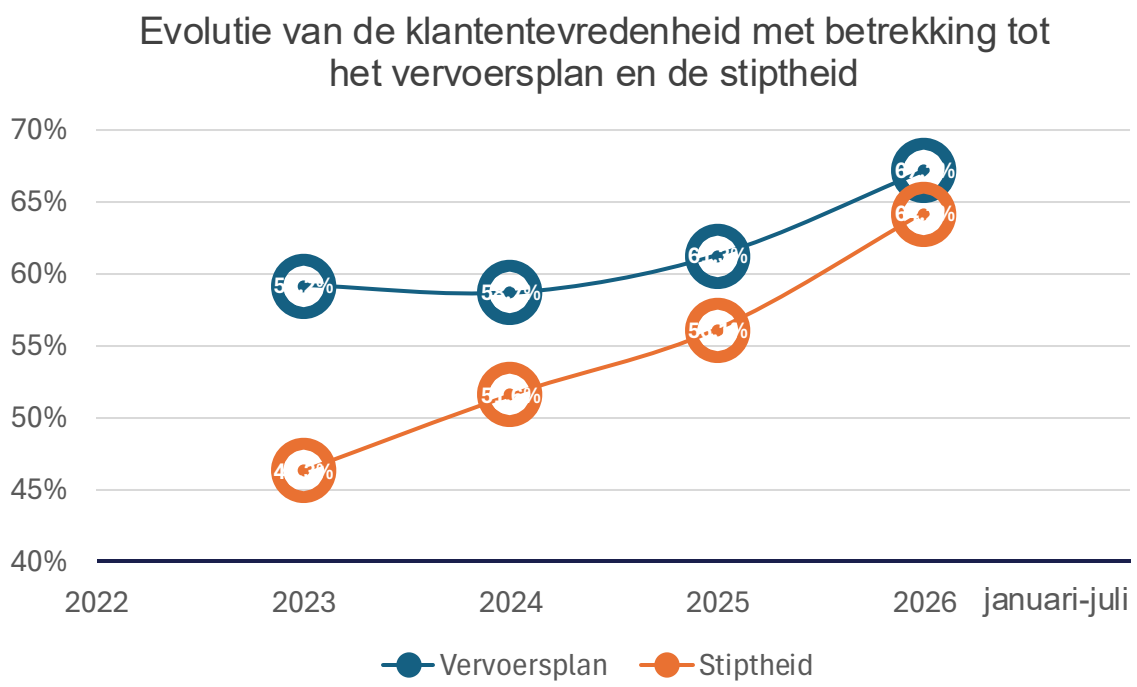
Klantentevredenheid stijgt

- Sterke stijging klantentevredenheid over NMBS-tarieven: 45% (eind 2024) naar 65% (vandaag)
- Nog meer uitgesproken bij gebruikers Train+: 69% (Train+) vs 54% (zonder Train+)

- **De gemiddelde prijs van een treinkaartje – voor alle reizigers samen – is gedaald.**
- **Dankzij deze hervorming betaalt het grootste deel van onze reizigers minder (of evenveel) om met de trein te reizen.**
- **Uit de klantentevredenheid blijkt dat reizigers dit ook zo ervaren!**

Evolutie van de klantentevredenheid





Dankzij de sterke verbetering van het treinaanbod en de stiptheid stijgt ook de klanttevredenheid jaar na jaar: in **2026 (januari – juli)** geeft **73,6%** van de reizigers een score van **minstens 7/10** voor de algemene tevredenheid.

Daarnaast neemt ook de tevredenheid over specifieke aspecten van de dienstverlening sterk toe:

- **67,2%** van de reizigers geeft **minstens 7/10** voor het treinaanbod.
- **64,2%** geeft **minstens 7/10** voor de stiptheid.

Conclusie: een beter aanbod en een hogere stiptheid leiden tot een grotere reizigerstevredenheid.

Liberalisering van het spoor na 2032: uitdaging én opportuniteit voor NMBS

- **Beslissing federale regering (17 juli)**
  Geleidelijke openstelling na afloop van het huidige Openbaredienstcontract eind 2032 via een gefaseerd proces waarbij de contracten op de markt worden gezet
- **België geeft als één van de laatste landen uitvoering aan EU-regelgeving**
  Buurlanden als Duitsland, Nederland en Frankrijk hebben hun spoorwegmarkt reeds opengesteld voor concurrentie door openbare aanbestedingen voor openbaredienstcontracten
- **Kwaliteitsvolle en duurzame mobiliteit voor de reiziger**
  De discussie moet gaan over een treindienst die een samenhangend, efficiënt, overzichtelijk en gebruiksvriendelijk geheel vormt, berust op een industriële logica en beantwoordt aan de noden van de reiziger
- **Overheid als regisseur van het systeem**
  Met een sterke overheidsinstantie op federaal niveau die belast is met de strategische uitwerking van de spoorwegdiensten, de organisatie van de openbare aanbestedingen en de centrale coördinatie van het systeem
- **Aandacht voor mensen en expertise**
  Duidelijke afspraken nodig over de toegang tot of een eventuele overdracht van strategische activa en knowhow om de continuïteit van de dienstverlening te garanderen
- **Ambitie van NMBS blijft ongewijzigd**
  Dé referentieoperator van het Belgische spoor blijven door te investeren in stiptheid, klantentevredenheid, prestaties en efficiëntie

1.2. Recente ontwikkelingen van het aanbod

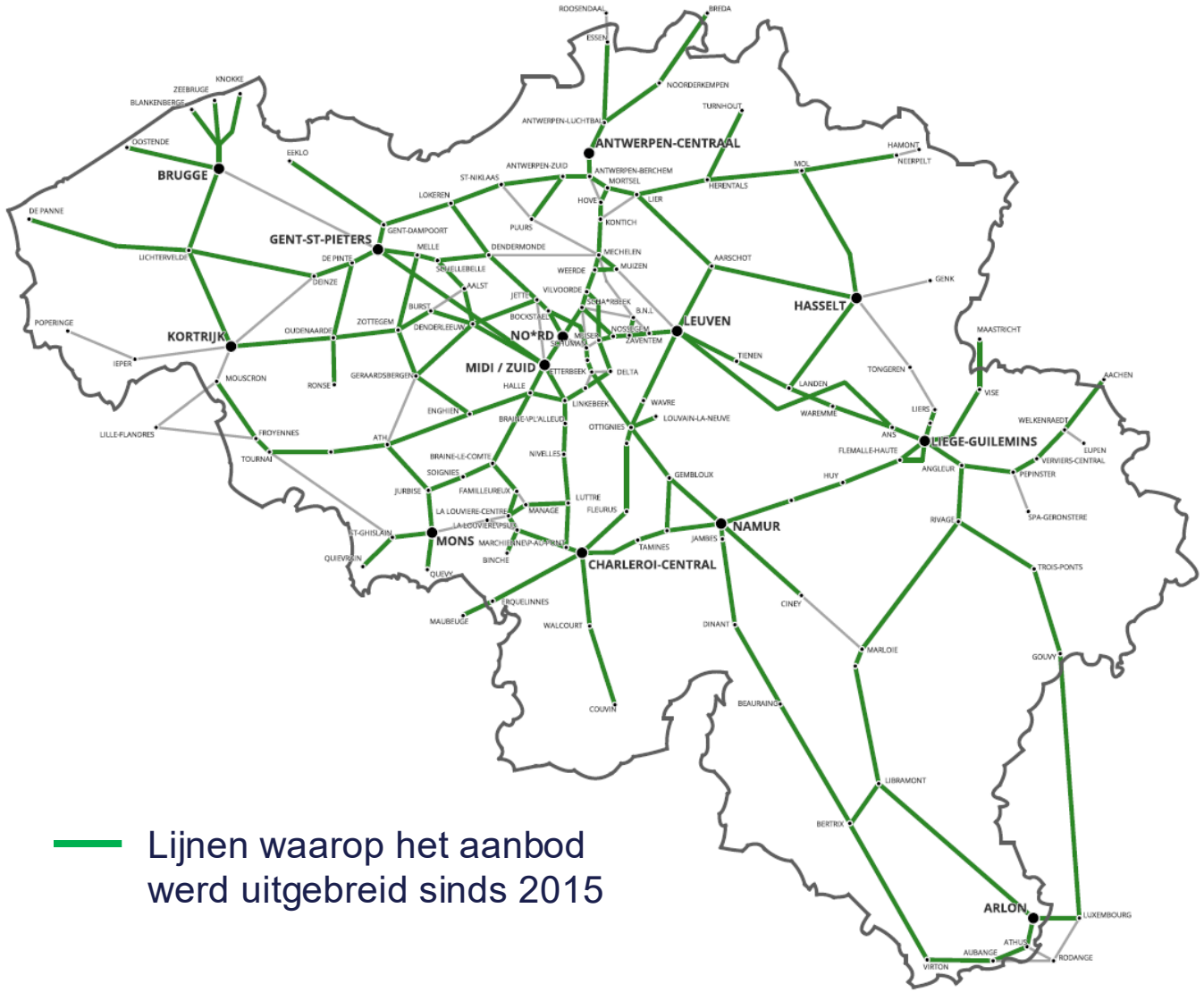


Sinds 2015 is het treinaanbod sterk gestegen

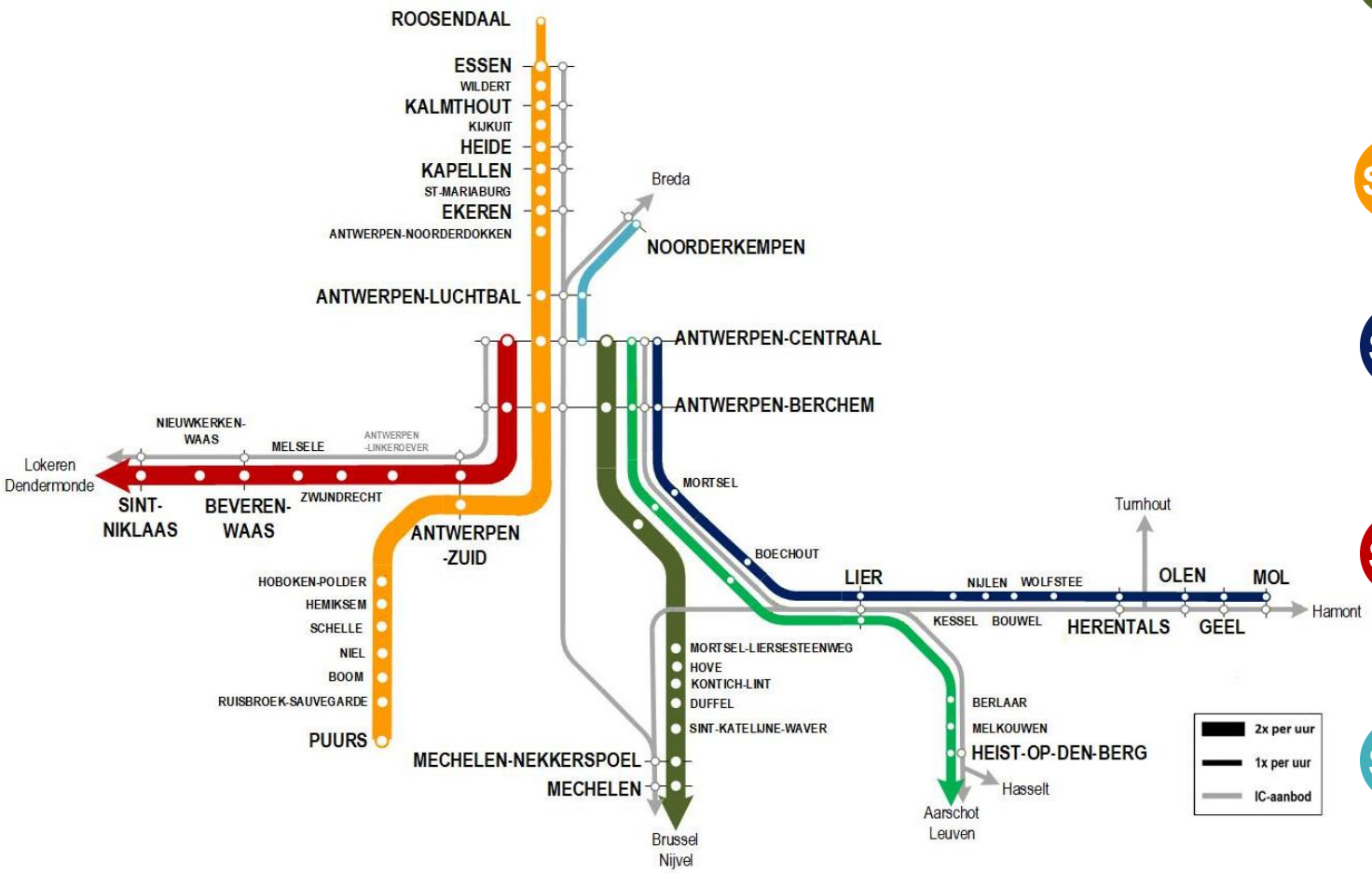
Het aanbod is de voorbije jaren sterk gestegen op het hele netwerk, zowel op weekdagen als in het weekend en zowel tijdens de dal -als de piekuren.

De belangrijkste uitbreidingen in de regio waren:

- Een uitbreiding van het S-net rond Antwerpen
- Een uitbreiding van het S-net rond Brussel
- Een nieuwe IC-verbinding Hasselt – Antwerpen op weekdagen
- Een nieuwe IC-verbinding Leuven – Antwerpen tijdens het weekend
- De uitbreiding van het aanbod tussen Mol en Hasselt van een 2-uurdienst naar een uurdienst op zaterdag en zondag



Zoom 1: het S-aanbod in Antwerpen



S1 **Nivelles – Brussel – Antwerpen**
Sinds 12/2025 vertrekt er op vrijdag -en zaterdagnacht **na middernacht** een trein van Brussel naar Antwerpen en van Antwerpen naar Brussel.

S32 **Puurs – Antwerpen – Essen**
rijdt sinds 12/2017 op weekdagen **2 keer per uur**, rijdt sinds 12/2024 ook op zaterdag **2 keer per uur**.

S33 **Mol – Antwerpen**
Nieuwe verbinding sinds 19/09/2026 tijdens het **weekend**. Hierdoor werd de IC-trein Turnhout – Antwerpen versneld.

S34 **Dendermonde – Sint-Niklaas – Antwerpen**
rijdt sinds 12/2020 op weekdagen **2 keer** in plaats van 1 keer per uur en rijdt sinds 12/2024 **tot Dendermonde.**

S35 **Antwerpen – Noorderkempen**
rijdt sinds 12/2023 op weekdagen en verzekert samen met de EuroCity **2 treinen per uur tussen Antwerpen en Noorderkempen.**

L23 **Antwerpen – Leuven**

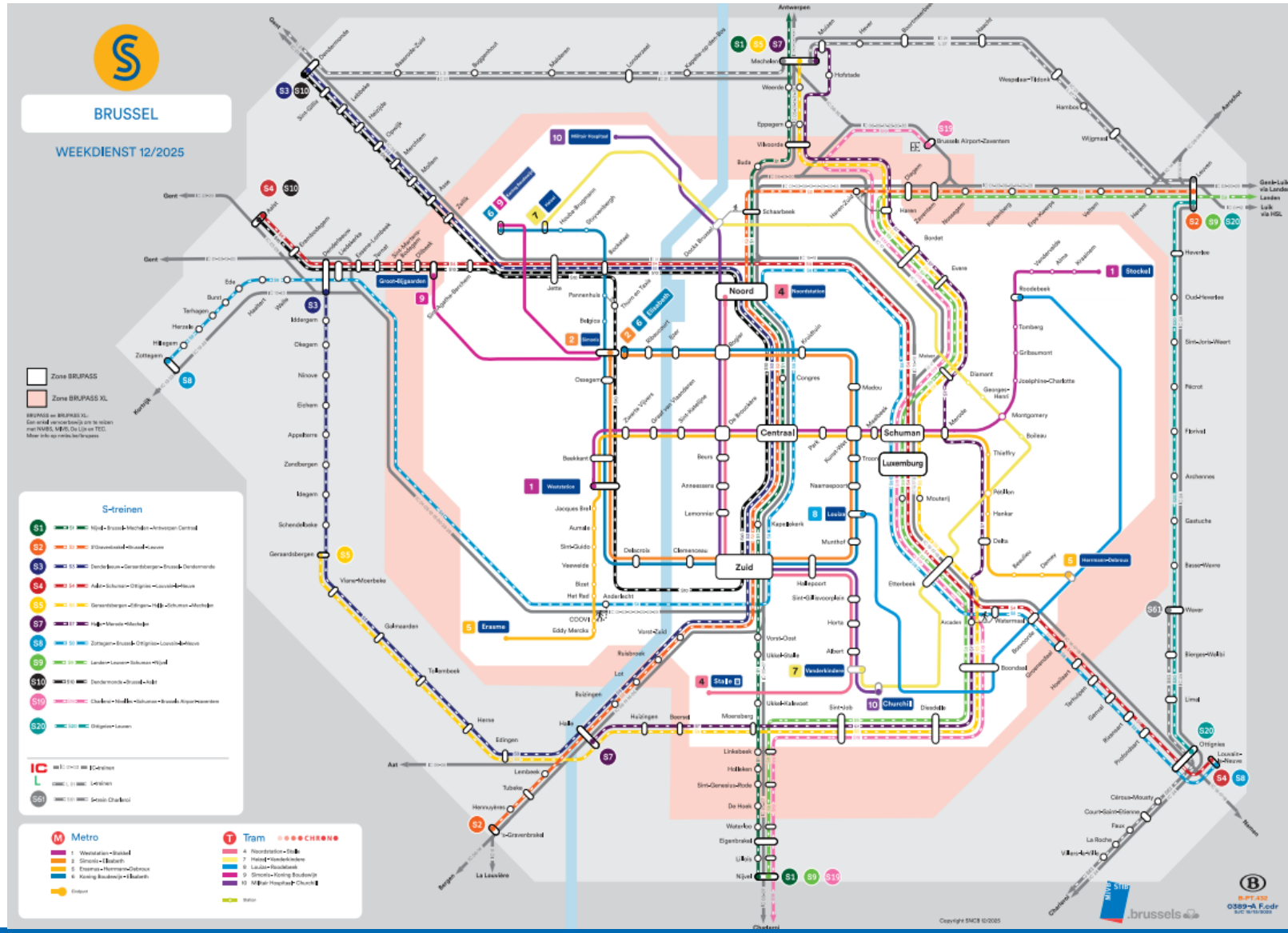
Zoom 2: aanpassingen van het S-net Brussel sinds 2015 in Antwerpen en Vlaams-Brabant

S2 **Braine-le-Comte – Brussel-Centraal – Leuven**
Sinds 12/2025 rijden er treinen **na middernacht** tussen Brussel en Leuven

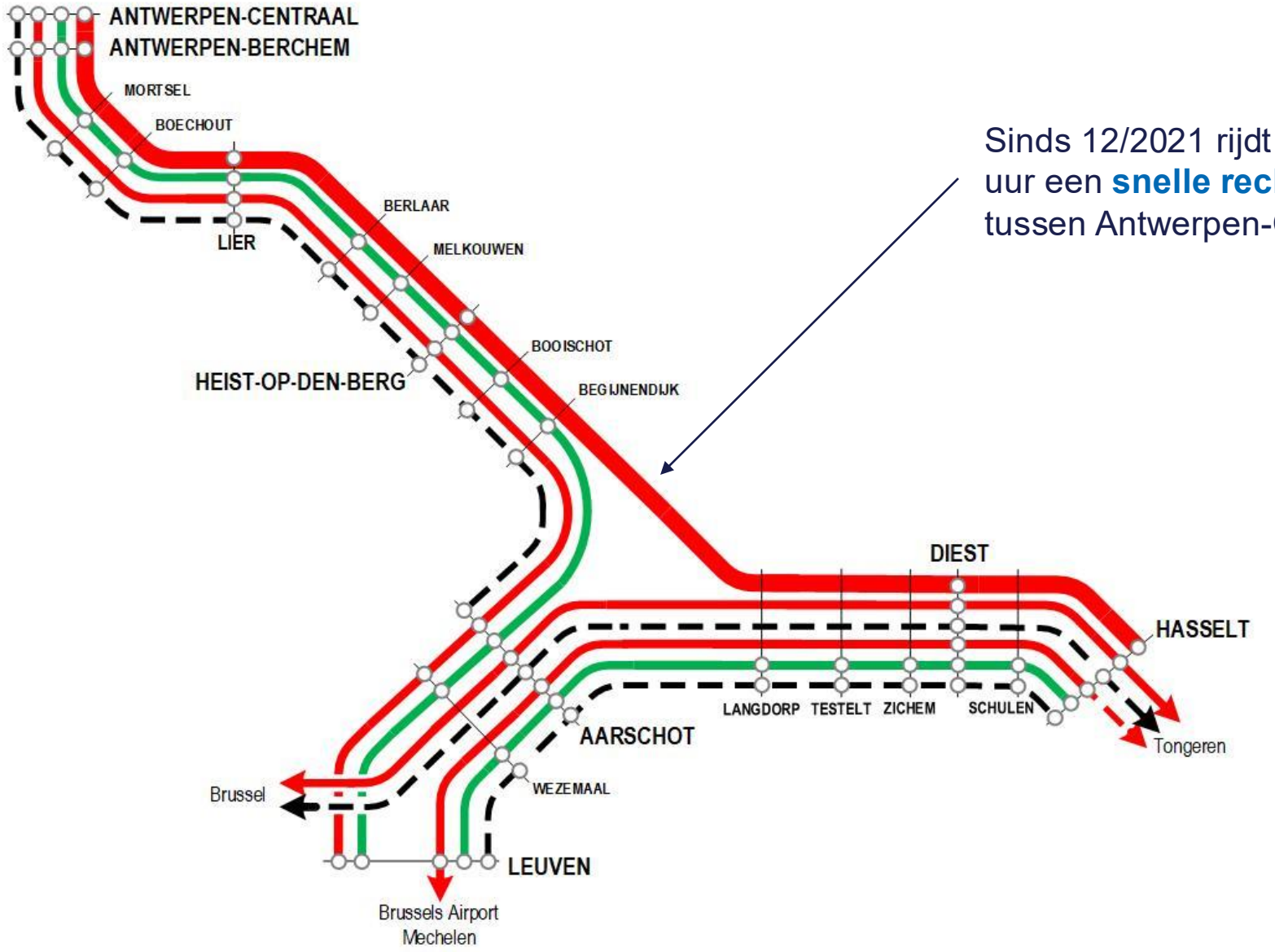
S5 **(Geraardsbergen –) Halle – Brussel-Schuman – Mechelen**
Nieuw weekendaanbod Halle – Mechelen sinds 12/2017

S7 **Halle – Delta – Vilvoorde – Mechelen**
rijdt sinds 09/2025 op weekdagen **om het halfuur** tussen Halle en Vilvoorde in plaats van om het uur

S9 **Nivelles – Brussel-Schuman – Leuven – Landen**
rijdt de hele dag tot **Landen** in plaats van tot Leuven



Zoom 3: Bediening Hasselt – Antwerpen op weekdagen



Sinds 12/2021 rijdt er de hele dag door elk uur een **snelle rechtstreekse IC-verbinding** tussen Antwerpen-Centraal en Hasselt

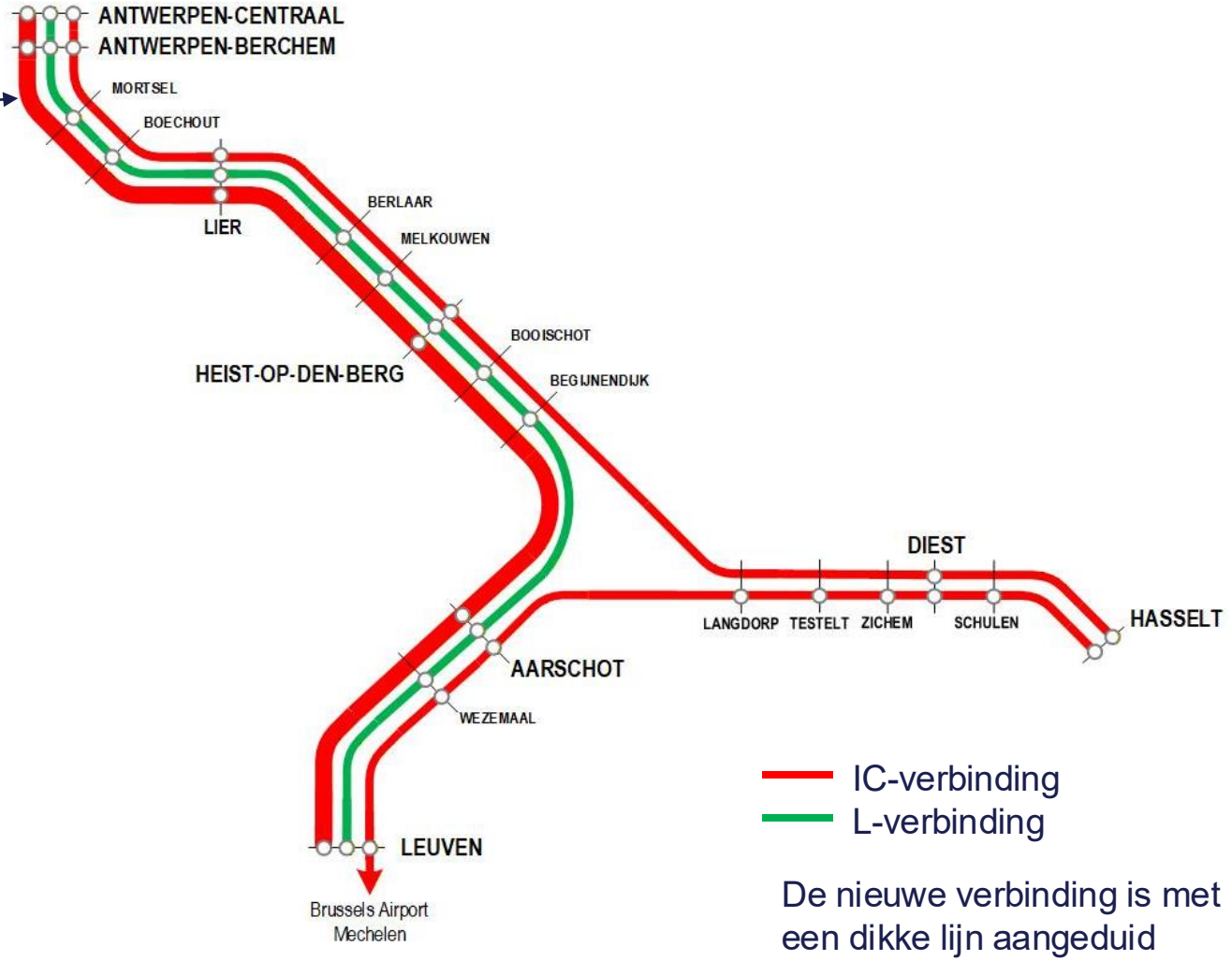
IC-verbinding
L-verbinding
P-trein

De nieuwe verbinding is met een dikke lijn aangeduid

Zoom 4: Bediening Leuven – Antwerpen in het weekend

Sinds 12/2025 rijdt er de hele dag door elk uur **een rechtstreekse IC-verbinding** tussen Antwerpen-Centraal en Leuven via Lier.





De nieuwe verbinding is met een dikke lijn aangeduid

Zoom 5: Bediening Mol – Hasselt



L-verbinding
Rijdt na koppeling in Mol verder als IC10 naar Antwerpen-Centraal

Sinds 12/2017 rijdt de trein tussen Mol en Hasselt **elk uur** op zaterdag in plaats van elke 2 uur. Vanaf september 2026 rijdt deze trein ook op zondag **elk uur**.

Sinds september 2026 rijdt enkel nog **elektrisch materieel** tussen Antwerpen, Mol en Hasselt. Er rijden dus niet langer dieselmotorwagens.





1.3. Het vervoersplan 12/2026-2029



Algemene doelstellingen van het vervoersplan

1. Het aanbod verder uitbouwen om de doelstellingen voor 2032 te behalen
2. De continue verbetering van de contractuele KPI's voortzetten

Een verhoogde klantentevredenheid

KPI

Meer reizigers.km

KPI

Meer overstappen aanbieden

KPI

Meer reizigers
+30% tussen 2022 & 2032

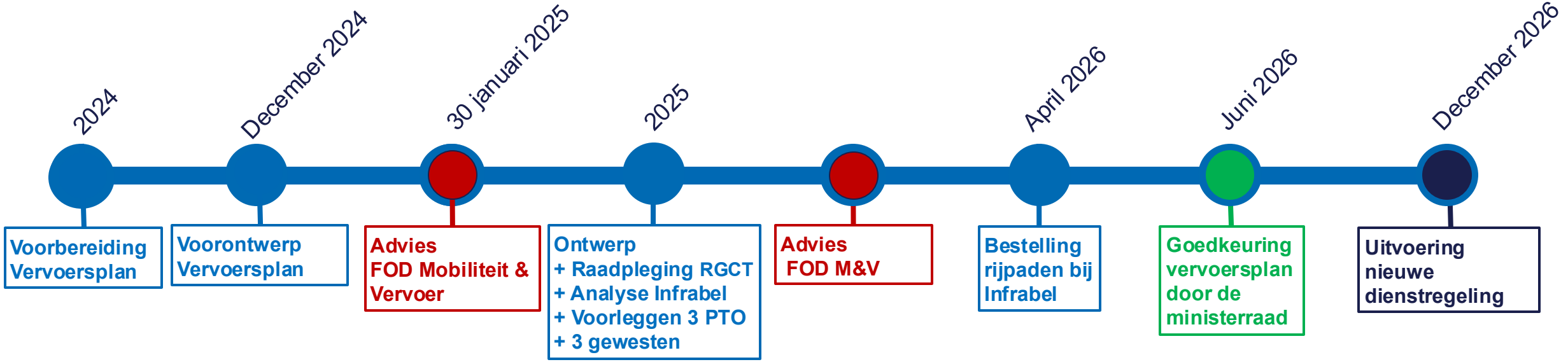
Een robuustere dienstregeling
91% stipte treinen n 2032

KPI

Meer treinen
+10% trein-km tussen 2022 & 2032

Een verhoging van de productiviteit
(+4,5%/jaar)

Timing



- NMBS past haar Vervoersplan **ten minste tweemaal** in de loop van het Openbaredienstencontract aan.
- Indien bij de uitvoering van de nieuwe dienstregeling de door de Infrastructuurbeheerder toegewezen capaciteit **niet overeenstemt met de door NMBS gevraagde capaciteit, kwaliteit en robuustheid** op basis van de door de UIC vastgestelde standaarden, **worden de contractuele doelstellingen** m.b.t. de productie van treinkm **verlaagd**, **evenals** de bijhorende **compensatie**.

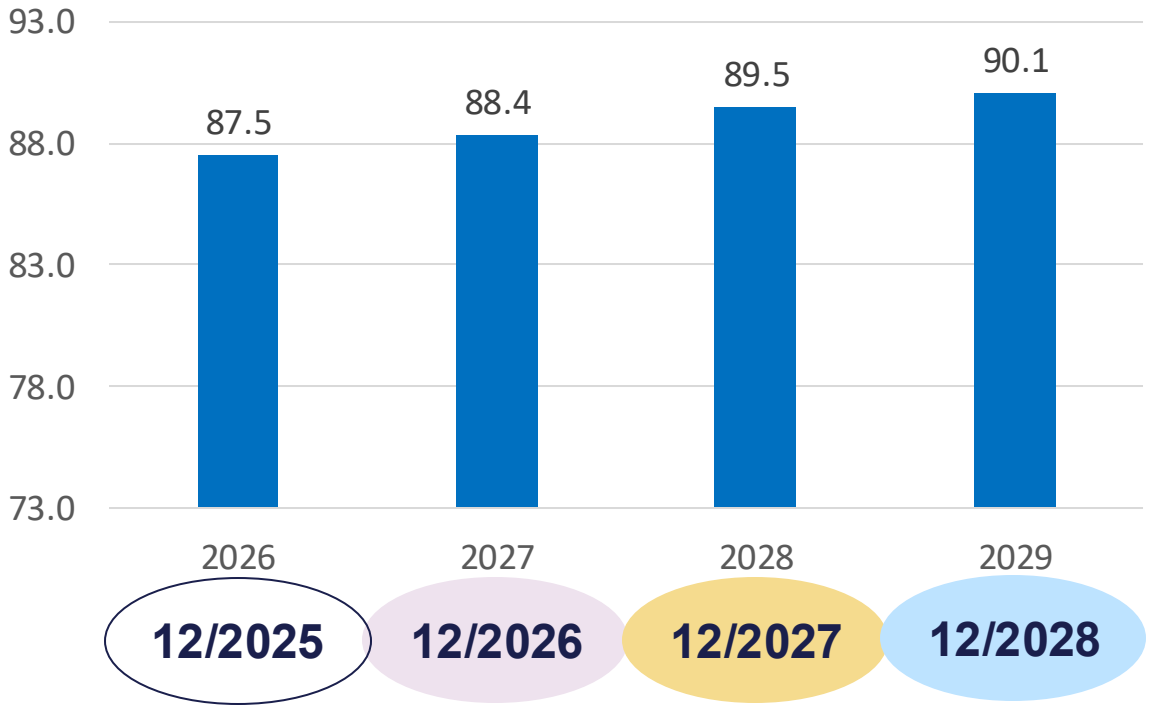


Een gefaseerde uitbreiding van het aanbod

Het vervoersplan zal worden uitgevoerd in 3 fasen.

Met de uitbreidingen in 2027, 2028 en 2029 zal NMBS **een jaarlijkse productie hebben die 3% hoger is in 2029** ten opzichte van 2026.

Evolutie van de jaarlijkse productie 12/2026 – 2029
In M tkm per jaar



Het vervoersplan 12/2026 - 2029 in cijfers op netniveau



Aanbod

+3%

een groei van 2,6 M treinkilometers

± 590 bijkomende treinen

per week, waarvan 304 tijdens het weekend

Bediening haltes

178 stations

hebben een verbeterd aanbod

Hiervan hebben

95 stations

een verhoogde frequentie

aansluitingen

+6%

trein-trein aansluitingen per uur, namelijk 2.188 i.p.v. 2.064

+1,3%

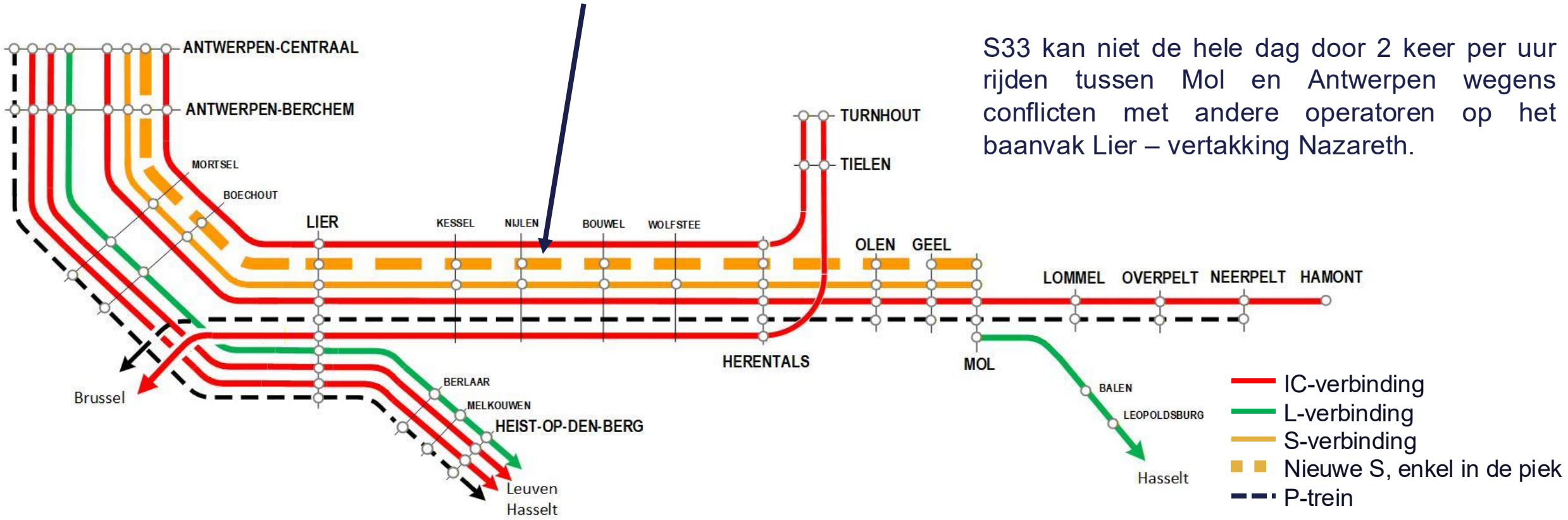
bijkomende intermodale overstappen

Uitbreiding piekaanbod Antwerpen – Mol op weekdagen

12/2026

Vanaf 12/2026 rijden er tijdens de ochtend- en avondspits in beide richtingen **2 S-treinen per uur** tussen Antwerpen-Centraal en Mol. Vandaag rijdt tijdens de spits 1 S-trein op 2 enkel tussen Antwerpen-Berchem/Lier en Herentals.

- Olen, Geel en Mol krijgen meer treinen naar Herentals, Lier en Antwerpen.
- Boechout, Kessel, Nijlen en Bouwel worden 2 keer per uur verbonden met Geel. Daardoor verbetert onder andere de bereikbaarheid van de hogeschoolcampus van Thomas More in Geel.



S33 kan niet de hele dag door 2 keer per uur rijden tussen Mol en Antwerpen wegens conflicten met andere operatoren op het baanvak Lier – vertakking Nazareth.

7 bijkomende vroege en late treinen op weekdagen

12/2026

Hasselt – Genk
(met halte in Kiewit, Bokrijk)

Huidige eerste rit:
Hasselt 6u35 – Genk 6u53

Nieuwe ritten:
Hasselt 5u02 – Genk 5u20
Hasselt 6u02 – Genk 6u20
Hasselt 7u02 – Genk 7u20

Hasselt – Tongeren
(met halte in Diepenbeek, Bilzen)

Huidige eerste rit:
Hasselt 6u53 – Tongeren 7u19

Nieuwe rit:
Hasselt 5u53 – Tongeren 6u19

Antwerpen-Centraal – Puurs
(met halte in A'pen-Berchem, A'pen-Zuid, Hoboken-Polder, Hemiksem, Schelle, Niel, Boom, Ruisbroek-Sauvegarde)

Huidige eerste rit:
Antwerpen 06u13 – Puurs 06u53

Nieuwe rit:
Antwerpen 05u13 – Puurs 05u53

Genk – Hasselt
(met halte in Bokrijk, Kiewit)

Huidige laatste rit:
Genk 21u06 – Hasselt 21u24

Nieuwe rit:
Genk 22u06 – Hasselt 22u24

Tongeren – Hasselt
(met halte in Bilzen, Diepenbeek)

Huidige laatste rit:
Tongeren 21u42 – Hasselt 22u07

Nieuwe rit:
Tongeren 22u42 – Hasselt 23u07



Een tweede S5-verbinding Halle – Brussel – Vilvoorde op zaterdag

12/2026

December 2025

S5 Rijdt zaterdag en zondag 1 keer per uur Halle – Brussel-Schuman – Vilvoorde – Mechelen

- MECHELEN
- WEERDE
- EPPEGEM
- VILVOORDE
- HAREN
- BORDET
- EVERE
- MEISER
- BRUSSEL-SCHUMAN
- BRUSSEL-LUXEMBURG
- MOUTERIJ
- ETTERBEEK
- BOONDAAL
- DIESDELLE
- SINT-JOB
- MOENSBERG
- BEERSEL
- HUIZINGEN
- HALLE

December 2026

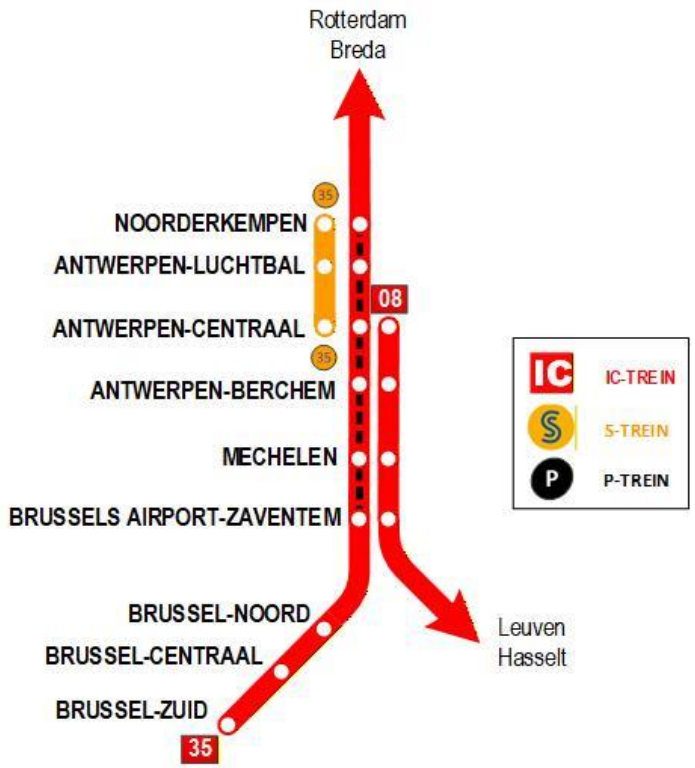
S5 **Rijdt op zaterdag 2 keer per uur tussen Halle en Vilvoorde**

- MECHELEN
- WEERDE
- EPPEGEM
- VILVOORDE
- HAREN
- BORDET
- EVERE
- MEISER
- BRUSSEL-SCHUMAN
- BRUSSEL-LUXEMBURG
- MOUTERIJ
- ETTERBEEK
- BOONDAAL
- DIESDELLE
- SINT-JOB
- MOENSBERG
- BEERSEL
- HUIZINGEN
- HALLE



Uitbreiding aanbod Antwerpen – Brussels Airport op weekdagen

12/2027



xx:xx Nieuw traject

Noorderkempen wordt 16x per dag rechtstreeks verbonden met Brussels Airport door de Eurocity Rotterdam – Breda – Antwerpen – Brussel

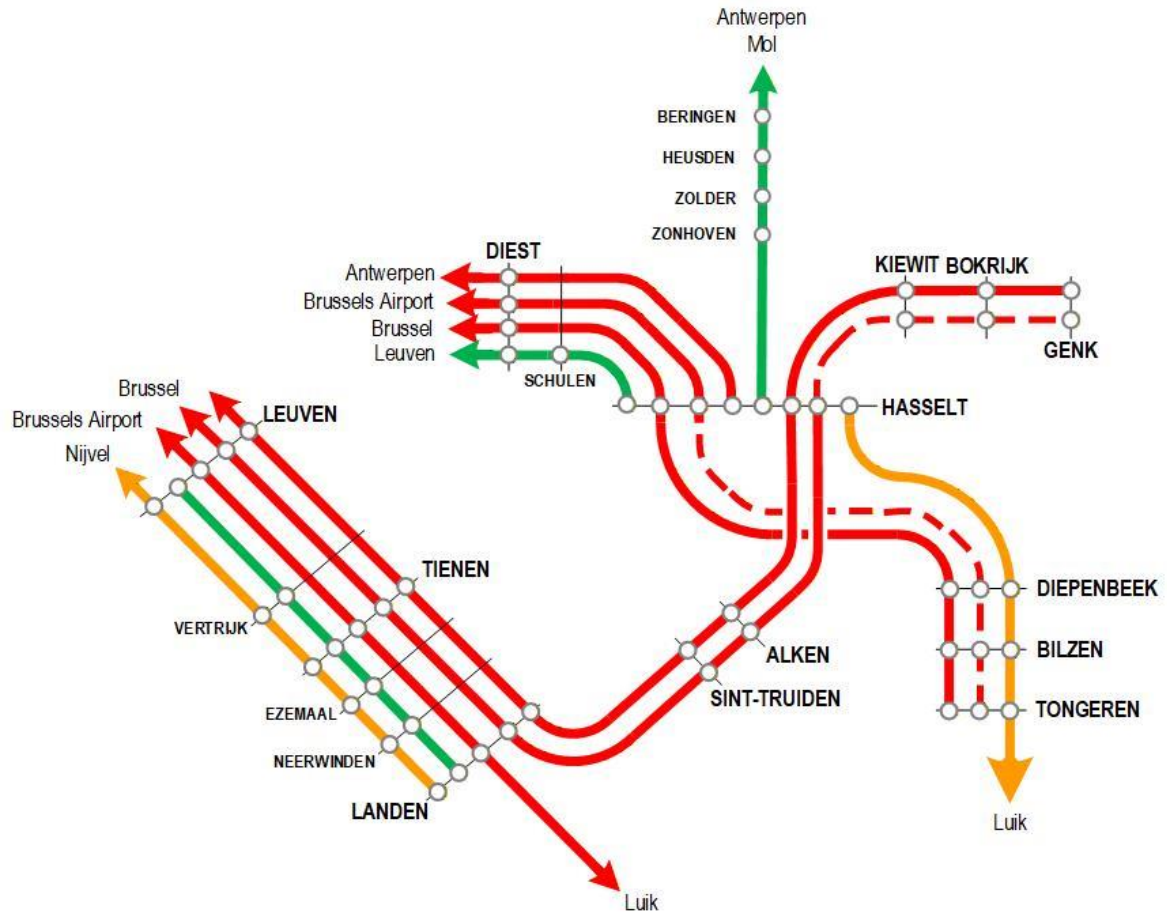
Tijdens de **ochtendpiek** rijdt de Eurocity niet en rijden er ter aanvulling 2 P-treinen:

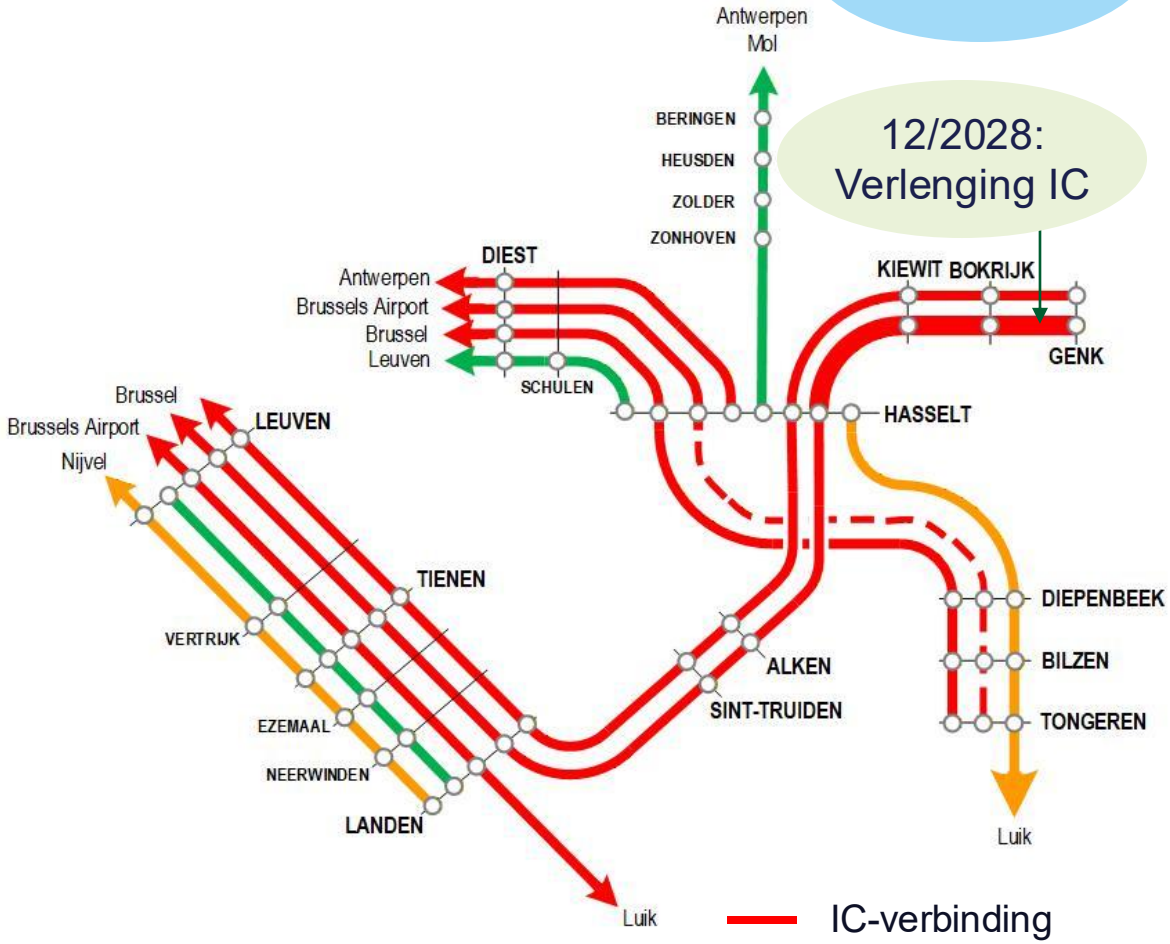
- Noorderkempen 7u00 – Antwerpen-Centraal 7u17 – Brussels Airport 7u52
- Noorderkempen 5u49 – Antwerpen-Berchem 6u08: Deze trein wordt verlengd tot Mechelen 6u37 & Brussels Airport 6u52

	IC 08	IC 08	P	IC 08	P	IC 08	EC
Noorderkempen			06:00		07:00		08:01
Antwerpen-Centraal	04:49	05:49	06:19	06:49	07:19	07:49	08:19
Antwerpen-Berchem	04:54	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:25
Mechelen	05:08	06:08	06:40	07:08	07:40	08:08	08:39
Brussels Airport (aankomst)	05:19	06:19	06:52	07:19	07:52	08:19	08:49

Uitbreiding aanbod Hasselt – Genk op weekdagen

12/2028

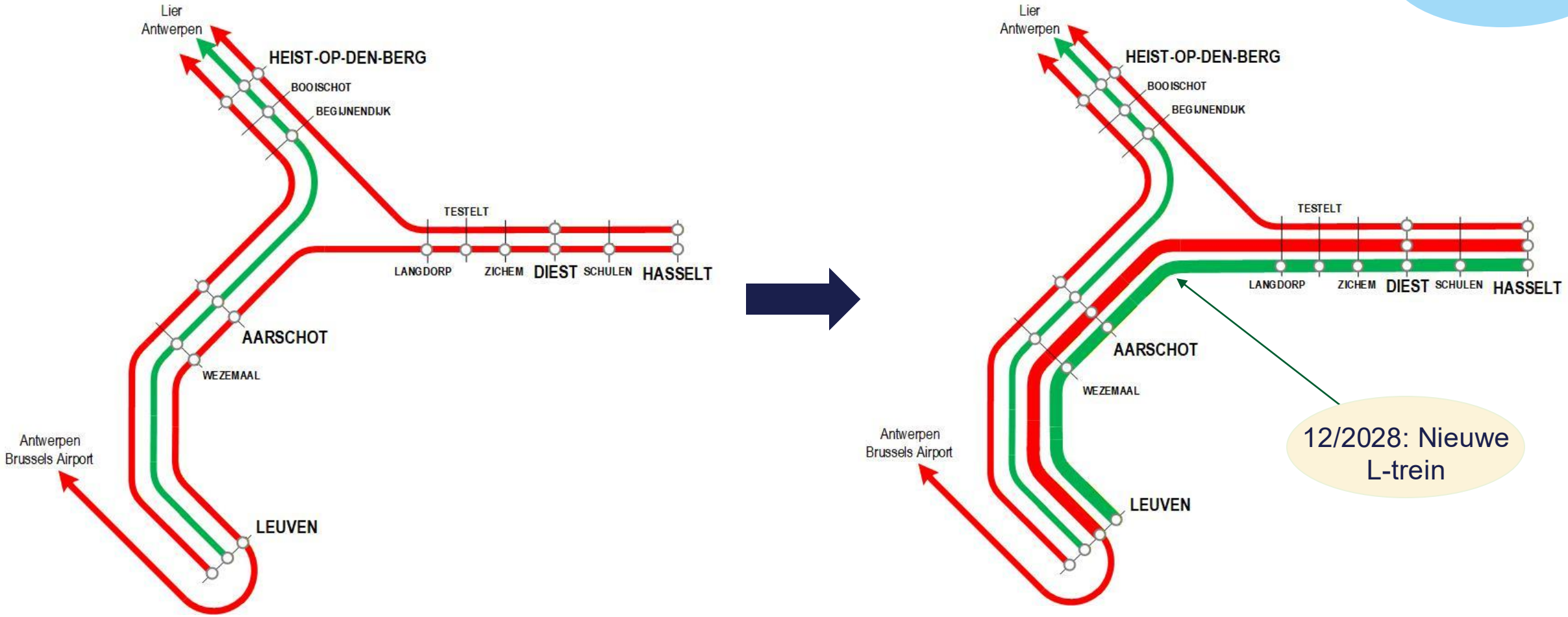




De IC-trein Blankenberge – Hasselt **rijdt de hele dag door** tot Genk in plaats van enkel tijdens de spitsuren. Op die manier ontstaat een halfuurdienst Brussel – Leuven – Landen – Hasselt – Genk en ontstaan meer rechtstreekse verbindingen met Gent, Brugge en Blankenberge.

Nieuwe L-verbinding Leuven – Hasselt in het weekend

12/2028



L03 Leuven – Hasselt wordt een **nieuwe verbinding** tijdens het weekend. Hierdoor zal de IC08 Antwerpen – Brussels Airport – Leuven – Hasselt minder stoppen tussen Leuven en Hasselt en wordt de reistijd tussen deze stations korter.

IC-verbinding
L-verbinding
Nieuw

Impact werken masterplan Mechelen

12/2026



Momenteel vinden er **werken** plaats voor de vernieuwing en het integraal toegankelijk maken van het station van Mechelen. Door deze werken moet het **treinaanbod aangepast** worden tot minstens begin 2029

- S1 Nivelles – Brussel – Antwerpen: 1 van de 2 S-treinen per uur stopt niet in Weerde en Eppegem richting Antwerpen. Beide stations behouden hun bediening door de S5-verbinding naar Mechelen.
- De dienstregeling van de P-treinen Sint-Niklaas – Mechelen en Mechelen – Sint-Niklaas op woensdagmiddag en tijdens de avondpiek wordt aangepast.
- Vanaf eind september zal er meer informatie beschikbaar zijn in de routeplanner en zal er gecommuniceerd worden naar de betrokken scholen

Niet-weerhouden projecten

Halfuurdienst S33 Antwerpen – Mol

Negatief advies van Infrabel wegens de beperkte capaciteit ter hoogte van de vertakking Nazareth en Antwerpen-Berchem. Deze vertakking ligt op internationale goederencorridors en wordt daarom gebruikt door zowel reizigers- als goederentreinen.

P-treinen Hasselt – Mol

Negatief advies van Infrabel wegens een potentieel groot negatief effect op de stiptheid onder andere door de aanwezigheid van enkelsporige baanvakken.

IC22 Brussel – Antwerpen

Omwille van de beschikbare spoorcapaciteit is het niet mogelijk om 4 directe IC-treinen per uur Brussel – Mechelen – Antwerpen aan te bieden in combinatie met het huidige internationale treinverkeer van en naar Nederland.



2. Investeringen in de stations



ONTHAAL – GEPLANDE INVESTERINGEN IN STATIONS

ANTWERPEN

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Draagt bij tot de KPI

Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'

Autonoom toegankelijk station vóór 2023

Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

ANTW.-CENTRAAL

Vernieuwingswerken B-MS-installaties

5 000+

ANTW.-BERCHEM

Nieuw perroncomplex en tweede toegang met liften, roltrappen en vaste trappen, start studiewerk.

5 000+

PUURS

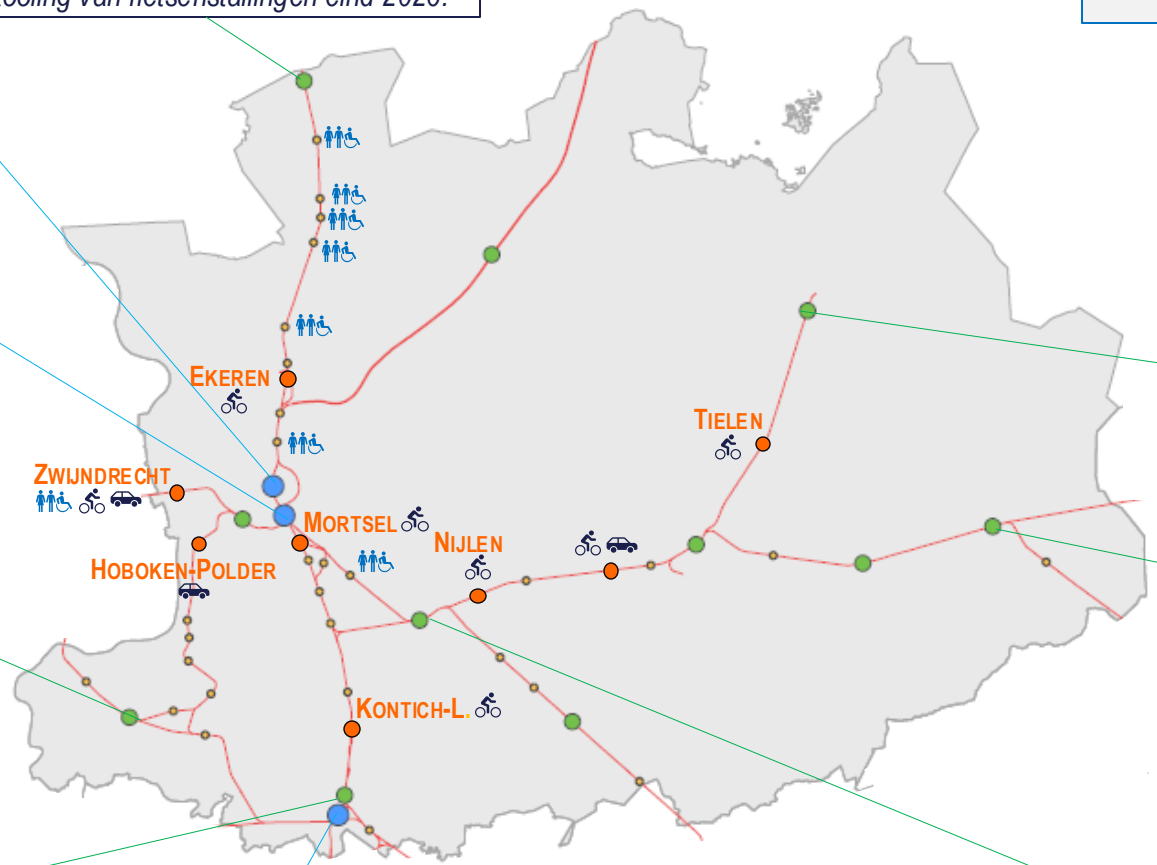
Voltooiing uitbereiding fietsenstallingen eind 2026

MECHELEN-NEKK.

Vernieuwing van de roltrappen en plaatsen van liften, renovatie van de onderdoorgang. Start werken ifv planning spoorwerken, vanaf 2029.

ESSEN

Voltooiing van fietsenstallingen eind 2026.



TURNHOUT

Voltooiing van fietsenstallingen eind 2026.

MOL

Inrichting fietsenstalling / Plaatsing van toegangscontrole voor auoparking / Verlenging van de onderdoorgang.

LIER

Bouw van een nieuwe reizigersonthaal-infrastructuur en restauratie van dak historische stationsgebouw.

5 000+

MECHELEN

Voortzetting en voltooiing van de werkzaamheden van het Masterplan (reizigersgebouw & omgeving, perrons & uitrusting, perrontoegang, kantoren, bouw van autoparking en fietsenstalling)

5 000+

SMALL STATIONS

Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Bornem, Bouwel, Kessel. Fietsenstallingen: Ekeren, Hemiksem, Heist-op-den-Berg, Mortsel, Niel, Nijlen, Tielen, Wildert, Willebroek

MECHELEN







BIKE PARKS

Kontich



Tielen



Puurs



Ekeren



Mortsel



MOL



LINKEROEVER



ONTHAAL – GEPLANDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

LIMBURG

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

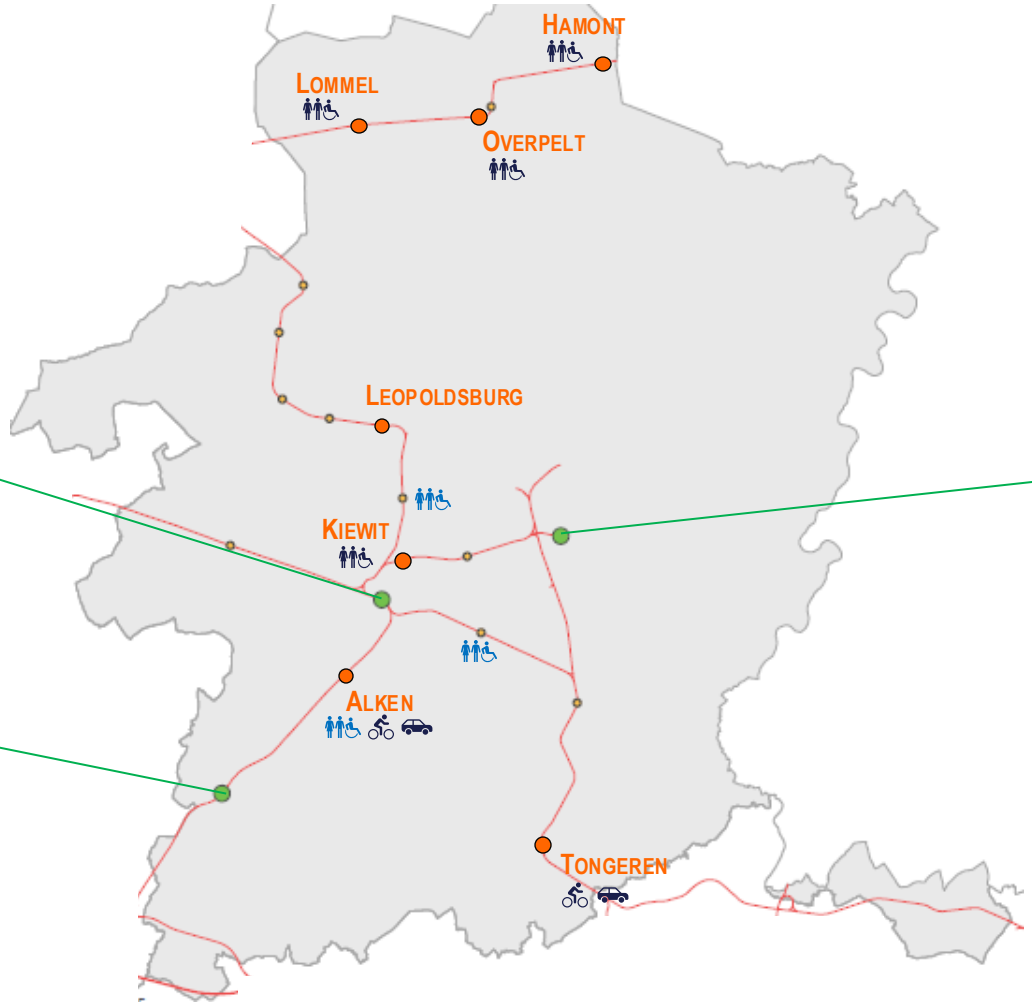
Draagt bij tot de KPI

Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'

Autonoom toegankelijk station vóór 2023

Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



HASSELT

Voltooiing van de perronverhogings-werkzaamheden en renovatie van de schuilhokjes en uitrusting van de perrons en perrontoegangen. Realisatie van integrale toegankelijkheid met liften. Inrichting van fietsenstallingen

5 000+

ST.-TRUIDEN

Bouw van een nieuwe onderdoorgang en bouw van fietsenstallingen.

GENK

Uitbereiding van fietsenstallingen

SMALL STATIONS

Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Kiewit, Lommel, Overpelt

HASSELT











ONTHAAL – GEPLANDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

VLAAMS BRABANT

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Draagt bij tot de KPI

Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'

Autonoom toegankelijk station vóór 2023

Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

VILVOORDE

Voltooiing van de geklasseerde trappenhuizen en vernieuwing van de luifels en perronuitrusting / nieuwe fietsenstalling.

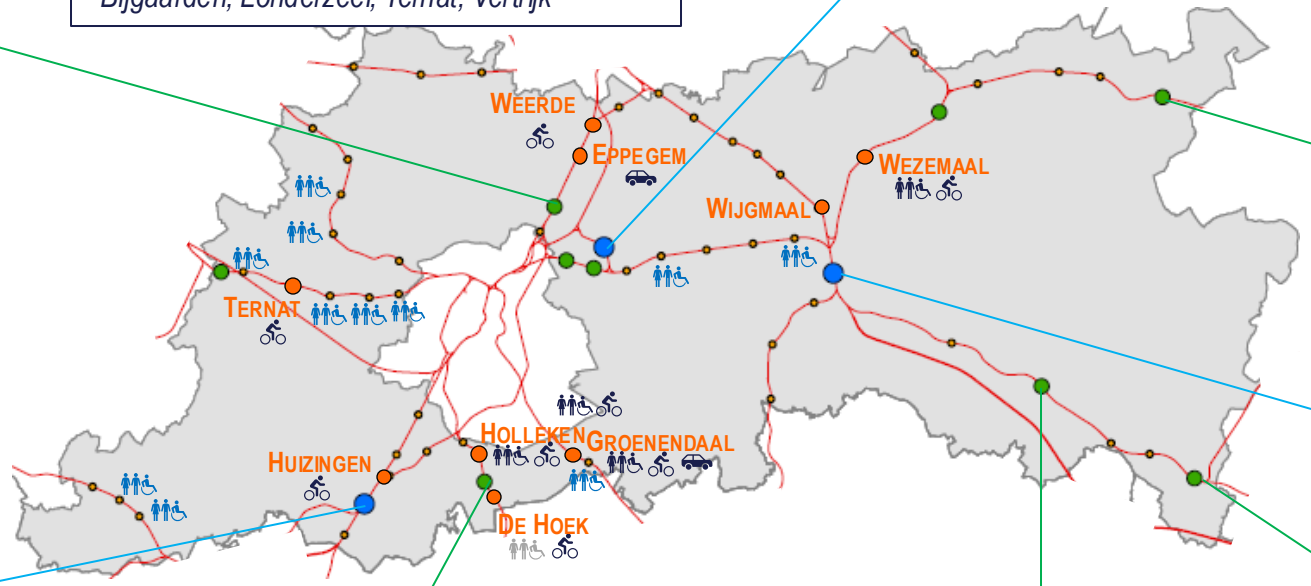
SMALL STATIONS

Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Begijnendijk, Holleken (GEN), De Hoek (GEN), Wezemaal, Wijgmaal.
Fietsenstallingen of parkings: Eppegem, Groot-Bijgaarden, Londerzeel, Ternat, Vertrijk

BSL-AIRPORT Z.

Werken om de ontvangst van Reizigers te verbeteren

5 000+



DIEST

Renovatie van de perrons en nieuwe passerelle voltooid. Uitbreiding capaciteit fietsenstallingen.

LEUVEN

Inrichting new concept store

5 000+

TIENEN

Renovatie van het reizigersgebouw / Uitbreiding van de capaciteit van de fietsenstalling / Voltooiing van de verhoging van de perrons en van de vernieuwing van de uitrusting, voltooiing van de nieuwe onderdoorgang voorzien van hellingbanen en vaste trappen

HALLE

Uitbreiding fietsenstallingen / Renovatie stationsgebouw

5 000+

ST.-GENESIUS-R.

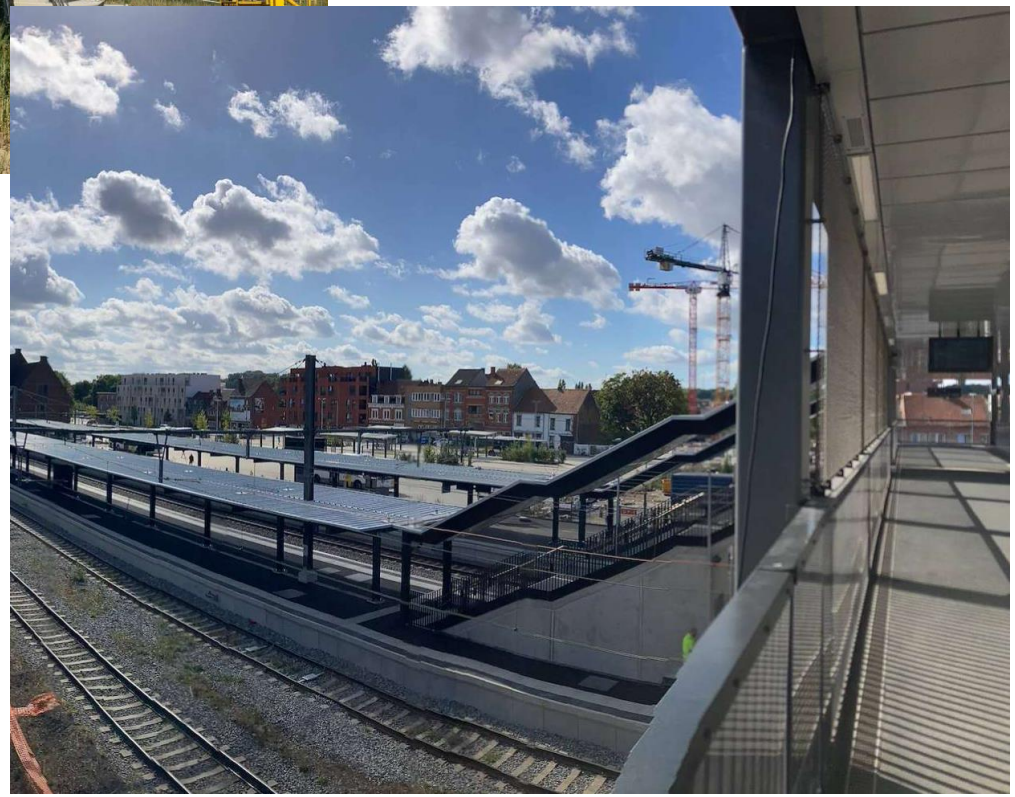
Voltooiing van de GEN-werken: verhoging van de perrons, uitrusting en inrichting van de perrontoegangen, inrichting van een autoparking.

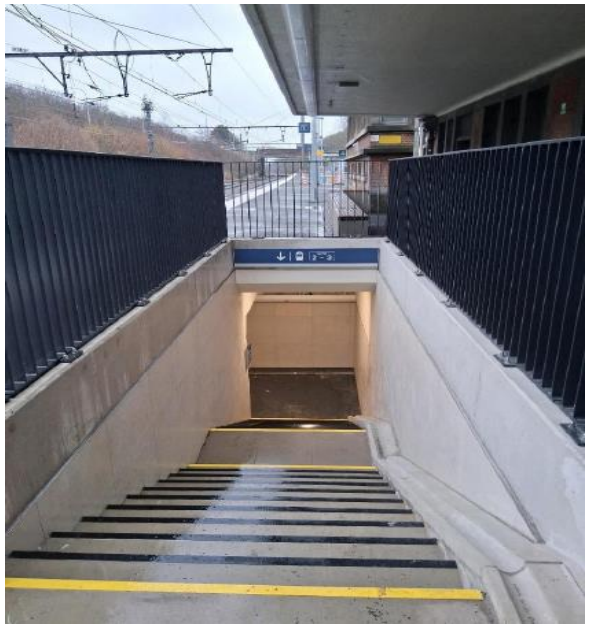
LANDEN

Renovatie van de perrons, nieuwe overgangsbrug met liften en vaste trappen. Nieuw reizigersgebouw en uitbreiding capaciteit fietsenstalling. Vanaf 2028.

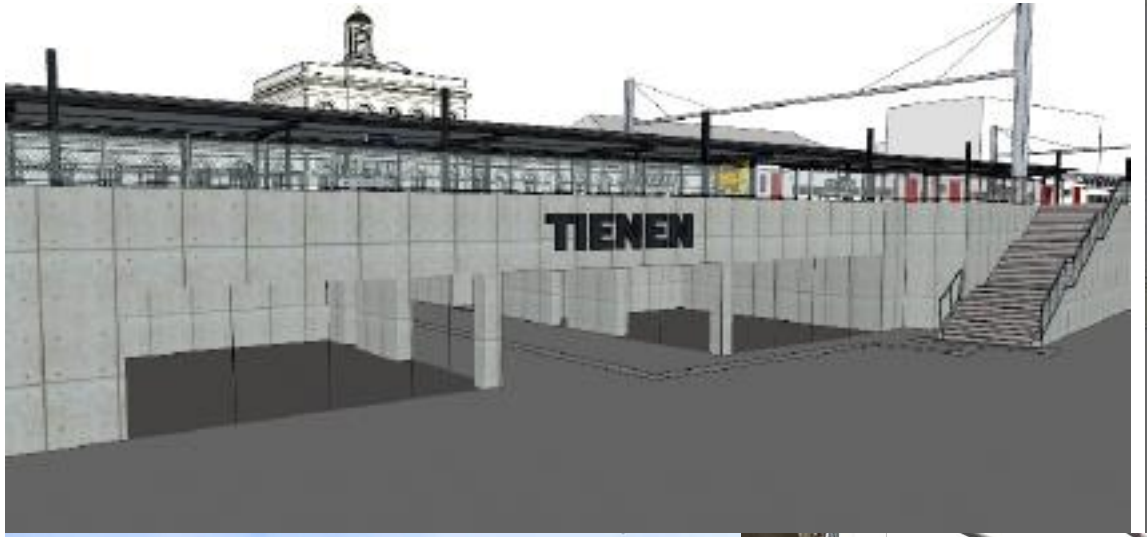
DIEST





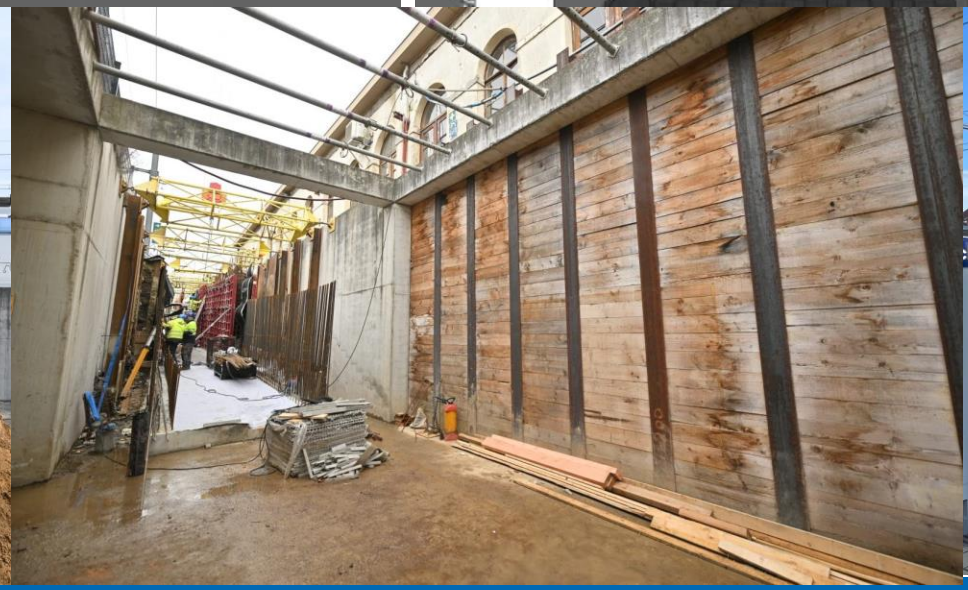


TIENEN











SINT-GENESIUS-RODE







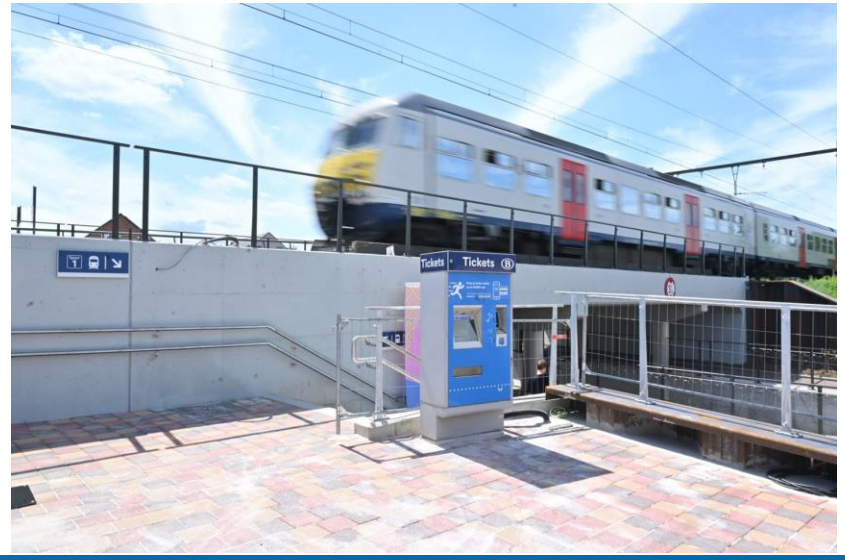


WEZEMAAL









De NMBS heeft een concessie toegekend aan de onderneming EnergyVision voor de uitrol van laadpalen op reizigersparkings



Min. 1 laadpaal per NMBS-stationsparking[1]

Reizigersparkings (met/zonder toegangscontrole)

Installatie van **'trage' laders** (11 kW)

Concessie **voor 10 jaar** (2025–34)

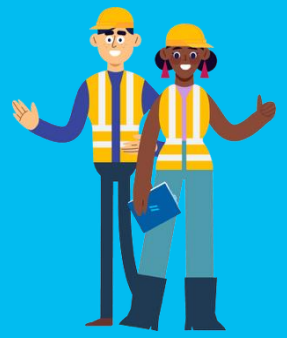
EnergyVision installeert, **exploiteert en financiert** de laadpalen

[1] Onder voorbehoud van aansluiting

Railroadshow
Vlaanderen

INFRABEL





Wie is Infrabel?



Hoe beheren wij onze werven?



Safety first!



Enkele werven 2026-2029 uitgelicht

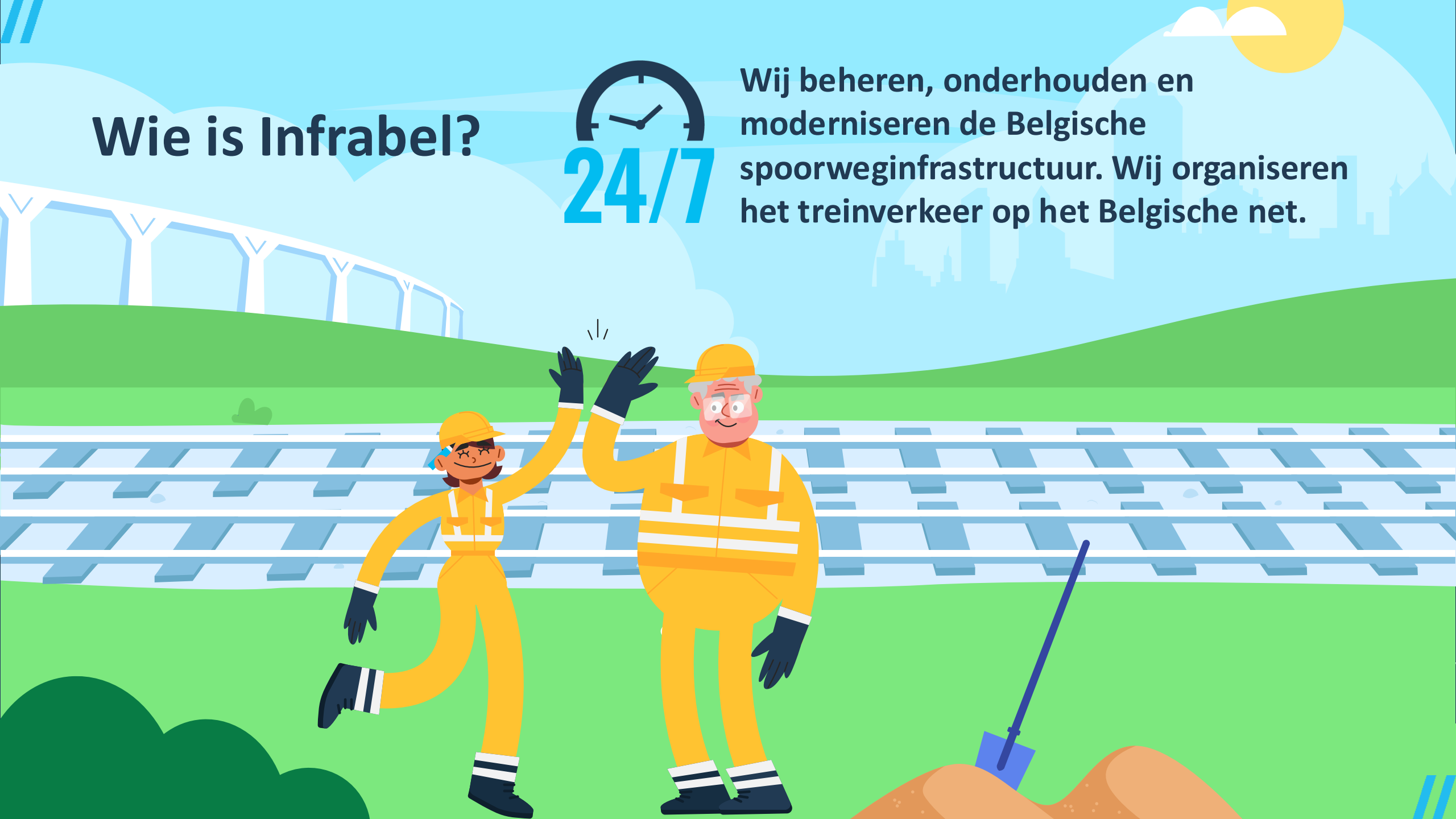


Q&A

Wie is Infrabel?

24/7

Wij beheren, onderhouden en moderniseren de Belgische spoorweginfrastructuur. Wij organiseren het treinverkeer op het Belgische net.









We ontwikkelen vandaag de mobiliteit van morgen

We investeren **jaarlijks** ongeveer **1 miljard €** om onze infrastructuur te beheren, vernieuwen en ontwikkelen.

We volgen de tendensen op, gebruiken **de meest geavanceerde technologie** en trekken resoluut de kaart van innovatie in ons werk.








6 561 km
ONDERHOUD INFRASTRUCTUUR
ETCS
KUNSTWERKEN
11 713
1 200 029
REIZIGERSTREINEN
88%
GEËLEKTRIFICEERDE LIJNEN
1 601
OVERWEGEN
GSM-R
GOEDERENTREINEN VIA HAVENS
52 257
9 601
MEDEWERKERS
LICHTSEINEN
13 790
RIJPADEN VOOR GOEDERENTREINEN
145 020
7 472 km
GLASVEZELKABELS
STROOMVOORZIENING



Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Voorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer

Zowel bij de planning als bij de uitvoering van onze werven doen we er alles aan om de hinder in de mate van het mogelijke te beperken

Door:

- **Coördinatie van de werken**
- **Predictief onderhoud**
- **Innovatieve technieken en toestellen (railview, drones, meettrein,…)**

- Betere coördinatie
- Minder spoor-onderbrekingen
- Sneller afwerken werven
- Hogere tevredenheid voor iedereen!

De gevolgen van de werkzaamheden voor klanten, reizigers en buurtbewoners tot een minimum beperken door middel van gestructureerd overleg en toezicht



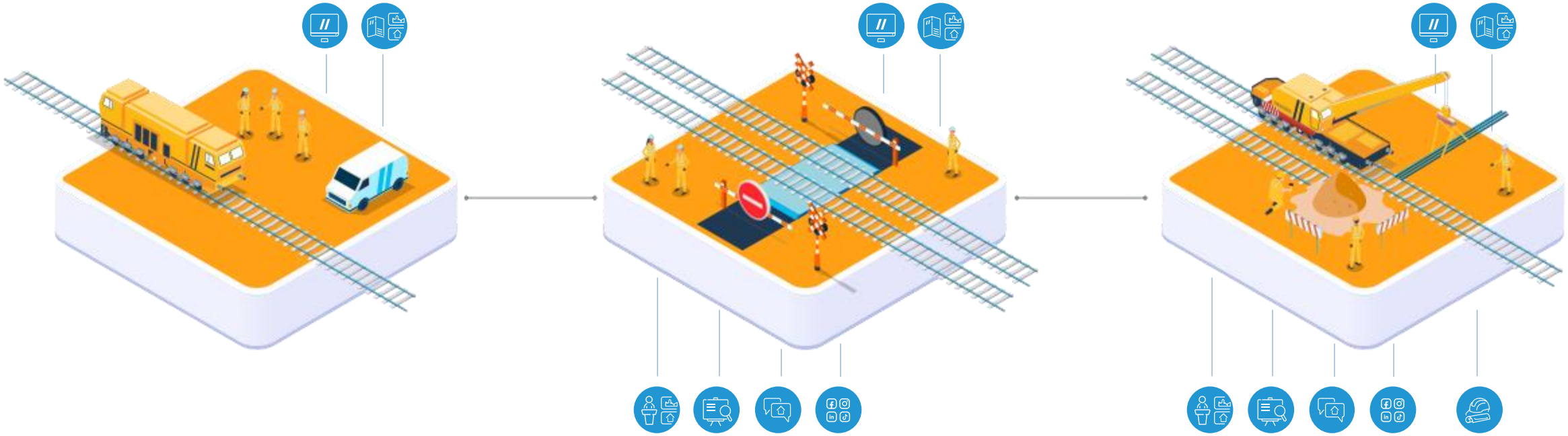
Proactieve communicatie over de werken

Voorafgaand aan en tijdens de werken:

- Gerichte info bij werven/projecten in de buurt
- Gestructureerd aanbod op maat van het type werf/project



Aanbod op maat van het type werf/project



1 **Tijdelijke impact op de omwonenden**

Minimum twee nachten (lawaai/licht/trillingen/stof)

Uitvoering van onderhoudswerken

2 **Aanpassingen aan de infrastructuur**

Vernieuwing/uitbreiding van de infrastructuur, vervangen van een overweg, etc.

Meestal is een omgevingsvergunning en openbaar onderzoek nodig.

3 **Grootschalig project met structurele aanpassingen**

Project uitgevoerd met verschillende andere partners (strategische spelers, regionaal of federaal niveau)



Reactieve communicatie

Voor gebruikers en buurtbewoners:

Eén uniek nummer
02/525 22 11

Eén e-mailadres
contact@infrabel.be

Eén website met alle informatie en een contactformulier
www.infrabel.be

Noodnummer 1711

DOEL:
Laat weggebruikers **rechtstreeks bellen** naar de **centrale dispatching** van Infrabel bij een gevaarlijke situatie aan een overweg.

Laat toe om sneller veiligheidsmaatregelen te nemen.

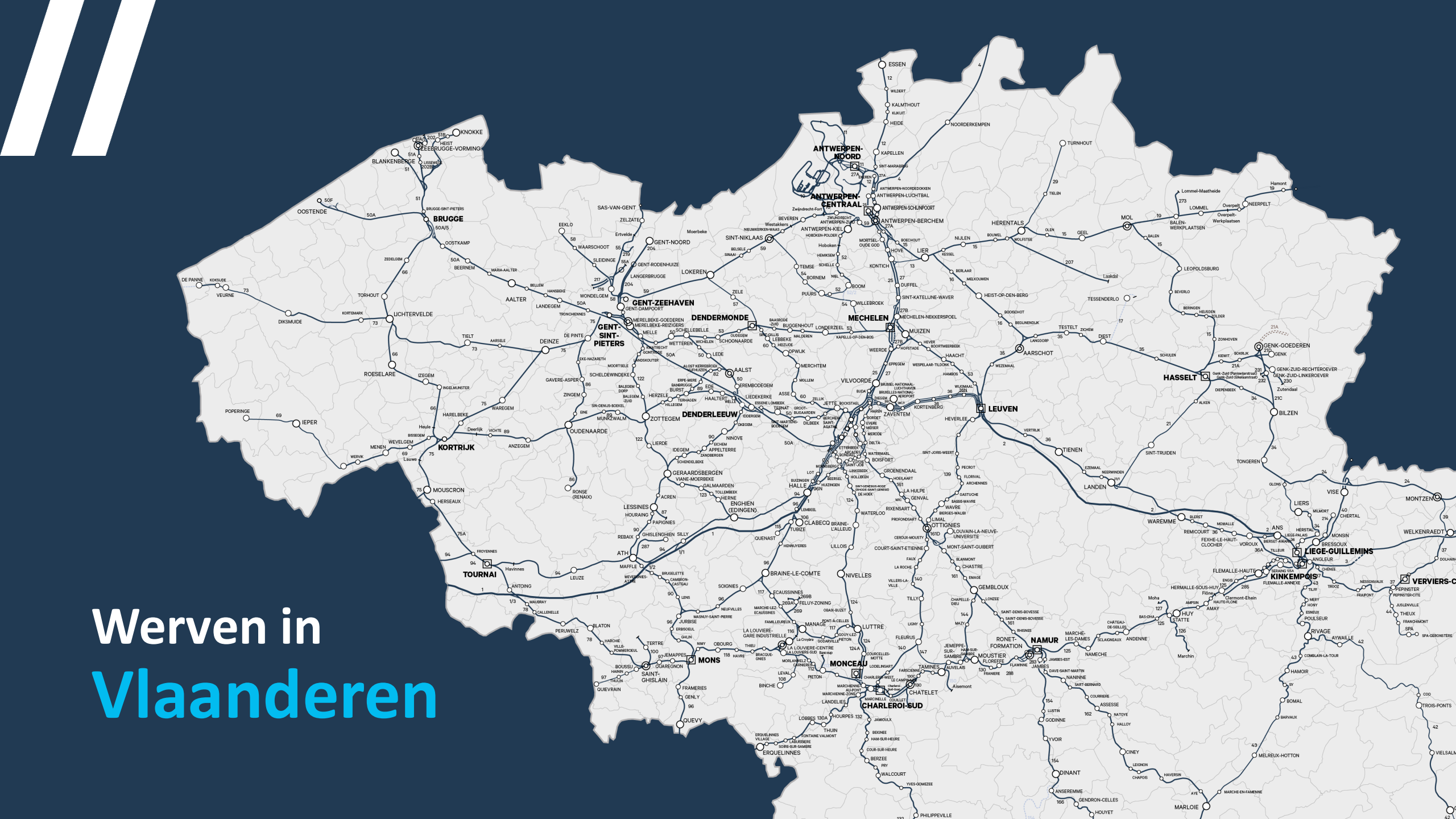


Infrabel heeft een **nieuw noodnummer** ingevoerd

Dit nummer is aanwezig op **alle overwegen** van het spoorwegnetwerk

In de buurt van de stickers worden de coördinaten van de overweg vermeld




Werven in
Vlaanderen

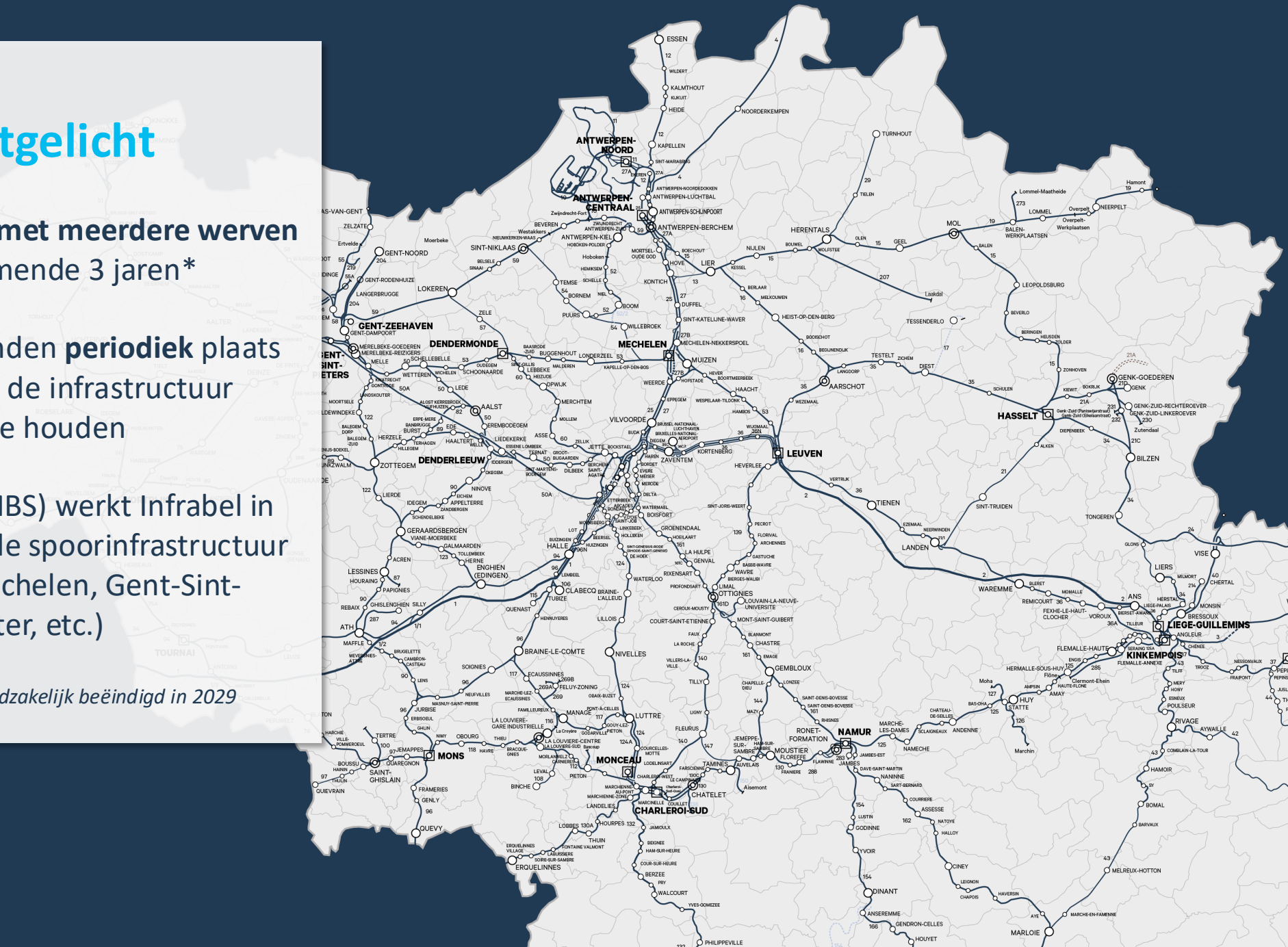
Enkele werven 2026 – 2029 uitgelicht

Focus op **enkele lijnen met meerdere werven** in Vlaanderen in de komende 3 jaren*

Onderhoudswerken vinden **periodiek** plaats en zijn noodzakelijk om de infrastructuur veilig en betrouwbaar te houden

Bij **stationswerken** (NMBS) werkt Infrabel in veel gevallen mee om de spoorinfrastructuur te vernieuwen (o.a. Mechelen, Gent-Sint-Pieters, Diksmuide, Aalter, etc.)

** geen exhaustieve lijst en niet noodzakelijk beëindigd in 2029*



L12 Antwerpen – Essen

Antwerpen:
Vernieuwing viaduct Luitenant Naeyaertplein 2027-2028

Essen:
Vernieuwing wissels 2028-2029



L15 Antwerpen – Lier – Mol – Hasselt

Aanpassen seininrichting in diverse zones, gecombineerd met vernieuwingswerken aan overwegen, sporen, bovenleiding…

Wolfstee:
Renovatie voetbrug 2027

Geel:
Vernieuwing sporen, dwarsliggers en ballast 2029

Beringen – Leopoldsburg:
Vernieuwing spoortoestellen 2029

Lier:
Vernieuwing wissels 2029

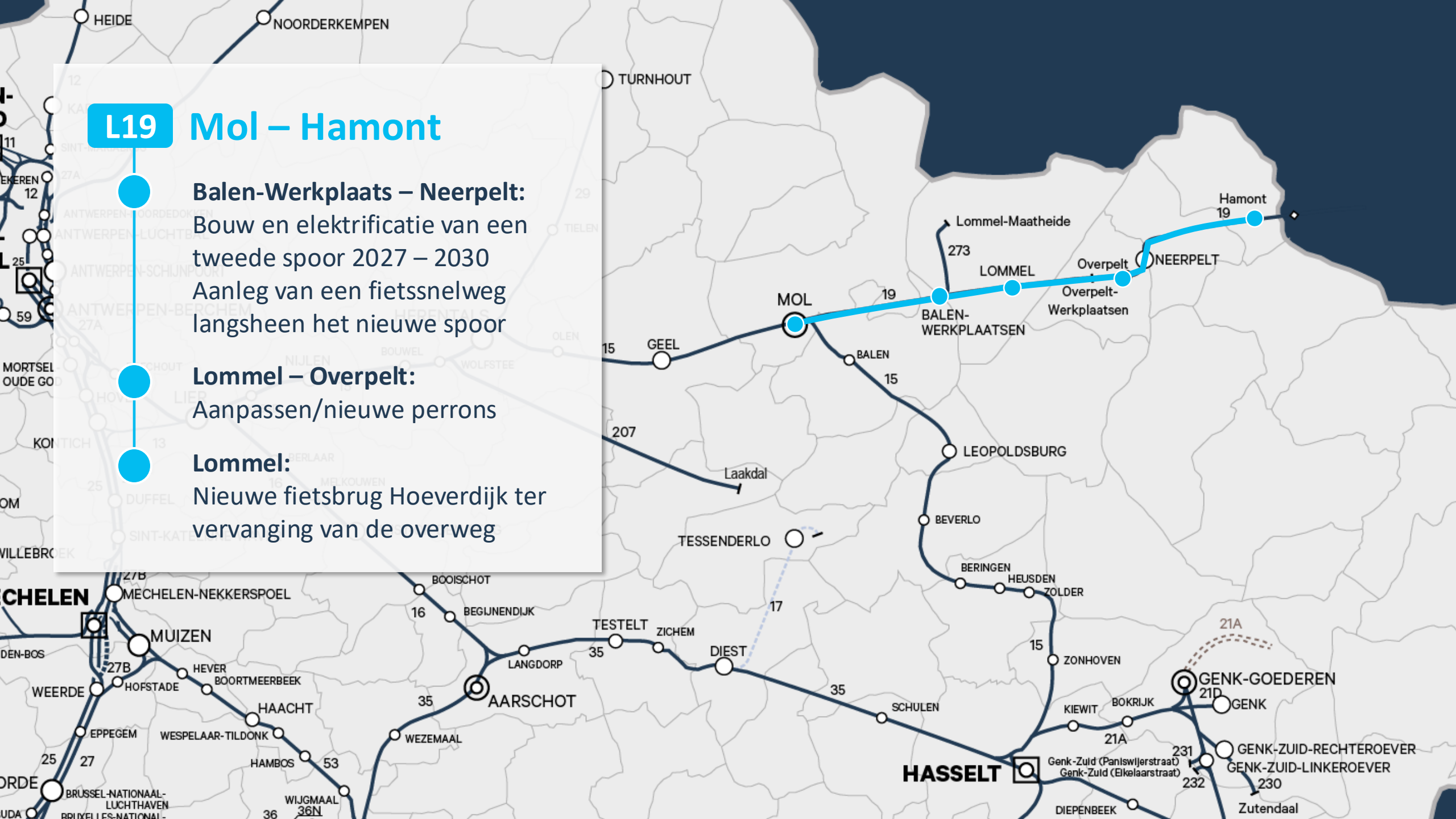


L19 Mol – Hamont

Balen-Werkplaats – Neerpelt:
Bouw en elektrificatie van een tweede spoor 2027 – 2030
Aanleg van een fietssnelweg langsheen het nieuwe spoor

Lommel – Overpelt:
Aanpassen/nieuwe perrons

Lommel:
Nieuwe fietsbrug Hoeverdijk ter vervanging van de overweg



L25
L27

Antwerpen – Brussel

Antwerpen:
Vernieuwing spoorbruggen over de R1
2028-2029

Berchem:
Vernieuwing wissels en dwarsliggers
2029

Berchem – Kontich-Lint:
Vernieuwing spoor, herelektrificatie en onderhoudswerken 2028

Mechelen-Nekkerspoel – Kontich:
Herelektrificatie 2026-2027

Mechelen – Kontich:
Vervangen brug, herstellen waterdichte rokken en herelektrificatie 2028

Mechelen – Vilvoorde – Haren:
Vernieuwing sporen en wissels
2027-2028



L35 Leuven – Hasselt

Aarschot:
Wisselvernieuwing kant Hasselt 2026, vernieuwing perrons 2027

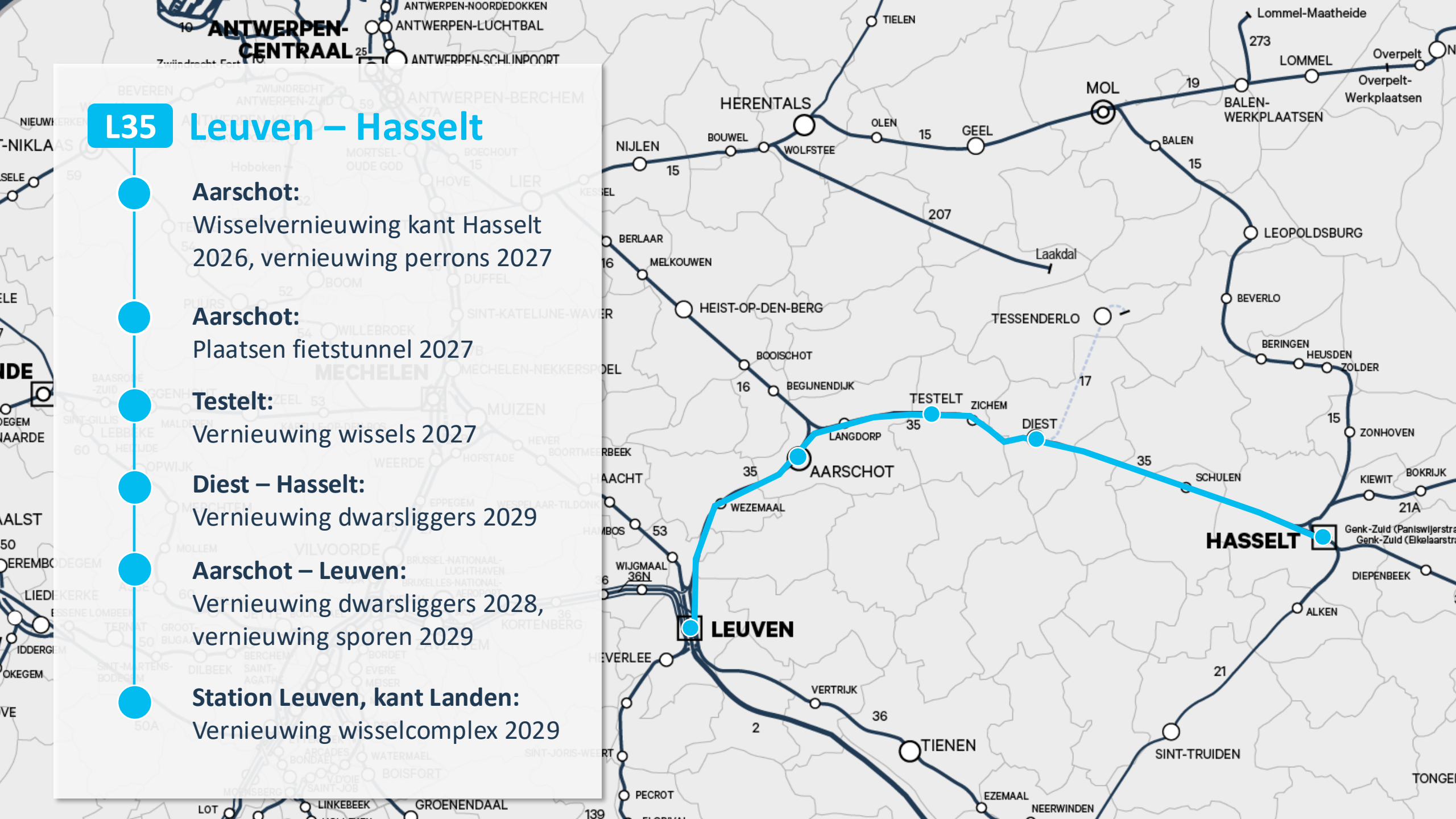
Aarschot:
Plaatsen fietstunnel 2027

Testelt:
Vernieuwing wissels 2027

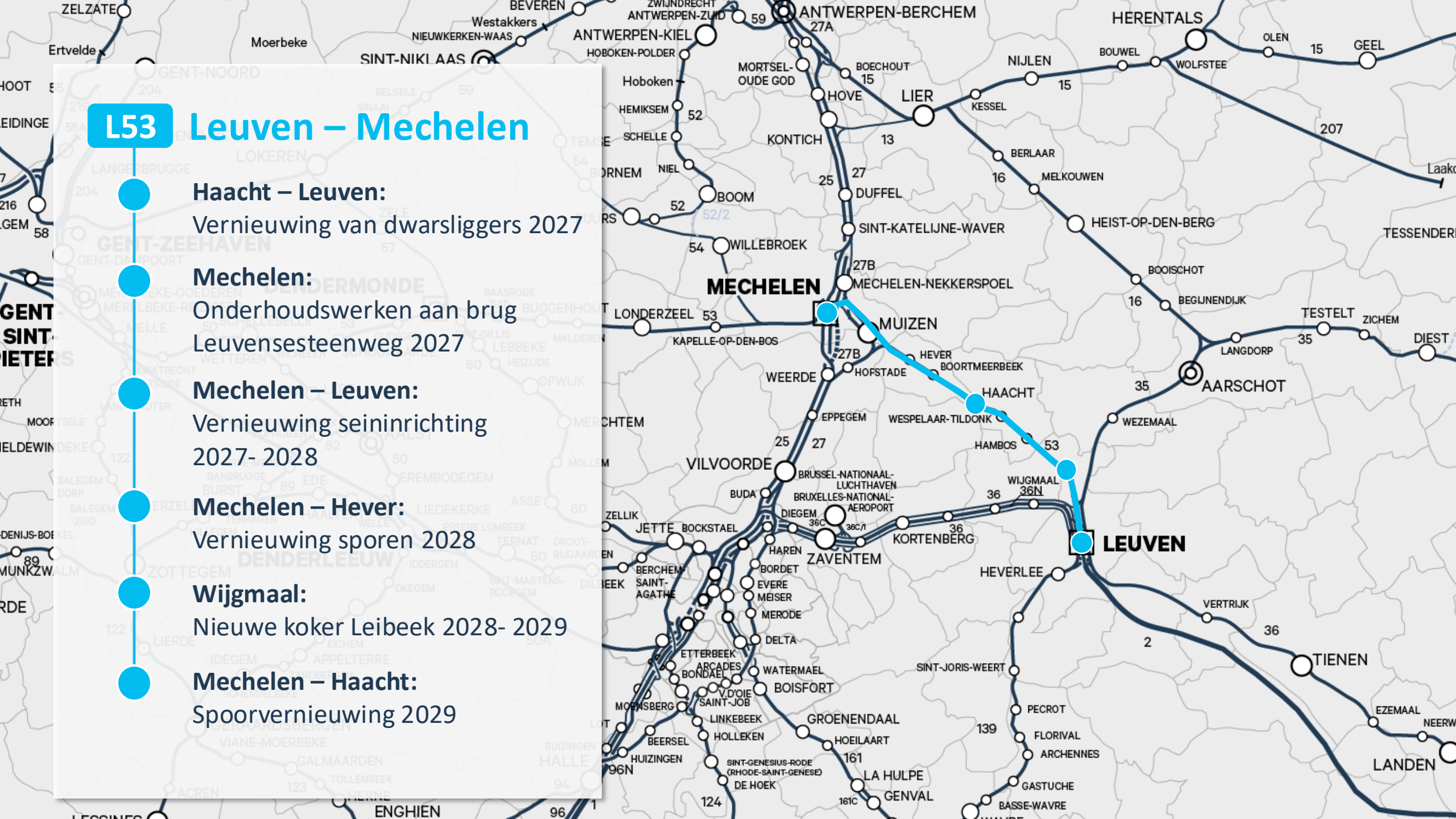
Diest – Hasselt:
Vernieuwing dwarsliggers 2029

Aarschot – Leuven:
Vernieuwing dwarsliggers 2028, vernieuwing sporen 2029

Station Leuven, kant Landen:
Vernieuwing wisselcomplex 2029




L36
Brussel – Luik
Landen – Voroux:
Herelektrificatie 2026
Diegem:
Werken trambrug 2027
Leuven – Nossegem:
Vervanging bovenleiding en dwarsliggers 2028
Leuven – Landen:
Herelektrificatie 2028
Leuven:
Vervanging van de oplegtoestellen van de Tivolibrug 2029
Brussels Airport:
Vernieuwing van de spoortoestellen 2026
Schaarbeek – Diegem:
Vernieuwing van dwarsliggers 2027


L53
Leuven – Mechelen
Haacht – Leuven:
Vernieuwing van dwarsliggers 2027
Mechelen:
Onderhoudswerken aan brug Leuvensesteenweg 2027
Mechelen – Leuven:
Vernieuwing seininrichting 2027- 2028
Mechelen – Hever:
Vernieuwing sporen 2028
Wijgmaal:
Nieuwe koker Leibeek 2028- 2029
Mechelen – Haacht:
Spoorvernieuwing 2029
MECHELEN
LEUVEN
ANTWERPEN-BERCHEM
ANTWERPEN-KIEL
ANTWERPEN-ZUID
SINT-NIKLAAS
LIER
HERENTALS
GEEL
HOVE
BOECHOUT
MORTSEL-OUDE GOD
NIJLEN
KESSEL
BERLAAR
MELKOUWEN
HEIST-OP-DEN-BERG
BOOISCHOT
BEGIJNENDIJK
TESTELT
ZICHEM
DIEST
LANGDORP
AARSCHOT
WEZEMAAL
HAACHT
WESPELAAR-TILDONK
HAMBOS
HEVER
BOORTMEERBEEK
HOFSTADE
WEERDE
MUIZEN
MECHELEN-NEKKERSPOEL
SINT-KATELIJNE-WAVER
DUFFEL
KONTICH
BOOM
WILLEBROEK
NIEL
SCHELLE
HEMIKSEM
Hoboken
HOBOKEN-POLDER
NIEUWKERKEN-WAAS
Westakkers
Moerbeke
ZELZATE
Ertvelde
LONDERZEEL
KAPELLE-OP-DEN-BOS
EPPEGEM
VILVOORDE
BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN
BRUXELLES-NATIONAAL-AEROPORT
BUDA
DIEGEM
ZAVENTEM
KORTENBERG
WIJGMAAL
HEVERLEE
VERTRIJK
TIENEN
EZEMAAL
LANDEN
JETTE
BOCKSTAEL
ZELLIK
HAREN
BORDET
EVERE
MEISER
MERODE
DELTA
WATERMAEL
BOISFORT
GROENENDAAL
HOEILAART
LINKEBEEK
HOLLEKEN
BEERSEL
HUIZINGEN
MOLENSBERG
ETTERBEEK
ARCADES
BONDAEL
V.D'OIE
SAINT-JOB
SINT-GENESIUS-RODE (RHODE-SAINT-GENESE)
DE HOEK
LA HULPE
GENVAL
SINT-JORIS-WEERT
PECROT
FLORIVAL
ARCHENNES
GASTUCHE
BASSE-WAVRE
ENGHIEN
GENT-ZEEHAVEN
GENT-DAMPOORT
DENDERMONDE
DENDERLEEUW
ZOTTEGEM
LOKEREN
TESSENDER


L54
Sint-Niklaas – Mechelen
Sint-Niklaas – Temse:
Vernieuwen sporen, dwarsliggers en ballast 2027
Puurs – Willebroek:
Seininrichting 2027
Willebroek:
Vernieuwing mechanisch gedeelte spoorbrug Zeekanaal 2029
SINT-NIKLAAS
TEMSE
PUURS
WILLEBROEK
MECHELEN
ANTWERPEN-CENTRAAL
ANTWERPEN-NOORDEDOKKEN
ANTWERPEN-LUCHTBAL
ANTWERPEN-SCHIJNPOORT
ANTWERPEN-BERCHEM
ANTWERPEN-KIEL
ANTWERPEN-ZUID
Zwijndrecht-Fort
ZWIJNDRECHT
BEVEREN
Westakkers
NIEUWKERKEN-WAAS
BELSELE
SINAAI
HOBOKEN-POLDER
Hoboken
MORTSEL-OUDE GOD
BOECHOUT
HOVE
LIER
NIJLEN
BOUWEL
KESSEL
HEMIKSEM
SCHELLE
KONTICH
BERLAAR
MELKOUWEN
BORNEM
NIEL
BOOM
DUFFEL
SINT-KATELIJNE-WAVER
HEIST-OP-
ZELE
MECHELEN-NEKKERSPOEL
BAASRODE-ZUID
BUGGENHOUT
LONDERZEEL
KAPELLE-OP-DEN-BOS
MUIZEN
OUDEGEM
SINT-GILLIS
LEBBEKE
MALDEREN
HEIZIJDE
OPWIJK
WEERDE
HOFSTADE
HEVER
BOORTMEERBEEK
HAACHT
MERCHTEM
EPPEGEM
WESPELAAR-TILDONK
HAMBOS
MOLLEM
VILVOORDE
BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN
BRUXELLES-NATIONAL-AEROPORT
WIJGMAAL
BUDA
DIEGEM
ZAVENTEM
KORTENBERG
ASSE
ZELLIK
JETTE
BOCKSTAEL
HAREN
BORDET
EVERE
MEISER
MERODE
DELTA
ETTERBEEK
HEVERLEE
LEUV
KWATRECHT
GONTRODE
LANDSKOUTER
EKE-NAZARETH
MOORTSELE
ALOST KERREBROEK-VIJFHUIZEN
AALST
LEDE
SCHELDEWINDEKE
GAVERE-ASPER
ZINGEM
BALEGEM DORP
BALEGEM-ZUID
ERPE-MERE
BANBRUGGE
BURST
EDE
HERZELE
TERHAGEN
HILLEGEM
HAALTERT
WELLE
EREMBODEGEM
LIEDEKERKE
ESSENE LOMBEEK
TERNAT
GROOT-BIJGAARDEN
SIN-DENIJS-BOEKEL
EINE
MUNKZWALM
ZOTTEGEM
DENDERLEEUW
IDDERGEM
OKEGEM
SINT-MARTENS-BODEGEM
DILBEEK
BERCHEM-SAINT-AGATHE
OUDENAARDE
ANZEGEM
LIERDE
NINOVE
EICHEM
WAREGEM
GENT-ZEEHAVEN
GENT-DAMPOORT
GENT-RODENHUIZE
ZELZATE
LOKEREN
SINT-MARIABRUG
EKEREN


L59
Gent – Antwerpen
Gent-Dampoort:
Vernieuwing wissels en onderhoudswerken 2028
Lokeren:
Vervangen overweg Nieuwe Molenstraat 2027
Aanleg uitwijkspoor 2029
Sint-Niklaas – Antwerpen-Zuid:
Vernieuwing sporen 2027
Vernieuwing wisselcomplex Sint-Niklaas 2028-2029
Vernieuwing sporen 2028 en vernieuwing bovenleiding 2029
Melsele – Antwerpen-Berchem:
Vernieuwing sporen, onderhoud en afbraak brug (AWV) te Antwerpen-Zuid 2027
Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht:
Bouwen overbrugging Appelstraat 2028
ANTWERPEN-CENTRAAL
ANTWERPEN-NOORD
ANTWERPEN-KIEL
ZWIJNDRECHT ANTWERPEN-ZUID
Zwijndrecht-Fort
BEVEREN
Westakkers
NIEUWKERKEN-WAAS
SINT-NIKLAAS
BELSELE
SINAAI
LOKEREN
Moerbeke
GENT-NOORD
GENT-RODENHUIZE
LANGERBRUGGE
GENT-ZEEHAVEN
GENT-DAMPOORT
ZELZATE
Ertvelde
ZELE
TEMSE
SCHELLE
HEMIKSEM
Hoboken
HOBOKEN-POLDER
MORTSEL-OUDE GOD
BORNEM
NIEL
BOOM
PUURS
WILLEBROEK
KONTICH
DENDERMONDE
MECHELEN
MERELBEKE-GOEDEREN
MERELBEKE-REIZIGERS
MELLE
SCHELLEBELLE
WETTEREN
WICHELEN
OUDEGEM
SCHOONAARDE
BAASRODE-ZUID
BUGGENHOUT
LONDERZEEL
SINT-GILLIS
LEBBEKE
MALDEREN
KAPELLE-OP-DEN-BOS
HEIZIJDE
OPWIJK
MERCHTEM
WEERDE
KWATRECHT
GONTRODE
LANDSKOUTER
MOORTSELE
LEDE
ALOST KERREBROEK VIJFHUIZEN
AALST
EREMBODEGEM
MOLLEM
VILVOORDE
ERPE-MERE
BANBRUGGE
BURST
EDE
HERZELE
TERHAGEN
HILLEGEM
HAALTERT
WELLE
LIEDEKERKE
ASSE
ZELLIK
JETTE
BOCKSTAEL
BUDA
ESSENE LOMBEEK
TERNAT
GROOT-BIJGAARDEN
DILBEEK
BERCHEM-SAINT-AGATHE
HAREN
BORDET
EVERE
IDDERGEM
OKEGEM
SINT-MARTENS-BODEGEM
DENDERLEEUW
ZOTTEGEM
MUNKZWALM
BALEGEM DORP
BALEGEM -ZUID
LISSEWEGE
BRUGGE-SINT-PIETERS
GENT-SINT-PIETERS
DEINZE
GAVERE-ASPER
HARELBEKE
WAREGEM
IZEGEM
ZINGEM
WAARSCHOOT
DOSTKAMP
MARIAKAPELLE
WONDELGEM
HANSBEKE
TRONCHIENNES
DE PINTE
AARSELE
TIELT
ZINGEM
ANGELMUNSTER
SINT-DENIJS-BOEKEL
Houle
CHTERVELDE
51A
202B
55
219
55A
204
59
58
57
50
53
60
50A
82
122
89
25
27A
27
12
11
10
54
52
52/2
66
86



Vervangen overwegen

Vervangen overwegen door een volwaardig alternatief, steeds in samenspraak met de gemeentes door: een brug, een tunnel (fietsers, wegverkeer), een langsweg, …

- Onder andere in Bilzen, Lierde, Melsele, Lokeren, Lochristi, Destelbergen, Tongeren, Oudenburg, Zottegem, …

Nog vragen na deze sessie?

NMBS



Geert Dierckx
Public Affairs Officer

geert.dierckx@nmbs.be
0477/78.10.33

Infrabel



Anneleen Soenens
Local Affairs Officer

anneleen.soenens@infrabel.be
0490/66.35.86

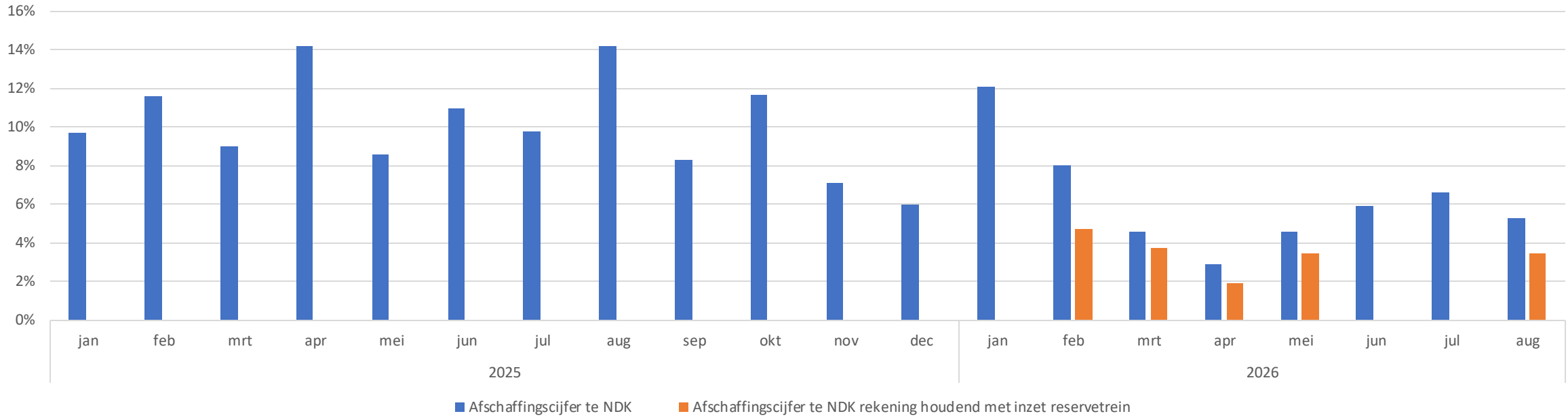


Nele De Groot
Local Affairs Officer

nele.degroot@infrabel.be
0490/52.80.84

Bedankt!

De niet-bediening van Noorderkempen is verbeterd in 2026, mede door de inzet van een reservetrein



Herinnering: een reservetrein (3-ledig motorstel Desiro) werd ingezet vanaf 04/02/26 om afgeschafte treinen te vervangen tussen Antwerpen en Noorderkempen. Deze werd niet meer voorzien sinds 23/05/26 omdat de afschaffingen van de normale treinen aanzienlijk gedaald was, mede door de inzet van 2 bijkomede locomotieven Traxx op de relatie IC-35 (EuroCity).

Sinds de 2de helft van juni was de beschikbaarheid van de Traxx-locomotieven echter problematisch, voornamelijk door oplopende doorlooptijden van de revisie door Alstom. Hierdoor is de reservetrein terug in gebruik sinds 06/08/26. Ondertussen werd met Alstom een actieplan opgestart.