

BINCHE
Div. 1 (56011)
Section C

Plan échelle 1:250

Coordonnées des points limites Lambert '72

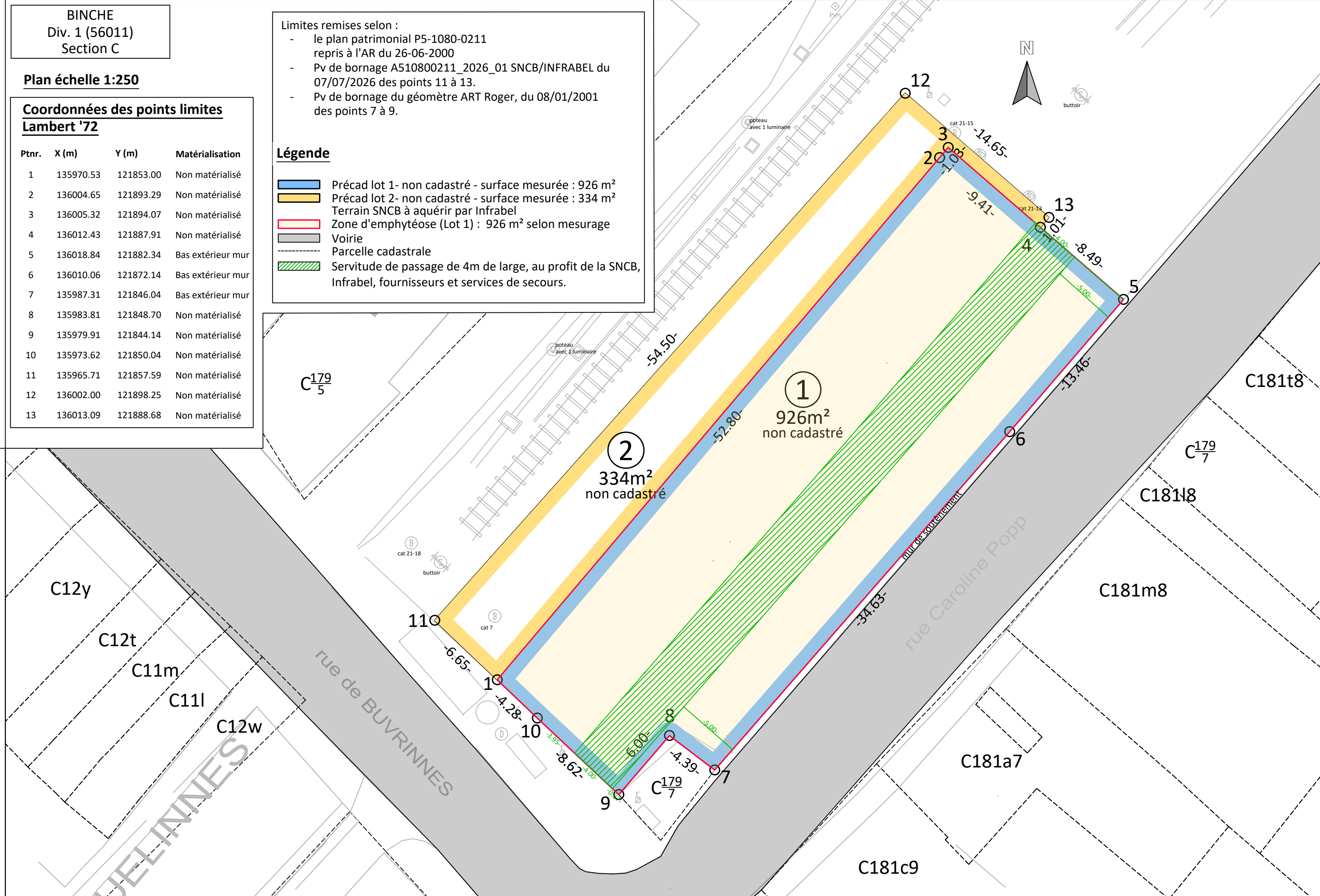
Pnr.	X (m)	Y (m)	Matérialisation
1	135970.53	121853.00	Non matérialisé
2	136004.65	121893.29	Non matérialisé
3	136005.32	121894.07	Non matérialisé
4	136012.43	121887.91	Non matérialisé
5	136018.84	121882.34	Bas extérieur mur
6	136010.06	121872.14	Bas extérieur mur
7	135987.31	121846.04	Bas extérieur mur
8	135983.81	121848.70	Non matérialisé
9	135979.91	121844.14	Non matérialisé
10	135973.62	121850.04	Non matérialisé
11	135965.71	121857.59	Non matérialisé
12	136002.00	121898.25	Non matérialisé
13	136013.09	121888.68	Non matérialisé

Limites remises selon :

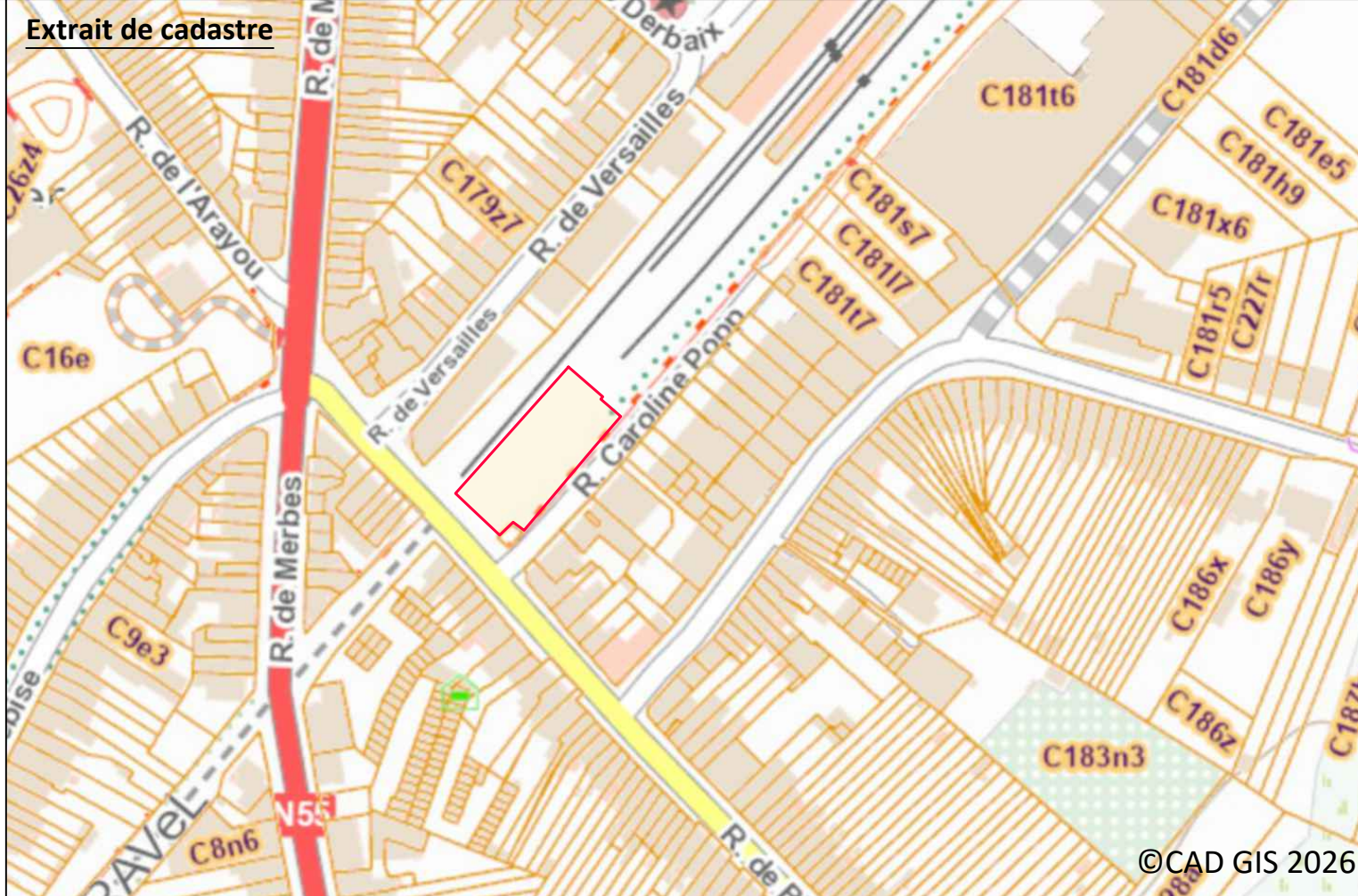
- le plan patrimonial P5-1080-0211 repris à l'AR du 26-06-2000
- Pv de bornage A510800211_2026_01 SNCB/INFRABEL du 07/07/2026 des points 11 à 13.
- Pv de bornage du géomètre ART Roger, du 08/01/2001 des points 7 à 9.

Légende

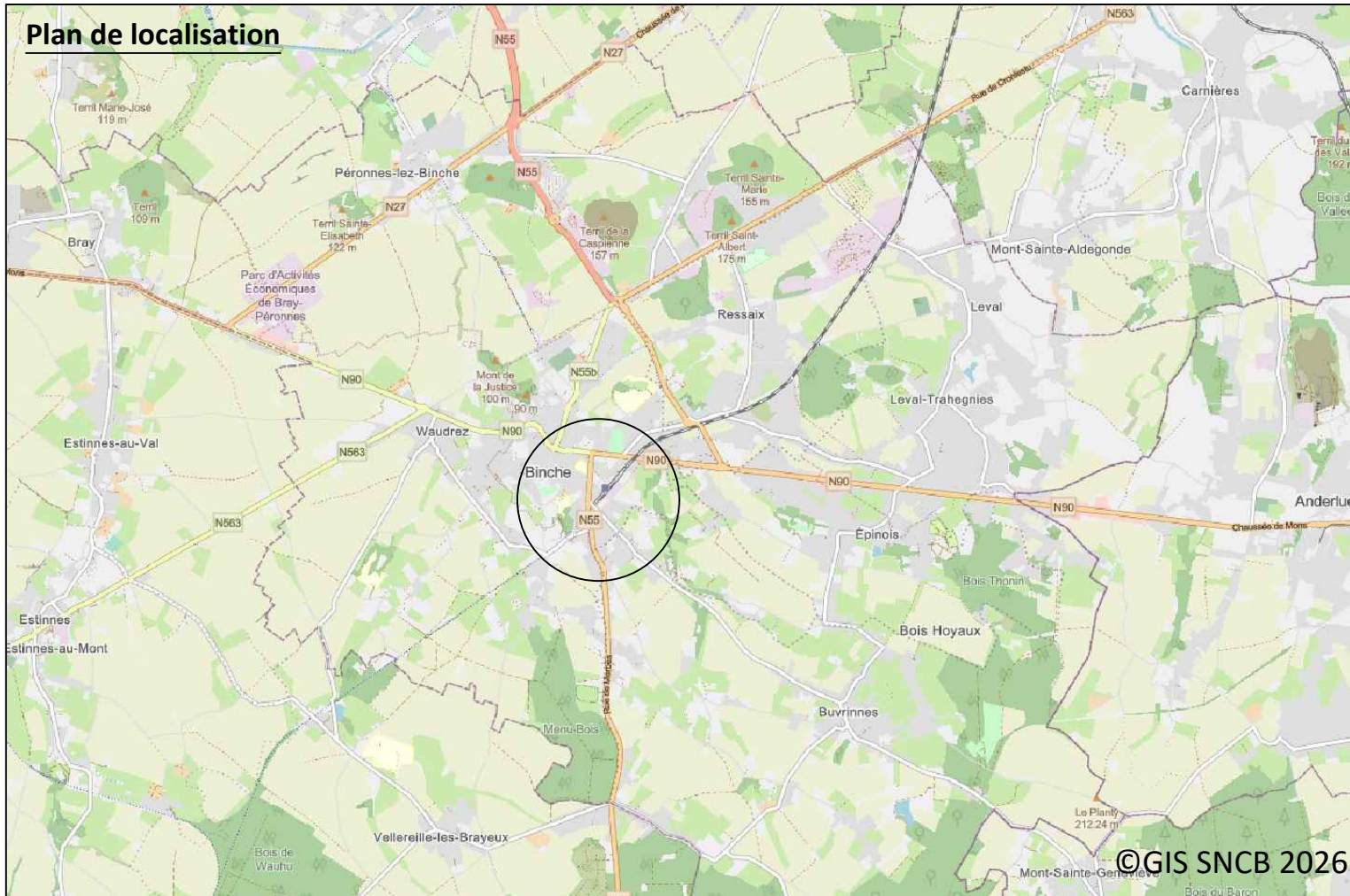
-  Précad lot 1- non cadastré - surface mesurée : 926 m²
 Précad lot 2- non cadastré - surface mesurée : 334 m²
Terrain SNCB à acquérir par Infrabel
 Zone d'emphytéose (Lot 1) : 926 m² selon mesurage
 Voirie
 Parcelle cadastrale
 Servitude de passage de 4m de large, au profit de la SNCB, Infrabel, fournisseurs et services de secours.



Extrait de cadastre



Plan de localisation



B-ST.0051 : Cartography 10-06 B-ST 0051

L108 HAINE ST-PIERRE - BINCHE - ERQUELINNES

Ville de Binche
 Binche

DROIT DE SUPERFICIE
sans limitation de volume
et **PLAN DE VENTE** pour Infrabel (Lot 2)

P5-1080-0211		013	Dessiné par: Landmeter-expert K. Tackaert B-ST.0052	Approuvé par:	B-ST.331
		314	SIGNATURE	SIGNATURE	
			Signé par:	Signé par:	
			SIGNATURE	SIGNATURE	
NUMERO P-PLAN	PARC.				

56011	Géomètre expert J.Y. Houllémans	NMBS-Topo.sib	1/250 ECHELLE	INDEX	01-06-2026 DATE PUBLICATION
Binche	Dessiné par:	CTB			
1 Div Section C	Landmeter-expert K. Tackaert	Lambert 72			
non cadastré	Vérifié par:	SYS. DE COOR.			
CODES CADASTRALE DIVISION + INDEX	E510800211_2026_01		E	CM125PA2025-0012302	
	NOM DU FICHIER		NUMERO DE PLAN		