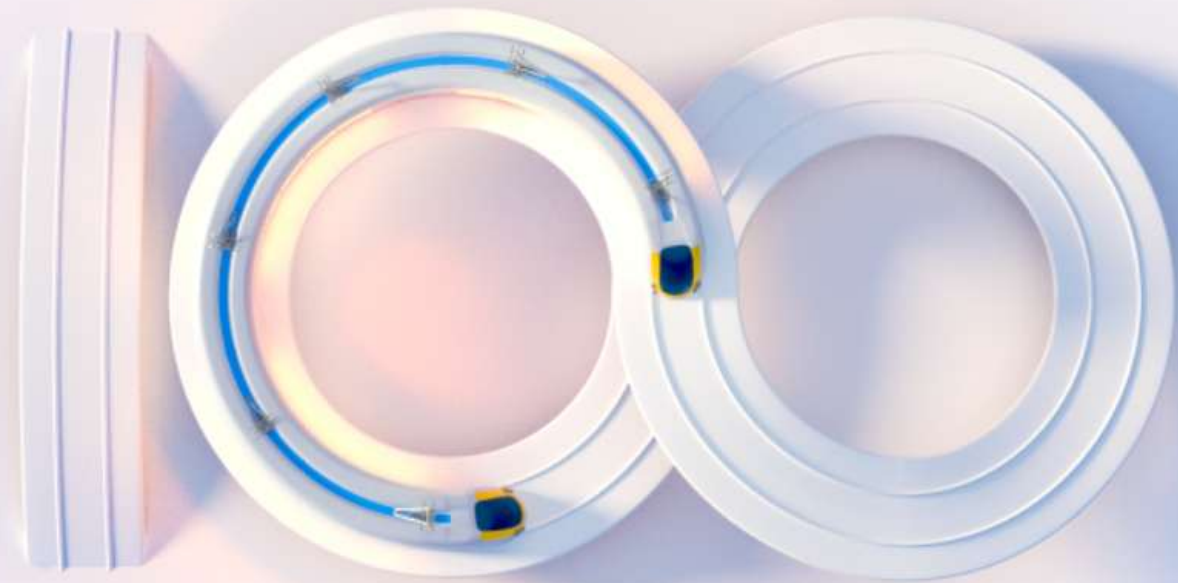


1926 —  — 2026



Railroadshow Noord-Oost

28.09.2026



AGENDA

1. HET VERVOERSPLAN

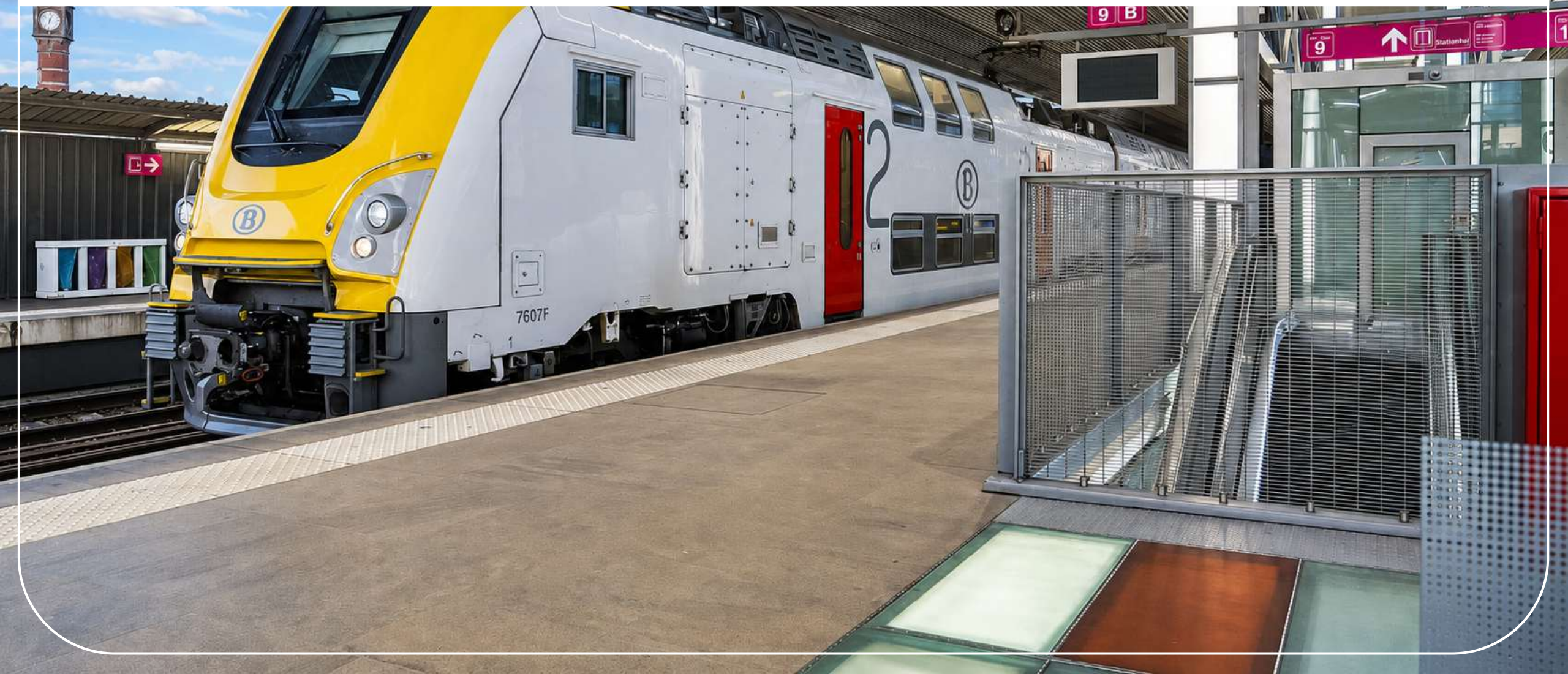
- 1.1. De context van het spoorvervoer in België
- 1.2. Recente ontwikkelingen van het aanbod
- 1.3. Het vervoersplan 12/2026 – 2029

2. INVESTERINGEN IN DE STATIONS

3. INVESTERINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR EN HET NETWERK



1.1. De context van het spoorvervoer in België



NMBS vandaag

Open spoorweg-
markt (toenemende
druk op beschikbare
rijpaden)

208,2 miljoen nationale
reizigers

64 miljoen woon-werk-abonnees
51 miljoen Studenten
70 miljoen Tickets
Andere (o.a. multi's)

3.760 treinen / dag
96 internationale
treinen / dag in
Brussel-Zuid



1.130 aanwervingen



1 miljard €
Investerings / jaar



Openbaredienst-
contract 2023-2032

17,8 miljoen
internationale
reizigers



Score klanten-
tevredenheid:
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Week (3.762 treinen)

- 1.317 IC-treinen
- 2.126 S/L-treinen
- 319 P-treinen

Zaterdag (2.525 treinen)

- 981 IC-treinen
- 1.544 S/L-treinen

Zondag (2.384 treinen)

- 980 IC-treinen
- 1.391 S/L-treinen
- 13 P-treinen (studenten)



Dalende schuld

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Een treinreiziger
stoot tot **6 keer**
minder CO₂ uit dan
een automobilist



Sterke verbetering
van de stiptheid:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD



Sterke toename
vrijtijdsverkeer in
het weekend en
van voorstedelijke
verplaatsingen

Lancering nieuwe
tariefstructuur
Train+



555
Stations

131 000 fietsplaatsen

76 000 autoplaatsen



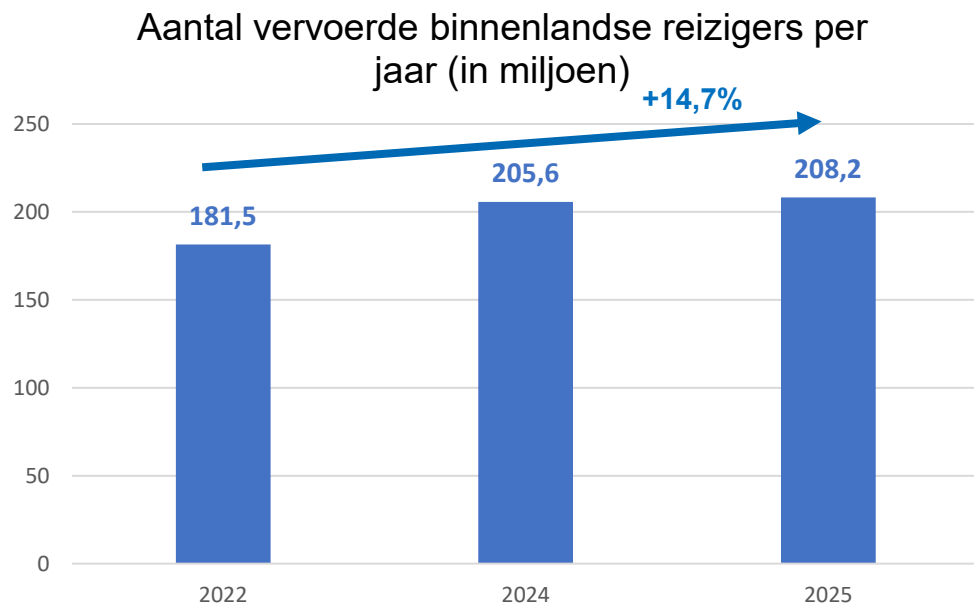
17.000
medewerkers



Liberalisering van het spoor na 2032: uitdaging én opportuniteit voor NMBS

- **Beslissing federale regering (17 juli)**
Geleidelijke openstelling na afloop van het huidige Openbaredienstcontract eind 2032 via een gefaseerd proces waarbij de contracten op de markt worden gezet
- **België geeft als één van de laatste landen uitvoering aan EU-regelgeving**
Buurlanden als Duitsland, Nederland en Frankrijk hebben hun spoorwegmarkt reeds opengesteld voor concurrentie door openbare aanbestedingen voor openbaredienstcontracten
- **Kwaliteitsvolle en duurzame mobiliteit voor de reiziger**
De discussie moet gaan over een treindienst die een samenhangend, efficiënt, overzichtelijk en gebruiksvriendelijk geheel vormt, berust op een industriële logica en beantwoordt aan de noden van de reiziger
- **Overheid als regisseur van het systeem**
Met een sterke overheidsinstantie op federaal niveau die belast is met de strategische uitwerking van de spoorwegdiensten, de organisatie van de openbare aanbestedingen en de centrale coördinatie van het systeem
- **Aandacht voor mensen en expertise**
Duidelijke afspraken nodig over de toegang tot of een eventuele overdracht van strategische activa en knowhow om de continuïteit van de dienstverlening te garanderen
- **Ambitie van NMBS blijft ongewijzigd**
Dé referentieoperator van het Belgische spoor blijven door te investeren in stiptheid, klantentevredenheid, prestaties en efficiëntie

Evolutie van het aantal reizigers aan boord van onze treinen



Tussen de start van het Openbaredienstcontract eind 2022 en 2025 stelt NMBS een groei van de verkoop vast met bijna 15%, ondanks de impact van de syndicale acties van vorig jaar. Indien deze syndicale acties buiten beschouwing worden gelaten, zou de groei over dezelfde periode iets meer dan 16% bedragen.

**Abonnementen
woon-
werkverkeer**



35%

**Abonnementen
woon-
schoolverkeer**



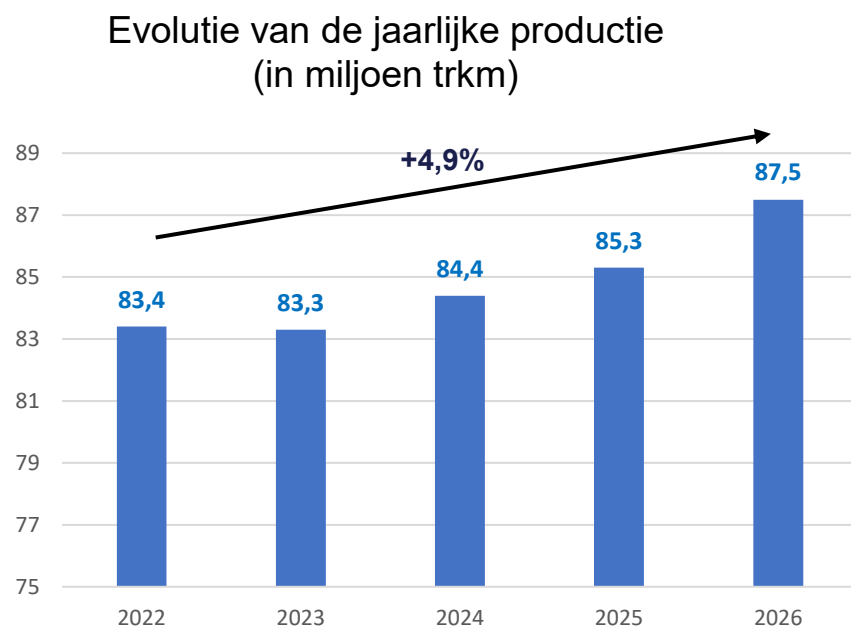
26%

**Biljetten andere
motieven (vrije
tijd)**



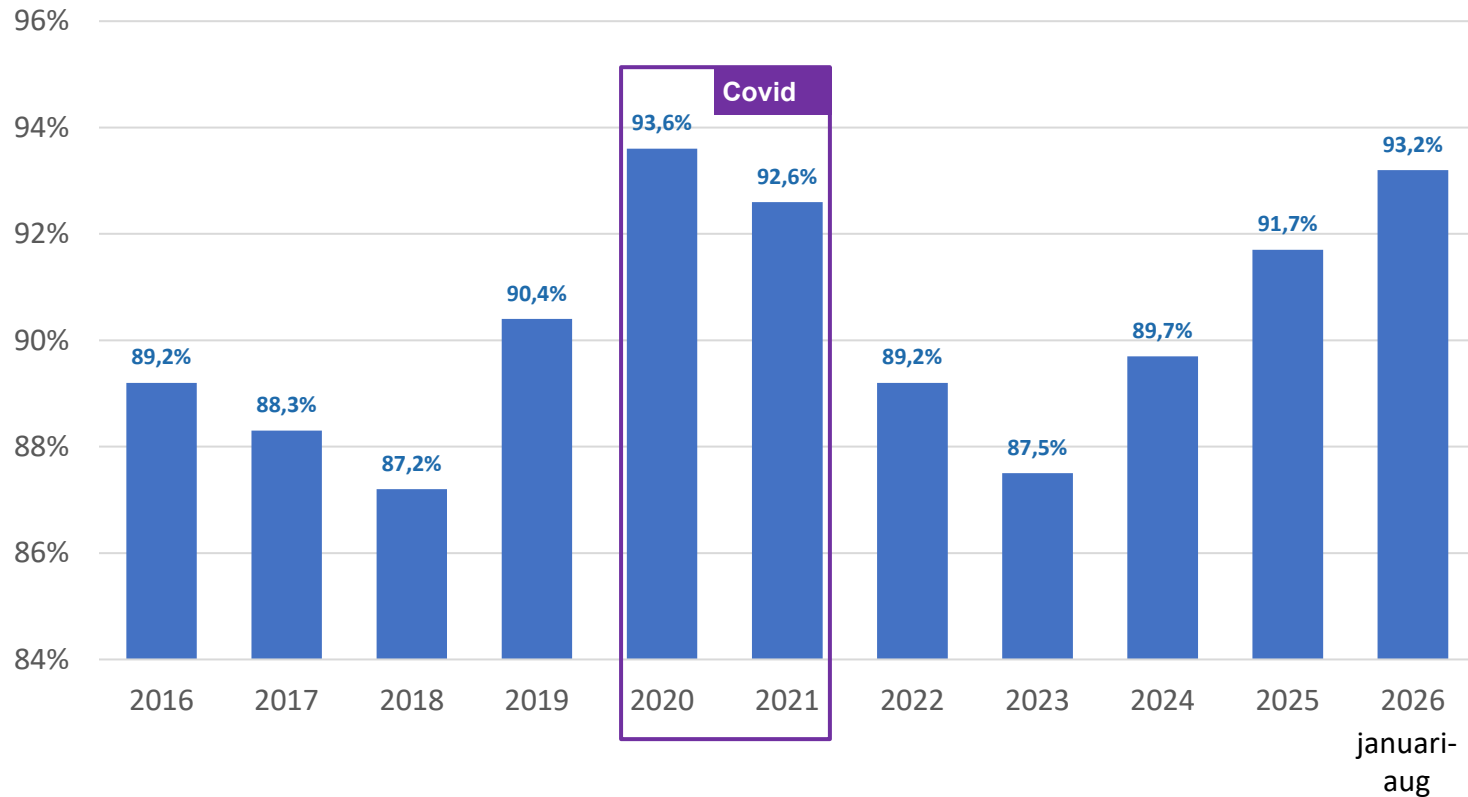
39%

Evolutie van het treinaanbod



Tussen 2022 en 2026 is het nationale treinaanbod met bijna 5% toegenomen, waarvan 2% in 2026. Wanneer we de evolutie over een periode van 10 jaar bekijken, zien we een productiegroei van bijna 15%. Dit omvat onder meer de ontwikkeling van het voorstedelijke aanbod rond Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi en Luik, evenals een aanzienlijke verbetering van het weekendaanbod en meer IC-treinen tijdens de week.

Evolutie van de stiptheid



De stiptheid van de treinen is de voorbije jaren sterk verbeterd. Wanneer we kijken naar de voorbije 10 jaar, is de stiptheid in 2026 de hoogste die door NMBS en Infrabel werd geregistreerd buiten de Covid-periode. De redenen voor deze positieve evolutie zijn divers:

- De vloot is vandaag moderner dan enkele jaren geleden, waarbij nieuw materieel minder storingsgevoelig is.
- Infrastructuurverbeteringen, zoals :
 - de uitbreiding naar vier sporen op de lijn Denderleeuw – Brussel,
 - de uitbreiding naar vier sporen tussen Ottignies en de aftakking naar Louvain-la-Neuve,
 - de aanleg van het dubbelspoor tussen Brussel-Schuman en Jette,
 - de reeds gedeeltelijke uitbreiding naar 4 sporen tussen Brugge en Gent
- NMBS blijft het vervoersplan voortdurend verbeteren om de robuustheid en de stiptheid van het spooraanbod te verhogen

NMBS vernieuwt haar rollend materieel

751

geleverde M7-rijtuigen

100%

Uitgerust met ETCS

83%

Uitgerust met airco



Toekomst

inzet HLE17 locomotieven

levering nieuwe MR30
motorstellen

Een nieuw tariefaanbod sinds 15/10/2025

Visie

- Een **duidelijke prijs per kilometer**: procentuele kortingen vervangen de forfaitaire tarieven
- **Tariefverlaging voor lange afstanden** (max. 20,9 € in 2e klasse in plaats van 26 €)
- Een basiskorting van 40 % voor **jongeren, senioren en rechthebbenden op een verhoogde tegemoetkoming (RVT)**. Geldig voor alle afstanden en ook tijdens de spits
- **Train+**: een (extra) **korting** van 40 % tijdens de daluren en in het weekend, evenals een voordelig **maximumtarief**, ongeacht het tijdstip van de dag
- **Automatisch** het goedkoopste treinticket

Resultaten

- Aantal verkochte Train+ sinds de lancering: 2,35 mio
- Aantal unieke klanten: 1,54 mio
- Aantal actieve Train+: 786 000:
 - 38% volwassenen
 - 23% jongeren
 - 22% senioren
 - 17% RVT
- 73% van de actieve Train+ heeft een jaarversie

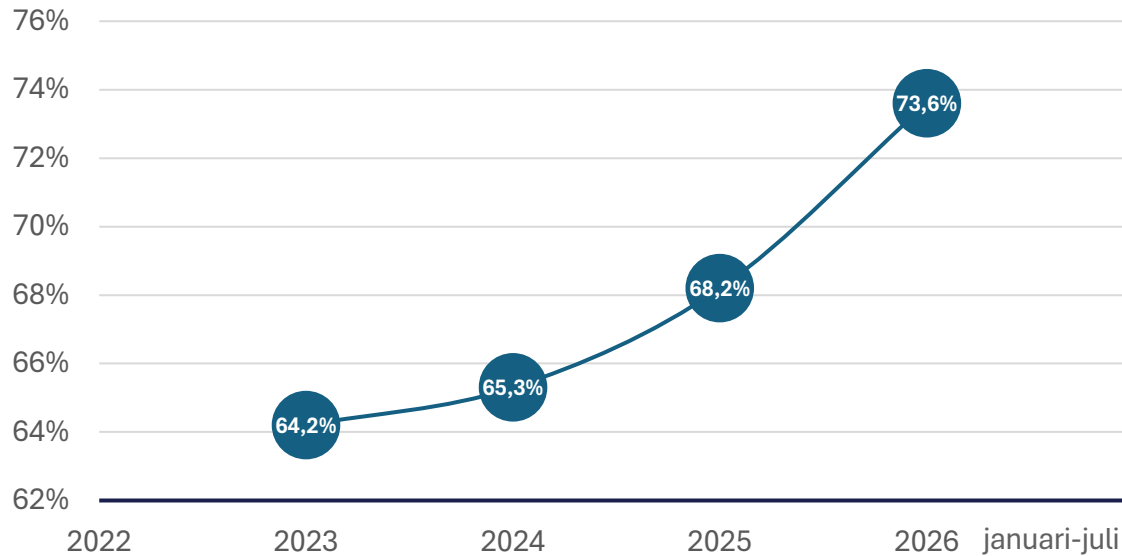
Klantentevredenheid stijgt

- Sterke stijging klantentevredenheid over NMBS-tarieven: 45% (eind 2024) naar 65% (vandaag)
- Nog meer uitgesproken bij gebruikers Train+: 69% (Train+) vs 54% (zonder Train+)

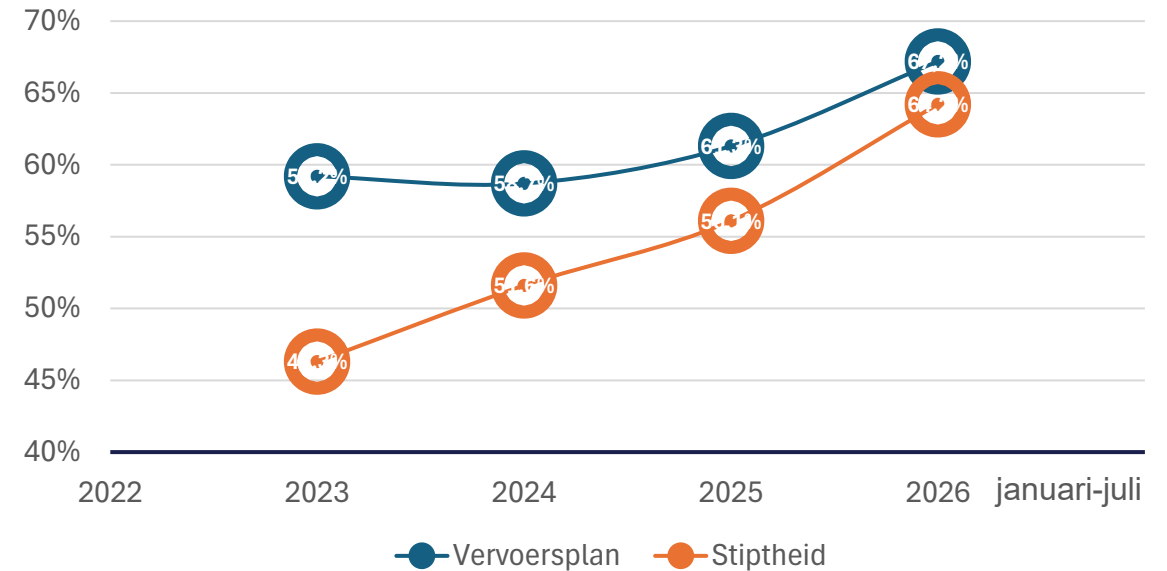
- De gemiddelde prijs van een treinkaartje – voor alle reizigers samen – is gedaald.
- Dankzij deze hervorming betaalt het grootste deel van onze reizigers minder (of evenveel) om met de trein te reizen.
- Uit de klantentevredenheid blijkt dat reizigers dit ook zo ervaren!

Evolutie van de klanttevredenheid

Evolutie van de algemene klanttevredenheid



Evolutie van de klanttevredenheid met betrekking tot het vervoersplan en de stiptheid



Dankzij de sterke verbetering van het treinaanbod en de stiptheid stijgt ook de klanttevredenheid jaar na jaar: in **2026 (januari – juli)** geeft **73,6%** van de reizigers een score van **minstens 7/10** voor de algemene tevredenheid.

Daarnaast neemt ook de tevredenheid over specifieke aspecten van de dienstverlening sterk toe:

- **67,2%** van de reizigers geeft **minstens 7/10** voor het treinaanbod.
- **64,2%** geeft **minstens 7/10** voor de stiptheid.

Conclusie: een beter aanbod en een hogere stiptheid leiden tot een grotere reizigerstevredenheid.

1.2. Recente ontwikkelingen van het aanbod

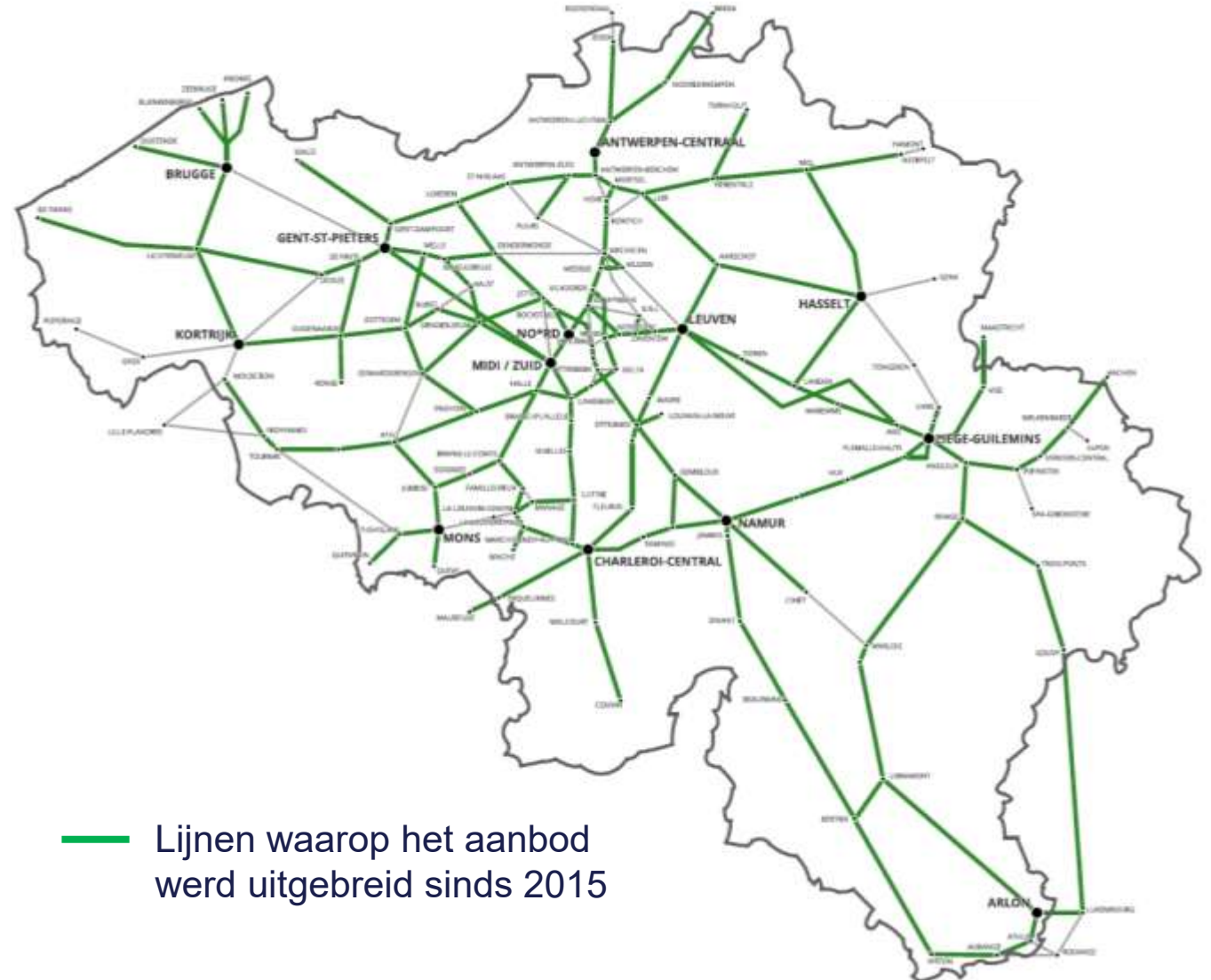


Sinds 2015 is het treinaanbod sterk gestegen

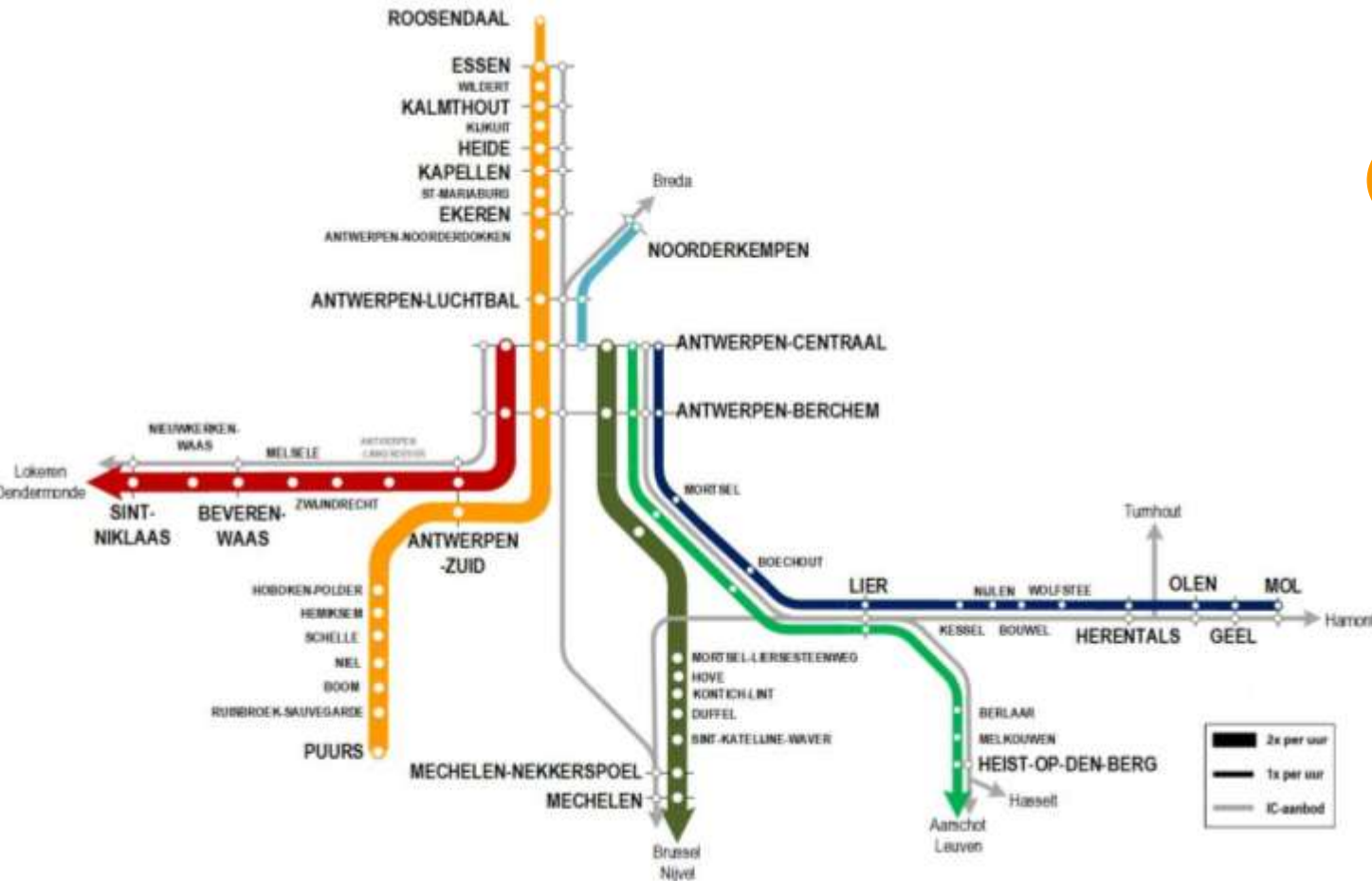
Het aanbod is de voorbije jaren sterk gestegen op het hele netwerk, zowel op weekdagen als in het weekend en zowel tijdens de dal -als de piekuren.

De belangrijkste uitbreidingen in de regio waren:

- Een uitbreiding van het S-net rond Antwerpen
- Een uitbreiding van het S-net rond Brussel
- Een nieuwe IC-verbinding Hasselt – Antwerpen op weekdagen
- Een nieuwe IC-verbinding Leuven – Antwerpen tijdens het weekend
- De uitbreiding van het aanbod tussen Mol en Hasselt van een 2-uurdienst naar een uurdienst op zaterdag en zondag



Zoom 1: het S-aanbod in Antwerpen



S1 Nivelles – Brussel – Antwerpen

Sinds 12/2025 vertrekt er op vrijdag -en zaterdagnacht **na middernacht** een trein van Brussel naar Antwerpen en van Antwerpen naar Brussel.

S32 Puurs – Antwerpen – Essen

rijdt sinds 12/2017 op weekdays **2 keer per uur**,
rijdt sinds 12/2024 ook op zaterdag **2 keer per uur**.

S33 Mol – Antwerpen

Nieuwe verbinding sinds 19/09/2026 tijdens het **weekend**. Hierdoor werd de IC-trein Turnhout – Antwerpen versneld.

S34 Dendermonde – Sint-Niklaas – Antwerpen

rijdt sinds 12/2020 op weekdays **2 keer** in plaats van 1 keer per uur en rijdt sinds 12/2024 **tot Dendermonde.**

S35 Antwerpen – Noorderkempen

rijdt sinds 12/2023 op weekdays en verzekert samen met de EuroCity **2 treinen per uur tussen Antwerpen en Noorderkempen.**

L23 Antwerpen – Leuven

Zoom 2: aanpassingen van het S-net Brussel sinds 2015 in Antwerpen en Vlaams-Brabant

S2 Braine-le-Comte – Brussel-Centraal – Leuven

Sinds 12/2025 rijden er treinen **na middernacht** tussen Brussel en Leuven

S5 (Geraardsbergen –) Halle – Brussel-Schuman – Mechelen

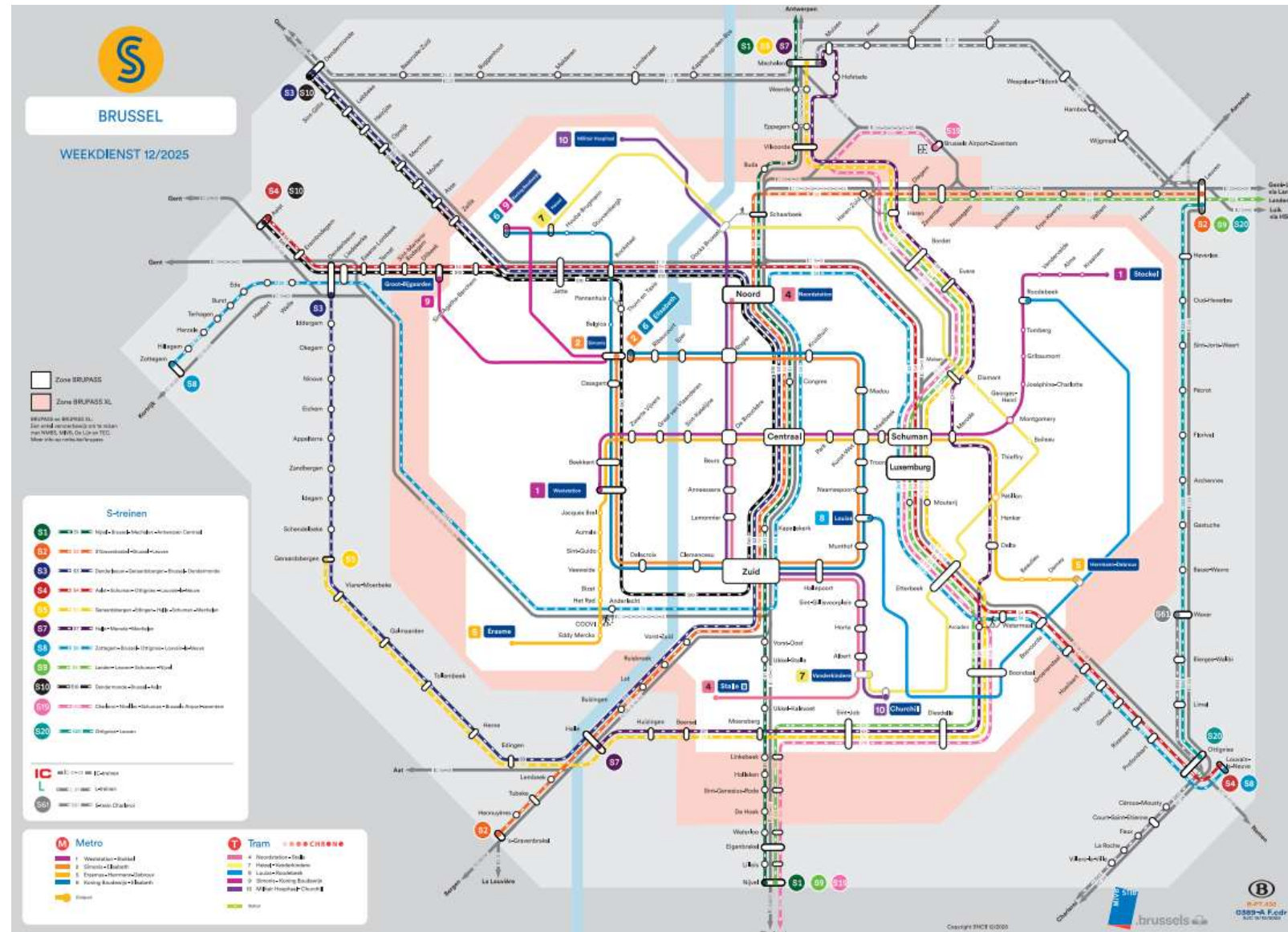
Nieuw weekendaanbod Halle – Mechelen sinds 12/2017

S7 Halle – Delta – Vilvoorde – Mechelen

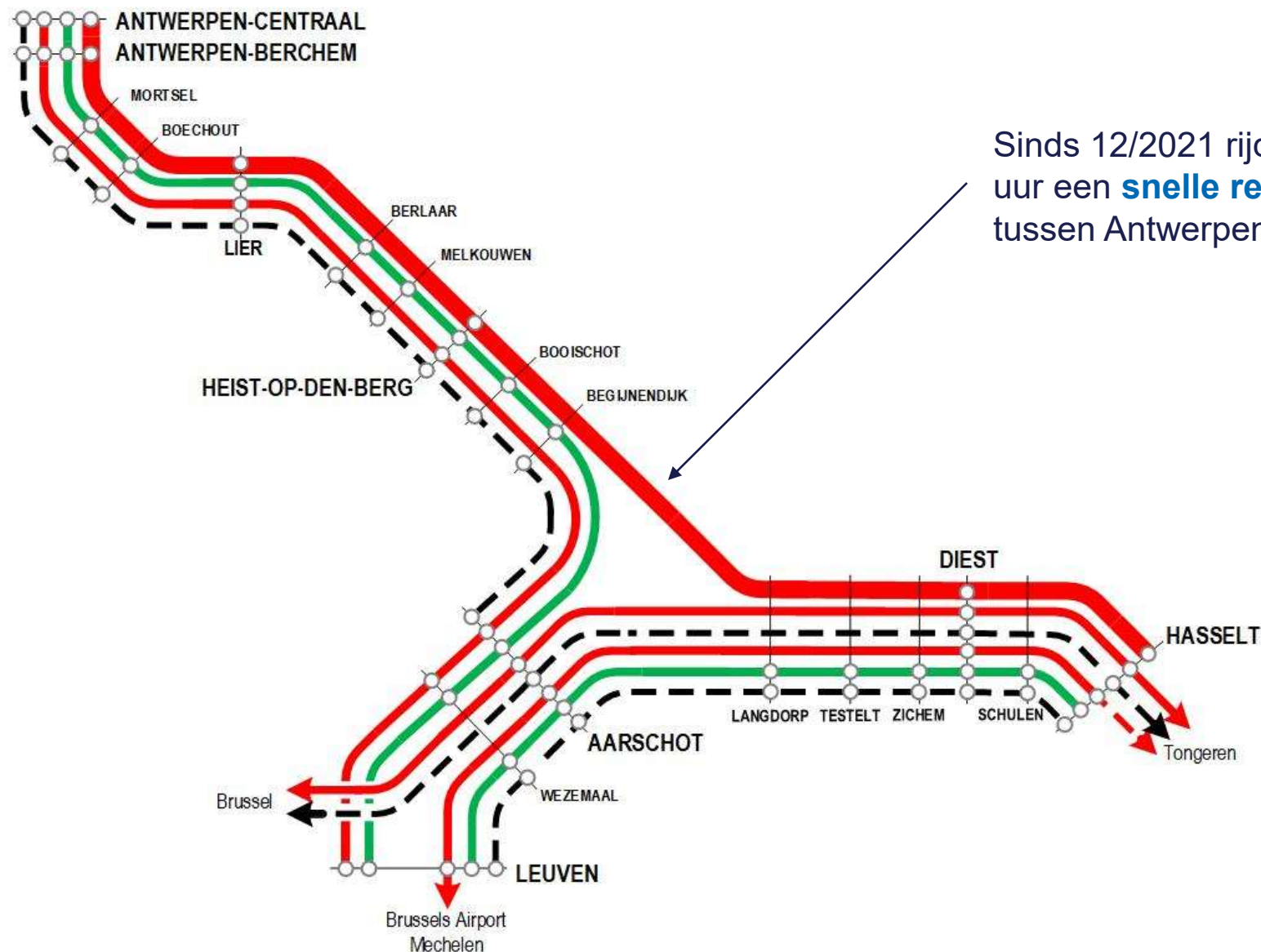
rijdt sinds 09/2025 op weekdays **om het halfuur** tussen Halle en Vilvoorde in plaats van om het uur

S9 Nivelles – Brussel-Schuman – Leuven – Landen

rijdt de hele dag tot **Landen** in plaats van tot Leuven



Zoom 3: Bediening Hasselt – Antwerpen op weekdays



Sinds 12/2021 rijdt er de hele dag door elk uur een **snelle rechtstreekse IC-verbinding** tussen Antwerpen-Centraal en Hasselt

— IC-verbinding
— L-verbinding
- - - P-trein

De nieuwe verbinding is met een dikke lijn aangeduid

Zoom 4: Bediening Leuven – Antwerpen in het weekend

Sinds 12/2025 rijdt er de hele dag door elk uur **een rechtstreekse IC-verbinding** tussen Antwerpen-Centraal en Leuven via Lier.



Zoom 5: Bediening Mol – Hasselt



Sinds 12/2017 rijdt de trein tussen Mol en Hasselt **elk uur** op zaterdag in plaats van elke 2 uur. Vanaf september 2026 rijdt deze trein ook op zondag **elk uur**.

Sinds september 2026 rijdt enkel nog **elektrisch materieel** tussen Antwerpen, Mol en Hasselt. Er rijden dus niet langer dieselmotorwagens.



- L-verbinding
- Rijdt na koppeling in Mol verder als IC10 naar Antwerpen-Centraal

1.3. Het vervoersplan 12/2026-2029



Algemene doelstellingen van het vervoersplan



1. Het aanbod verder uitbouwen om de doelstellingen voor 2032 te behalen
2. De continue verbetering van de contractuele KPI's voortzetten



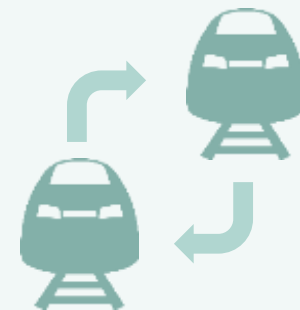
Een verhoogde klantentevredenheid

KPI



Meer reizigers.km

KPI



Meer overstappen aanbieden

KPI



Meer reizigers
+30% tussen 2022 & 2032



Een robuustere dienstregeling
91% stipte treinen n 2032

KPI

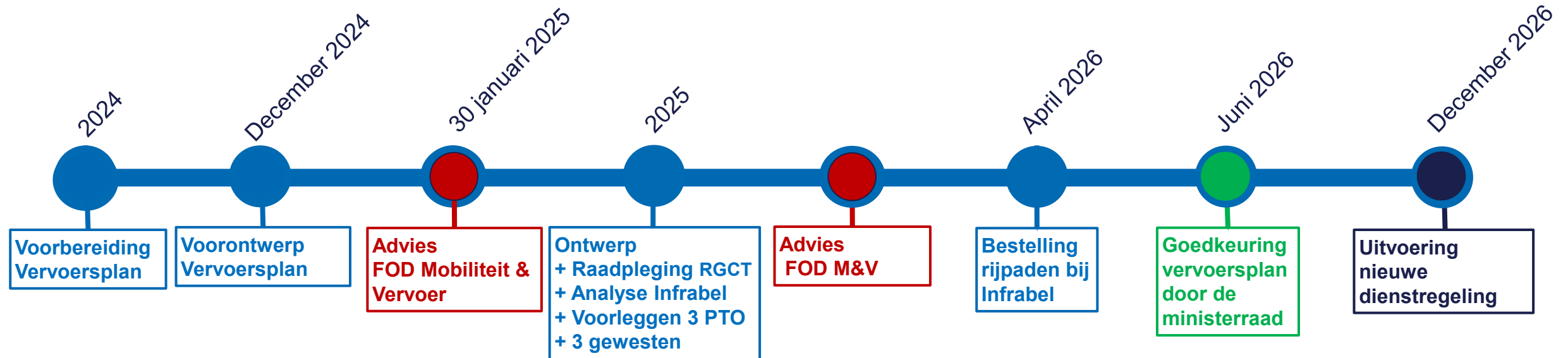


Meer treinen
+10% trein-km tussen 2022 & 2032



Een verhoging van de productiviteit
(+4,5%/jaar)

Timing



- NMBS past haar Vervoersplan **ten minste tweemaal** in de loop van het Openbaredienstencontract aan.
- Indien bij de uitvoering van de nieuwe dienstregeling de door de Infrastructuurbeheerder toegewezen capaciteit **niet overeenstemt met de door NMBS gevraagde capaciteit, kwaliteit en robuustheid** op basis van de door de UIC vastgestelde standaarden, **worden de contractuele doelstellingen m.b.t. de productie van treinkm verlaagd, evenals de bijhorende compensatie.**

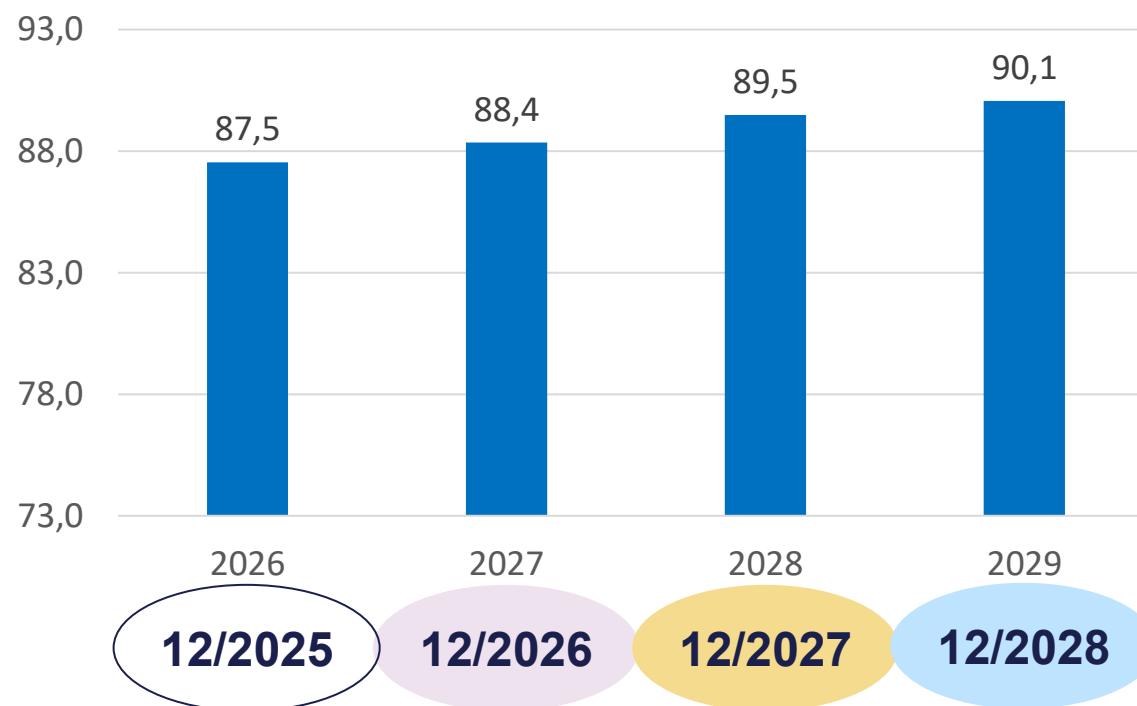


Een gefaseerde uitbreiding van het aanbod

Het vervoersplan zal worden uitgevoerd in 3 fasen.

Met de uitbreidingen in 2027, 2028 en 2029 zal NMBS **een jaarlijkse productie hebben die 3% hoger is in 2029** ten opzichte van 2026.

Evolutie van de jaarlijkse productie 12/2026 – 2029
In M tkm per jaar



Het vervoersplan 12/2026 - 2029 in cijfers op netniveau



Aanbod

+3%

een groei van 2,6 M treinkilometers

± 590 bijkomende treinen

per week, waarvan 304
tijdens het weekend



Bediening haltes

178 stations

hebben een verbeterd aanbod

Hiervan hebben

95 stations

een verhoogde frequentie



aansluitingen

+6%

trein-trein aansluitingen per uur,
namelijk 2.188 i.p.v. 2.064

+1,3%

bijkomende intermodale
overstappen

Uitbreiding piekaanbod Antwerpen – Mol op weekdagen

12/2026

Vanaf 12/2026 rijden er tijdens de ochtend- en avondspits in beide richtingen **2 S-treinen per uur** tussen Antwerpen-Centraal en Mol. Vandaag rijdt tijdens de spits 1 S-trein op 2 enkel tussen Antwerpen-Berchem/Lier en Herentals.

- Olen, Geel en Mol krijgen meer treinen naar Herentals, Lier en Antwerpen.
- Boechout, Kessel, Nijlen en Bouwel worden 2 keer per uur verbonden met Geel. Daardoor verbetert onder andere de bereikbaarheid van de hogeschoolcampus van Thomas More in Geel.



7 bijkomende vroege en late treinen op weekdagen

12/2026

Hasselt – Genk

(met halte in Kiewit, Bokrijk)

Huidige eerste rit:

Hasselt 6u35 – Genk 6u53

Nieuwe ritten:

Hasselt 5u02 – Genk 5u20

Hasselt 6u02 – Genk 6u20

Hasselt 7u02 – Genk 7u20

Hasselt – Tongeren

(met halte in Diepenbeek, Bilzen)

Huidige eerste rit:

Hasselt 6u53 – Tongeren 7u19

Nieuwe rit:

Hasselt 5u53 – Tongeren 6u19

Antwerpen-Centraal – Puurs

(met halte in A'pen-Berchem, A'pen-Zuid, Hoboken-Polder, Hemiksem, Schelle, Niel, Boom, Ruisbroek-Sauvegarde)

Huidige eerste rit:

Antwerpen 06u13 – Puurs 06u53

Nieuwe rit:

Antwerpen 05u13 – Puurs 05u53

Genk – Hasselt

(met halte in Bokrijk, Kiewit)

Huidige laatste rit:

Genk 21u06 – Hasselt 21u34

Nieuwe rit:

Genk 22u06 – Hasselt 22u24

Tongeren – Hasselt

(met halte in Bilzen, Diepenbeek)

Huidige laatste rit:

Tongeren 21u42 – Hasselt 22u07

Nieuwe rit:

Tongeren 22u42 – Hasselt 23u07



Een tweede S5-verbinding Halle – Brussel – Vilvoorde op zaterdag

12/2026

December 2025

S5

Rijdt zaterdag en zondag 1 keer per uur Halle – Brussel-Schuman – Vilvoorde – Mechelen

- MECHELEN
- WEERDE
- EPPEGEM
- VILVOORDE
- HAREN
- BORDET
- EVERE
- MEISER
- BRUSSEL-SCHUMAN
- BRUSSEL-LUXEMBURG
- MOUTERIJ
- ETTERBEEK
- BOONDAAL
- DIESDELLE
- SINT-JOB
- MOENSBERG
- BEERSEL
- HUIZINGEN
- HALLE

December 2026

S5

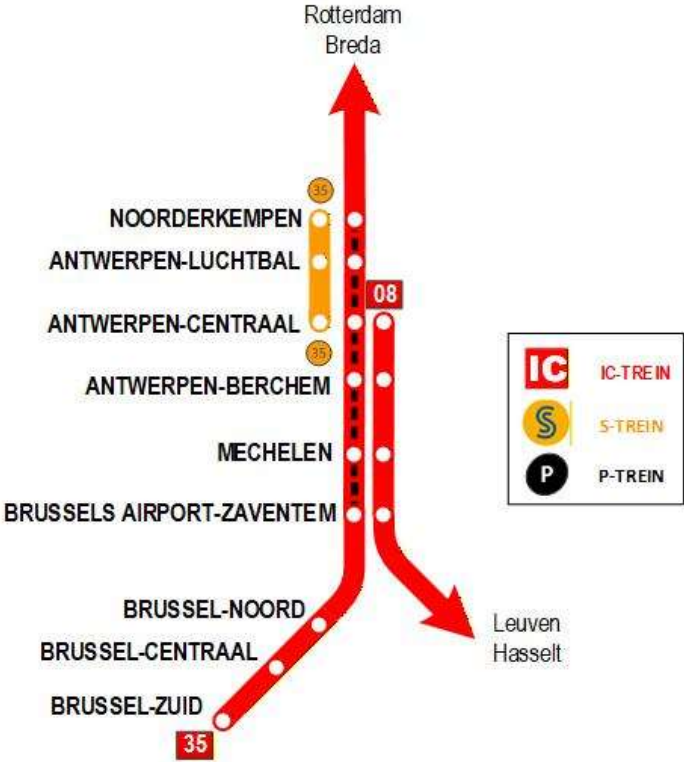
Rijdt op zaterdag 2 keer per uur tussen Halle en Vilvoorde

- MECHELEN
- WEERDE
- EPPEGEM
- VILVOORDE
- HAREN
- BORDET
- EVERE
- MEISER
- BRUSSEL-SCHUMAN
- BRUSSEL-LUXEMBURG
- MOUTERIJ
- ETTERBEEK
- BOONDAAL
- DIESDELLE
- SINT-JOB
- MOENSBERG
- BEERSEL
- HUIZINGEN
- HALLE



Uitbreiding aanbod Antwerpen – Brussels Airport op weekdagen

12/2027



XX:XX Nieuw traject

Noorderkempen wordt 16x per dag rechtstreeks verbonden met Brussels Airport door de Eurocity Rotterdam – Breda – Antwerpen – Brussel

Tijdens de **ochtendpiek** rijdt de Eurocity niet en rijden er ter aanvulling 2 P-treinen:

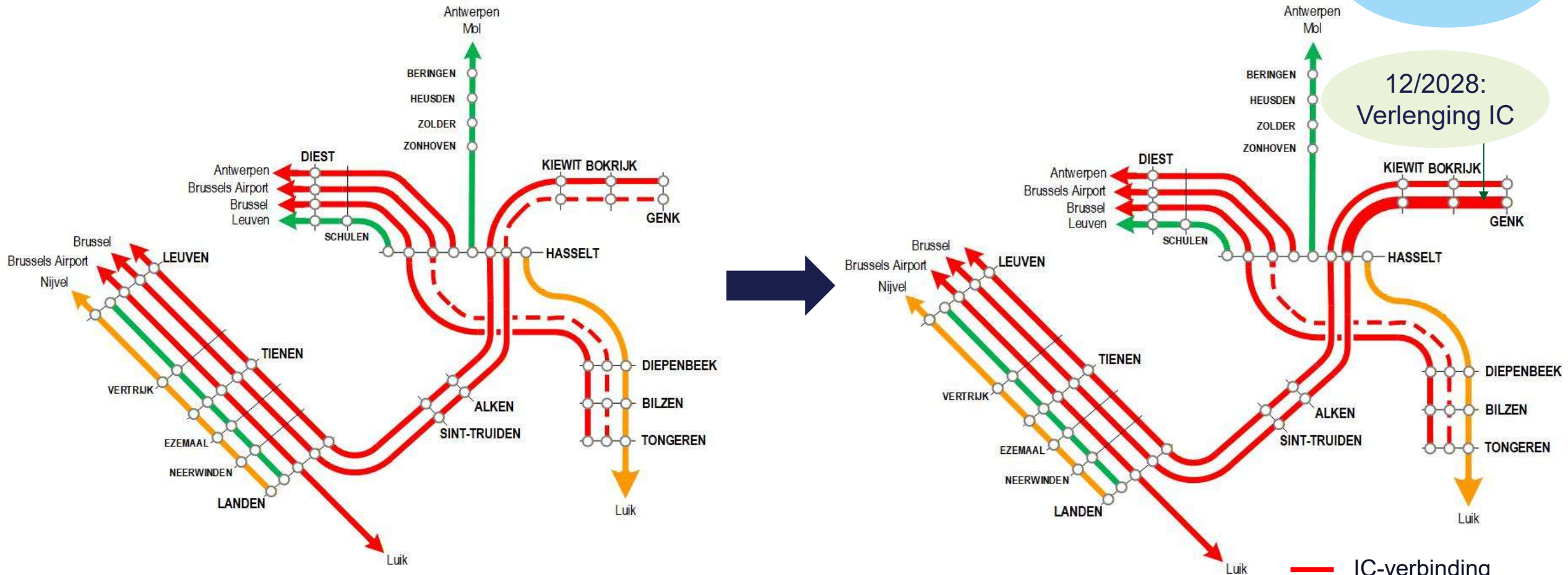
- Noorderkempen 7u00 – Antwerpen-Centraal 7u17 – Brussels Airport 7u52
- Noorderkempen 5u49 – Antwerpen-Berchem 6u08: Deze trein wordt verlengd tot Mechelen 6u37 & Brussels Airport 6u52

	IC 08	IC 08	P	IC 08	P	IC 08	EC
Noorderkempen			06:00		07:00		08:01
Antwerpen-Centraal	04:49	05:49	06:19	06:49	07:19	07:49	08:19
Antwerpen-Berchem	04:54	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:25
Mechelen	05:08	06:08	06:40	07:08	07:40	08:08	08:39
Brussels Airport (aankomst)	05:19	06:19	06:52	07:19	07:52	08:19	08:49

Uitbreiding aanbod Hasselt – Genk op weekdagen

12/2028

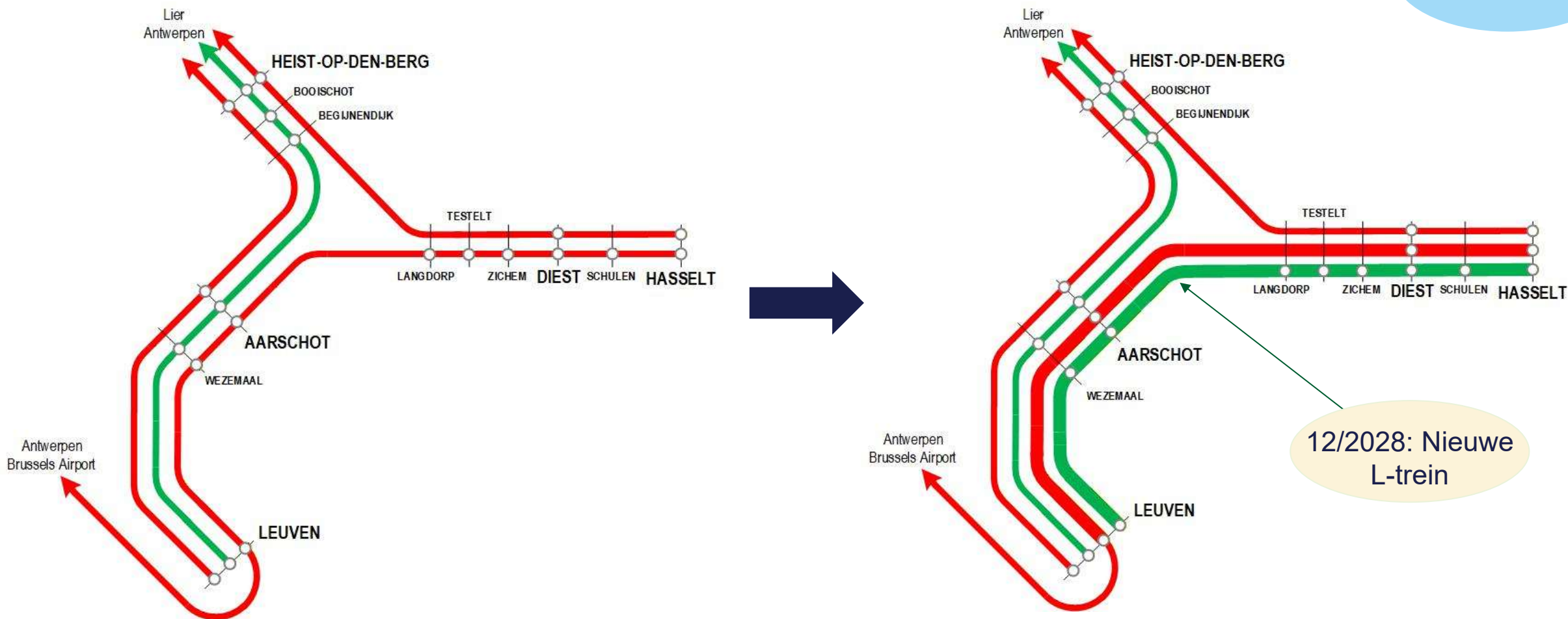
12/2028:
Verlenging IC



De IC-trein Blankenberge – Hasselt **rijdt de hele dag door** tot Genk in plaats van enkel tijdens de spitsuren. Op die manier ontstaat een halfuurdienst Brussel – Leuven – Landen – Hasselt – Genk en ontstaan meer rechtstreekse verbindingen met Gent, Brugge en Blankenberge.

Nieuwe L-verbinding Leuven – Hasselt in het weekend

12/2028



L03 Leuven – Hasselt wordt een **nieuwe verbinding** tijdens het weekend. Hierdoor zal de IC08 Antwerpen – Brussels Airport – Leuven – Hasselt minder stoppen tussen Leuven en Hasselt en wordt de reistijd tussen deze stations korter.

- IC-verbinding
- L-verbinding
- Nieuw



Momenteel vinden er **werken** plaats voor de vernieuwing en het integraal toegankelijk maken van het station van Mechelen. Door deze werken moet het **treinaanbod aangepast** worden tot minstens begin 2029

- S1 Nivelles – Brussel – Antwerpen: 1 van de 2 S-treinen per uur stopt niet in Weerde en Eppegem richting Antwerpen. Beide stations behouden hun bediening door de S5-verbinding naar Mechelen.
- De dienstregeling van de P-treinen Sint-Niklaas – Mechelen en Mechelen – Sint-Niklaas op woensdagmiddag en tijdens de avondpiek wordt aangepast.
- Vanaf eind september zal er meer informatie beschikbaar zijn in de routeplanner en zal er gecommuniceerd worden naar de betrokken scholen

Niet-weerhouden projecten

Halfuurdienst S33 Antwerpen – Mol

Negatief advies van Infrabel wegens de beperkte capaciteit ter hoogte van de vertakking Nazareth en Antwerpen-Berchem. Deze vertakking ligt op internationale goederencorridors en wordt daarom gebruikt door zowel reizigers- als goederentreinen.

P-treinen Hasselt – Mol

Negatief advies van Infrabel wegens een potentieel groot negatief effect op de stiptheid onder andere door de aanwezigheid van enkelsporige baanvakken.

IC22 Brussel – Antwerpen

Omwille van de beschikbare spoorcapaciteit is het niet mogelijk om 4 directe IC-treinen per uur Brussel – Mechelen – Antwerpen aan te bieden in combinatie met het huidige internationale treinverkeer van en naar Nederland.



2. Investeringsen in de stations



ONTHAAL – GEPLANEDE INVESTERINGEN IN STATIONS

ANTWERPEN

ANTW.-CENTRAAL

Vernieuwingswerken B-MS-installaties



5 000+

ANTW.-BERCHEM

Nieuw perroncomplex en tweede toegang met liften, roltrappen en vaste trappen, start studiewerk.



5 000+

PUURS

Voltooiing uitbereiding fietsenstallingen eind 2026



MECHELEN-NEKK.

Vernieuwing van de roltrappen en plaatsen van liften, renovatie van de onderdoorgang. Start werken ivf planning spoorwerken, vanaf 2029.



MECHELEN

Voortzetting en voltooiing van de werkzaamheden van het Masterplan (reizigersgebouw & omgeving, perrons & uitrusting, perrontoeegang, kantoren, bouw van autoparking en fietsenstalling)



5 000+

ESSEN

Voltooiing van fietsenstallingen eind 2026.



ZWIJNDRECHT



HOBOKEN-POLDER



MORTSEL



NIJLEN



KONTICH-L.



TIELEN



TURNHOUT

Voltooiing van fietsenstallingen eind 2026.



MOL

Inrichting fietsenstalling / Plaatsing van toegangscontrole voor autoparking / Verlenging van de onderdoorgang.



LIER

Bouw van een nieuwe reizigersonthaal-infrastructuur en restauratie van dak historische stationsgebouw.



5 000+

SMALL STATIONS

Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Bornem, Bouwel, Kessel. Fietsenstallingen: Ekeren, Hemiksem, Heist-op-den-Berg, Mortsel, Niel, Nijlen, Tienen, Wildert, Willebroek



Draagt bij tot de KPI



Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'



Autonoom toegankelijk station vóór 2023



Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

MECHELEN



BIKE PARKS

Kontich



Tielen



Puurs



Ekeren



Mortsel





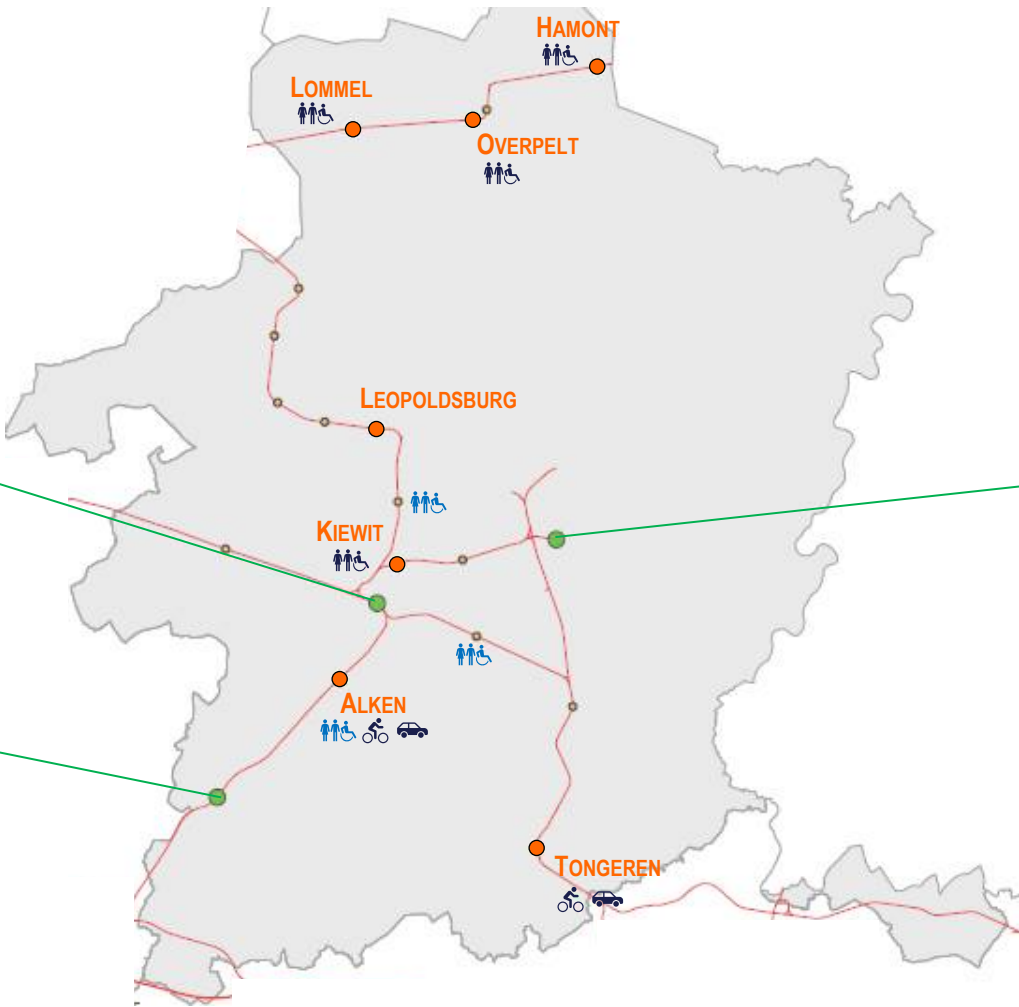
LINKEROEVER



ONTHAAL – GEPLANEDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

LIMBURG

● Station Large ● Station Medium ● Station Small



HASSELT



Voltooiing van de perronverhogingswerkzaamheden en renovatie van de schuilhokjes en uitrusting van de perrons en perrontoegangen. Realisatie van integrale toegankelijkheid met liften. Inrichting van fietsenstallingen

5 000+

ST.-TRUIDEN



Bouw van een nieuwe onderdoorgang en bouw van fietsenstallingen.



Draagt bij tot de KPI



Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'



Autonoom toegankelijk station vóór 2023



Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

GENK



Uitbereiding van fietsenstallingen

SMALL STATIONS



Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Kiewit, Lommel, Overpelt

HASSELT



ONTHAAL – GEPLANEDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

VLAAMS BRABANT

● Station Large ● Station Medium ● Station Small

VILVOORDE



Voltooiing van de geklasseerde trappenhuizen en vernieuwing van de luifels en perronuitrusting / nieuwe fietsenstalling.

SMALL STATIONS



Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Begijnendijk, Holleken (GEN), De Hoek (GEN), Wezemaal, Wijgmaal.
Fietsenstallingen of parkings: Eppegem, Groot-Bijgaarden, Londerzeel, Ternat, Verrijk

BSL-AIRPORT Z.



Werken om de ontvangst van Reizigers te verbeteren

5 000+



Draagt bij tot de KPI



Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'



Autonoom toegankelijk station vóór 2023



Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"



DIEST



Renovatie van de perrons en nieuwe passerelle voltooid. Uitbreiding capaciteit fietsenstallingen.

LEUVEN



Inrichting new concept store

5 000+

TIENEN



Renovatie van het reizigersgebouw / Uitbreiding van de capaciteit van de fietsenstalling / Voltooiing van de verhoging van de perrons en van de vernieuwing van de uitrusting, voltooiing van de nieuwe onderdoorgang voorzien van hellingbanen en vaste trappen

HALLE



Uitbreiding fietsenstallingen / Renovatie stationsgebouw

5 000+

ST-GENESIUS-R.



Voltooiing van de GEN-werken: verhoging van de perrons, uitrusting en inrichting van de perrontoegangen, inrichting van een autoparking.

LANDEN

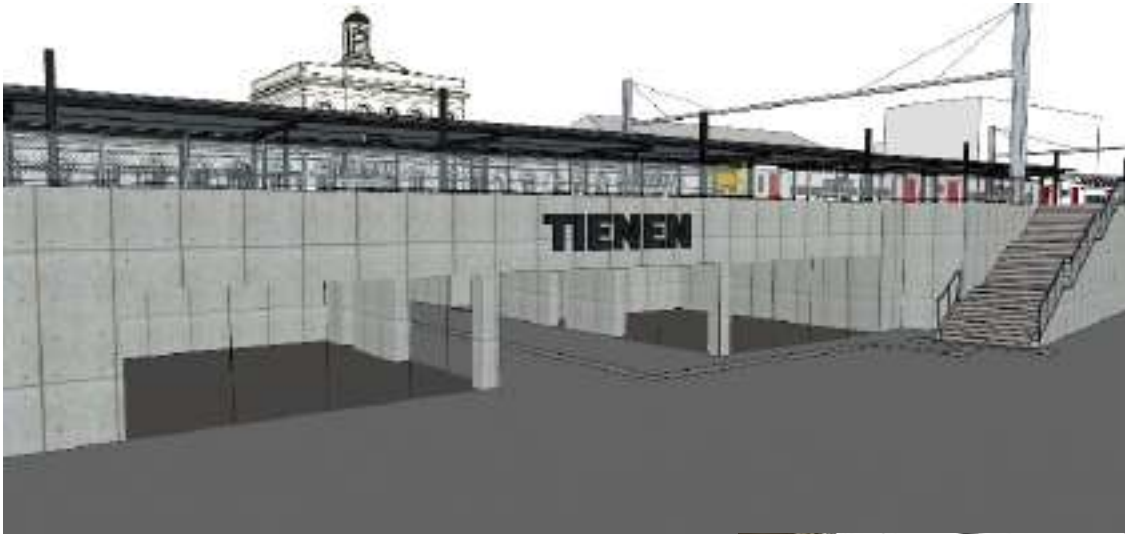


Renovatie van de perrons, nieuwe overgangsbrug met liften en vaste trappen. Nieuw reizigersgebouw en uitbreiding capaciteit fietsenstalling. Vanaf 2028.

DIEST



Tienen



SINT-GENESIUS-RODE



WEZEMAAL



De NMBS heeft een concessie toegekend aan de onderneming EnergyVision voor de uitrol van laadpalen op reizigersparkings



Min. 1 laadpaal per NMBS-stationsparking¹



Reizigersparkings (met/zonder toegangscontrole)



Installatie van **'trage' laders** (11 kW)



Concessie **voor 10 jaar** (2025–34)



EnergyVision installeert, exploiteert en financiert de laadpalen

Railroadshow Vlaanderen

INFRABEL





**Wie is
Infrabel?**



**Hoe
beheren
wij onze
werken?**



**Safety
first!**



**Enkele
werken
2026-2029
uitgelicht**



Q&A

Wie is Infrabel?



Wij beheren, onderhouden en moderniseren de Belgische spoorweginfrastructuur. Wij organiseren het treinverkeer op het Belgische net.





We ontwikkelen vandaag **de mobiliteit van morgen**

We investeren **jaarlijks** ongeveer **1 miljard €** om onze infrastructuur te beheren, vernieuwen en ontwikkelen.

We volgen de tendensen op, gebruiken **de meest geavanceerde technologie** en trekken resoluut de kaart van innovatie in ons werk.





Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Voorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer



Zowel bij de planning als bij de uitvoering van onze werven doen we er alles aan om de hinder in de mate van het mogelijke te beperken

Door: Coördinatie van de werken

Predictief onderhoud

Innovatieve technieken en toestellen (railview, drones, meettrein,...)



Betere coördinatie



Minder spooronderbrekingen



Sneller afwerken werven



Hogere tevredenheid voor iedereen!

De gevolgen van de werkzaamheden voor klanten, reizigers en buurtbewoners tot een minimum beperken door middel van gestructureerd overleg en toezicht



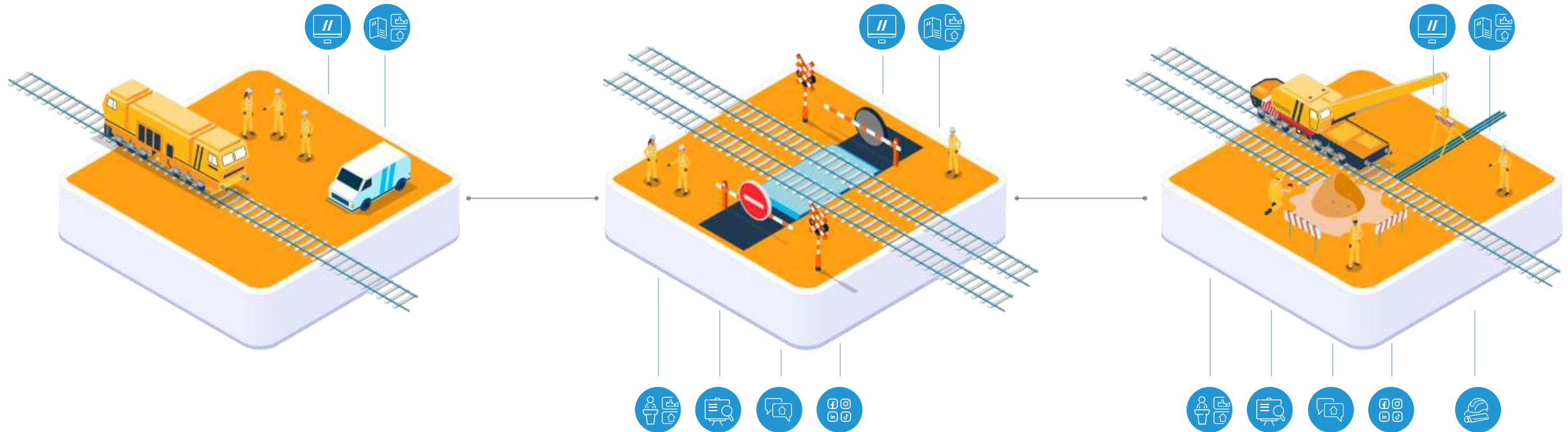
Proactieve communicatie over de werken

Voorafgaand aan en tijdens de werken:

- >>> Gerichte info bij werven/projecten in de buurt
- >>> Gestructureerd aanbod op maat van het type werf/project



Aanbod op maat van het type werf/project



1 Tijdelijke impact op de omwonenden

Minimum twee nachten
(lawaai/licht/trillingen/stof)

Uitvoering van
onderhoudswerken

2 Aanpassingen aan de infrastructuur

Vernieuwing/uitbreiding van de
infrastructuur, vervangen van een
overweg, etc.

Meestal is een omgevingsvergunning
en openbaar onderzoek nodig.

3 Grootschalig project met structurele aanpassingen

Project uitgevoerd met
verschillende andere partners
(strategische spelers, regionaal
of federaal niveau)

Reactieve communicatie

Voor gebruikers
en buurtbewoners:



Eén uniek nummer
02/525 22 11



Eén e-mailadres
contact@infrabel.be



Eén website met alle informatie
en een contactformulier
www.infrabel.be



Noodnummer 1711

DOEL:

Laat weggebruikers **rechtstreeks bellen** naar de **centrale dispatching** van Infrabel bij een gevaarlijke situatie aan een overweg.

Laat toe om sneller veiligheidsmaatregelen te nemen.

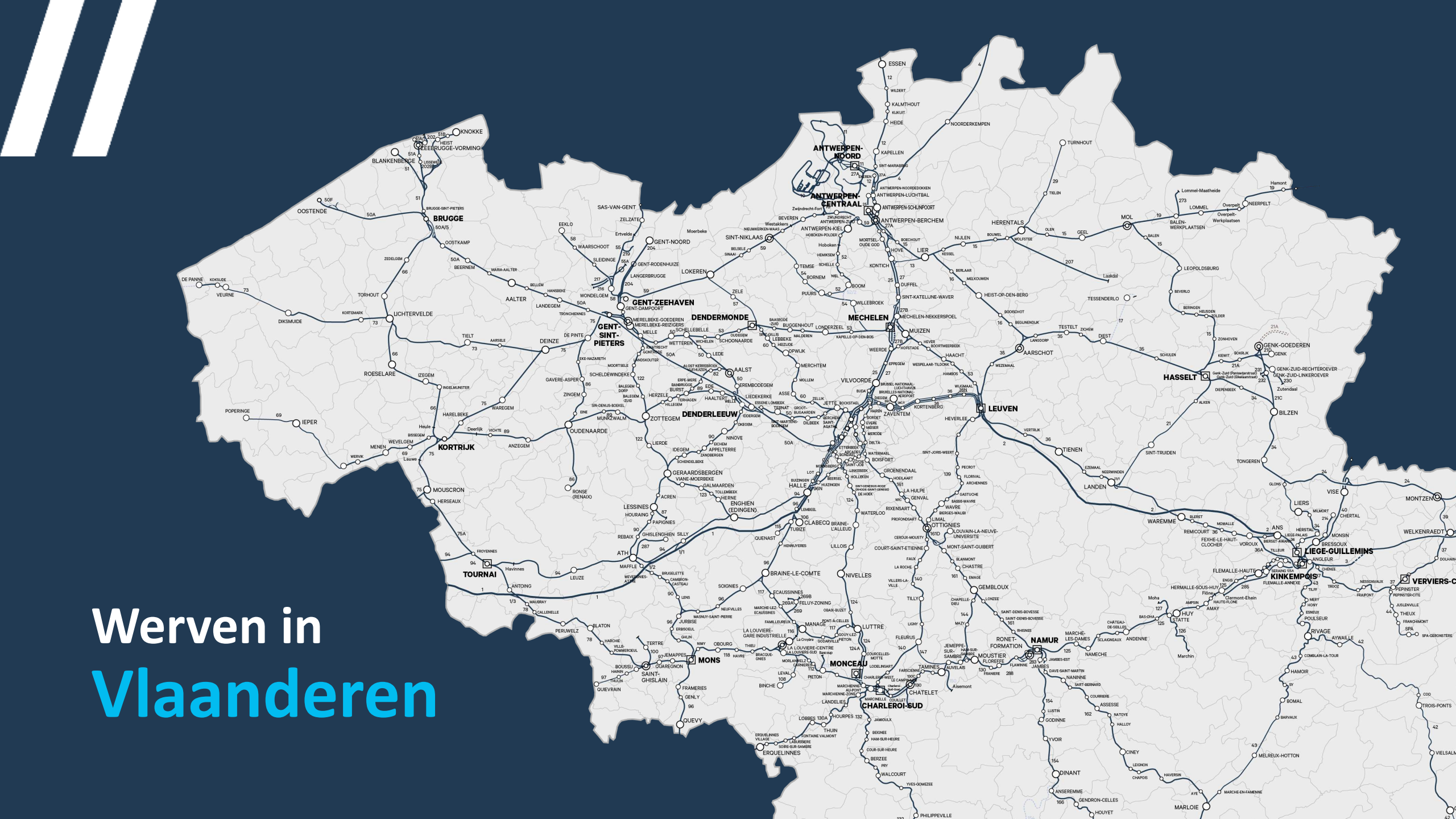


Infrabel heeft een **nieuw noodnummer** ingevoerd

Dit nummer is aanwezig op **alle overwegen** van het spoorwegnetwerk

In de buurt van de stickers worden de coördinaten van de overweg vermeld





Werven in Vlaanderen

Enkele werven

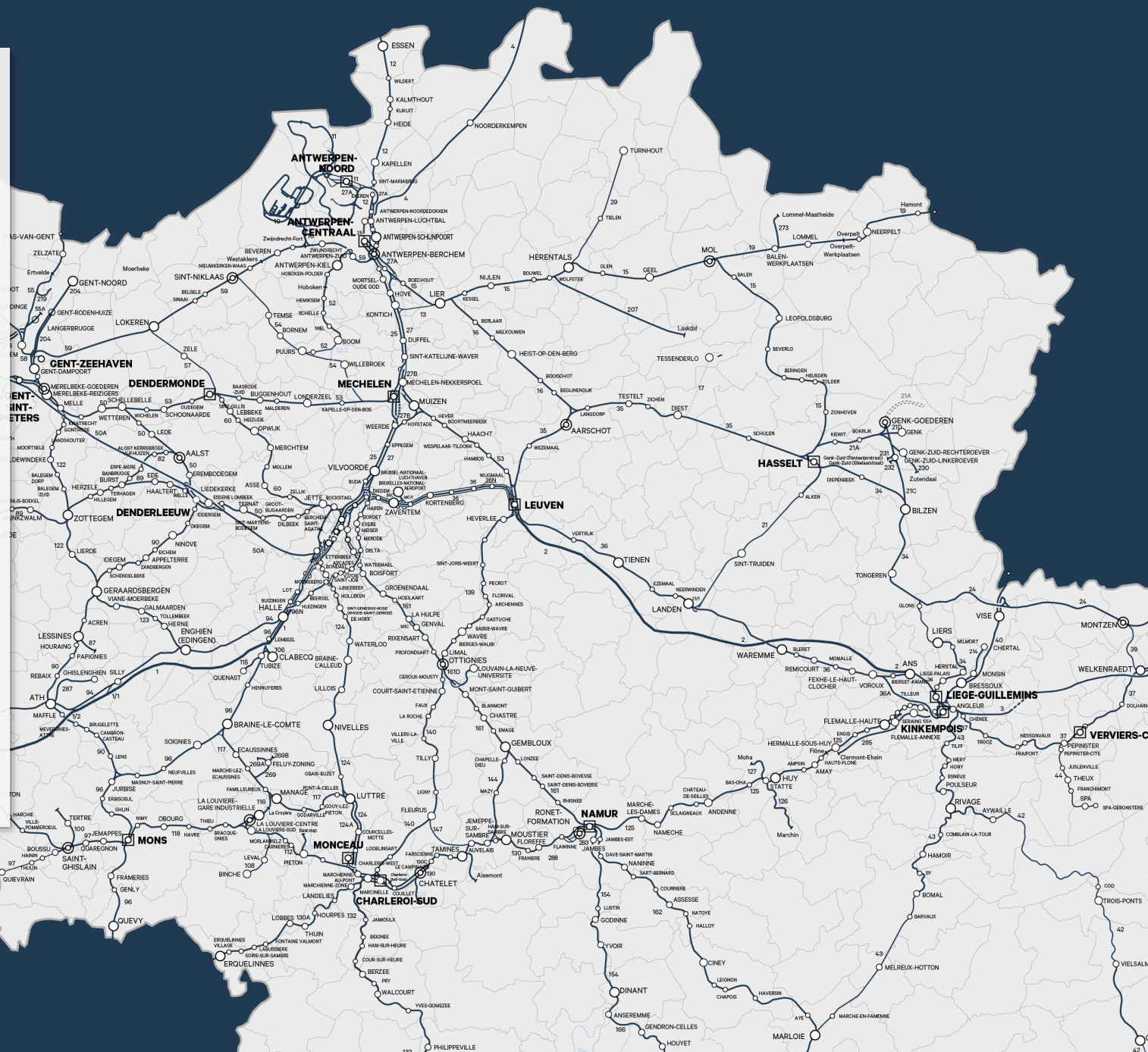
2026 – 2029 uitgelicht

Focus op enkele lijnen met meerdere werven in Vlaanderen in de komende 3 jaren*

Onderhoudswerken vinden **periodiek** plaats en zijn noodzakelijk om de infrastructuur veilig en betrouwbaar te houden

Bij **stationswerken** (NMBS) werkt Infrabel in veel gevallen mee om de spoorinfrastructuur te vernieuwen (o.a. Mechelen, Gent-Sint-Pieters, Diksmuide, Aalter, etc.)

** geen exhaustieve lijst en niet noodzakelijk beëindigd in 2029*



L12 Antwerpen – Essen

Antwerpen:

Vernieuwing viaduct Luitenant Naeyaertplein 2027-2028

Essen:

Vernieuwing wissels 2028-2029



L15

Aanpassen seinrichting in diverse zones, gecombineerd met vernieuwingswerken aan overwegen, sporen, bovenleiding...

Wolfstee: Renovatie voetbrug 2027

Geel: Vernieuwing sporen, dwarsliggers en ballast 2029

Beringen – Leopoldsburg: Vernieuwing spoortoestellen 2029

Lier: Vernieuwing wissels 2029



L19 Mol – Hamont

Balen-Werkplaats – Neerpelt:

Bouw en elektrificatie van een tweede spoor 2027 – 2030

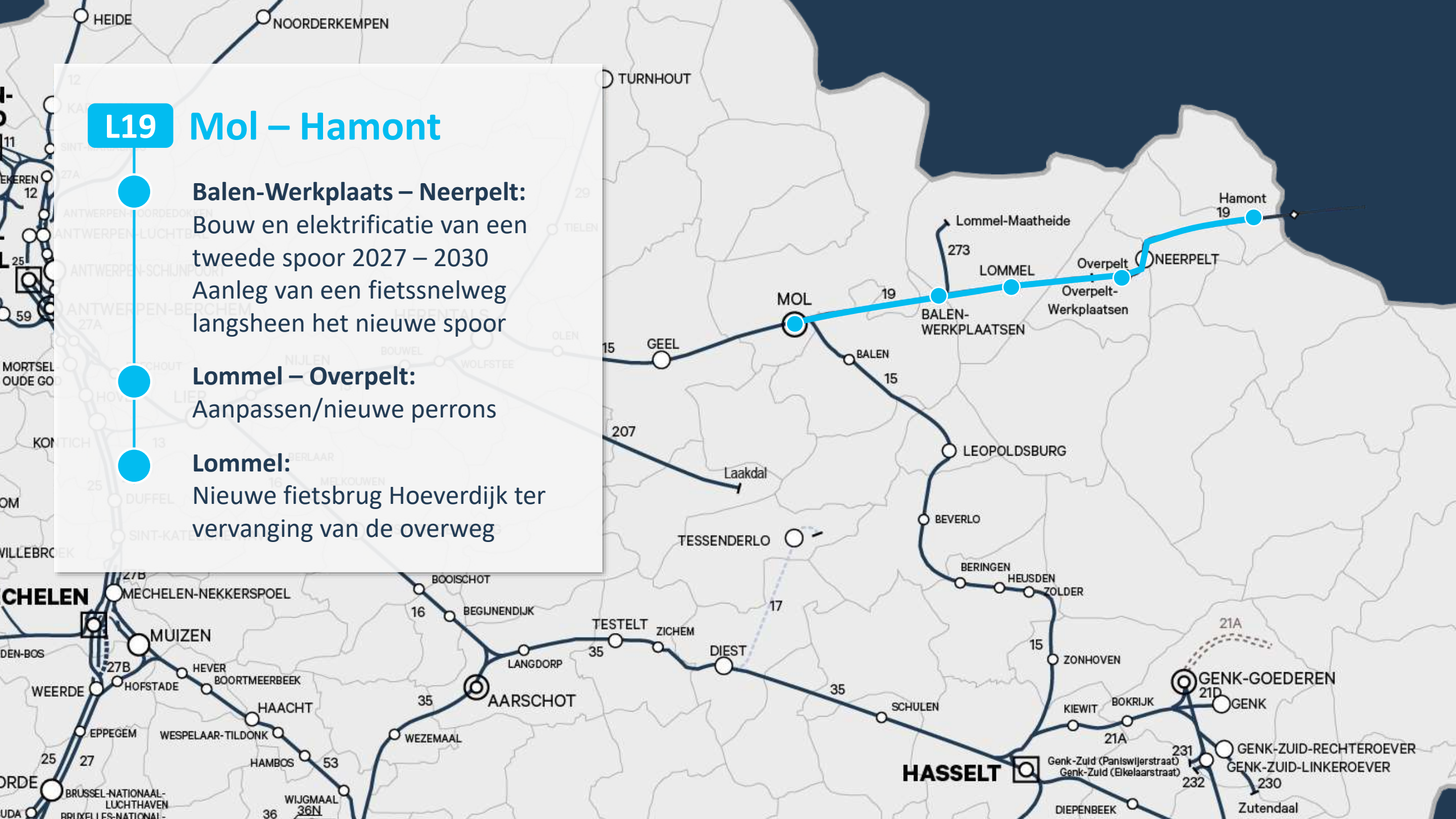
Aanleg van een fietssnelweg langsheen het nieuwe spoor

Lommel – Overpelt:

Aanpassen/nieuwe perrons

Lommel:

Nieuwe fietsbrug Hoeverdijk ter vervanging van de overweg



L25

L27

Antwerpen – Brussel

Antwerpen:

Vernieuwing spoorbruggen over de R1
2028-2029

Berchem:

Vernieuwing wissels en dwarsliggers
2029

Berchem – Kontich-Lint:

Vernieuwing spoor, herelektrificatie en
onderhoudswerken 2028

Mechelen-Nekkerspoel – Kontich:

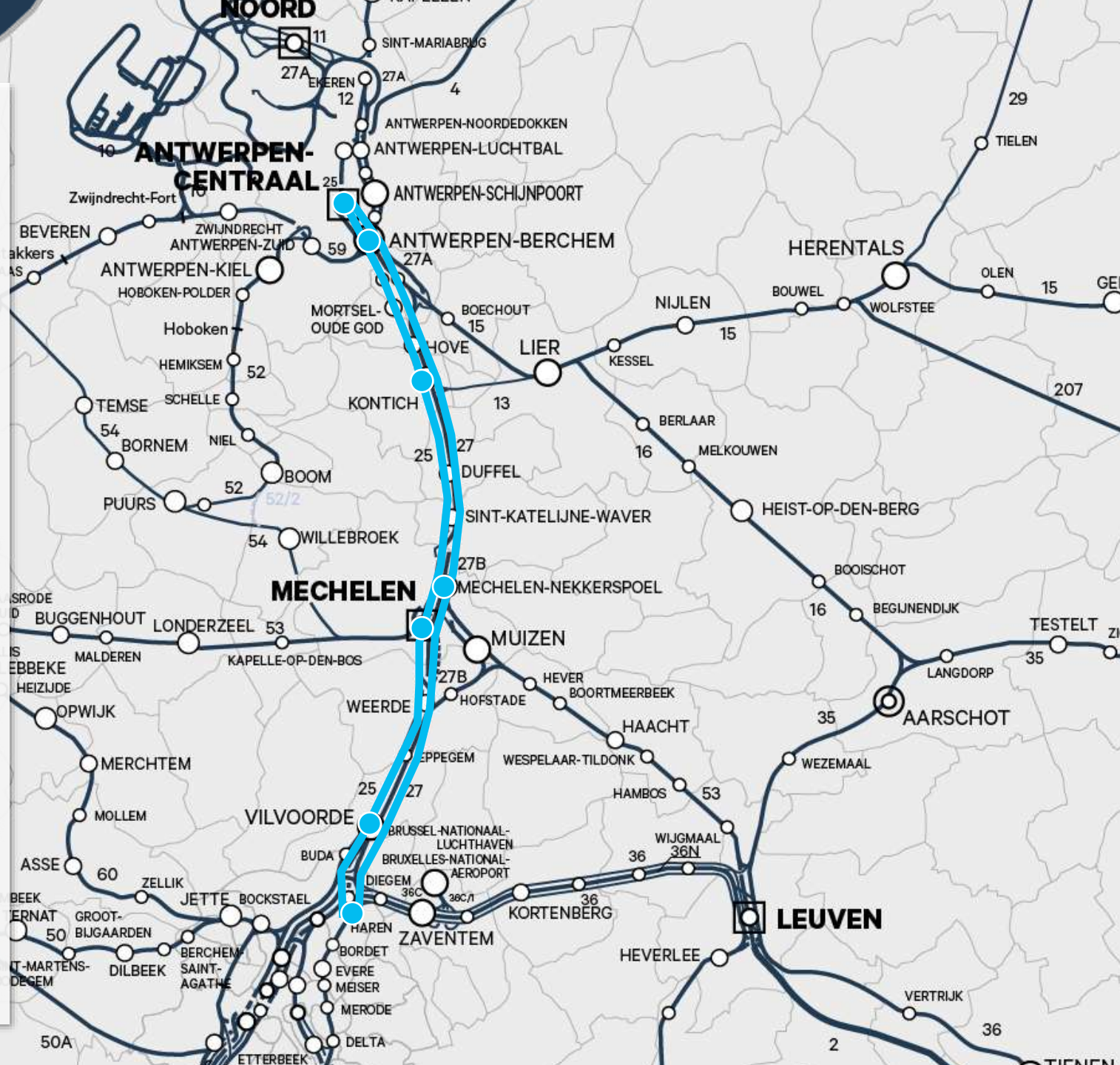
Herelektrificatie 2026-2027

Mechelen – Kontich:

Vervangen brug, herstellen waterdichte
rokkens en herelektrificatie 2028

Mechelen – Vilvoorde – Haren:

Vernieuwing sporen en wissels
2027-2028



L35

Leuven – Hasselt

Aarschot:

Wisselvernieuwing kant Hasselt
2026, vernieuwing perrons 2027

Aarschot:

Plaatsen fietstunnel 2027

Testelt:

Vernieuwing wissels 2027

Diest – Hasselt:

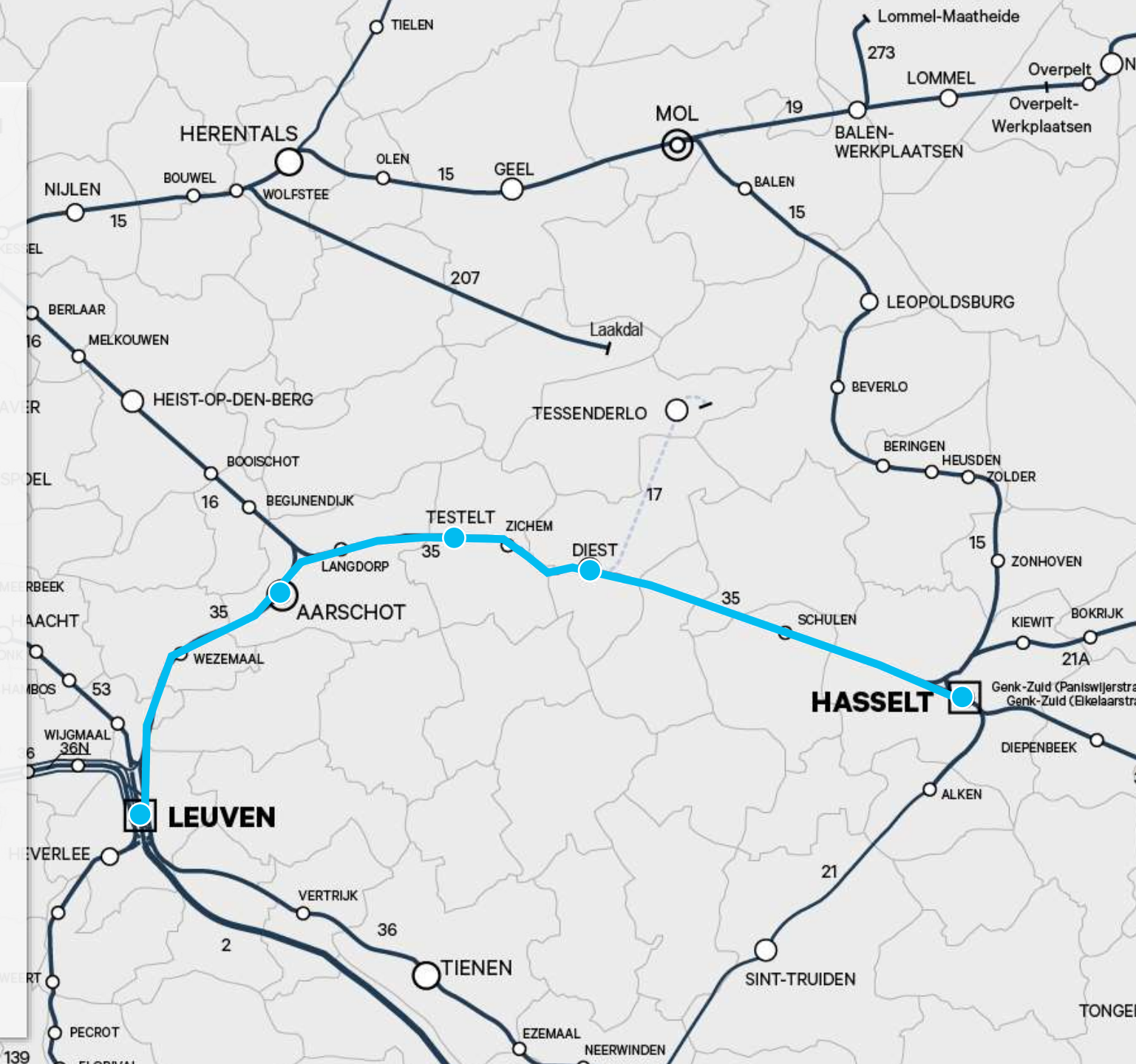
Vernieuwing dwarsliggers 2029

Aarschot – Leuven:

Vernieuwing dwarsliggers 2028,
vernieuwing sporen 2029

Station Leuven, kant Landen:

Vernieuwing wisselcomplex 2029



L36

Brussel – Luik

Landen – Voroux:
Herelektrificatie 2026

Diegem:
Werken trambrug 2027

Leuven – Nossegem:
Vervanging bovenleiding en
dwarsliggers 2028

Leuven – Landen:
Herelektrificatie 2028

Leuven:
Vervanging van de oplegtoestellen
van de Tivolibrug 2029

Brussels Airport:
Vernieuwing van de
spoortoestellen 2026

Schaarbeek – Diegem:
Vernieuwing van dwarsliggers 2027



L53 Leuven – Mechelen

Haacht – Leuven:

Vernieuwing van dwarsliggers 2027

Mechelen:

Onderhoudswerken aan brug
Leuvensesteenweg 2027

Mechelen – Leuven:

Vernieuwing seininrichting
2027- 2028

Mechelen – Hever:

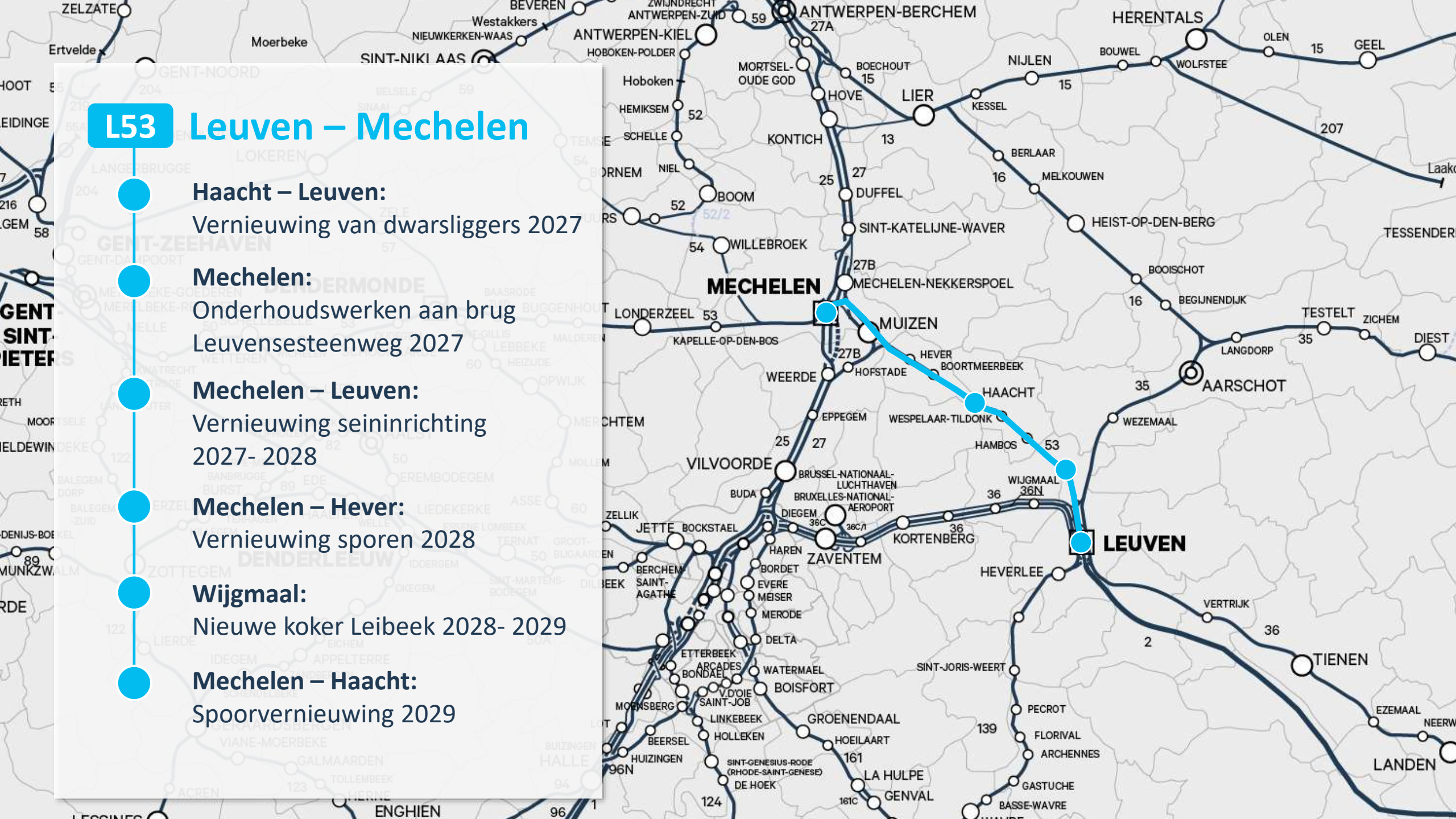
Vernieuwing sporen 2028

Wijgmaal:

Nieuwe koker Leibeek 2028- 2029

Mechelen – Haacht:

Spoorvernieuwing 2029



L54

Sint-Niklaas – Mechelen

Sint-Niklaas – Temse:

Vernieuwen sporen, dwarsliggers
en ballast 2027

Puurs – Willebroek:

Seininrichting 2027

Willebroek:

Vernieuwing mechanisch gedeelte
spoorbrug Zeekanaal 2029



L59

50A/5

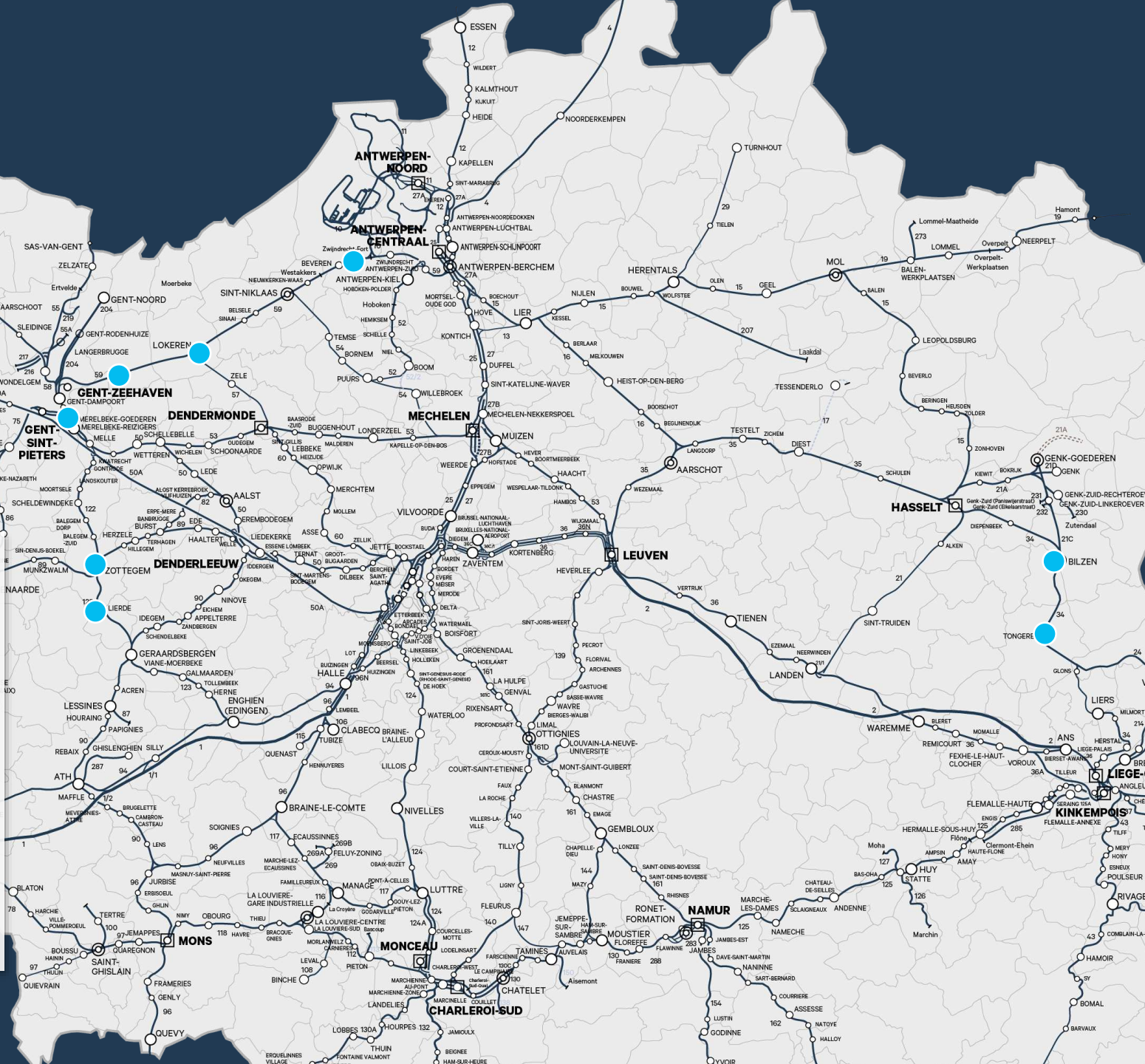


Vervangen overwegen

Vervangen overwegen door een volwaardig alternatief, steeds in samenspraak met de gemeentes door: een brug, een tunnel (fietsers, wegverkeer), een langsweg, ...



Onder andere in Bilzen, Lierde, Melsele, Lokeren, Lochristi, Destelbergen, Tongeren, Oudenburg, Zottegem, ...



Nog vragen na deze sessie?

NMBS



Geert Dierckx
Public Affairs Officer

geert.dierckx@nmbs.be
0477/78.10.33

Infrabel



Anneleen Soenens
Local Affairs Officer

anneleen.soenens@infrabel.be
0490/66.35.86



Nele De Groot
Local Affairs Officer

nele.degroot@infrabel.be
0490/52.80.84

Bedankt!