

Vervoersplan 12/2020 – 2023

Oost-Vlaanderen

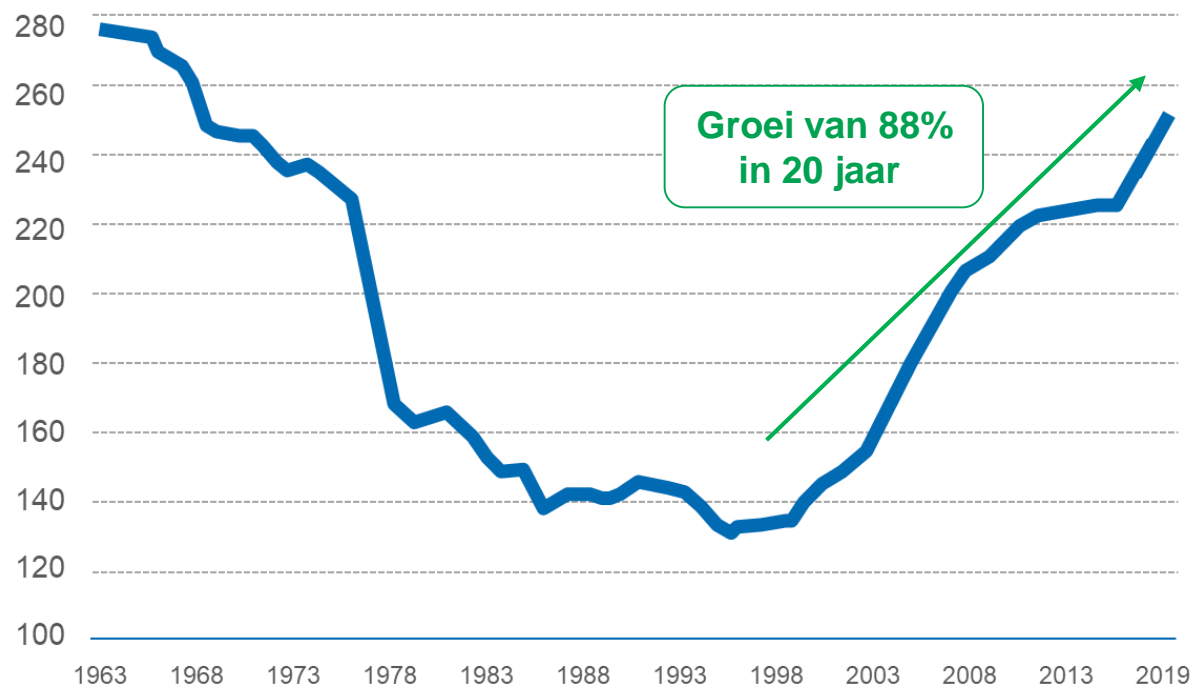
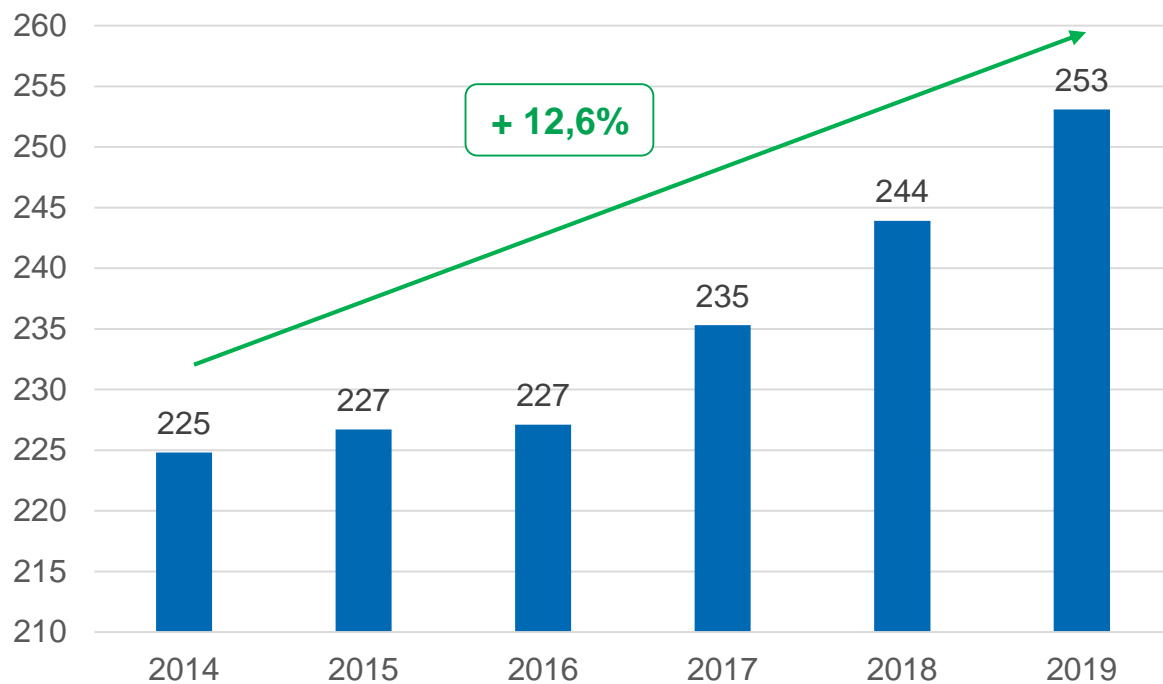
02 oktober 2020 10u00



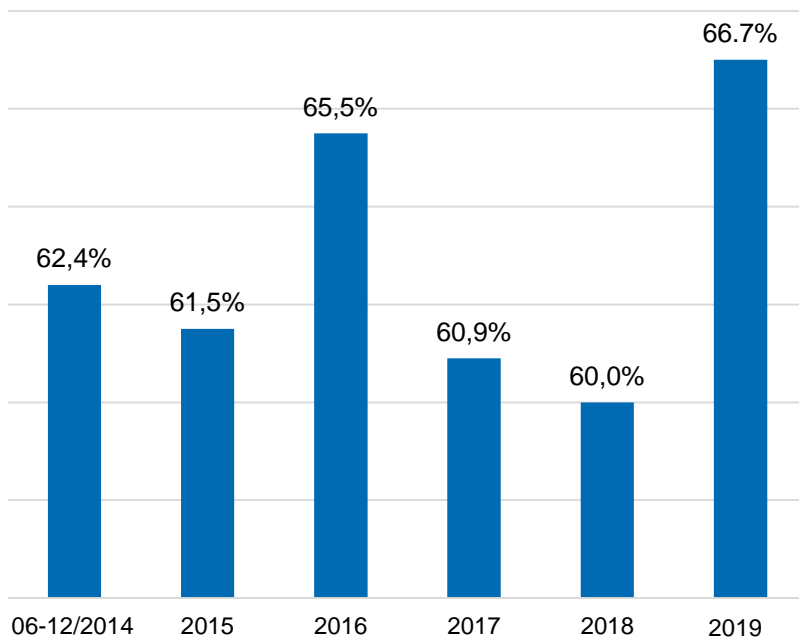
1. NMBS in 2019



Evolutie aantal reizigers NMBS (miljoen)



Percentage tevreden klanten
(dat 7/10 of meer geeft)



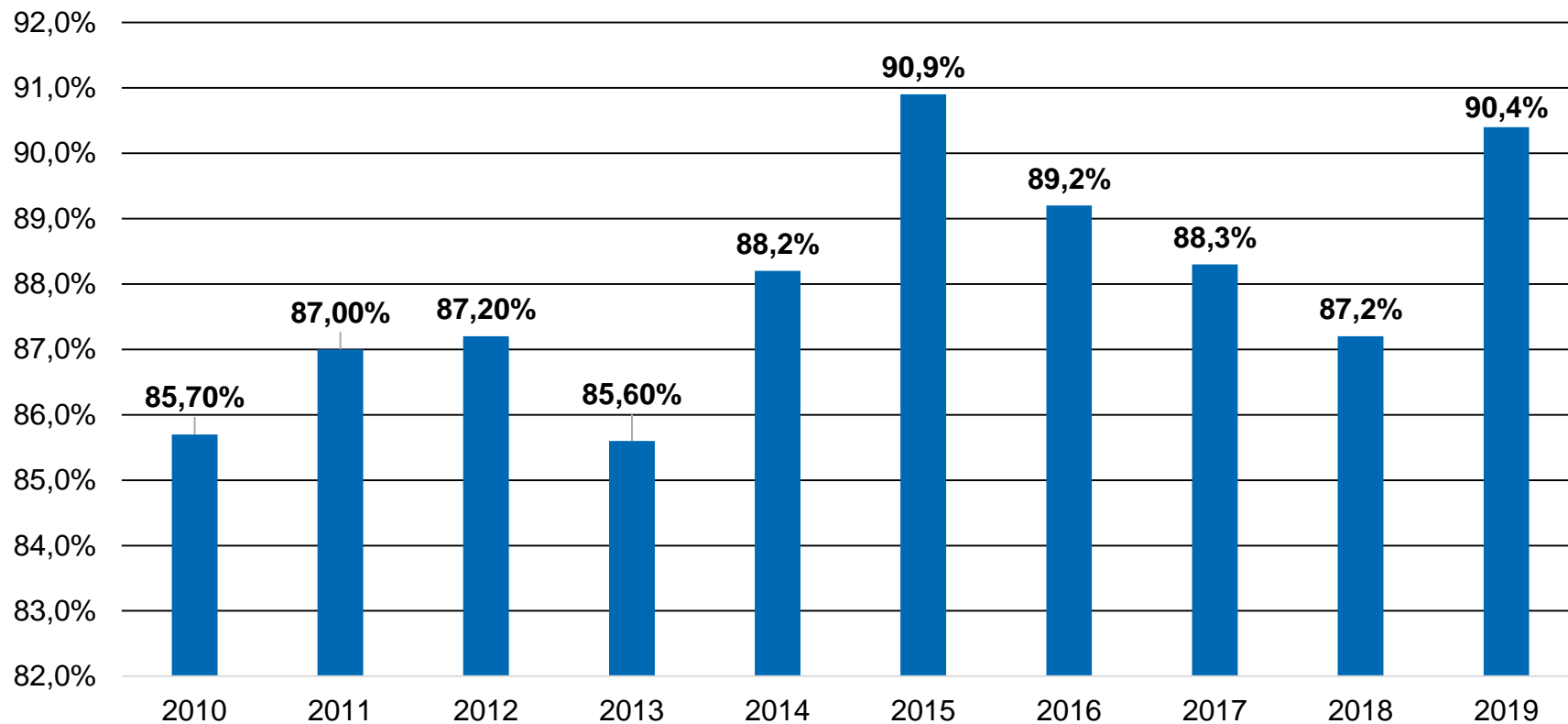
Percentage tevreden klanten per item

score 7-10 (%)	jan'18-	feb'18-	maa'18	apr'18-	mei'18-	jun'18-	jul'18-	aug'18-	sep'18-	okt'18-	nov'18-	dec'18-	jan'19-
	dec'18	jan'19	-feb'19	maa'19	apr'19	mei'19	jun'19	jul'19	aug'19	sep'19	okt'19	nov'19	dec'19
Netheid van de trein	60.1	59.8	59.8	60.5	60.8	60.9	60.6	61.0	61.1	61.8	62.3	63.0	63.0
NMBS-personeel aan boord van de trein	85.5	85.9	85.9	86.3	86.7	86.6	86.8	86.9	87.1	87.5	87.8	88.0	88.1
Informatieverstrekking in de trein	59.7	60.0	60.4	61.6	62.0	63.0	63.0	63.7	64.3	65.5	66.3	66.6	67.4
Comfort van de treinen	69.5	69.5	69.3	69.9	69.9	70.2	69.8	70.1	69.8	70.7	71.3	71.6	72.1
Treinaanbod	51.8	51.7	52.9	53.6	54.0	54.7	54.4	54.8	55.1	55.6	56.5	57.0	57.8
Op tijd rijden van de trein	40.3	40.7	42.3	43.7	45.0	46.0	47.0	47.4	47.7	49.2	49.9	51.4	51.9
NMBS-personeel en de dienstverlening in uw station	72.4	72.9	73.6	73.9	75.0	75.5	75.7	76.8	76.8	77.9	78.6	79.0	79.5
Netheid van uw vertrekstation en parking	62.6	62.7	63.0	63.6	64.7	64.8	65.3	66.0	66.3	66.8	66.7	67.6	67.6
Onthaalinfrastructuur in uw vertrekstation en op de parking	55.6	55.7	56.8	57.3	58.7	59.0	58.6	59.3	59.6	60.1	60.2	61.3	61.5
Informatieverstrekking in uw vertrekstation	67.3	67.5	68.3	69.0	69.7	70.2	70.4	70.8	71.2	72.6	73.4	74.3	75.3
Aankoop van het vervoerbewijs	80.7	80.4	81.0	81.4	82.1	83.0	83.4	83.6	84.0	84.3	85.1	86.2	86.8
Prijs van uw vervoerbewijs	40.6	40.8	42.2	42.6	44.3	44.9	45.1	45.4	46.1	47.0	47.5	48.6	49.5
Informatiediensten/tools van NMBS	64.6	65.1	66.0	66.4	67.5	67.9	68.2	68.9	68.5	69.4	70.0	70.8	70.9

Stijgende stiptheid



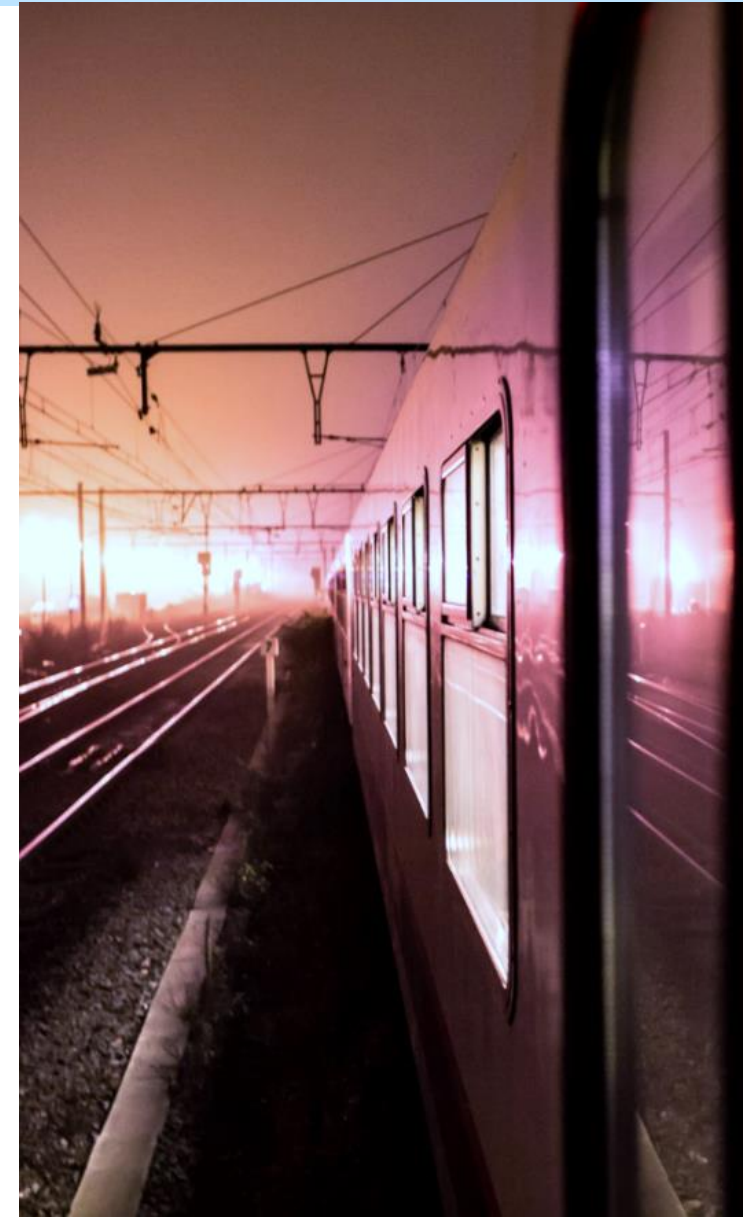
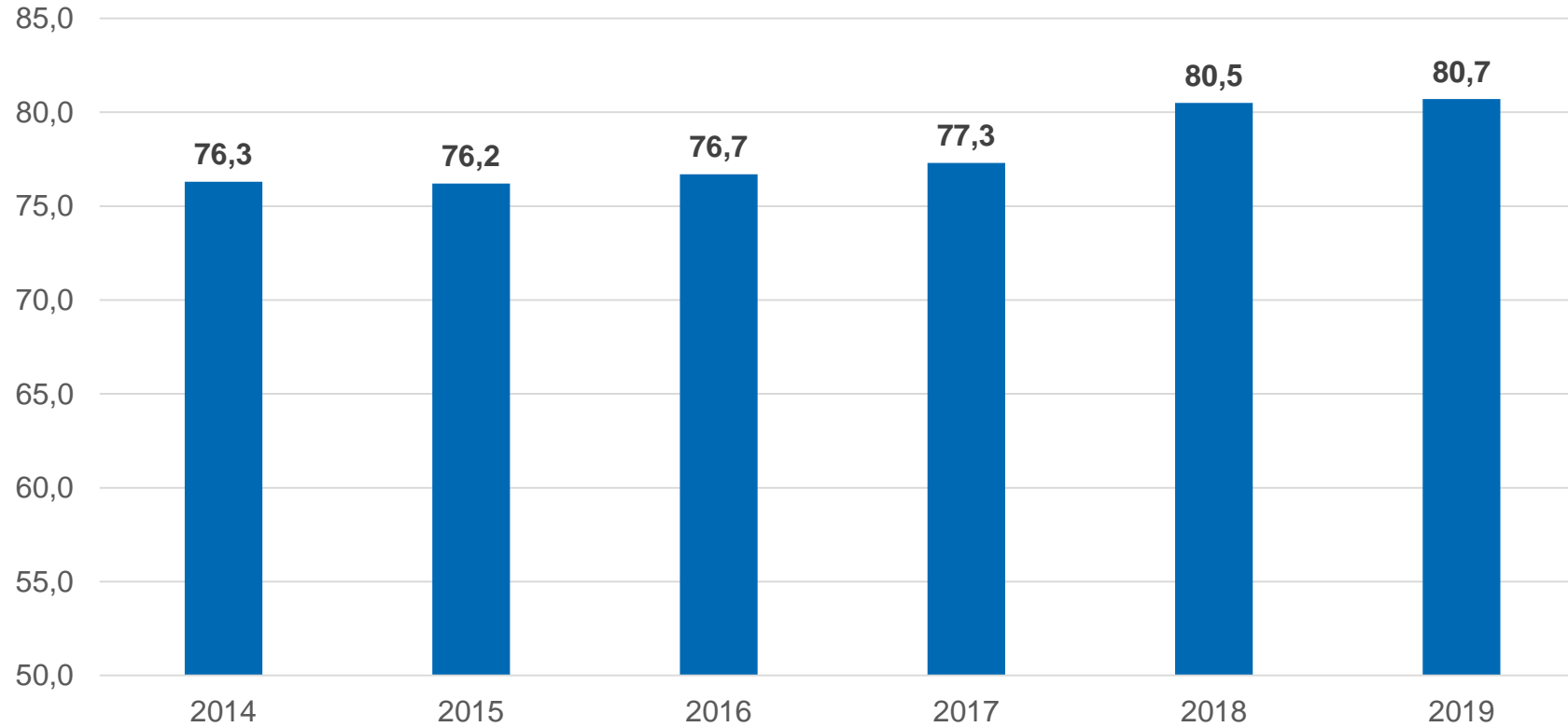
Gecumuleerde stiptheid per jaar (%)



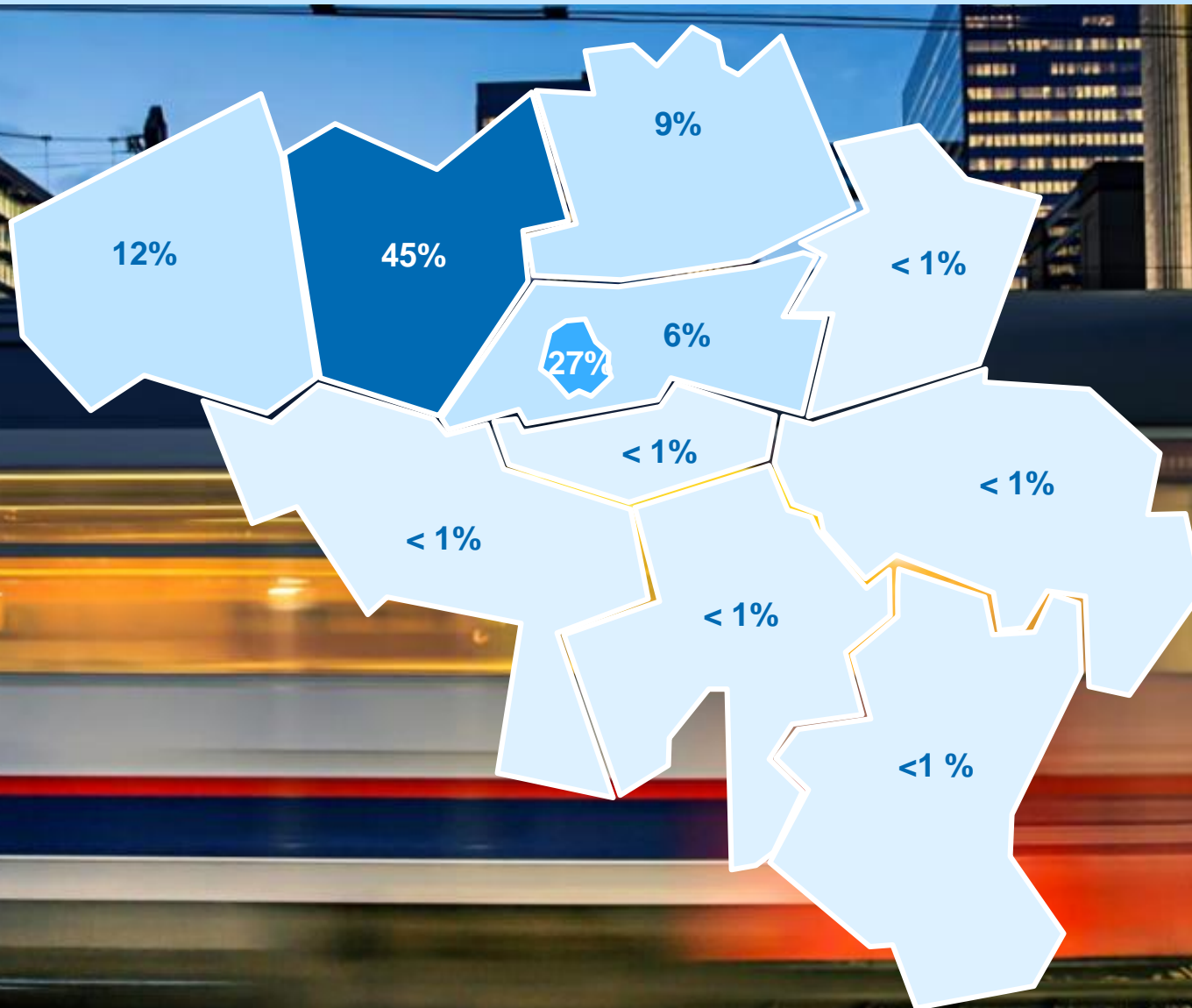
Uitbreiding van het aanbod



Aantal trein-km per jaar (miljoen) – geplande productiviteit



Vervoersbewegingen per trein van en naar Oost-Vlaanderen



2. Vervoersplan: objectieven en werkwijze



2018

2019



dec – jan

1^{ste} ontmoeting met de stakeholders

- Doel: balans huidig VP + kader nieuw VP

september

2^{de} ontmoeting met de stakeholders

- Technische vergadering met de openbare vervoersmaatschappijen
- Doel: rapportering roadshows en gedachtewisseling

november

3^{de} ontmoeting met de stakeholders

- Doel: eerste project van de dienstregeling (IC-, S-, P-treinen)

juni/juli

Roadshows steden en gemeenten

oktober

Beslissing van de RvB

- Krachtlijnen en scenario VP

2019

2020

dec

jan

feb

maar

apr

mei

jun

jul aug

sept

okt

nov

dec

december

Definitieve
beslissing RvB

dec – jan

Doorgeven
dienstregeling aan
regionale openbaar-
vervoersmaatschap-
pijen

januari

4^{de} ontmoeting met
het RGCT
Doel: voorstelling van
het VP 12/2020

april

Akkoord van de regering

april

Bestelling rijpaden

december
Lancering van het nieuwe
vervoersplan

oktober

Roadshows

- Ontmoetingen met de burgemeesters, volksvertegenwoordigers, provinciale gedeputeerden en verantwoordelijken van de vervoersregioraden
- **Onderwerp**
Voorstelling van het VP 12/2020

Doelstellingen vervoersplan 12/2020-2023



De klanttevredenheid verhogen

- hogere frequentie
- ruimere amplitude
- betrouwbare aansluitingen

De modal shift bevorderen

beantwoorden aan de markt- en mobiliteitsbehoeften

Operationele doelstellingen

- een verhoging van de **stiptheid**
- een **betrouwbare dienstverlening**
- een verhoogde **productiviteit**
- integratie van **werven** in de dienstregeling

Een duidelijk aanbod

- commerciële snelheid
- haltebeleid
- harmonisering van het materieel
- goed gedefinieerde verbindingen InterCity (IC), voorStedelijk (S) of Lokaal (L)



Voorwaarden:



Beheerscontract → definieert de algemene uitvoeringsregels van de opdrachten van openbare dienst inzake veiligheid, aanbod, gereguleerde tarieven, stiptheid en de dotaties



Beschikbaar budget (dotaties)



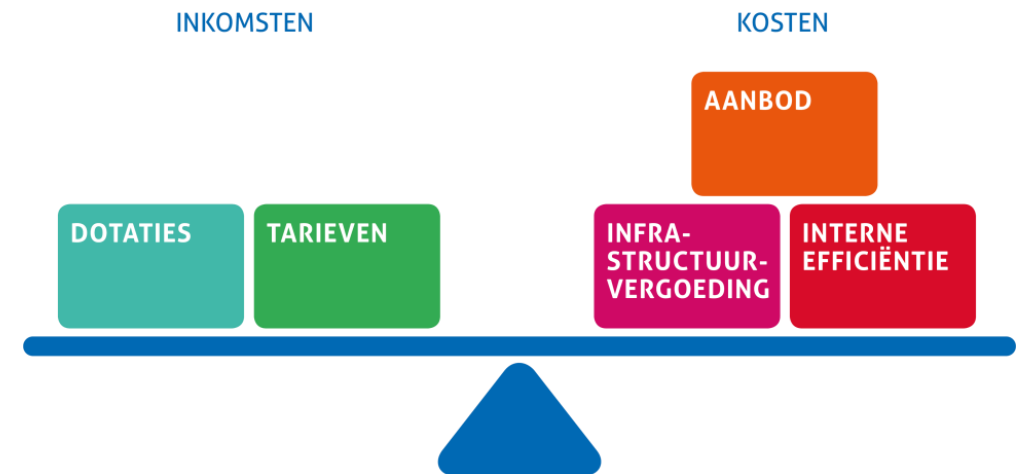
Infrastructuurvergoeding



Beschikbaarheid van materieel en personeel



Capaciteit en kwaliteit van de spoorinfrastructuur



Criteria voor selectie van de projecten



STRATEGIE

Strategische visie regering

Input stakeholders

Visie op lange termijn

- Trein versus andere vervoersmodi
- Aansluitingspunten
- Coördinatie openbaarvervoersmiddelen

Principes planning

- Robuustheid (cadans, spreiding, stiptheid...)
- Transparant / eenvoudig



KLANT/VRAAG

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag

(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag

(nieuwe reizigers)

Verplaatsingsbehoeften



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Bijkomende personeelskost
- Infrastructuurvergoeding
- Bijkomende energiekost
- Bijkomende onderhoudskost
- Productiviteitswinst

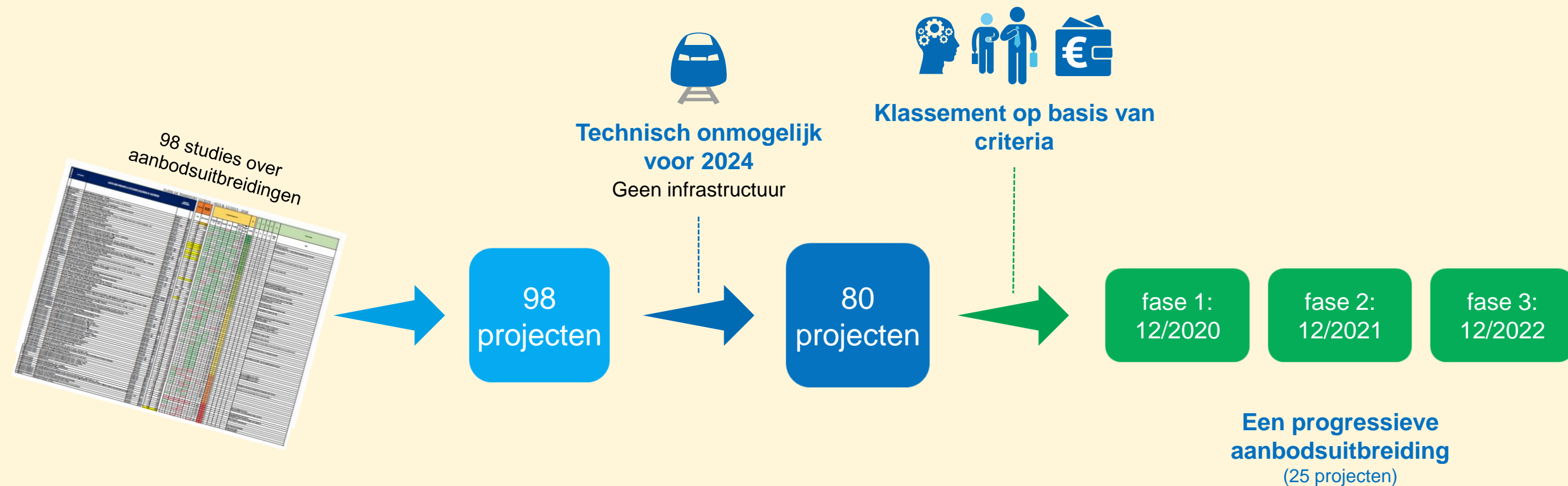


OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Beschikbaarheid van de infrastructuur
- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Selectie van de projecten



Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

Krachtlijnen

- Fix the basics voor een betere stiptheid
- Nieuwe **verbindingen tussen steden** door het inleggen van bijkomende IC-verbindingen
- Een verdere uitbreiding van het voorstadaanbod in **Brussel, Gent, Antwerpen, Luik en Charleroi**
- Een verdere uitbreiding van het aanbod rond de **andere steden** zowel qua frequentieverhogingen als amplitudes



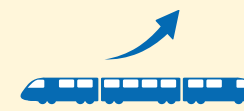
Verhoging
van het aanbod
+ 4,7 %
trein-km



69 haltes
worden op werkdagen bediend
door **nieuwe verbindingen**

139 haltes
krijgen een **betere bediening** 's
morgens vroeg of 's avonds laat

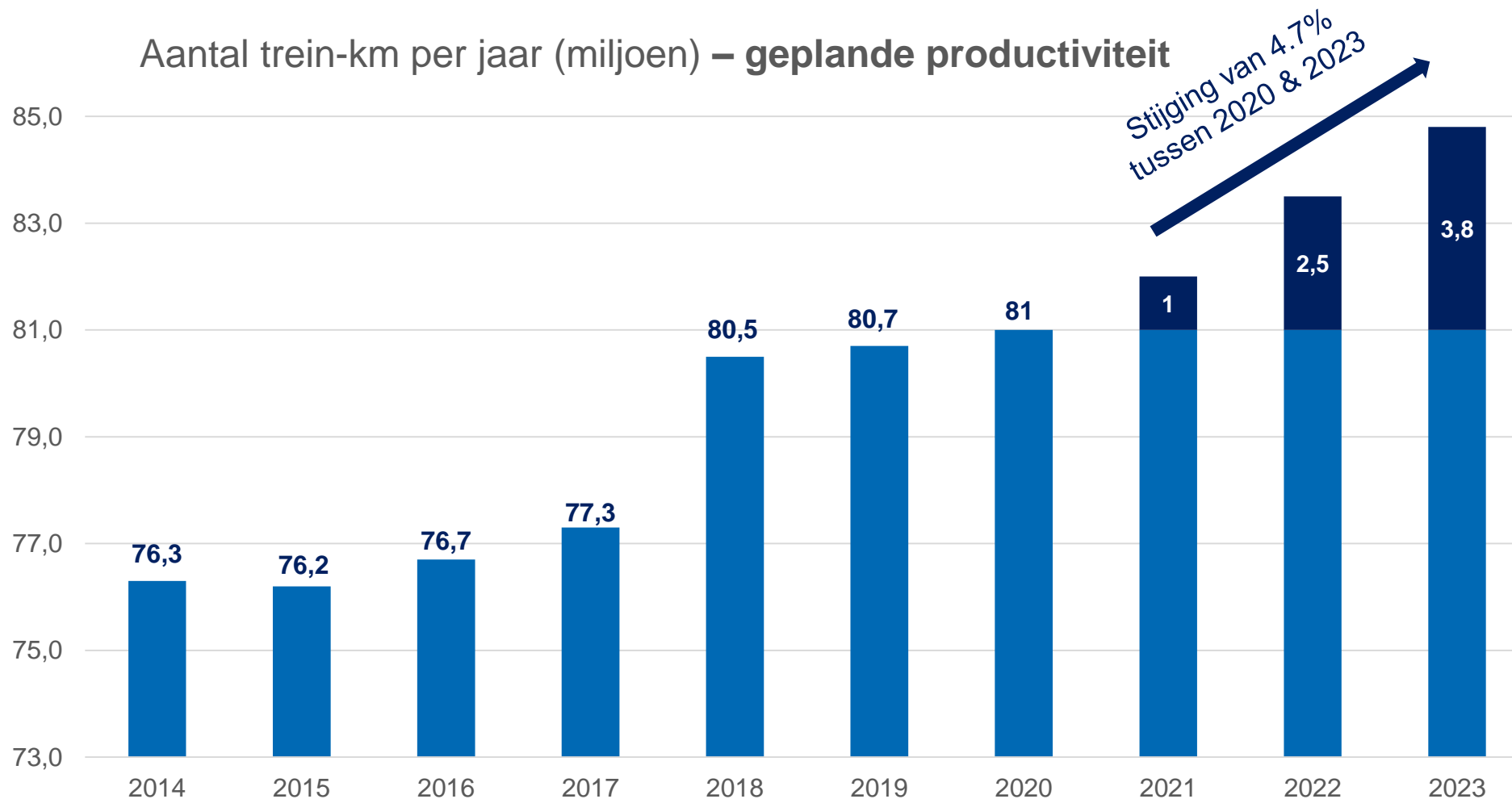
109 haltes
krijgen in het weekend een ruimere
bediening



70 treinaansluitings-
knooppunten:

Het aantal aansluitingen zal met
ongeveer **5%** stijgen tegen
12/2022. Dat zijn bijna 100
bijkomende aansluitingen.

Vervoersplan 12/2020–2023: een stijging van het aanbod



Ondanks de tijdelijke onzekerheden die de covid-19 **crisis** veroorzaakt, blijft NMBS geloven in de trein als een belangrijk **duurzaam transportmiddel** en de verdere ontwikkeling van het treinaanbod in de periode 2020-2023.

Daarom wil NMBS de geplande en gevalideerde projecten voor de periode 2020-2023 behouden.

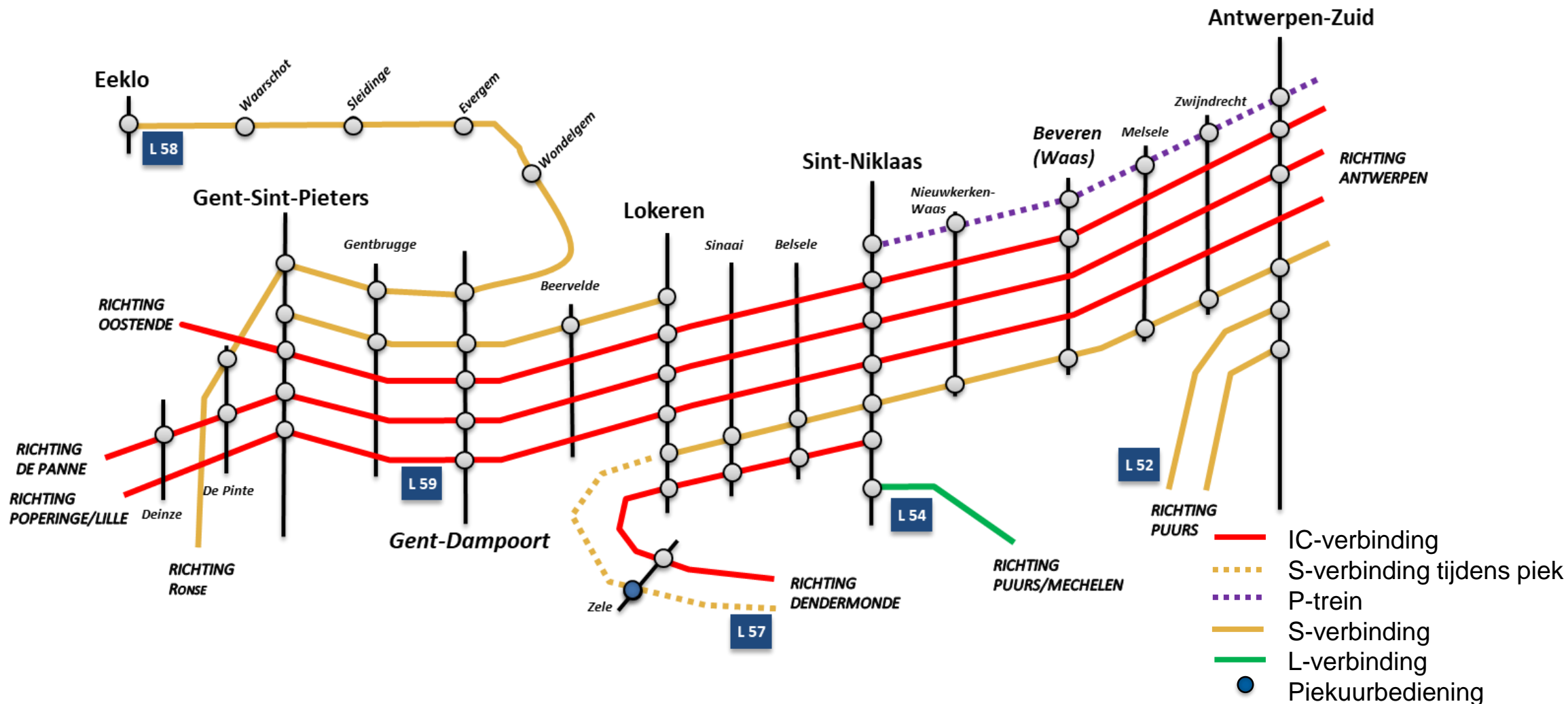
De **timing** van de uitvoering van de projecten kan nog wel worden gewijzigd.

De projecten in de eerste fase (12/2020) zullen uitgevoerd worden zoals oorspronkelijk goedgekeurd door de Raad van Bestuur in december 2019.

De fasering van de projecten na 12/2020 zal in het **eerste kwartaal van 2021** vastgelegd worden.

3. Vervoersplan Oost-Vlaanderen: op weekdays

Huidige situatie: lijn 59 Gent – Antwerpen (schooljaar)



December 2020: lijn 59 Gent – Antwerpen (schooljaar)

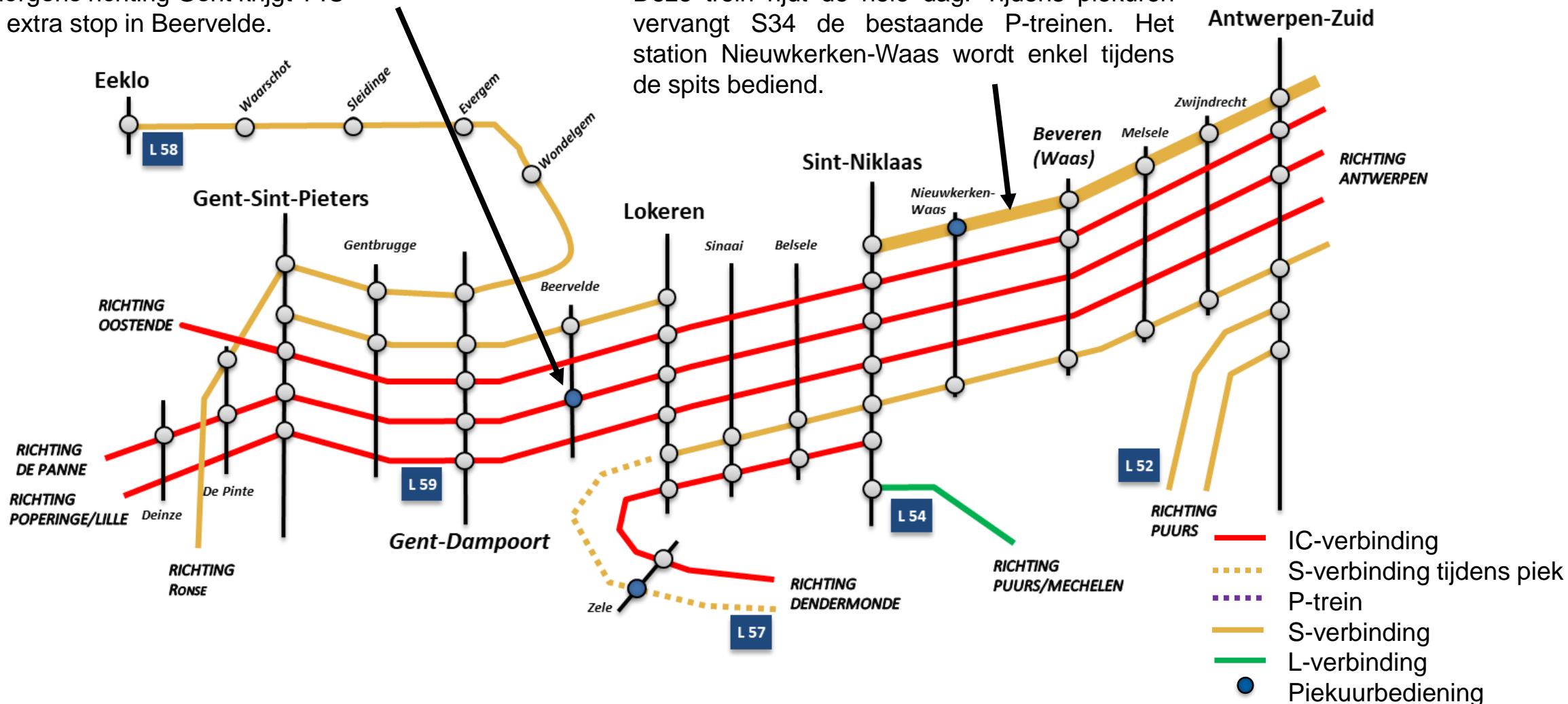


IC-verbinding De Panne – Gent – Antwerpen

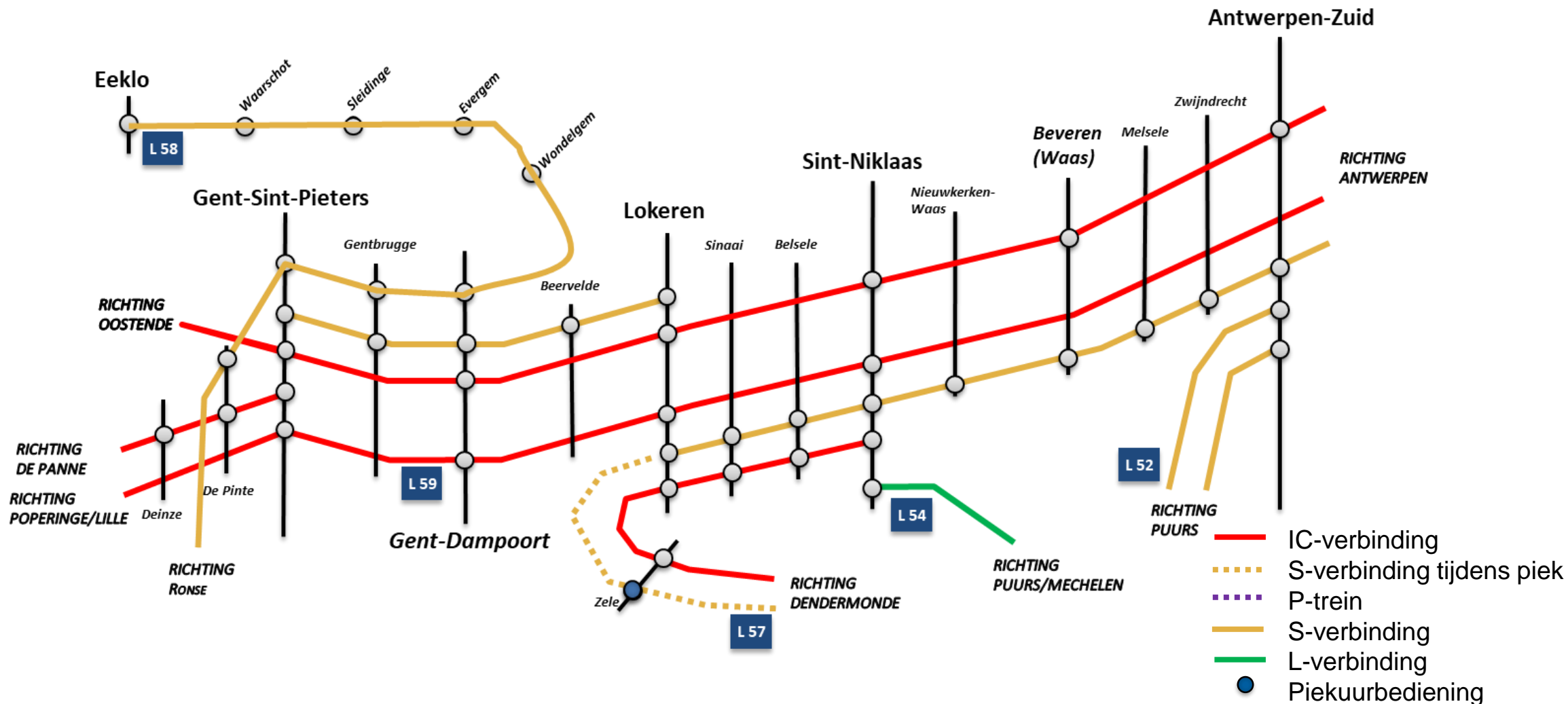
's morgens richting Gent krijgt 1 IC een extra stop in Beervelde.

Nieuwe S34 Sint-Niklaas – Antwerpen-Centraal

Deze trein rijdt de hele dag. Tijdens piekuren vervangt S34 de bestaande P-treinen. Het station Nieuwkerken-Waas wordt enkel tijdens de spits bediend.



Huidige situatie: lijn 59 Gent – Antwerpen (vakantieperiode)

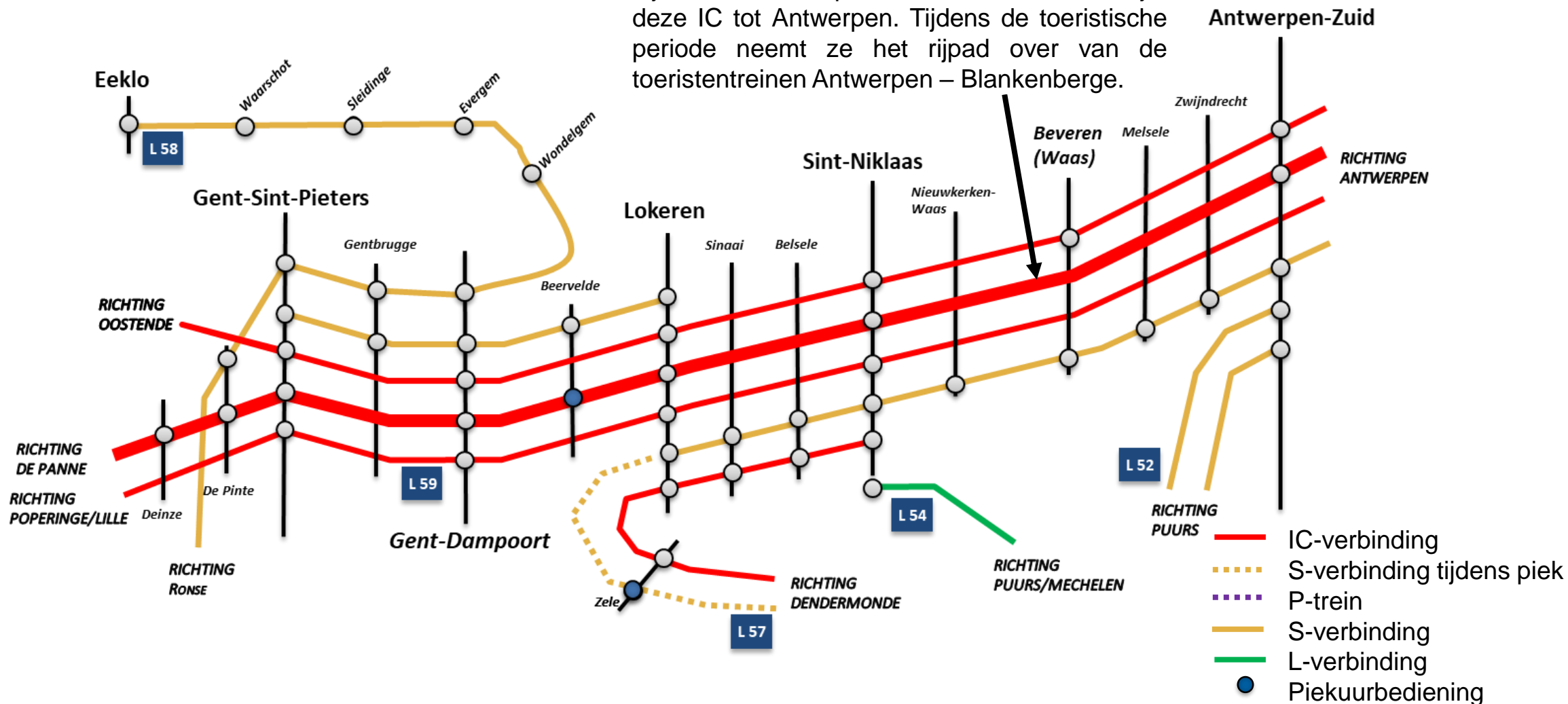


December 2020: lijn 59 Gent – Antwerpen (vakantieperiode)

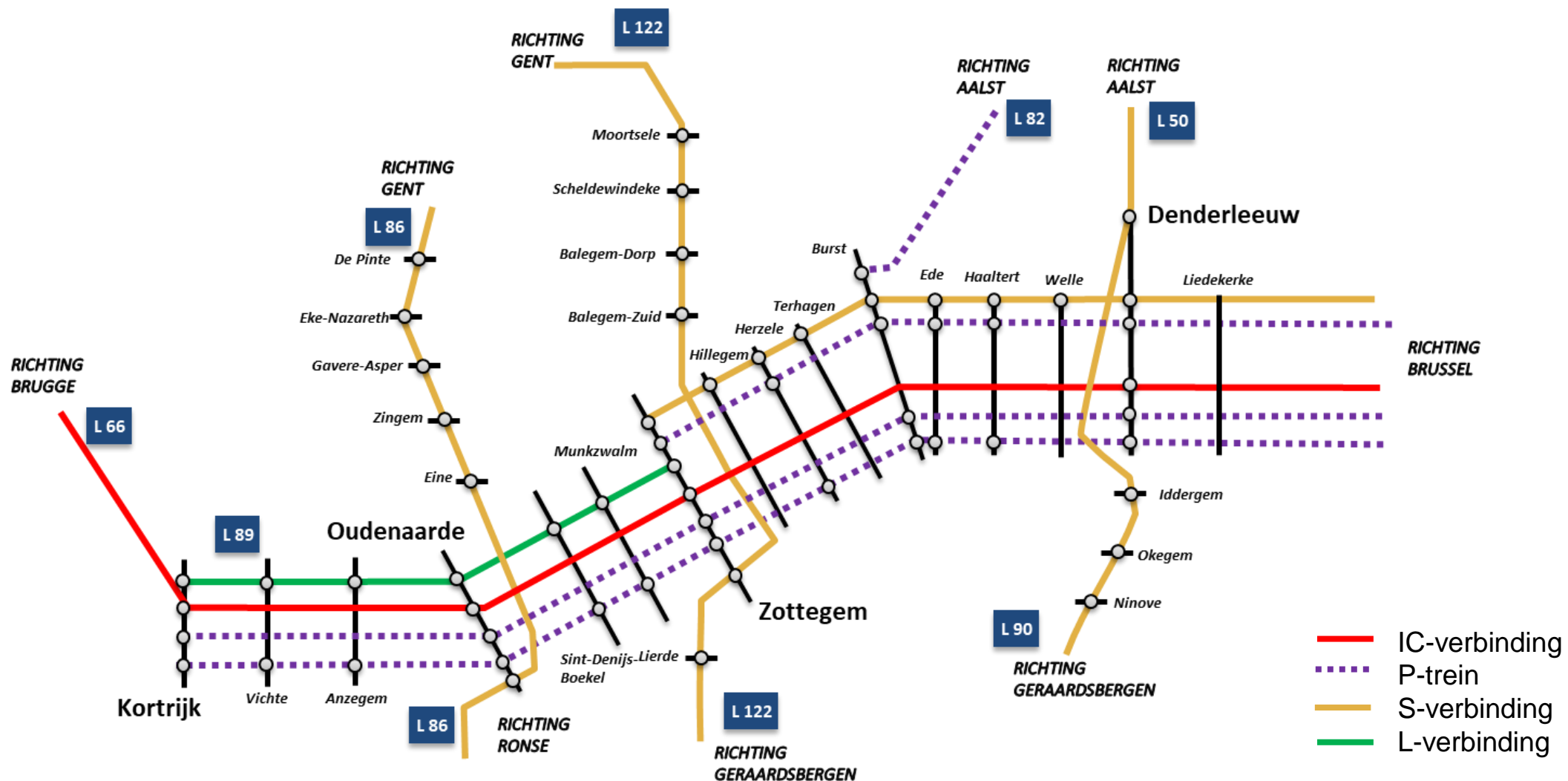


IC-verbinding De Panne – Gent-Sint-Pieters rijdt tot Antwerpen

Tijdens de kerst-, paas- en zomervakanties rijdt deze IC tot Antwerpen. Tijdens de toeristische periode neemt ze het rijpad over van de toeristentreinen Antwerpen – Blankenberge.



Huidige situatie: lijn 89 Kortrijk – Brussel



December 2020: lijn 89 Kortrijk – Brussel

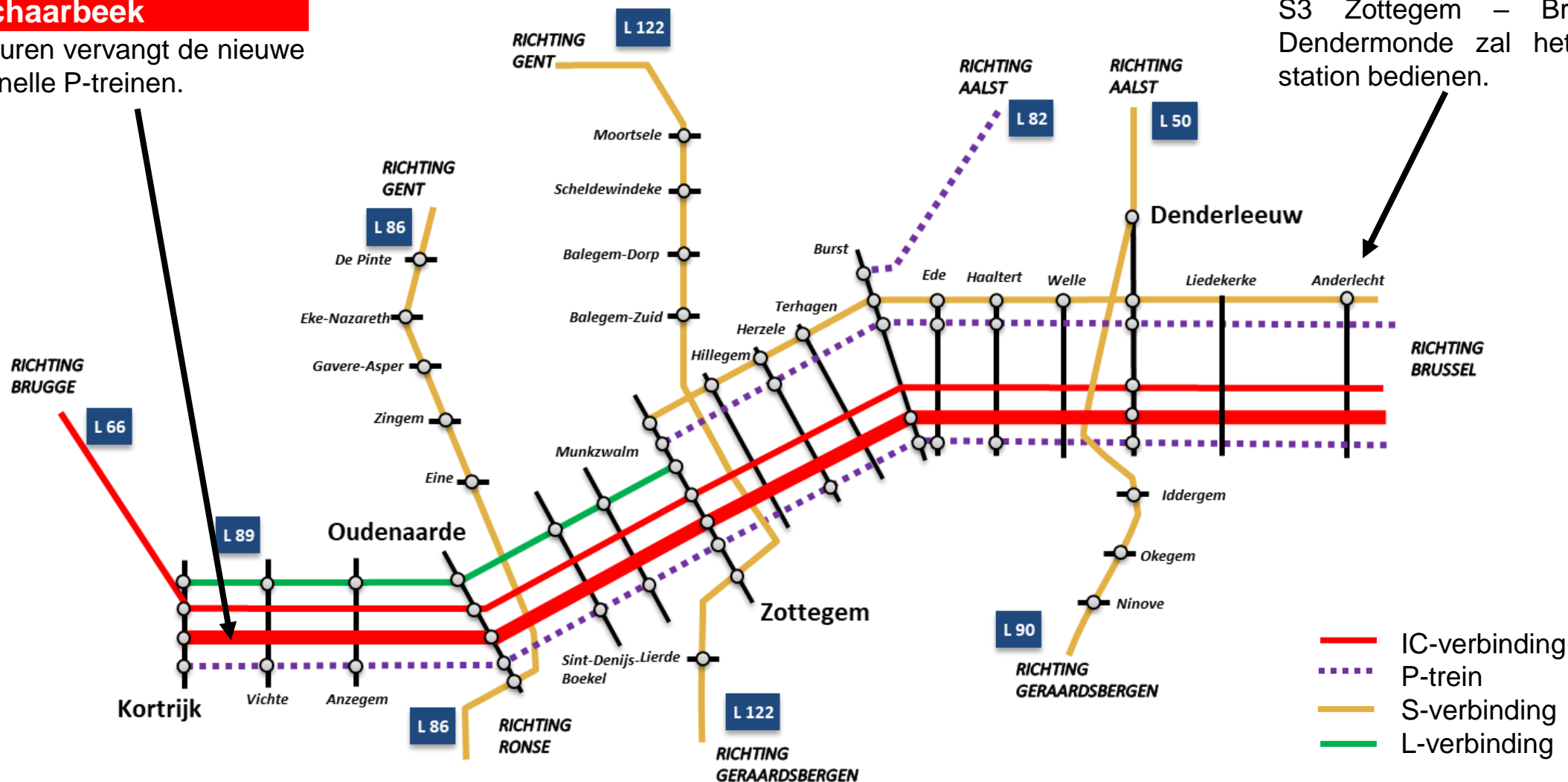


Nieuwe IC-verbinding Kortrijk – Brussel – Schaarbeek

Tijdens de piekuren vervangt de nieuwe IC de huidige snelle P-treinen.

Nieuw station: Anderlecht

S3 Zottegem – Brussel – Denderleeuw zal het nieuwe station bedienen.

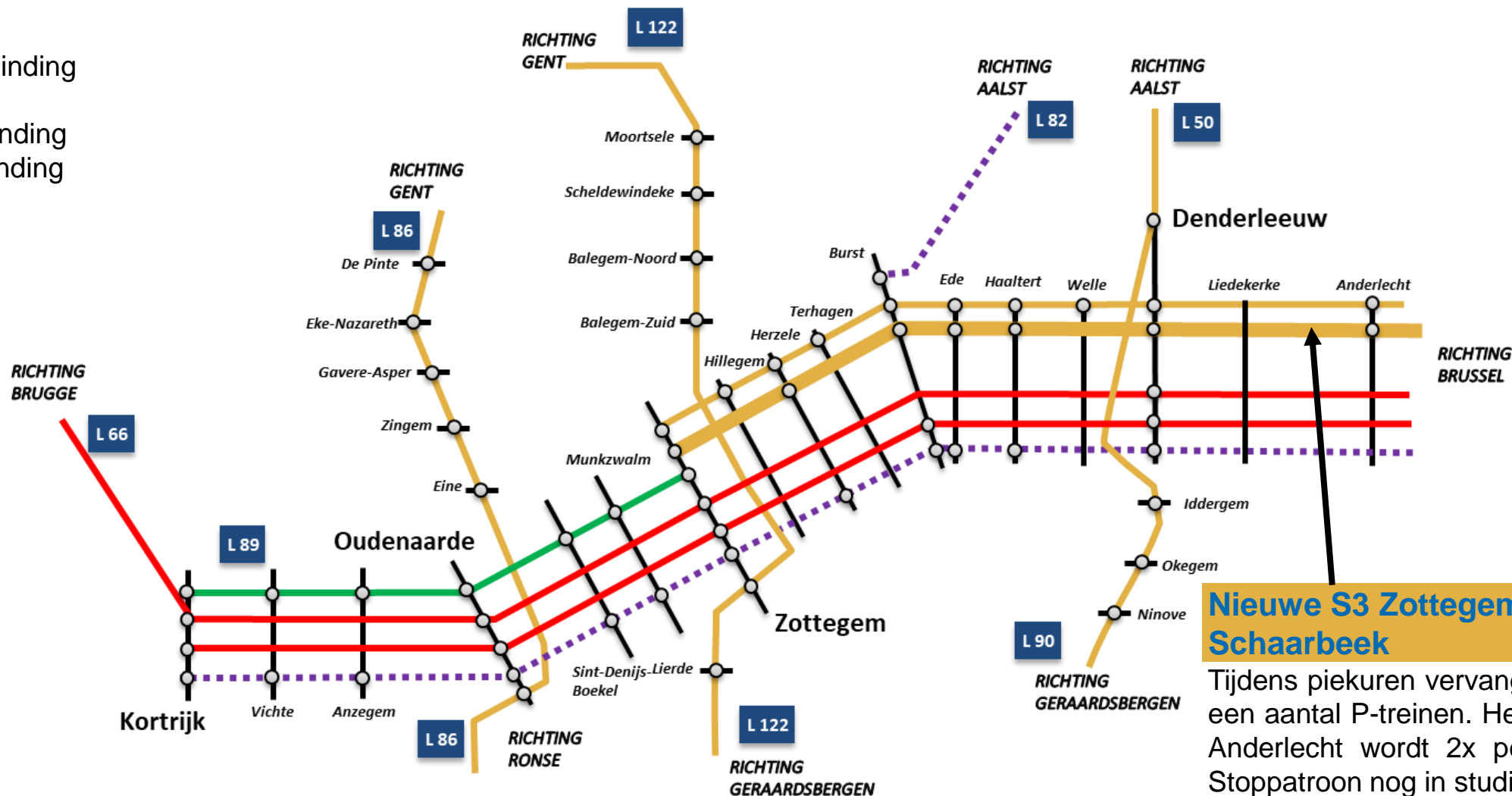


Fase na december 2020: lijn 89 Kortrijk – Brussel



Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

- IC-verbinding
- P-trein
- S-verbinding
- L-verbinding



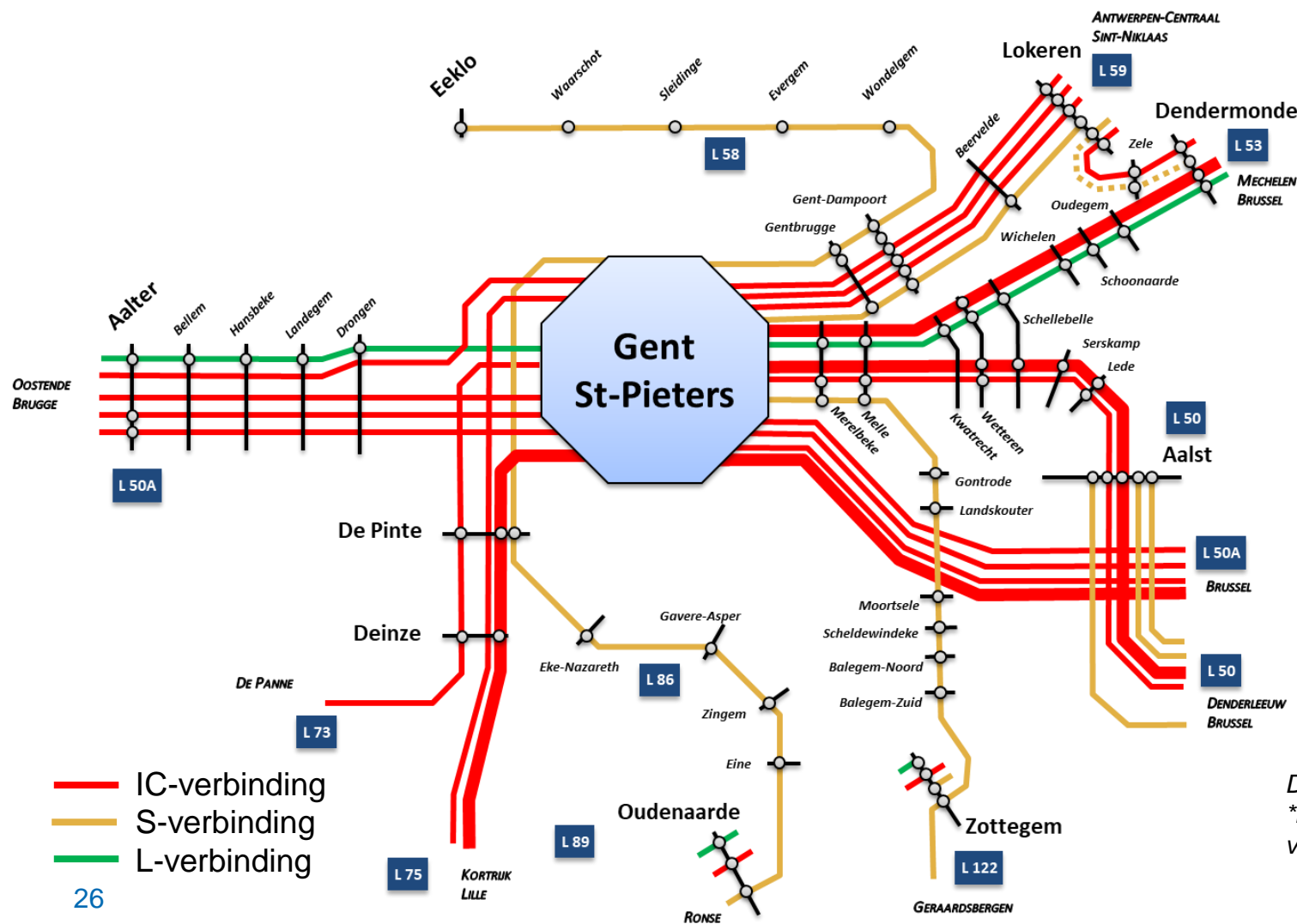
Nieuwe S3 Zottegem – Brussel – Schaarbeek

Tijdens piekuren vervangt de nieuwe S3 een aantal P-treinen. Het nieuwe station Anderlecht wordt 2x per uur bediend. Stoppatroon nog in studie.

Extra vroege en late treinen rond Gent (fase na december 2020)



Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel



Van	Naar	Vertrek
Gent-St-Pieters	Brussel-Noord – Welkenraedt	22u25
Kortrijk – Gent-St-Pieters	Brussel-Noord*	22u54 (in Gent)
Gent-St-Pieters	Brussel-Noord – Liège-Guillemins	23u50
Leuven	Gent-St-Pieters – Kortrijk	21u04
Leuven	Gent-St-Pieters – Kortrijk*	22u04
Gent-St-Pieters	Dendermonde	21u57
Gent-St-Pieters	Dendermonde	22u57
Dendermonde	Gent-St-Pieters	05u41
Dendermonde	Gent-St-Pieters	06u41
Gent-St-Pieters	Aalst – Brussel-Noord	22u12
Gent-St-Pieters	Aalst – Brussel-Noord	23u12
Brussel-Noord	Aalst – Gent-St-Pieters	04u36
Brussel-Noord	Aalst – Gent-Sint-Pieters	05u36

De nieuw-ingeleide treinen zijn in blauw aangeduid
 *met halte in De Pinte, Deinze, Waregem, Harelbeke. Tussen Gent en Kortrijk vervangt deze trein een reeds bestaande trein

4. Vervoersplan Oost-Vlaanderen: weekend



Huidige situatie: lijn 89 Kortrijk – Brussel



- IC-relatie
- S-relatie



December 2020: lijn 89 Kortrijk – Brussel



S52 Geraardsbergen – Zottegem – Gent

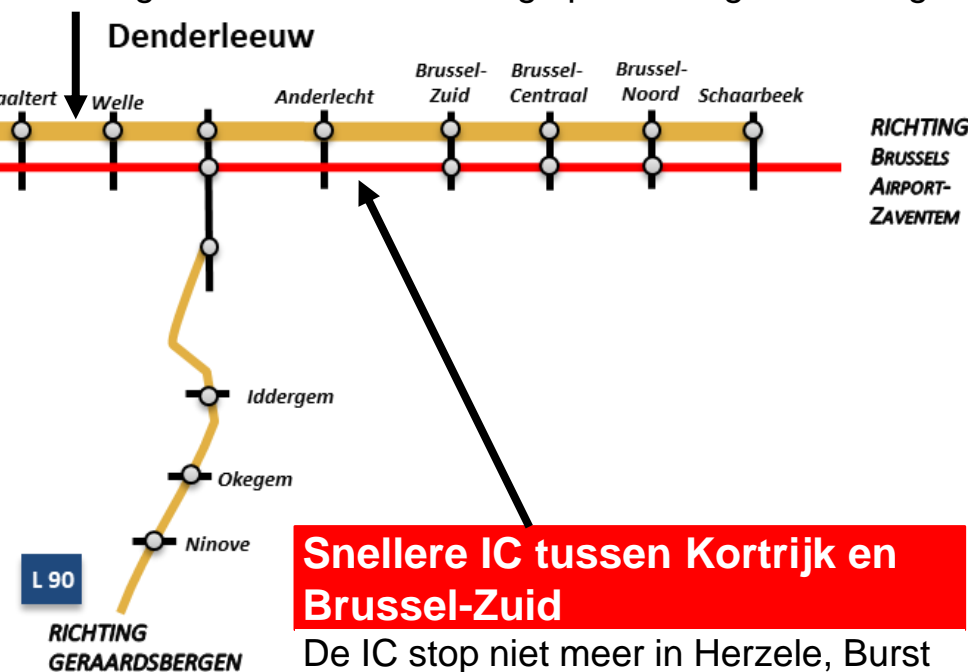
S52 krijgt extra stops in Landskouter en Balegem-Zuid.



Nieuwe S3 Zottegem – Brussel – Schaarbeek

Nieuw station: Anderlecht

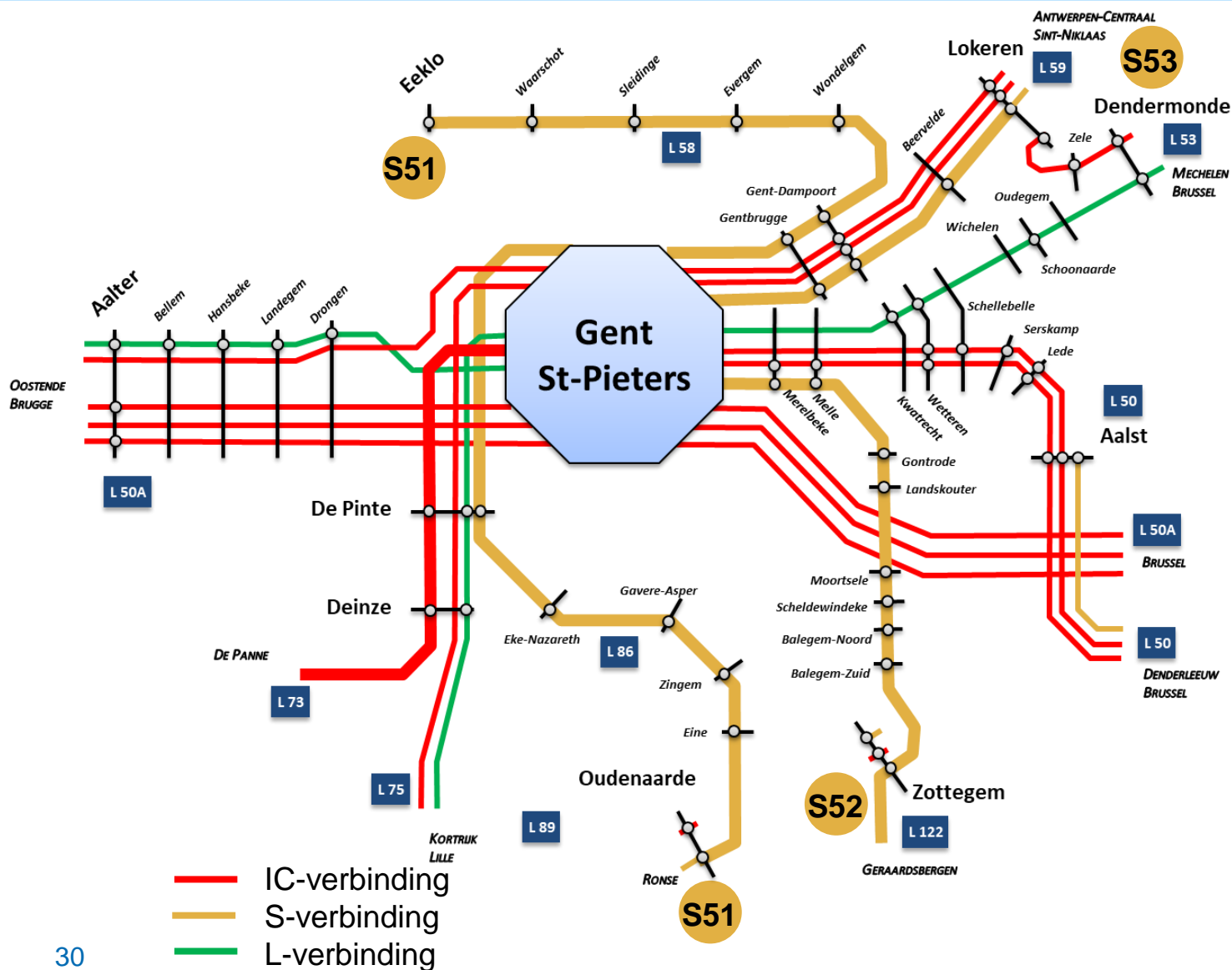
S3 bedient het nieuwe station Anderlecht. Hillegem, Terhagen, Ede en Welle gaan van geen bediening naar een uurbediening op zaterdag en zondag.



Snellere IC tussen Kortrijk en Brussel-Zuid

De IC stop niet meer in Herzele, Burst en Haaltert. Hierdoor zal de reistijd tussen Kortrijk en Brussel ongeveer 5 minuten korter zijn.

Extra vroege en late treinen rond Gent (op zaterdag) vanaf 12/2020 **(B)**



IC

Van	Naar	Vertrek
Gent-St-Pieters	De Panne	20u50
Gent-St-Pieters	De Panne	21u50*
De Panne	Gent-St-Pieters	05u52*
De Panne	Gent-St-Pieters	06u52
Gent-St-Pieters	Eeklo	21u15
Gent-St-Pieters	Eeklo	22u15
Gent-St-Pieters	Oudenaarde	21u53
Gent-St-Pieters	Oudenaarde	22u53
Gent-St-Pieters	Geraardsbergen	22u05
Gent-St-Pieters	Geraardsbergen	23u05
Geraardsbergen	Gent-St-Pieters	21u05
Geraardsbergen	Gent-Sint-Pieters	22u05
Gent-St-Pieters	Lokeren	20u45
Gent-St-Pieters**	Lokeren	21u45
Gent-St-Pieters	Lokeren	22u45
Lokeren	Gent-St-Pieters	20u49
Lokeren**	Gent-St-Pieters	21u49
Lokeren**	Gent-St-Pieters	22u49

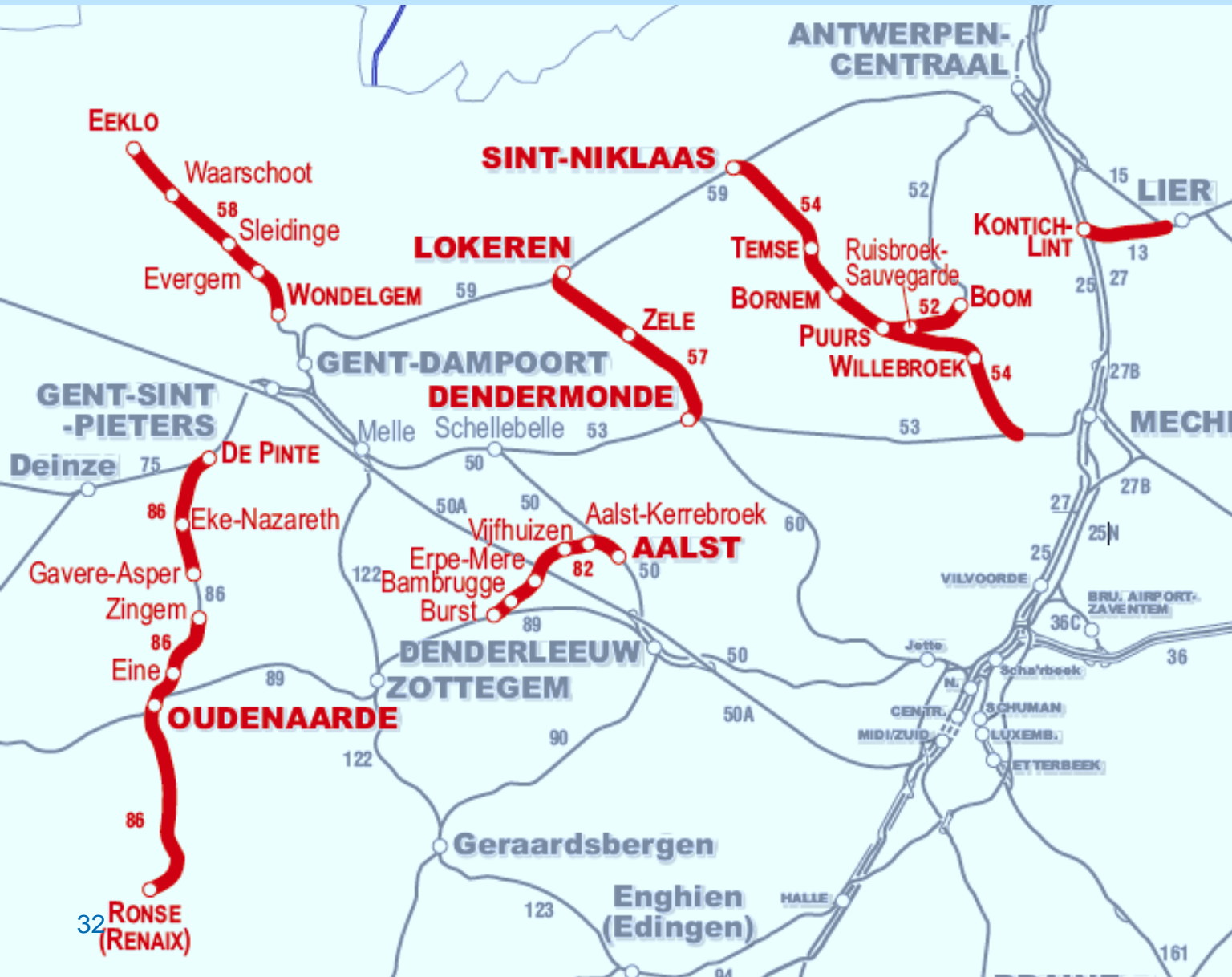
De nieuw-ingelegde treinen zijn in *blauw* aangeduid

*Fase na 12/2020 **Trein rijdt verder naar/komt uit Antwerpen-Centraal



5. Projecten die het vervoersplan 12/2020-2023 niet haalden

Kaart met enkelvoudige baanvakken



Enkelvoudige baanvakken:

- Beperken de capaciteit op het net, wat de mogelijkheden tot frequentieverhogingen beperkt
- Verminderen de mogelijkheid om overstappen en een goeie spreiding van de treinen in te plannen
- Zorgen ervoor dat er in realtime minder kan worden ingegrepen in het geval van vertragingen en incidenten



Projecten die technisch niet realiseerbaar zijn in de periode 12/2020-2023

- S51 van uurdienst naar halfuurdienst Gent – Eeklo op weekdays
 - Werken Gent-Sint-Pieters, beperkte capaciteit tussen Gent-Sint-Pieters en Ledeberg, beperking enkelsporige baanvakken
- Nieuwe S-verbinding Deinze – Gent – Aalst op weekdays
 - Werken Gent-Sint-Pieters, beperkte capaciteit tussen Gent-Sint-Pieters en Ledeberg
- Van uurdienst naar halfuurdienst L-treinen Gent – Brugge op weekdays
 - Spoorverdubbeling tussen Brugge en Gent-Sint-Pieters noodzakelijk
- Halfuurbediening Sint-Niklaas – Mechelen op weekdays
 - Beperking van enkelsporige baanvakken en openingstijden beweegbare brug Willebroek
- S10 aanpassing reisweg Aalst – Brussel-Zuid – Brussel-West – Vilvoorde op weekdays
 - Vereist beschikbaarheid van treinen in Brusselse Noord-Zuidverbinding
- S6 van uurdienst naar halfuurdienst tussen Geraardsbergen en Denderleeuw op weekdays
 - Stationswerken Denderleeuw



Projecten die andere reizigers zouden benadelen

Onderscheid IC- en L-verbinding / versnellen IC Leuven – Mechelen – Gent op weekdays

➤ Wijgmaal, Wespelaar-Tildonk en Boortmeerbeek zouden terugvallen op 1 trein/uur.

Bijkomende L-trein tussen Mechelen en Leuven niet robuust wegens werken Mechelen.



Projecten waarvan het verwachte potentieel niet opweegt tegen de kosten

• S51 van twee-uurdienst naar uurdienst Ronse – Gent – Eeklo op zondag

➤ Prioriteit gegeven aan verdubbeling frequentie IC 08 tussen Leuven en Hasselt

• Nieuwe L-verbinding Aalst – Burst – Zottegem op weekdays in plaats van piekuurtreinen

➤ Eerdere aanboduitbreidingen van P-treinen tussen Aalst en Burst leverde geen significante reizigerstoename

6. Projecten op lange termijn: Vlaamse prioritaire spoorprojecten



De Vlaamse Spoorprioriteiten werden bepaald in het kader van het Samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren. In dit akkoord voorzag Vlaanderen in een cofinanciering van een aantal spoorprojecten.

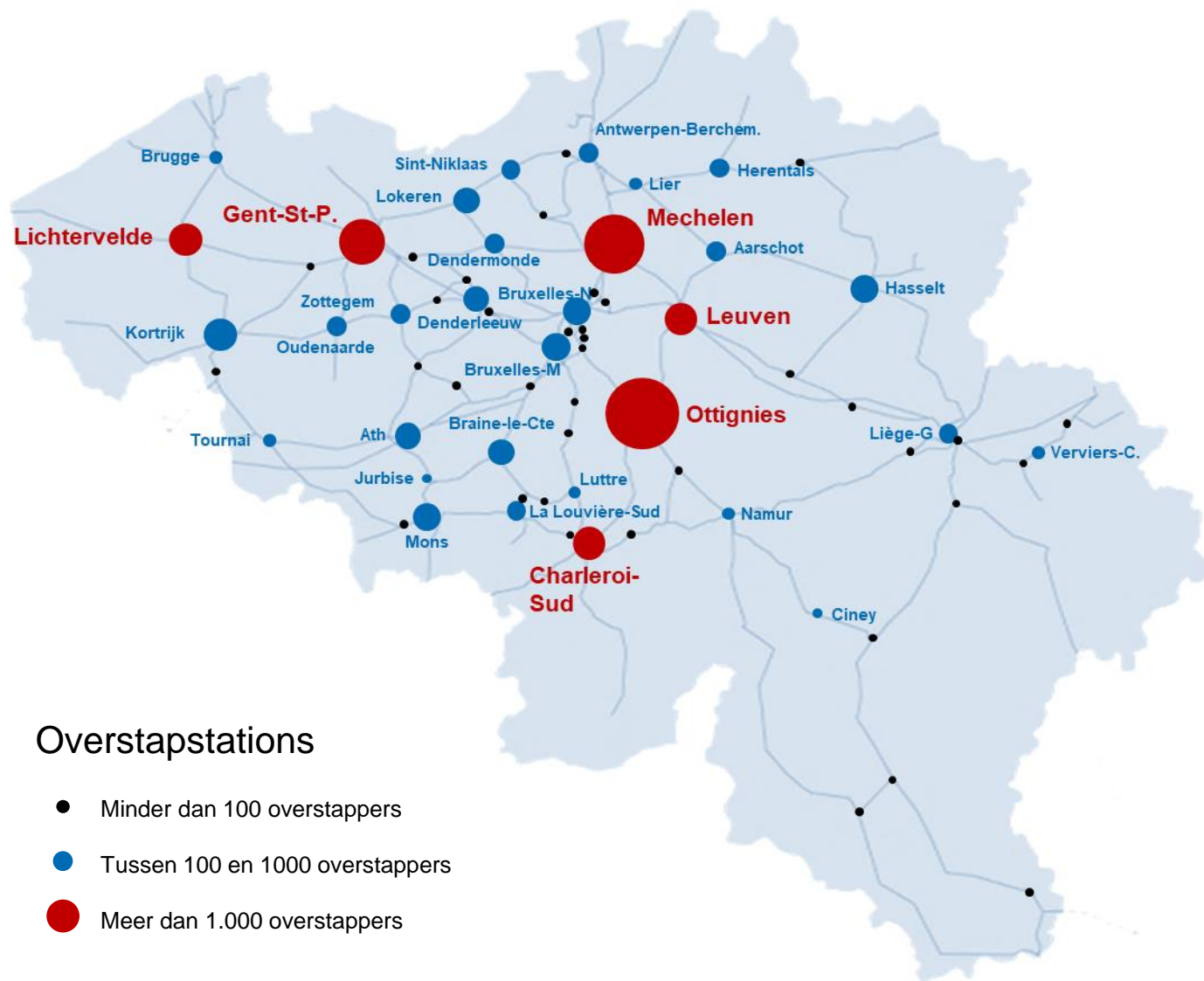
Als gevolg van dit samenwerkingsakkoord, werd er in het SMIP 2018-2031 van Infrabel een **onderzoek naar een eventuele heropening van volgende vijf spoorlijnen** die betrekking hebben tot reizigersverkeer opgenomen:

- lijn 18: Hasselt – Neerpelt
- lijn 204: Gent – Zelzate
- lijn 58: baanvak Eeklo – Maldegem
- lijn 52: baanvak Puurs – Dendermonde
- lijn 57: baanvak Dendermonde – Aalst

NMBS werkt hierbij mee aan **de potentieelstudies**. Een studiebureau zal in opdracht van TUCRAIL (onderaannemer Infrabel) de technische haalbaarheid en de tracékeuze bestuderen, alsook de kostendekking bepalen.

7. Aansluitingen en intermodaliteit

Aansluitingen trein – trein



12% à 15% (+/- 45.000 reizigers) maakt dagelijks gebruik van een aansluiting

We spreken over een aansluiting bij een **overstaptijd tussen 4 en 20 minuten**

70 knooppunten voor treinaansluitingen op het net:

- Momenteel zijn er ongeveer **1.860 aansluitingen/uur** (op gecadanceerde verbindingen)
- Vanaf 12/2020 zullen er ongeveer **1950 aansluitingen/uur** zijn

Intermodale aansluitingen



De dienstregeling van het vervoersplan wordt een jaar op voorhand aan de regionale vervoersmaatschappijen bekend gemaakt zodat zij waar mogelijk de dienstregelingen kunnen afstemmen op het treinaanbod

Grootste intermodale stations

● intermodaal knooppunt

● hub

8. Investeringsen in de stations



9 A

Niet instappen

10 A

10 A

Brussel Eupen
14:23 IC

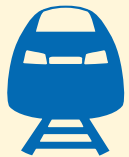
10



Huidige plan 2018-2020 loopt dit jaar af, behalve de investeringen in het SMIP

- Nog geen nieuw investeringsplan.
- De uitvoering van getoonde projecten is onder voorbehoud van de goedkeuring van het investeringsplan door de regering.

Voorstel NMBS: prioriteiten



1. Rollend materieel

- 445 nieuwe M7-dubbeldeksrijtuigen
- Vernieuwing
- Installatie ETCS



2. Onthaal reizigers

Voltooiing lopende projecten en projecten waarvoor een engagement is aangegaan.



3. Projecten met een rechtstreekse invloed op de beleving van de klant

- op vlak van:
- Veiligheid
 - Kwaliteit dienstverlening
 - Comfort



Totaal budget: 3,072 miljard euro →
614 miljoen euro/jaar



waarvan ongeveer **1/6e voor stations.**

Een groot deel van dit budget is vastgelegd (lopende projecten of waar een engagement voor bestaat).

NMBS in Oost-Vlaanderen



145.739

Instappende reizigers
per weekdag

Gent-Sint-Pieters 55.325
Denderleeuw 11.196
Sint-Niklaas 8.409



82

Stations



14.221

NMBS-parkeerplaatsen



33.357

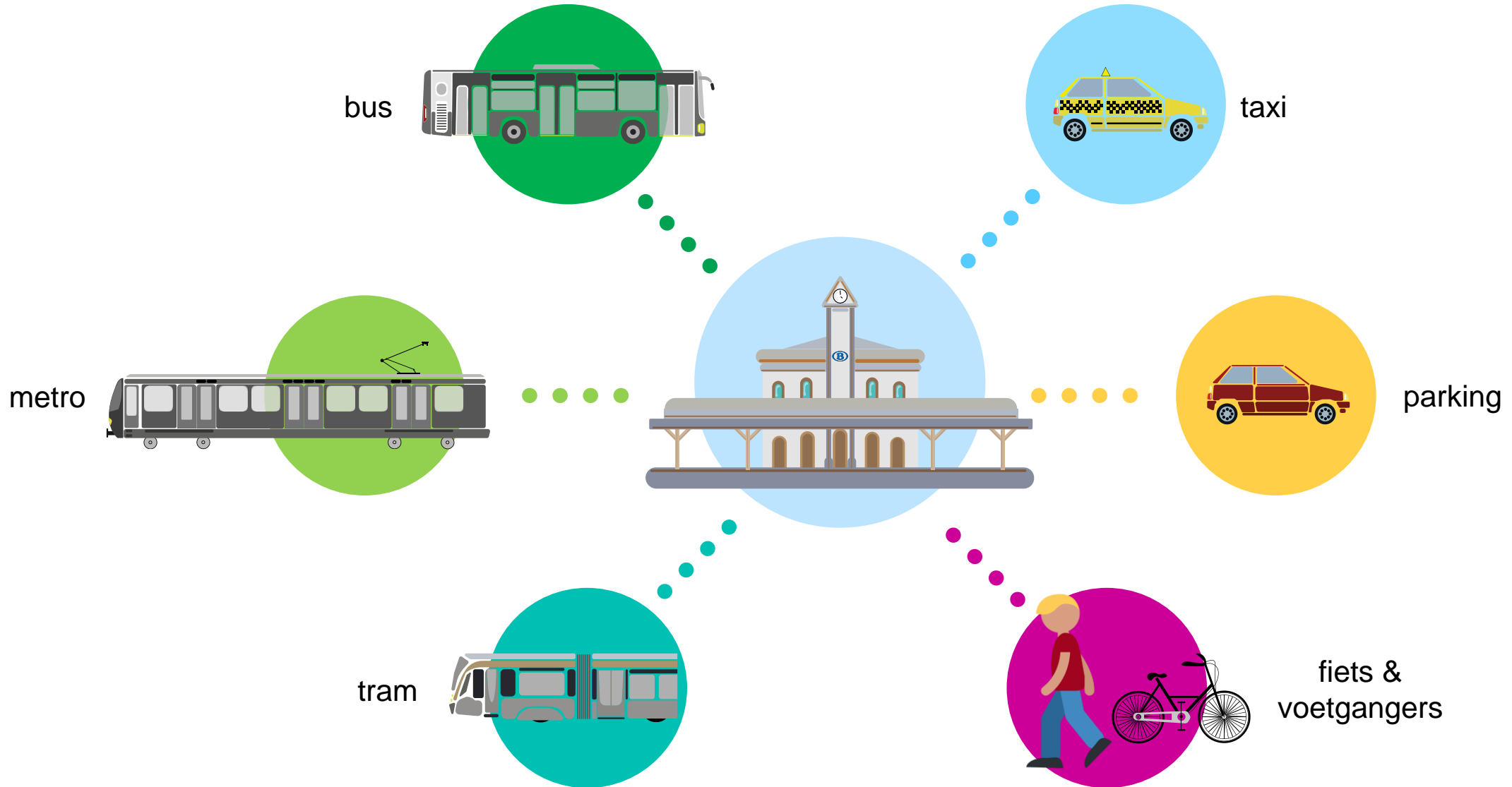
Fietsenstallingen



1090

Bewakingscamera's
16 samenwerkings-
overeenkomsten met gemeenten





- **Parkeerstrategie** gebaseerd op vier pijlers:
 - **Gewaarborgde beschikbaarheid** van plaatsen voor de regelmatige treinreizigers;
 - **Gedifferentieerde tarieven** volgens de stations- en gebruikerstypes en volgens de lokale markt;
 - De **ontvangsten** dekken de exploitatiekosten;
 - Het gebruik van het **openbaar vervoer** tussen huis en station wordt aangemoedigd.
- Voordelen van betaalparkings
- Uitbreiding fietsenstallingen
- Samenwerking met steden en gemeenten

Projecten vernieuwing stationparkings

Lopende projecten:

- Schoonaarde (2020)
- Aalst (2021)
- Ede (2020)

Geplande projecten:

- Haaltert
- Ninove
- Geraardsbergen
- Herne
- Beveren
- Zingem

Intermodaliteit: fietsenstallingen



- **Fietsstrategie NMBS:**
 - **150.000** fietsplaatsen tegen **2028**
(komende van ca.100.000 in 2018)
 - **Standaardmodel van overdekte fietsenstalling** met etagerekken:
 - Onderhoudsvriendelijk
 - Veilig en comfortabel
 - Ruimte voor buitenmaatse fietsen
 - In functie van de beschikbare capaciteit wordt in een beveiligde fietsenstalling met toegangscontrole via badge en camera's voorzien.

Projecten vernieuwing fietsenstallingen

Lopende projecten:

- Schoonaarde (2020)
- Aalst (2021)
- Ede (2020)
- Ronse (2020)

Geplande projecten:

- Gent-Dampoort
- Merelbeke
- De Pinte
- Zingem
- Haaltert

→ Doel: duidelijke modal shift naar meer fietsgebruik



Stations: integrale toegankelijkheid



- **Strategie integrale toegankelijkheid:**
- **4 criteria:**
 - De perrons zijn hoge perrons (75 cm)
 - De perrons zijn drempelloos toegankelijk via liften of hellingen
 - De perrons en de hun toegangen zijn uitgerust met een podotactiel geleidesysteem
 - Er is minstens 1 toegankelijke ticketautomaat
- **Target:** in 2030 beschikken over **250** integraal toegankelijke stations op het volledige net en minstens **85%** van het aantal opstappende reizigers bereiken
- **Gezamenlijke investering Infrabel-NMBS:**
 - Infrabel: ruwbouw
 - NMBS: afwerking en uitrusting
- Daarnaast: **gedetailleerde check** van alle installaties op integrale toegankelijkheid

Volledig integraal toegankelijk maken van stations

Lopende projecten:

- Maria-Aalter
- Aalter
- Bellem
- Hansbeke

Geplande projecten:

- Beveren
- Dendermonde
- Gent-Sint-Pieters
- Denderleeuw

Quick wins in 2021

- Gent-Dampoort: vernieuwing 1 roltrap en 1 lift
- Landegem: vernieuwing 2 liften
- Oudenaarde: vernieuwing 1 lift
- Zottegem: vernieuwing 2 roltrappen
- Lokeren: vernieuwing 3 roltrappen en 3 liften

- Pendelparking met 900 plaatsen (opening februari 2021)
- Galleriegebouw met nieuwe dienstruimtes voor treinbestuurders en treinbegeleiders (indienstname voorjaar 2021)
- Fietsgebouw (opening februari 2021)
- Projectontwikkeling (2021)



Vernieuwing stationsomgevingen op de lijn Gent-Brugge



Aalter

- Vernieuwing en verhoging perrons (in uitvoering tot einde 2021)
- Integraal toegankelijk via toegangshellingen (in uitvoering tot einde 2021)
- 400 tijdelijke niet-overdekte fietsplaatsen (2020)
- Gepland: multifunctioneel gebouw met
 - parking voor 450 auto's
 - fietsenstalling voor 400 fietsen
 - onthaalruimte met loket
- Gepland: herinrichting stationsomgeving

Maria-Aalter, Bellem en Hansbeke

- Vernieuwing en verhoging perrons (in uitvoering tot einde 2022)
- Integraal toegankelijk via toegangshellingen (in uitvoering tot einde 2022)
- Herinrichting stationsomgevingen



Denderleeuw



- **Integraal toegankelijk** maken door:
 - Verhoging en vernieuwing perrons
 - Liften en roltrappen
- Verlengen perrons, nieuwe perronluifels, schuilhuisjes, windschermen, geluidsinstallatie en verlichting
- Nieuw **sanitair**
- **Nieuwe toegang** kant Stationsplein

Fasering: 2021 tot 2026

- Werkzaamheden gelinkt aan de werken van Infrabel (spoortracés, wissels, seininrichting en bovenleiding)



Dendermonde



Project 2022 tot 2027

- **Integraal toegankelijk** maken door:
 - Verhoging en vernieuwing perrons
 - Liften en roltrappen
 - Passerelle
 - Nieuwe perronluifels, schuilhuisjes, windschermen, geluidsinstallatie en verlichting
- **Capaciteit fietsenstalling** uitbreiden:
 - Voorzijde: naar 949 plaatsen
 - Achterzijde: naar 342 plaatsen
- **Werkzaamheden Infrabel:**
 - Vernieuwing sporen en wissels kant Brussel (bezig)
 - Vernieuwing sporen en wissels kant Gent (vanaf 2023)



Gent-Sint-Pieters



- **Tweede fase: perrons 8-1**
- Grondige vernieuwing stations- en perroninfrastructuur
- **Integraal toegankelijk** met liften en roltrappen
- **Optimalisatie van perronconfiguratie** (geen tussenperrons, bredere perrons...)
- **Aanbod** diensten in station uitbreiden (>3.600 m²)
- **17.000 overdekte fietsplaatsen**

Uitvoering vanaf 2021



Bedankt voor uw aandacht

