

# Vervoersplan 12/2020 – 2023

## Vlaams-Brabant

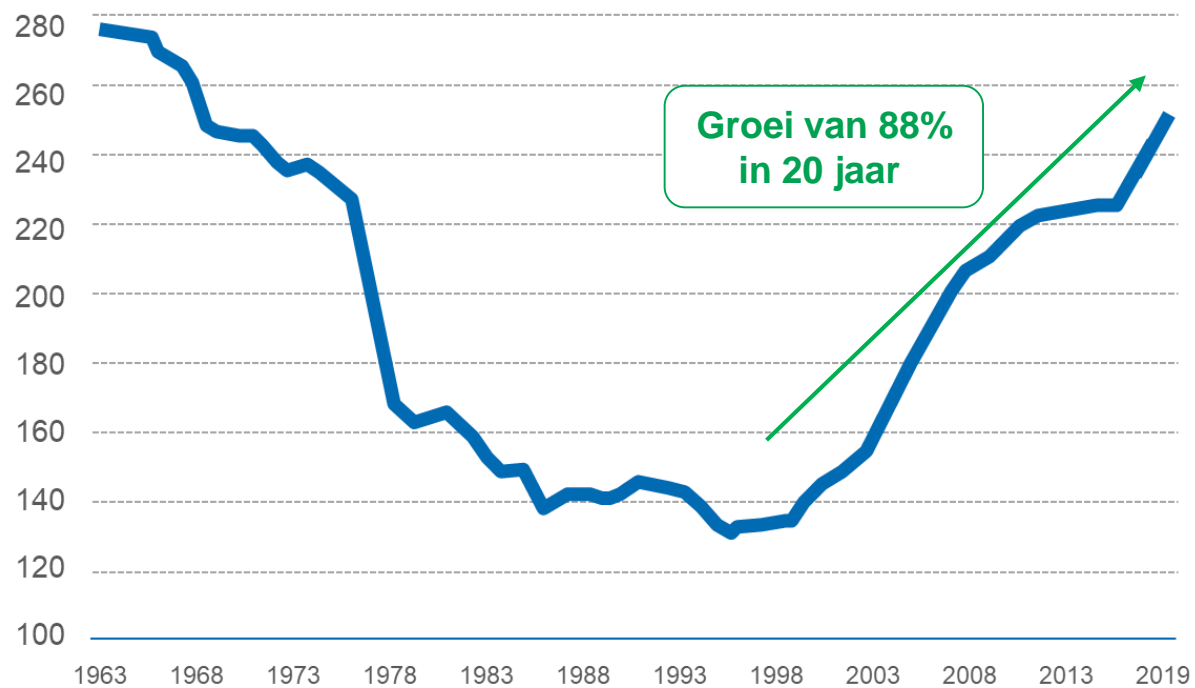
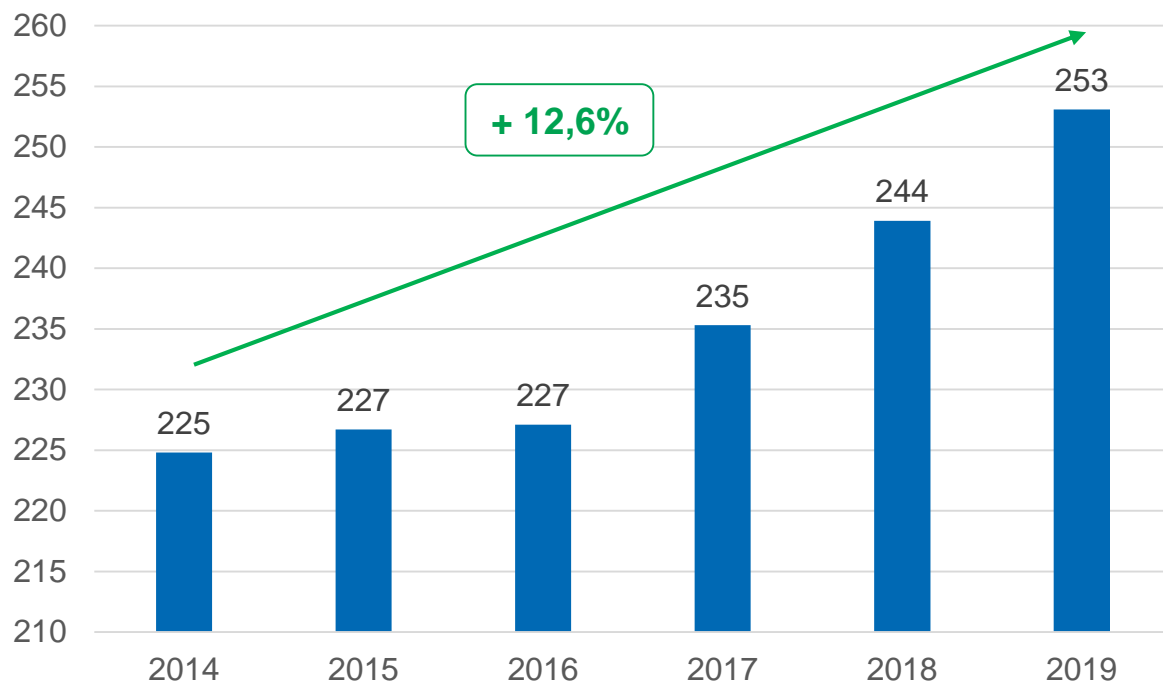
07 oktober 2020 14u30



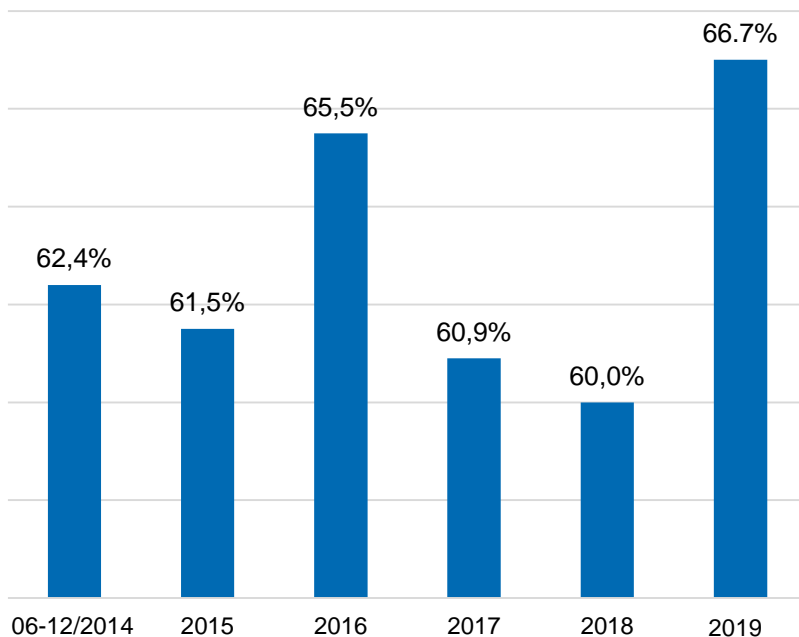
# 1. NMBS in 2019



## Evolutie aantal reizigers NMBS (miljoen)



Percentage tevreden klanten  
(dat 7/10 of meer geeft)



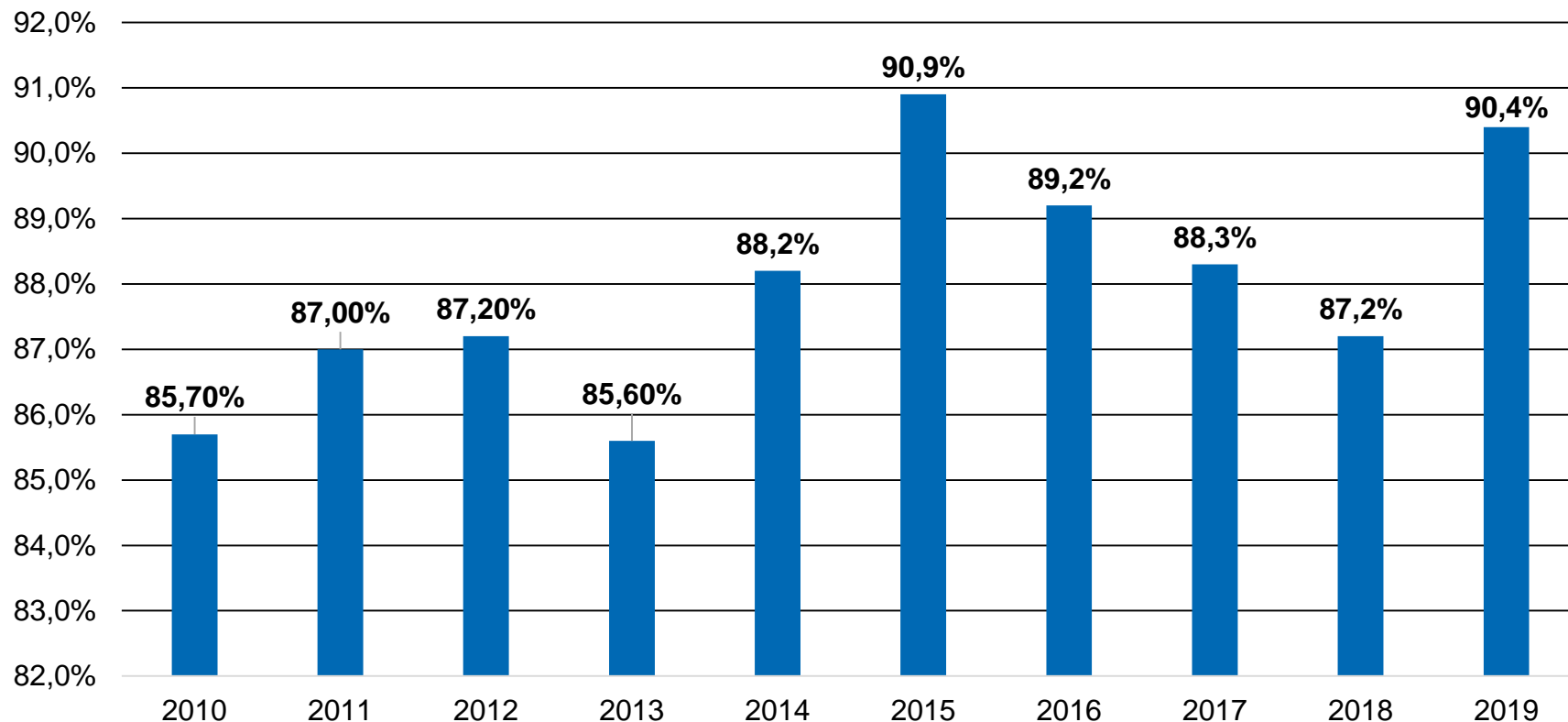
Percentage tevreden klanten per item

score 7-10 (%)	jan'18-	feb'18-	maa'18	apr'18-	mei'18-	jun'18-	jul'18-	aug'18-	sep'18-	okt'18-	nov'18-	dec'18-	jan'19-
	dec'18	jan'19	-feb'19	maa'19	apr'19	mei'19	jun'19	jul'19	aug'19	sep'19	okt'19	nov'19	dec'19
Netheid van de trein	60.1	59.8	59.8	60.5	60.8	60.9	60.6	61.0	61.1	61.8	62.3	63.0	63.0
NMBS-personeel aan boord van de trein	85.5	85.9	85.9	86.3	86.7	86.6	86.8	86.9	87.1	87.5	87.8	88.0	88.1
Informatieverstrekking in de trein	59.7	60.0	60.4	61.6	62.0	63.0	63.0	63.7	64.3	65.5	66.3	66.6	67.4
Comfort van de treinen	69.5	69.5	69.3	69.9	69.9	70.2	69.8	70.1	69.8	70.7	71.3	71.6	72.1
Treinaanbod	51.8	51.7	52.9	53.6	54.0	54.7	54.4	54.8	55.1	55.6	56.5	57.0	57.8
Op tijd rijden van de trein	40.3	40.7	42.3	43.7	45.0	46.0	47.0	47.4	47.7	49.2	49.9	51.4	51.9
NMBS-personeel en de dienstverlening in uw station	72.4	72.9	73.6	73.9	75.0	75.5	75.7	76.8	76.8	77.9	78.6	79.0	79.5
Netheid van uw vertrekstation en parking	62.6	62.7	63.0	63.6	64.7	64.8	65.3	66.0	66.3	66.8	66.7	67.6	67.6
Onthaalinfrastructuur in uw vertrekstation en op de parking	55.6	55.7	56.8	57.3	58.7	59.0	58.6	59.3	59.6	60.1	60.2	61.3	61.5
Informatieverstrekking in uw vertrekstation	67.3	67.5	68.3	69.0	69.7	70.2	70.4	70.8	71.2	72.6	73.4	74.3	75.3
Aankoop van het vervoerbewijs	80.7	80.4	81.0	81.4	82.1	83.0	83.4	83.6	84.0	84.3	85.1	86.2	86.8
Prijs van uw vervoerbewijs	40.6	40.8	42.2	42.6	44.3	44.9	45.1	45.4	46.1	47.0	47.5	48.6	49.5
Informatiediensten/tools van NMBS	64.6	65.1	66.0	66.4	67.5	67.9	68.2	68.9	68.5	69.4	70.0	70.8	70.9

# Stijgende stiptheid



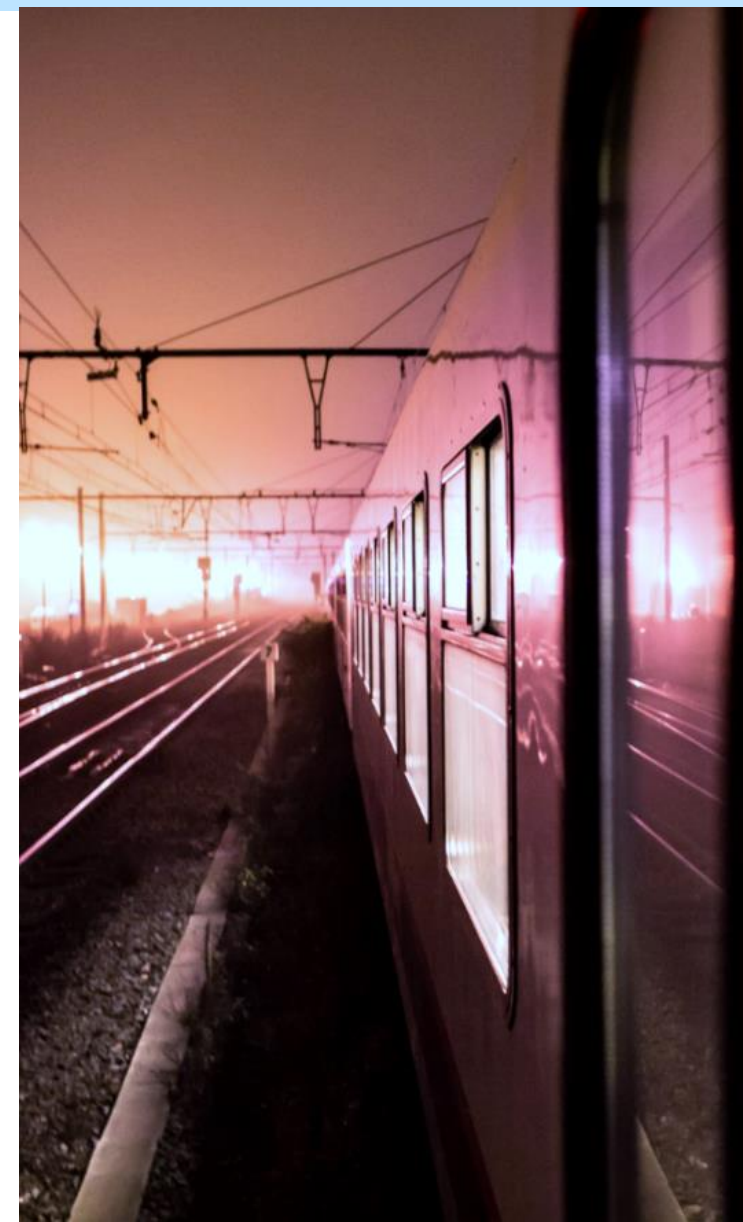
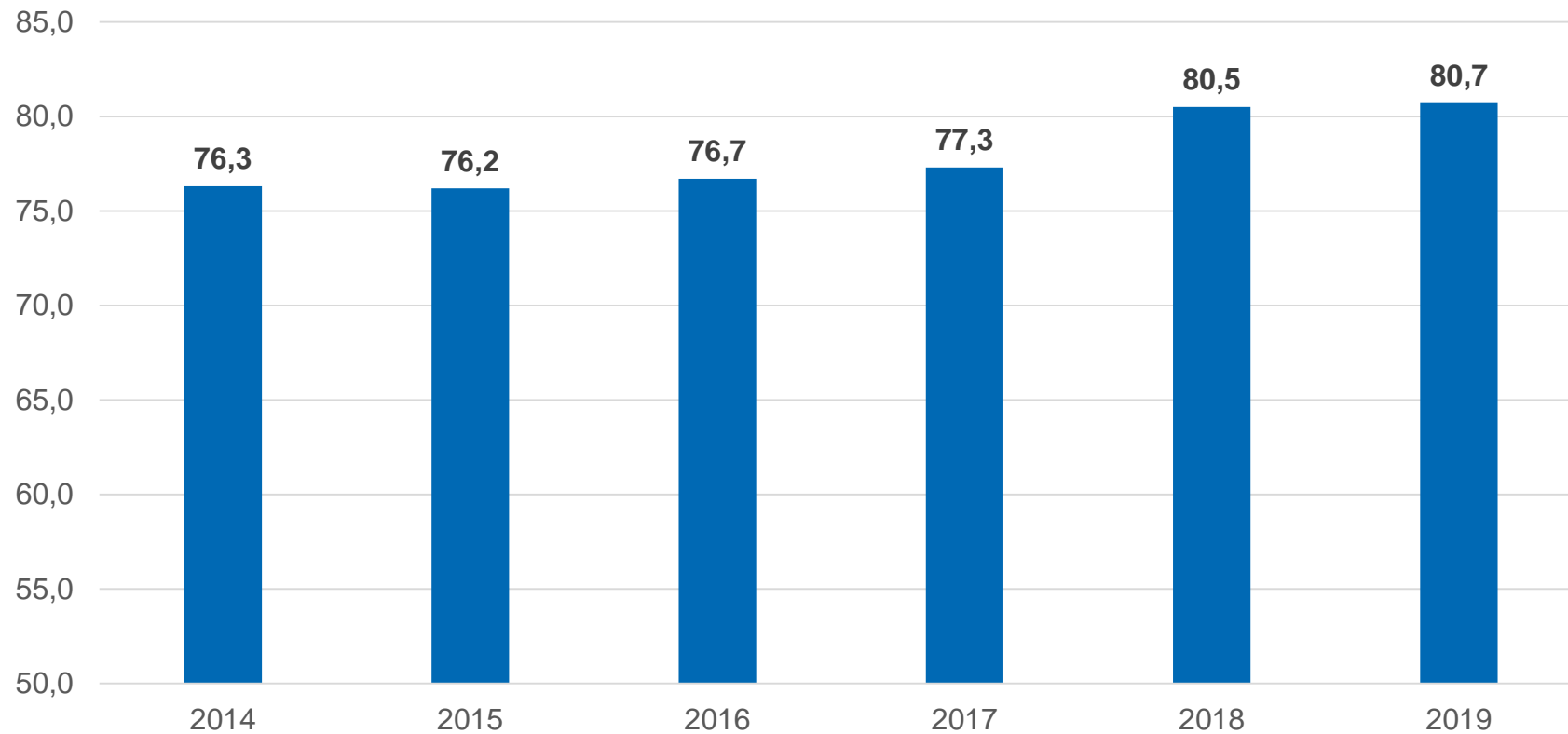
Gecumuleerde stiptheid per jaar (%)



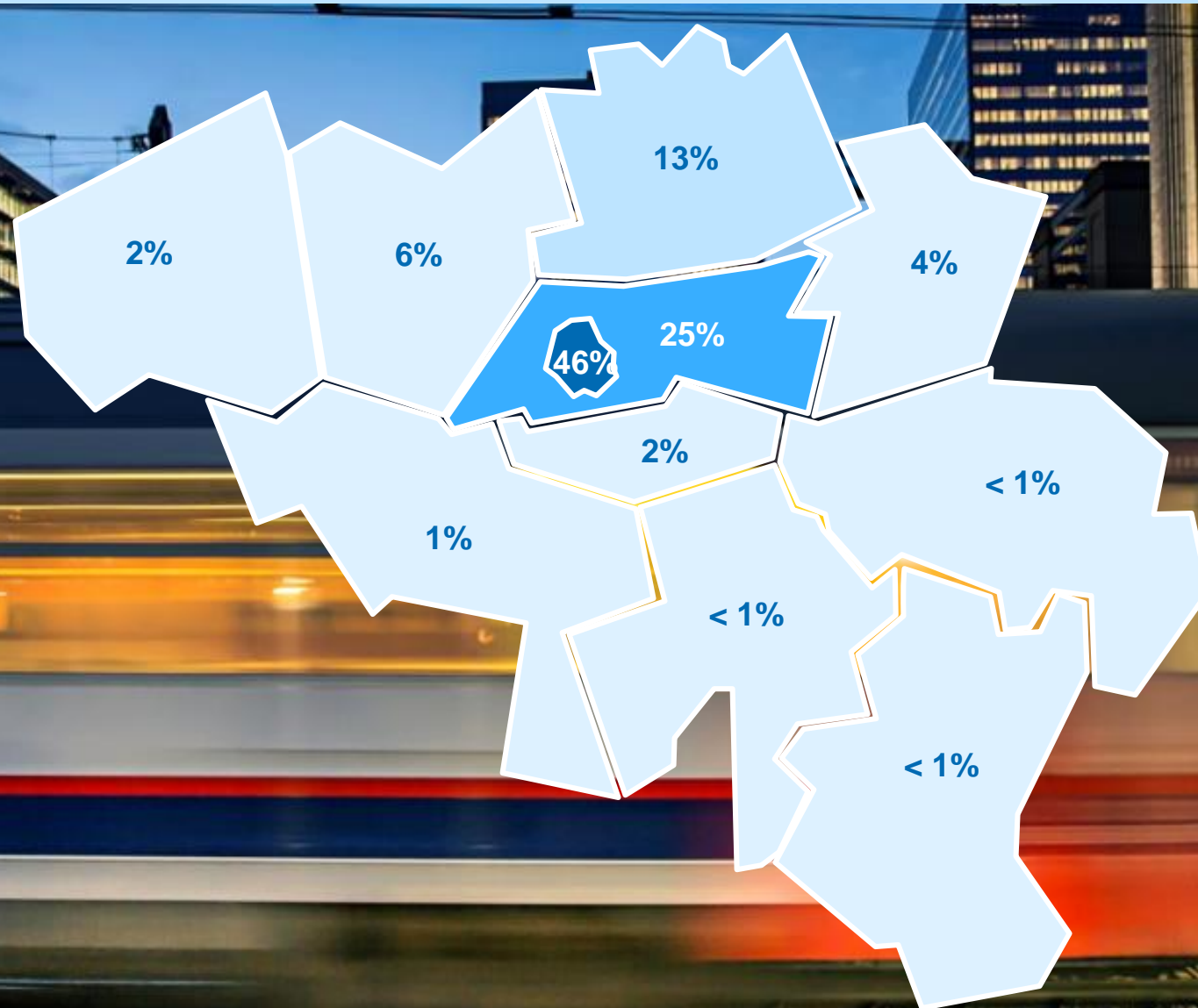
# Uitbreiding van het aanbod



Aantal trein-km per jaar (miljoen) – geplande productie



# Treinreizigersstromen van en naar Vlaams-Brabant



## 2. Vervoersplan: objectieven en werkwijze



2018

2019



dec – jan

### 1<sup>ste</sup> ontmoeting met de stakeholders

- Doel: balans huidig VP + kader nieuw VP

september

### 2<sup>de</sup> ontmoeting met de stakeholders

- Technische vergadering met de openbare vervoersmaatschappijen
- Doel: rapportering roadshows en gedachtewisseling

november

### 3<sup>de</sup> ontmoeting met de stakeholders

- Doel: eerste project van de dienstregeling (IC-, S-, P-treinen)

juni/juli

Roadshows steden en gemeenten

oktober

### Beslissing van de RvB

- Krachtlijnen en scenario VP

2019

2020

dec

jan

feb

maar

apr

mei

jun

jul aug

sept

okt

nov

dec

december

Definitieve  
beslissing RvB

dec – jan

Doorgeven  
dienstregeling aan  
regionale openbaar-  
vervoersmaatschap-  
pijen

januari

4<sup>de</sup> ontmoeting met  
het RGCT  
Doel: voorstelling van  
het VP 12/2020

april

Akkoord van de regering

april

Bestelling rijpaden

december

Lancering van het nieuwe  
vervoersplan

oktober

Roadshows

- Ontmoetingen met de burgemeesters, volksvertegenwoordigers, provinciale gedeputeerden en verantwoordelijken van de vervoersregioraden
- **Onderwerp**  
Voorstelling van het VP 12/2020

# Doelstellingen vervoersplan 12/2020-2023



## De klanttevredenheid verhogen

- hogere frequentie
- ruimere amplitude
- betrouwbare aansluitingen

## De modal shift bevorderen

beantwoorden aan de markt- en mobiliteitsbehoeften

## Operationele doelstellingen

- een verhoging van de **stiptheid**
- een **betrouwbare dienstverlening**
- een verhoogde **productiviteit**
- integratie van **werven** in de dienstregeling

## Een duidelijk aanbod

- commerciële snelheid
- haltebeleid
- harmonisering van het materieel
- goed gedefinieerde verbindingen InterCity (IC), voor Stedelijk (S) of Lokaal (L)



## Voorwaarden:



Beheerscontract → definieert de algemene uitvoeringsregels van de opdrachten van openbare dienst inzake veiligheid, aanbod, gereguleerde tarieven, stiptheid en de dotaties



Beschikbaar budget (dotaties)



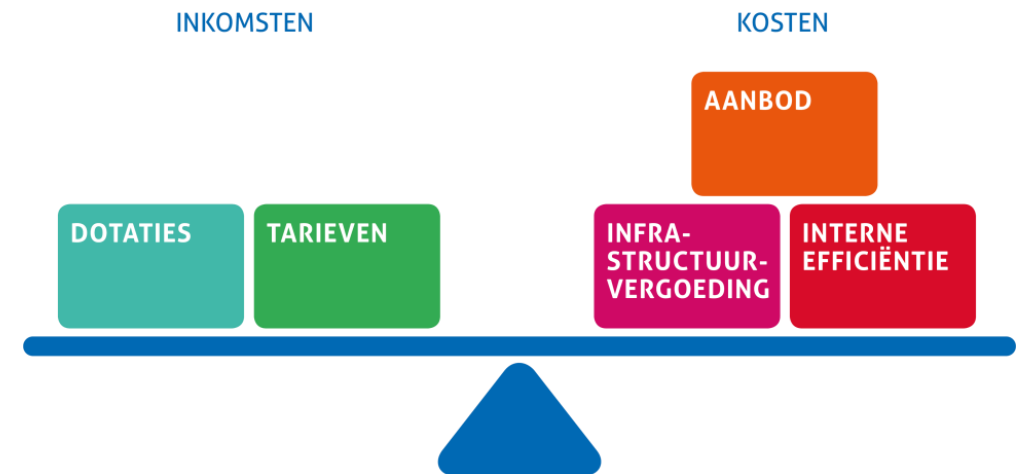
Infrastructuurvergoeding



Beschikbaarheid van materieel en personeel



Capaciteit en kwaliteit van de spoorinfrastructuur



# Criteria voor selectie van de projecten



## STRATEGIE

### Strategische visie regering

#### Input stakeholders

#### Visie op lange termijn

- Trein versus andere vervoersmodi
- Aansluitingspunten
- Coördinatie openbaarvervoersmiddelen

#### Principes planning

- Robuustheid (cadans, spreiding, stiptheid...)
- Transparant / eenvoudig



## KLANT/VRAAG

### Studie naar elementen die de vraag bepalen

#### Huidige vraag

(reizigers die nu betrokken zijn)

#### Potentiële vraag

(nieuwe reizigers)

#### Verplaatsingsbehoeften



## FINANCIEEL

### Wat is financieel mogelijk:

- Bijkomende personeelskost
- Infrastructuurvergoeding
- Bijkomende energiekost
- Bijkomende onderhoudskost
- Productiviteitswinst

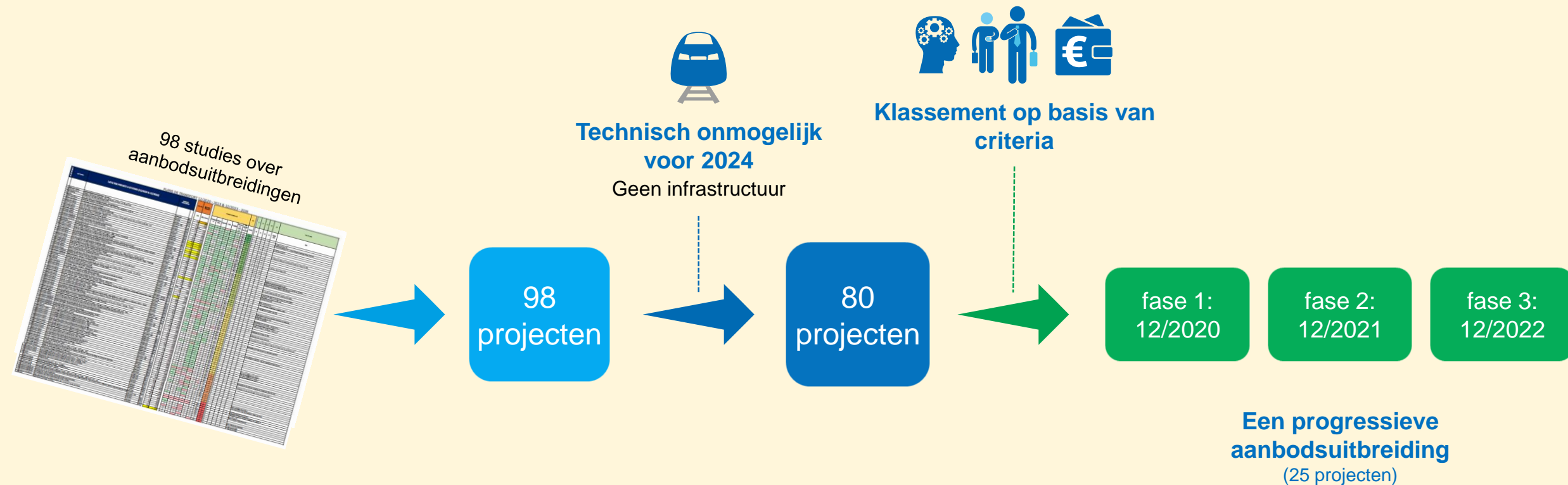


## OPERATIONEEL

### Wat is technisch mogelijk:

- Beschikbaarheid van de infrastructuur
- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

# Selectie van de projecten



Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

## Krachtlijnen

- Fix the basics voor een betere stiptheid
- Nieuwe **verbindingen tussen steden** door het inleggen van bijkomende IC-verbindingen
- Een verdere uitbreiding van het voorstadaanbod in **Brussel, Gent, Antwerpen, Luik en Charleroi**
- Een verdere uitbreiding van het aanbod rond de **andere steden** zowel qua frequentieverhogingen als amplitudes



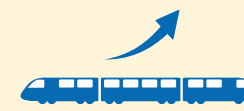
Verhoging  
van het aanbod  
**+ 4,7 %**  
trein-km



**69 haltes**  
worden op werkdagen bediend  
door **nieuwe verbindingen**

**139 haltes**  
krijgen een **betere bediening** 's  
morgens vroeg of 's avonds laat

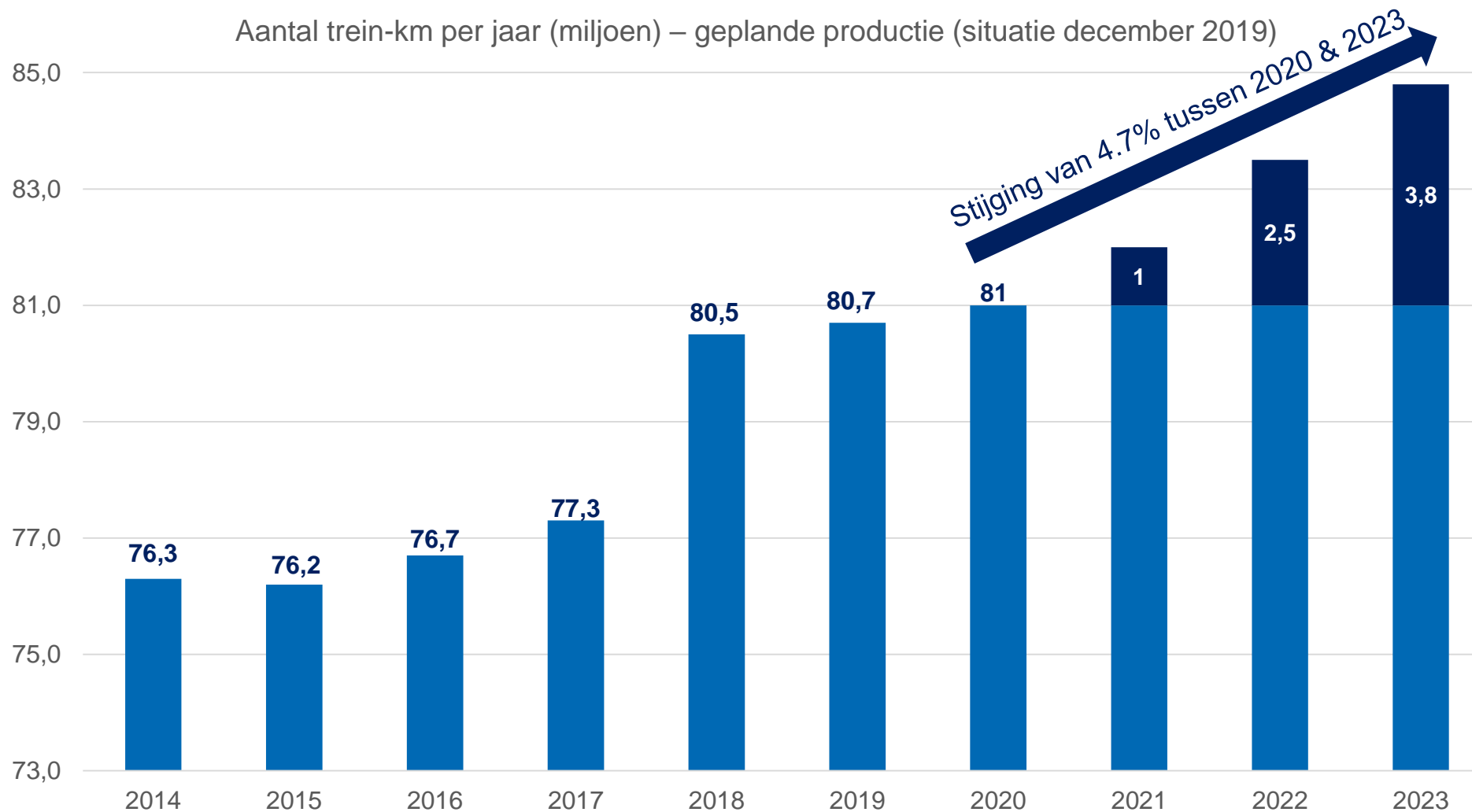
**109 haltes**  
krijgen in het weekend een ruimere  
bediening



**70 treinaansluitings-  
knooppunten:**

Het aantal aansluitingen zal met  
ongeveer **5%** stijgen tegen  
12/2022. Dat zijn bijna 100  
bijkomende aansluitingen.

# Vervoersplan 12/2020–2023: een stijging van het aanbod



Ondanks de tijdelijke onzekerheden die de covid-19 **crisis** veroorzaakt, blijft NMBS geloven in de trein als een belangrijk **duurzaam transportmiddel** en de verdere ontwikkeling van het treinaanbod in de periode 2020-2023.

Daarom wil NMBS de geplande en gevalideerde projecten voor de periode 2020-2023 behouden.

De **timing** van de uitvoering van de projecten kan nog wel worden gewijzigd.

De projecten in de eerste fase (12/2020) zullen uitgevoerd worden zoals oorspronkelijk goedgekeurd door de Raad van Bestuur in december 2019.

De fasering van de projecten na 12/2020 zal in het **eerste kwartaal van 2021** vastgelegd worden.

### 3. Vervoersplan Vlaams-Brabant: weekdagen





# BRUSSEL - BRUXELLES

WEEKDIENST  
SERVICE DE SEMAINE



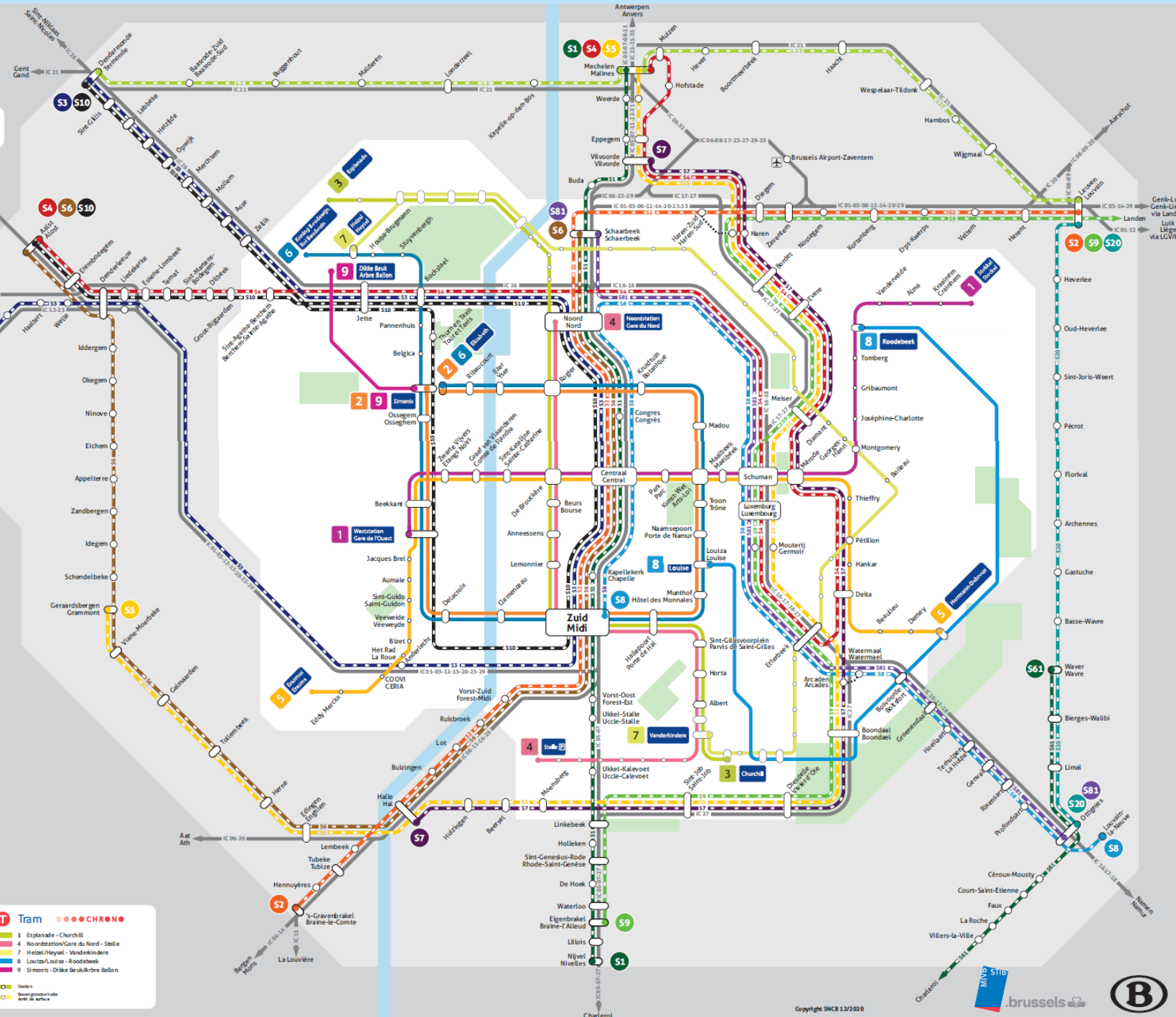
### S-treinen Trains S

S1	NIVEL - BRUSSEL - MECHELEN NIVELLES - BRUXELLES - MALINES
S2	GRAVENBRAKEL - BRUSSEL - LEUVEN BRAINE-LE-COMTE - BRUXELLES - LOUVAIN
S3	ZOTTEGEM - BRUSSEL - DENDERMONDE ZOTTEGEM - BRUXELLES - TERMONDE
S4	AALST - SCHUMAN - MERODE - VILVOORDE - MECHELEN ALOST - SCHUMAN - MERODE - VILVOORDE - MALINES
S5	GERAARDBERGEN - HALLE - SCHUMAN - MECHELEN GRAMMONT - HAL - SCHUMAN - MALINES
S6	AALST - BRUSSEL - SCHAARBEEK ALOST - BRUXELLES - SCHAARBEEK
S7	HALLE - MERODE - VILVOORDE HAL - MERODE - VILVOORDE
S8	BRUSSEL - OTTIGNIES - LOUVAIN-LA-NEUVE BRUXELLES - OTTIGNIES - LOUVAIN-LA-NEUVE
S81	SCHAARBEEK - OTTIGNIES SCHAARBEEK - OTTIGNIES
S9	LEUVEN - SCHUMAN - EIGENBRAKEL LOUVAIN - SCHUMAN - BRAINE-L'ALLEUD
S10	DENDERMONDE - BRUSSEL - AALST TERMONDE - BRUXELLES - AALST
S20	OTTIGNIES - LEUVEN OTTIGNIES - LOUVAIN
S61	JAMBIES - NAMEN - CHARLEROI - OTTIGNIES - WAYER JAMBIES - NAMUR - CHARLEROI - OTTIGNIES - WAYER

IC	IC 01-03 S-TREINEN TRAINS IC
L	L 01 S-TREINEN TRAINS L

M	Metro / Métro	T	Tram
1	Weststation/Gare de l'Ouest - Stekkel/Stekel	3	Espérance - Churchill
2	Sinonis - Elisabeth	4	Noordstation/Gare du Nord - Spille
3	Esplanade - Hermann-Debraux	7	Hôtel/Hôtel - Vondelkindere
6	Koning Boudewijn/Pt de Baudouin - Elisabeth	8	Louisa/Louise - Rodebeek
9	Sinonis - Dilke Beuk/Brbe Ballon	9	Sinonis - Dilke Beuk/Brbe Ballon

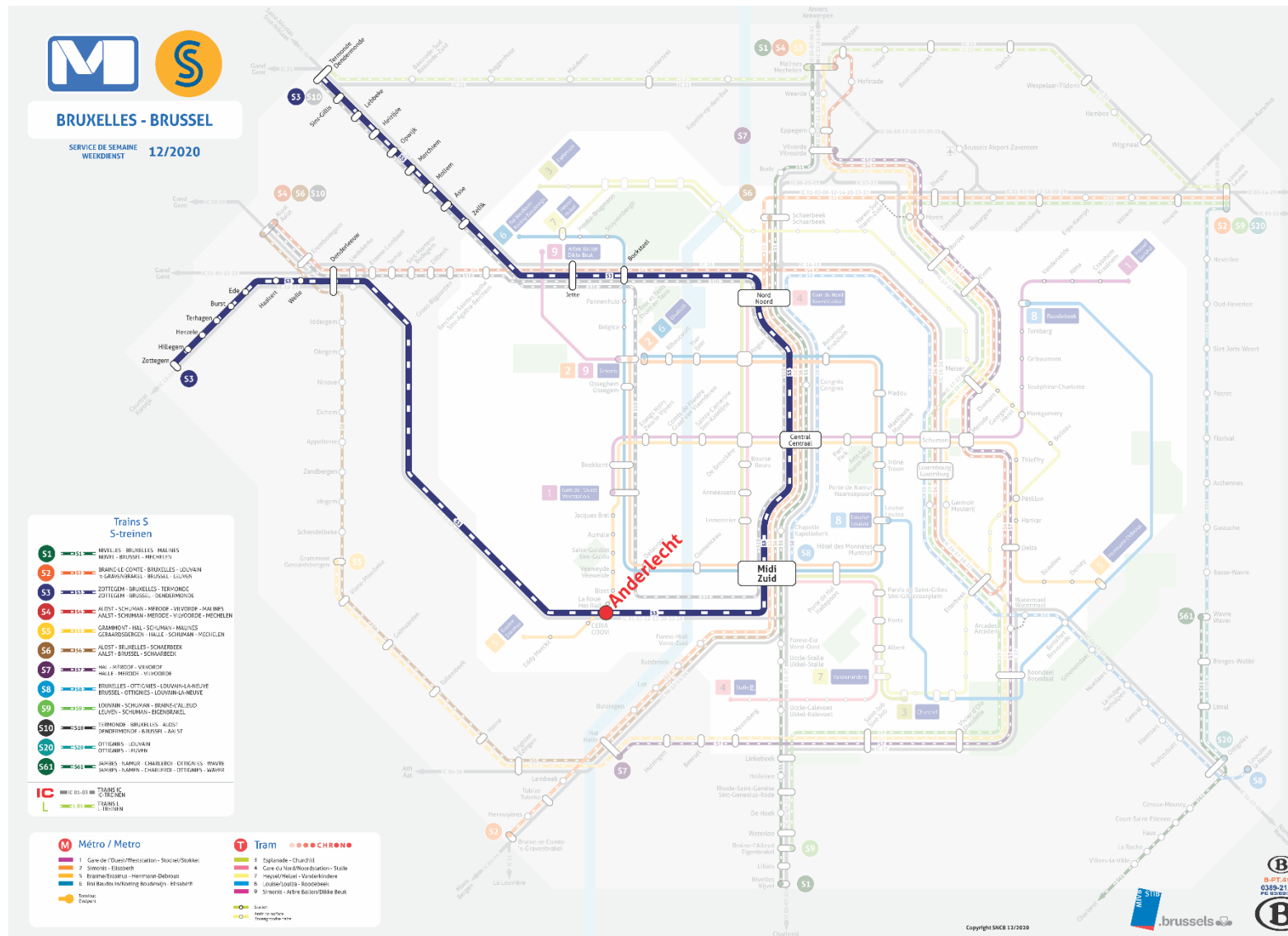


# December 2020: Bediening Anderlecht



## S3 Zottegem – Brussel-Centraal – Dendermonde

S3 stopt in het nieuwe station Anderlecht. In Vlaams-Brabant zullen de stations Zellik, Asse, Mollem, Merchtem, Opwijk en Heizijde rechtstreeks verbonden zijn met Anderlecht.



# December 2020: regio Mechelen – Vilvoorde



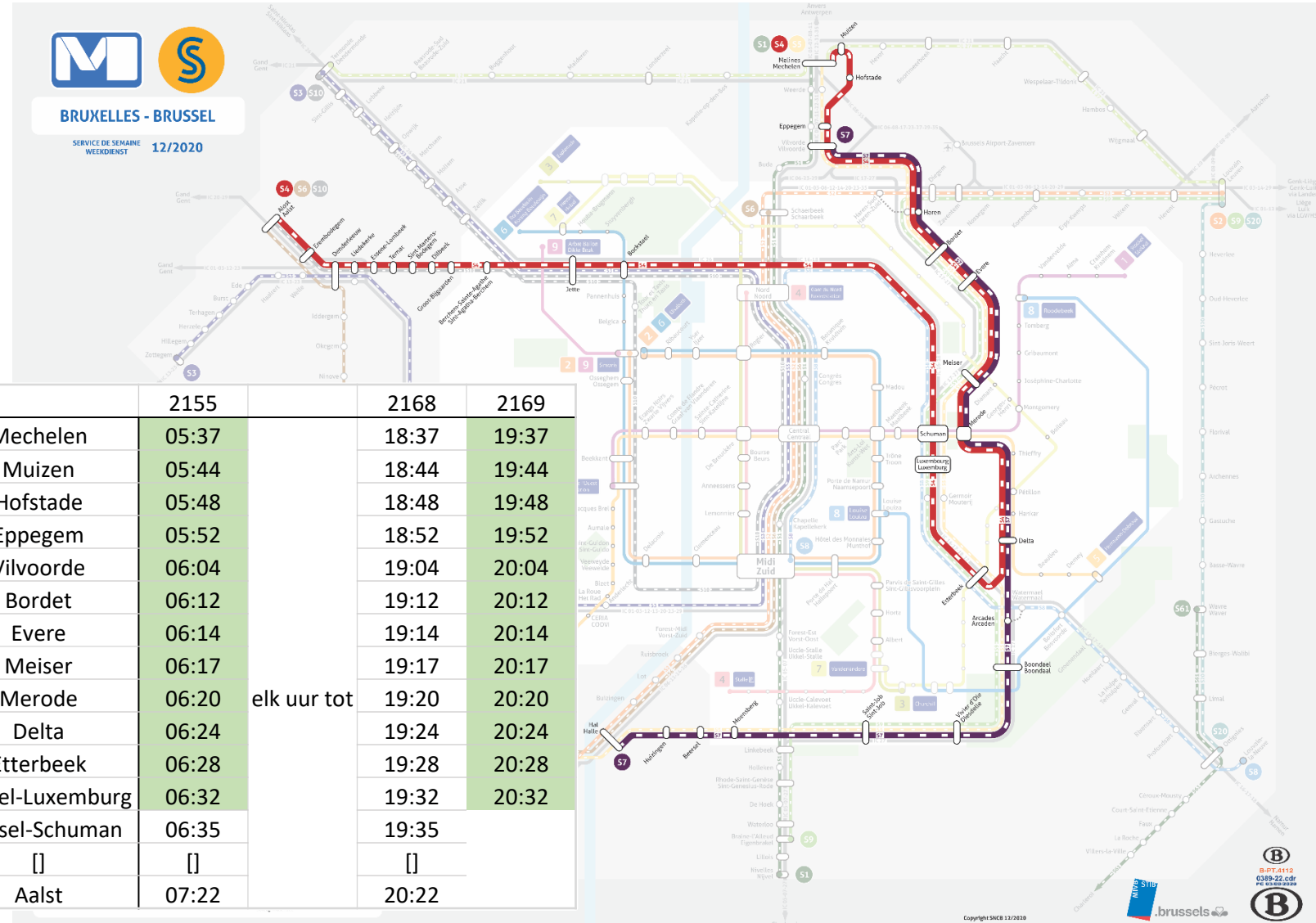
## S4 verlengd tot Mechelen, S7 beperkt tot Vilvoorde

Bediening Epegem, Hofstade, Muizen verschuift met ± 30 minuten. De treinen tussen Brussel-Lux. en Mechelen rijden 's morgens ± 30 minuten vroeger en 's avonds ± 30 minuten later.

	2177	2178		2191
Aalst		06:37		19:37
[]		[]		[]
Brussel-Schuman		07:25		20:25
Brussel-Luxemburg	06:28	07:28		20:28
Etterbeek	06:32	07:32		20:32
Delta	06:37	07:37		20:37
Merode	06:41	07:41		20:41
Meiser	06:45	07:45		20:45
Evere	06:48	07:48	elk uur tot	20:48
Bordet	06:51	07:51		20:51
Vilvoorde	07:03	08:03		21:03
Epegem	07:09	08:09		21:09
Hofstade	07:13	08:13		21:13
Muizen	07:18	08:18		21:18
Mechelen	07:24	08:24		21:24

Eerste – laatste trein

	2155	2168	2169
Mechelen	05:37	18:37	19:37
Muizen	05:44	18:44	19:44
Hofstade	05:48	18:48	19:48
Epegem	05:52	18:52	19:52
Vilvoorde	06:04	19:04	20:04
Bordet	06:12	19:12	20:12
Evere	06:14	19:14	20:14
Meiser	06:17	19:17	20:17
Merode	06:20	19:20	20:20
Delta	06:24	19:24	20:24
Etterbeek	06:28	19:28	20:28
Brussel-Luxemburg	06:32	19:32	20:32
Brussel-Schuman	06:35	19:35	
[]	[]	[]	
Aalst	07:22	20:22	

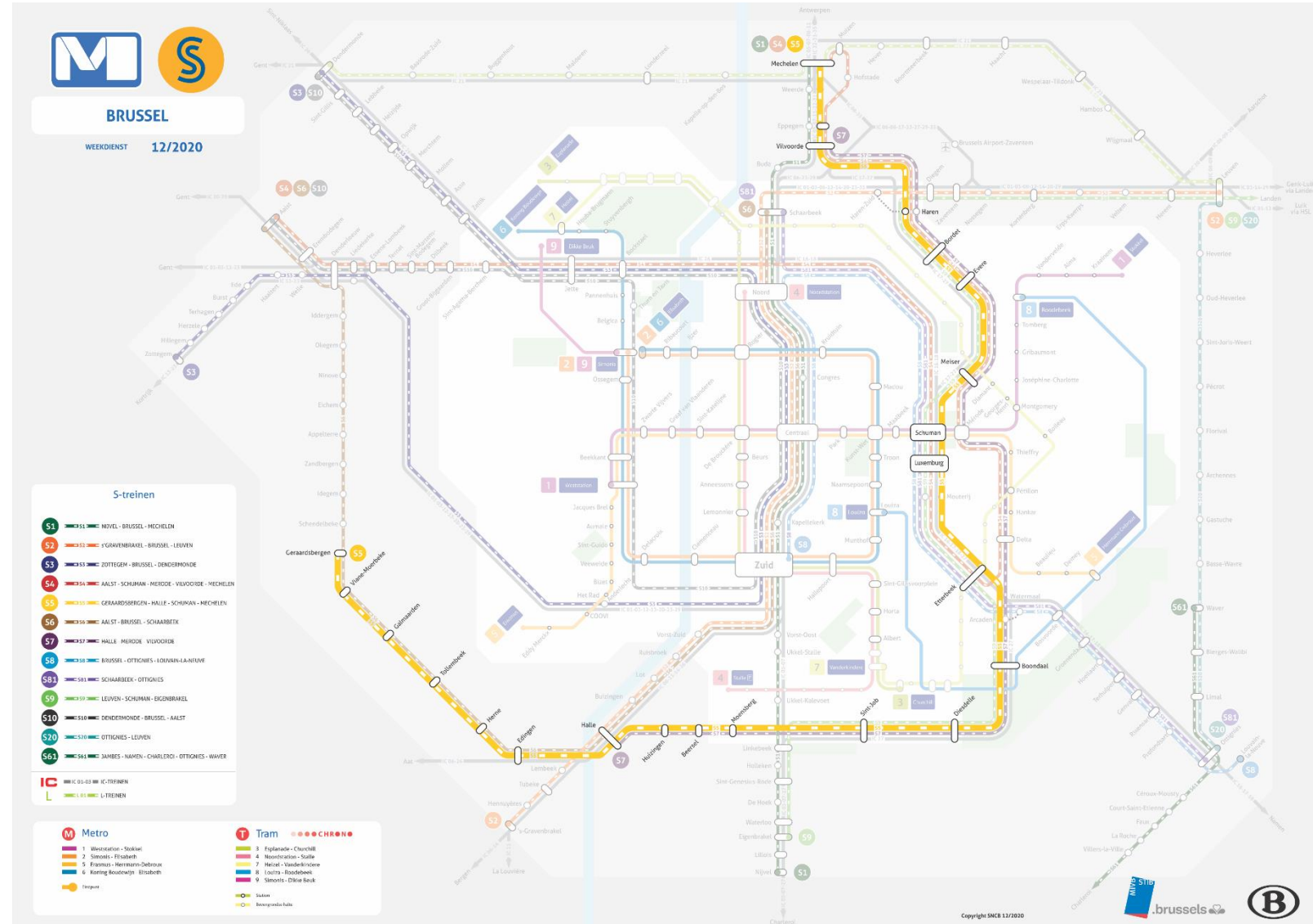


# December 2020: S5 Enghien – Brussel-Schuman – Mechelen

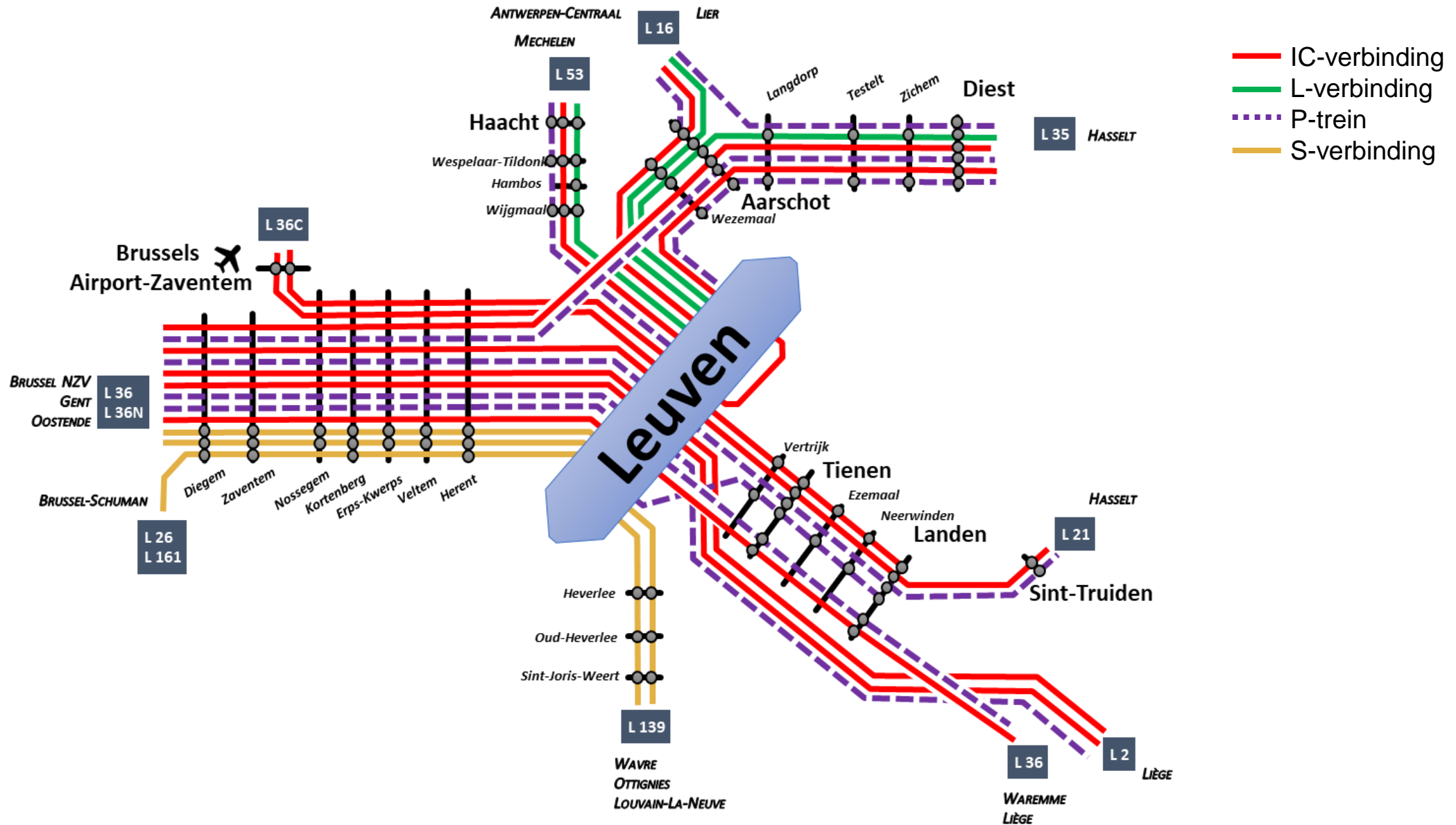


## S5 Geraardsbergen – Enghien – Vilvoorde – Mechelen

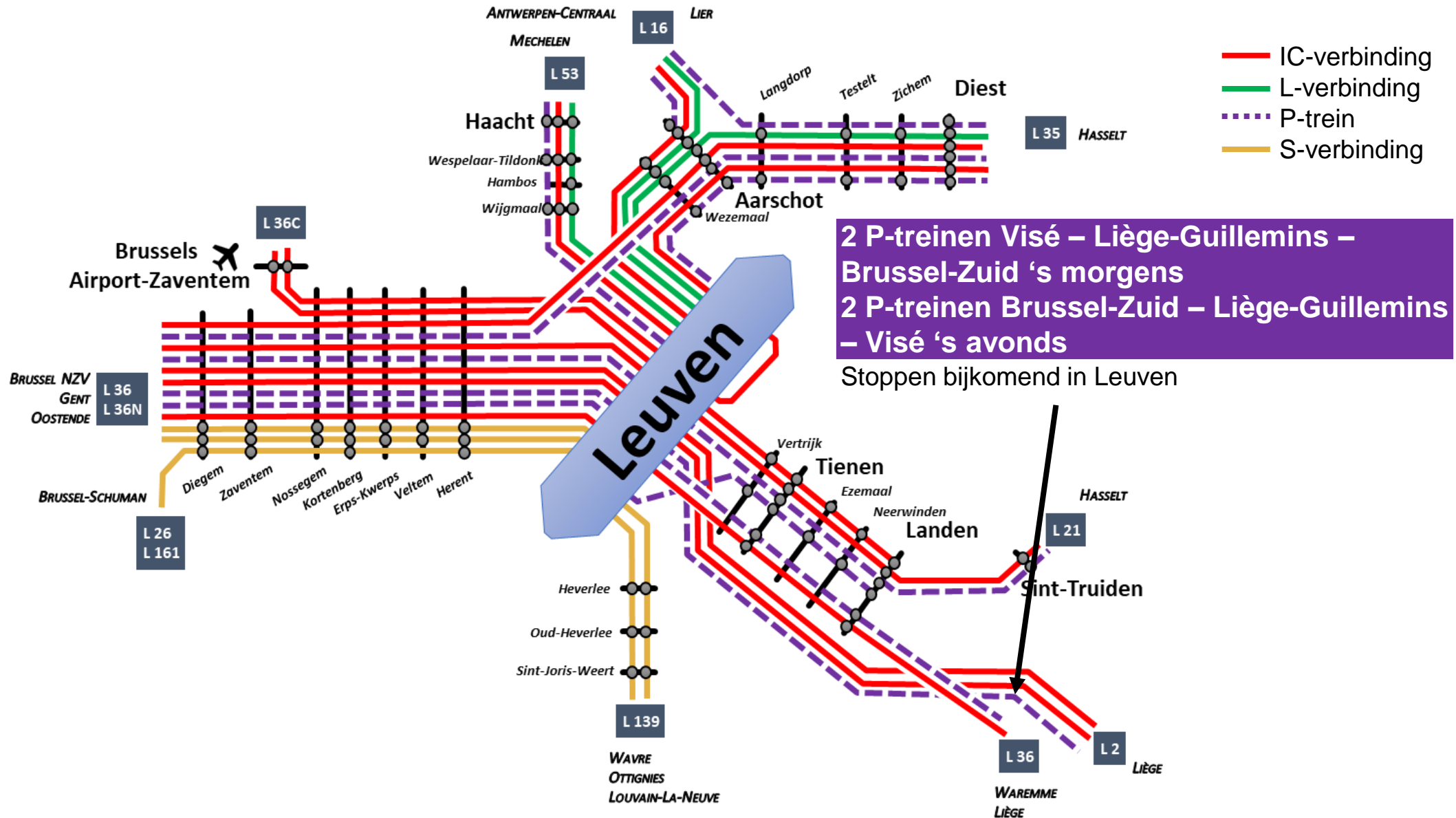
Door de beëindiging van een tussenfase van de werken in Mechelen zal vanaf 12/2020 S5 opnieuw haar normale reisweg volgen tussen Vilvoorde en Mechelen met haltes in Eppegem en Weerde.



# Huidige situatie: Leuven



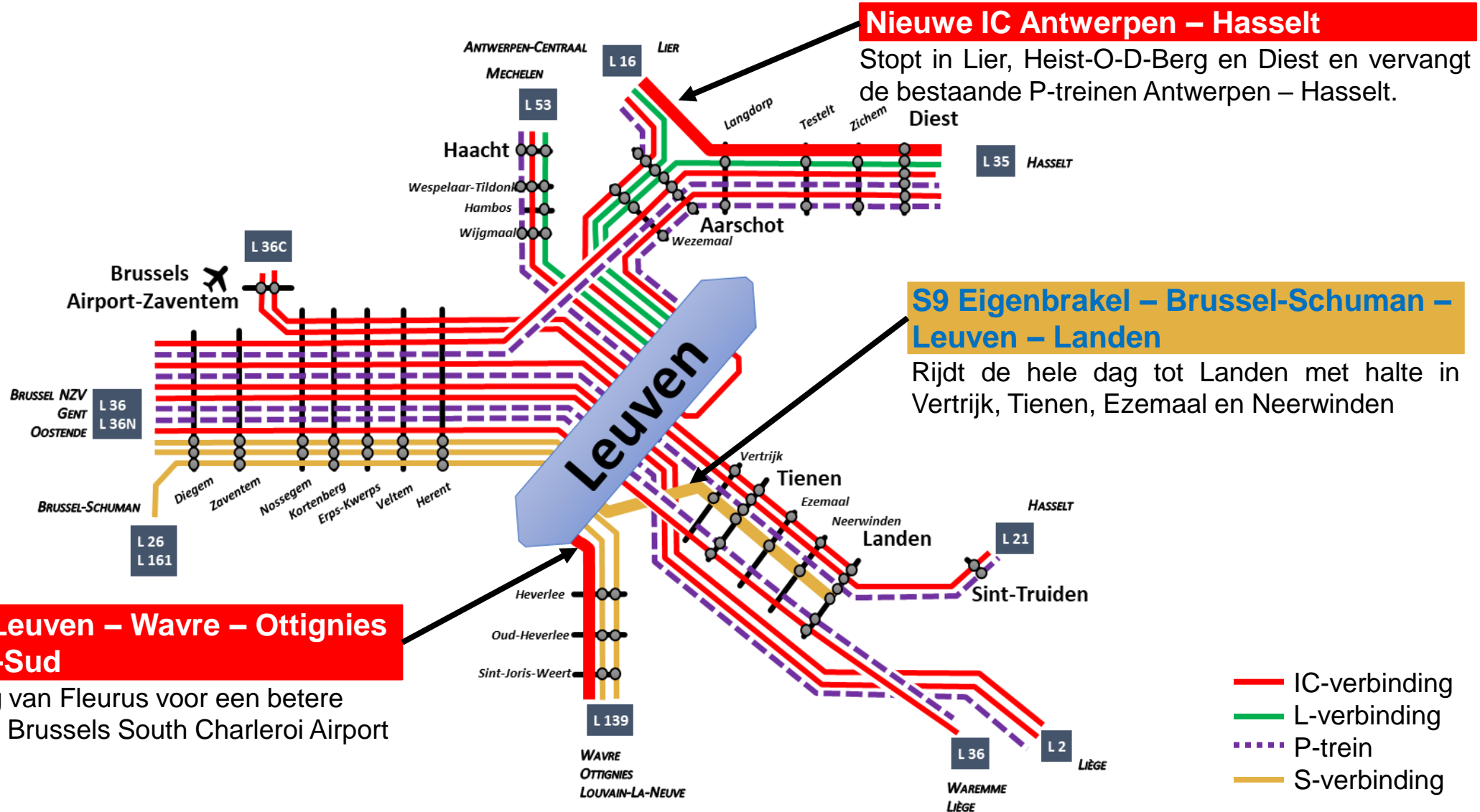
# December 2020: Leuven



# Fase na december 2020: Leuven



Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel



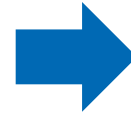
# Fase na december 2020: Zoom op Antwerpen – Hasselt



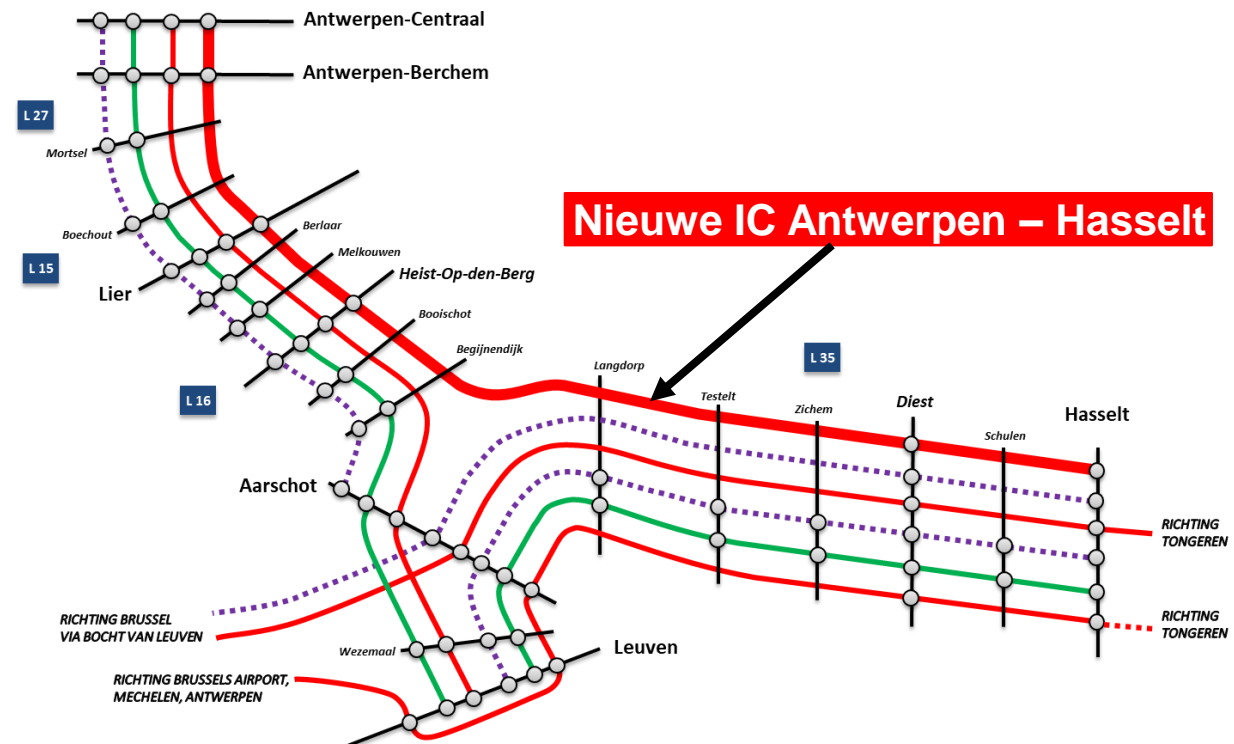
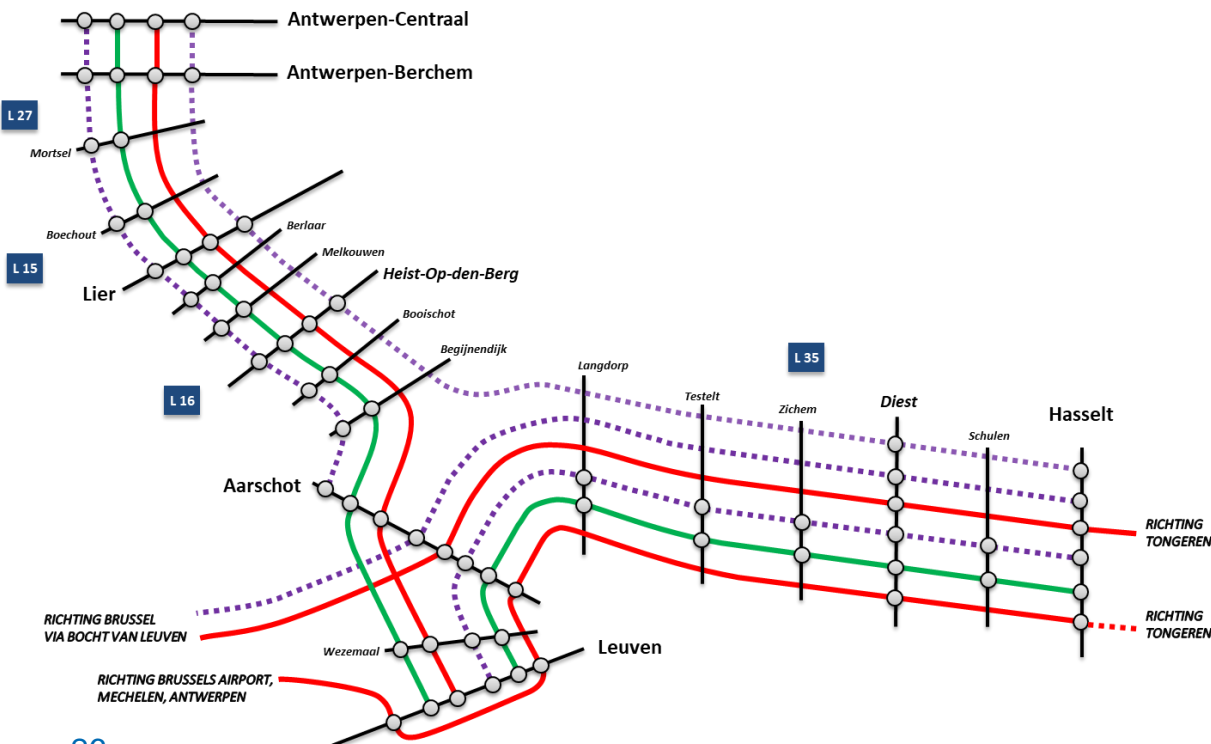
Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

- IC-verbinding
- ... IC-verbinding tijdens piek
- L-verbinding
- ... P-trein

## Huidige situatie



## Fase na december 2020



# Fase na december 2020: Zoom op Leuven – Landen



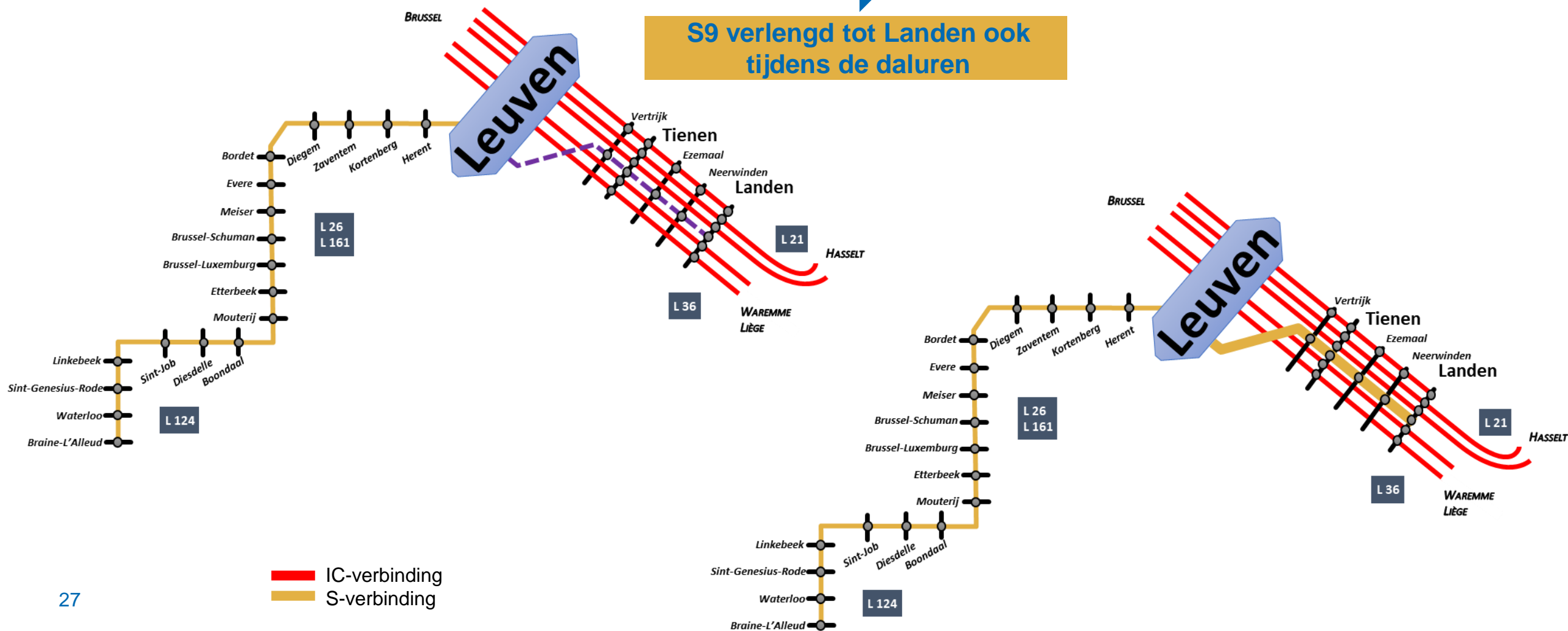
Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

## Huidige situatie



## Fase na december 2020

**S9 verlengd tot Landen ook tijdens de daluren**

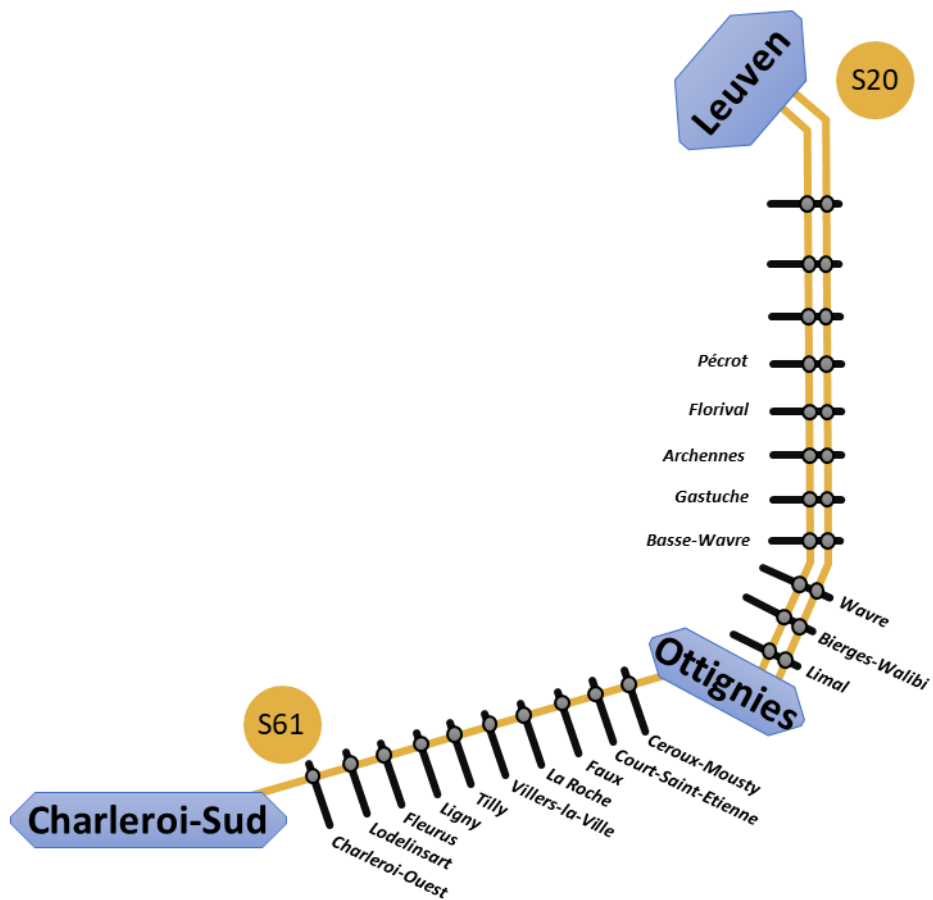


# Fase na december 2020: Zoom op Leuven – Charleroi-Sud



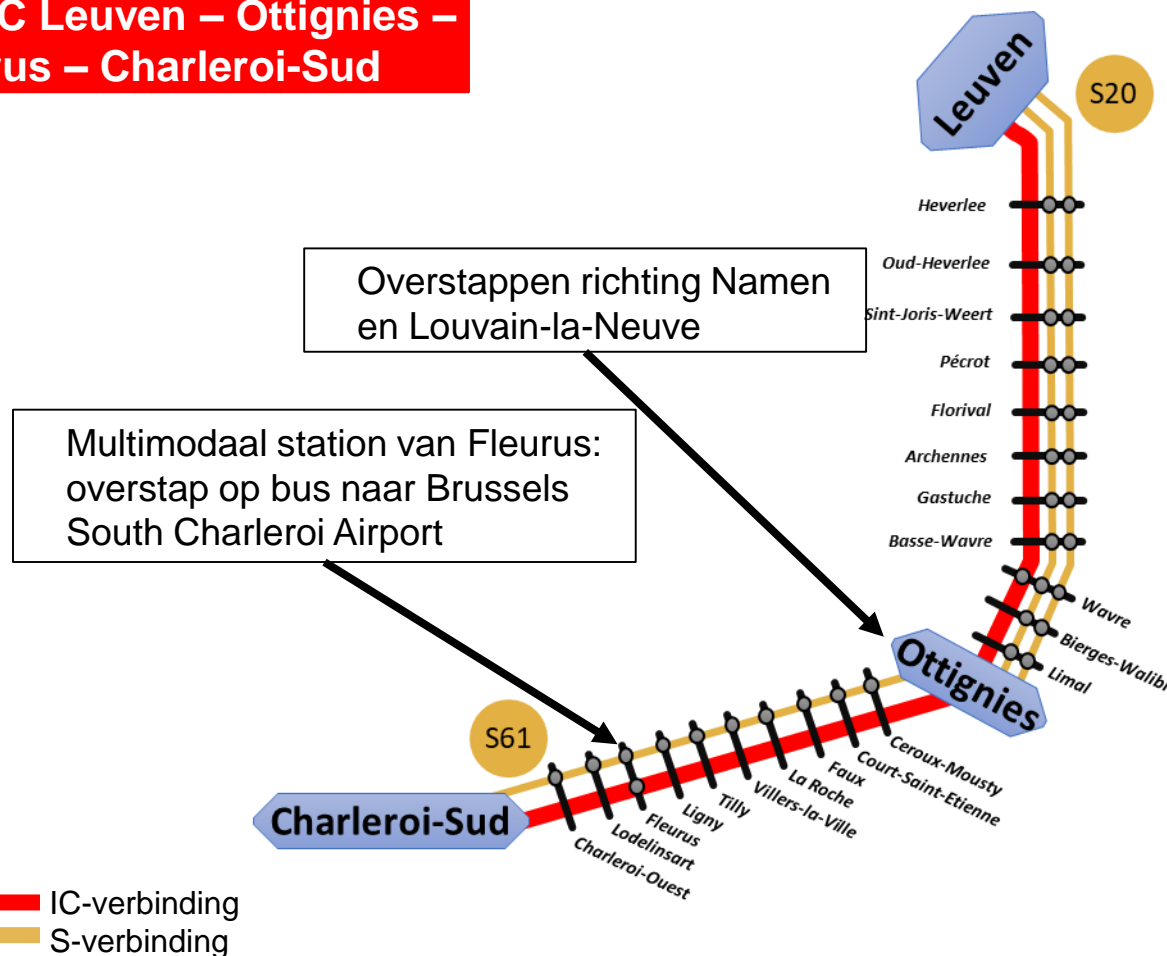
Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

## Huidige situatie



## Fase na december 2020

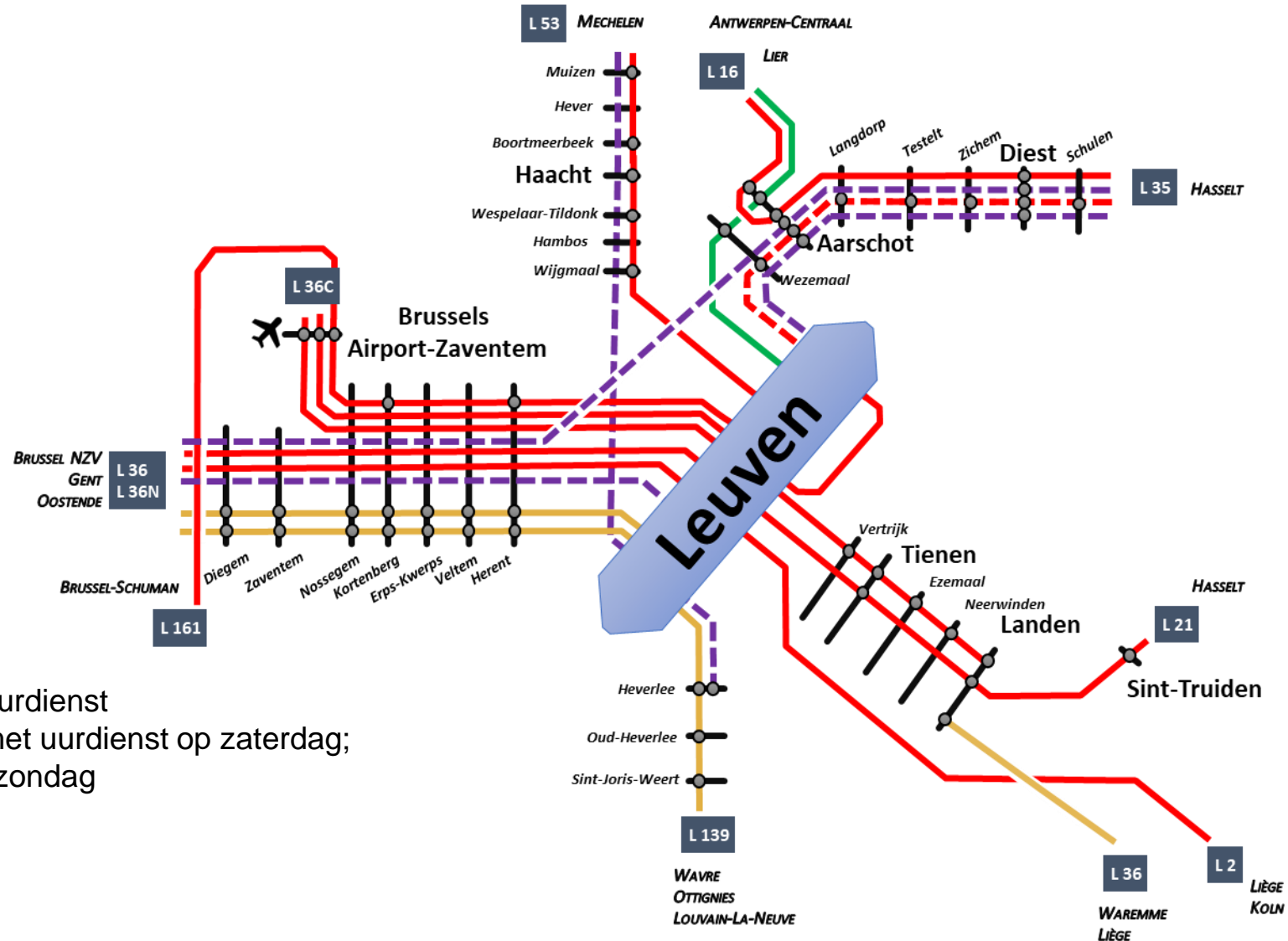
**Nieuwe IC Leuven – Ottignies –  
Fleurus – Charleroi-Sud**



## 4. Vervoersplan Vlaams-Brabant: weekend

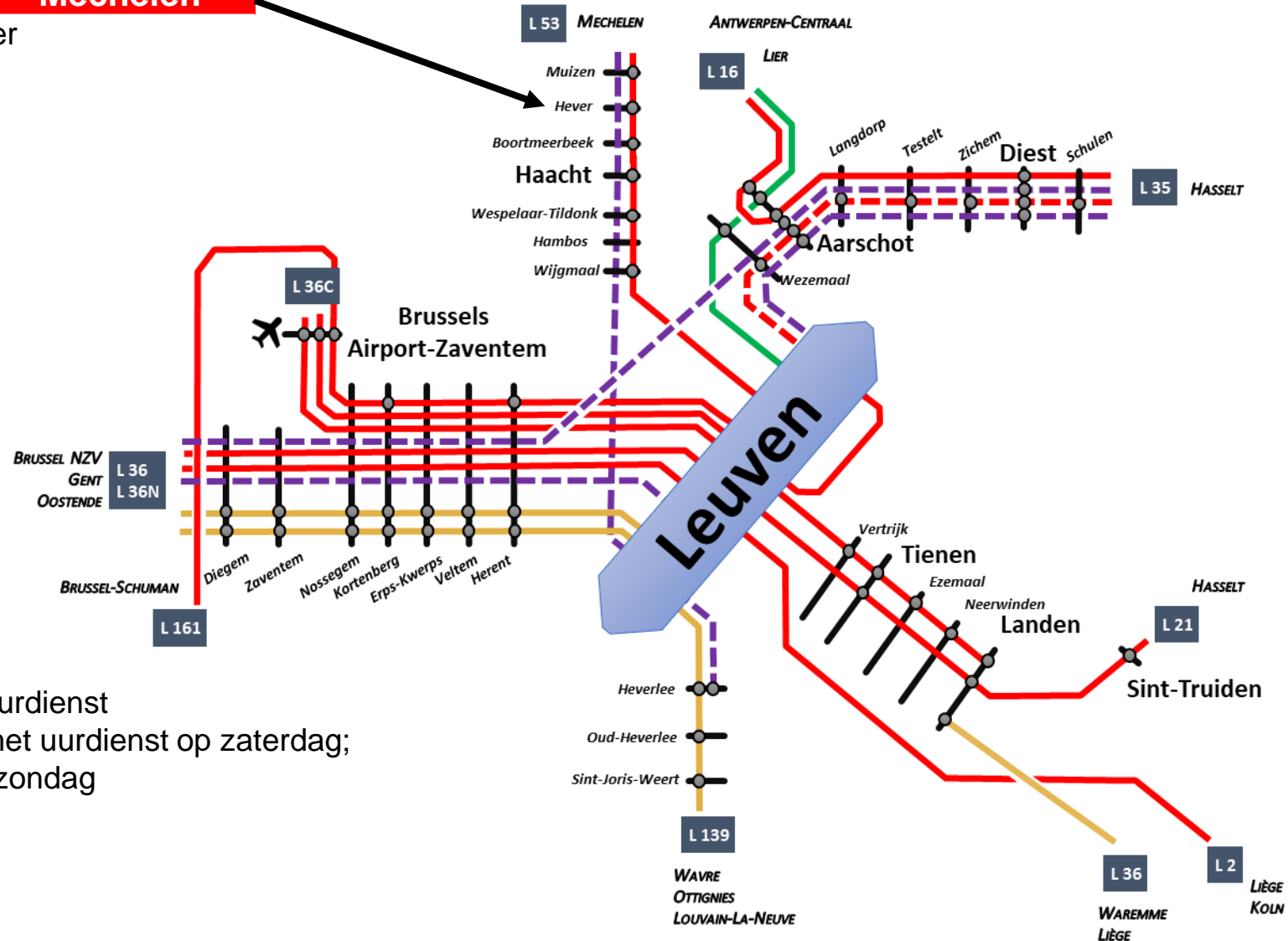


# Huidige situatie: Leuven



## IC Leuven – Haacht – Mechelen

Stopt bijkomend in Hever

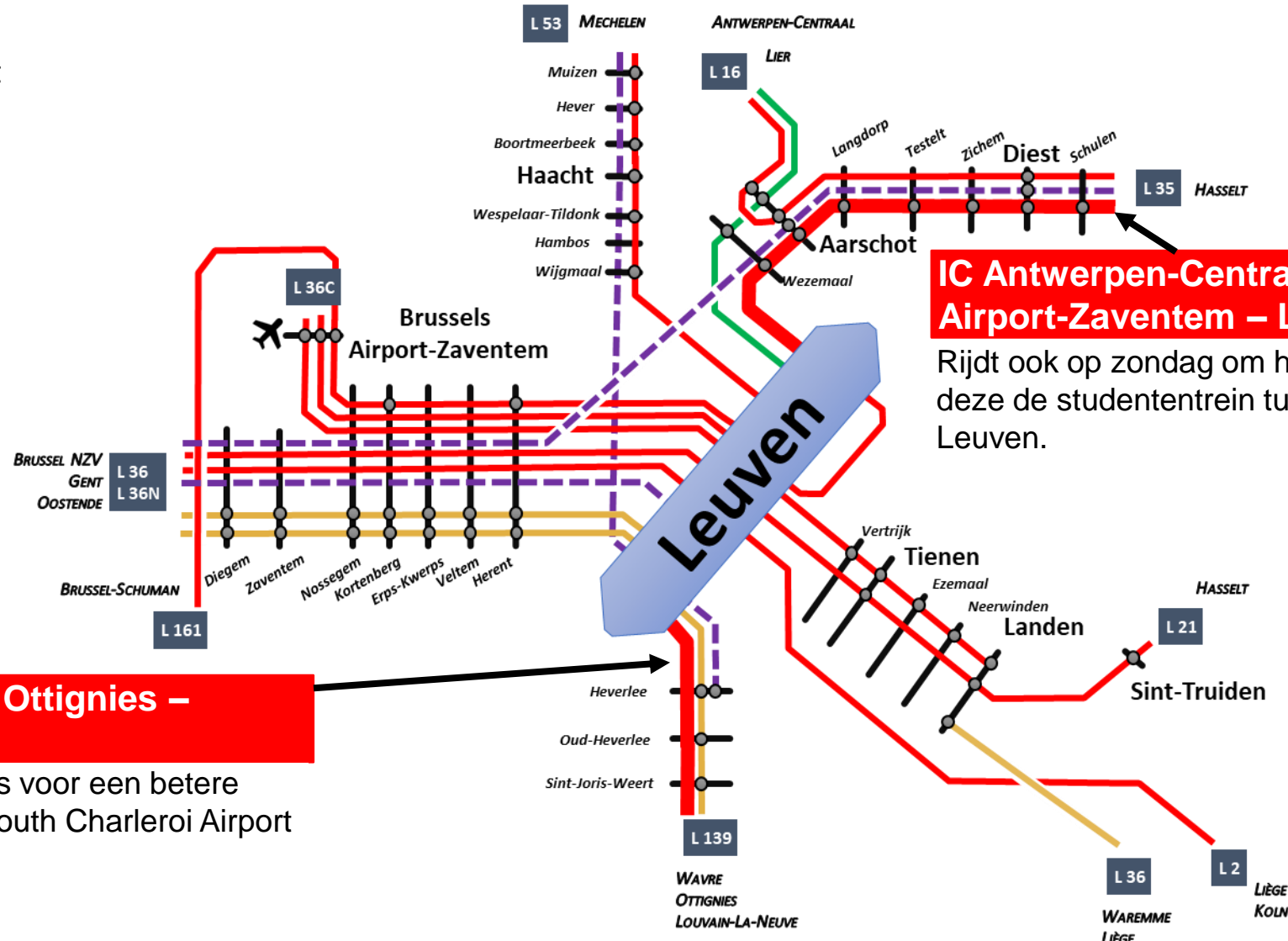


# Fase na december 2020: Leuven



Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

- IC-verbinding uurdienst
- L-verbinding
- studententrein
- S-verbinding



**IC Antwerpen-Centraal – Brussels Airport-Zaventem – Leuven – Hasselt**

Rijdt ook op zondag om het uur. Hierbij vervangt deze de studententrein tussen Hasselt en Leuven.

**IC Leuven – Waver – Ottignies – Charleroi-Sud**

Met bediening van Fleurus voor een betere connectie met Brussels South Charleroi Airport

# Fase na december 2020 op zondag: zoom op Leuven – Hasselt



Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

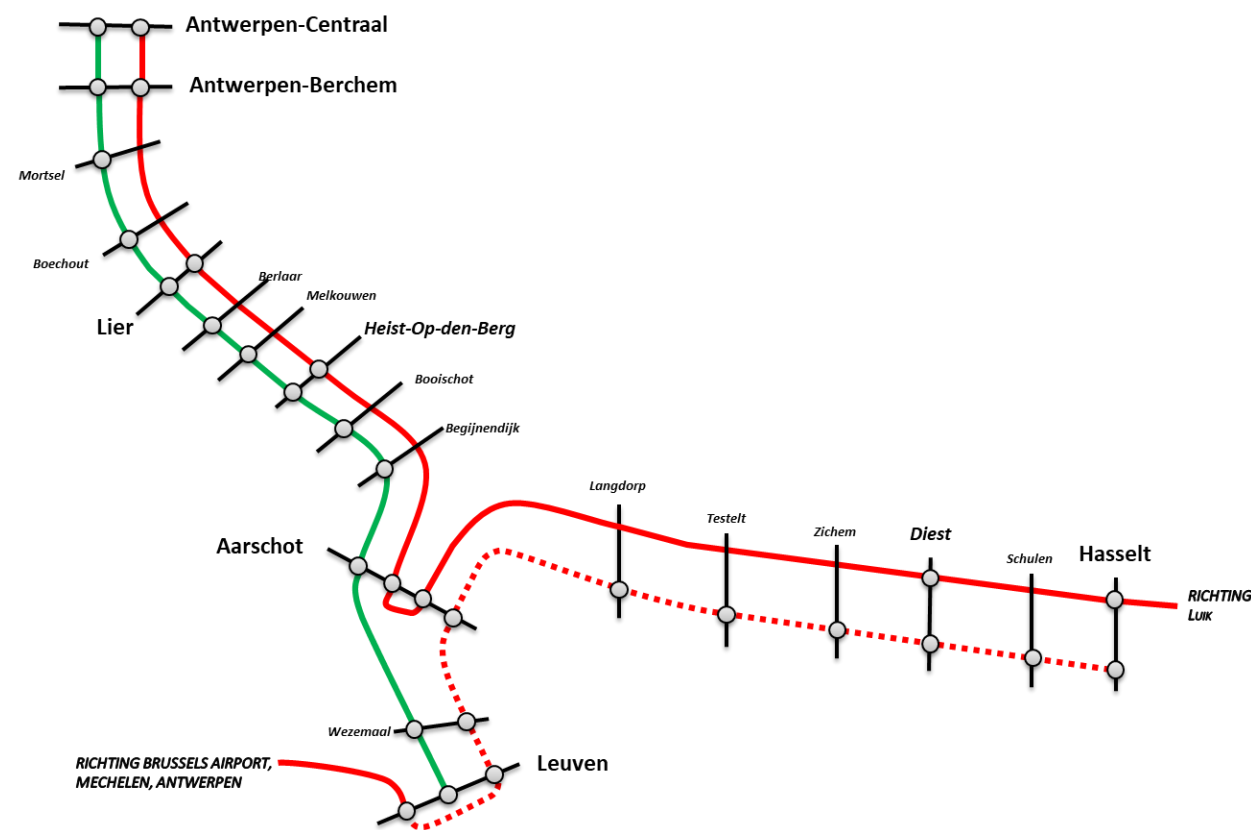
## Huidige situatie



## Fase na december 2020

**IC Antwerpen – Brussels-Airport – Leuven – Hasselt rijdt elk uur tussen Leuven en Hasselt op zondagen**

Op zondagen wordt de frequentie tussen Leuven en Hasselt uitgebreid van 1 trein elke 2 uur naar 1 trein per uur.



- IC-verbinding uurdienst
- IC-verbinding 2-uurdienst
- L-verbinding

# Fase na december 2020: Zoom op Leuven – Charleroi-Sud

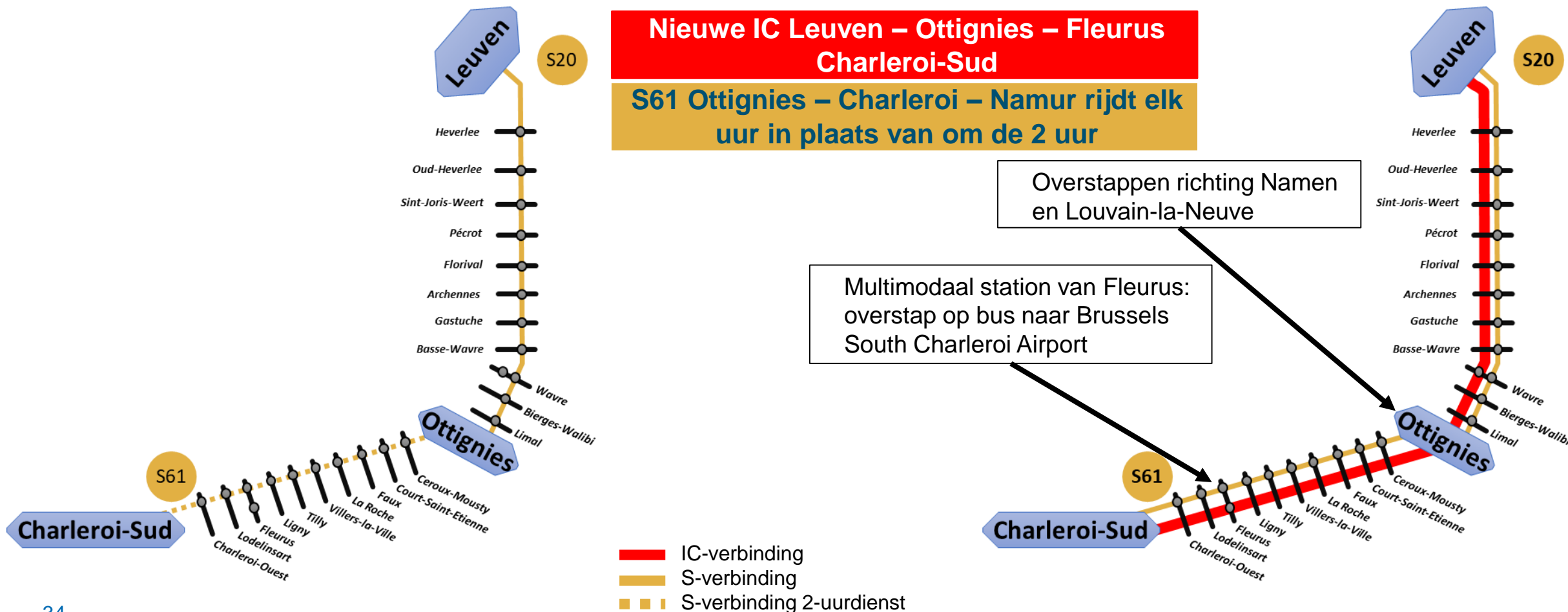


Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

## Huidige situatie

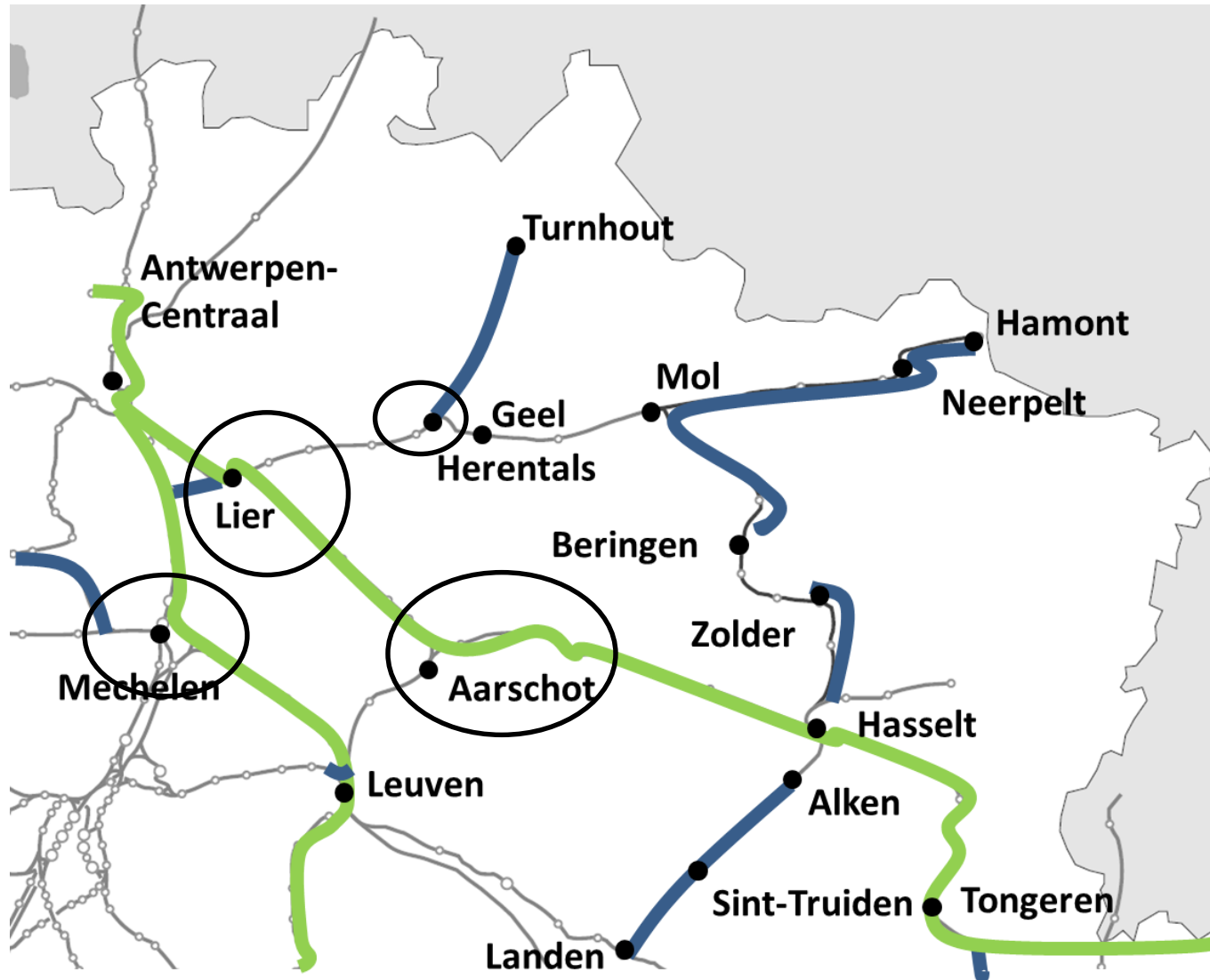


## Fase na december 2020



## 5. Projecten die het vervoersplan 12/2020-2023 niet haalden

# Beperkende factoren infrastructuur



- Lijnen met enkelspoor o.a.
  - Lijn 13 tussen Lint en Lier
  - Lijn 15 tussen Mol en Hasselt
  - Lijn 19 tussen Mol en Hamont
  - Lijn 21 tussen Landen en Alken
  - Lijn 34 tussen Glons en Liers
  - Lijn 35/2: Bocht van Leuven
- Goederenroute
  - Montzenroute: Antwerpen – Hasselt – Tongeren – Duitsland
  - As 3 : Antwerpen – Namen – Frankrijk
- Kruisende treinen beperken de capaciteit



## Projecten die technisch niet realiseerbaar zijn in de periode 12/2020-2023

- **Uitbreiding piekuuraanbod via de Bocht van Leuven of spreiding huidig aanbod verbeteren**
  - Geen capaciteit in Brusselse Noord-Zuidverbinding voor bijkomende verbinding
  - Enkel spoor bocht van Leuven + beperkte capaciteit tussen Zaventem en Brussel-Zuid staan niet toe om de treinen anders te spreiden
- **L23 van uurdienst naar halfuurdienst Antwerpen – Aarschot tijdens de week**
  - Capaciteit tussen Antwerpen-Centraal en Lier is beperkt; structurele ingrepen zijn noodzakelijk
  - Prioriteit project IC Antwerpen – Hasselt
- **S10 van uurdienst naar halfuurdienst Aalst – Simonis – Vilvoorde tijdens de week**
- **S4 van uurdienst naar halfuurdienst Aalst – Jette – Schuman – Merode – Mechelen tijdens de week**
  - Structurele wijzigingen S-net Brussel zijn afhankelijk van de nieuwe infrastructuur in en rond Brussel



## Projecten die technisch niet realiseerbaar zijn in de periode 12/2020-2023 (vervolg)

- **S1 Brussel – Antwerpen van uurdienst naar halfuurdienst op zondag**
  - Op zondagen mogen er geen treinen rijden op een deel van lijn 27 tussen Mechelen en Antwerpen
  - S1-treinen moeten op zondagen via lijn 25 rijden waar ook IC- en internationale treinen rijden => geen rijpad voor bijkomende S1 op halfuur van huidige S1
- **P-trein Leuven – Haacht – Vilvoorde – Brussel-Zuid**
  - Druk bezette Noord-Zuidverbinding
  - Werken Mechelen en Vilvoorde en kruisingen met IC-verbindingen tussen Brussel en Antwerpen
  - Er bestaan alternatieve reismogelijkheden met competitieve reistijden via overstap Leuven en Mechelen



## Projecten die andere reizigers zouden benadelen

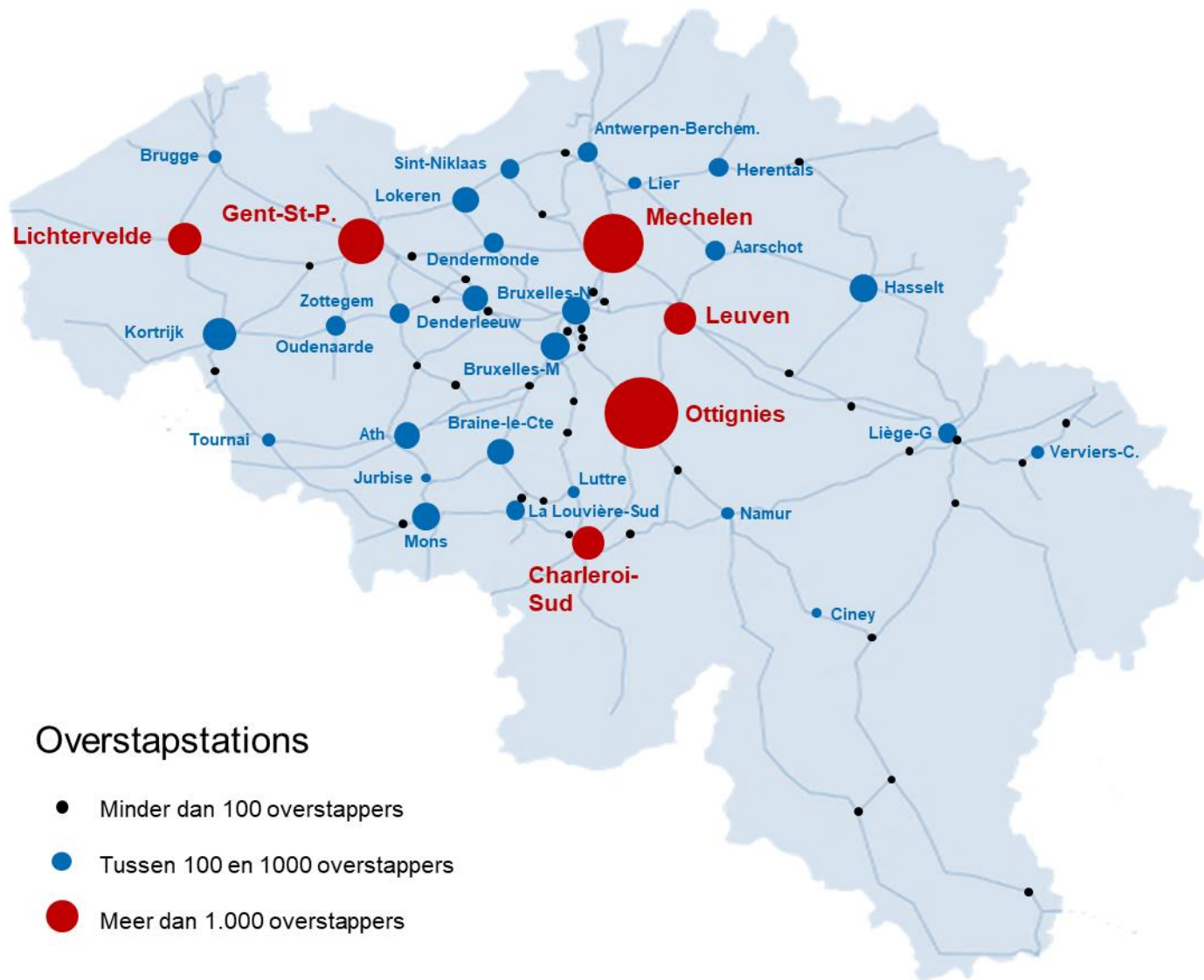
**Onderscheid IC- en L-verbinding / versnellen IC Leuven – Mechelen – Gent op weekdays**

- Wijgmaal, Wespelaar-Tildonk en Boortmeerbeek zouden terugvallen op 1 trein/uur. Bijkomende L-trein tussen Mechelen en Leuven niet robuust wegens werken Mechelen.

## 6. Aansluitingen en intermodaliteit



# Aansluitingen trein – trein



**12% à 15%** (+/- 45.000 reizigers) maakt dagelijks gebruik van een aansluiting

We spreken over een aansluiting bij een **overstaptijd tussen 4 en 20 minuten**

**70 knooppunten voor treinaansluitingen** op het net:

- Momenteel zijn er ongeveer **1.860 aansluitingen/uur** (op gecadanceerde verbindingen)
- Vanaf 12/2020 zullen er ongeveer **1950 aansluitingen/uur** zijn

# Intermodale aansluitingen



De dienstregeling van het vervoersplan wordt een jaar op voorhand aan de regionale vervoersmaatschappijen bekend gemaakt zodat zij waar mogelijk de dienstregelingen kunnen afstemmen op het treinaanbod

## Grootste intermodale stations

● intermodaal knooppunt

● hub

# 7. Investeringsen in de stations



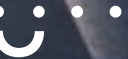
9 A

10 A

Niet instappen

10 A

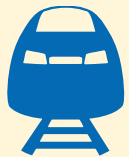
10



Huidige plan 2018-2020 loopt dit jaar af, behalve de investeringen in het SMIP

- Nog geen nieuw investeringsplan.
- De uitvoering van getoonde projecten is onder voorbehoud van de goedkeuring van het investeringsplan door de regering.

## Voorstel NMBS: prioriteiten



### 1. Rollend materieel

- 445 nieuwe M7-dubbeldeksrijtuigen
- Vernieuwing
- Installatie ETCS



### 2. Onthaal reizigers

Voltooiing lopende projecten en projecten waarvoor een engagement is aangegaan.



3. **Projecten** met een rechtstreekse invloed op de **beleving van de klant** op vlak van:

- Veiligheid
- Kwaliteit dienstverlening
- Comfort



Totaal budget: 3,072 miljard euro → **614 miljoen** euro/jaar



waarvan ongeveer **1/6e voor stations.**

Een groot deel van dit budget is vastgelegd (lopende projecten of waar een engagement voor bestaat).

# NMBS in Vlaams-Brabant



**109.767**

Instappende reizigers  
per weekdag

Leuven	34.688
Brussels-Airport	10.751
Halle	9.424



**65**

Stations



**11.614**

NMBS-parkeerplaatsen



**19.501**

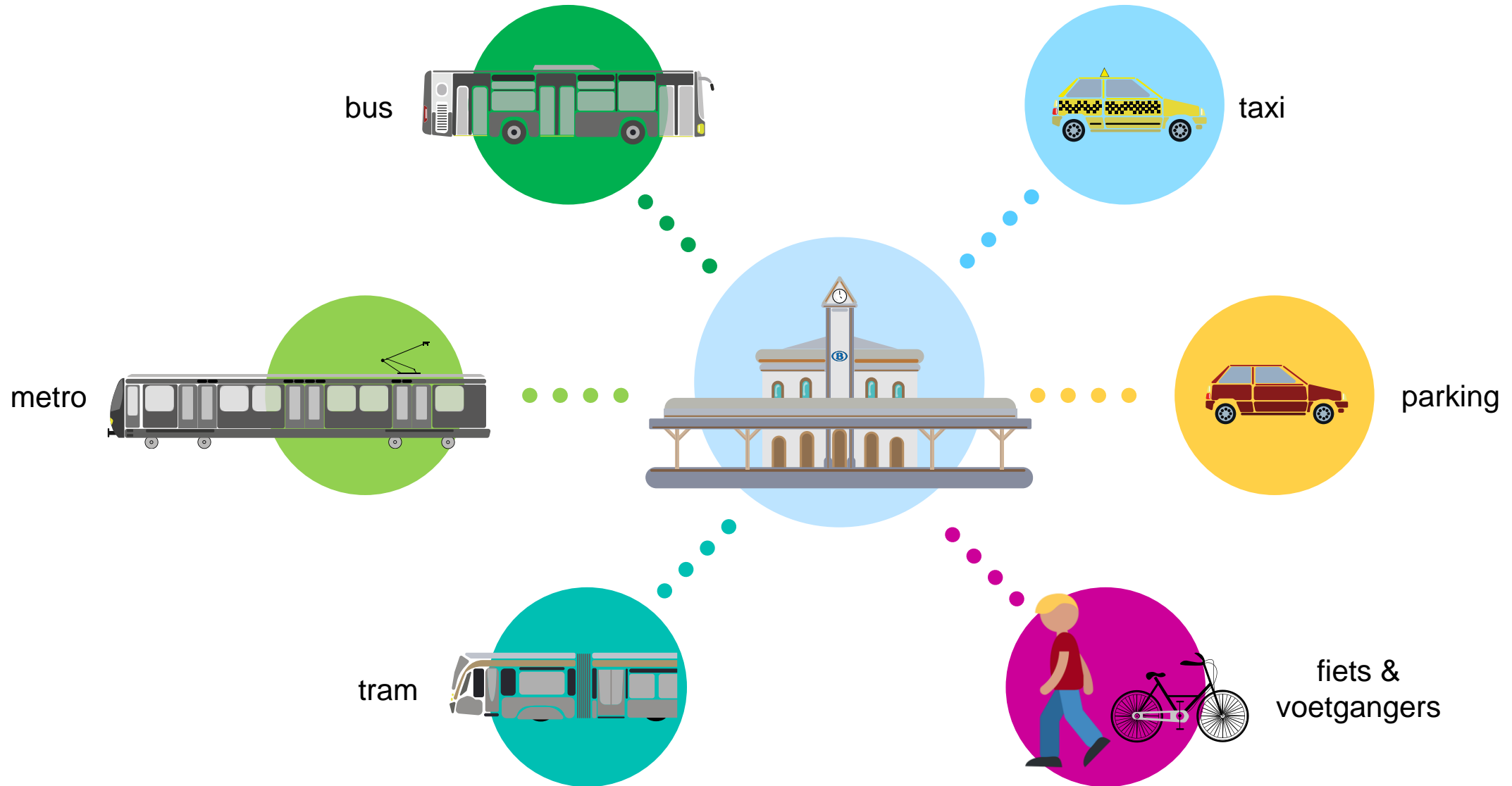
Fietsenstallingen



**790**

Bewakingscamera's  
**12** samenwerkingsovereenkomsten  
met gemeenten





- **Parkeerstrategie** gebaseerd op vier pijlers:
  - **Gewaarborgde beschikbaarheid** van plaatsen voor de regelmatige treinreizigers;
  - **Gedifferentieerde tarieven** volgens de stations- en gebruikerstypes en volgens de lokale markt;
  - De **ontvangsten** dekken de exploitatiekosten;
  - Het gebruik van het **openbaar vervoer** tussen huis en station wordt aangemoedigd.
- Uitbreiding fietsenstallingen
- Samenwerking met steden en gemeenten

## Projecten vernieuwing stationparkings

### In uitvoering:

Haacht - parking & fietsenstalling 2021

Kapelle-op-den-Bos – parking & fietsenstalling 2021

### Gepland 2021-2023:

Kortenberg: parking

St-Martens-Bodegem: parking

Weerde: stationsomgeving, parking & fietsenstalling

Eppegem: stationsomgeving, parking & fietsenstalling

Essene-Lombeek: parking

Herne: stationsomgeving, parking & fietsenstalling

Sint-Genesius-Rode (GEN): parking

Groenendaal (RER): parking

# Intermodaliteit: fietsenstallingen



- **Fietsstrategie NMBS:**
  - **150.000** fietsplaatsen tegen **2028** (komende van ca.100.000 in 2018)
  - **Standaardmodel van overdekte fietsenstalling** met etagerekken:
    - Onderhoudsvriendelijk
    - Veilig en comfortabel
    - Ruimte voor buitenmaatse fietsen
  - In functie van de beschikbare capaciteit wordt in een beveiligde fietsenstalling met toegangscontrole via badge en camera's voorzien.

→ Doel: duidelijke modal shift naar meer fietsgebruik



## Projecten vernieuwing fietsenstallingen

### In uitvoering:

Boortmeerbeek: fietsenstallingen 2020

Haacht: stationsomgeving, parking & fietsenstalling 2021

Kapelle-op-den-Bos: parking & fietsenstalling 2021

### Gepland 2021-2023:

Wijgmaal: fietsenstalling

Weerde: stationsomgeving, parking & fietsenstalling

Eppegem: stationsomgeving, parking & fietsenstalling

Herne: stationsomgeving, parking & fietsenstalling

Heverlee: fietsenstalling

# Stations: integrale toegankelijkheid



- **Strategie integrale toegankelijkheid:**
- **4 criteria:**
  - De perrons zijn hoge perrons (75 cm)
  - De perrons zijn toegankelijk via liften of hellingen
  - De perrons en hun toegangen zijn uitgerust met een podotactiel geleidesysteem
  - Er is minstens 1 toegankelijke ticketautomaat
- **Target:** in 2030 beschikken over **250** integraal toegankelijke stations op het volledige net en minstens **85%** van het aantal opstappende reizigers bereiken
- **Gezamenlijke investering Infrabel-NMBS:**
  - Infrabel: ruwbouw
  - NMBS: afwerking en uitrusting
- Daarnaast: **gedetailleerde check** van alle installaties op integrale toegankelijkheid

**Volledig integraal toegankelijk** maken van stations

## **In uitvoering:**

Vilvoorde  
Tienen

## **Gepland 2021-2023:**

Diest

## **Gepland na 2023:**

Landen

GEN L124 na 2024 in functie van fasering spoorwerken:

De Hoek

Groenendaal

Holleken

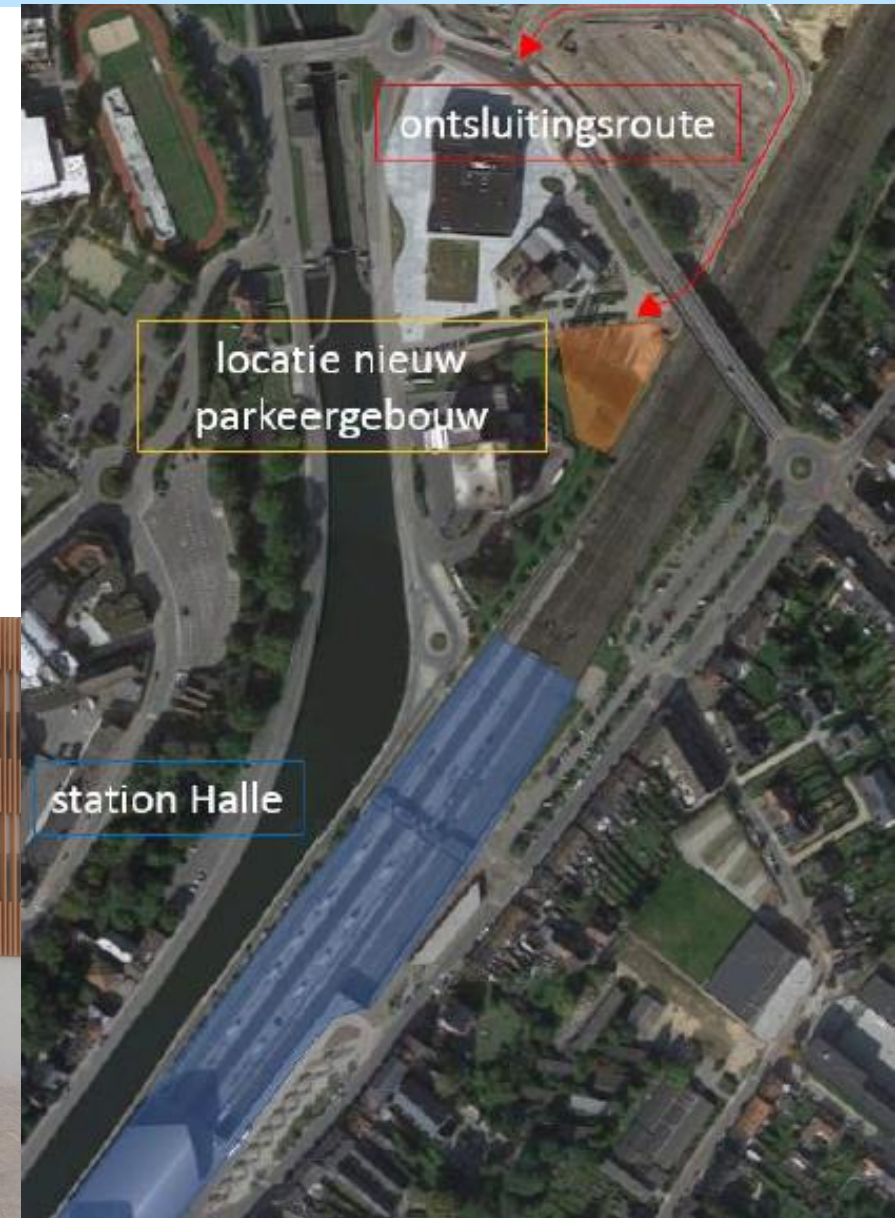
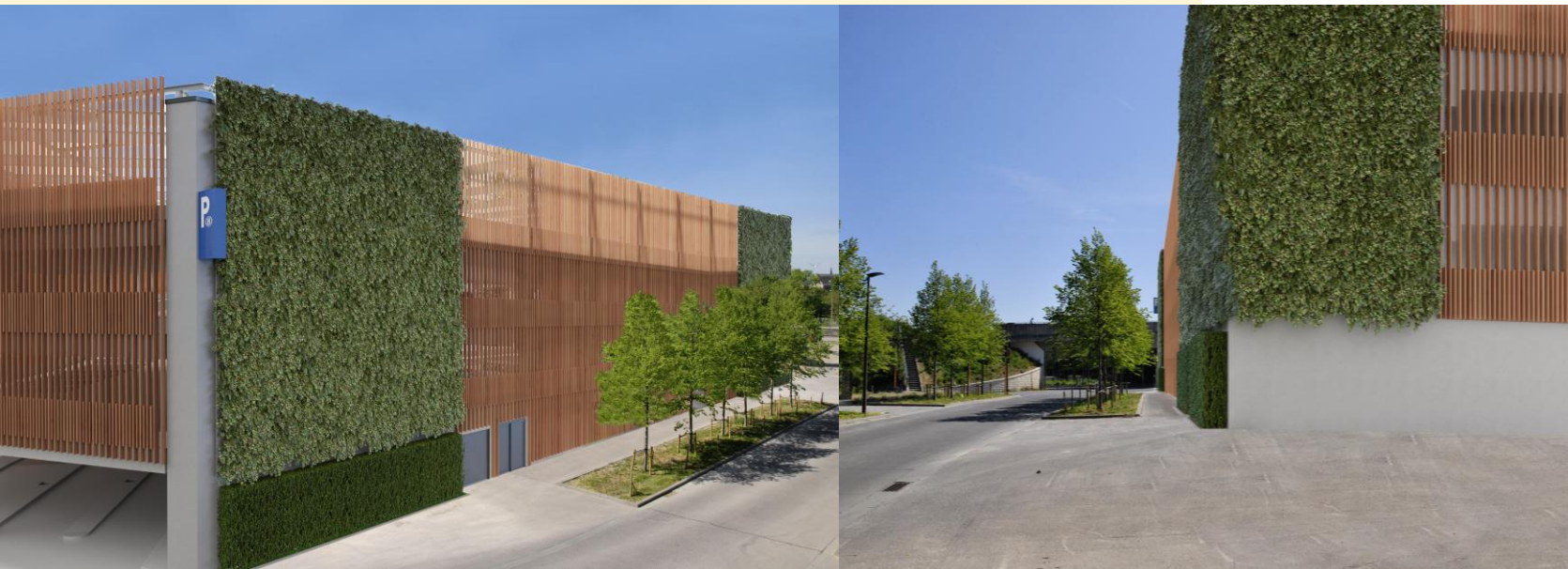
Linkebeek

Sint-Genesius-Rode

# Halle: parkeergebouw



- **Programma:**
  - Parking voor pendelaars met 351 parkeerplaatsen op de site Nederhem
  - Fietsenstalling: 185 fietsplaatsen – incl. laadinfrastructuur voor elektrische fietsen
- **Planning:**
  - Start uitvoering: maart 2021
  - Einde uitvoering: september 2022



# Leuven: fietsenstalling Martelarenplein

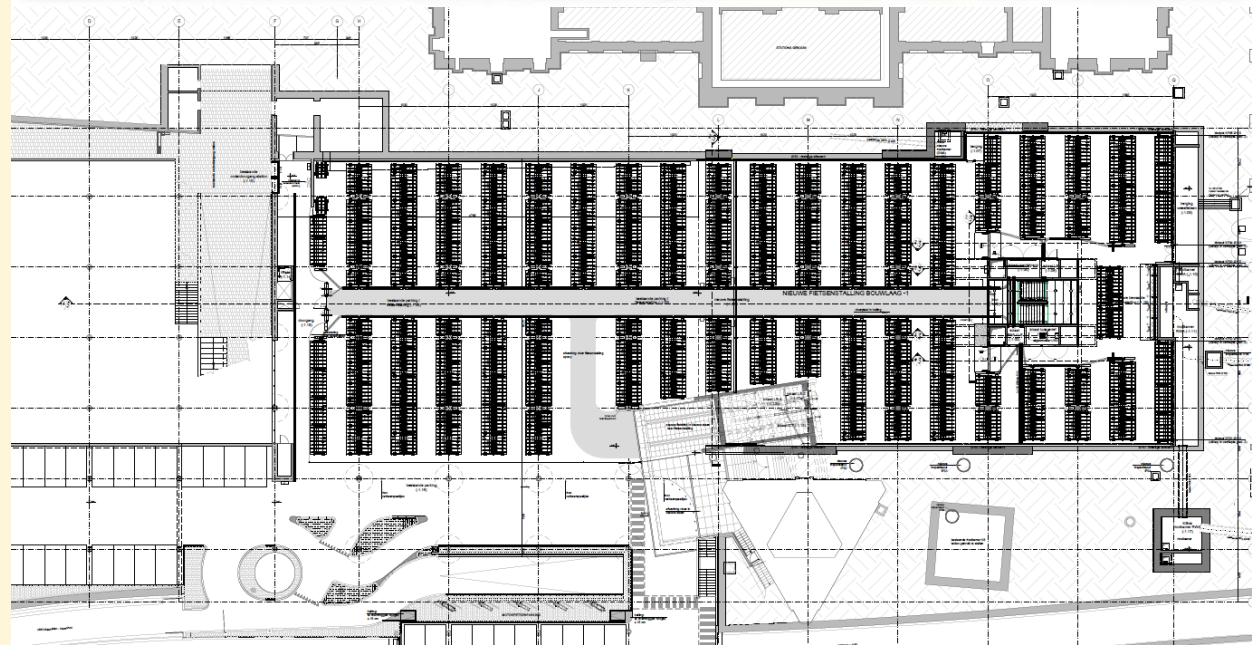
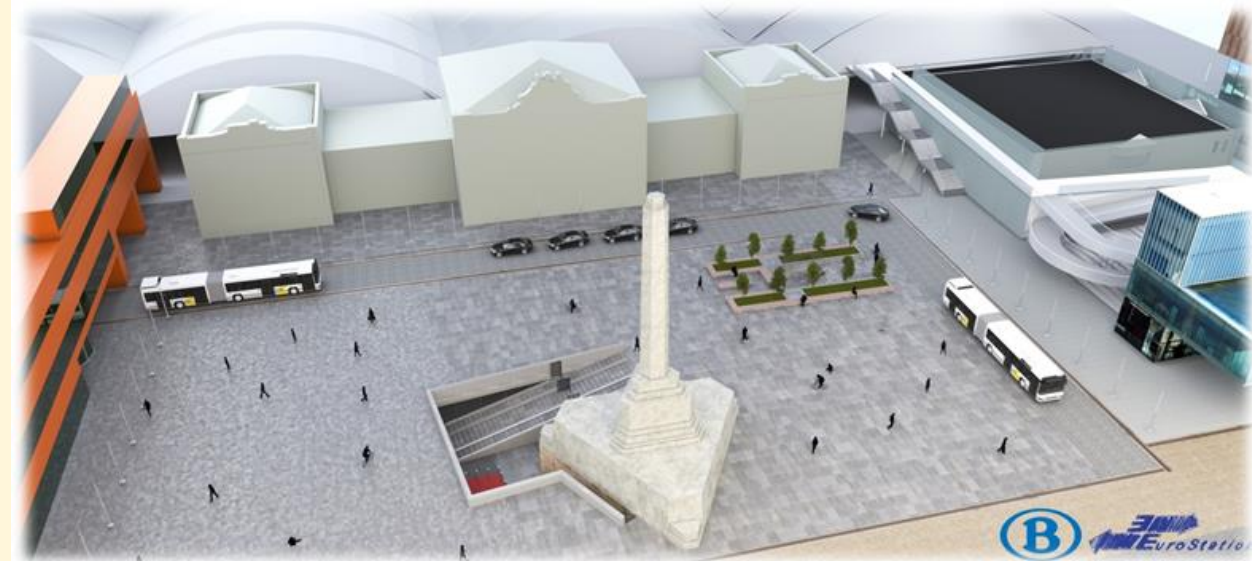


## Bouw nieuwe ondergrondse fietsenstalling onder het Martelarenplein

- Uitbreiding bestaande autoparking op 2 niveaus
  - Niveau -1 wordt omgevormd tot fietsenstalling
  - Niveau -2 blijft autoparking
- Toegang tot de fietsenstalling via een fietstrap langs het monument op het Martelarenplein
- Toegang voor voetgangers via onderdoorgang en bijkomende trap thv seinhuis

3.812 fietsenstallingen met etagerekken

Fasering: 2019 tot 2021



# Tienen: perrons en onderdoorgang



## Integraal toegankelijk maken door:

Verhoging en vernieuwing perrons

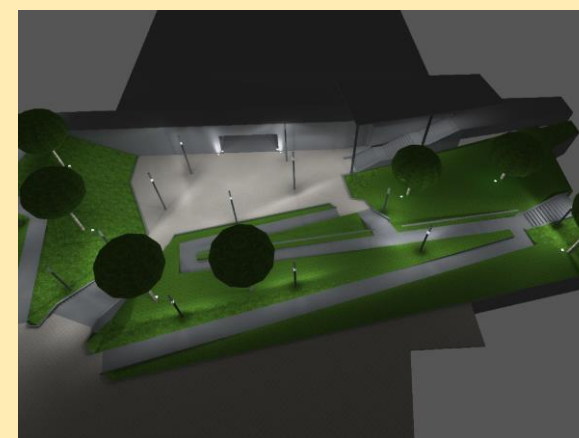
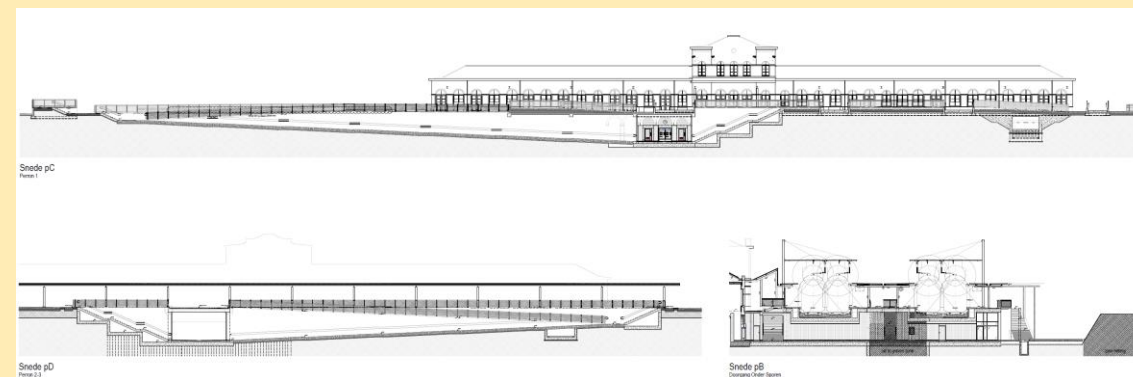
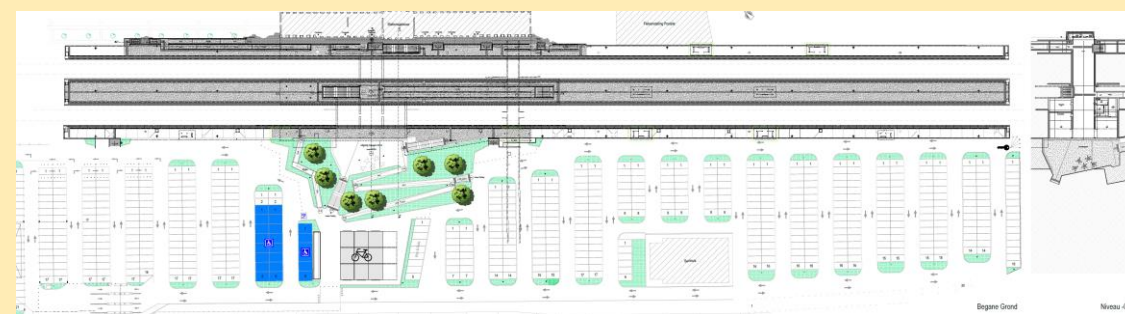
- Toegangshellingen en trappen
- Nieuwe perronluifels, schuilhuisjes, windschermen, geluidsinstallatie en verlichting
- perron 4 reeds deels afgewerkt en in dienst genomen met een tijdelijke toegang, luifels nog te plaatsen in de volgende fase van het project

## Nieuwe toegang kant parking West

- aanpassing parking westzijde
- nieuwe fietsenstalling

## Fasering: 2022 tot 2024

Werkzaamheden gelinkt aan de werken van Infrabel (spoortracés, wissels, seininrichting en bovenleiding)



# Tienen: stationsgebouw



## Vernieuwen stationsgebouw

Renovatie en restauratie stationsgebouw

Gewijzigde scope: nieuwe studie op te starten

- bouw tijdelijke stationsgebouw
- vernieuwen lokettenzaal en wachtzaal
- vernieuwen sanitair
- vernieuwen concessies
- vernieuwen technische ruimtes
- geen vernieuwing of verdieping van de kelder
- casco vernieuwing zolderruimte

Fasering: 2023 tot 2025



# Tienen: Fietsenstalling Oost



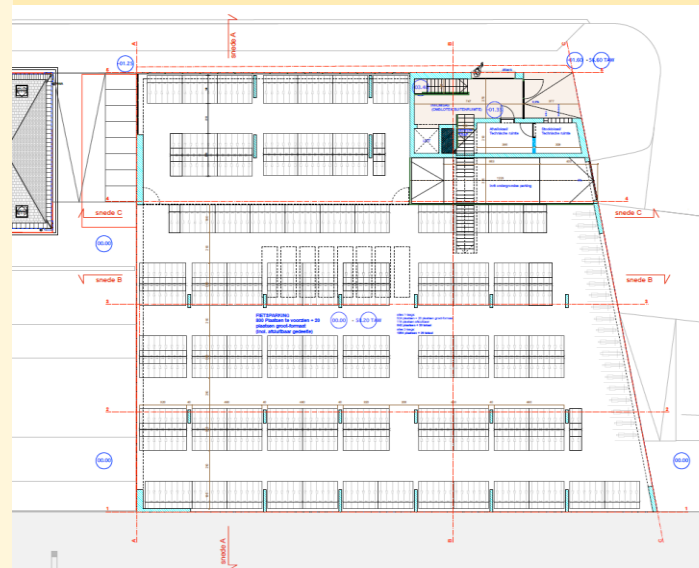
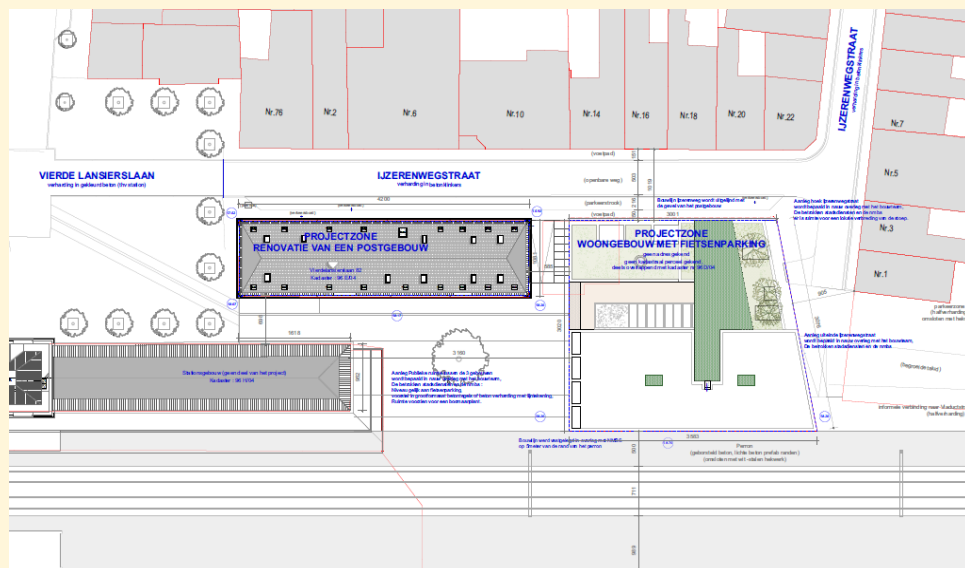
## Fietsenstalling aan de oostzijde

De fietsenstalling wordt geïntegreerd in het project POSTSITE TIENEN van de firma Cordeel.

Voorzien in het project:

- Ruimte voor het stallen van fietsen (voldoende hoog voor het plaatsen van etagerekken)
- 800 plaatsen uitbreidbaar met etagerekken tot 1300

Fasering: 2021 tot 2022



# Vilvoorde



- **Integraal toegankelijk** maken door: nieuwe onderdoorgang met liften en roltrappen
- Vernieuwen van de perrons en uitrusting
- **Renovatie trapkooien en bestaande onderdoorgang** ( deels beschermd)
- **Fasering:**
  - Ingebruikname nieuwe onderdoorgang Q3 2021
  - = Start renovatie bestaande onderdoorgang, trapkooien en werken perrons kant Antwerpen
  - Gefaseerde werken op perrons kant Antwerpen
  - Ingebruikname gerenoveerde onderdoorgang 2023
- **Nieuwe fietsenstallingen:** 950 plaatsen



## Integraal toegankelijk maken door:

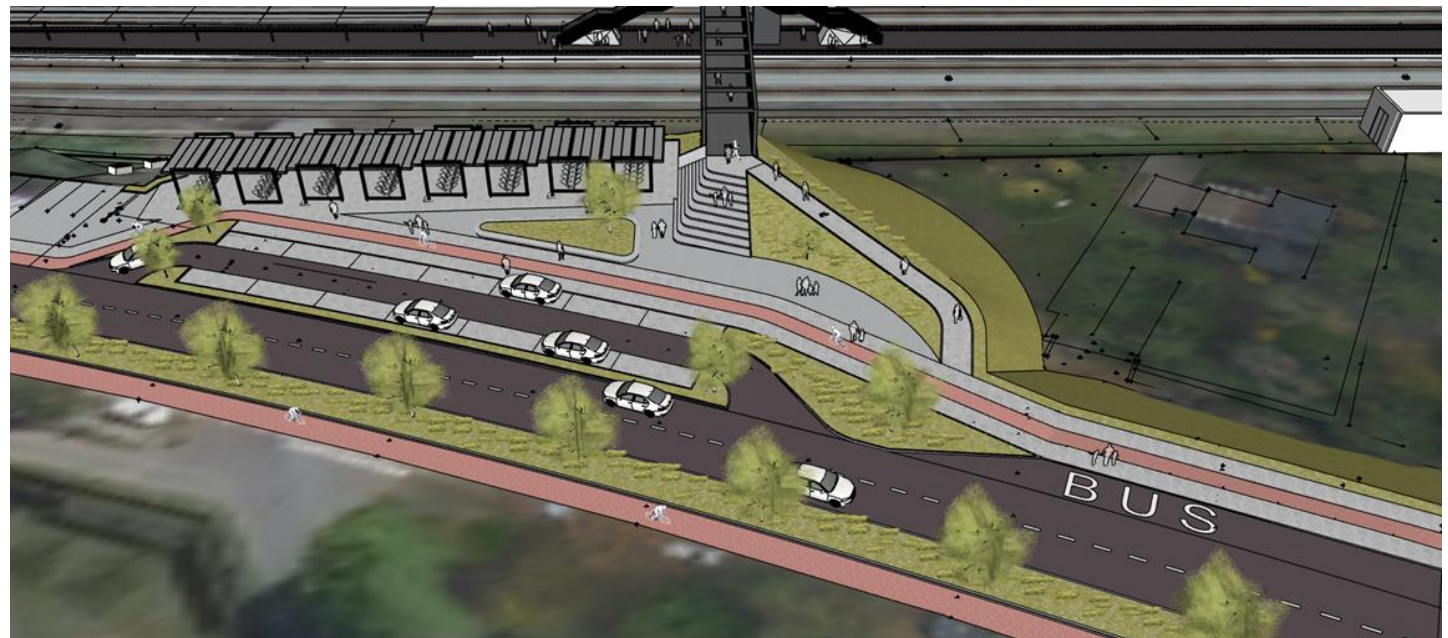
- Verhogen van de perrons:
  - nieuwe perronbekleding, perronluifels, schuilhuisjes, windschermen en verlichting
- Voetgangersbrug uitgerust met liften
  - Fasering:
    - Q3 2021 tot Q4 2023

## Nieuwe fietsenstallingen:

- kant stationsplein: 600 plaatsen : Q4 2020 tot Q1 2021
- kant Leopoldlaan: 200 plaatsen : Q3 2023 tot Q4 2023

## Nieuwe Kiss&Ride:

- kant stationsplein: 15 plaatsen: samen met aanleg nieuw stationsplein: 2023
- kant Leopoldlaan: 14 plaatsen: 2023/2024



**Bedankt voor uw aandacht**

