

nmbs



Vervoersplan NMBS

Provincie Antwerpen – 19/06/2019



Agenda

- 1. NMBS, hoofdrolspeler in de mobiliteit**
- 2. De uitdaging van de liberalisering**
- 3. Vervoersplan**
- 4. Volgende stappen**

1. NMBS, hoofdrolspeler in de mobiliteit facts & figures

NMBS, een maatschappij met drie kernactiviteiten

1. haar reizigers **veilig, stipt** en **comfortabel** per trein op hun bestemming brengen;
2. het beheer, het onderhoud en het vernieuwen van treinen op een **efficiënte** en doordachte manier;
3. **een klantvriendelijk** onthaal in functioneel ingerichte stations garanderen.

1



2



3



Kerncijfers 2018



binnenlandse
reizigers
243,9 mln.

internationale
reizigers
3,0 mln.

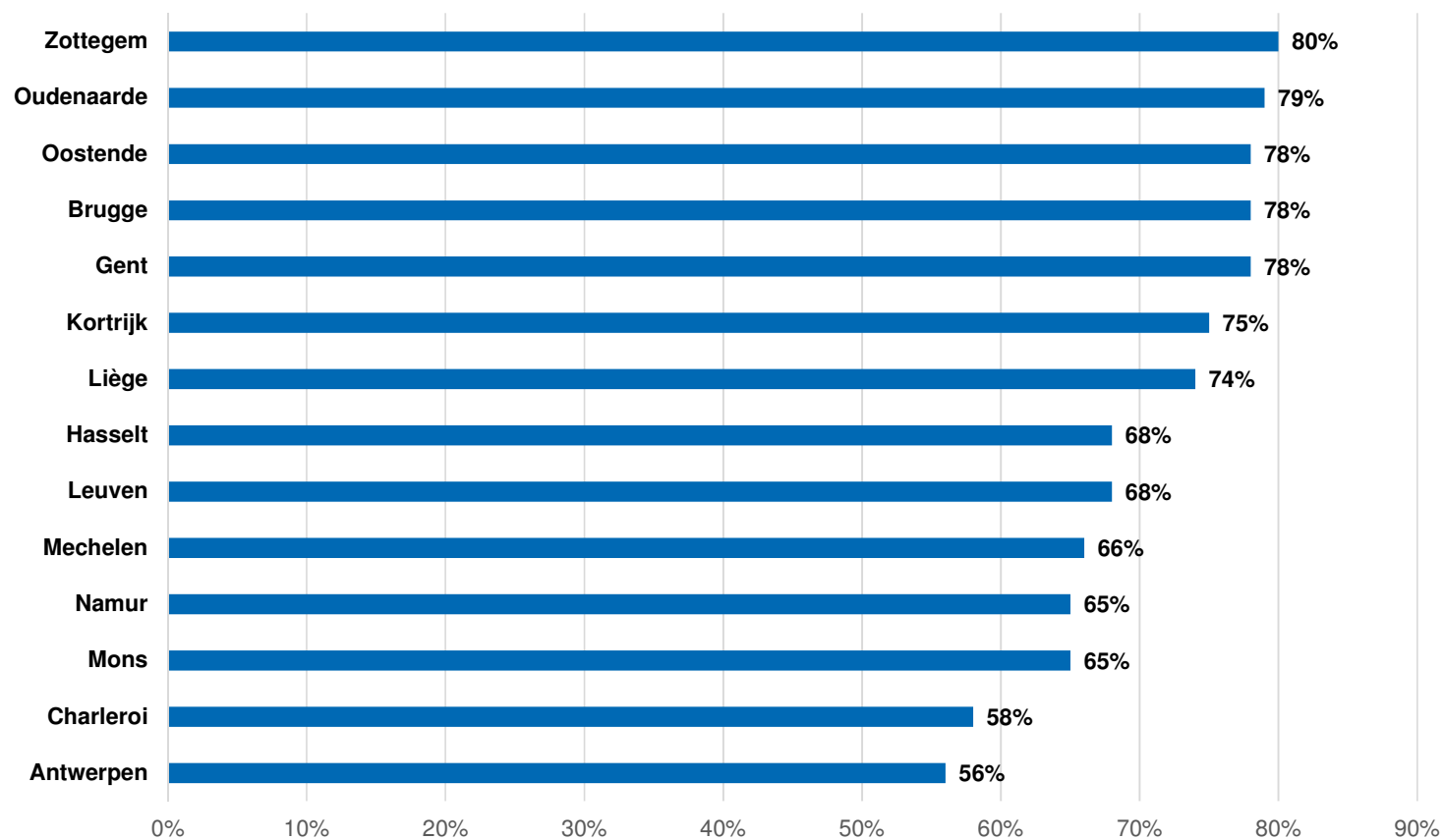
medewerkers
17.703

reizigers/dag
(op weekdays)
893.700

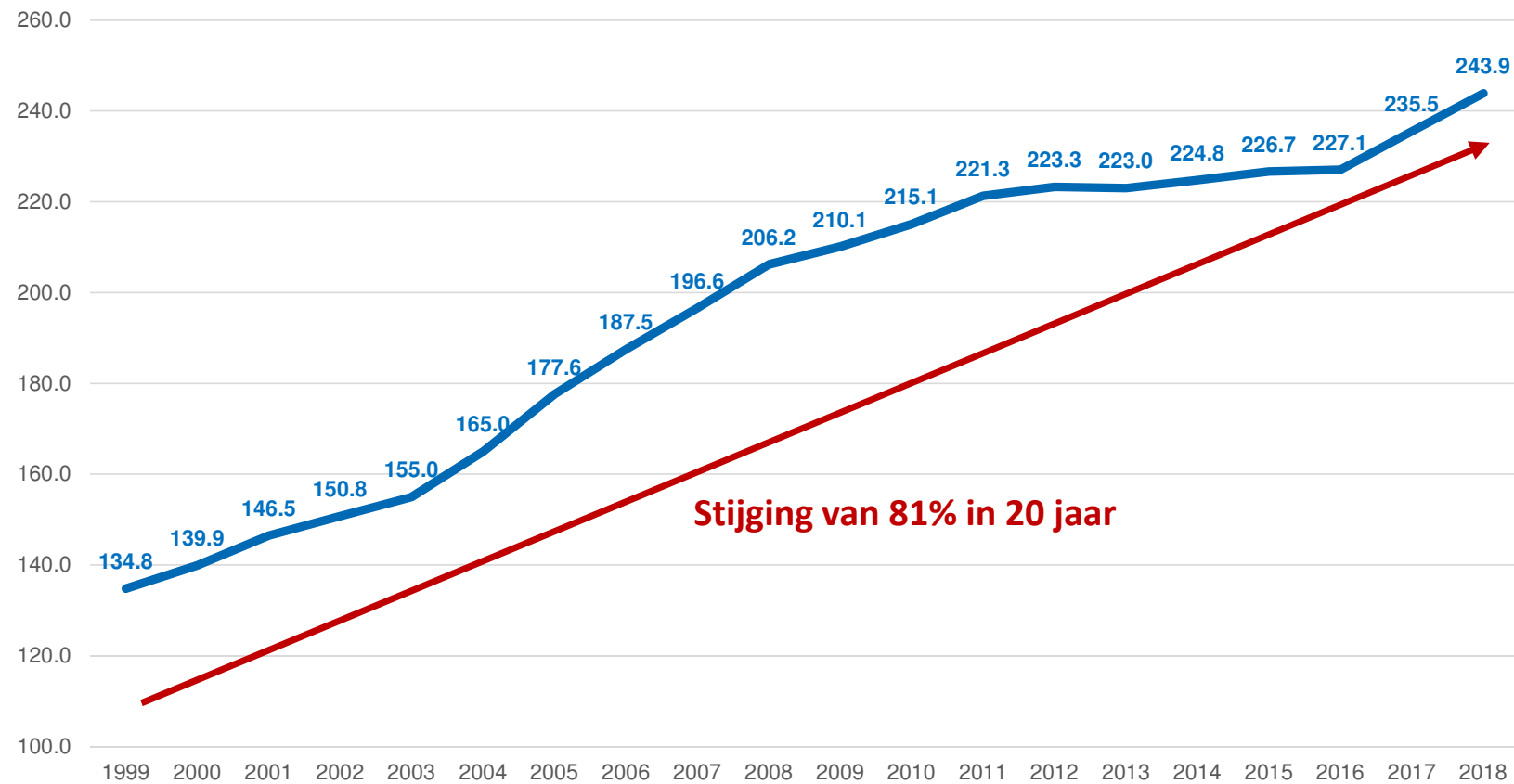
stations
554

treinen/dag
(op weekdays)
3.800

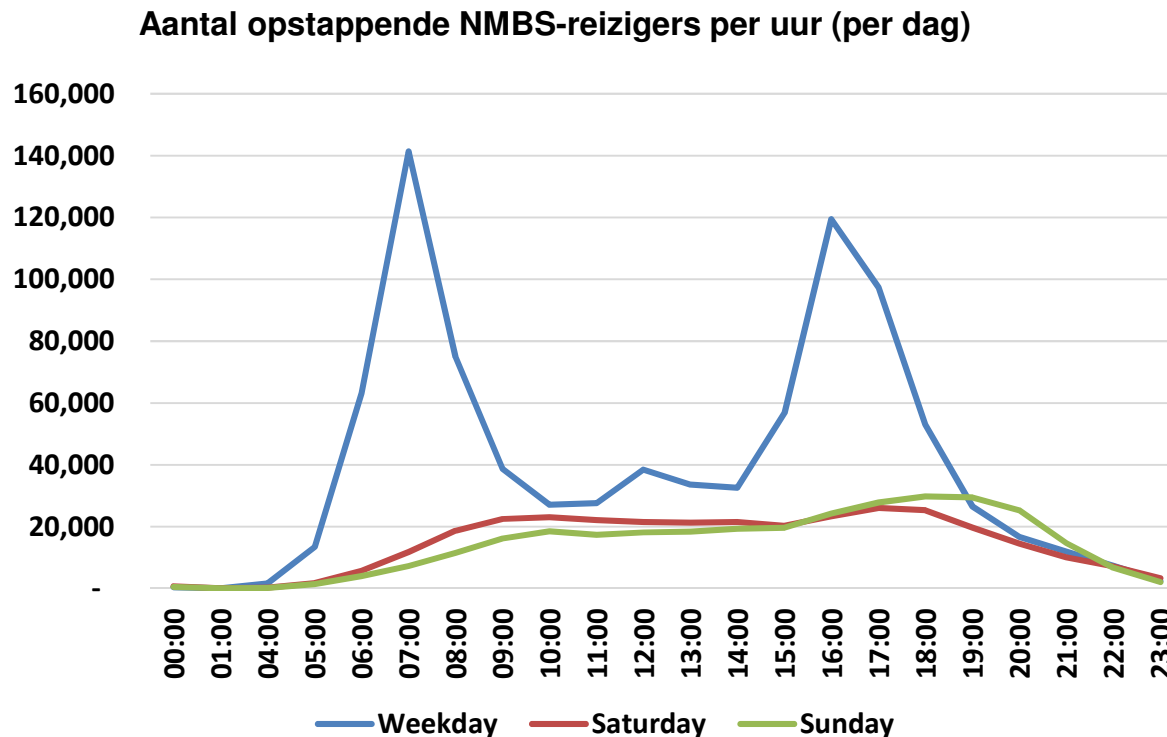
Het marktaandeel van de trein in de woon-werkverplaatsingen naar Brussel



Stijging van het aantal reizigers (in miljoen)



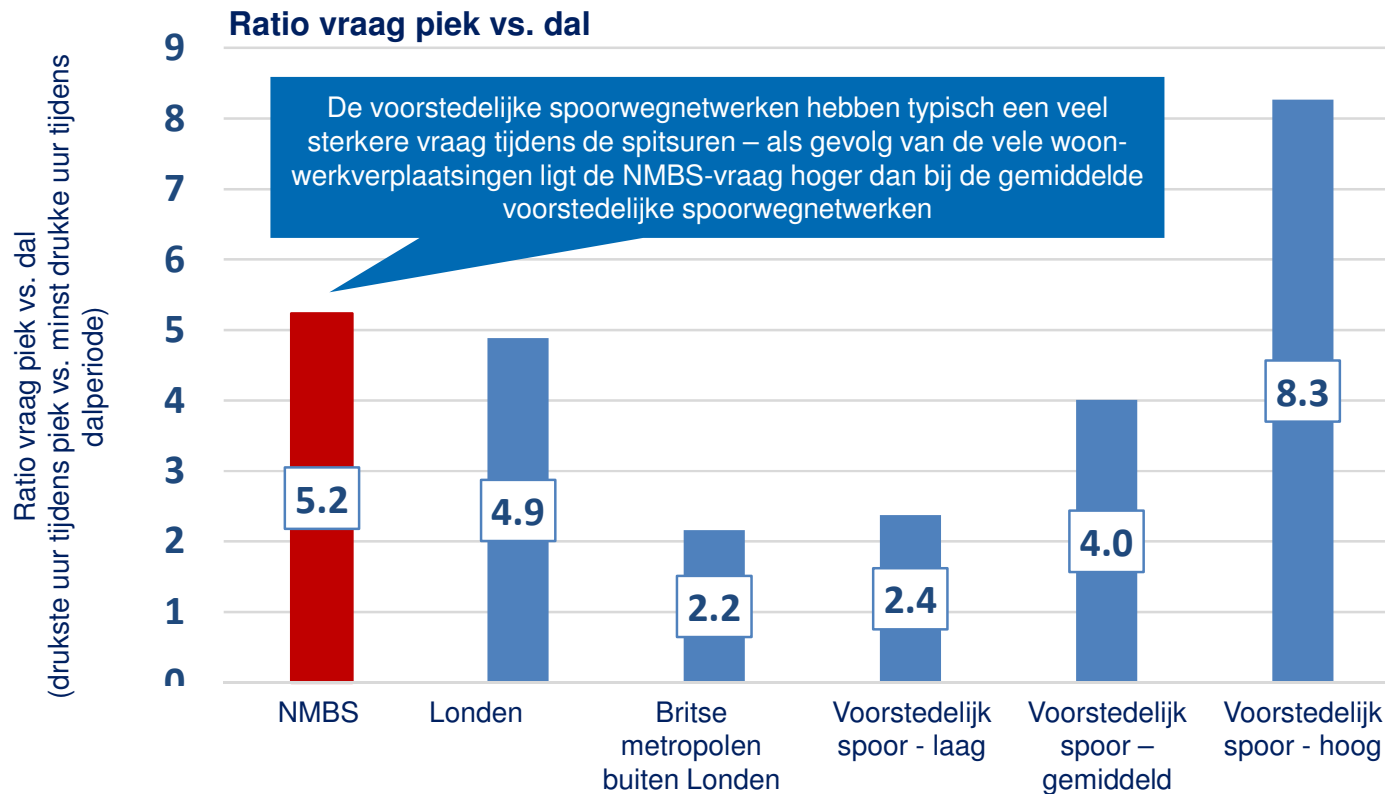
Concentratie tijdens de piekuren



De verhouding “hyperpiek” vs. “buiten piek” op weekdays is opvallend :

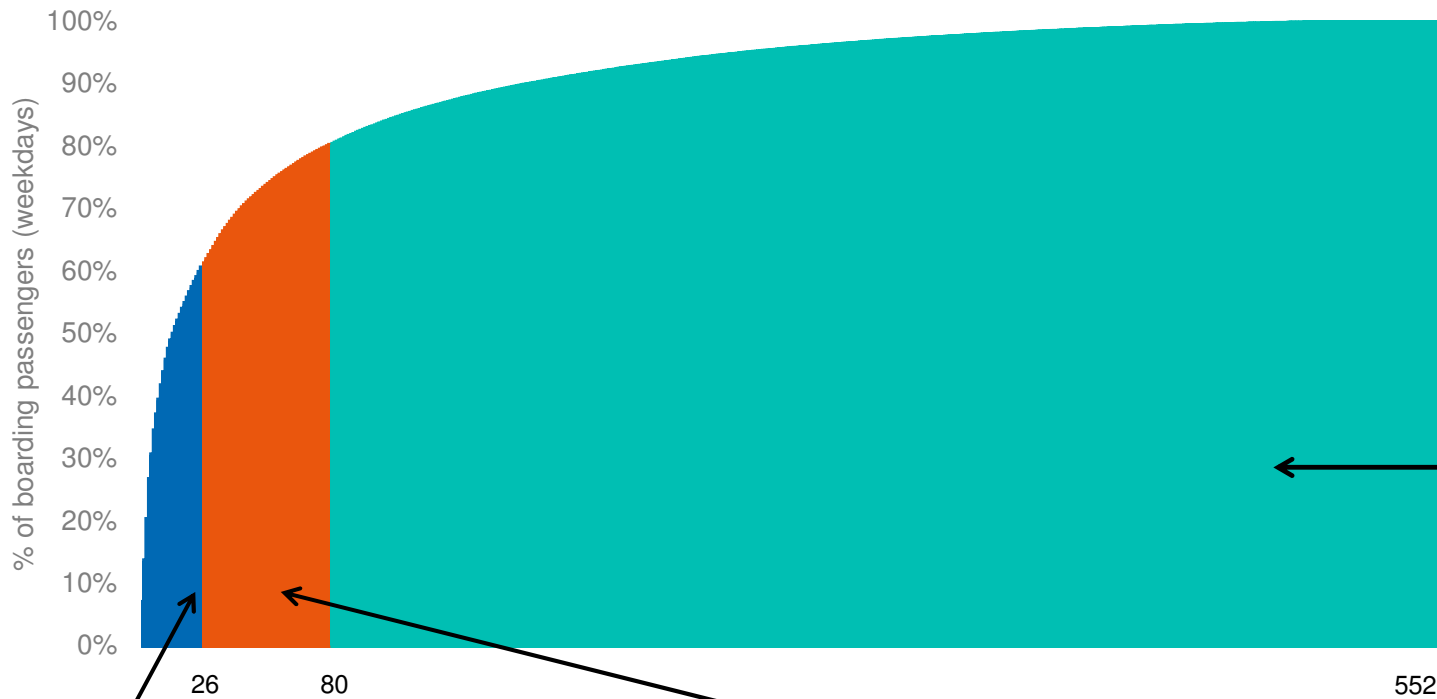
5,2 maal meer opstappende reizigers tijdens de tijdspanne 07:00-07:59 dan tijdens de tijdspanne 10:00-10:59.

Challenge tijdens de piekuren



Een studie van het Imperial College toont aan dat het **23% meer kost** om een spoorwegnet met een ratio piek - dal van 5:1 uit te baten dan een spoorwegnet met een ratio van 3:1

Challenge voor de stations



Vergelijking met de Nederlandse operator NS

NS	NMBS
277 stations	552 stations
18 mia pax-km	10 mia pax-km

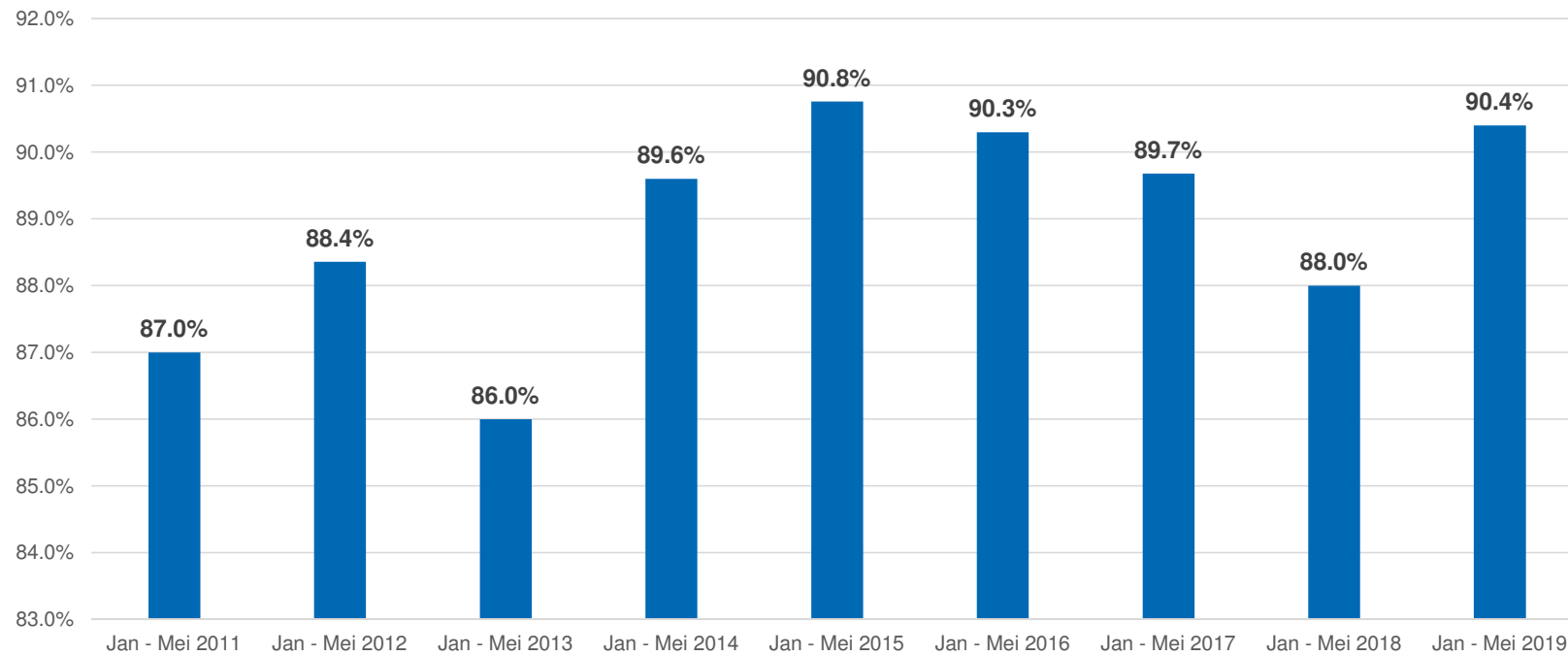
20% van de reizigers stappen op in de 472 overblijvende stations

60% van de reizigers stappen op in een station van de top 26

20% van de reizigers stappen op in de top 27-80 van de stations

Evolutie van de stiptheid

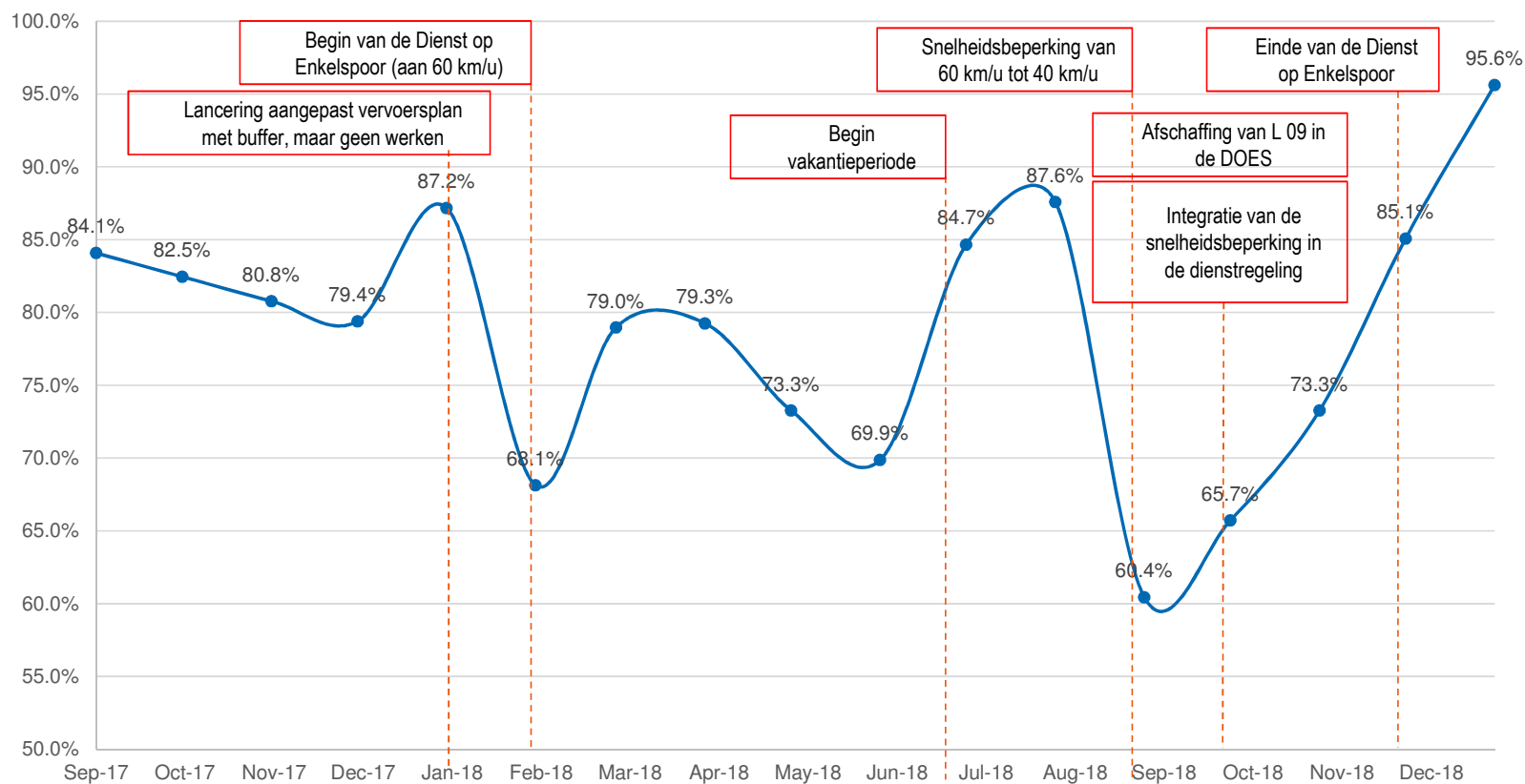
Gecumuleerde stiptheid periode januari - mei per jaar



Impact op stiptheid

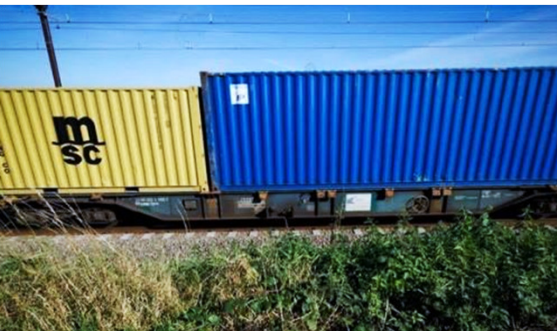
Infrabel-netwerk onder druk (werken) (bv. lijn 37)

Stiptheid van de verbindingen die via de werf Pepinster – Verviers reden in 2018



2. De uitdaging van de liberalisering

2023: Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer



2007

Liberalisering van het goederenvervoer per spoor



2010

Liberalisering van het internationale reizigersvervoer per spoor



2020

Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer per spoor (open access)



2023

In concurrentiestelling voor de toewijzing van de opdrachten van openbare dienst voor reizigersvervoer per spoor

2023: Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer

In concurrentiestelling voor de toewijzing van de opdrachten van openbare dienst

- **De in concurrentiestelling** wordt de **regel voor de toewijzing** van de opdrachten van openbare dienst vanaf 25/12/2023.
- In tussentijd blijft een rechtstreekse toewijzing mogelijk voor een maximale periode van 10 jaar.
- Voor het verkrijgen van een rechtstreekse toewijzing moet het bedrijf haar transformatiecapaciteit aantonen.



Meerdere vormen van concurrentie zullen een impact hebben op NMBS



Spoorweg-
concurrentie

In open access

Via in concurrentiestelling van de opdrachten van openbare dienst

Enkele potentiële concurrenten



Modale
concurrentie

Aan de **uiteinden** van de verplaatsing (1st & last mile)

Voor de **volledige verplaatsing** (alternatieve modi voor de trein, zoals de bus of de deelauto)



Concurrentie voor **klienten (contact)**

Planning en reservering¹⁾

Planning, reservering¹⁾ en betaling²⁾



¹⁾ De prijs van de reis moet aangeduid zijn

²⁾ De betaling moet toegankelijk zijn voor alle transportmodi die voorgesteld worden door het platform



nmbs



NMBS roept de steun in
van de overheden om
samen de uitdagingen
aan te gaan

17

Noodzaak van een **gezamenlijke, ambitieuze langetermijnvisie** op de mobiliteit.

Maatregelen ter **ondersteuning** van de **modal shift**.

Actualisatie van de opdracht van openbare dienst.

Voorspelbaar financieel kader met een **tienjarig** budget- en performantietraject.

Financiële ondersteuning van de investeringen die absoluut noodzakelijk zijn voor de spoorsector.

Een **weldoordachte en gestructureerde opening** van de binnenlandse markt in het voordeel van de klant.

Het creëren van een **level playing field**.

Duidelijke rollen voor de betrokken actoren.

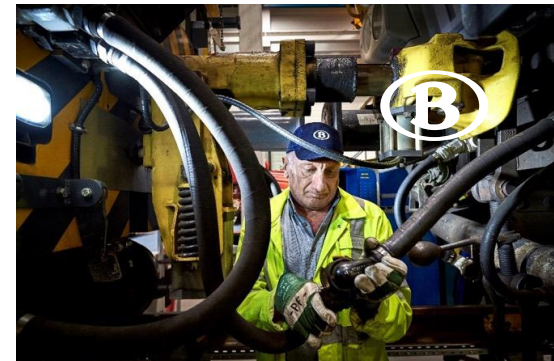
De bevestiging van de **opdracht van openbare dienst voor NMBS**.



Onze **sterke engagementen** voor de toekomst van NMBS

- 1** We maken van NMBS een **moderne, digitale en efficiënte** onderneming ten dienste van al haar klanten.
- 2** We plaatsen **duurzaamheid centraal** in onze métiers en in onze manier van werken.
- 3** We **vereenvoudigen** onze werkmethodes en implementeren performante werkregimes.
- 4** We investeren zowel in de kennis en **technische expertise** als in **de gedrags- en managementcompetenties** van onze medewerkers. Tegelijk nemen we permanent initiatieven die bijdragen tot hun **veiligheid en welzijn**.
- 5** We zijn **klant- en resultaatgericht**, we munten uit in onze métiers en zijn ambassadeurs van NMBS.

Zo stellen we alles in het werk om de opdracht van openbare treindienst voor het volledige Belgische net toegewezen te krijgen en om van NMBS de intermodale speler te maken ten dienste van een duurzame mobiliteit.



3. Vervoersplan



Waarom organiseren we roadshows?



Context

Belangrijkste doel : beantwoorden aan de behoeften van de markt en de mobiliteit

Voorwaarden :



Beheerscontract → definieert de algemene uitvoeringsregels van de opdrachten van openbare dienst inzake veiligheid, aanbod, gereguleerde tarieven, stiptheid en de dotaties



Beschikbaar budget (dotaties)



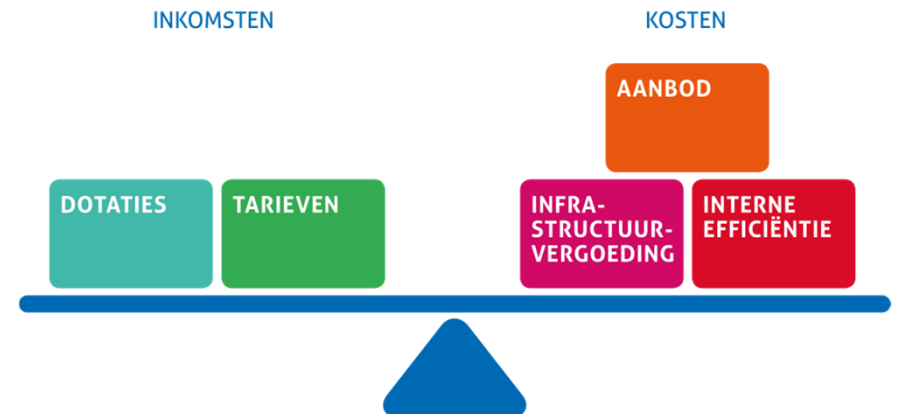
Infrastructuurvergoeding







Beschikbaarheid van materieel en personeel



Capaciteit en kwaliteit van de spoorinfrastructuur



Balans van het vorige vervoersplan

	Aangekondigde toestand	Toestand 12/2018
 Aanbod	+5,1% Groei 3,9Mio tkm	+5,5% Groei 4,2Mio tkm
 Bediening haltes	+20%	+20% + Seraing & Ougrée in het weekend + Aulnoye-Aymerie & Maubeuge
 # aansluitingen	+18% 1.861 aansluitingen/uur i.p.v. 1.571	+19% 1.868 aansluitingen/uur i.p.v. 1.571
 Commerciële snelheid	+2,98% 77,2 km/u i.p.v. 75,0 km/u Rittijd = 28,5' i.p.v. 29,4' - Op de 100 belangrijkste O-B -	+2,83% 77,1 km/u i.p.v. 75,0 km/h Rittijd = 28,5' i.p.v. 29,4' - Op de 100 belangrijkste O-B -

De uitdagingen



- de **stiptheid** verbeteren
- de **betrouwbaarheid van de dienstverlening** garanderen
- de **productiviteit** verhogen
- de **werken van Infrabel** beheren

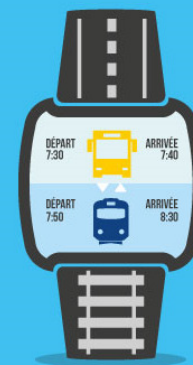


IC  L

- het **aanbod** verduidelijken
 - *commerciële snelheid*
 - *haltebeleid*
 - *harmonisering van het materieel*
 - *goed gedefinieerde verbindingen InterCity (IC), voorStedelijk (S) of Lokaal (L)*
 - ...



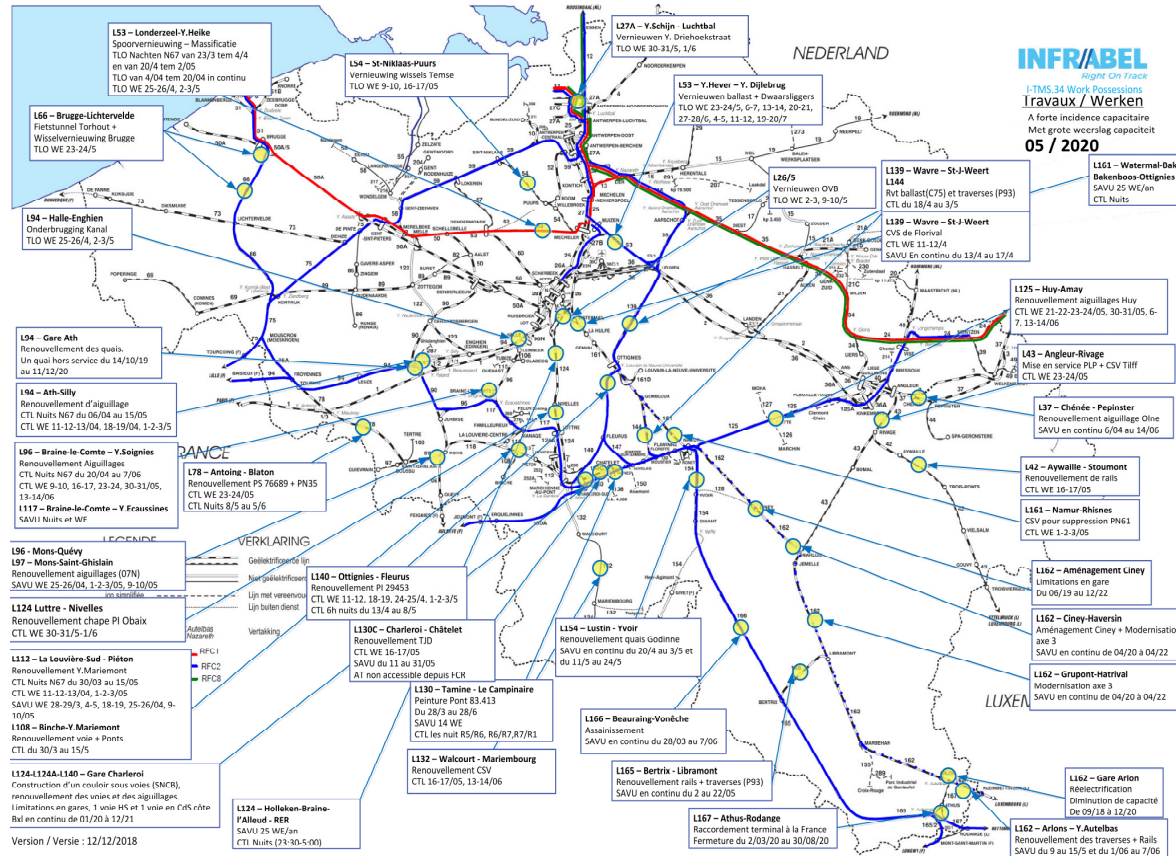
- de **klantentevredenheid** verhogen
 - de *amplitude* verhogen
 - de *betrouwbaarheid van aansluitingen* verhogen



- de **modal shift** bevorderen (potentiële vraag) rekening houdend met de **mobiliteitsbehoeften**

Infrabel-netwerk onder druk (werken)

Voorbeeld van geplande werken in mei 2020



Veel infrastructuurwerken worden simultaan op het netwerk uitgevoerd.

Deze werken beperken de capaciteit en kunnen tot een tijdelijke vermindering van het aanbod leiden of tot een vermindering van de betrouwbaarheid van de treindienst.

Werven verminderen tijdelijk de capaciteit van het spoornetwerk terwijl de groei van het reizigersvervoer meer capaciteit vereist.

Planning

2019

2020



ANTWERPEN

Huidig aanbod werkdagen



P Antwerpen - Noorderkempen

+ 2 x 3 P-treinen H/T
halfuurdienst in de ochtend- en avondpiek

Benelux : Brussel - Antwerpen - Amsterdam

Benelux rijdt via HSL4, met stop in Noorderkempen
IC 15 Antwerpen – Noorderkempen wordt geïntegreerd

IC Brussel - Antwerpen - Essen

IC22 Brussel - Antwerpen - Essen beperkt tot Antwerpen
IC05 Charleroi - Antwerpen verlengd tot Essen

IC Charleroi - Antwerpen

IC07 Charleroi - Antwerpen verlengd tot Noorderdokken

S-Trein Roosendaal - Puurs

Tweede S-relatie tussen Essen (of Roosendaal) en Puurs :
halfuurdienst

P Herentals - Lier

Derde P-trein Herentals – Lier verlengd tot Antwerpen :
3 H/T

P Brussel - Lier - Mol

Tweede P-trein Brussel – Lier – Mol : 2 H/T

ANTWERPEN

Huidig aanbod weekend



Benelux : Brussel - Antwerpen - Amsterdam

Benelux rijdt via HSL4, met stop in Noorderkempen
IC 15 Antwerpen - Noorderkempen wordt geïntegreerd

S-Trein Roosendaal - Puurs

Introductie van een S-aanbod op lijn 52

S-relatie Brussel - Antwerpen

ZATERDAG AANBOD
Twee S-verbindingen Brussel - Mechelen - Antwerpen-Centraal (via Mortselt en Mortselt Liersesteenweg)

ZONDAG AANBOD
Één S-verbinding Brussel - Mechelen - Antwerpen-Centraal (via Mortselt Oude God en Mortselt Deurnesteenveg)

nmbs

S-net Brussel en verbindingen met Antwerpen

- S1** NIVELLES - BRUXELLES/BRUSSEL - MECHELEN
- S2** BRAINE-LE-COMTE - BRUXELLES/BRUSSEL - LEUVEN
- S3** ZOTTEGEM - BRUXELLES/BRUSSEL - DENDERMONDE
- S4** AALST - SCHUMAN - MERODE - VILVOORDE
- S5** GERAARDSBERGEN - HALLE - SCHUMAN - MECHELEN
- S6** AALST - BRUXELLES/BRUSSEL - SCHARBEEK
- S7** HALLE - MERODE - MUIZEN - MECHELEN
- S8** BRUXELLES/BRUSSEL - OTTIGNIES - LOUVAIN-LA-NEUVE
- S81** SCHARBEEK - OTTIGNIES
- S9** LEUVEN - SCHUMAN - BRAINE-L'ALLEUD
- S10** DENDERMONDE - BRUXELLES/BRUSSEL - AALST
- S20** OTTIGNIES - LEUVEN

Trains IC et L
IC- en L-treinen

IC IC 01-03 TRAINS IC
IC-TREINEN

L L 01 TRAINS L
L-TREINEN

M Métro / Metro

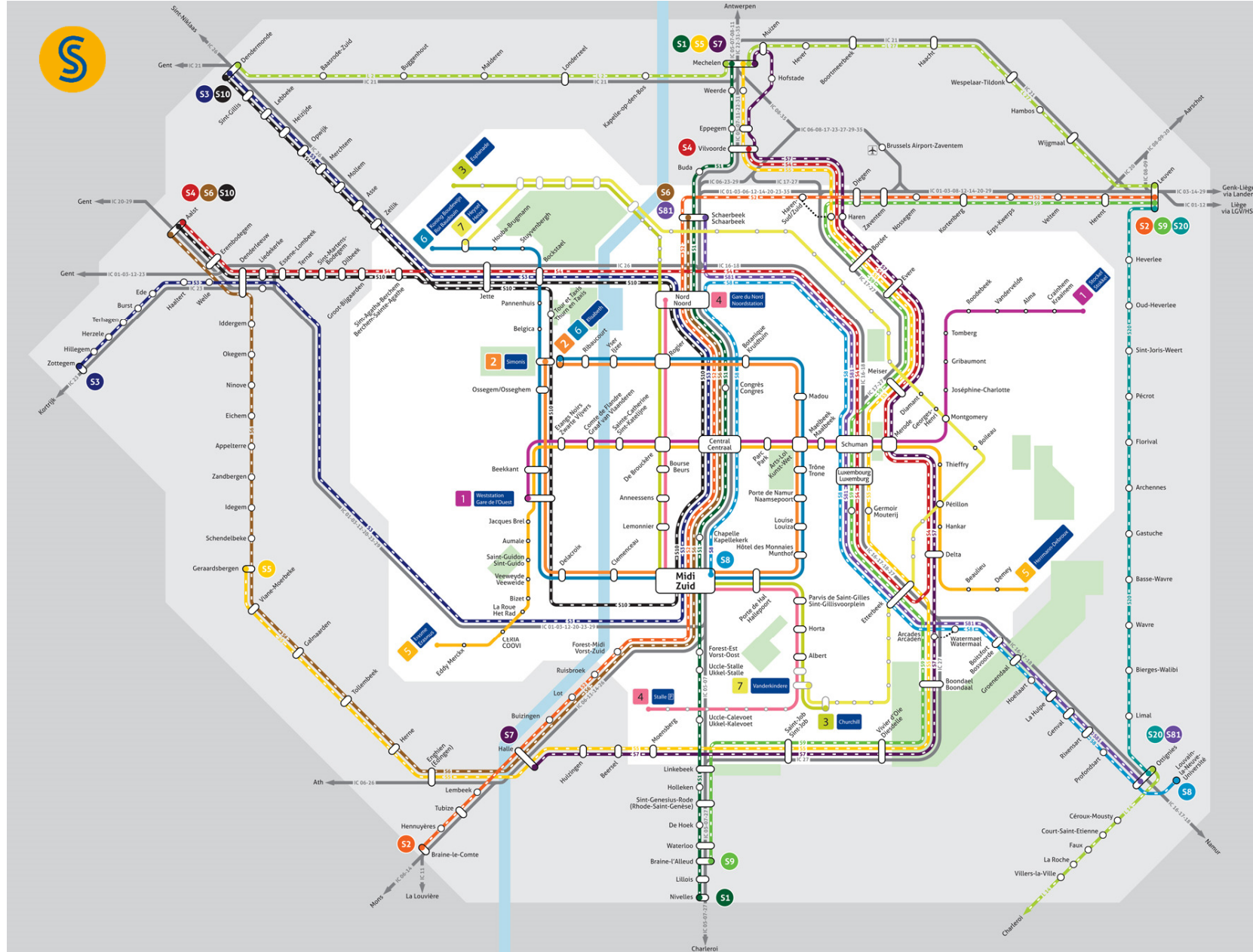
- 1 Gare de l'Ouest/Weststation - Stockel/Stokkel
- 2 Simons - Elisabeth
- 5 Erasme/Erasmus - Herrmann-Debraux
- 6 Roi Baudouin/Koning Boudewijn - Elisabeth

T Tram

- 3 Esplanade - Churchill
- 4 Gare du Nord/Noordstation - Stalle
- 7 Heysel/Heizel - Vanderkindere

● Station

○ Arrêt de surface / Bovengrondse halte



Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio



Noorderkempen: meer treinen in de piekuren vanaf december 2016 en bediening door IC Nederland sinds 2018

- Frequentieverhoging tot 2 treinen per uur tijdens de spits in 12/2016
- Sinds 2018 wordt Noorderkempen bediend door de IC-trein Brussel – Amsterdam via Breda

Stijging met 46% van de verkoopcijfers vanuit/naar Noorderkempen tussen 2016 en 2018

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio



Verdubbeling van de frequentie van de S-trein tussen Antwerpen en Essen

- 2 S-treinen per uur van maandag tot vrijdag in plaats van 1 S-trein per uur

Een frequentieverhoging tijdens de daluren op lijn 12 genereert een globale toename van 8,5 % in 2018.

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

Verdubbeling van de frequentie van de S-trein tussen Puurs en Antwerpen tijdens de week

- 2 S-treinen per uur van maandag tot vrijdag in plaats van 1 S-trein per uur

Deze frequentieverdubbeling tijdens de daluren resulteert in een globale stijging van 22,8% in 2018.

- Introductie van een weekendaanbod van 1 S-trein per uur tussen Puurs en Antwerpen

De invoering van een weekendaanbod levert ca. 1300 bijkomende reizigers per dag op.



Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

Verlenging van de IC Antwerpen – Gent tot De Panne

- Van maandag tot vrijdag tijdens de schoolperiodes, rijdt de IC Antwerpen – Gent verder door naar De Panne
- 9 stations van lijn 73 De Panne – Gent worden daardoor rechtstreeks verbonden met lijn 59 Gent - Antwerpen

Vanuit de stations van de lijn 73 is er een stijging van het aantal reizigers naar de lijn 59 met 17,5 %.



Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

Frequentieverhoging op S-aanbod in Brussel

Zaterdag: de frequentie tussen Antwerpen, Brussel en Nijvel werd verhoogd van één trein per uur naar twee treinen per uur (sinds 12/2018)



NIVELLES - BRUXELLES/BRUSSEL - MECHELEN

Weekend

+ 45%

Reizigers

Weekends: de S5-verbinding rijdt tijdens het weekend ook tussen Mechelen en Edingen



GERAARDSBERGEN - HALLE - SCHUMAN - MECHELEN

Weekend

+700

Reizigers per dag

De amplitude van de S7-verbinding werd 's avonds uitgebreid: laatste trein van Mechelen naar Halle om 19u18



HALLE - MERODE - MUIZEN - MECHELEN

Week

20-50

Reizigers per trein

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

Nieuwe P-trein tussen Brussel en Mol

- Toevoeging van een nieuwe P-trein tussen Brussel-Zuid (16u00), Mechelen (16u33) en Mol (17u35)
- Deze nieuwe P-trein bedient 12 stations

Deze bediening in de avondpiek tussen Brussel en Mol trekt meer dan 400 reizigers per werkdag



Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio



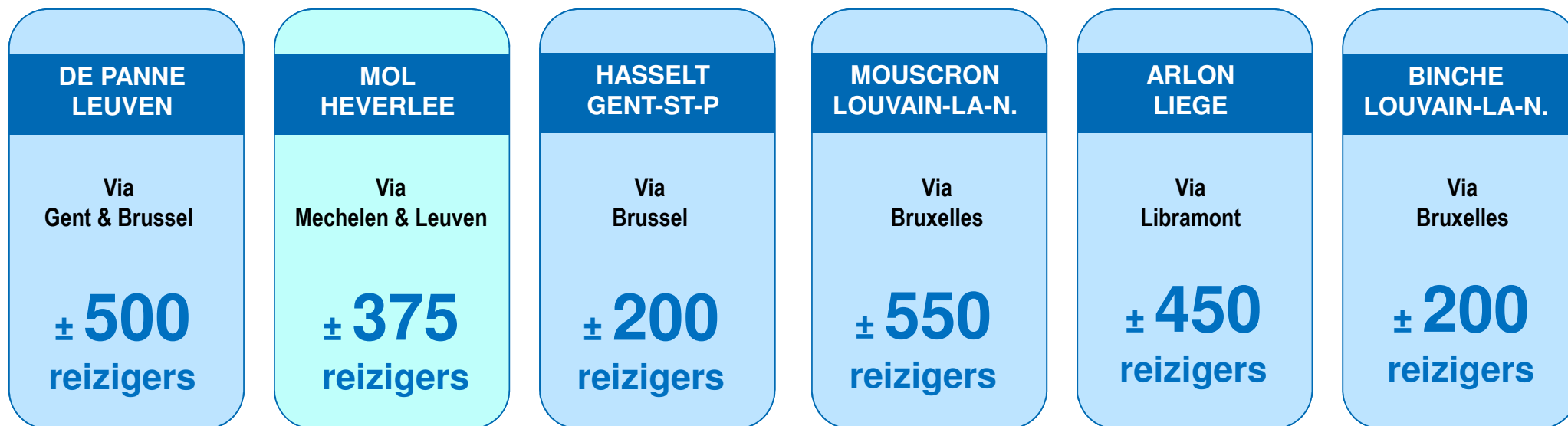
Verdubbeling van de frequentie op zaterdag tussen Mol en Hasselt

- 8 stations verkrijgen een frequentieverhoging
- Uurdienst in plaats van 1 trein om de 2 uren geldt enkel op zaterdag

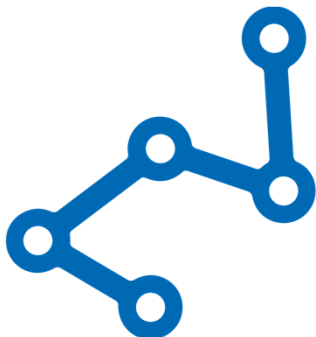
De op zaterdag ingelegde nieuwe treinen genereren een reizigerstoename van 32% in 2018.

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

6 nieuwe P-treinen voor studenten op zondagavond



Lopende studies in de provincie Antwerpen



TIJDENS DE WEEK

- 3 S-treinen per piekuur i.p.v. 2 tussen Nijvel en Mechelen
- S4 Aalst – Brussel-Luxemburg - Vilvoorde/S7 Halle – Vilvoorde - Mechelen omwisselen tussen Vilvoorde en Mechelen (bediening Hofstade)
- Van geen aanbod naar een halfuurdienst op het Ringspoor van Antwerpen
- Nieuwe S-verbinding Antwerpen - Waaslandhaven
- Nieuwe S-verbinding Antwerpen - Noorderkempen op halfuur van IC Nederland
- L23 Antwerpen – Aarschot – Leuven van uurdienst naar halfuurdienst tussen Antwerpen en Aarschot
- S33 Antwerpen – Mol van uurdienst naar een halfuurdienst tussen Antwerpen en Herentals
- S34 Antwerpen – Lokeren van uurdienst naar halfuurdienst tussen Antwerpen en Lokeren
- Uitbreiding van het aanbod tussen de Kempen en Mechelen en Brussel
- Verbetering van de aansluiting vanuit de Kempen en Antwerpen naar lijn 26 en van Heist-op-den-Berg naar Mechelen en Brussel
- Herinvoeren snellere verbinding Antwerpen – Hasselt
- L27 van uurdienst naar halfuurdienst tussen Sint-Niklaas en Mechelen

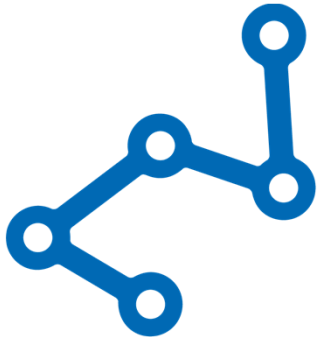
Lopende studies in de provincie Antwerpen



TIJDENS DE WEEK

- Aanbod naar en van Roosendaal
- IC35 (IC Nederland) : toevoeging ritten tussen Breda en Brussel
- Elektrificatie Mol - Hamont : aanpassing materieel en verlenging P-treinen Brussel - Mol tot Neerpelt
- IC 28 De Panne – Gent verlengen tot Antwerpen tijdens de vakantieperiodes
- S1 uitbreiding amplitude 2^e S-trein Brussel – Antwerpen
- Uitbreiding amplitude Turnhout
- Inkorting verbinding IC11 Turnhout-Brussel-Binche
- ...

Lopende studies in de provincie Antwerpen



TIJDENS HET WEEKEND

- S1 Brussel - Antwerpen van uurdienst naar halfuurdienst op zon- en feestdagen
- Van geen aanbod naar een halfuurdienst op het Ringspoor van Antwerpen
- S32 Puurs – Antwerpen – Essen – Roosendaal van uurdienst naar halfuurdienst tussen Antwerpen en Essen
- Versnellen van IC30 Antwerpen – Turnhout en het inleggen van een S-verbinding Antwerpen – Mol
- Uitbreiding van het aanbod tussen de Kempen en Mechelen en Brussel
- Aanbod naar en van Roosendaal
- Elektrificatie Mol - Hamont : aanpassing materieel
- IC10 Antwerpen – Hamont/Hasselt van tweeuurdienst naar uurdienst tussen Mol en Hasselt
- Uitbreiding amplitude Turnhout
- ...

Lopende studies in de provincie Antwerpen

Zoom op één studie : Antwerpen - Hasselt



In het kader van de studies voor het vervoerplan 12/2020 - 12/2023 werd een voorstel van dienstregeling uitgewerkt voor een klokvaste verbinding Hasselt – Antwerpen via de bocht van Aarschot bovenop het bestaande gecadanseerde aanbod en in de plaats van de huidige snelle P-treinen tussen Hasselt en Antwerpen.

Er werden daarbij enkele varianten uitgewerkt met verschillende aankomst- en vertrekuren en dus tevens een andere inpassing tussen de bestaande treinen.

Dit voorstel wordt verder onderzocht door Infrabel qua haalbaarheid inzake rijpaden.

4. Volgende stappen

Selectiecriteria

Afweging tussen middelen en vraag  selectiecriteria



ALGEMEEN

Strategische visie regering

Visie op lange termijn

- Trein vs andere vervoersmodi
- Aansluitingspunten
- Coördinatie openbaar- vervoersmiddelen

Principes planning

- Robuustheid (cadans, spreiding,...)
- Transparant / eenvoudig



KLANT/VRAAG

Studie over verplaatsingen

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag

(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag

(nieuwe reizigers)

Behoeften op het vlak van verplaatsingen



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Infrastructuurvergoeding
- Energie
- Bijkomende onderhoudskost
- Bijkomende personeelskost
- Productiviteit



OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Voorstelling van de onderzoeksresultaten

We komen in het voorjaar van 2020 terug om:

- de onderzoeksresultaten voor te stellen
- de geselecteerde projecten voor de lancering van het vervoersplan 12/2020 – 2023 toe te lichten



nmbs



Vervoersplan NMBS

Provincie Antwerpen – 19/06/2019

Presentatie via:

www.nmbs.be/vervoersplan2020-2023

