

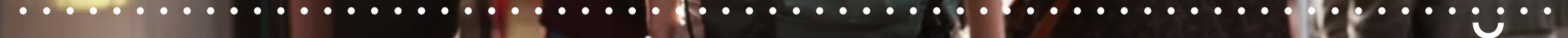
Plan de transport 12/2020 – 2023

Hainaut

28 septembre 2020 - 14h00



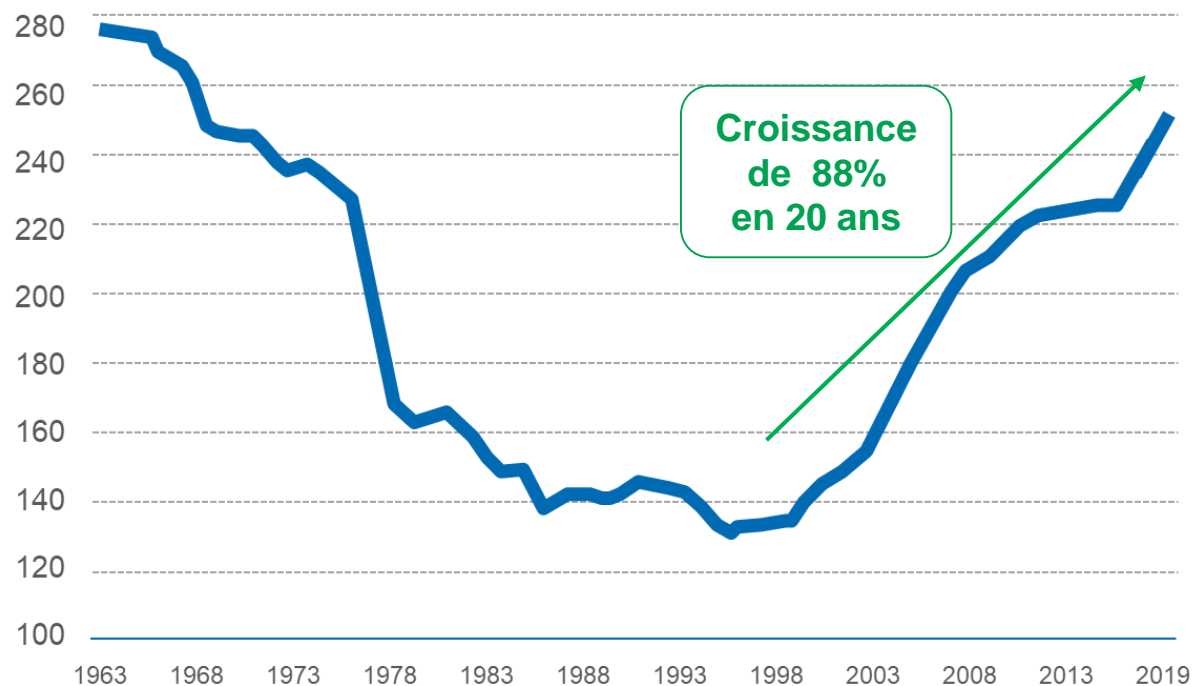
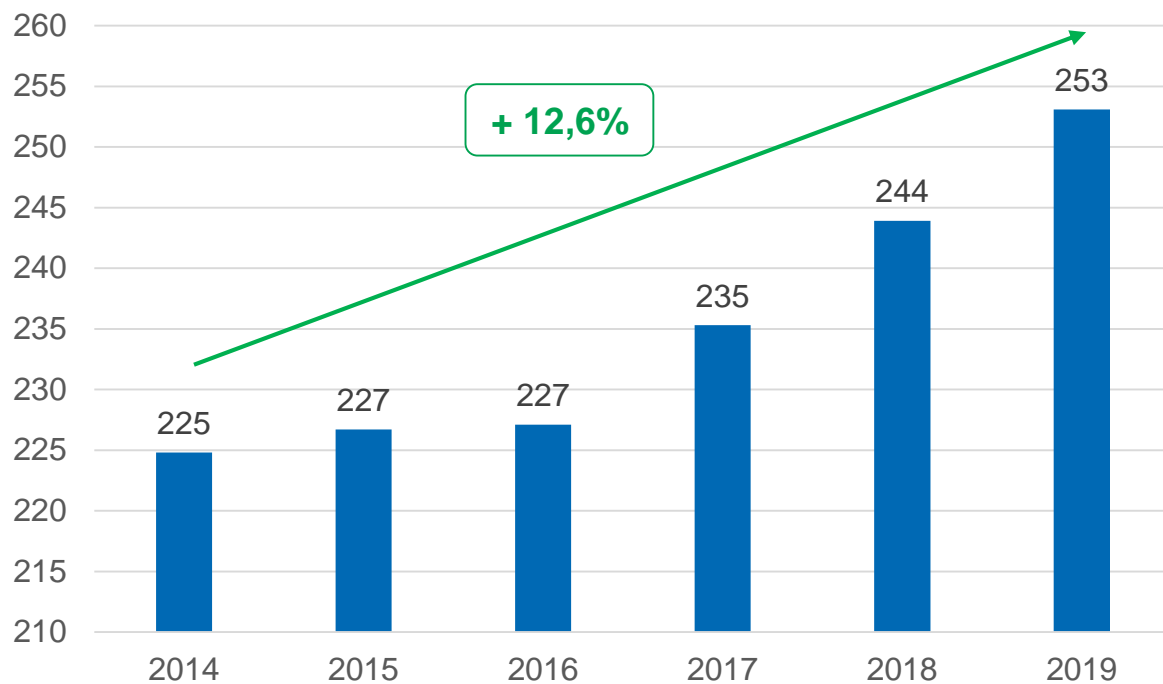
1. La SNCB en 2019



Forte croissance des voyageurs SNCB



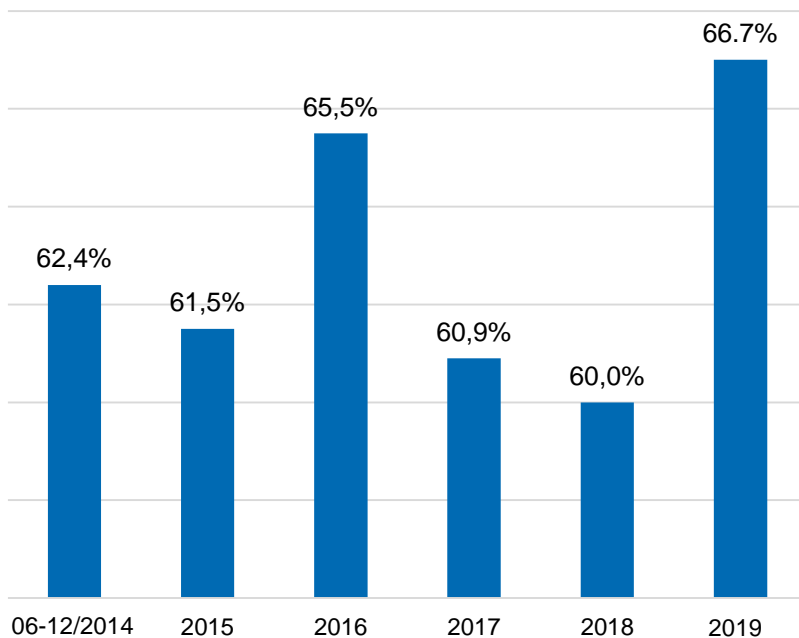
Evolution du nombre de voyageurs en service intérieur (Mio)



Croissance de la satisfaction client



Taux de satisfaction client
(qui attribue un score de 7/10 ou plus)



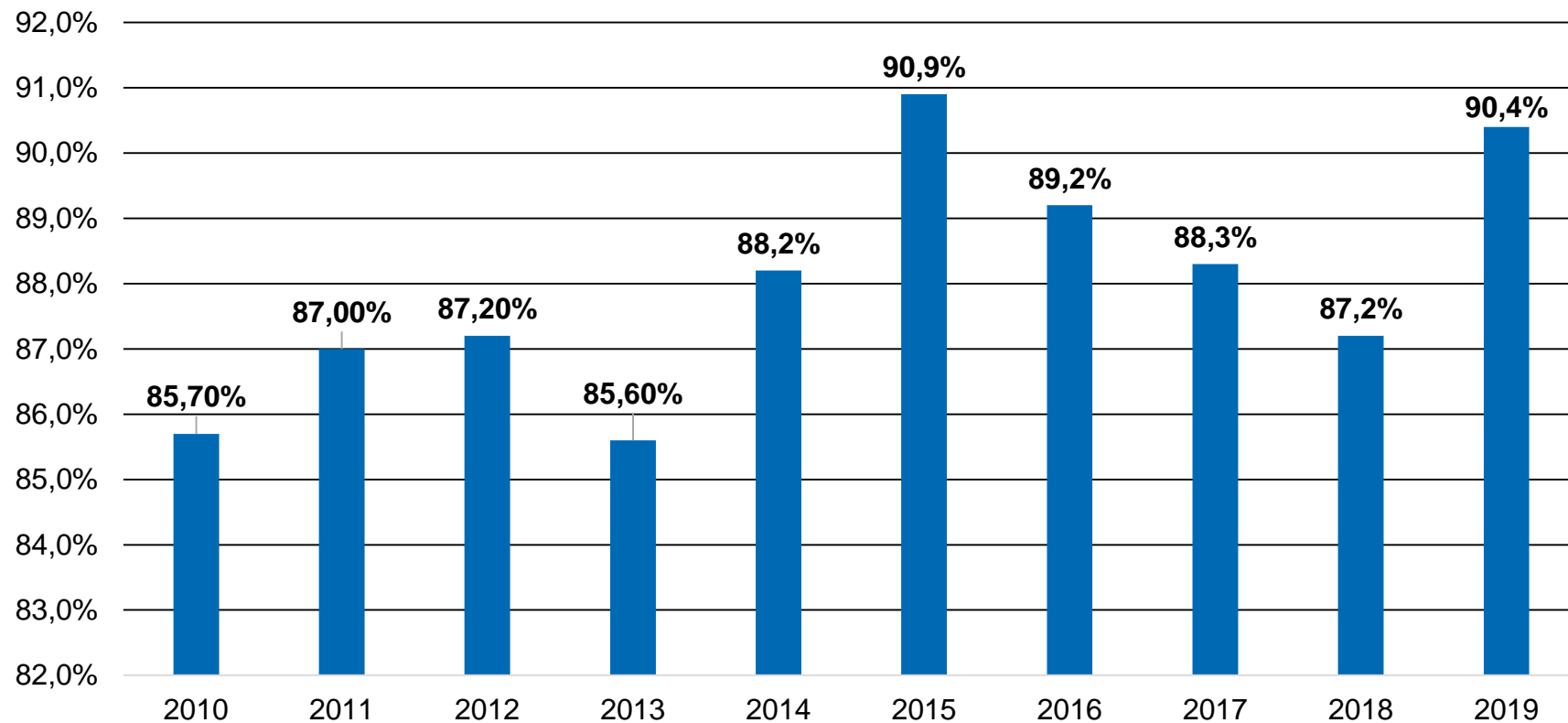
Taux de satisfaction client par item

Score 7-10 (%)	mars'18- fév'19	avr'18- mars'19	mai'18- avr'19	juin'18- mai'19	juil'18- juin'19	août'18- juil'19	sep'18- août'19	oct'18- sep'19	nov'18- oct'19	déc'18- nov'19	jan'19- déc'19	fév'19- jan'20	mars'19- fév'20
Information dans le train	60.4	61.6	62.0	63.0	63.0	63.7	64.3	65.5	66.3	66.6	67.4	68.8	69.3
Information dans votre gare de départ	68.3	69.0	69.7	70.2	70.4	70.8	71.2	72.6	73.4	74.3	75.3	76.7	77.2
Services/outils d'information de la SNCB	66.0	66.4	67.5	67.9	68.2	68.9	68.5	69.4	70.0	70.8	70.9	71.9	72.0
Personnel SNCB à bord des trains	85.9	86.3	86.7	86.6	86.8	86.9	87.1	87.5	87.8	88.0	88.1	88.2	88.2
Personnel SNCB et service dans votre gare	73.6	73.8	75.0	75.5	75.7	76.8	76.8	77.9	78.6	79.0	79.5	79.9	80.4
Propreté des trains	59.7	60.5	60.8	60.9	60.6	61.0	61.1	61.8	62.3	63.0	63.0	64.3	64.8
Propreté de votre gare de départ et du parking	63.0	63.6	64.7	64.8	65.3	66.0	66.3	66.8	66.7	67.6	67.6	68.3	68.7
Achat du titre de transport	81.0	81.4	82.1	83.0	83.4	83.6	84.0	84.3	85.1	86.2	86.8	87.5	87.4
Infrastructure d'accueil dans votre gare de départ et sur le parking	56.8	57.3	58.7	59.0	58.6	59.3	59.6	60.1	60.2	61.3	61.5	62.7	62.6
Confort des trains	69.3	69.9	69.9	70.2	69.8	70.1	69.8	70.7	71.3	71.6	72.1	72.7	73.2
Offre de trains	52.9	53.6	54.0	54.7	54.4	54.8	55.1	55.6	56.5	57.0	57.8	59.0	59.1
Ponctualité des trains	42.3	43.7	45.0	46.0	47.0	47.4	47.7	49.2	49.9	51.4	51.9	54.2	54.6
Prix de votre titre de transport	42.2	42.6	44.3	44.9	45.1	45.4	46.1	47.0	47.5	48.6	49.5	49.5	49.2

Amélioration de la ponctualité



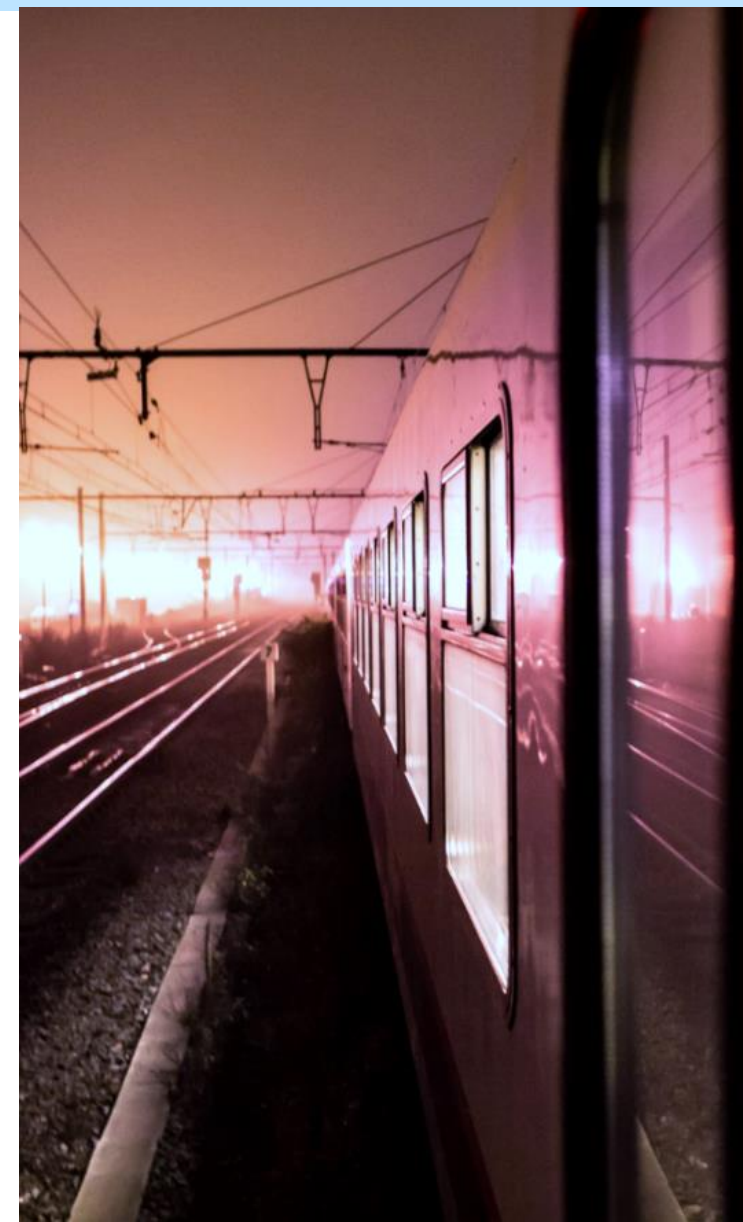
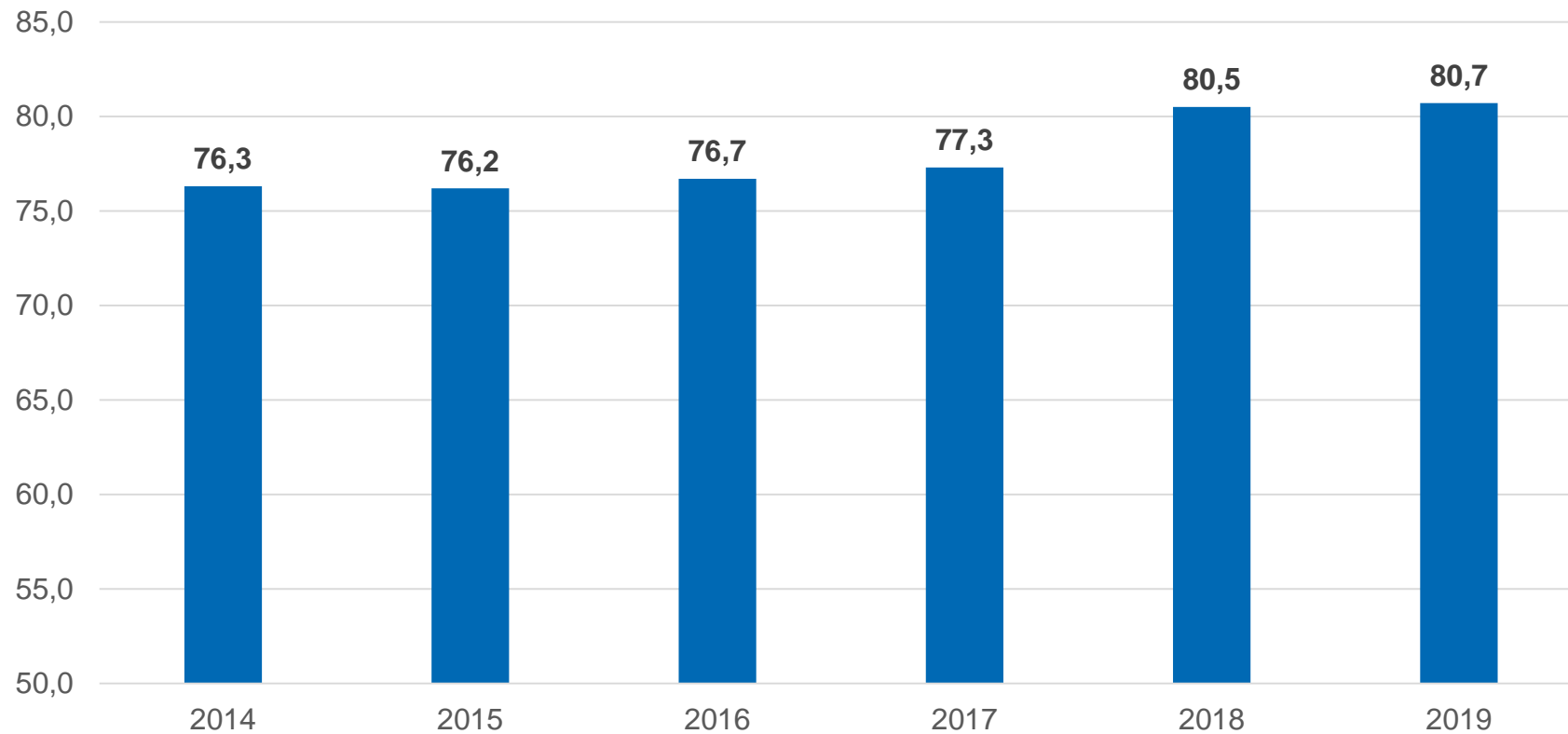
Ponctualité globale par an < 6' (%)



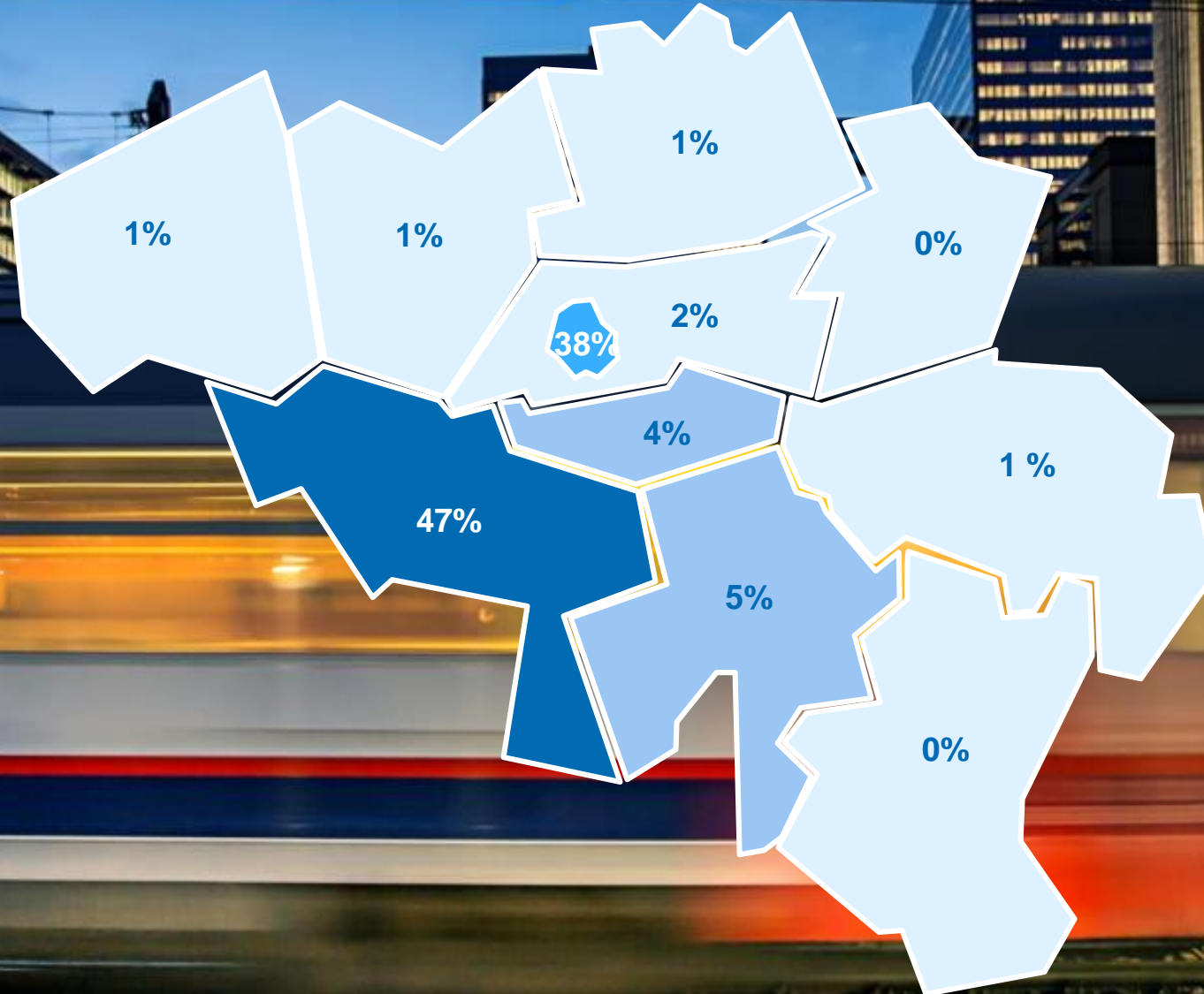
Extension de l'offre



Nombre de trains-km (Mio) par an – production planifiée



Les déplacements en train concernant la province



2. Plan de transport: objectifs et processus

2019

2020

dec

jan

feb

maar

apr

mei

jun

jul aug

sept

oct

nov

dec

décembre

Décision définitive
du CA

déc – jan

Transmission des
horaires aux sociétés
régionales de
transport public

janvier

4^e rencontre avec
CCVF

Objectif: présentation du
plan de transport 12/2020

avril

Accord du Gouvernement

avril

Commande des sillons

octobre

Roadshow

- Rencontres avec
bourgmestres, députés et
autorités provinciales

- Objectif: présentation du plan
de transport 12/2020

décembre

Lancement du nouveau plan
de transport

Objectifs du Plan de transport 12/2020-2023



Augmenter la satisfaction du client

- Fréquence plus importante
- Amplitude élargie
- Correspondances fiables

Améliorer le modal shift

répondre aux besoins du marché et de la mobilité

Objectifs opérationnels

- Une augmentation de la ponctualité
- Un service de trains fiable
- Une productivité accrue
- Une intégration des travaux dans les horaires

Une offre claire

- Vitesse commerciale
- Politique d'arrêts
- Harmonisation du matériel
- Relations InterCity (IC), Suburbain (S) of Local (L) bien définies



Conditions:



Contrat de gestion → définit les règles générales d'exécution des missions de service public en matière de sécurité, d'offre, de tarifs régulés, de ponctualité et de dotations



Budget disponible (dotations)



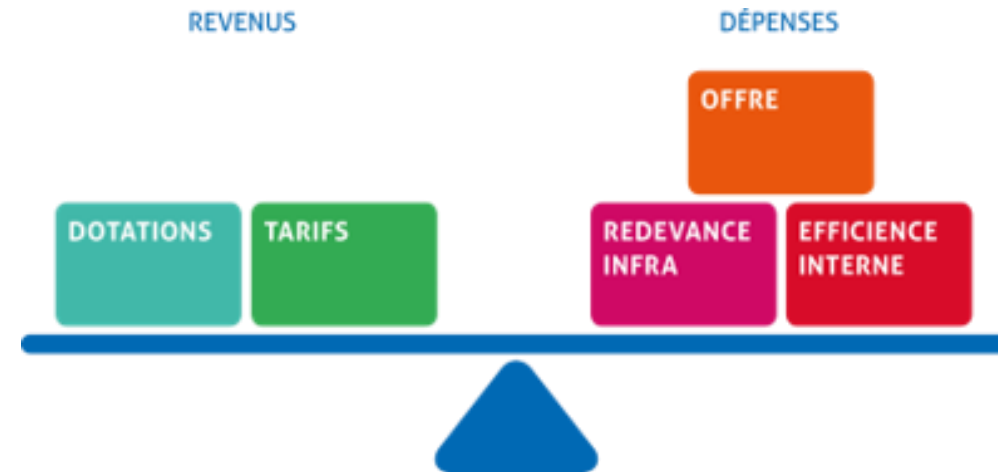
Redevance infrastructure



Disponibilité du personnel et du matériel



Capacité et qualité infrastructure lignes et gares





STRATEGIE

Vision stratégique du gouvernement

Input stakeholders

Vision à long terme

- Train versus autres modes de transport
- Nœuds de correspondance
- Coordination des transports publics

Principes de planification

- Robuste (cadencement, répartition, régularité...)
- Transparence/ simplicité



CLIENT/DEMANDE

Etude des éléments qui définissent la demande

Demande actuelle

(voyageurs actuellement concernés)

Demande potentielle

(nouveaux voyageurs)

Besoins en matière de déplacements



FINANCIER

Qu'est-ce qui est financièrement possible:

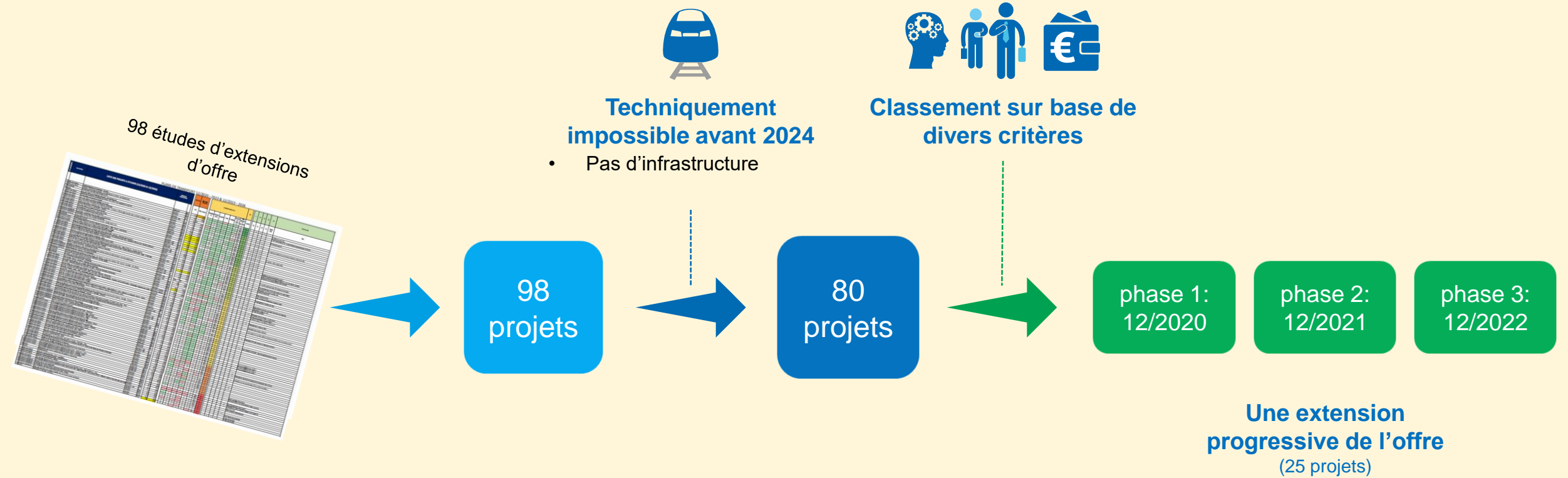
- Coût supplémentaire en personnel
- Redevance infrastructure
- Coût d'énergie supplémentaire
- Coût d'entretien supplémentaire
- Gain de productivité



OPERATIONNEL

Qu'est-ce qui est techniquement possible:

- Disponibilité de l'infrastructure
- Capacité de l'infrastructure
- Disponibilité du matériel
- Disponibilité du personnel



Plan de transport 12/2020-2023: les grandes lignes



Sous réserve de l'attribution des capacités ferroviaires demandées, par Infrabel

Lignes de force

- Fix the basics pour une meilleure ponctualité
- Nouvelles **relations entre villes** suite à la mise en circulation de relations IC supplémentaires
- Extension de l'offre suburbaine à **Bruxelles, Gand, Liège et Charleroi**
- Extension de l'offre autour d'autres villes en matière d'accroissement des fréquences comme des amplitudes



Augmentation de l'offre

+ 4,7 %
train-km



69 haltes

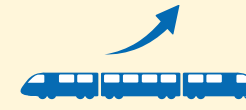
bénéficient de nouvelles relations pendant la semaine

139 haltes

bénéficient d'une meilleure desserte tôt le matin et tard le soir

109 haltes

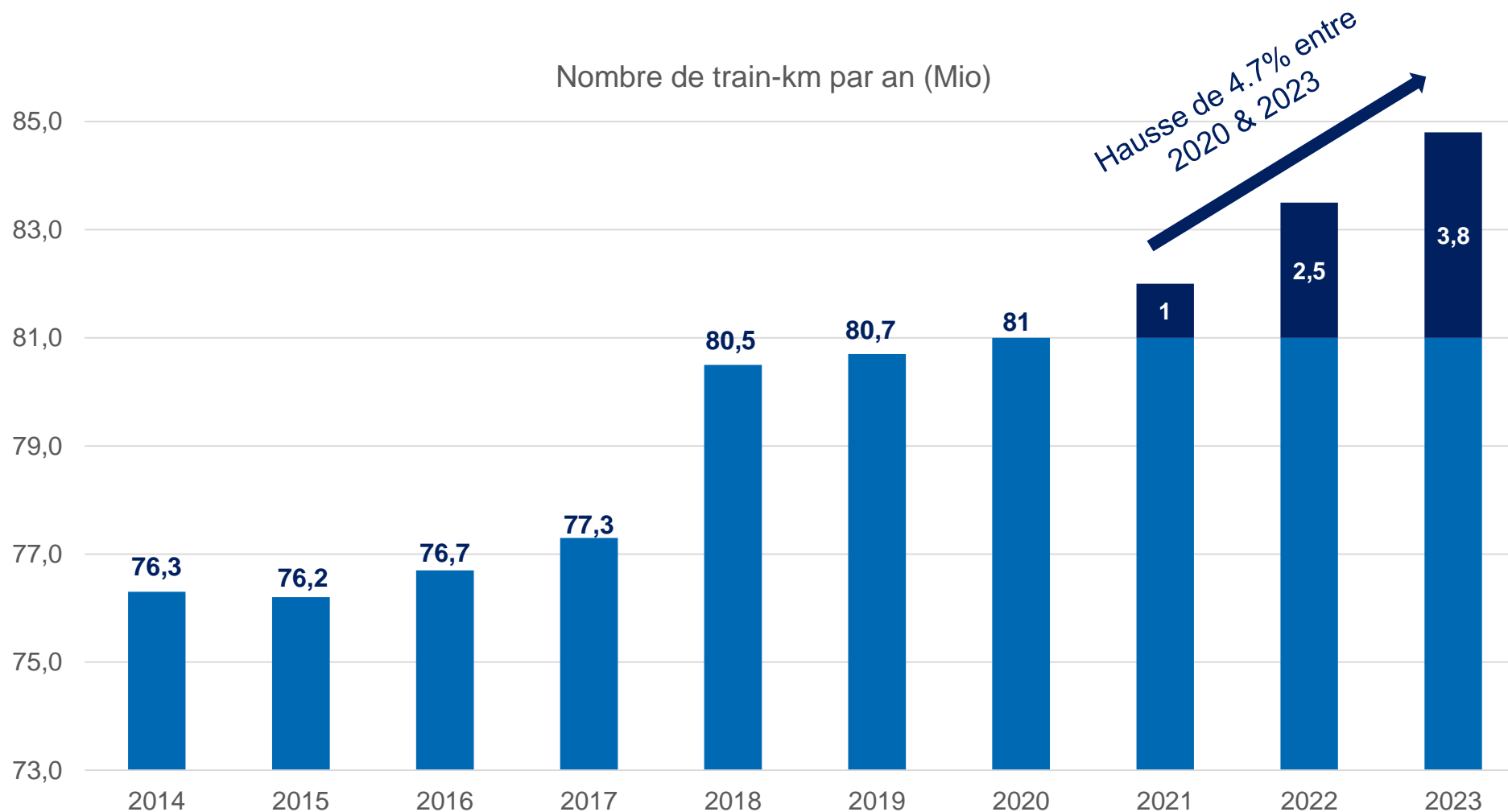
bénéficient d'une meilleure desserte le week-end



70 noeuds de correspondance ferroviaire:

Le nombre de correspondances va augmenter d'environ **5%** d'ici 2022, soit une centaine de correspondances supplémentaires

Plan de transport 12/202-2023: une augmentation de l'offre



Conséquence de la crise sanitaire sur le plan de transport 12/2020-2023



Dans le contexte de la **crise sanitaire** qui touche la Belgique depuis la mi-mars, la SNCB continue de croire dans l'importance du train comme **moyen de transport durable** face aux enjeux climatiques.

La SNCB maintient l'ensemble des projets prévus pour le développement de son offre ferroviaire durant la période 2020 – 2023 tel que validé, bien que certaines incertitudes planent encore sur le timing d'implémentation de certains projets.

Les **projets de la première phase du plan de transport** (12/2020) seront réalisés conformément à l'approbation de Conseil d'Administration de décembre 2019.

Le **timing** concret pour **l'implémentation des projets après 12/2020** sera déterminé au cours du **1er trimestre 2021**.

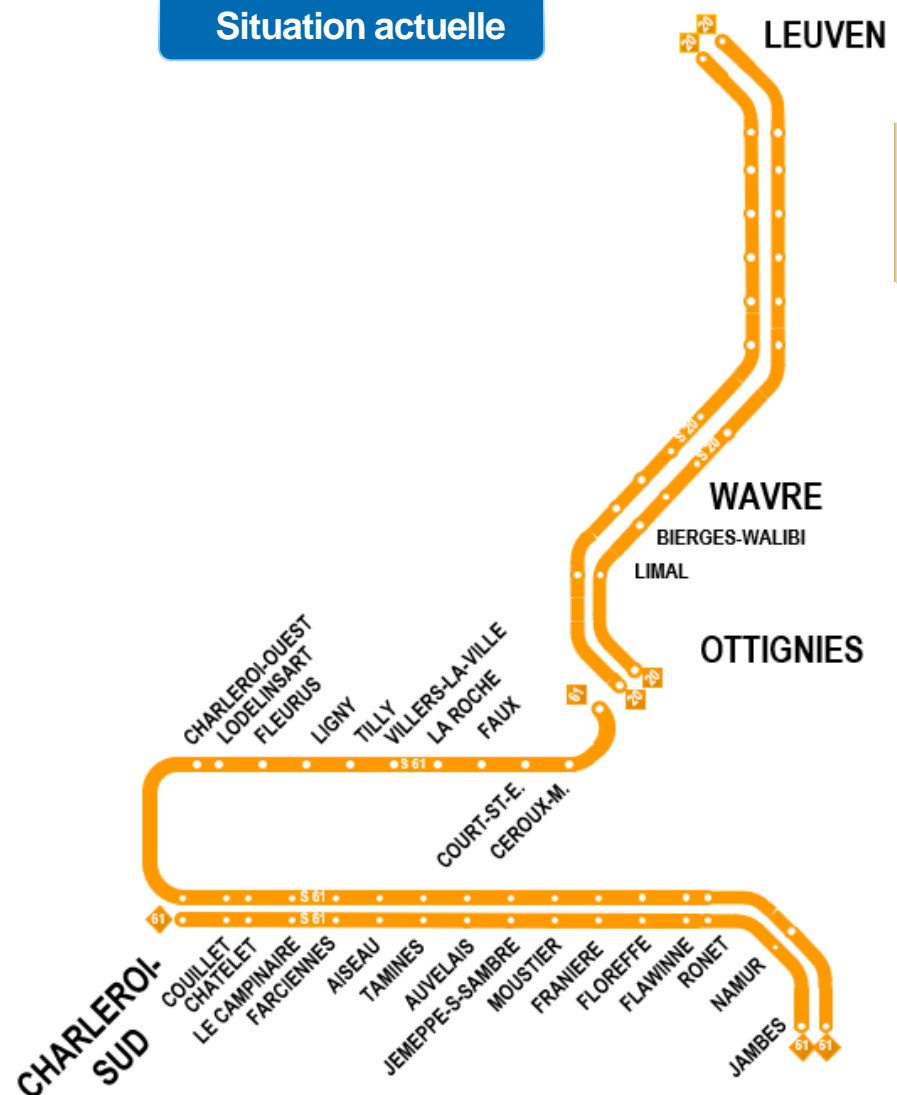
3. Plan de transport en Hainaut, en semaine



Axe Charleroi - Ottignies - Leuven

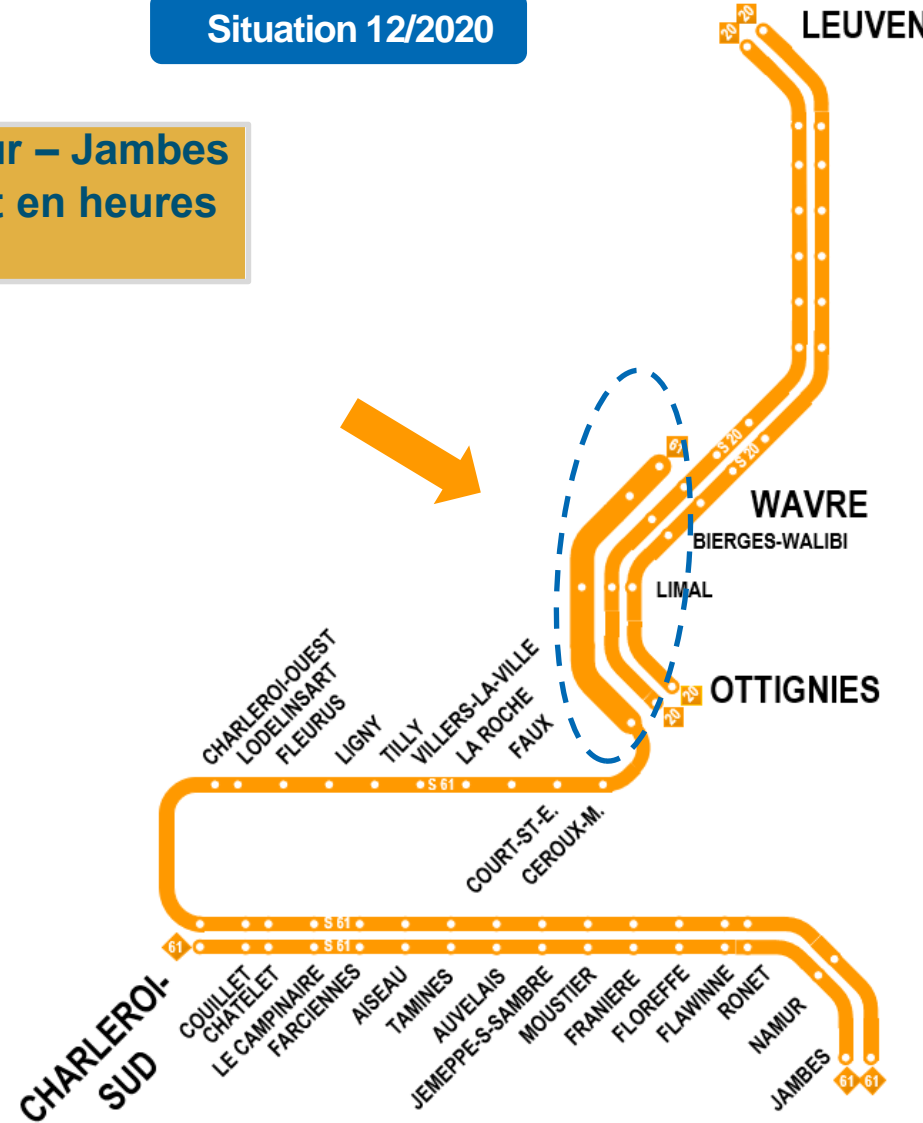


Situation actuelle



S61 Ottignies – Charleroi – Namur – Jambes circule jusqu’à Wavre également en heures creuses

Situation 12/2020



Relation S cadencée horaire

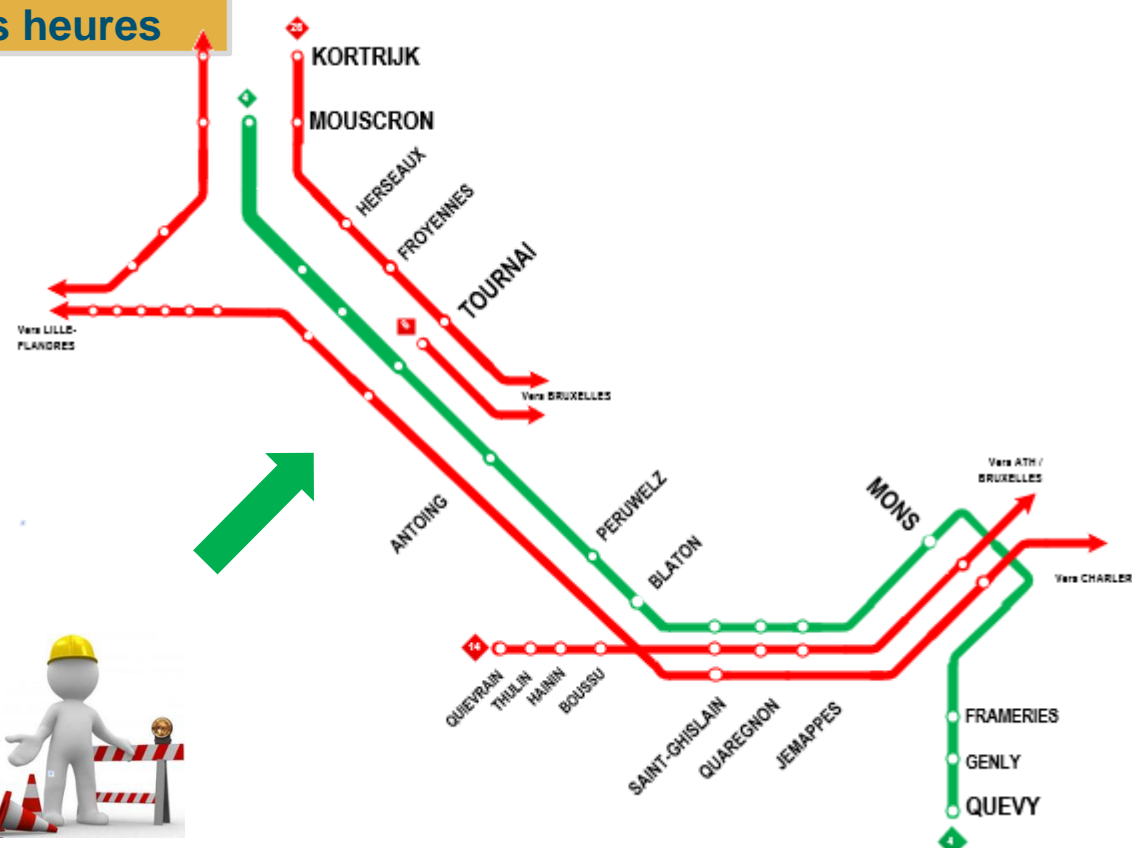
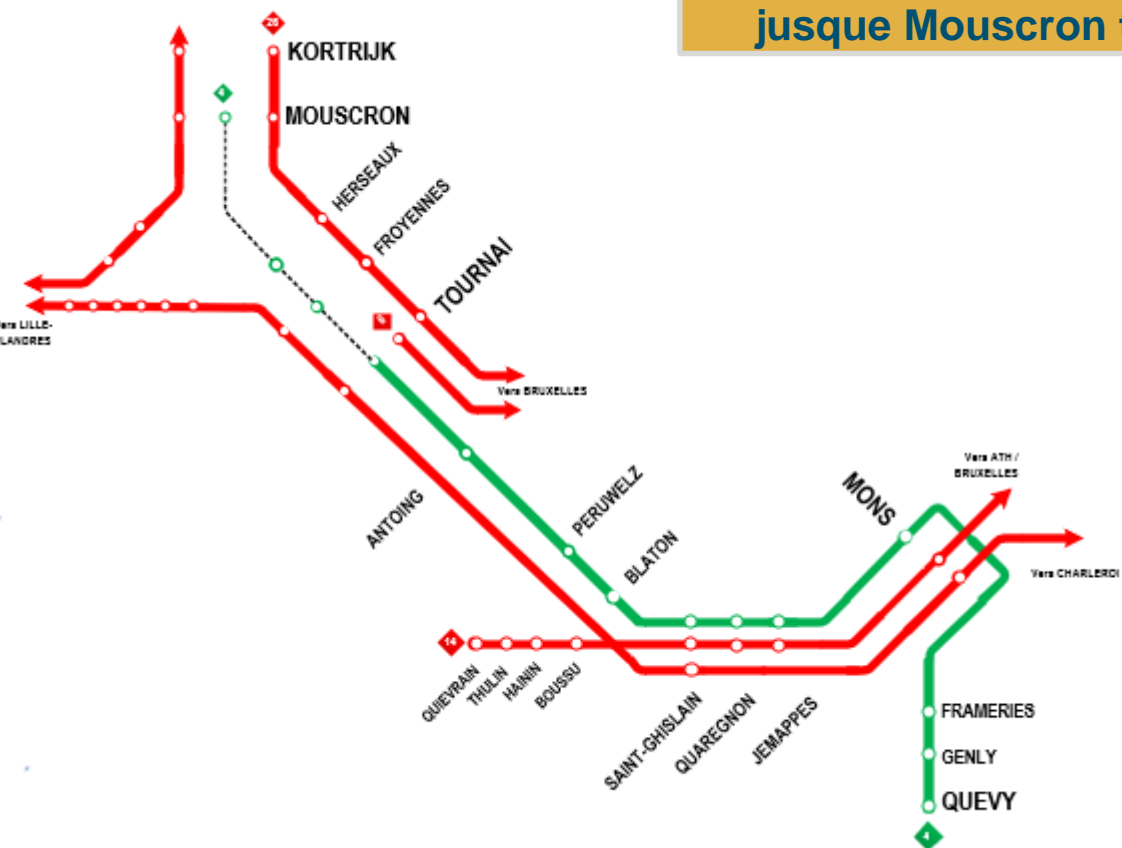
Axe Mons – Tournai - Mouscron



Situation actuelle

Situation 12/2020

L-04 Quévy – Mons – Tournai circule
jusque Mouscron toutes les heures



20



Relation IC cadencée horaire
Relation L cadencée horaire

Suite à des travaux avec coupure totale sur la ligne 75A Mouscron – Tournai, le service de trains sera remplacé par des bus du 30 août 2021 au 6 décembre 2021

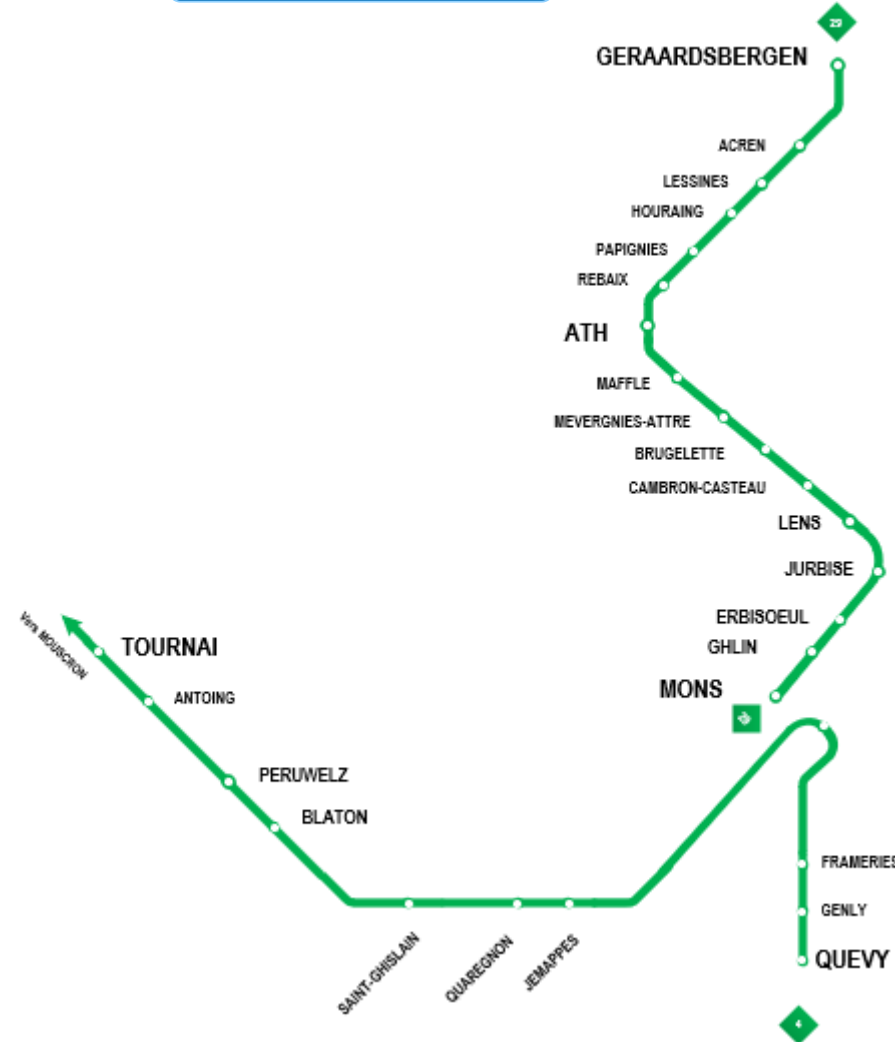
Extension des amplitudes de desserte autour de Mons



Situation 12/2020

L29	4891	4892
MONS	20:26	21:26
GHLIN	20:32	21:31
ERBISOEUL	20:35	21:34
JURBISE	20:40	21:39
LENS	20:44	21:43
CAMBRON-CASTEAU	20:48	21:47
BRUGELETTE	20:51	21:50
MEVERGNIES-ATTRE	20:53	21:52
MAFFLE	20:56	21:55
ATH	21:00	22:00
REBAIX	21:06	22:05
PAPIGNIES	21:10	22:09
HOURAING	21:13	22:12
LESSINES	21:15	22:15
ACREN	21:18	22:18
GERAARDSBERGEN	21:23	22:23

L29	4870	4871
GERAARDSBERGEN	20:36	21:37
ACREN	20:41	21:42
LESSINES	20:45	21:45
HOURAING	20:47	21:47
PAPIGNIES	20:50	21:50
REBAIX	20:54	21:54
ATH	21:00	22:00
MAFFLE	21:04	22:04
MEVERGNIES-ATTRE	21:07	22:07
BRUGELETTE	21:09	22:09
CAMBRON-CASTEAU	21:12	22:12
LENS	21:16	22:16
JURBISE	21:21	22:21
ERBISOEUL	21:26	22:25
GHLIN	21:29	22:29
MONS	21:34	22:34



L04	4669	4670	4671
QUEVY	19:14	20:14	-
GENLY	19:24	20:24	-
FRAMERIES	19:28	20:28	-
MONS	19:39-19:51	20:39-20:51	21:55
JEMAPPES	19:57	20:56	22:00
QUAREGNON	20:00	21:00	22:03
SAINT-GHISLAIN	20:04	21:04	22:07
BLATON	20:13	21:14	22:15
PERUWELZ	20:19	21:20	22:20
ANTOING	20:28	21:29	22:28
TOURNAI	20:34	21:34	22:34

L04	4690	4691	4692
TOURNAI	19:25	20:21	21:26
ANTOING	19:32	20:28	21:32
PERUWELZ	19:41	20:37	21:40
BLATON	19:47	20:43	21:45
SAINT-GHISLAIN	19:57	20:52	21:53
QUAREGNON	20:00	20:56	21:56
JEMAPPES	20:04	21:00	22:00
MONS	20:09-20:22	21:01-21:22	22:05
FRAMERIES	20:29	21:29	-
GENLY	20:32	21:32	-
QUEVY	20:38	21:38	-

Extension des amplitudes de desserte autour de Charleroi



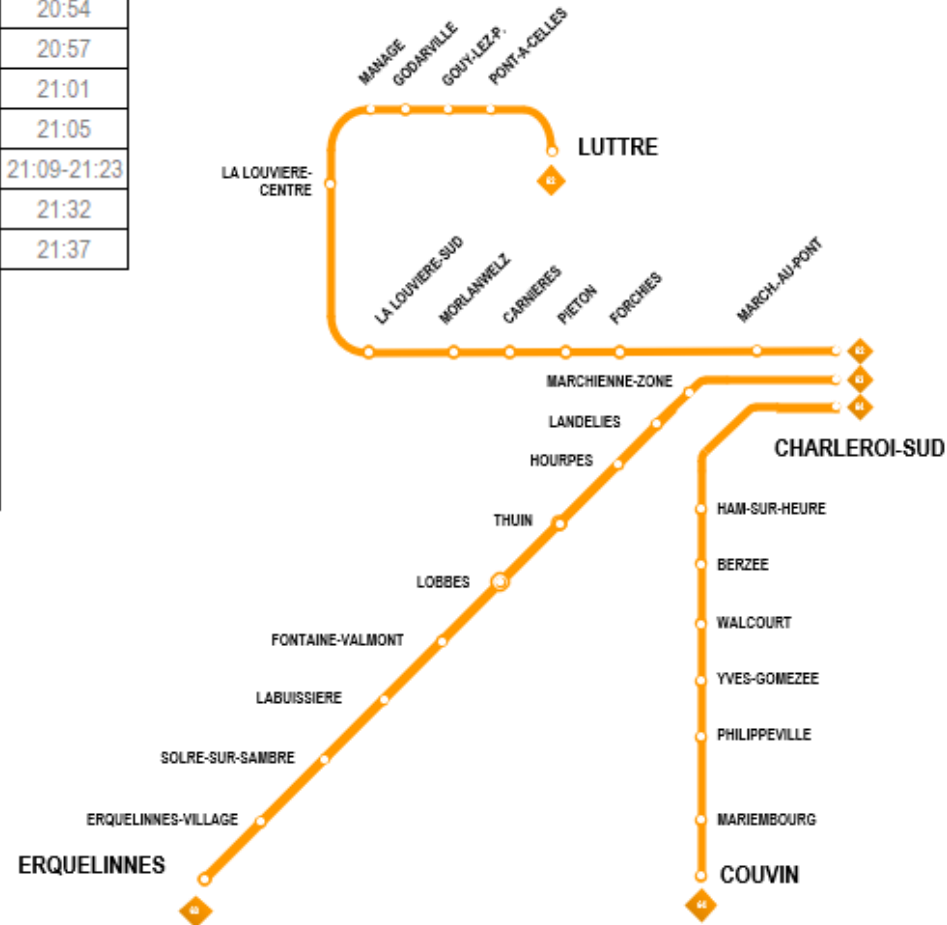
Situation 12/2020

S62	4269	4270
CHARLEROI-SUD	19:54	20:54
MARCHIENNE-AU-PONT	19:59	20:59
FORCHIES	20:05	21:05
PIETON	20:09	21:09
CARNIERES	20:12	21:13
MORLANWELZ	20:15	21:16
LA LOUVIERE-SUD	20:23	21:21
LA LOUVIERE-CENTRE	20:29	
MANAGE	20:37-20:50	
GODARVILLE	20:54	
GOUY-LEZ-PIETON	20:58	
PONT-A-CELLES	21:02	
LUTTRE	21:05	

S62	4290	4291	4292
LUTTRE	18:54	19:54	20:54
PONT-A-CELLES	18:57	19:57	20:57
GOUY-LEZ-PIETON	19:01	20:01	21:01
GODARVILLE	19:05	20:05	21:05
MANAGE	19:09-19:23	20:09-20:23	21:09-21:23
LA LOUVIERE-CENTRE	19:33	20:32	21:32
LA LOUVIERE-SUD	19:40	20:40	21:37
MORLANWELZ	19:47	20:47	
CARNIERES	19:50	20:50	
PIETON	19:54	20:54	
FORCHIES	19:58	20:58	
MARCHIENNE-AU-PONT	20:05	21:05	
CHARLEROI-SUD	20:10	21:10	

S63	4769	4770
CHARLEROI-SUD	19:46	20:44
MARCHIENNE-ZONE	19:52	20:50
LANDELIES	19:56	20:54
LOURPES	20:01	20:59
THUIN	20:06	21:04
LOBBES	20:10	21:08
FONTAINE-VALMONT	20:16	21:14
LABUISSIERE	20:19	21:17
SOLRE-SUR-SAMBRE	20:22	21:20
ERQUELINES-VILLAGE	20:25	21:23
ERQUELINES	20:28	21:26

S63	4790	4791
ERQUELINES	20:00	20:57
ERQUELINES-VILLAGE	20:03	21:00
SOLRE-SUR-SAMBRE	20:06	21:03
LABUISSIERE	20:09	21:06
FONTAINE-VALMONT	20:12	21:09
LOBBES	20:17	21:15
THUIN	20:20	21:18
LOURPES	20:24	21:23
LANDELIES	20:28	21:28
MARCHIENNE-ZONE	20:32	21:32
CHARLEROI-SUD	20:39	21:39



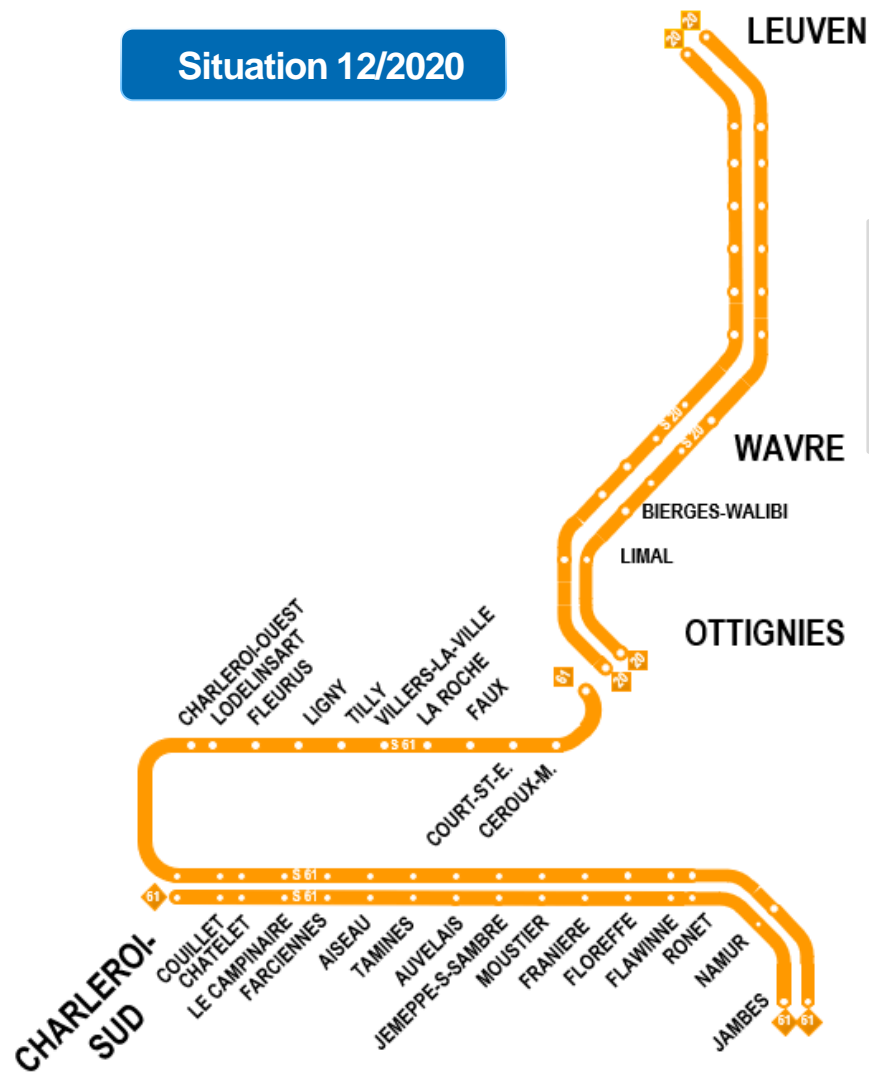
S64	3921	3922
CHARLEROI-SUD	21:12	22:12
HAM-SUR-HEURE	21:25	22:25
BERZEE	21:30	22:30
WALCOURT	21:37	22:37
YVES-GOMEZEE	21:43	22:43
PHILIPPEVILLE	21:51	22:51
MARIEMBOURG	22:02	23:02
COUVIN	22:08	23:08

S64	3941	3942
COUVIN	20:53	21:53
MARIEMBOURG	21:01	22:01
PHILIPPEVILLE	21:12	22:12
YVES-GOMEZEE	21:19	22:19
WALCOURT	21:26	22:26
BERZEE	21:32	22:32
HAM-SUR-HEURE	21:37	22:37
CHARLEROI-SUD	21:50	22:50

Valorisation de l'axe de transport en commun structurant Charleroi – Ottignies - Leuven



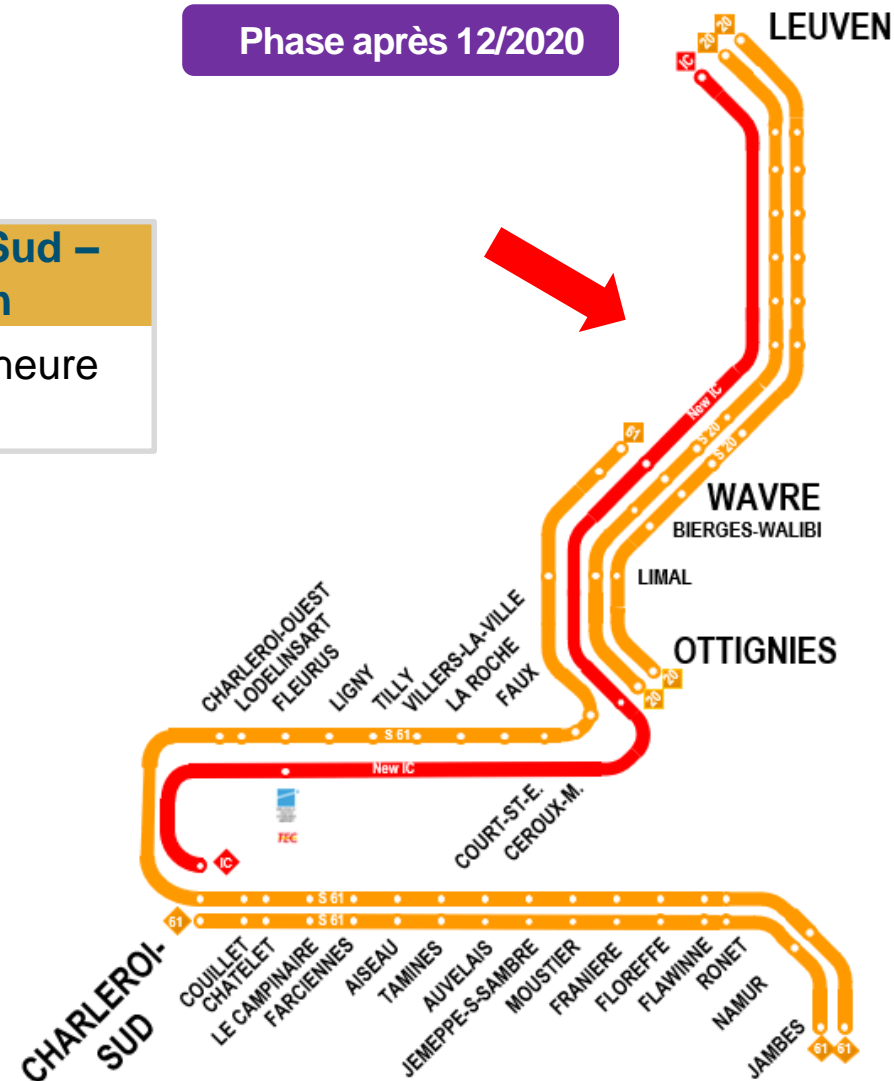
Situation 12/2020



Nouvelle relation IC Charleroi-Sud – Ottignies – Wavre – Leuven

- Fréquence de deux trains par heure à Fleurus

Phase après 12/2020



— Relation IC cadencée horaire
— Relation S cadencée horaire

Extension des amplitudes de desserte autour de Charleroi



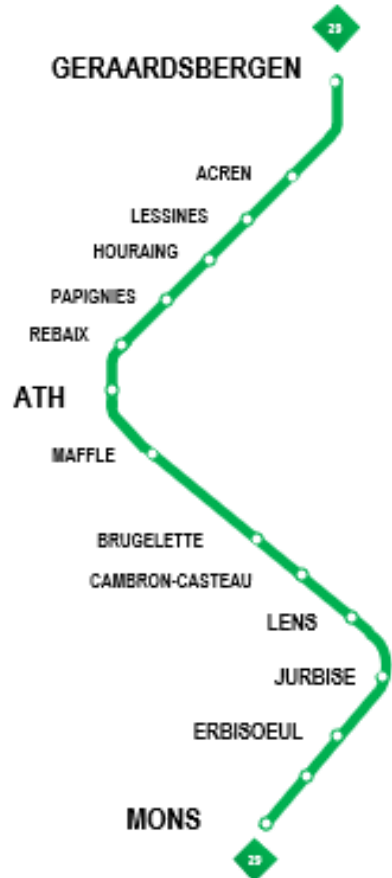
S61	4570	4571	S63	4592	4593
OTTIGNIES	20:25	21:25	JAMBES	20:41	21:41
CEROUX-MOUSTY	20:28	21:28	NAMUR	20:46-20:51	21:46-21:51
COURT-ST-ETIENNE	20:31	21:31	RONET	20:55	21:55
FAUX	20:35	21:35	FLAWINNE	20:58	21:58
LA ROCHE(BRABANT)	20:38	21:38	FLOREFFE	21:02	22:02
VILLERS-LA-VILLE	20:43	21:43	FRANIERE	21:05	22:05
TILLY	20:47	21:47	MOUSTIER	21:09	22:09
LIGNY	20:52	21:52	JEMEPPE-S-SAMBRE	21:14	22:14
FLEURUS	20:56	21:56	AUVELAIS	21:17	22:17
LODELINSART	21:03	22:03	TAMINES	21:21	22:21
CHARLEROI-OUEST	21:08	22:08	AISEAU	21:24	22:24
CHARLEROI-SUD	21:11-21:17	22:11-22:17	FARCIENNES	21:27	22:27
COUILLET	21:23	22:23	LE CAMPINAIRE	21:29	22:29
CHATELET	21:28	22:28	CHATELET	21:33	22:33
LE CAMPINAIRE	21:31	22:31	COUILLET	21:38	22:38
FARCIENNES	21:33	22:33	CHARLEROI-SUD	21:44-21:52	22:44-22:52
AISEAU	21:37	22:37	CHARLEROI-OUEST	21:56	22:56
TAMINES	21:40	22:40	LODELINSART	22:00	23:00
AUVELAIS	21:43	22:43	FLEURUS	22:07	23:07
JEMEPPE-S-SAMBRE	21:47	22:47	LIGNY	22:11	23:11
MOUSTIER	21:51	22:51	TILLY	22:16	23:16
FRANIERE	21:55	22:55	VILLERS-LA-VILLE	22:20	23:20
FLOREFFE	21:58	22:58	LA ROCHE (BRABANT)	22:24	23:24
FLAWINNE	22:02	23:02	FAUX	22:27	23:27
RONET	22:05	23:05	COURT-ST-ETIENNE	22:31	23:31
NAMUR	22:11	23:11	CEROUX-MOUSTY	22:34	23:34
			OTTIGNIES	22:37	23:37

Phase après 12/2020



4. Plan de transport en Hainaut, le week-end

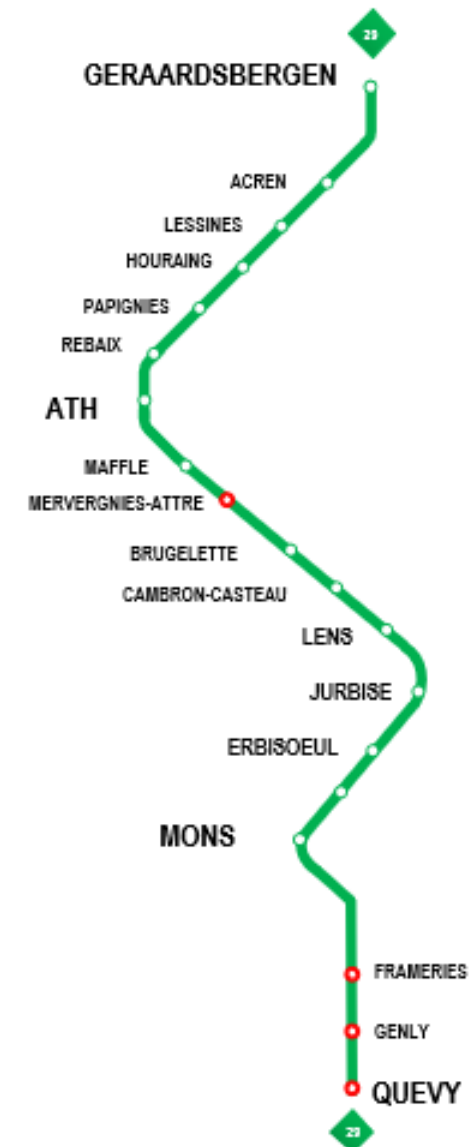
Situation Actuelle



Situation 12/2020

L-29 Grammont – Mons prolongée vers Quévy

- ✓ Instauration desserte horaire Mons – Quévy: les gares de **Frameries**, **Genly**, **Quevy** sont desservies le week-end
- ✓ Amélioration de la politique d'arrêt L29: la gare de **Mervergnies-Attre** est desservie le week-end



 Relation L cadencée horaire

Axe Charleroi – Ottignies - Leuven



Situation Actuelle



IC Charleroi-Sud – Ottignies – Wavre – Leuven S61 Ottignies – Charleroi

Renforcement de l'offre :

- Passage à la fréquence horaire de la relation S61 Charleroi – Ottignies
- Nouvelle relation IC Charleroi – Fleurus – Ottignies – Wavre – Leuven
- Fréquence de deux trains par heure à Fleurus

Phase après 12/2020





5. Projets non retenus dans le cadre du plan de transport 12/2020-2023



Projets qui ne sont pas techniquement réalisables au cours de la période 12/2020-2023 par manque de capacité.

- Prolonger la relation S7 Malines – Halle jusque Braine-le-Comte et passage à une fréquence d'un train toutes les 30 minutes au lieu d'une fréquence d'un train par heure (semaine)
- Prolonger les 2 trains P Binche - Braine-le-Comte jusqu'à Bruxelles (semaine)
- Relier Charleroi-Sud à Brussels Airport le week-end



Projets qui ne correspondent pas à la stratégie de la SNCB et/ou ont davantage d'effets négatifs sur la clientèle actuelle que d'effets positifs

- Scinder la relation IC 19 Namur - Tournai - Lille et assurer une navette Tournai – Lille (semaine)



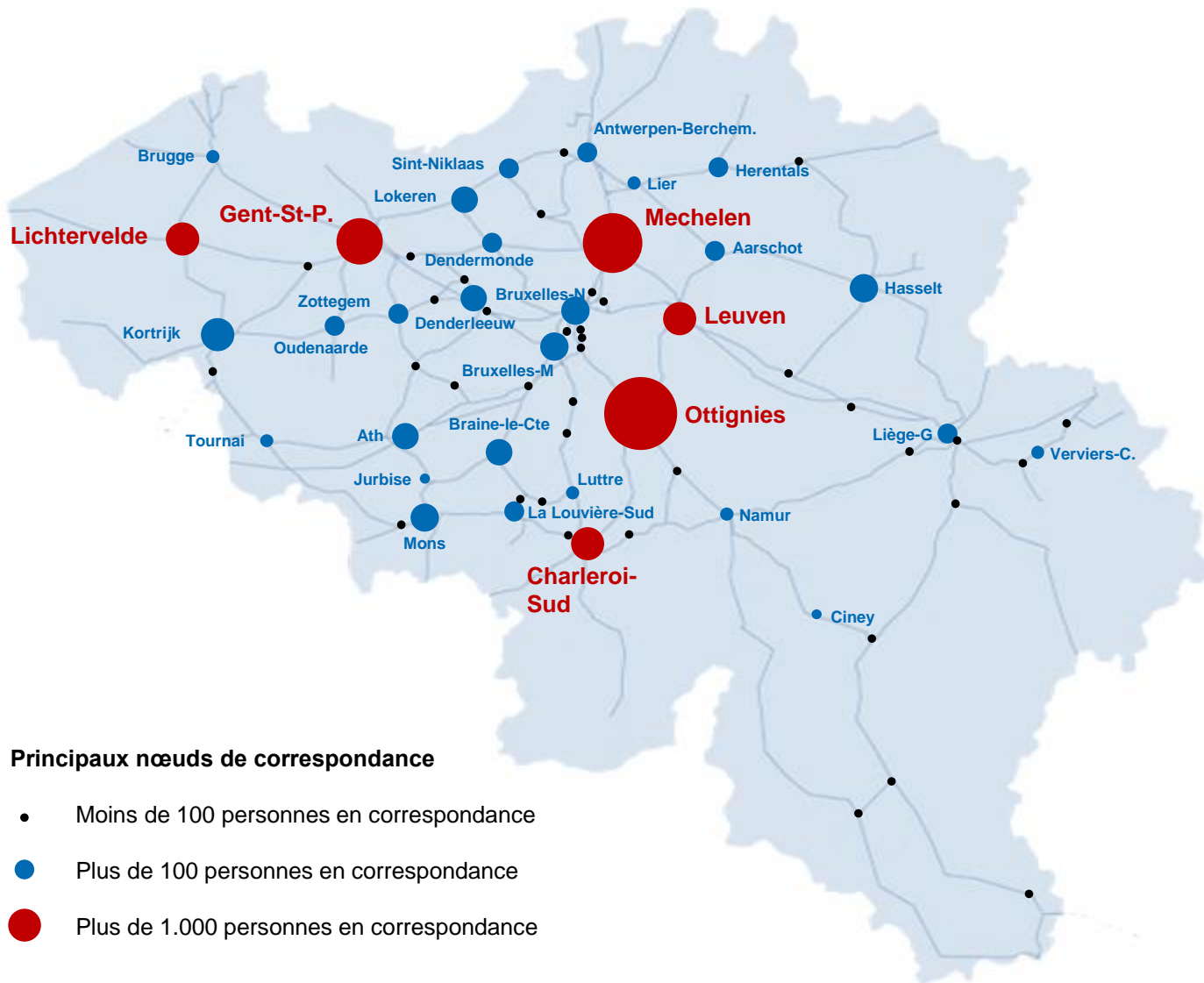
Projets non retenus car ne ciblent pas un potentiel important de voyageurs ou présentent un rapport coûts/bénéfices élevé

- S62 Charleroi-Sud – Manage – Luttre: prolongement entre Luttre, Courcelles-Motte et Charleroi-Sud et passage desserte horaire à desserte à la demi-heure entre Charleroi – Manage – Charleroi (semaine)
- S62 Charleroi-Sud – La Louvière – Manage – Luttre – Charleroi-Sud : passage d'une desserte toutes les 2 heures à une desserte horaire (week-end)
- S63 Charleroi – Erquelinnes: passage d'une desserte toutes les 2 heures à une desserte horaire (week-end)
- S64 Charleroi – Couvin: passage d'une desserte toutes les 2 heures à une desserte horaire (week-end)
- L26 Mons - La Louvière: passage d'une desserte toutes les 2 heures à une desserte horaire (week-end)
- Train direct reliant Mouscron à Louvain-la-Neuve pour les étudiants kotteurs (vendredi)

6. Correspondances et intermodalité



Correspondances train-train



Principaux nœuds de correspondance

- Moins de 100 personnes en correspondance
- Plus de 100 personnes en correspondance
- Plus de 1.000 personnes en correspondance

12% à 15% (+/- 45.000 voyageurs) prennent chaque jour une correspondance

On considère une correspondance réalisable lorsque le temps de transbordement se situe entre **4 et 20 minutes**.

70 nœuds de correspondance ferroviaire sur le réseau:

- Aujourd'hui, environ **1.860 correspondances horaires** (sur les relations cadencées)
- En 12/2020, environ **1.950 correspondances horaires**.



Les horaires de chaque plan de transport sont portés à la connaissance des sociétés régionales de transport un an à l'avance afin que celles-ci puissent coordonner leurs horaires avec notre offre de trains

Principales gares intermodales

- Noeud intermodal
- Hub

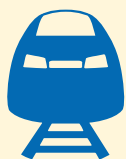
7. Investissements dans les gares



Le plan actuel 2018-2020 se termine cette année, à l'exception des investissements du PSPI

- Pas encore de nouveau plan d'investissement.
- La mise en oeuvre des projets présentés est conditionnée par la validation du plan d'investissement par le gouvernement.

Proposition de la SNCB: priorités



1. Matériel roulant

- 445 nouvelles voitures à double étage de type M7
- Rénovation
- Installation ETCS



2. Accueil des voyageurs

Achèvement des projets en cours et des projets pour lesquels un engagement a été pris.



3. Projets ayant un impact direct sur l'expérience du client en matière de :

- Sécurité
- Qualité de service
- Confort



Budget total: 3,072 milliards d'euros →
614 millions d'euros/an



dont environ **1/6 pour les gares.**

Une grande partie de ce budget est fixée (projets en cours et projets pour lesquels un engagement a été pris).

La SNCB en Hainaut



76.564

voyageurs montés par jour de semaine

Charleroi-Sud	11.786
Mons	9.820
Tournai	6.316



93

gares



9.650

places de parking SNCB



2.340

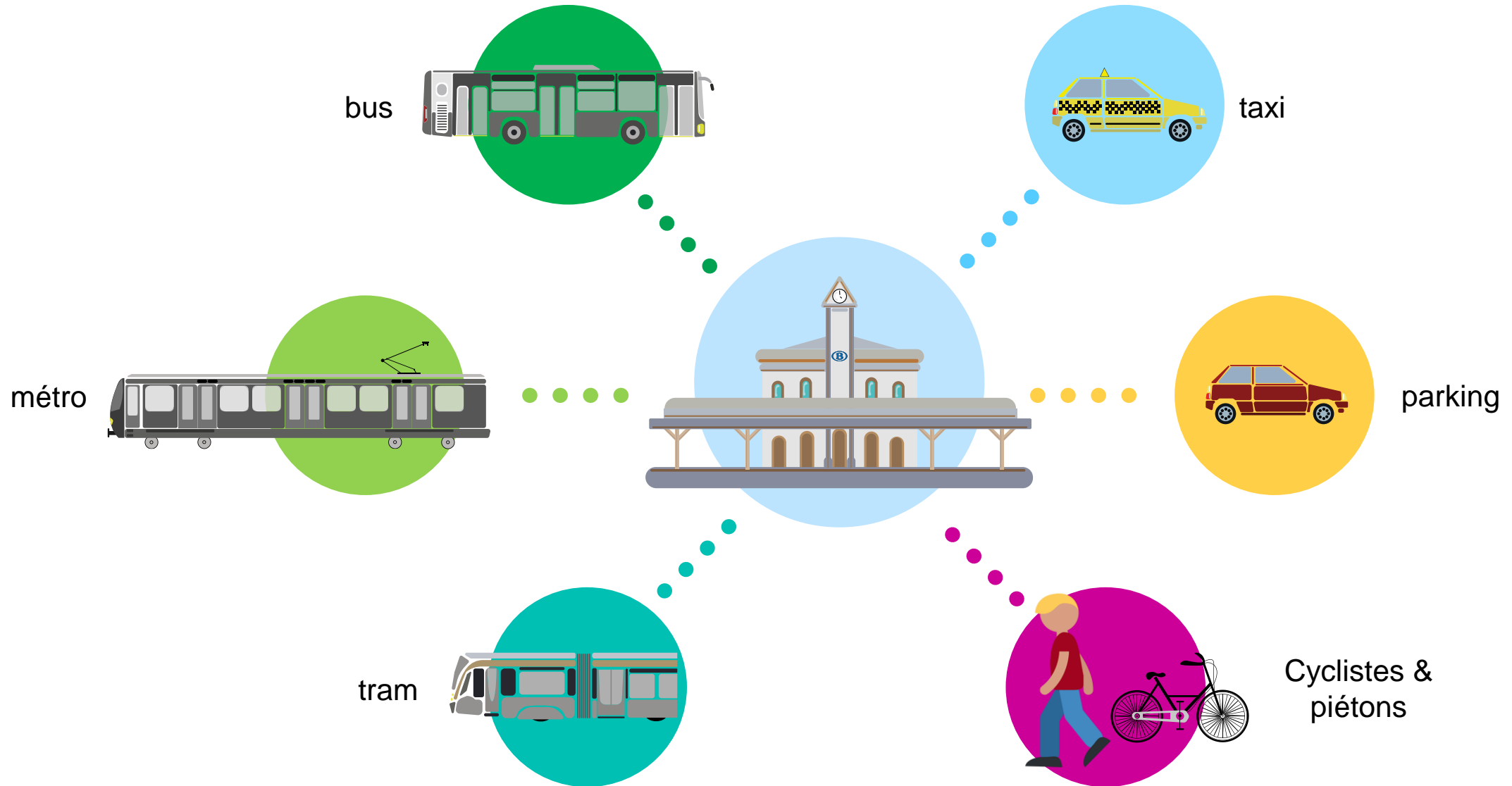
emplacements vélo



628

Caméras de surveillance
9 Accords de collaboration avec les communes





- Stratégie parking basée sur quatre piliers:
 - **Garantie de places disponibles** pour les voyageurs ferroviaires réguliers;
 - **Tarifs différenciés** suivant le type de gare et de voyageurs et suivant le marché local;
 - Les **recettes** couvrent les coûts d'exploitation;
 - L'utilisation des **transports en commun** entre le domicile et la gare est encouragée.
- Avantages des parkings payants
- Extension des abris à vélos
- Collaboration avec les villes et les communes

Projets de rénovation des parkings de gare

En cours

- Fleurus
- Mons
- Braine-Le-Comte
- Enghien

Planifié 2021-2026

- Charleroi-Sud
- Binche
- Jemappes
- La Louvière-Sud
- Lessines
- Enghien
- Marchienne-au-Pont

Intermodalité: parkings vélos



- **Stratégie vélos** de la SNCB:
 - **150.000** emplacements vélos en **2028**
 - (contre environ 100.000 places en 2018)
 - **Modèle standard d'abris à vélos couverts à étages:**
 - Facile d'entretien
 - Sécurisé et confortable
 - Espace pour des vélos de grande dimension
 - En fonction de la capacité les abris sont dotées d'un parking vélos sécurisé avec contrôle d'accès via badge et caméras de surveillance

Projets de rénovation des parkings vélos

En cours:

- Fleurus
- Mons
- Braine-Le-Comte

Planifié 2021-2026

- Tournai

→ objectif: un modal shift clair en faveur du vélo



Stratégie accessibilité intégrale

4 critères

- Les quais sont des quais hauts (75 cm)
- Les quais sont accessibles sans seuil via des ascenseurs ou des rampes
- Les quais et leurs accès sont équipés de systèmes de guidage podotactiles
- Il y a au moins un distributeur automatique de billets accessible

Objectif

- En 2030, 250 gares intégralement accessibles sur l'ensemble du réseau et atteindre au moins 85% du nombre de voyageurs montés

Investissements communs Infrabel – SNCB

- Infrabel: gros-œuvre
- SNCB: finitions et équipements
- Action complémentaire: screening des gares en matière d'accessibilité

Projets de rénovation de quais

En cours:

- Fleurus
- Mons

Planifié 2021-2026

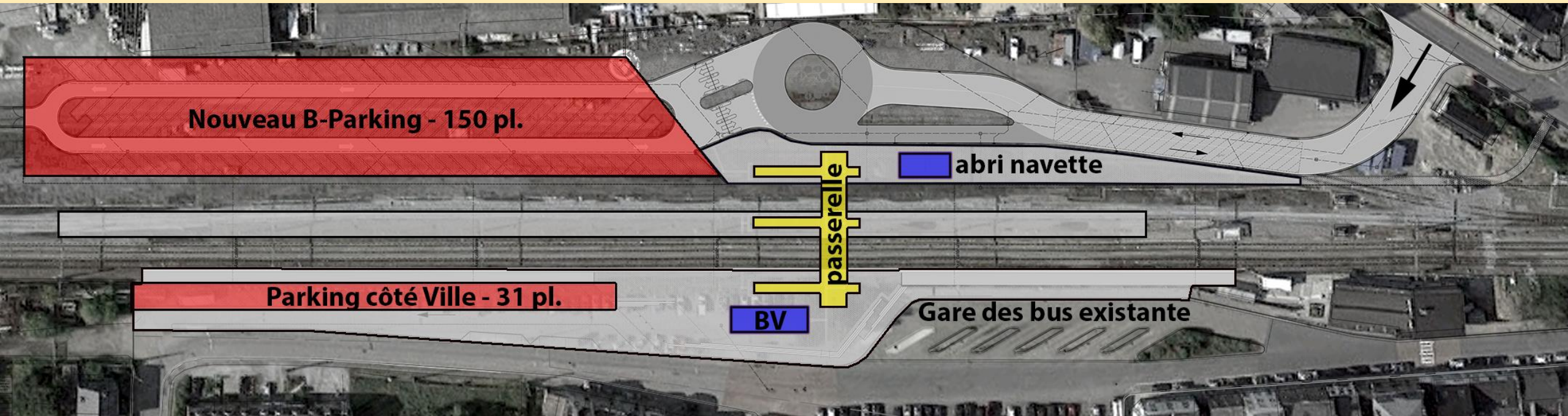
- Braine-Le-Comte
- Tournai
- Enghien
- Cambron-Castreau
- Froyennes
- Maffle
- Herseaux
- Mévergniess-Attre

Travaux de quais (2019-2020):

- Rénovation et réhausse des quais existants
- Construction d'un nouveau quai central

Travaux généraux (2021-2022):

- Nouvelle salle d'attente
- Racks à vélos + parkings auto
- Passerelle fermée avec ascenseurs
- Emplacement navette BSCA



Charleroi-Sud



- **Accessibilité totale:**

Nouveau couloir sous voies côté Bruxelles comprenant ascenseurs et escalators

- Renouvellement des plafonds des auvents de quais
- Aménagement du parking Villette

Travaux 2021-2026

Egalement sur le site (2021-2023):

Travaux conjoints PAC / OTW-TEC / Ville:

- Réaménagement de l'esplanade
- Nouvelle gare des bus



Nouvelle gare multimodale

- Gare passerelle
- Nouveaux quais et accès (ascenseurs et escalators)
- Nouveaux parkings autos (860 pl)
- Nouveaux parkings vélos (350 pl)
- Aménagement des Places Léopold et Congrès

Travaux en cours, jusque fin 2023



- **Modernisation de la gare**
 - Salle des pas perdus
 - Sanitaires publics
 - Espaces concessions
- **Nouveau parking**
 - 500 pl autos
 - 48 pl vélos
- **Accès aux quais:**
 - Prolongement du couloir sous voies pour accès au nouveau parking
 - Renouvellement des escalators

Travaux en cours, jusque mi-2021

Renouvellement des auvents des quais
2023-2024



- **Accessibilité totale:**

- Rehaussement des quais
- Pose d'ascenseurs
- Prolongement couloir-sous-voies vers l'esplanade
- Renouvellement des auvents, abris, mobilier et équipements des quais
- Rafraîchissement du couloirs-sous-voies

Travaux 2022-2026

Egalement sur le site:

Travaux SPW / OTW-TEC / Ville:

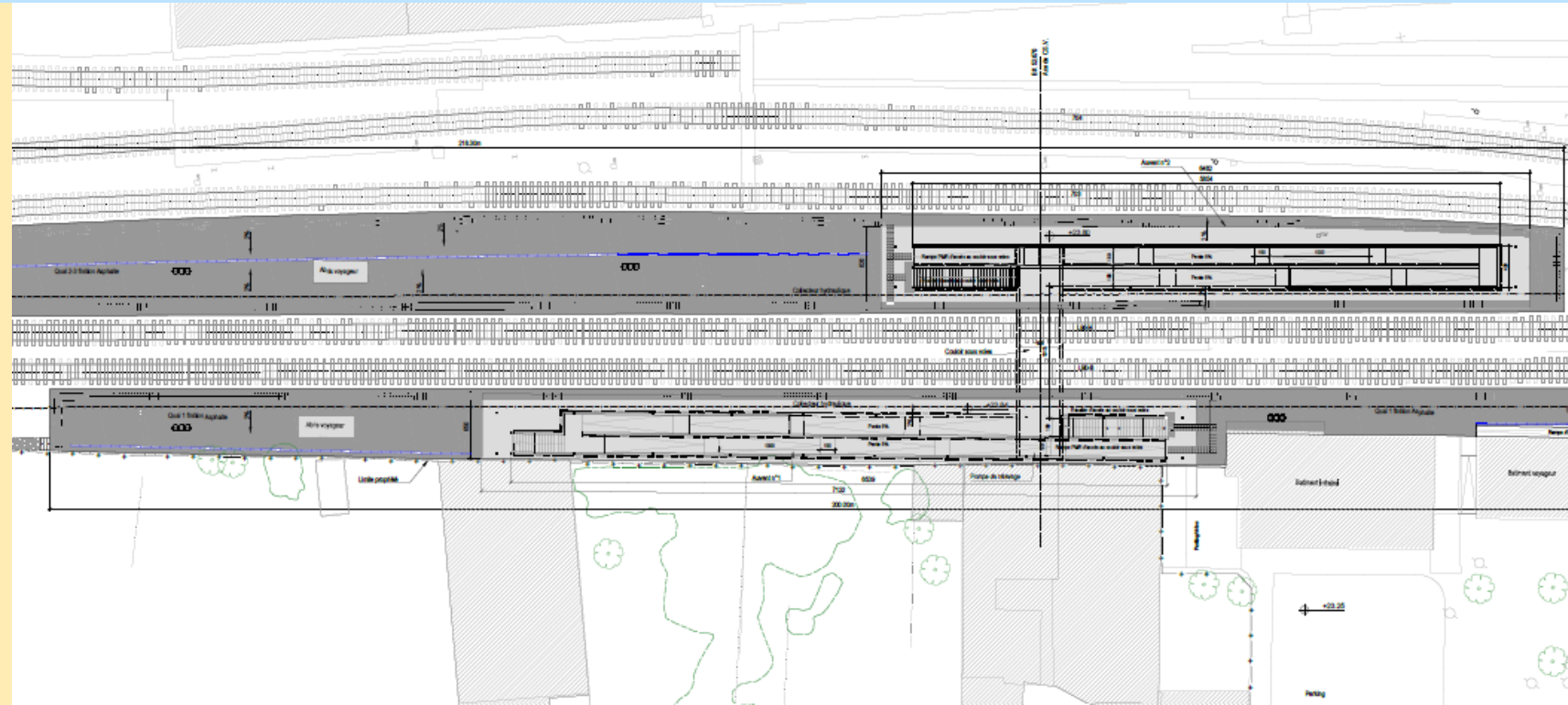
- Réaménagement de l'esplanade
- Nouvelle gare des bus



Lessines Couloir sous Voies



- **Accessibilité PMR :**
Accessibilité PMR pour les quais
Couloir sous Voies muni d'escalier
- **Travaux en phases à partir de 2021**



Travaux: de 2019 à 2026

- **Programme:**
 - Extension du parking principal (+130 places voitures, +30 emplacements vélos).
 - Rehaussement et rénovation des quais, y compris la rénovation des équipements et abris
 - Rénovation des auvents
- **Travaux d'Infrabel:**
 - Rénovation des voies



Merci pour votre attention

