

nmbs



Vervoersplan NMBS

Provincie Vlaams-Brabant – 28/06/2019



Agenda

- 1. NMBS, hoofdrolspeler in de mobiliteit**
- 2. De uitdaging van de liberalisering**
- 3. Vervoersplan**
- 4. Volgende stappen**

1. NMBS, hoofdrolspeler in de mobiliteit facts & figures

NMBS, een maatschappij met drie kernactiviteiten

1. haar reizigers **veilig, stipt** en **comfortabel** per trein op hun bestemming brengen;
2. het beheer, het onderhoud en het vernieuwen van treinen op een **efficiënte** en doordachte manier;
3. **een klantvriendelijk** onthaal in functioneel ingerichte stations garanderen.

1



2



3



Kerncijfers 2018



binnenlandse
reizigers
243,9 mln.

internationale
reizigers
3,0 mln.

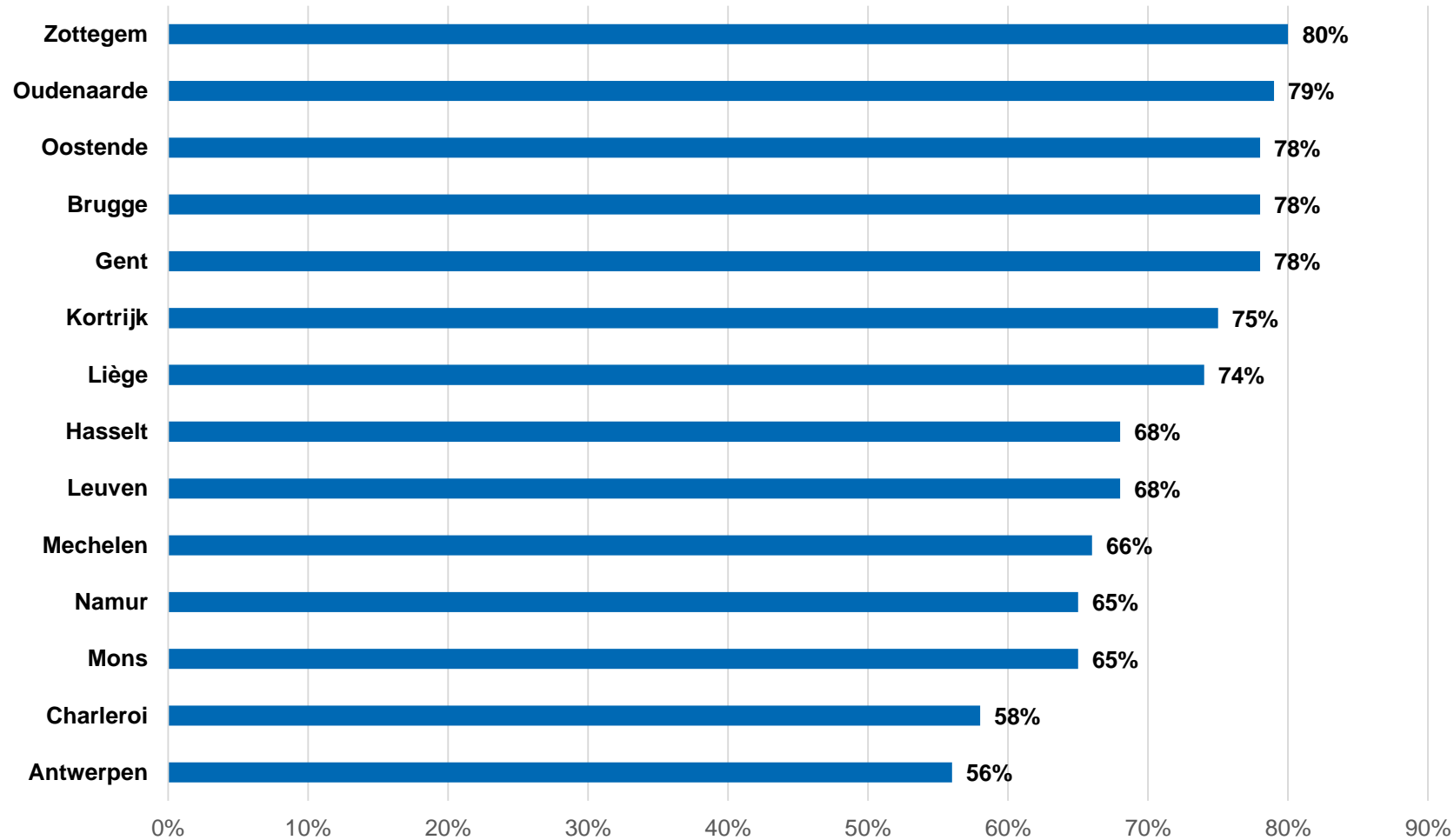
medewerkers
17.703

reizigers/dag
(op weekdays)
893.700

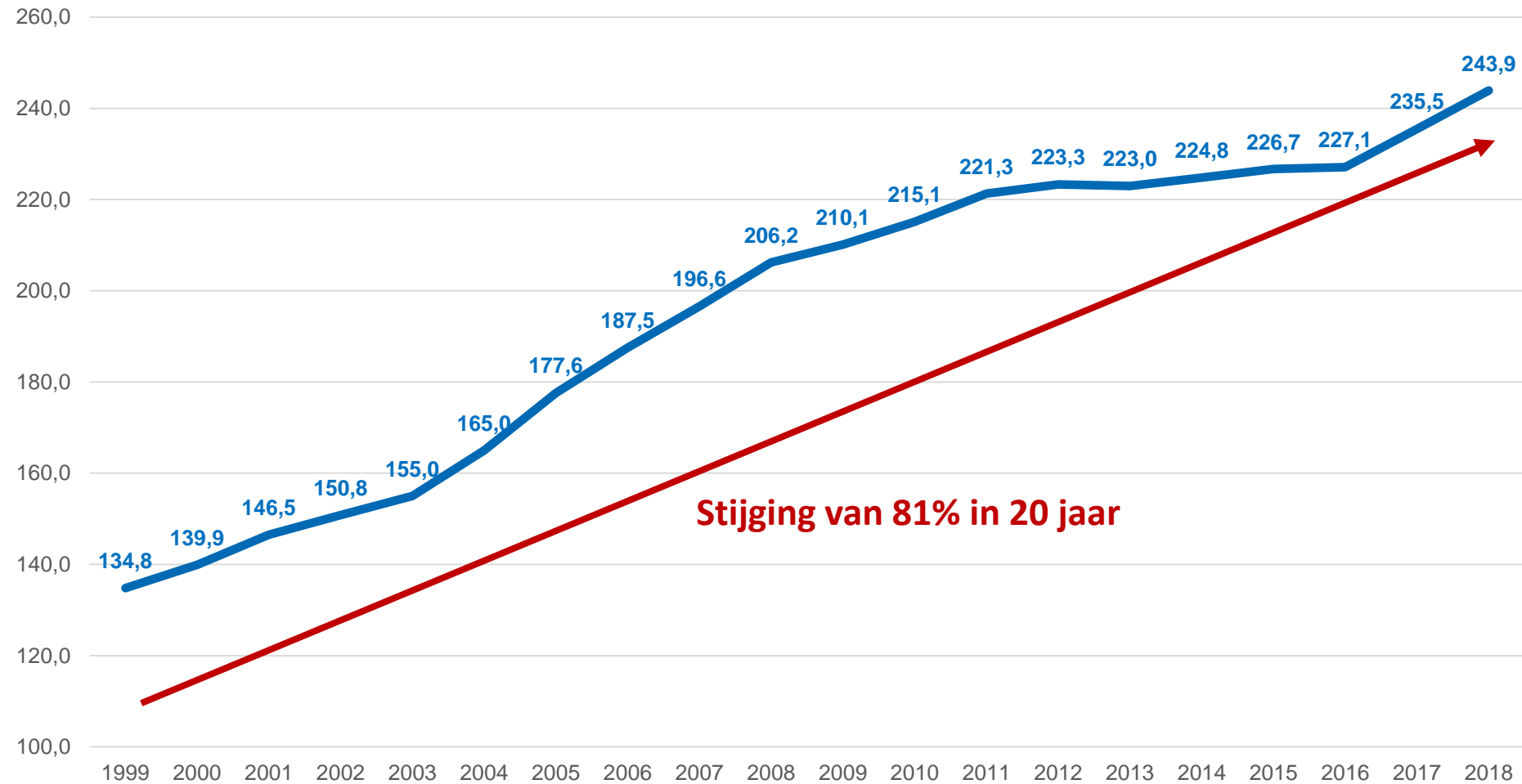
stations
554

treinen/dag
(op weekdays)
3.800

Het marktaandeel van de trein in de woon-werkverplaatsingen naar Brussel

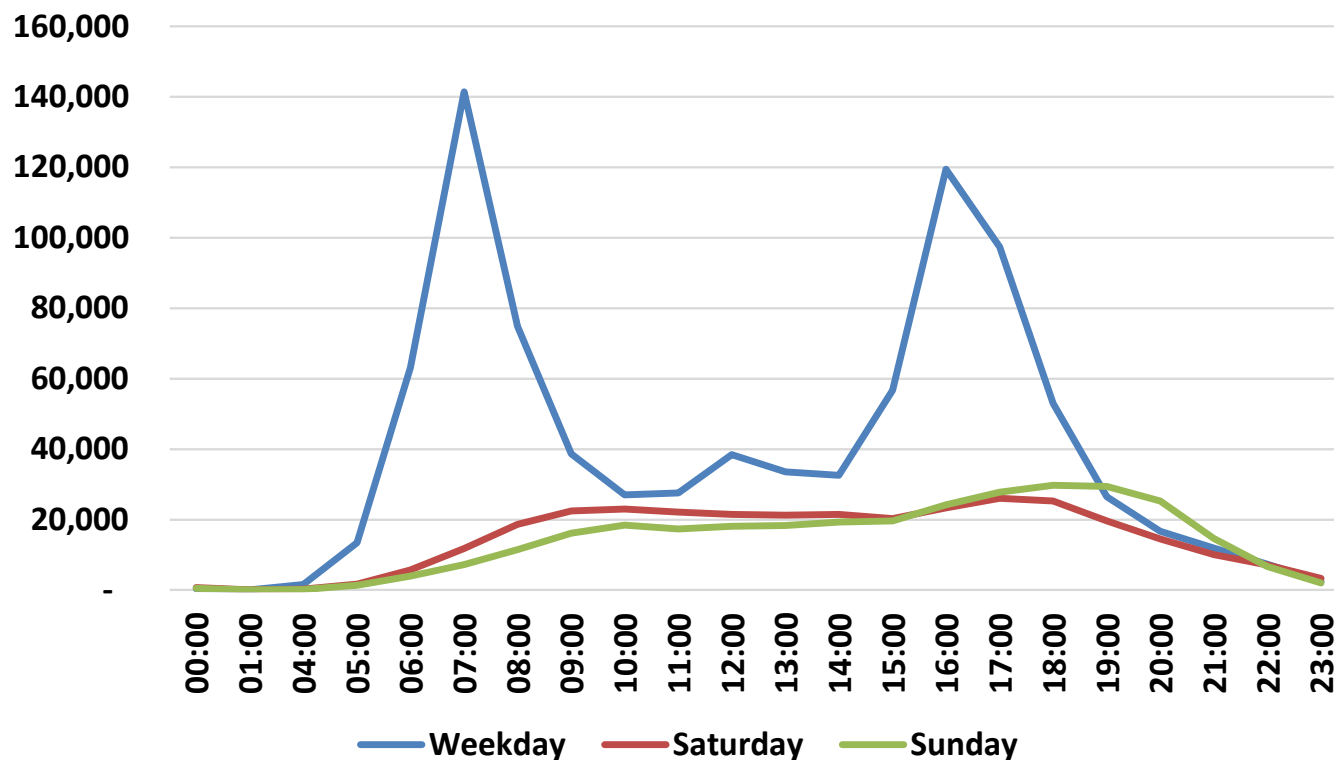


Stijging van het aantal reizigers (in miljoen)



Concentratie tijdens de piekuren

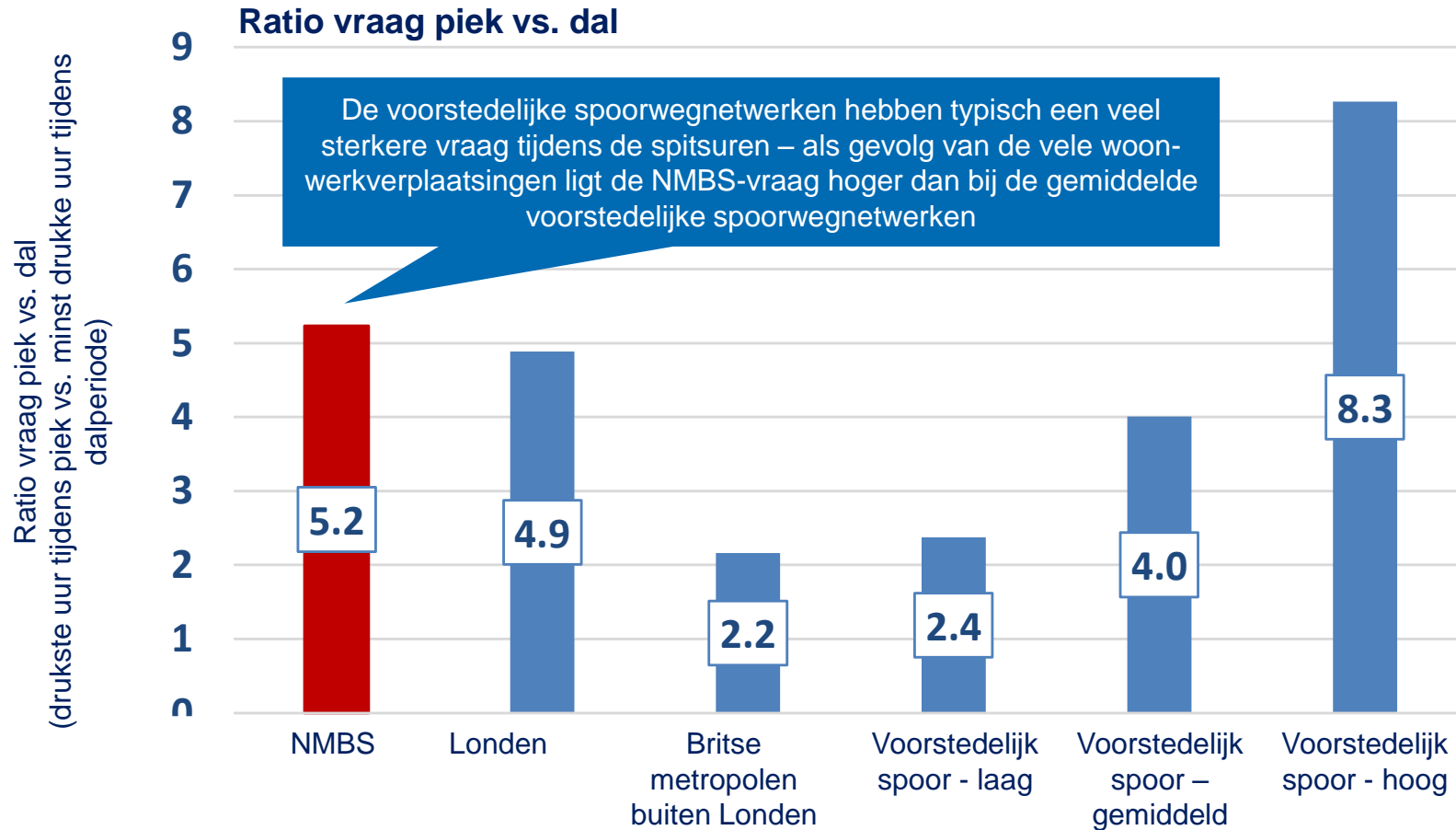
Aantal opstappende NMBS-reizigers per uur (per dag)



De verhouding “hyperpiek” vs. “buiten piek” op weekdays is opvallend :

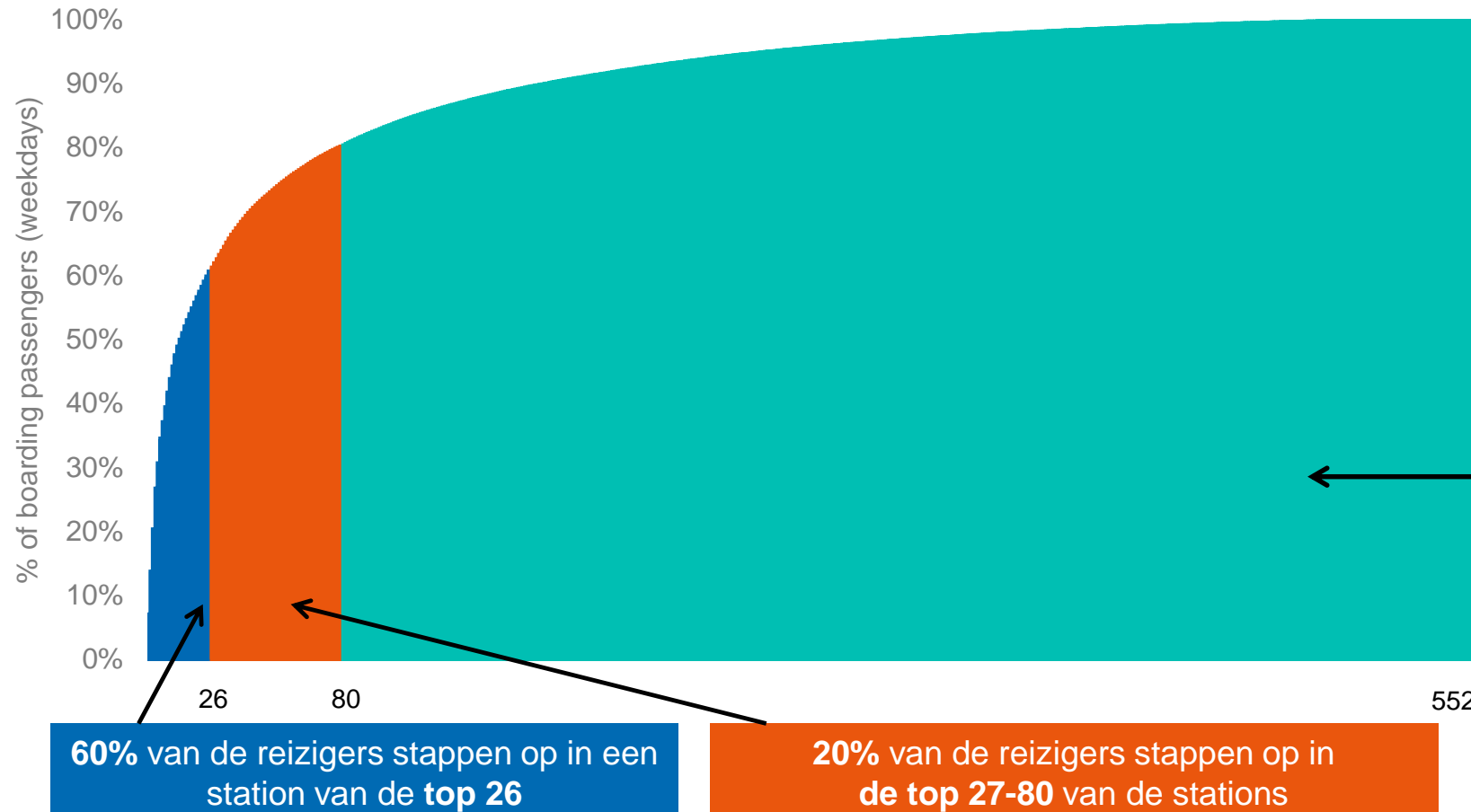
5,2 maal meer opstappende reizigers tijdens de tijdsperiode 07:00-07:59 dan tijdens de tijdsperiode 10:00-10:59.

Challenge tijdens de piekuren



Een studie van het Imperial College toont aan dat het **23% meer kost** om een spoorwegnet met een ratio piek - dal van 5:1 uit te baten dan een spoorwegnet met een ratio van 3:1

Challenge voor de stations

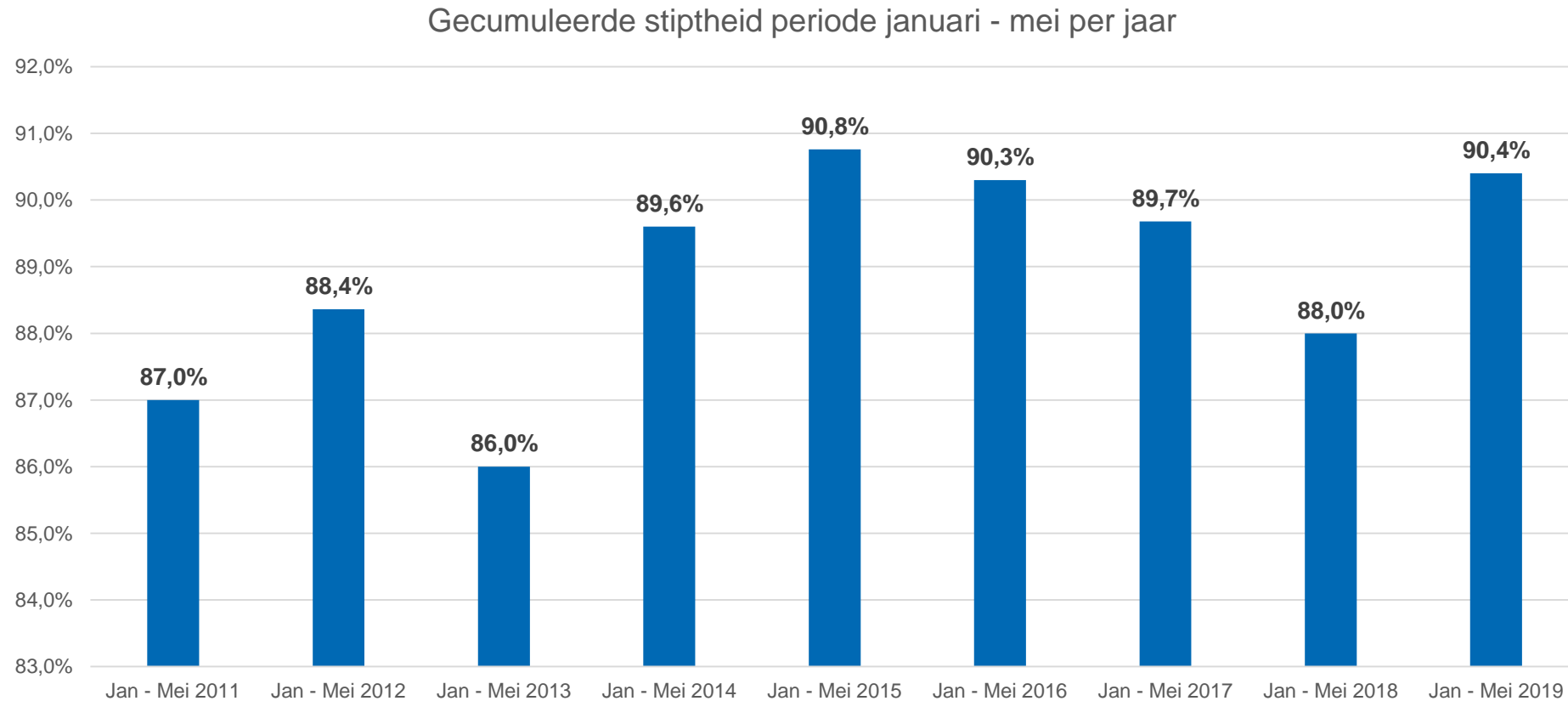


Vergelijking met de Nederlandse operator NS

NS	NMBS
277 stations	552 stations
18 mia pax-km	10 mia pax-km

20% van de reizigers stappen op in de 472 overblijvende stations

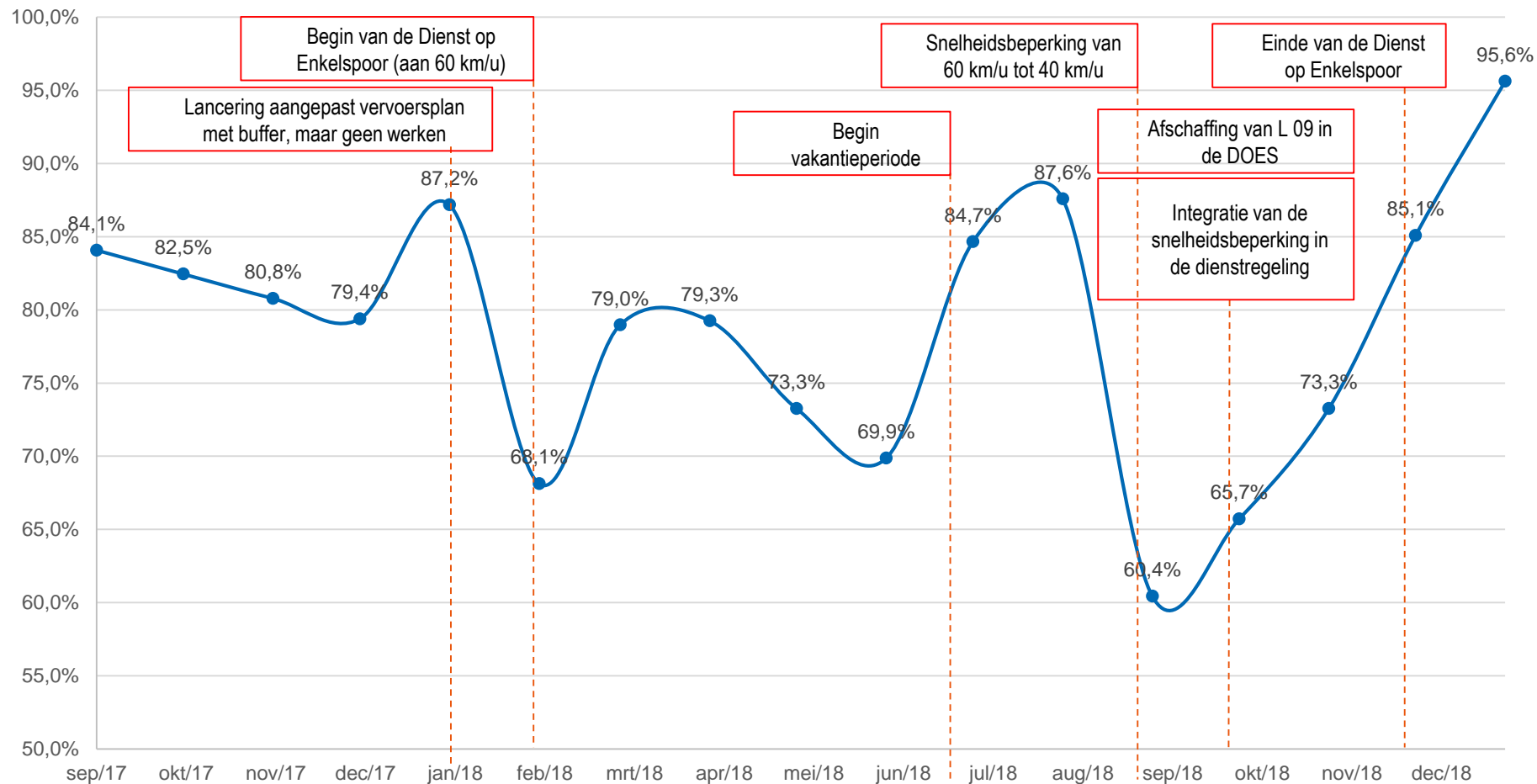
Evolutie van de stiptheid



Impact op stiptheid

Infrabel-netwerk onder druk (werken) (bv. lijn 37)

Stiptheid van de verbindingen die via de werf Pepinster – Verviers reden in 2018



2. De uitdaging van de liberalisering

2023: Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer



2007

Liberalisering van het goederenvervoer per spoor



2010

Liberalisering van het internationale reizigersvervoer per spoor



2020

Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer per spoor (open access)



2023

In concurrentiestelling voor de toewijzing van de opdrachten van openbare dienst voor reizigersvervoer per spoor

2023: Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer

In concurrentiestelling voor de toewijzing van de opdrachten van openbare dienst

- **De in concurrentiestelling** wordt de **regel voor de toewijzing** van de opdrachten van openbare dienst vanaf 25/12/2023.
- In tussentijd blijft een rechtstreekse toewijzing mogelijk voor een maximale periode van 10 jaar.
- Voor het verkrijgen van een rechtstreekse toewijzing moet het bedrijf haar transformatiecapaciteit aantonen.



Meerdere vormen van concurrentie zullen een impact hebben op NMBS



**Spoorweg-
concurrentie**

In open access

Via in concurrentiestelling van de opdrachten van openbare dienst

Enkele potentiële concurrenten



**Modale
concurrentie**

Aan de **uiteinden** van de verplaatsing (1st & last mile)

Voor de **volledige verplaatsing** (alternatieve modi voor de trein, zoals de bus of de deelauto)



**Concurrentie voor
klanten (contact)**

Planning en reservering¹⁾



**Planning, reservering¹⁾ en
betaling²⁾**



¹⁾ De prijs van de reis moet aangeduid zijn

²⁾ De betaling moet toegankelijk zijn voor alle transportmodi die voorgesteld worden door het platform



**NMBS roept de steun in
van de overheden om
samen de uitdagingen
aan te gaan**

Noodzaak van een **gezamenlijke, ambitieuze langetermijnvisie** op de mobiliteit.

Maatregelen ter **ondersteuning** van de **modal shift**.

Actualisatie van de opdracht van openbare dienst.

Voorspelbaar financieel kader met een **tienjarig** budget- en performantietraject.

Financiële ondersteuning van de investeringen die absoluut noodzakelijk zijn voor de spoorsector.

Een **weldoordachte en gestructureerde opening** van de binnenlandse markt in het voordeel van de klant.

Het creëren van een **level playing field**.

Duidelijke rollen voor de betrokken actoren.

De bevestiging van de **opdracht van openbare dienst voor NMBS**.

Onze **sterke engagementen** voor de toekomst van NMBS

- 1 We maken van NMBS een **moderne, digitale en efficiënte** onderneming ten dienste van al haar klanten.
- 2 We plaatsen **duurzaamheid centraal** in onze métiers en in onze manier van werken.
- 3 We **vereenvoudigen** onze werkmethodes en implementeren performante werkregimes.
- 4 We investeren zowel in de kennis en **technische expertise** als in **de gedrags- en managementcompetenties** van onze medewerkers. Tegelijk nemen we permanent initiatieven die bijdragen tot hun **veiligheid en welzijn**.
- 5 We zijn **klant- en resultaatgericht**, we munten uit in onze métiers en zijn ambassadeurs van NMBS.

Zo stellen we alles in het werk om de opdracht van openbare treindienst voor het volledige Belgische net toegewezen te krijgen en om van NMBS de intermodale speler te maken ten dienste van een duurzame mobiliteit.



3. Vervoersplan

Waarom organiseren we roadshows?



Context

Belangrijkste doel : beantwoorden aan de behoeften van de markt en de mobiliteit

Voorwaarden :



Beheerscontract → definieert de algemene uitvoeringsregels van de opdrachten van openbare dienst inzake veiligheid, aanbod, gereguleerde tarieven, stiptheid en de dotaties



Beschikbaar budget (dotaties)



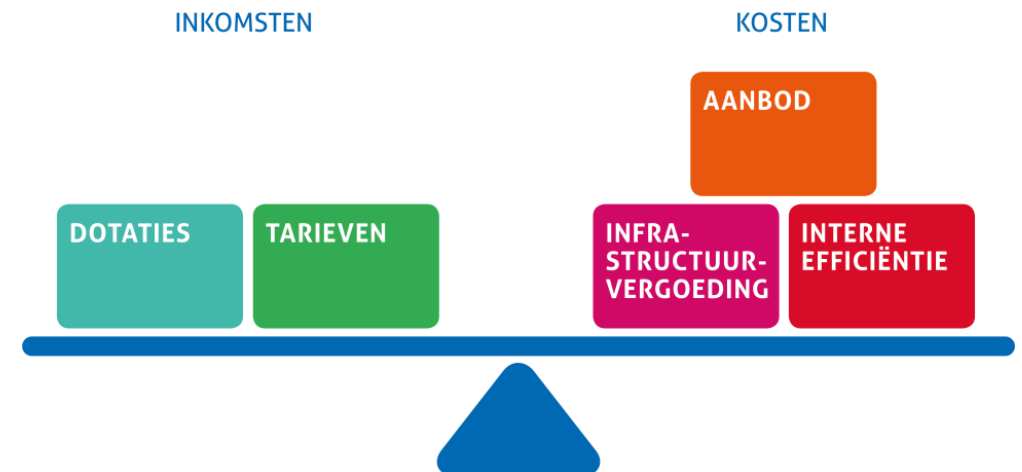
Infrastructuurvergoeding







Beschikbaarheid van materieel en personeel



Capaciteit en kwaliteit van de spoorinfrastructuur



Balans van het vorige vervoersplan

	Aangekondigde toestand	Toestand 12/2018
 Aanbod	+5,1% Groei 3,9Mio tkm	+5,5% Groei 4,2Mio tkm
 Bediening haltes	+20%	+20% + Seraing & Ougrée in het weekend + Aulnoye-Aymerie & Maubeuge
 # aansluitingen	+18% 1.861 aansluitingen/uur i.p.v. 1.571	+19% 1.868 aansluitingen/uur i.p.v. 1.571
 Commerciële snelheid	+2,98% 77,2 km/u i.p.v. 75,0 km/u Rittijd = 28,5' i.p.v. 29,4' - Op de 100 belangrijkste O-B -	+2,83% 77,1 km/u i.p.v. 75,0 km/h Rittijd = 28,5' i.p.v. 29,4' - Op de 100 belangrijkste O-B -

De uitdagingen



- de stiptheid verbeteren
- de betrouwbaarheid van de dienstverlening garanderen
- de productiviteit verhogen
- de werken van Infrabel beheren



- het aanbod verduidelijken
 - *commerciële snelheid*
 - *haltebeleid*
 - *harmonisering van het materieel*
 - *goed gedefinieerde verbindingen InterCity (IC), voor Stedelijk (S) of Lokaal (L)*
 - ...



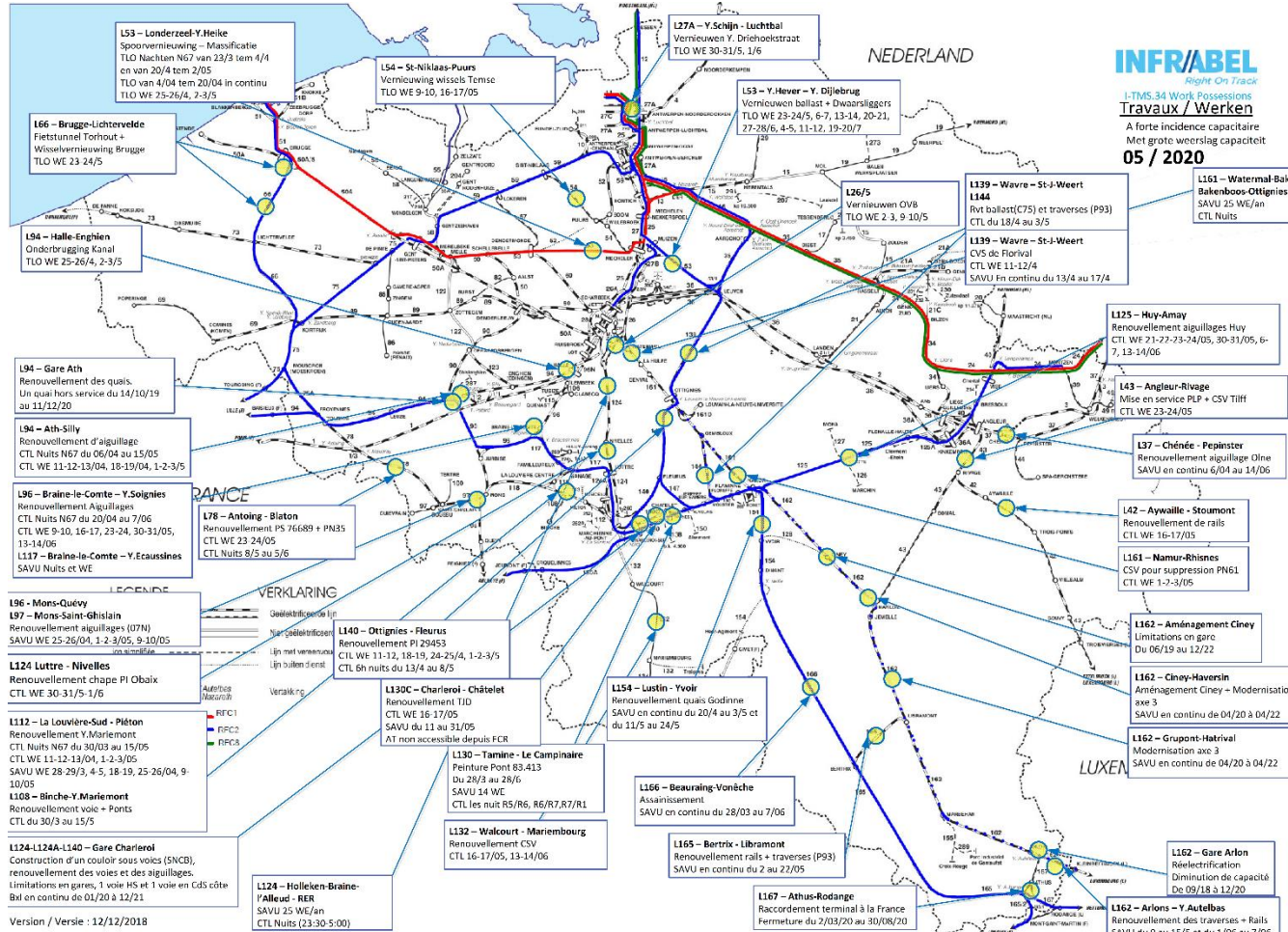
- de klanttevredenheid verhogen
 - *de amplitude verhogen*
 - *de betrouwbaarheid van aansluitingen verhogen*



- de modal shift bevorderen (potentiële vraag) rekening houdend met de mobiliteitsbehoeften

Infrabel-netwerk onder druk (werken)

Voorbeeld van geplande werken in mei 2020



Planning

2019

2020



Vlaams-Brabant

Huidig aanbod

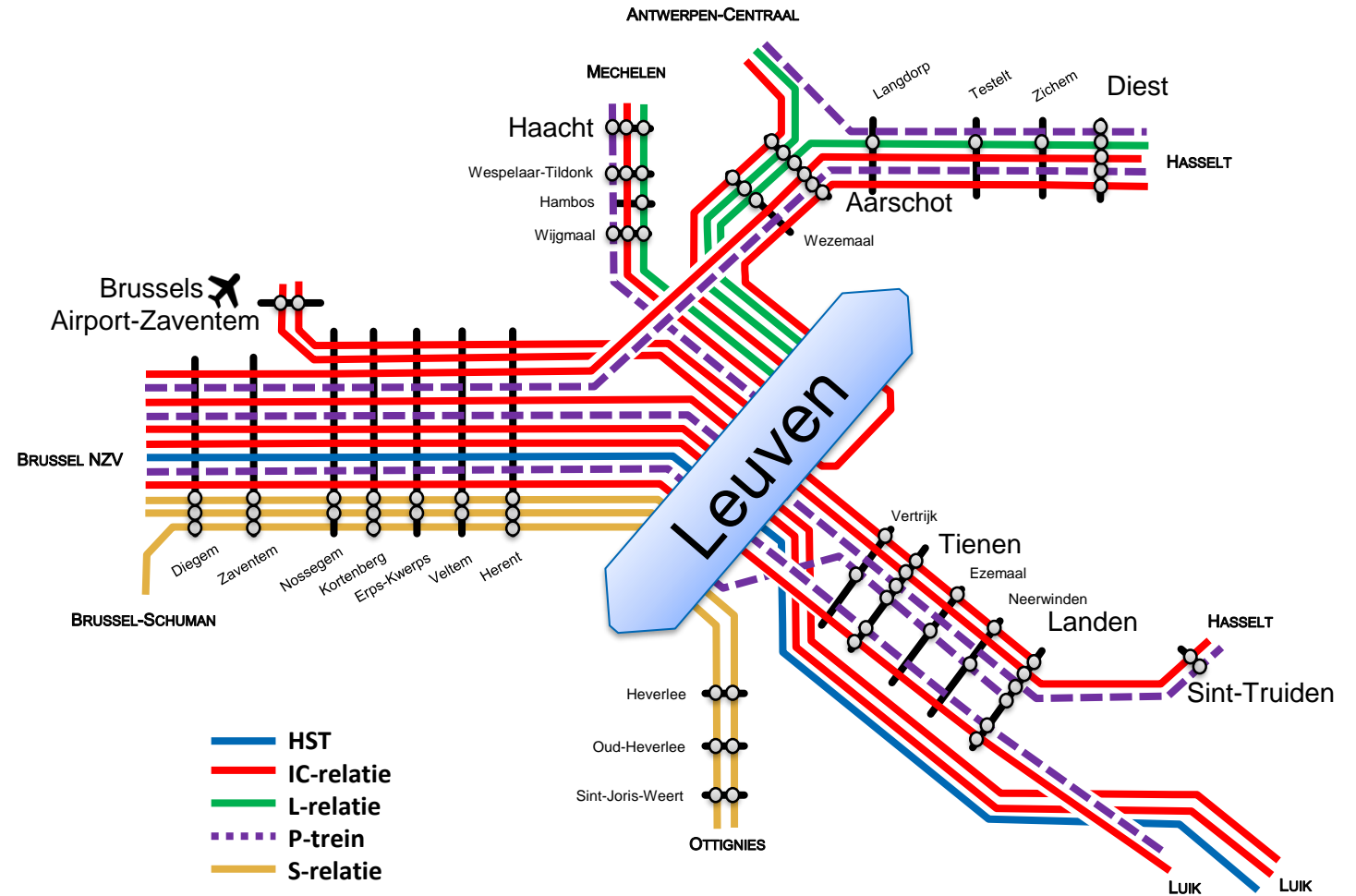
weekdag

IC-21 Leuven - Mechelen - Gent

L-27 Leuven - Mechelen - Sint-Niklaas

De IC-relatie stopt enkel in de grotere stations

De L-relatie stopt in alle stations

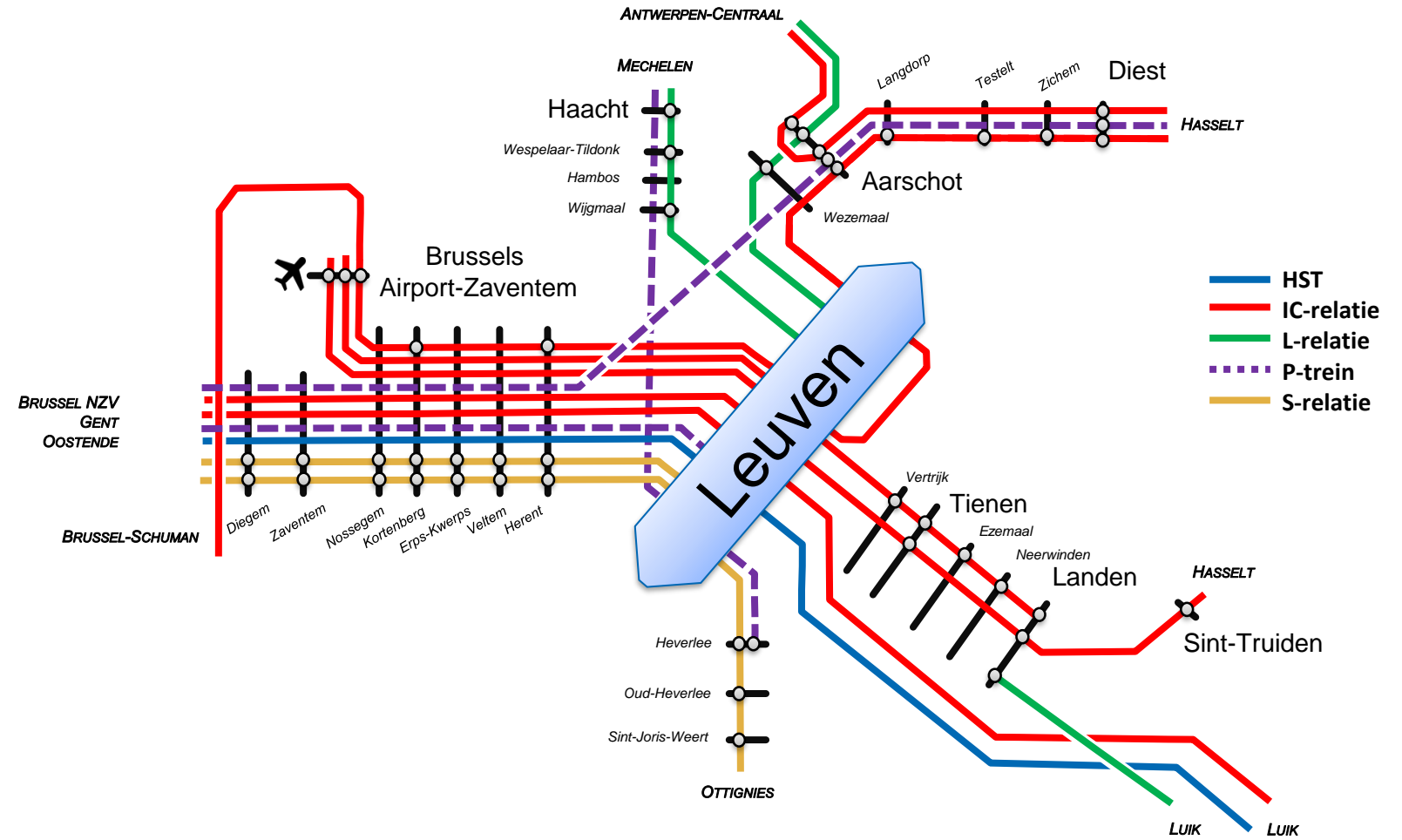


Vlaams-Brabant

Huidig aanbod

weekend

IC-29 (De Panne - Gent) - Leuven - Landen
Rijdt elk uur op zaterdag en zondag
IC-08 (Antwerpen) - Leuven - Hasselt
Rijdt elk uur op zaterdag
S2 Leuven - Brussel - 's Gravenbrakel
Halfuurdienst op zaterdag (vanaf 12/2018)
P studententreinen op zondagavond
2 extra treinen naar Leuven & 1 extra trein naar Gent
- De Panne - Gent - Brussel - Leuven
- Neerpelt/Mol - Herentals - Leuven - Heverlee
- Hasselt - Diest - Aarschot - Brussel - Gent



S-net Brussel

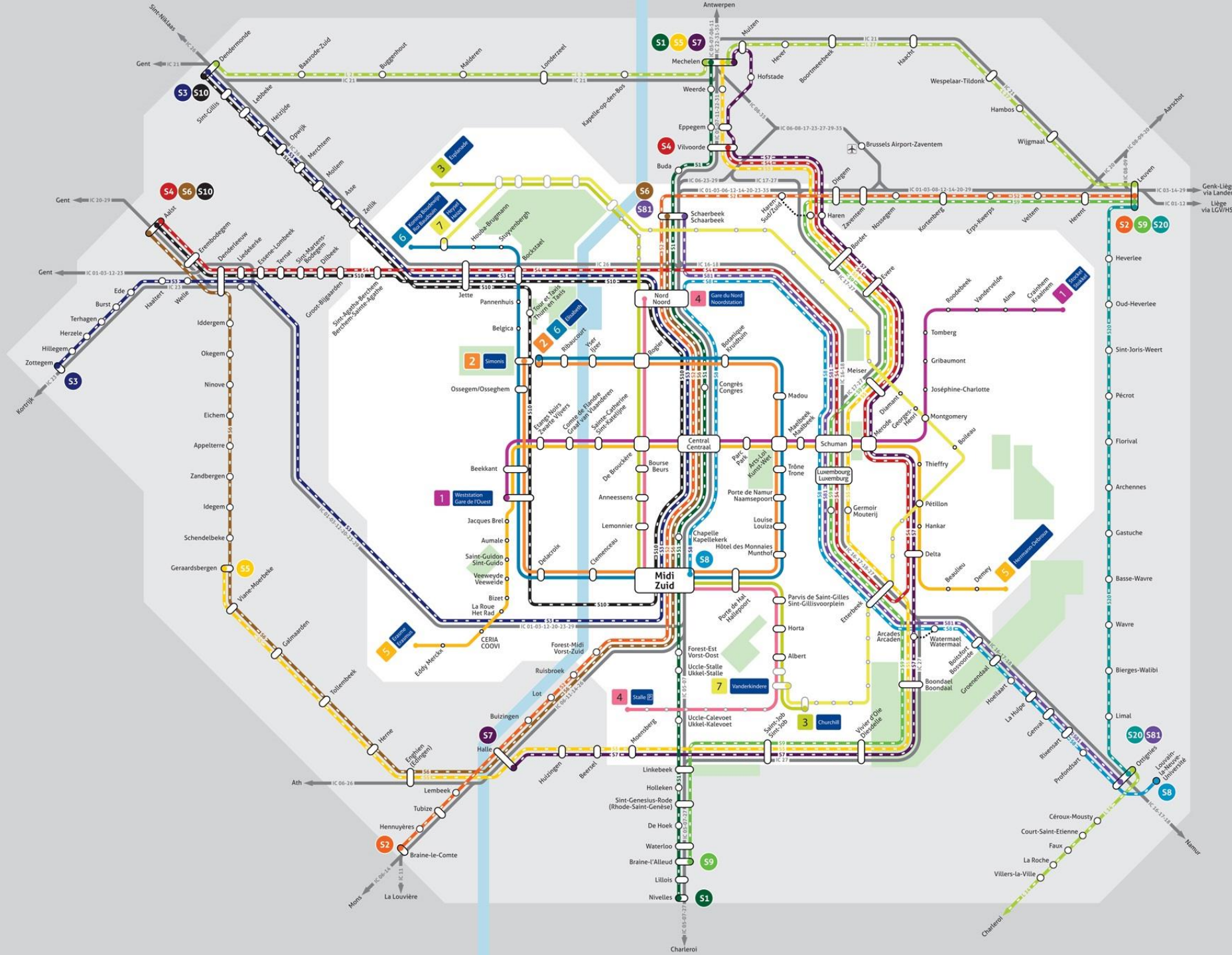
- S1** NIVELLES - BRUXELLES/BRUSSEL - MECHELEN
- S2** BRAINE-LE-COMTE - BRUXELLES/BRUSSEL - LEUVEN
- S3** ZOTTEGEM - BRUXELLES/BRUSSEL - DENDERMONDE
- S4** AALST - SCHUMAN - MERODE - VILVOORDE
- S5** GERAARDSBERGEN - HALLE - SCHUMAN - MECHELEN
- S6** AALST - BRUXELLES/BRUSSEL - SCHAARBEEK
- S7** HALLE - MERODE - MUIZEN - MECHELEN
- S8** BRUXELLES/BRUSSEL - OTTIGNIES - LOUVAIN-LA-NEUVE
- S81** SCHAARBEEK - OTTIGNIES
- S9** LEUVEN - SCHUMAN - BRAINE-L'ALLEUD
- S10** DENDERMONDE - BRUXELLES/BRUSSEL - AALST
- S20** OTTIGNIES - LEUVEN

Trains IC et L
IC - en L-treinen

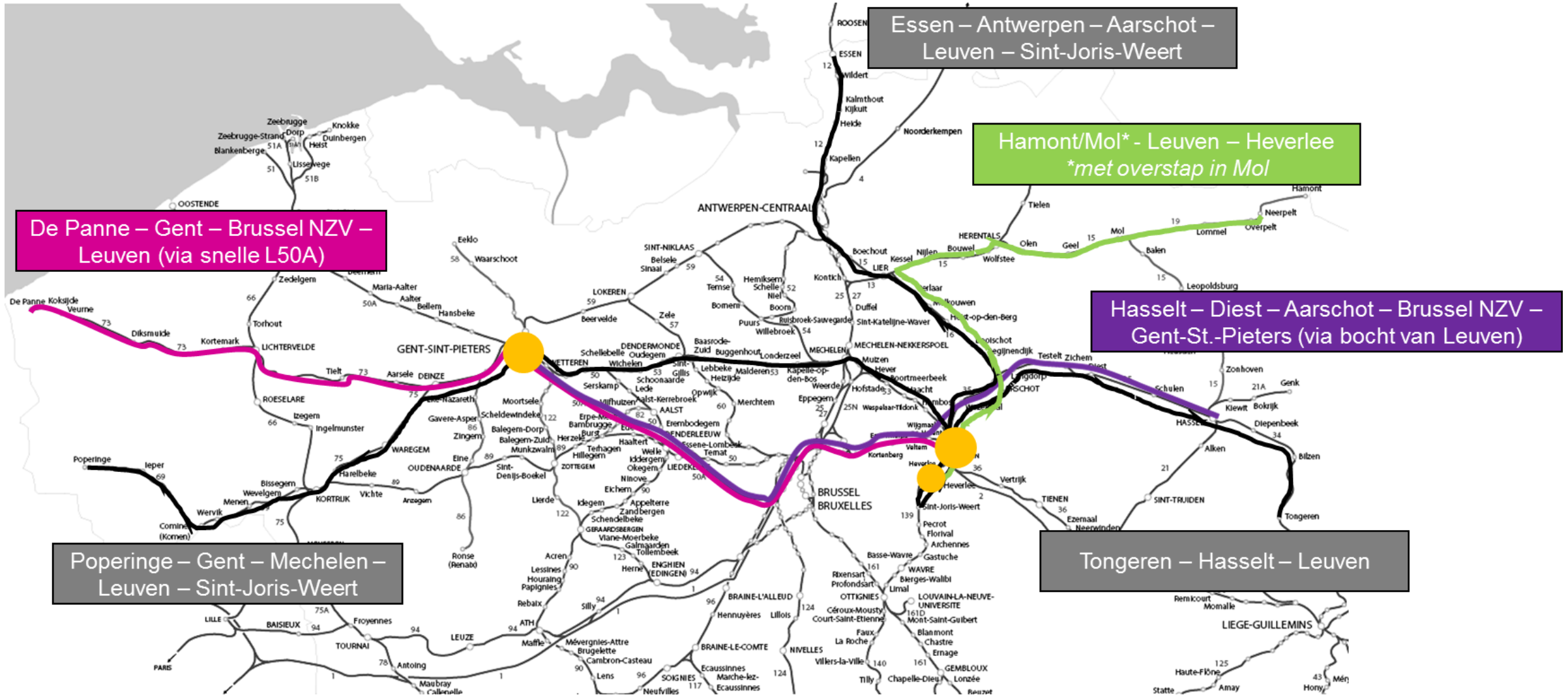
IC IC 01-03
IC-TREINEN

L L 01
L-TREINEN

- M** Métro / Metro
- 1 Gare de l'Ouest/Weststation - Stockel/Stokkel
 - 2 Simonis - Elisabeth
 - 5 Erasme/Erasmus - Herrmann-Debroux
 - 6 Roi Baudouin/Koning Boudewijn - Elisabeth
- T** Tram
- 3 Esplanade - Churchill
 - 4 Gare du Nord/Noordstation - Stalle
 - 7 Heysel/Heizel - Vanderkindere
- Station
- Arrêt de surface
Bovengrondse halte



Studententreinen op zondagavond



Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio



Verdubbeling van de frequentie IC 08 Hasselt – Leuven

- 9 stations verkregen een frequentieverhoging op zaterdag
- Uurdienst in plaats van 1 trein om de 2 uren

Op zaterdag leidden de nieuwe treinen tot een gemiddelde toename van 1317 reizigers per dag in 2018 (stijging met 78%).

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio



Verdubbeling van de frequentie IC 29 Leuven – Landen

- 5 stations verkregen een frequentieverhoging tijdens het weekend
- Uurdienst in plaats van 1 trein om de 2 uren

De nieuwe treinen leidden tot een gemiddelde toename van 691 reizigers per dag in 2018 (stijging met 70%).

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

Frequentieverhoging op S-aanbod in Brussel

Zaterdag: de frequentie tussen Antwerpen, Brussel en Nijvel werd verhoogd van één trein per uur naar twee treinen per uur (sinds 12/2017)



Antwerpen – Brussel – (Nijvel)

Zaterdag

+ 1840

Reizigers per dag

+46%

Zaterdag: de frequentie tussen 's Gravenbrakel, Brussel en Leuven werd verhoogd van één trein per uur naar twee treinen per uur (sinds 12/2018)



's Gravenbrakel – Brussel – Leuven

Zaterdag

+ 1300

Reizigers per dag

+42%

Weekend: de S5-verbinding rijdt tijdens het weekend ook tussen Mechelen en Edingen



Geraardsbergen – Halle – Schuman – Mechelen












Weekend

+700

Reizigers per dag

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

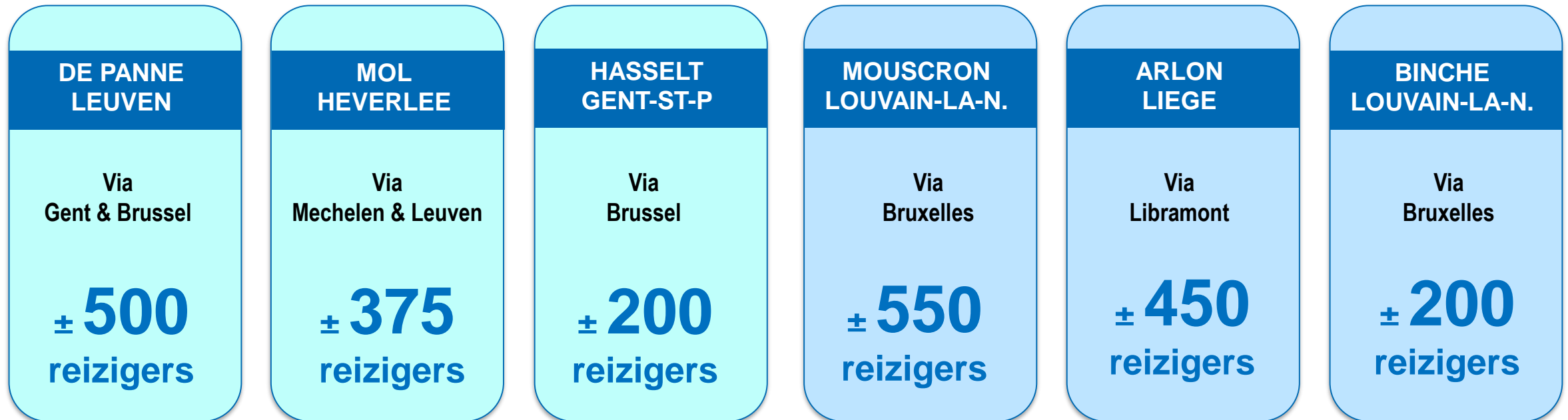
Samenvatting van de bezetting van de toegevoegde nieuwe S-treinen 's morgens vroeg of 's avonds laat

Verbinding	BESCHRIJVING VERBINDING	AMPLITUDE EERSTE / LAATSTE TREIN		NIEUWE TREINEN	
		Vóór 12/2017	Na 12/2017	Aantal	Aant. reiz.
	Dendermonde – Brussel-West – Brussel-Zuid	18h06	20h08	+ 2	25-50
	's Gravenbrakel – Brussel – Leuven	21h52	22h52	+ 1	60-100
	Leuven – Brussel – 's Gravenbrakel	18h12	19h12	+ 1	60-140
	Zottegem – Brussel – Dendermonde	20h53	21h52	+ 1	25-70
	(Geraardsbergen) – Enghien – Brussel-Schuman – Mechelen	6h34/20h34	5h33/22h33	+ 3	5-25
	Mechelen – Brussel-Schuman – Edingen	6h07/20h07	5h09/22h09	+ 3	10-30
	Halle – Delta – Mechelen	18h18	19h17	+ 1	20-50
	Brussel-Zuid – Brussel-Noord – Jette – Aalst	21h57	22h57	+ 1	15-100
	Aalst – Jette – Brussel-Noord – Brussel-Zuid	21h07	22h06	+ 1	10-40
	Ottignies – Waver	21h57	22h55	+ 1	5-20
	Leuven – Waver – Ottignies	21h23	22h26	+ 1	20-40

Meer dan 500 reizigers per dag maken gebruik van de uitbreiding van de bedieningsamplitudes.

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

6 nieuwe P-treinen voor studenten op zondagavond



Lopende studies in de provincie Vlaams-Brabant



OP WERKDAGEN

- S1 tijdens piek 3 treinen per uur i.p.v. 2 tussen Nijvel en Mechelen
- S3 Zottegem – Brussel – Dendermonde van uurdienst naar halfuurdienst
- S4 Vilvoorde – Brussel-Luxemburg – Aalst van uurdienst naar halfuurdienst
- S7 Halle – Vilvoorde – Mechelen van uurdienst naar halfuurdienst
- S10 Aalst – Brussel-Centraal – Brussel-West - Dendermonde van uurdienst naar halfuurdienst
- Inleggen van een verbinding Brussel – Hofstade – Haacht – Leuven
- S7 Halle – Vilvoorde – Mechelen laten vertrekken uit ‘s Gravenbrakel
- S9 Eigenbrakel – Brussel-Luxemburg – Leuven verlengen tot Tienen
- L23 tussen Antwerpen en Aarschot van uurdienst naar halfuurdienst
- Herinvoeren snellere verbinding Antwerpen – Hasselt

Lopende studies in de provincie Vlaams-Brabant



ALLE DAGEN

- S10: aanpassing reisweg: Aalst – Brussel-Centraal – Brussel-West – Schaarbeek - Vilvoorde i.p.v. Aalst – Brussel-Centraal – Brussel-West - Dendermonde
- Verhoging amplitudes

OP ZATERDAGEN

- Inleggen van een snelle IC tussen Kortrijk en Brussel en een halfuurdienst S3 Zottegem – Brussel - Dendermonde

OP ZONDAGEN

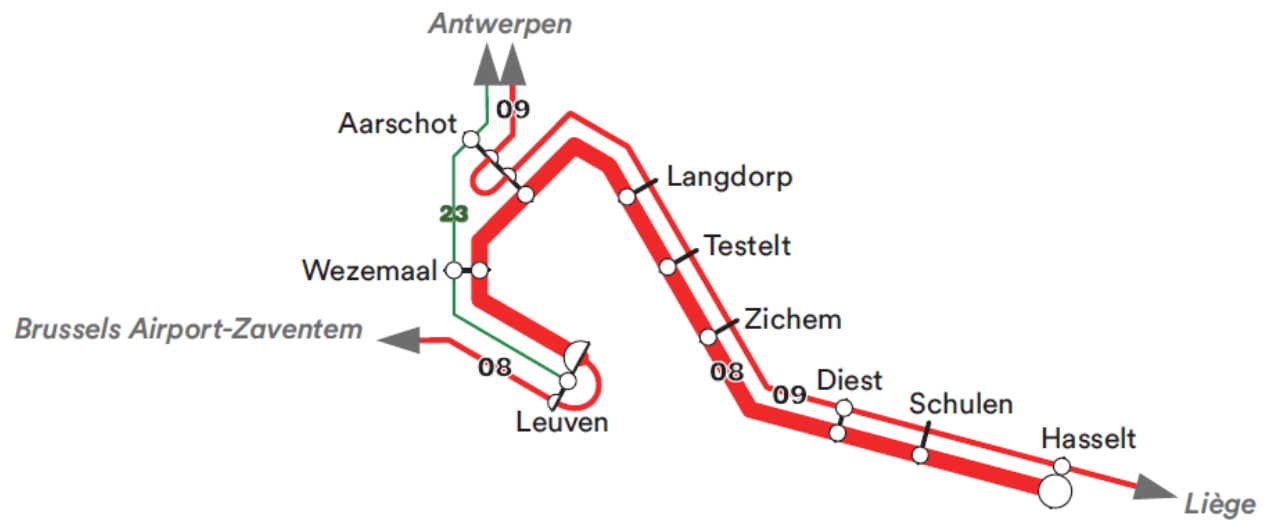
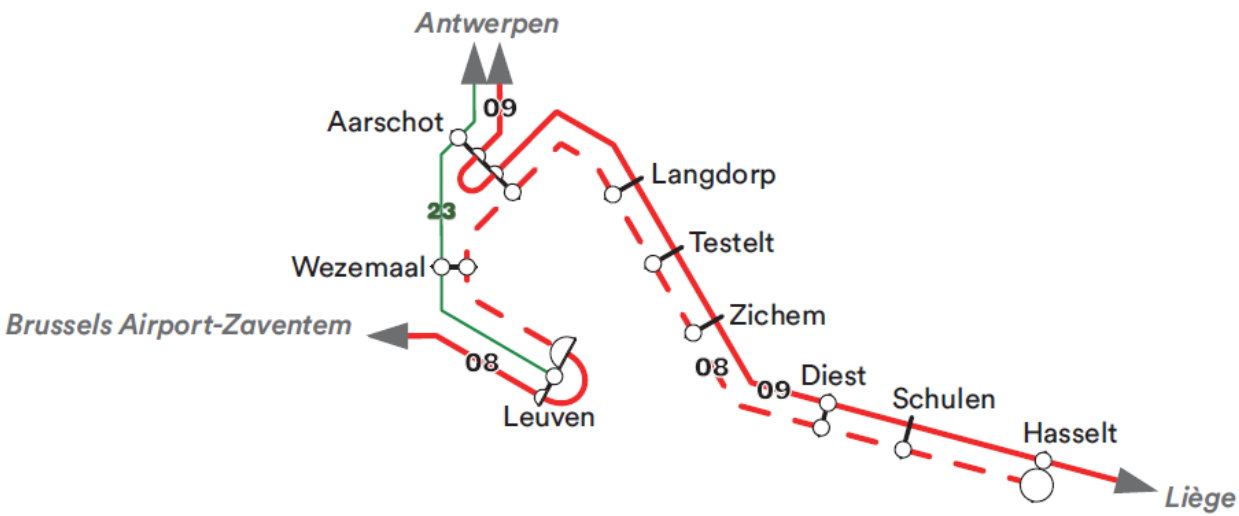
- IC08: van twee-uurdienst naar uurdienst tussen Leuven en Hasselt
- Inleggen van een snelle IC tussen Kortrijk en Brussel en een uurdienst S3 Zottegem – Brussel - Dendermonde

Lopende studies in de provincie Vlaams-Brabant

Zoom op één studie : frequentieverdubbeling Leuven – Hasselt op zondag

Huidige situatie

Gevraagde uitbreiding



4. Volgende stappen

Selectiecriteria

Afweging tussen middelen en vraag → selectiecriteria



ALGEMEEN

Strategische visie regering

Visie op lange termijn

- Trein vs andere vervoersmodi
- Aansluitingspunten
- Coördinatie openbaar- vervoersmiddelen

Principes planning

- Robuustheid (cadans, spreiding,...)
- Transparant / eenvoudig



KLANT/VRAAG

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag

(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag

(nieuwe reizigers)

Behoeften op het vlak van verplaatsingen



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Infrastructuurvergoeding
- Energie
- Bijkomende onderhoudskost
- Bijkomende personeelskost
- Productiviteit



OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Voorstelling van de onderzoeksresultaten

We komen in het voorjaar van 2020 terug om:

- de onderzoeksresultaten voor te stellen
- de geselecteerde projecten voor de lancering van het vervoersplan 12/2020 – 2023 toe te lichten



nmbs



Vervoersplan NMBS

Presentatie via:

www.nmbs.be/vervoersplan2020-2023

