

nmbs



Vervoersplan 12/2020 – 2023

Antwerpen

14 oktober 2020 14u00



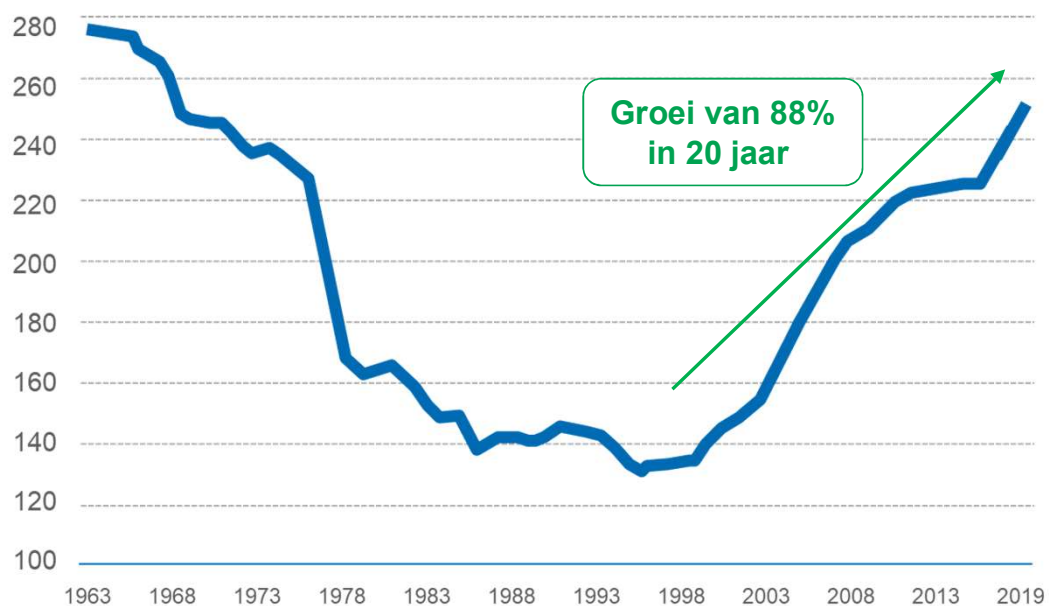
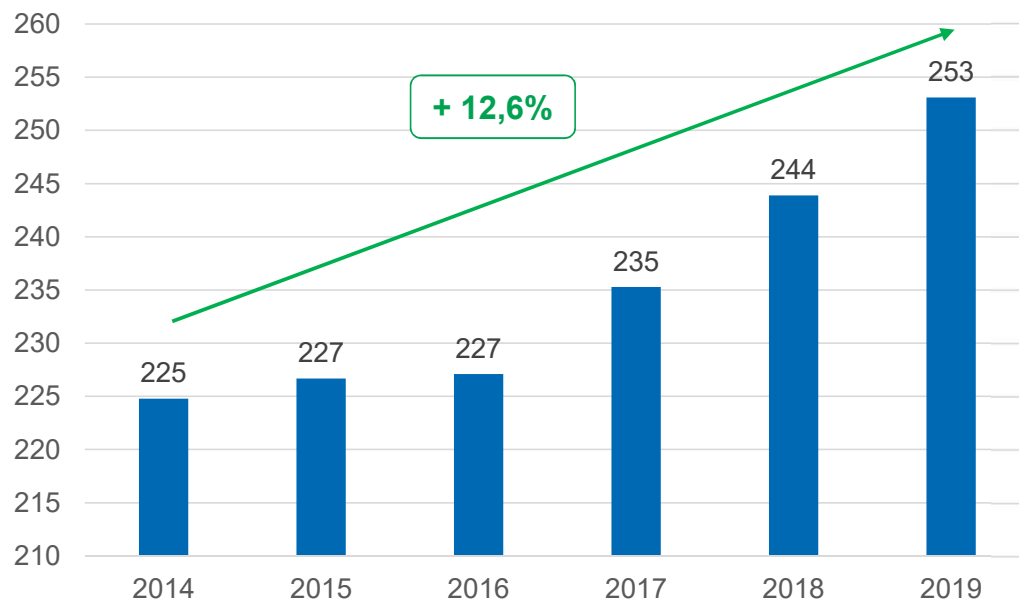
nmbs



1. NMBS in 2019



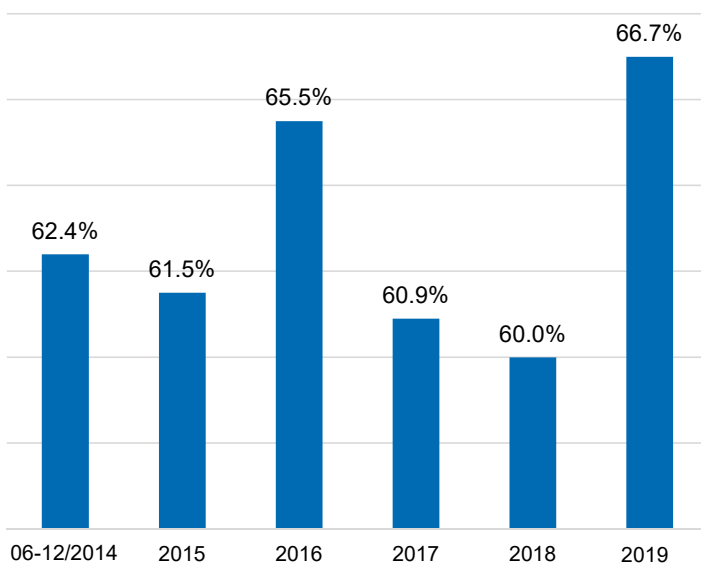
Evolutie aantal reizigers NMBS (miljoen)



Groeiende klanttevredenheid



Percentage tevreden klanten
(dat 7/10 of meer geeft)



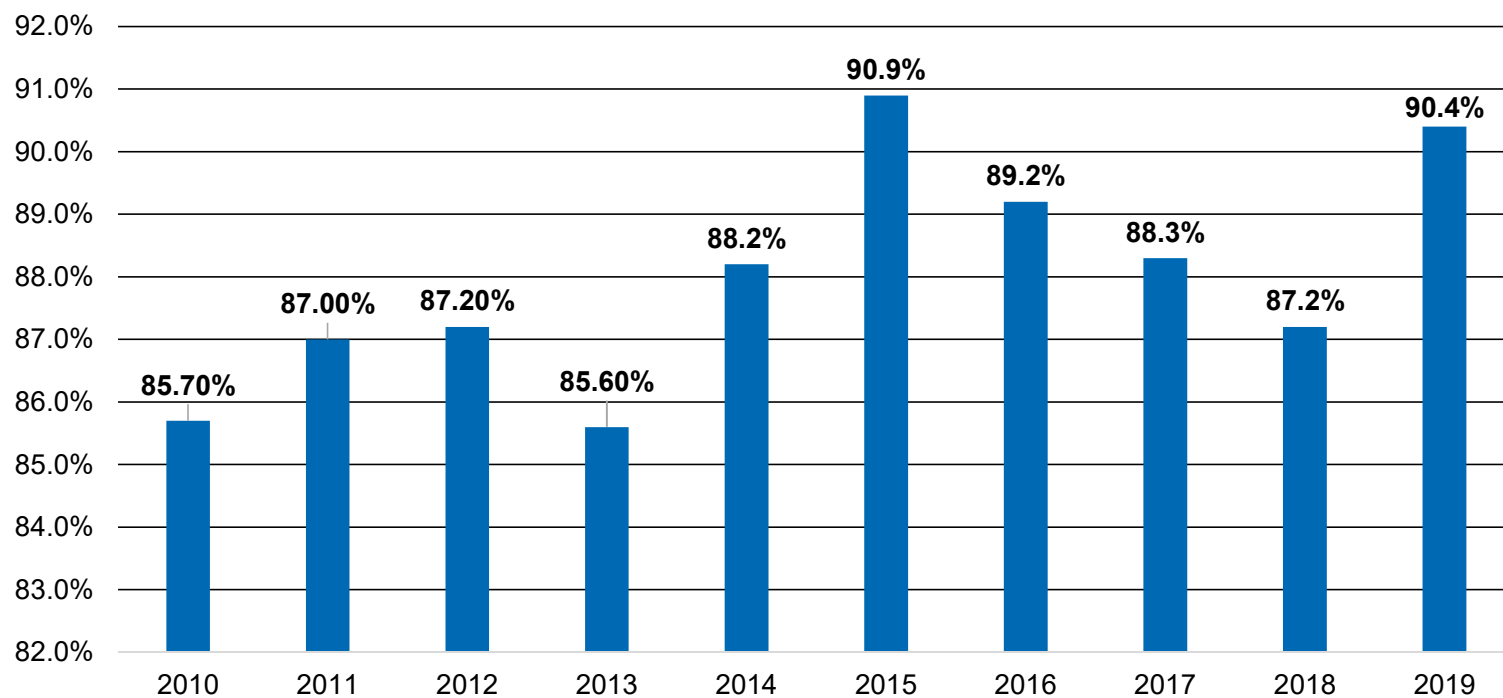
Percentage tevreden klanten per item

score 7-10 (%)	jan'18-	feb'18-	maa'18	apr'18-	mei'18-	jun'18-	jul'18-	aug'18-	sep'18-	okt'18-	nov'18-	dec'18-	jan'19-
	dec'18	jan'19	-feb'19	maa'19	apr'19	mei'19	jun'19	jul'19	aug'19	sep'19	okt'19	nov'19	dec'19
Netheid van de trein	60.1	59.8	59.8	60.5	60.8	60.9	60.6	61.0	61.1	61.8	62.3	63.0	63.0
NMBS-personeel aan boord van de trein	85.5	85.9	85.9	86.3	86.7	86.6	86.8	86.9	87.1	87.5	87.8	88.0	88.1
Informatieverstrekking in de trein	59.7	60.0	60.4	61.6	62.0	63.0	63.0	63.7	64.3	65.5	66.3	66.6	67.4
Comfort van de treinen	69.5	69.5	69.3	69.9	69.9	70.2	69.8	70.1	69.8	70.7	71.3	71.6	72.1
Treinaanbod	51.8	51.7	52.9	53.6	54.0	54.7	54.4	54.8	55.1	55.6	56.5	57.0	57.8
Op tijd rijden van de trein	40.3	40.7	42.3	43.7	45.0	46.0	47.0	47.4	47.7	49.2	49.9	51.4	51.9
NMBS-personeel en de dienstverlening in uw station	72.4	72.9	73.6	73.9	75.0	75.5	75.7	76.8	76.8	77.9	78.6	79.0	79.5
Netheid van uw vertrekstation en parking	62.6	62.7	63.0	63.6	64.7	64.8	65.3	66.0	66.3	66.8	66.7	67.6	67.6
Onthaalinfrastructuur in uw vertrekstation en op de parking	55.6	55.7	56.8	57.3	58.7	59.0	58.6	59.3	59.6	60.1	60.2	61.3	61.5
Informatieverstrekking in uw vertrekstation	67.3	67.5	68.3	69.0	69.7	70.2	70.4	70.8	71.2	72.6	73.4	74.3	75.3
Aankoop van het vervoerbewijs	80.7	80.4	81.0	81.4	82.1	83.0	83.4	83.6	84.0	84.3	85.1	86.2	86.8
Prijs van uw vervoerbewijs	40.6	40.8	42.2	42.6	44.3	44.9	45.1	45.4	46.1	47.0	47.5	48.6	49.5
Informatiediensten/tools van NMBS	64.6	65.1	66.0	66.4	67.5	67.9	68.2	68.9	68.5	69.4	70.0	70.8	70.9

Stijgende stiptheid



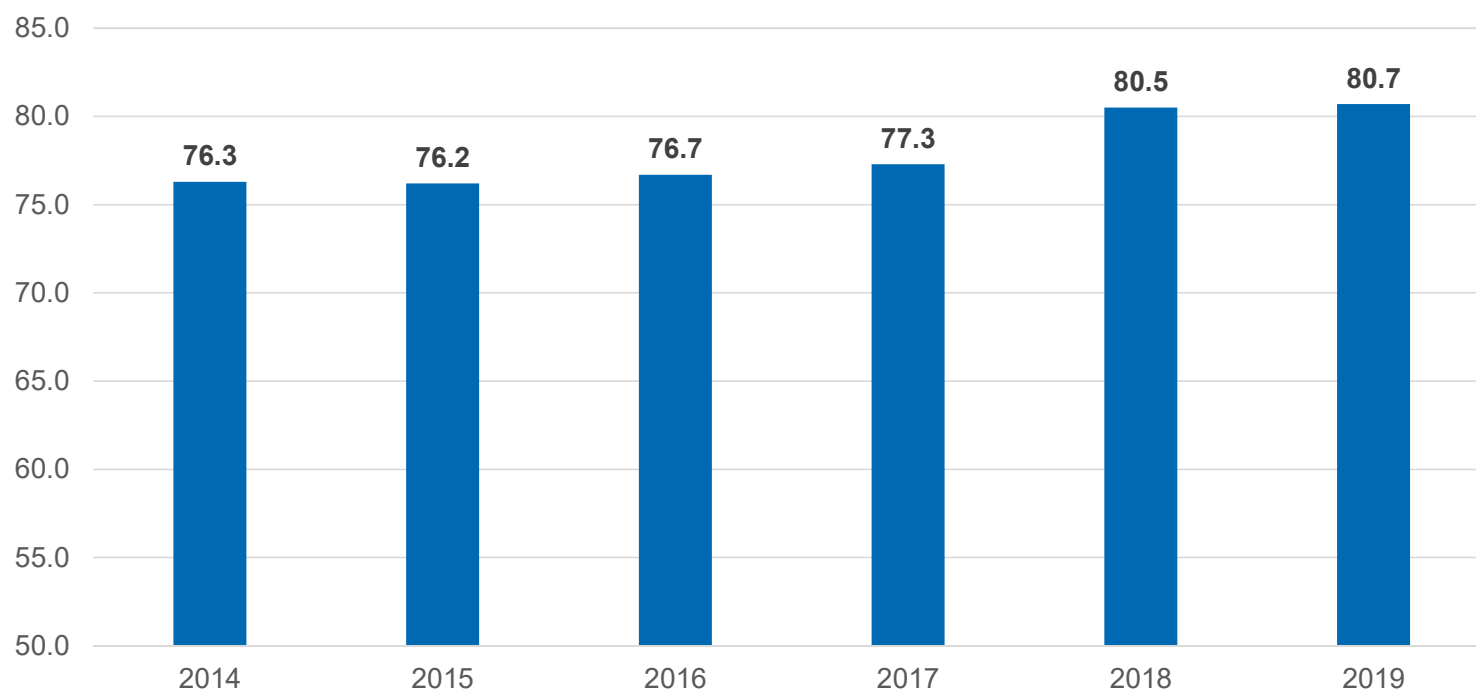
Gecumuleerde stiptheid per jaar (%)



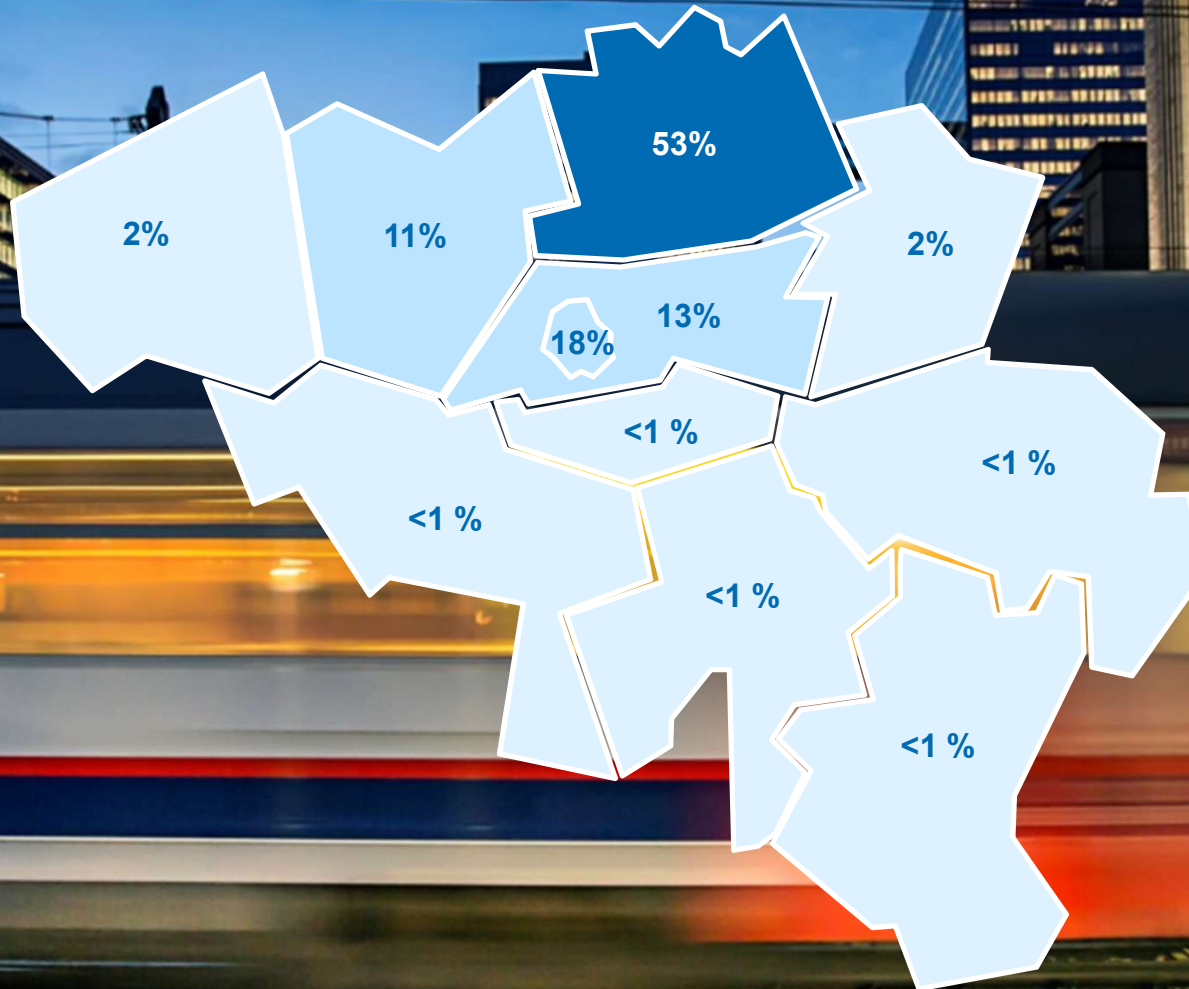
Uitbreiding van het aanbod



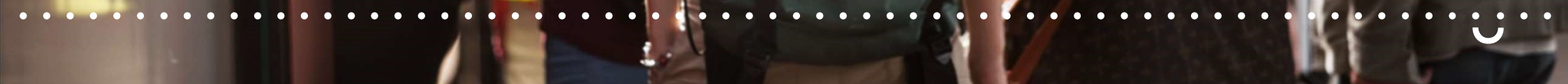
Aantal trein-km per jaar (miljoen) – geplande productie



Vervoersbewegingen per trein van en naar Antwerpen



2. Vervoersplan: objectieven en werkwijze



2018

2019



dec – jan

1^{ste} ontmoeting met de stakeholders

- Doel: balans huidig VP + kader nieuw VP

september

2^{de} ontmoeting met de stakeholders

- Technische vergadering met de openbare vervoersmaatschappijen
- Doel: rapportering roadshows en gedachtewisseling

november

3^{de} ontmoeting met de stakeholders

- Doel: eerste project van de dienstregeling (IC-, S-, P-treinen)

juni/juli

Roadshows steden en gemeenten

oktober

Beslissing van de RvB

- Krachtlijnen en scenario VP

Planning



2019

2020

dec

jan

feb

maar

apr

mei

jun

jul aug

sept

okt

nov

dec

december

Definitieve
beslissing RvB

dec – jan

Doorgeven
dienstregeling aan
regionale openbaar-
vervoersmaatschap-
pijn

januari

4^{de} ontmoeting met
het RGCT
Doel: voorstelling van
het VP 12/2020

april

Akkoord van de regering

april

Bestelling rijpaden

oktober

Roadshows

- Ontmoetingen met de burgemeesters, volksvertegenwoordigers, provinciale gedeputeerden en verantwoordelijken van de vervoersregioraden
- **Onderwerp**
Voorstelling van het VP 12/2020

december

Lancering van het nieuwe
vervoersplan

Doelstellingen vervoersplan 12/2020-2023



De klanttevredenheid verhogen

- hogere frequentie
- ruimere **amplitude**
- betrouwbare **aansluitingen**

De modal shift bevorderen

beantwoorden aan de markt- en mobiliteitsbehoeften



Operationele doelstellingen

- een verhoging van de **stiptheid**
- een **betrouwbare dienstverlening**
- een verhoogde **productiviteit**
- integratie van **werven** in de dienstregeling

Een duidelijk aanbod

- commerciële snelheid
- haltebeleid
- harmonisering van het materieel
- goed gedefinieerde verbindingen **InterCity (IC)**, voor **Stedelijk (S)** of **Lokaal (L)**



Voorwaarden:



Beheerscontract → definieert de algemene uitvoeringsregels van de opdrachten van openbare dienst inzake veiligheid, aanbod, gereguleerde tarieven, stiptheid en de dotaties



Beschikbaar budget (dotaties)



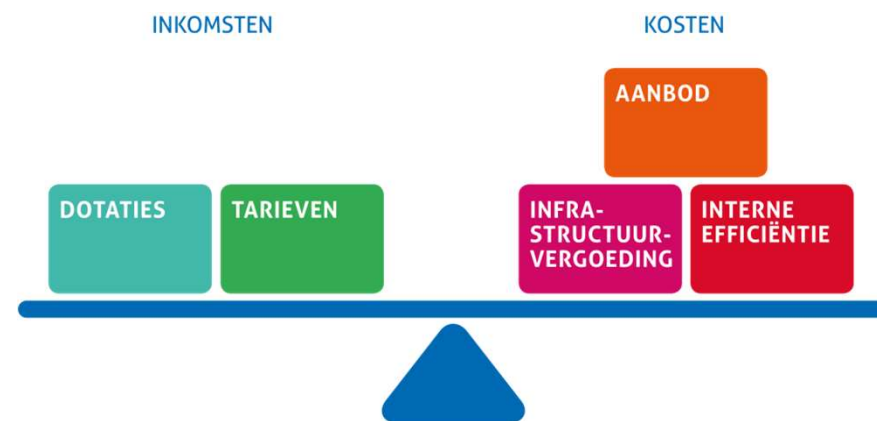
Infrastructuurvergoeding



Beschikbaarheid van materieel en personeel



Capaciteit en kwaliteit van de spoorinfrastructuur



Criteria voor selectie van de projecten



STRATEGIE

Strategische visie regering

Input stakeholders

Visie op lange termijn

- Trein versus andere vervoersmodi
- Aansluitingspunten
- Coördinatie openbaarvervoersmiddelen

Principes planning

- Robuustheid (cadans, spreiding, stiptheid...)
- Transparant / eenvoudig



KLANT/VRAAG

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag

(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag

(nieuwe reizigers)

Verplaatsingsbehoeften



FINANCIIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Bijkomende personeelskost
- Infrastructuurvergoeding
- Bijkomende energiekost
- Bijkomende onderhoudskost
- Productiviteitswinst



OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Beschikbaarheid van de infrastructuur
- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Selectie van de projecten



Vervoersplan 12/2020-2023: de grote lijnen



Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

Krachtlijnen

- Fix the basics voor een betere stiptheid
- Nieuwe **verbindingen tussen steden** door het inleggen van bijkomende IC-verbindingen
- Een verdere uitbreiding van het voorstadaanbod in **Brussel, Gent, Antwerpen, Luik en Charleroi**
- Een verdere uitbreiding van het aanbod rond de **andere steden** zowel qua frequentieverhogingen als amplitudes



Verhoging
van het aanbod
+ 4,7 %
trein-km



69 haltes

worden op werkdagen bediend
door **nieuwe verbindingen**

139 haltes

krijgen een **betere bediening** 's
morgens vroeg of 's avonds laat

109 haltes

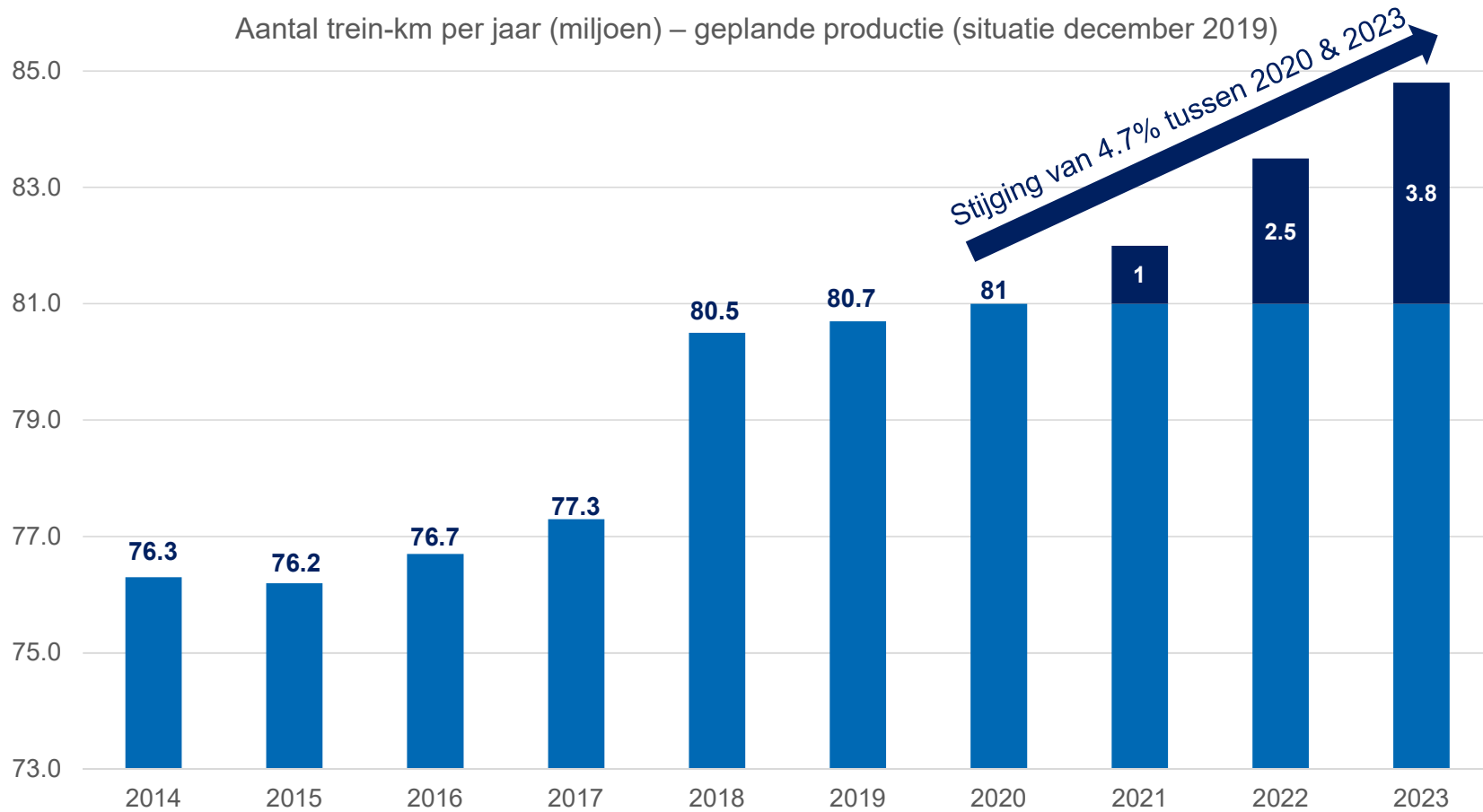
krijgen in het weekend een ruimere
bediening



**70 treinaansluitings-
knooppunten:**

Het aantal aansluitingen zal met
ongeveer **5%** stijgen tegen
12/2022. Dat zijn bijna 100
bijkomende aansluitingen.

Vervoersplan 12/2020–2023: een stijging van het aanbod



Gevolgen Covid-19 crisis op vervoersplan 12/2020-2023



Ondanks de tijdelijke onzekerheden die de covid-19 **crisis** veroorzaakt, blijft NMBS geloven in de trein als een belangrijk **duurzaam transportmiddel** en de verdere ontwikkeling van het treinaanbod in de periode 2020-2023.

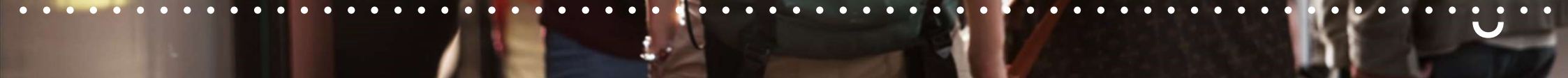
Daarom wil NMBS de geplande en gevalideerde projecten voor de periode 2020-2023 behouden.

De **timing** van de uitvoering van de projecten kan nog wel worden gewijzigd.

De projecten in de eerste fase (12/2020) zullen uitgevoerd worden zoals oorspronkelijk goedgekeurd door de Raad van Bestuur in december 2019.

De fasering van de projecten na 12/2020 zal in het **eerste kwartaal van 2021** vastgelegd worden.

3. Vervoersplan Antwerpen: op weekdays



Huidige situatie: Antwerpen



December 2020: Antwerpen



S34 Sint-Niklaas – Antwerpen-Centraal

Op wekdagen rijdt er elk uur een tweede S34 tussen Sint-Niklaas en Antwerpen. Tijdens piekuren vervangt S34 de bestaande P-treinen. Het station Nieuwkerken-Waas wordt enkel tijdens de spits bediend.

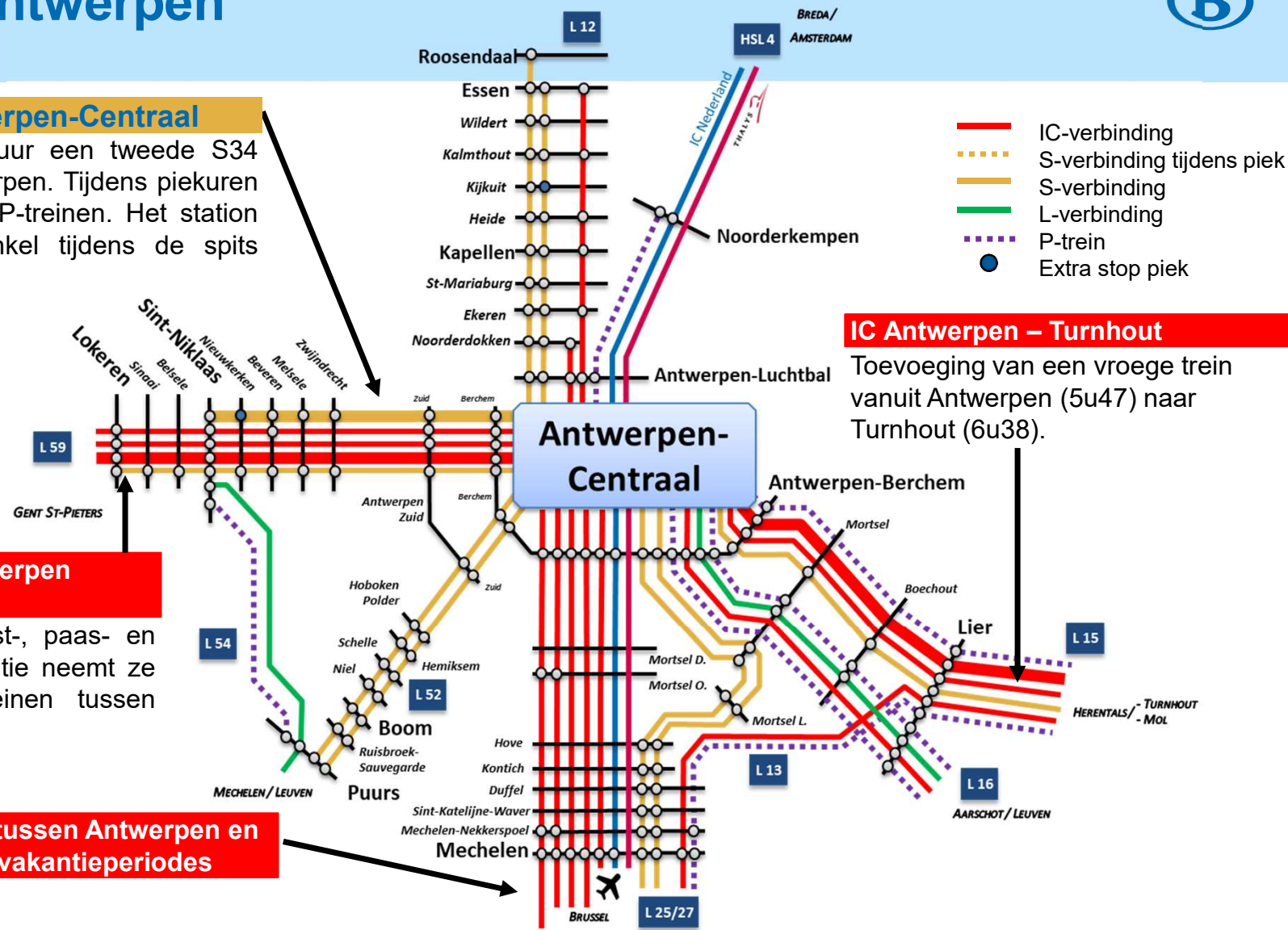
IC De Panne – Gent verlengd tot Antwerpen tijdens vakantieperiodes

Verlenging van de IC tijdens de kerst-, paas- en zomervakantie. Tijdens de zomervakantie neemt ze het rijpad over van de toeristentreinen tussen Antwerpen en Blankenberge.

IC Antwerpen – Turnhout

Toevoeging van een vroege trein vanuit Antwerpen (5u47) naar Turnhout (6u38).

1 van de 4 rechtstreekse IC's tussen Antwerpen en Brussel-Zuid rijdt niet tijdens vakantieperiodes



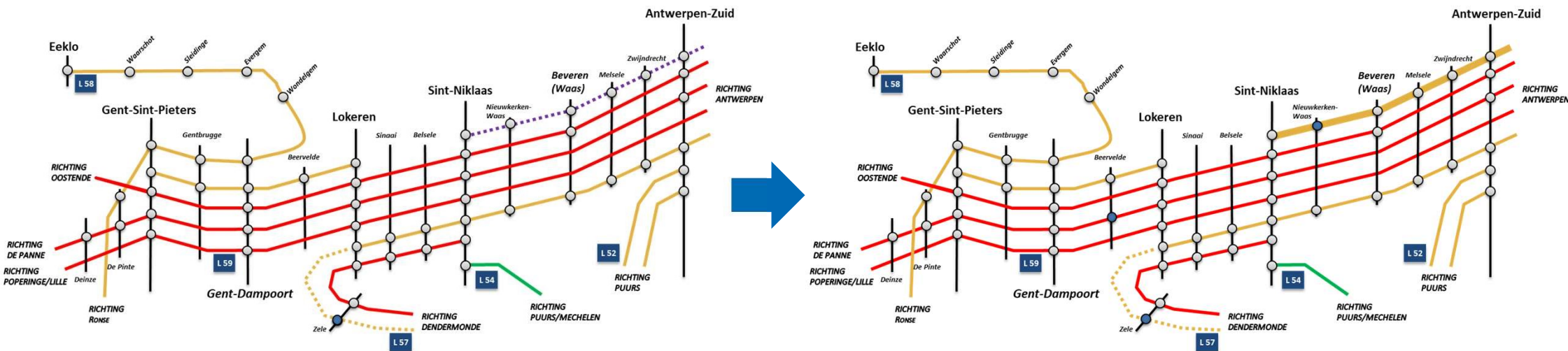
- IC-verbinding
- - - S-verbinding tijdens piek
- S-verbinding
- L-verbinding
- - - P-trein
- Extra stop piek

December 2020: Zoom op lijn 59 Antwerpen – Gent



Huidige situatie
Tijdens het schooljaar

December 2020
Tijdens het schooljaar

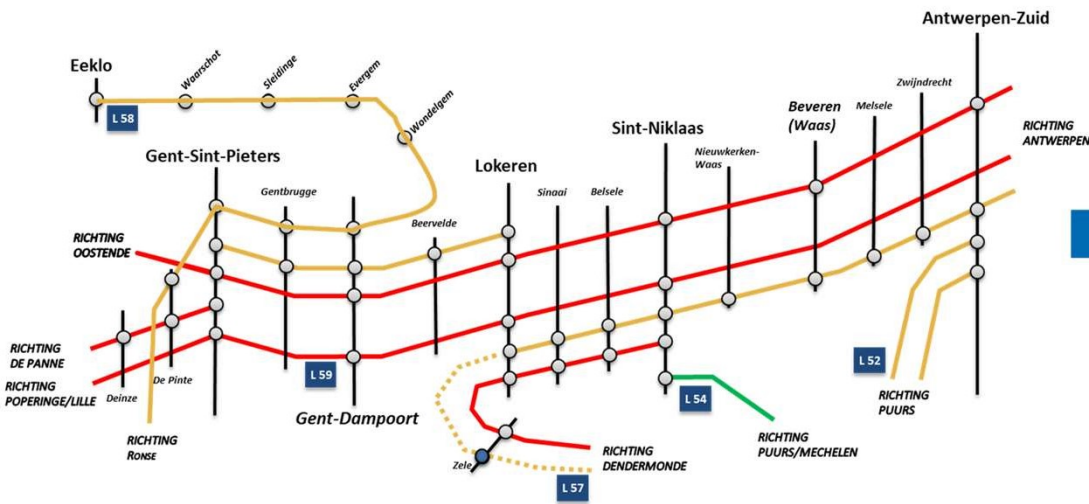


- IC-verbinding
- - - S-verbinding tijdens piek
- S-verbinding
- L-verbinding
- - - P-trein
- Extra stop piek

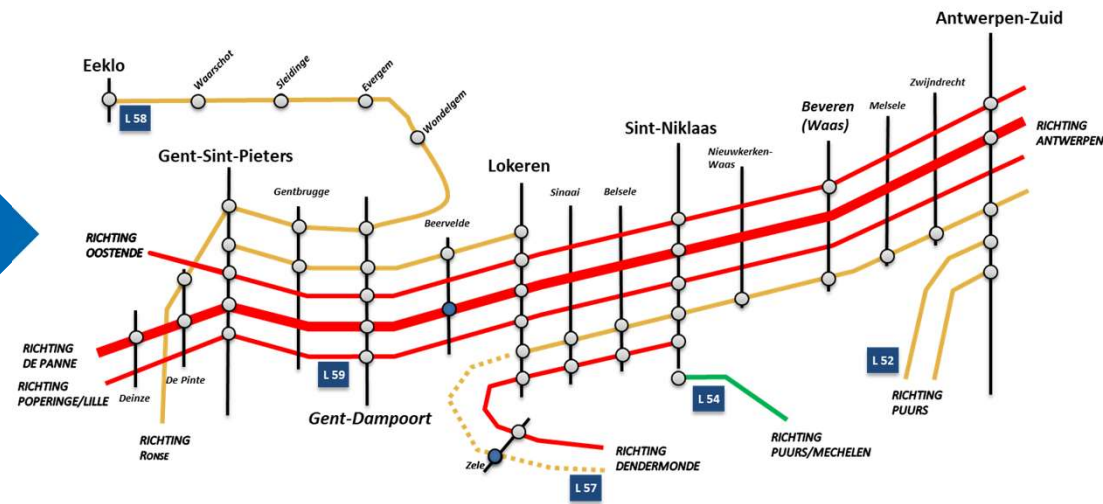
December 2020: Zoom op lijn 59 Antwerpen – Gent



Huidige situatie Tijdens vakantieperiodes



December 2020 Tijdens vakantieperiodes



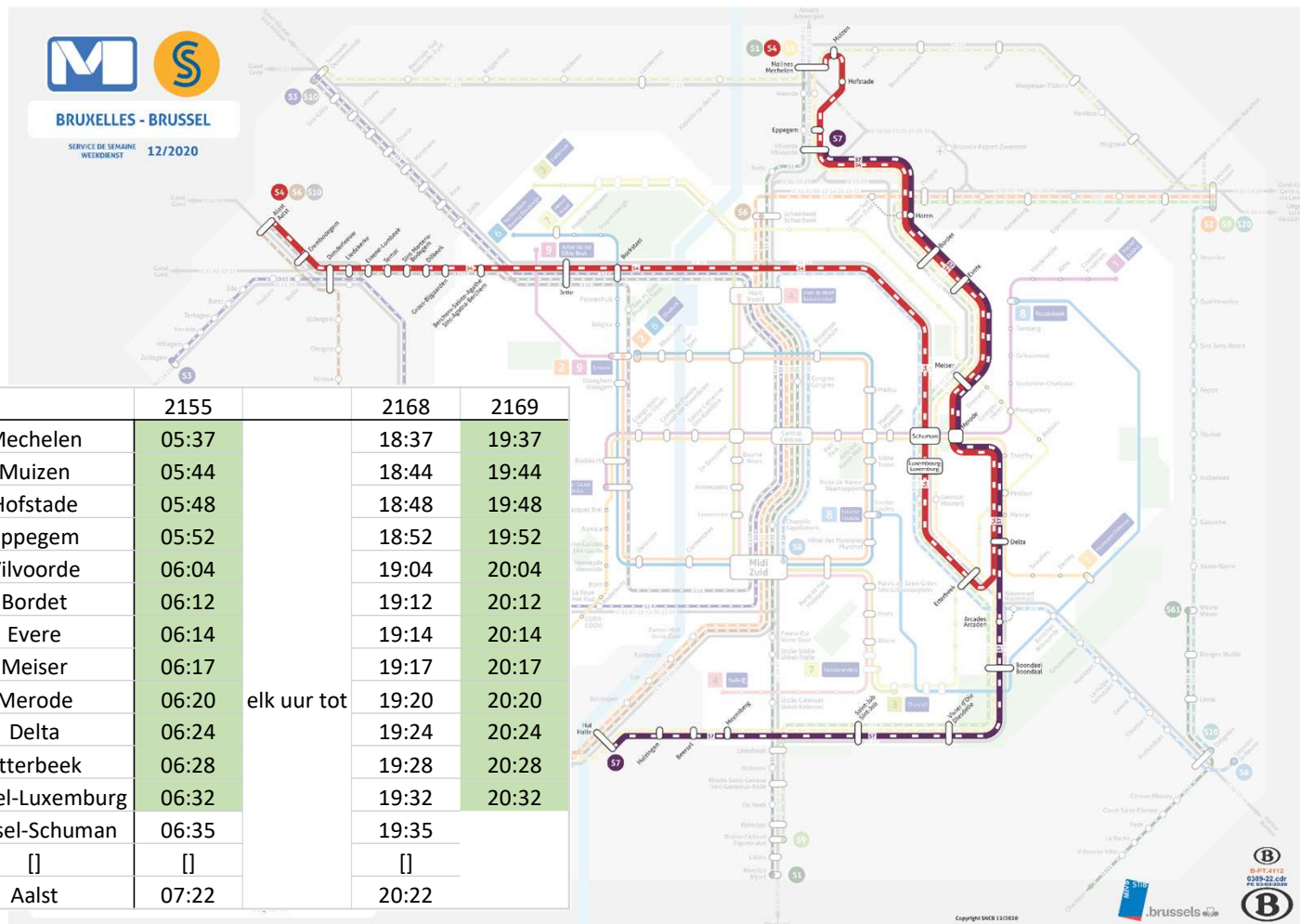
- IC-verbinding
- - - S-verbinding tijdens piek
- S-verbinding
- L-verbinding
- Extra stop piek

December 2020: regio Mechelen – Vilvoorde



S4 verlengd tot Mechelen, S7 beperkt tot Vilvoorde

Bediening Epepegem, Hofstade, Muizen verschuift met ± 30 minuten. De treinen tussen Brussel-Lux. en Mechelen rijden 's morgens ± 30 minuten vroeger en 's avonds ± 30 minuten later.

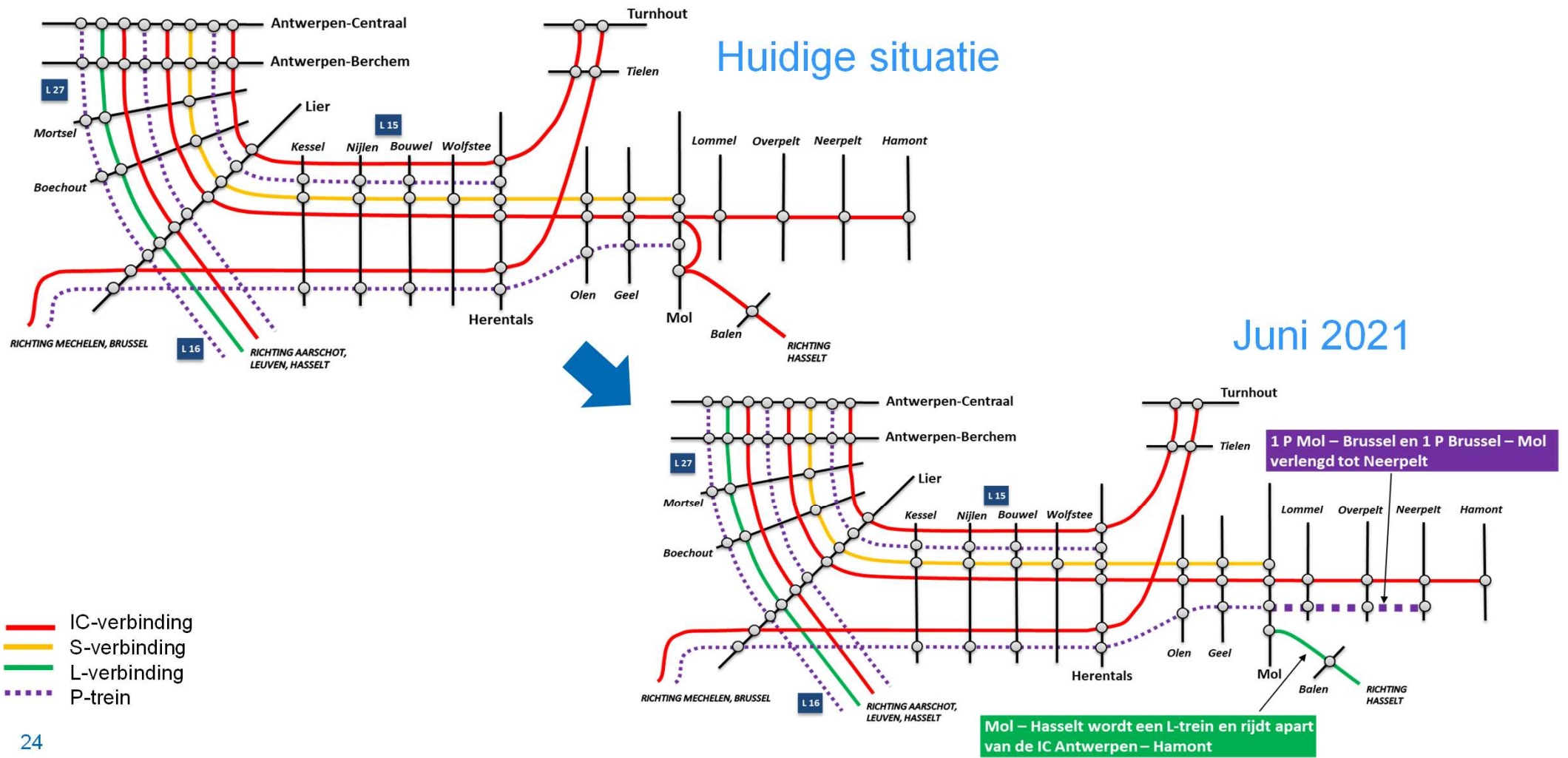


	2177	2178		2191
Aalst		06:37		19:37
[]		[]		[]
Brussel-Schuman		07:25		20:25
Brussel-Luxemburg	06:28	07:28		20:28
Etterbeek	06:32	07:32		20:32
Delta	06:37	07:37		20:37
Merode	06:41	07:41		20:41
Meiser	06:45	07:45		20:45
Evere	06:48	07:48	elk uur tot	20:48
Bordet	06:51	07:51		20:51
Vilvoorde	07:03	08:03		21:03
Epepegem	07:09	08:09		21:09
Hofstade	07:13	08:13		21:13
Muizen	07:18	08:18		21:18
Mechelen	07:24	08:24		21:24

	2155		2168	2169
Mechelen	05:37		18:37	19:37
Muizen	05:44		18:44	19:44
Hofstade	05:48		18:48	19:48
Epepegem	05:52		18:52	19:52
Vilvoorde	06:04		19:04	20:04
Bordet	06:12		19:12	20:12
Evere	06:14		19:14	20:14
Meiser	06:17		19:17	20:17
Merode	06:20	elk uur tot	19:20	20:20
Delta	06:24		19:24	20:24
Etterbeek	06:28		19:28	20:28
Brussel-Luxemburg	06:32		19:32	20:32
Brussel-Schuman	06:35		19:35	
[]	[]		[]	
Aalst	07:22		20:22	

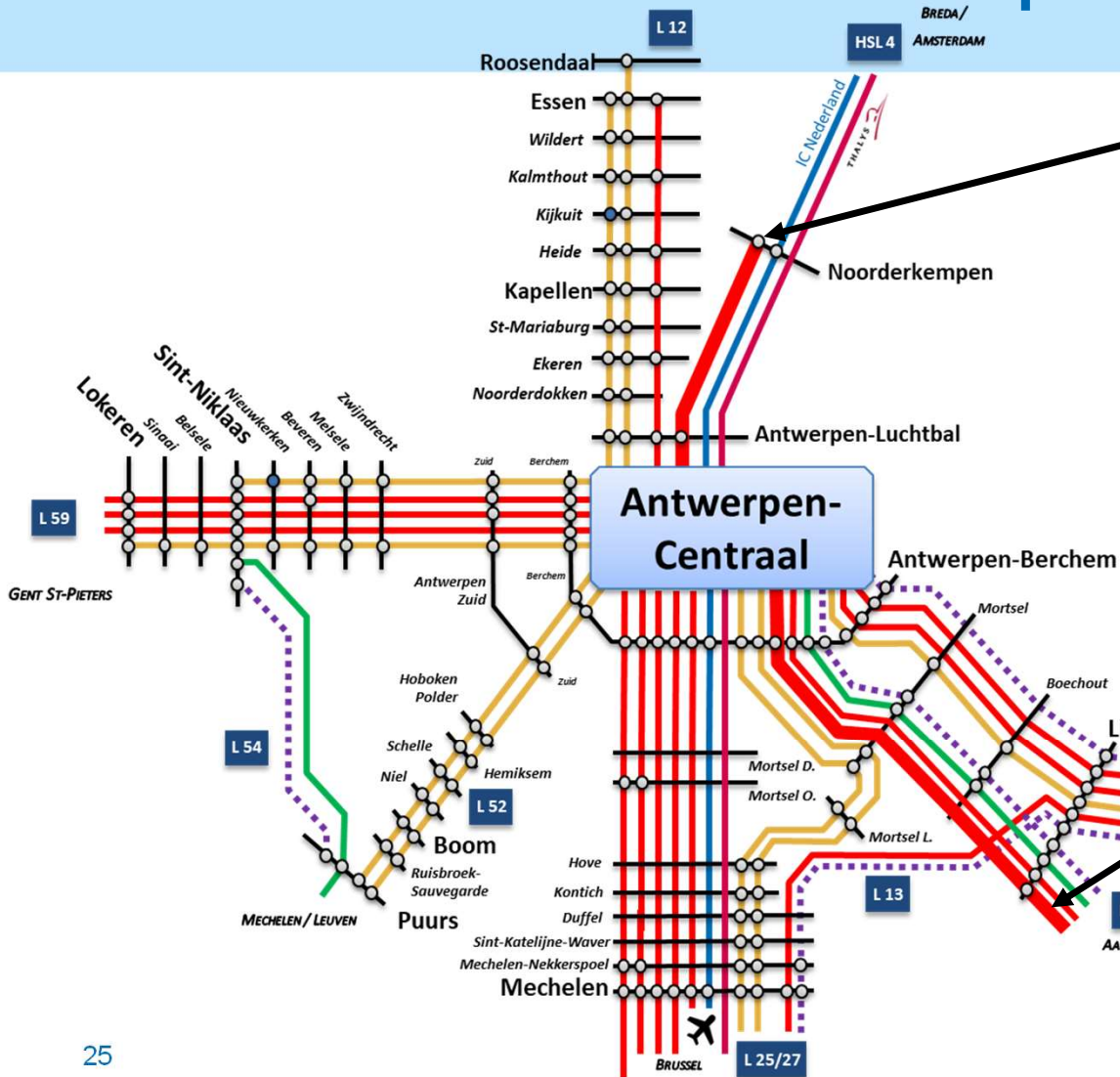
Eerste – laatste trein

Juni 2021: Gevolgen elektrificatie Mol – Hamont



Fase na december 2020: Antwerpen

Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel



Halfuurbediening Noorderkempen

De bestaande P-treinen worden vervangen door een klokvast verbinding Antwerpen – Noorderkempen.

Aanpassing goederenrijpaden lijn 12: gevolgswijzigingen

IC Essen – Charleroi

Bediening IC-stations op lijn 12 verschuift met een halfuur.

S32 Puurs – Antwerpen – Roosendaal

Bediening van Roosendaal en Kijkuit verschuift met een halfuur. De stations krijgen dezelfde aankomst- en vertrekuren als tijdens het weekend.

Nieuwe IC Antwerpen – Hasselt

Stopt in Lier, Heist-O-D-Berg en Diest en vervangt de bestaande P-treinen Antwerpen – Hasselt.

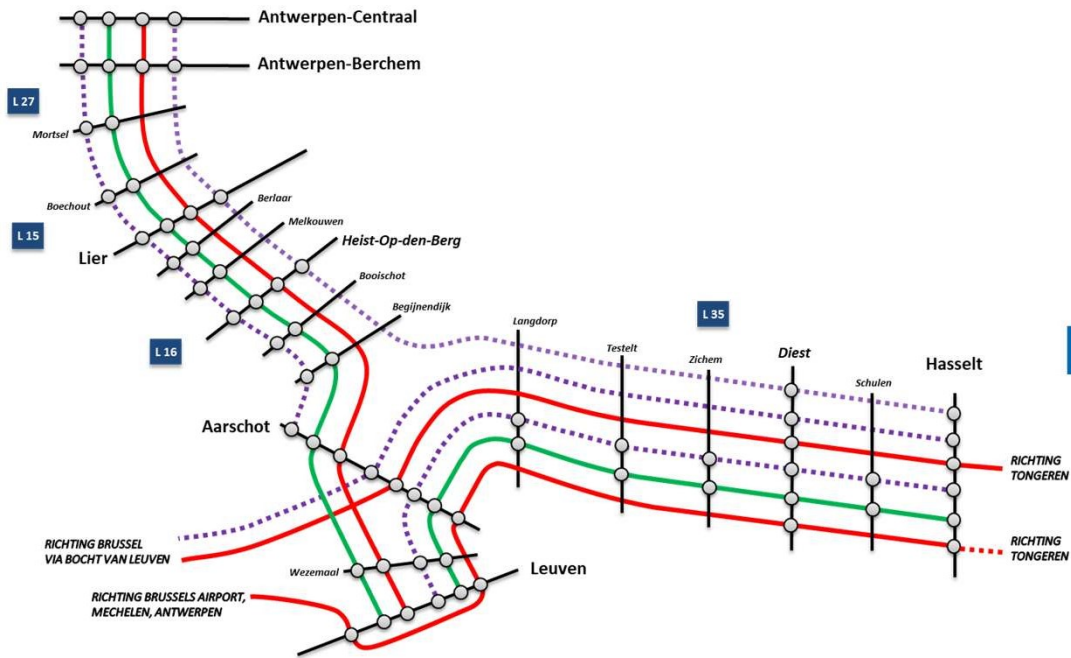
- IC-verbinding
- S-verbinding
- L-verbinding
- - - P-trein
- Extra stop piek

Fase na december 2020: Zoom op Antwerpen – Hasselt

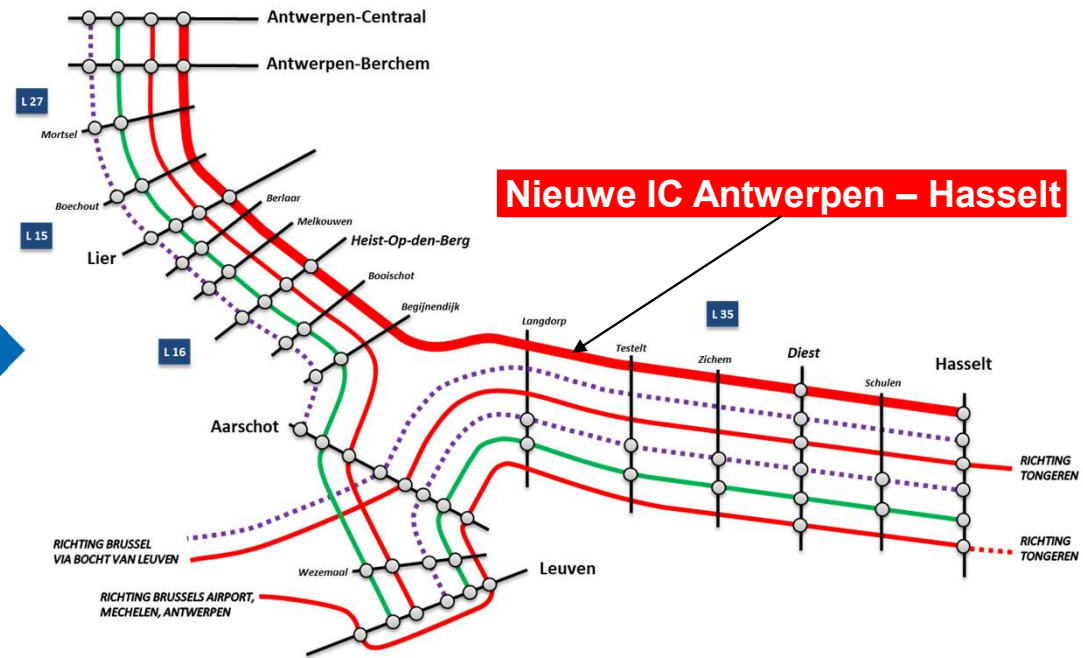


Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel

Huidige situatie



Fase na december 2020



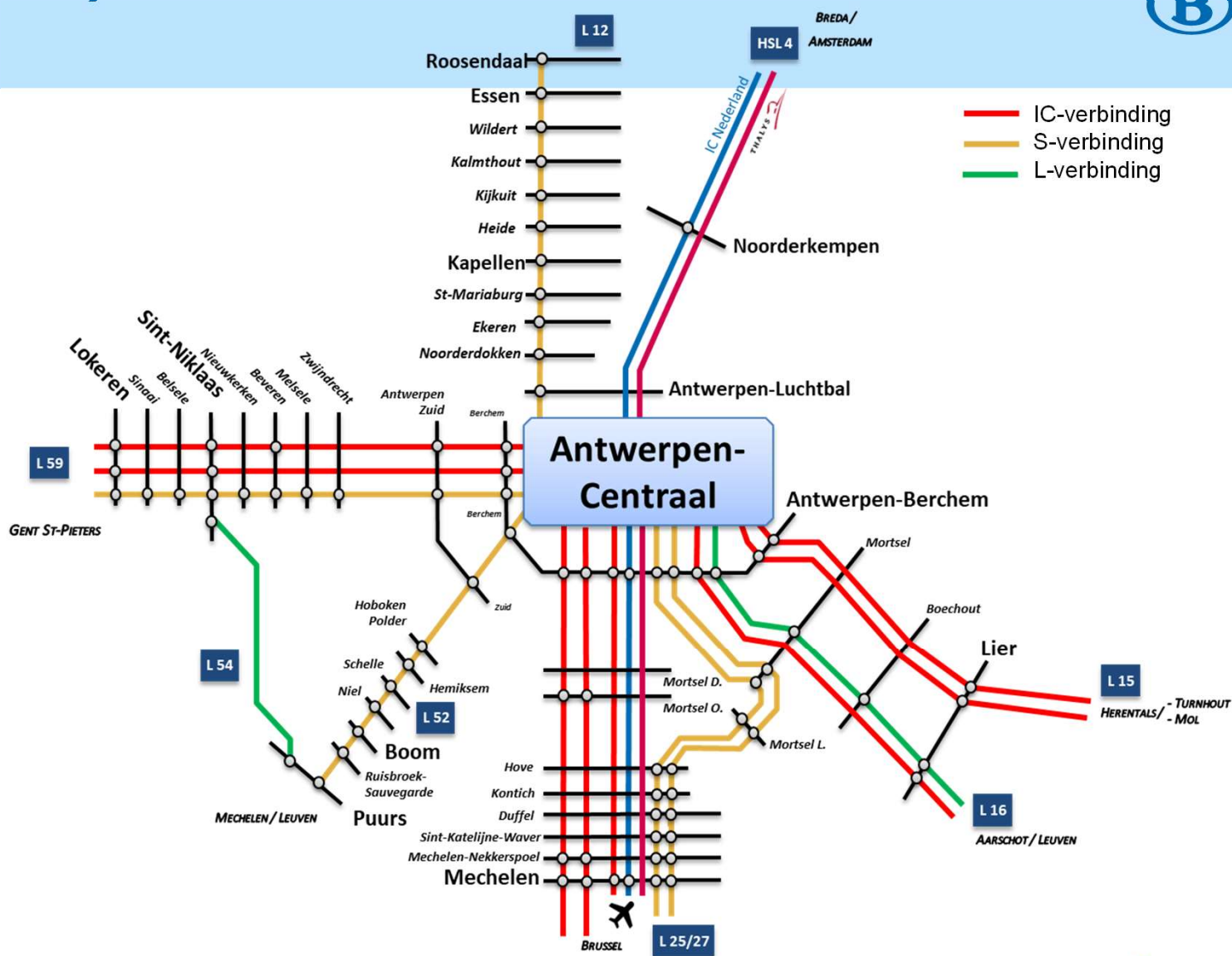
- IC-verbinding
- L-verbinding
- ... P-trein

4. Vervoersplan Antwerpen: weekend



Huidige situatie: Antwerpen

Op zaterdagen



Fase na december 2020: Antwerpen Op zaterdagen



Nieuwe S32 Puurs – Antwerpen – Essen

Het S-aanbod tussen Puurs en Antwerpen en tussen Antwerpen en Essen wordt verdubbeld op zaterdagen.



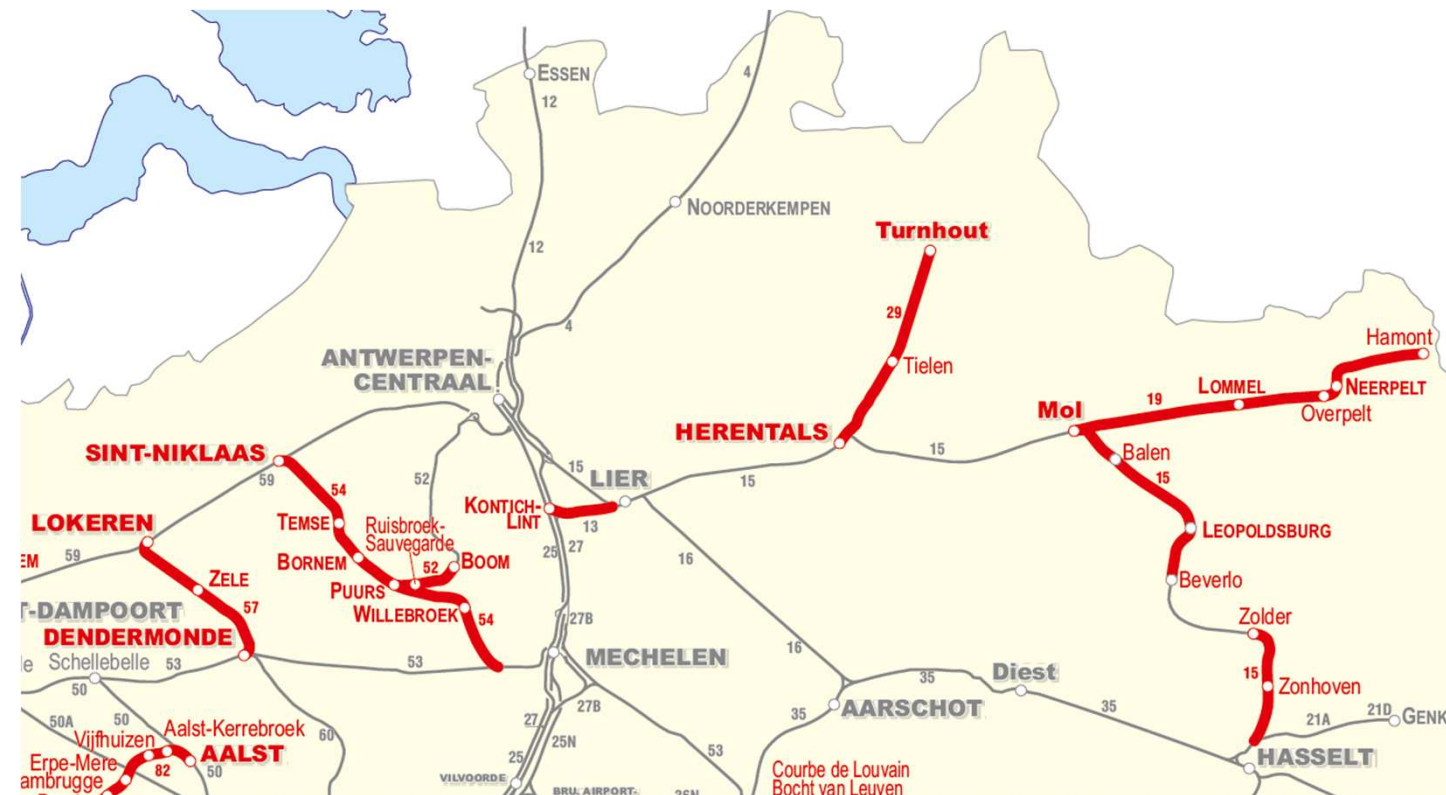
Exacte dienstregelingen en reiswegen zijn nog in studiefase. Onder voorbehoud toewijzing gevraagde spoorcapaciteit door Infrabel



**5. Projecten die het vervoersplan 12/2020-2023
niet haalden**



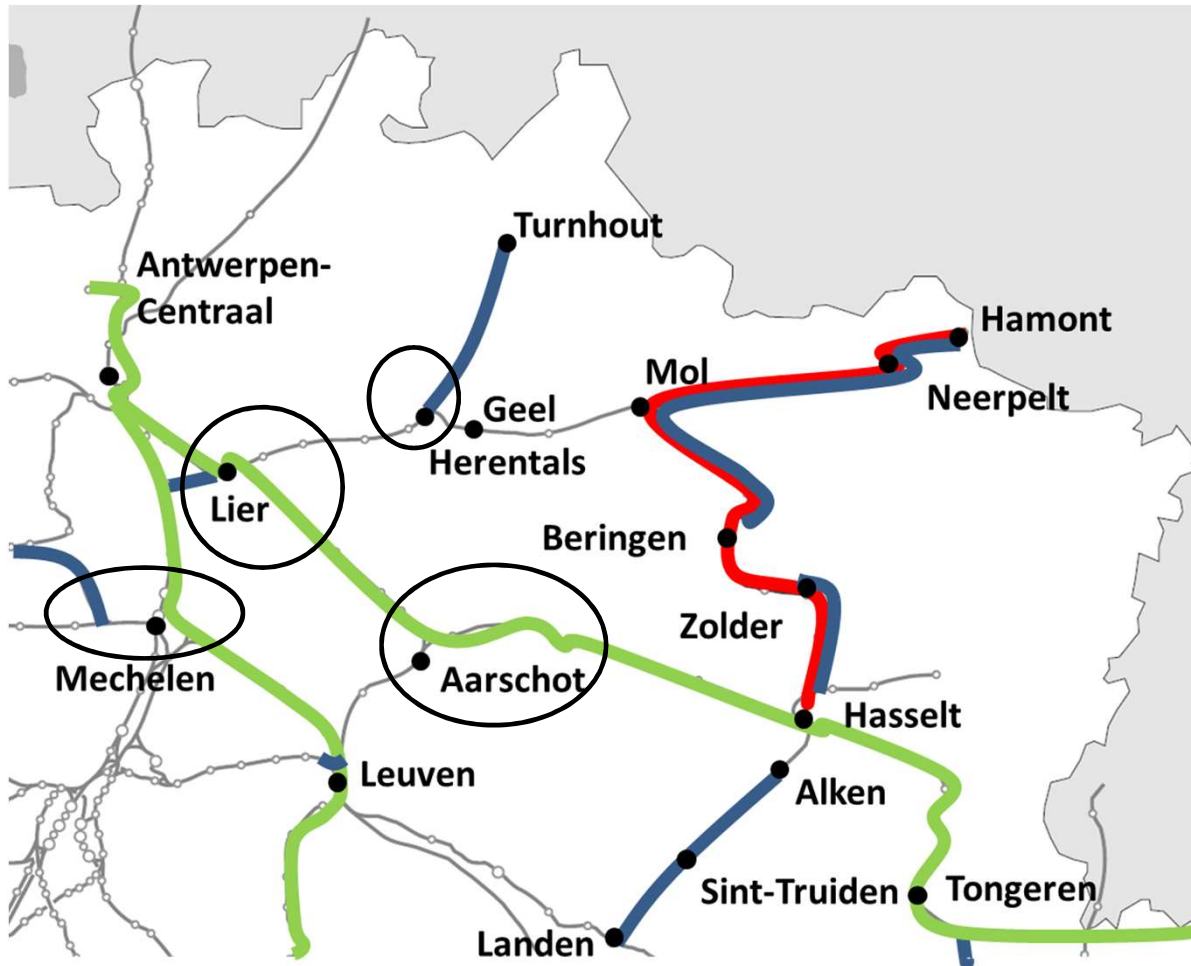
Enkelvoudige baanvakken



Enkelvoudige baanvakken:

- Beperken de capaciteit op het net;
- Verminderen de mogelijkheid om overstappen en een goeie spreiding van de treinen in te plannen;
- Zorgen ervoor dat er in realtime minder kan worden ingegrepen in het geval van vertragingen en incidenten.

Beperkende infrastructuur: Kempen situatie 12/2020



- Lijnen met enkel spoor o.a.
 - Lijn 13 tussen Lint en Lier
 - Lijn 15 tussen Mol en Hasselt
 - Lijn 19 tussen Mol en Hamont
 - Lijn 29 tussen Herentals en Turnhout
- Goederenroute
 - Montzenroute: Antwerpen – Hasselt – Tongeren – Duitsland
 - As 3 : Antwerpen – Namen – Frankrijk
- Diesellijnen
 - Lijnen 15 & 19 niet geëlektrificeerd
 - In uitvoering: lijn 19 Mol – Hamont is klaar in juni 2021
- Kruisende treinen beperken de capaciteit

Bottleneck tussen Lier en Antwerpen door samenkost van 3 drukbereden spoorlijnen



Projecten die technisch niet realiseerbaar zijn in de periode 12/2020-2023

- **Halfuurdienst Roosendaal**
 - Omwille van veiligheidssysteem op Nederlands grondgebied mag max 1 trein per uur rijden
- **Halfuurbediening Sint-Niklaas – Mechelen op weekdays**
 - Beperking van enkelsporige baanvakken en openingstijden beweegbare brug Willebroek
- **L23 van uurdienst naar halfuurdienst Antwerpen – Aarschot op weekdays**
- **S33 van uurdienst naar halfuurdienst Antwerpen – Herentals op weekdays**
 - Beperkt aantal vrije rijpaden ter hoogte van vertakking Nazareth en tussen Antwerpen en Lier
 - Prioriteit project nieuwe IC Antwerpen – Hasselt
- **S4 van uurdienst naar halfuurdienst Aalst – Jette – Schuman – Merode – Mechelen op weekdays**
 - Structurele wijzigingen S-net Brussel zijn afhankelijk van de nieuwe infrastructuur rond Brussel
- **Nieuwe S-verbinding Antwerpen – Waaslandhaven met bediening Ringspoor**
 - Lange termijn project dat zal onderzocht worden in het kader van het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Antwerpen



Projecten die technisch niet realiseerbaar zijn in de periode 12/2020-2023 (vervolg)

- **Splitsing verbinding Turnhout – Binche:**
 - Voorlopig niet mogelijk zonder het treinaanbod tussen Brussel en Antwerpen te verminderen
 - Structurele wijzigingen vervoersplan zijn noodzakelijk
 - In tussentijd werkt NMBS aan:
 - De betrouwbaarheid van het rollend materieel
 - Inzet ander materieel op een aantal treinen van de verbinding Turnhout – Binche; Er zullen bijkomend 2 stammen M6-rijtuigen worden ingezet ter vervanging van M4-rijtuigen (afhankelijk van levering M7-rijtuigen)
- **S1 Brussel - Antwerpen van uurdienst naar halfuurdienst op zondagen**
 - Op zondagen mag een deel van lijn 27 tussen Mechelen en Antwerpen niet worden bereden
 - S1-treinen moeten op zondagen via lijn 25 rijden waar ook IC- en internationale verbindingen rijden => geen rijpad voor bijkomende S1 op halfuur van huidige S1



Projecten die andere reizigers zouden benadelen

Onderscheid IC- en L-verbinding / versnellen IC Leuven – Mechelen – Gent op weekdays

- Wijgmaal, Wespelaar-Tildonk en Boortmeerbeek zouden terugvallen op 1 trein/uur. Bijkomende L-trein tussen Mechelen en Leuven niet robuust wegens werken Mechelen.



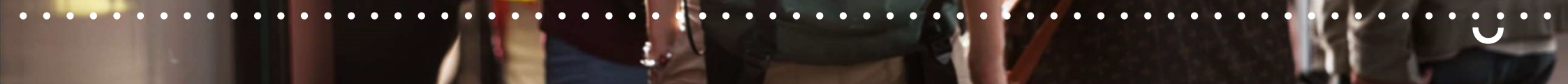
Projecten waarvan het verwachte potentieel niet opweegt tegen de kosten



Nieuwe S33 Mol – Antwerpen-Centraal tijdens het weekend

- De stations op deze lijn worden reeds bediend door andere verbindingen:
 - Lier, Herentals, Geel, Olen & Mol door IC Antwerpen-Centraal – Mol – Hamont
 - Lier, Herentals, Bouwel, Nijlen & Kessel door IC Antwerpen-Centraal – Turnhout
 - Mortsel, Boechout & Lier door L Antwerpen-Centraal – Leuven

6. Projecten op lange termijn: Vlaamse prioritaire spoorprojecten



Vlaamse prioritaire spoorprojecten



De Vlaamse Spoorprioriteiten werden bepaald in het kader van het Samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren. In dit akkoord voorzag Vlaanderen in een cofinanciering van een aantal spoorprojecten.

Als gevolg van dit samenwerkingsakkoord, werd er in het SMIP 2018-2031 van Infrabel een **onderzoek naar een eventuele heropening van volgende vijf spoorlijnen** die betrekking hebben tot reizigersverkeer opgenomen:

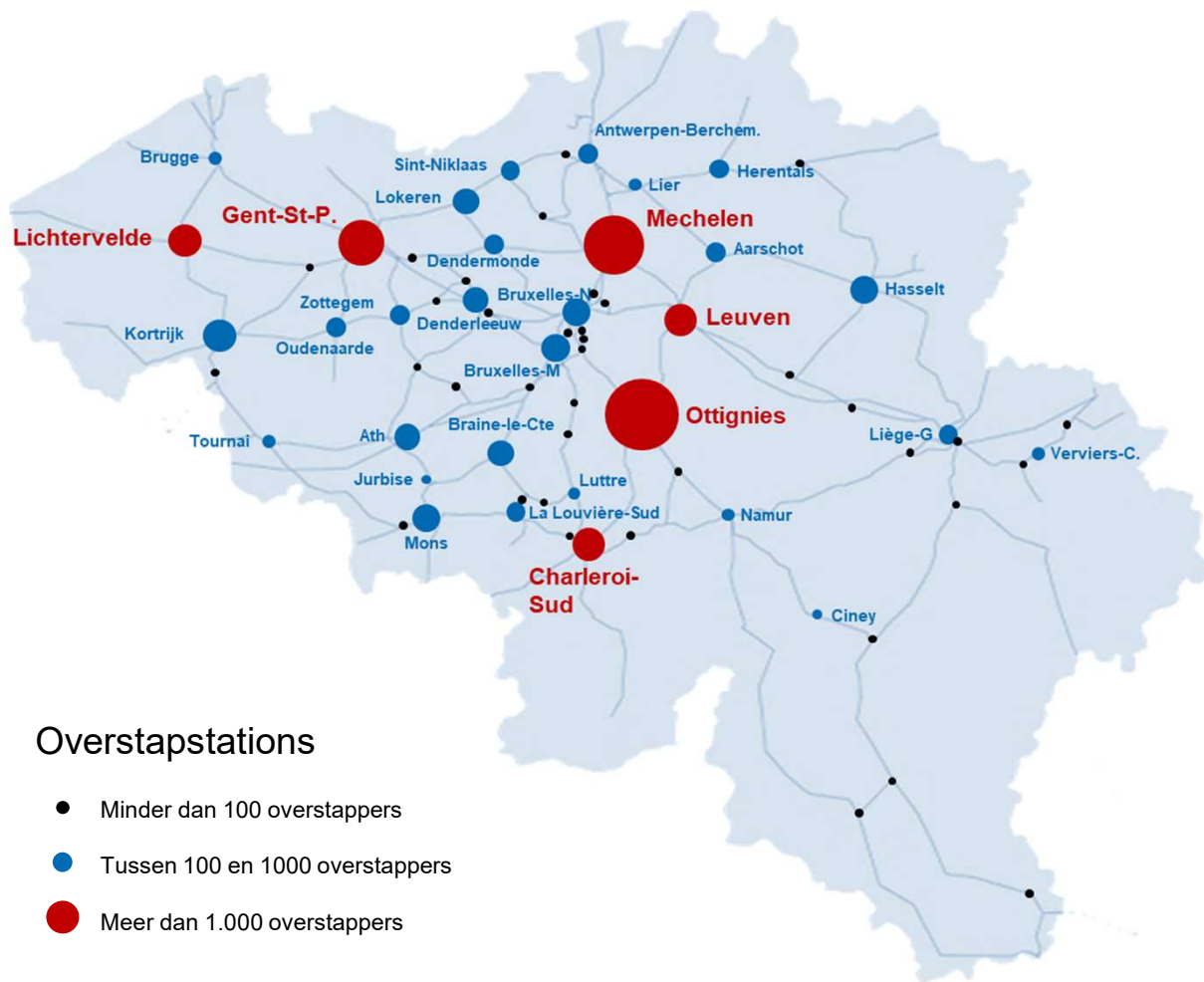
- lijn 18: Hasselt – Neerpelt
- lijn 204: Gent – Zelzate
- lijn 58: baanvak Eeklo – Maldegem
- lijn 52: baanvak Puurs – Dendermonde
- lijn 57: baanvak Dendermonde – Aalst

NMBS werkt hierbij mee aan **de potentieelstudies**. Een studiebureau zal in opdracht van TUCRAIL (onderaannemer Infrabel) de technische haalbaarheid en de tracékeuze bestuderen, alsook de kostendekking bepalen.

7. Aansluitingen en intermodaliteit



Aansluitingen trein – trein



12% à 15% (+/- 45.000 reizigers) maakt dagelijks gebruik van een aansluiting

We spreken over een aansluiting bij een overstaptijd tussen **4 en 20 minuten**

70 knooppunten voor treinaansluitingen op het net:

- Momenteel zijn er ongeveer **1.860 aansluitingen/uur** (op gecadanceerde verbindingen)
- Vanaf 12/2020 zullen er ongeveer **1950 aansluitingen/uur** zijn

Intermodale aansluitingen



De dienstregeling van het vervoersplan wordt een jaar op voorhand aan de regionale vervoersmaatschappijen bekend gemaakt zodat zij waar mogelijk de dienstregelingen kunnen afstemmen op het treinaanbod

Grootste intermodale stations

- intermodaal knooppunt
- hub

nmbs

8. Investeringsen in de stations



(B)

9 A

Niet Instappen

10 A

10



Huidige plan 2018-2020 loopt dit jaar af, behalve de investeringen in het SMIP

- Nog geen nieuw investeringsplan.
- De uitvoering van getoonde projecten is onder voorbehoud van de goedkeuring van het investeringsplan door de regering.

Voorstel NMBS: prioriteiten



1. Rollend materieel

- 445 nieuwe M7-dubbeldeksrijtuigen
- Vernieuwing
- Installatie ETCS



2. Onthaal reizigers

Voltooiing lopende projecten en projecten waarvoor een engagement is aangegaan.



3. Projecten met een rechtstreekse invloed op de **beleving van de klant**

op vlak van:

- Veiligheid
- Kwaliteit dienstverlening
- Comfort



Totaal budget: 3,072 miljard euro → **614 miljoen** euro/jaar



waarvan ongeveer **1/6e voor stations.**

Een groot deel van dit budget is vastgelegd (lopende projecten of waar een engagement voor bestaat).

NMBS in Antwerpen



125.474

Instappende reizigers
per weekdag

Antwerpen-C	39.628
Mechelen	21.616
Antwerpen-B	17.289



52

Stations



9.006

NMBS-parkeerplaatsen



23.237

Fietsenstallingen

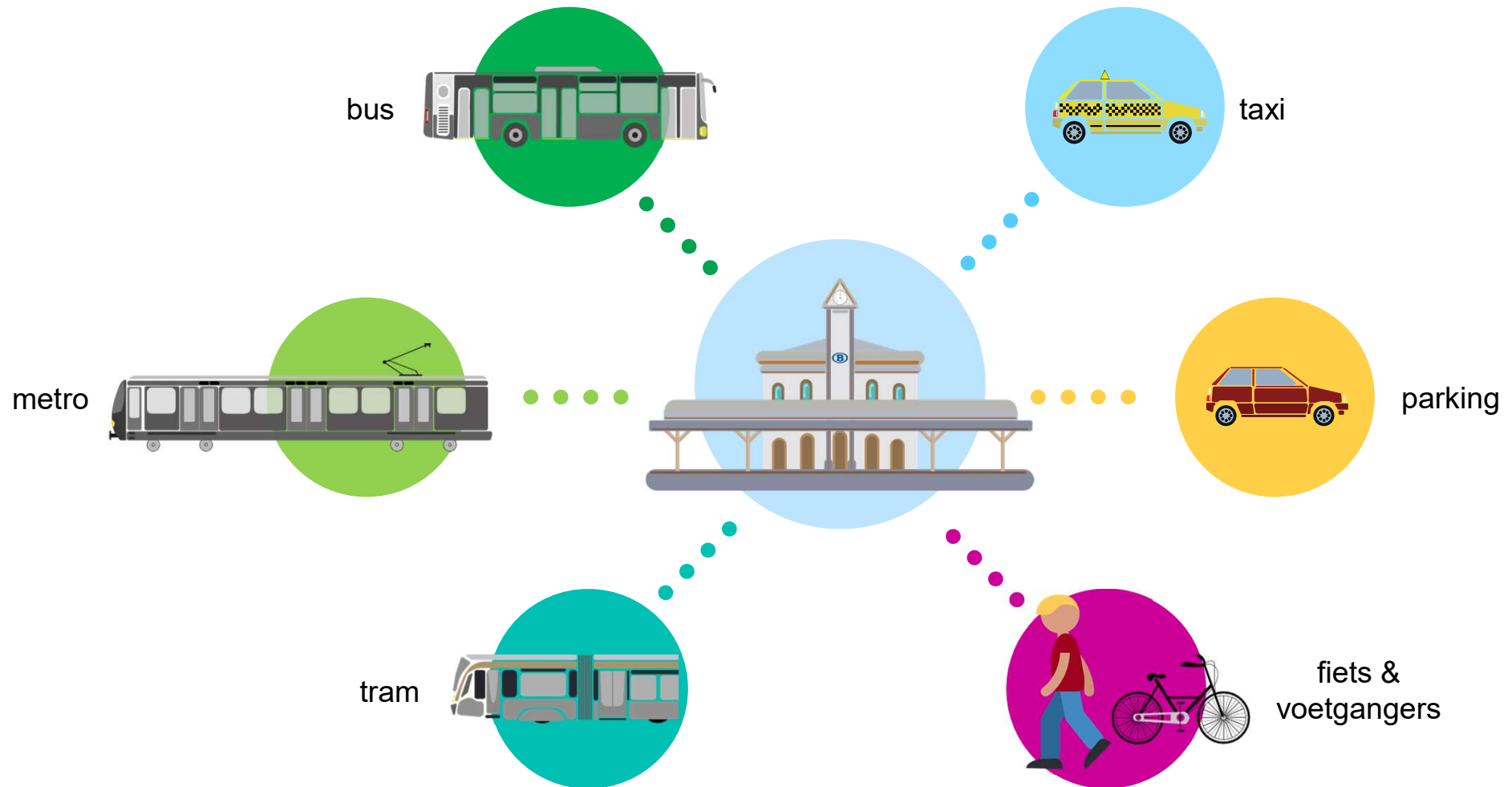


1.061

Bewakingscamera's

14 Samenwerkingsovereenkomsten
met gemeenten





- **Parkeerstrategie** gebaseerd op vier pijlers:
 - **Gewaarborgde beschikbaarheid** van plaatsen voor de regelmatige treinreizigers;
 - **Gedifferentieerde tarieven** volgens de stations- en gebruikerstypes en volgens de lokale markt;
 - De **ontvangsten** dekken de exploitatiekosten;
 - Het gebruik van het **openbaar vervoer** tussen huis en station wordt aangemoedigd.
- Uitbreiding fietsenstallingen
- Samenwerking met steden en gemeenten

Projecten vernieuwing stationparkings

In uitvoering:

Niel

Gepland:

Hoboken – parking en fietsenstalling (2022)

Heist-op-den-Berg – parking (2025)

Tielen – parking (2022)

Zwijndrecht - parking en fietsenstalling (2022)

Intermodaliteit: fietsenstallingen



- **Fietsstrategie NMBS:**
 - **150.000** fietsplaatsen tegen **2028**
(komende van ca.100.000 in 2018)
 - **Standaardmodel van overdekte fietsenstalling** met etagerekken:
 - Onderhoudsvriendelijk
 - Veilig en comfortabel
 - Ruimte voor buitenmaatse fietsen
 - In functie van de beschikbare capaciteit wordt in een beveiligde fietsenstalling met toegangscontrole via badge en camera's voorzien.

→ Doel: duidelijke **modal shift** naar meer fietsgebruik



Projecten vernieuwing fietsenstallingen

In uitvoering:

Heide (2020)

Heist-op-den-Berg (2020)

Gepland:

Antwerpen-Luchtbal -
fietsenstallingen

(2024)

Herentals (2021)

Hoboken – parking en fietsenstalling (2022)

Ekeren - fietsenstalling (2022)

Nijlen - fietsenstalling (2021)

Noorderkempen (2021)

Schelle - fietsenstalling (2023)

Sint-Katelijne-Waver (2021)

Zwijndrecht - Parking en fietsenstalling (2022)

Stations: integrale toegankelijkheid



- **Strategie integrale toegankelijkheid:**
- **4 criteria:**
 - De perrons zijn hoge perrons (75 cm)
 - De perrons zijn toegankelijk via liften of hellingen
 - De perrons en hun toegangen zijn uitgerust met een podotactiel geleidesysteem
 - Er is minstens 1 toegankelijke ticketautomaat
- **Target:** in 2030 beschikken over **250** integraal toegankelijke stations op het volledige net en minstens **85%** van het aantal opstappende reizgers bereiken
- **Gezamenlijke investering Infrabel-NMBS:**
 - Infrabel: ruwbouw
 - NMBS: afwerking en uitrusting
- Daarnaast: **gedetailleerde check** van alle installaties op integrale toegankelijkheid

Volledig integraal toegankelijk maken van stations

In uitvoering:

Turnhout
Zwijndrecht
Mechelen

Gepland:

Antwerpen-Zuid

Mechelen

NMBS realiseert samen met de Stad Mechelen, het Vlaamse Gewest (AWV & De Lijn) en Infrabel het masterplan waarvoor in 2008 een samenwerkingsovereenkomst werd gesloten.



- **2 bijkomende sporen met perrons 11 en 12**
ten zuiden van het station (= spoorbypass)
uitvoering: 2013 - 2020
- **nieuwe perrons met overkapping,**
integraal toegankelijk via 1 lift, 1 stijgende + dalende
roltrap en 2 vaste trappen per perron
uitvoering: 2022 - 2028
- **nieuw treinstation (transferium)**
met de stationshal gesitueerd onder de perrons
uitvoering: 2022 - 2029
- **overdekte fietsenstallingen: 5.000 plaatsen**
uitbreidbaar tot 7.000 plaatsen
Uitvoering: 2022 - 2029
- **ondergrondse parking, 2.000 plaatsen**
inclusief kiss & ride en op- en afritten naar Tangent
uitgevoerd van 2013 - 2018



Mechelen-Nekkerspoel



- **Renovatie van beschermd stationsgebouw**

- Reizigers en loketgedeelte in gebruik genomen op 12 juli 2020
- Concessiegedeelte: 3 concessieruimtes: stavaza: oplevering geweigerd, lopende afwerkingspunten -> eind werken voorzien december '20



Antwerpen-Zuid



- **Integrale toegankelijkheid:**

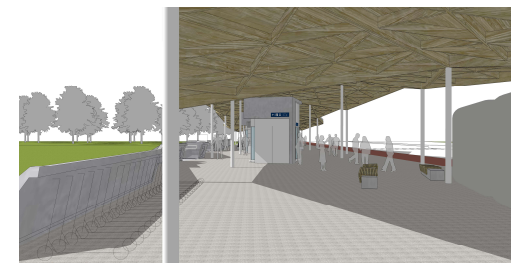
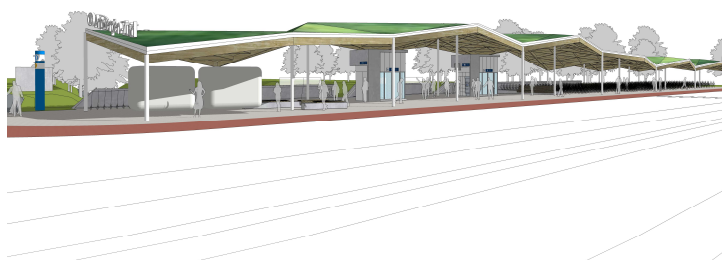
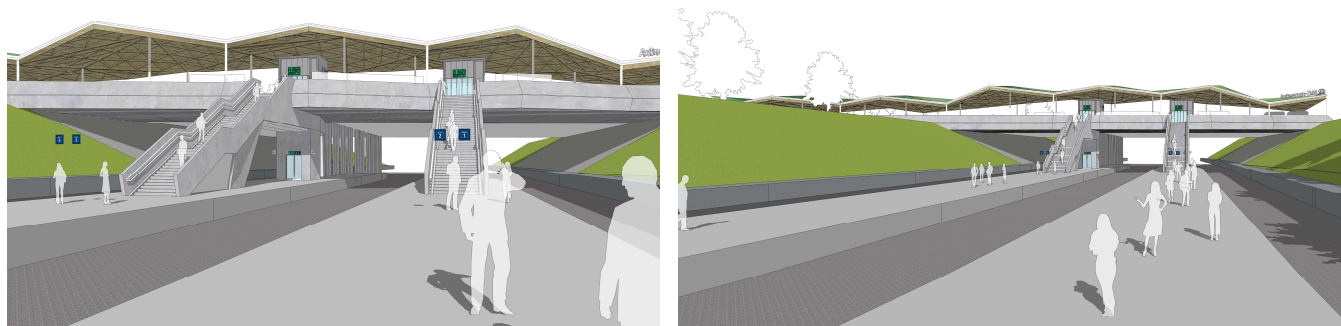
- Verbreden Posthofbrug door bouw nieuwe passerelle over de sporen
- Nieuwe liften en vaste trappen naar de perrons
- Uitvoering: 2022 – 2023

- **Bouw tijdelijke passerelle**

- Verzekeren toegankelijkheid tijdens de werken

- **Bouwen fietsenstalling:**

- 445 fietsenstallingen
- Gesitueerd op de nieuwe passerelle.
- Luifel met groendak
- Uitvoering: 2022-2023



- **Verlengen onderdoorgang:**
 - De bestaande onderdoorgang wordt verlengd richting Keirlandse Zillen (Noordzijde).
 - Uitvoering: 2022 - 2024
- **Vernieuwen parking Keirlandse Zillen:**
 - 150 plaatsen, betalend.
 - Uitvoering: 2024
- **Bouwen fietsenstallingen:**
 - 300 plaatsen kant Keirlandse Zillen
 - Gesitueerd aan nieuwe uitgang van verlengde onderdoorgang.
 - Uitvoering: 2024



Turnhout



Integrale toegankelijkheid via samenwerkingsovereenkomst met INFRABEL/ TUCRAIL:

- Verhogen perrons in gietasfalt;
- Toegangshellingen;
- Aanpassen MIVA-parkings;
- Fietsenparkings;
- Schuilhuisjes;
- CCTV;

Nieuwe signalisatie

- Nog aan te brengen via bestaande raamcontract;

Nieuwe spoorinfrastructuur



Dank voor uw aandacht

