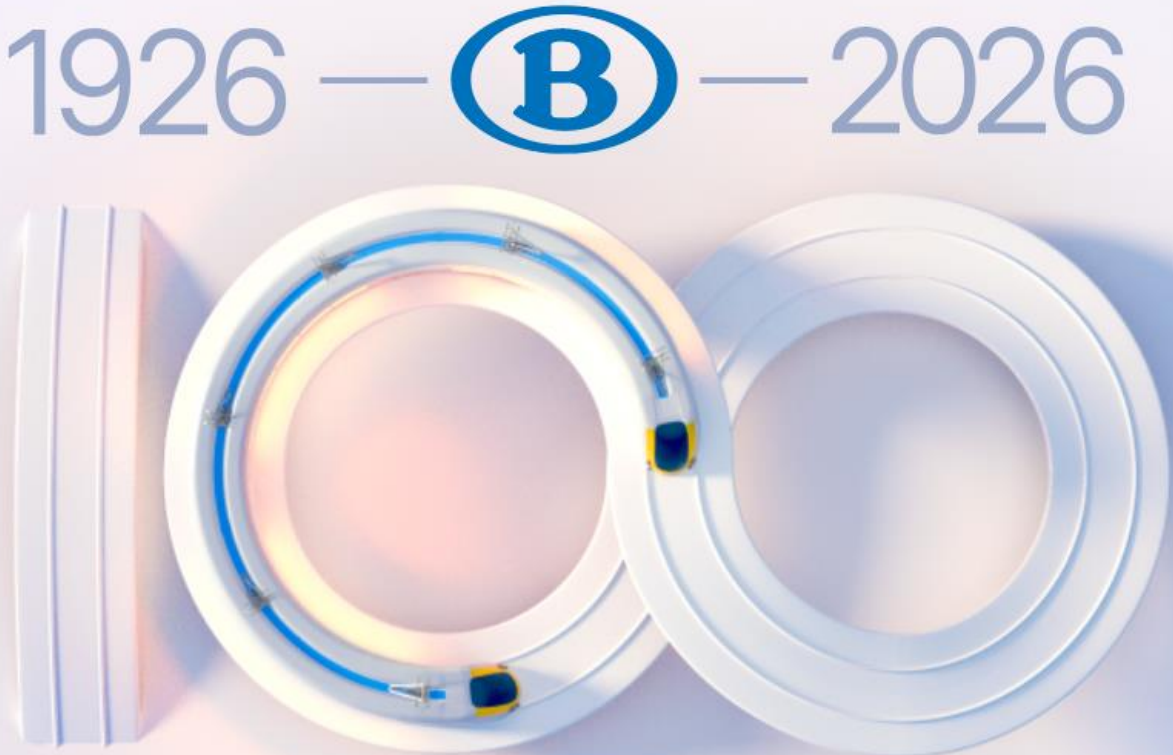
Railroadshow
Centrum / Centre



25.09.2026

AGENDA

1. **HET VERVOERSPLAN**
   - 1.1. De context van het spoorvervoer in België
   - 1.2. Het S-net van Brussel
   - 1.3. Het vervoersplan 12/2026 – 2029

2. **INVESTERINGEN IN DE STATIONS**

3. **INVESTERINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR EN HET NETWERK**



1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique



SNCB aujourd'hui

Marché ferroviaire ouvert (pression croissante sur les sillons disponibles)

208,2 millions de voyageurs nationaux

- **64 millions** domicile-travail
- **51 millions** d'étudiants
- **70 millions** de tickets
- Autres (e.a. multi)

3.760 trains / jour
96 trains internationaux / jour à Bruxelles-Midi



1.130 recrutements



1 mia € d'investissements / an



Contrat de service public 2023-2032

17,8 millions de voyageurs internationaux



Score satisfaction client :
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Semaine (3.762 trains)
- 1.317 trains IC
- 2.126 trains S/L
- 319 trains P

Samedi (2.525 trains)
- 981 trains IC
- 1.544 trains S/L

Dimanche (2.384 trains)
- 980 trains IC
- 1.391 trains S/L
- 13 trains P (étudiants)



Dette en baisse

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Un voyageur en train émet **jusqu'à 6 fois moins** de CO_2 qu'un automobiliste.



Forte amélioration de la ponctualité:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD



Forte augmentation du trafic de loisirs le week-end et des déplacements suburbains

Lancement nouvelle offre tarifaire **Train+**



555 Gares

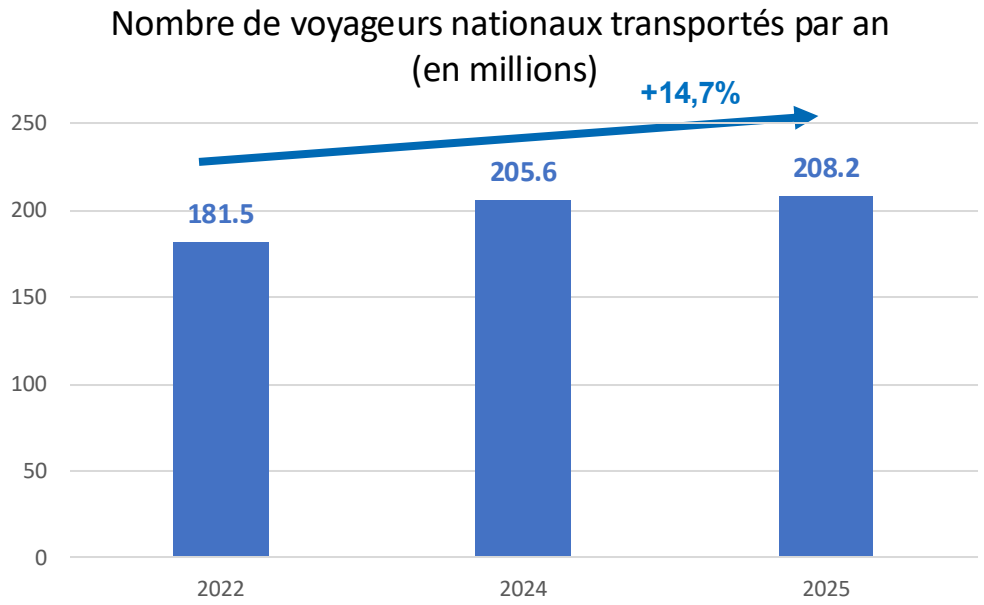
131 000 places vélos

76 000 places voitures



17.000 employés

Evolution du nombre de voyageurs à bord des trains



Entre le début du contrat de gestion en 2022 et 2025, la SNCB observe une croissance de ses ventes de près de 15% et ce malgré les impacts des mouvements sociaux enregistrés l'année passée. En neutralisant ces mouvements sociaux, la SNCB aurait pu enregistrer une croissance d'un peu plus de 16% sur la même période.

Abonnés
Domicile-Travail



35%

Abonnés
Domicile-Ecole



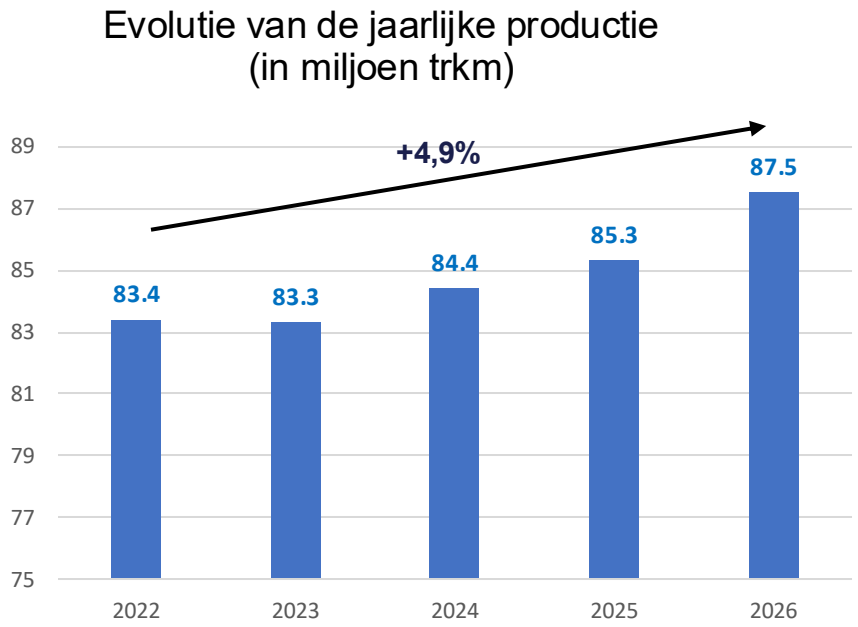
26%

Billets
Autres motifs (loisirs)



39%

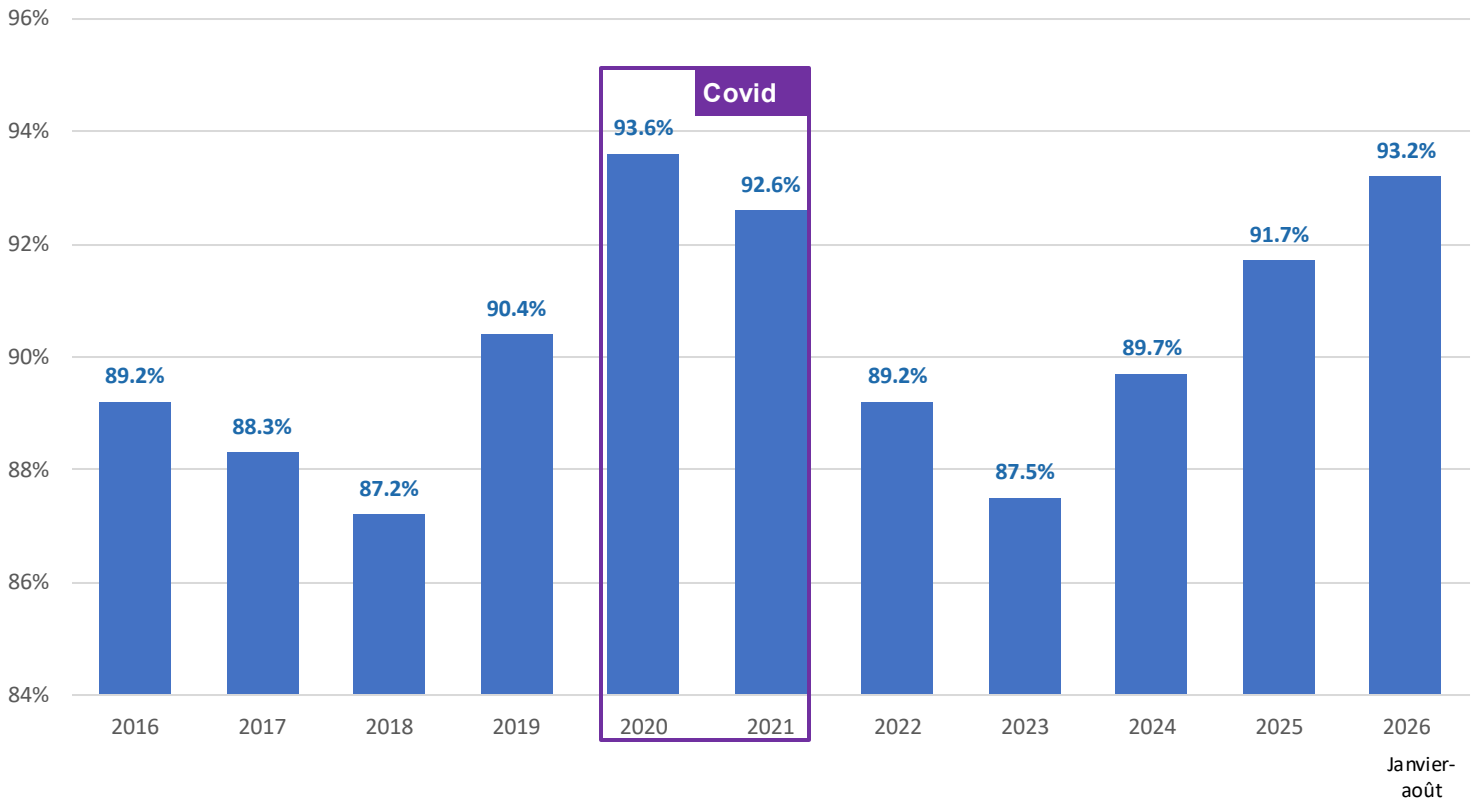
Evolutie van het treinaanbod





Tussen 2022 en 2026 is het nationale treinaanbod met bijna 5% toegenomen, waarvan 2% in 2026.
Wanneer we de evolutie over een periode van 10 jaar bekijken, zien we een productiegroei van bijna 15%. Dit omvat onder meer de ontwikkeling van het voorstedelijke aanbod rond Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi en Luik, evenals een aanzienlijke verbetering van het weekendaanbod en van IC-treinen tijdens de week.

Evolution de la ponctualité



La ponctualité des trains s'est nettement améliorée au cours des dernières années. Si l'on considère la dernière décennie, le niveau de ponctualité atteint en 2026 est le meilleur enregistré par la SNCB et Infrabel hors période Covid. Cette évolution positive s'explique par plusieurs facteurs :

- Le parc roulant est aujourd'hui plus moderne qu'il y a quelques années, les nouveaux trains étant moins sujets aux pannes et aux incidents techniques.

- Des améliorations significatives ont été apportées aux infrastructures, notamment :
  - la mise à quatre voies de la ligne entre Denderleeuw et Bruxelles ;
  - l'extension à quatre voies entre Ottignies et la bifurcation vers Louvain-la-Neuve ;
  - la mise à double voie de la ligne entre Bruxelles-Schuman et Jette.
  - la mise à quatre voies déjà partiellement réalisée entre Bruges et Gand

- La SNCB poursuit par ailleurs l'optimisation continue de son plan de transport, afin d'améliorer la robustesse et la régularité de l'exploitation ferroviaire.

NMBS vernieuwt haar rollend materieel



751

geleverde M7-rijtuigen

100%

Uitgerust met ETCS

83%

Uitgerust met airco





Toekomst

inzet HLE17 locomotieven

levering nieuwe MR30 motorstellen

Une nouvelle offre tarifaire à partir du 15/10/2025

Vision

- Un **prix clair par kilomètre** : les réductions en pourcentage remplacent les tarifs forfaitaires
- **Baisse des tarifs pour les longues distances** (max. 20,9 € en 2e classe au lieu de 26 €)
- Une réduction de base de 40 % pour **les jeunes, les seniors et les bénéficiaires d'une intervention majorée (BIM)**. Valable pour toutes les distances, y compris aux heures de pointe
- Train+ : une **réduction** (supplémentaire) de 40 % aux heures creuses et le week-end, ainsi qu'un **tarif maximum** avantageux, quelle que soit l'heure de la journée
- **Automatiquement** le billet de train le moins cher

Résultats

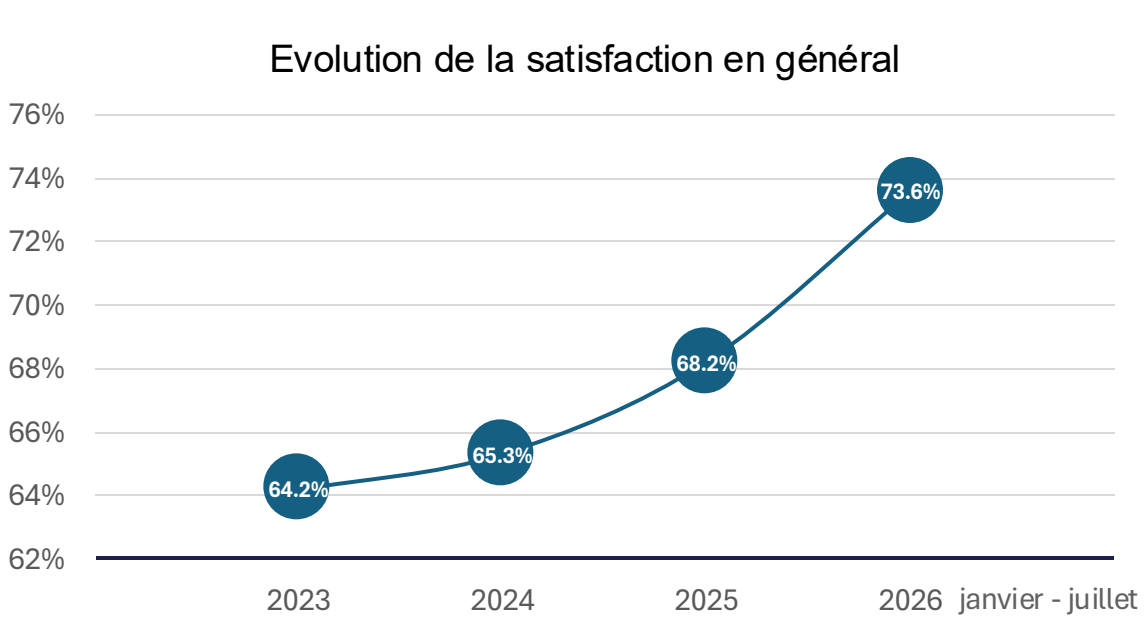
- Nombre de Train+ vendus depuis le lancement : 2,35 M
- Nombre de clients uniques : 1,54 M
- Nombre de Train+ actifs : 786 000 :
  - 38% adultes
  - 23% jeunes
  - 22% seniors
  - 17% BIM
- 73% des Train+ actifs sont des versions annuelles

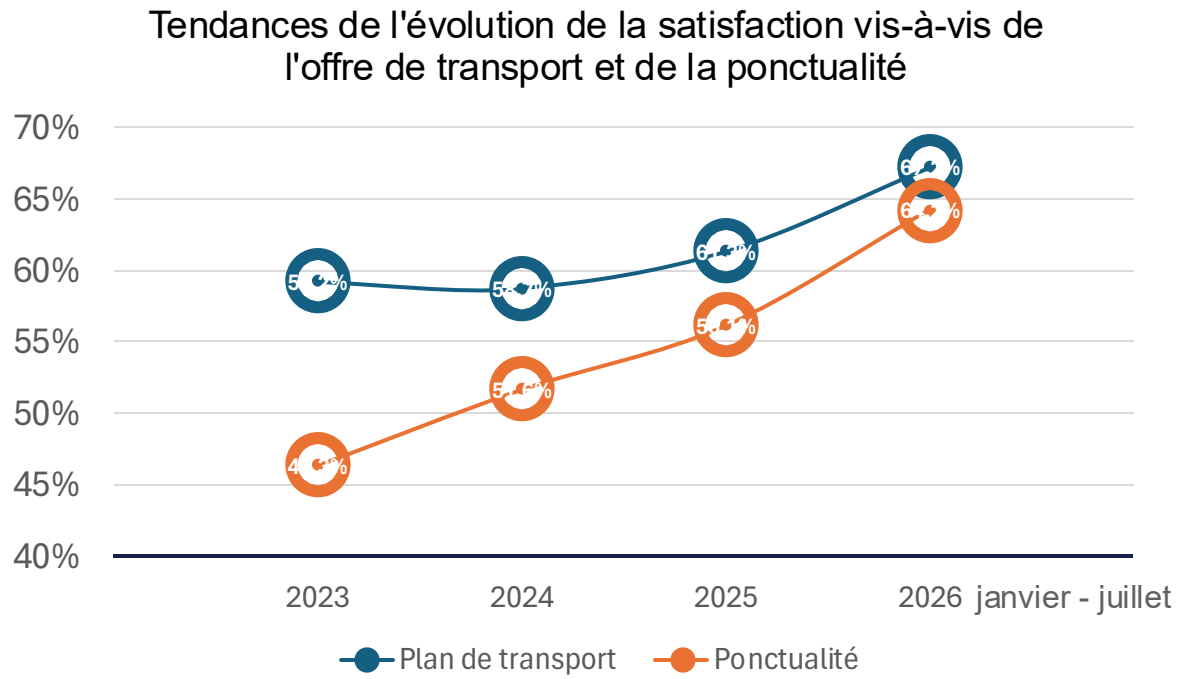
La satisfaction client en hausse

- Forte augmentation de la satisfaction client concernant les tarifs de la SNCB : de 45 % (fin 2024) à 65 % (aujourd'hui)
- Cette tendance est plus marquée chez les utilisateurs de Train+ : 69 % (Train+) contre 54 % (sans Train+)

- **Le prix moyen d'un billet de train – tous voyageurs confondus – a baissé.**
- **Grâce à cette réforme, la plupart de nos voyageurs paient moins cher (ou le même prix) pour voyager en train.**
- **Les enquêtes de satisfaction montrent que c'est bien ce que ressentent les voyageurs !**

Evolution de la satisfaction client





Avec l'amélioration substantielle de l'offre de transport et de la ponctualité des trains, la satisfaction des voyageurs augmente également d'année en année. De janvier à début juillet 2026**, 73,6%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à leur expérience avec la SNCB.

La satisfaction concernant des aspects spécifiques du service est également en nette hausse :

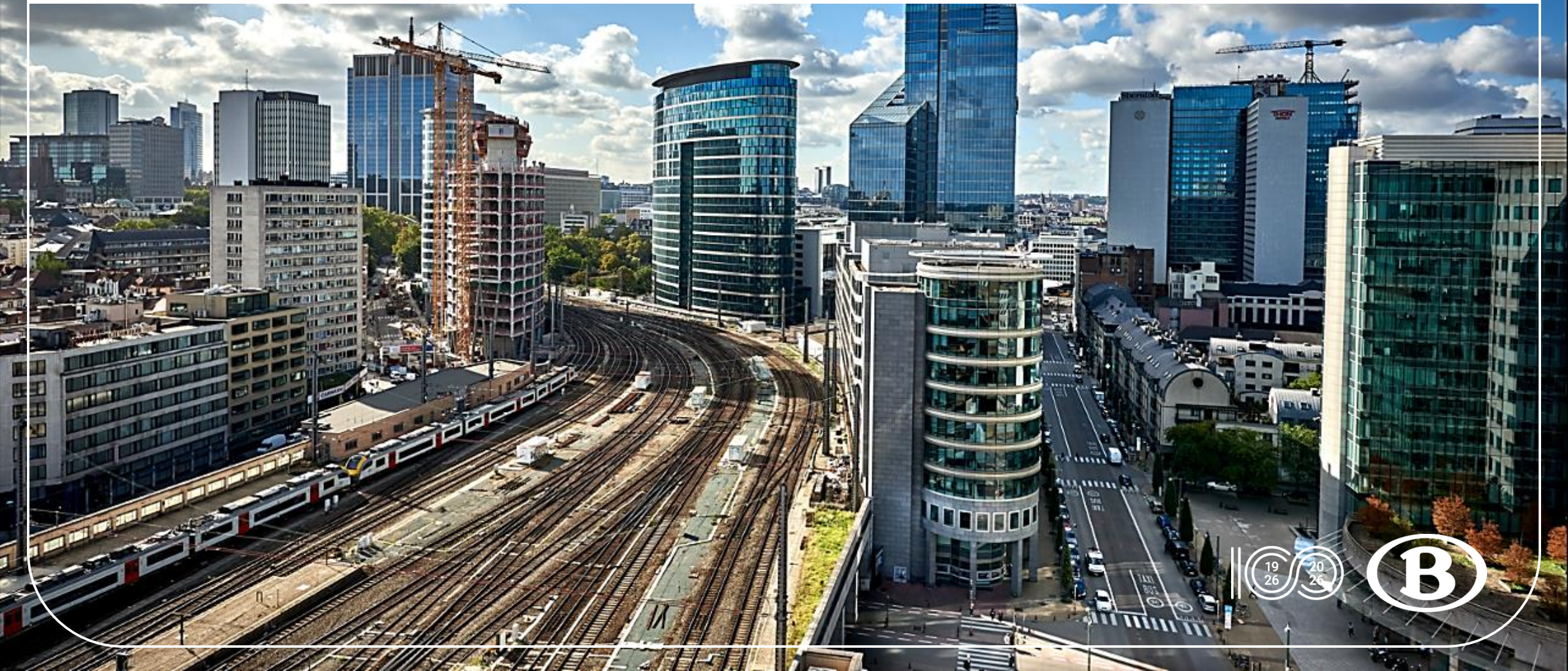
- **67,2%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à l'offre de transport
- **64,4%** donnent une note **d'au moins 7/10** à la ponctualité

Conclusion : les améliorations de l'offre et de la ponctualité se traduisent directement par une plus grande satisfaction des voyageurs.

Libéralisation du rail après 2032 : un défi et une opportunité pour la SNCB

- **Décision du gouvernement fédéral (17 juillet)**
  Ouverture progressive à l'issue de l'actuel contrat de service public fin 2032, selon un processus par étapes dans le cadre duquel les contrats seront mis sur le marché
- **La Belgique est l'un des derniers pays à mettre en œuvre la réglementation européenne**
  Des pays voisins comme l'Allemagne, les Pays-Bas et la France ont déjà ouvert leur marché ferroviaire à la concurrence au moyen d'appels d'offres publics pour des contrats de service public
- **Une mobilité de qualité et durable pour les voyageurs**
  Le débat doit porter sur un service ferroviaire formant un tout cohérent, performant, lisible et simple d'utilisation, fondé sur une logique industrielle et répondant aux besoins des voyageurs
- **L'État, régisseur du système**
  Avec une autorité publique forte au niveau fédéral, chargée de la conception des services ferroviaires, de l'organisation des appels d'offres publics et de la coordination générale du système
- **Une attention particulière aux personnes et à l'expertise**
  Des accords clairs sont nécessaires concernant l'accès aux actifs stratégiques et au savoir-faire, ou leur éventuel transfert, afin de garantir la continuité du service
- **L'ambition de la SNCB reste inchangée**
  Rester l'opérateur de référence du rail belge en investissant dans la ponctualité, la satisfaction de la clientèle, la performance et l'efficacité

1.2. Het S-net van Brussel



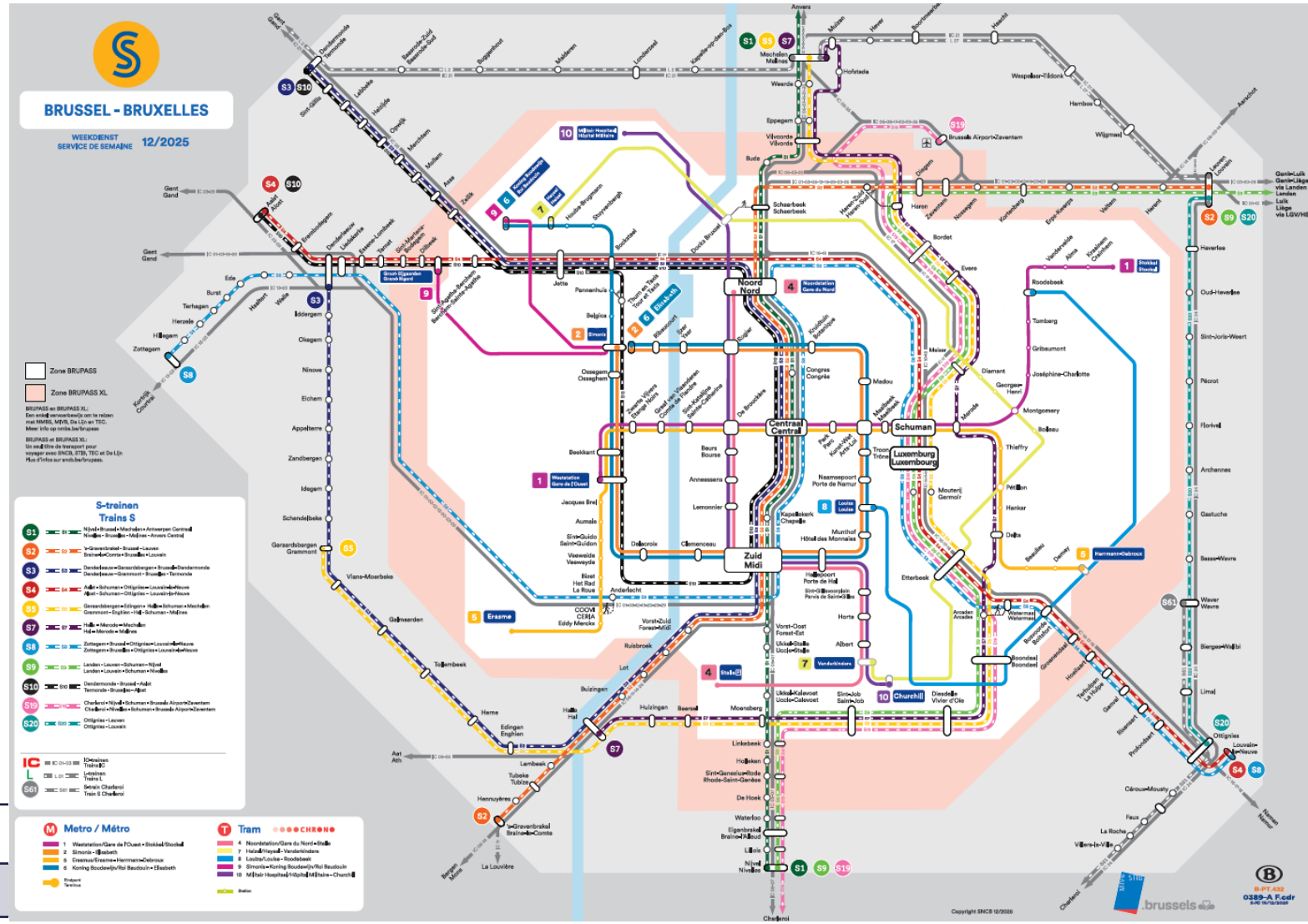
Le réseau suburbain de Bruxelles

11 lignes S dans une zone de 30 km autour de Bruxelles, s'étendant jusque :

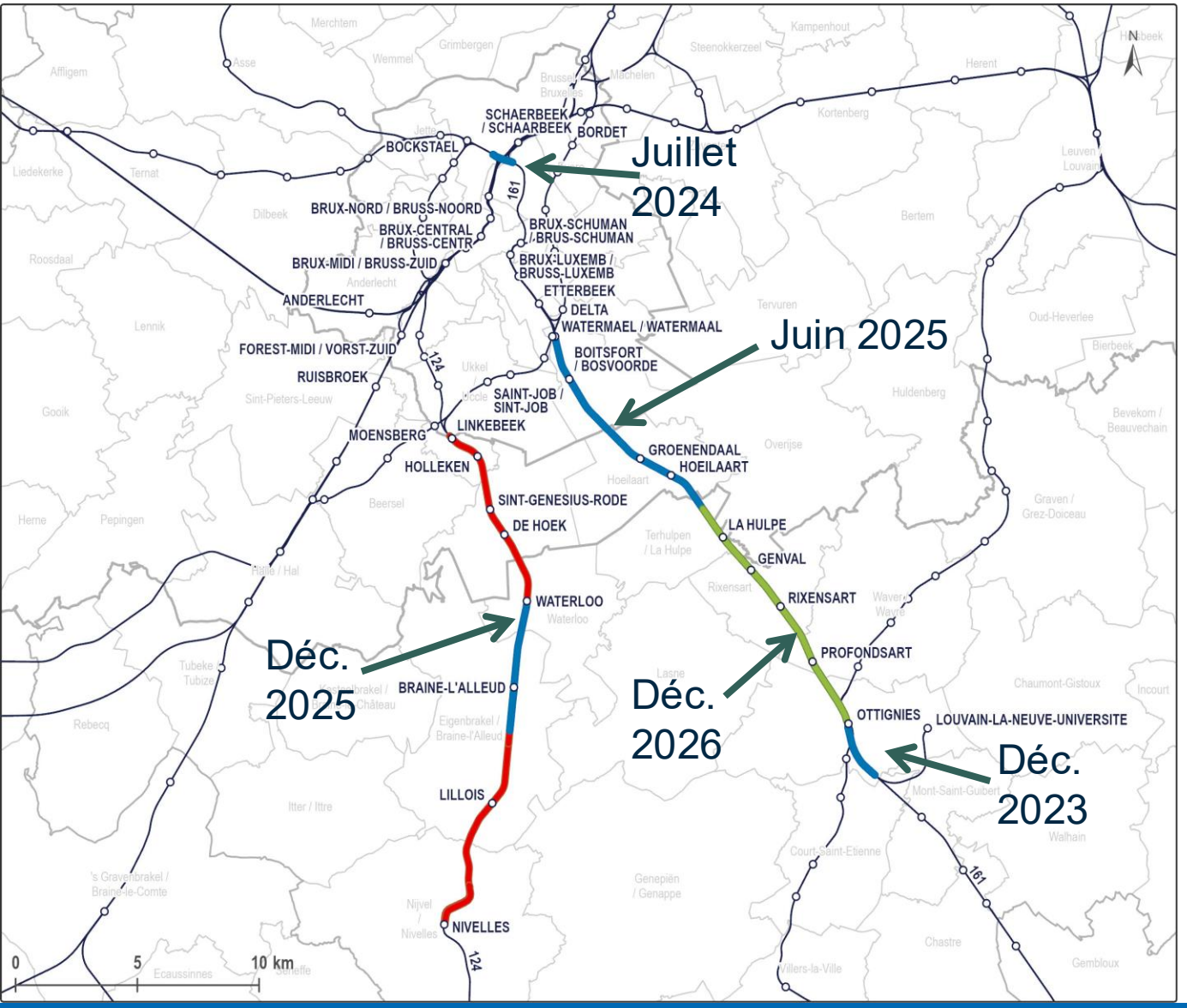
- Braine-le-Comte
- Nivelles
- Ottignies
- Louvain
- Malines
- Termonde
- Alost
- Zottegem

En totale 144 gares S dont 35 dans la Région de Bruxelles-Capitale

Lundi-Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
668 trains	674 trains	473 trains	415 trains



Travaux d'infrastructure RER en cours avec impact sur le réseau S



Nouvelle infrastructure mise en service :

- Bockstael – Bruxelles-Schuman : 2 voies
- Watermael – Bakenbos : 4 voies
- Ottignies – Louvain-la-Neuve : 4 voies
- Braine-L'Alleud – Waterloo : 4 voies

Nouvelle infrastructure mise en service en Décembre 2026:

- Bakenbos – Ottignies : 4 voies

Infrastructure en construction

Wijzigingen van het S-net sinds 2015 op weekdagen

Nieuwe en aangepaste verbindingen

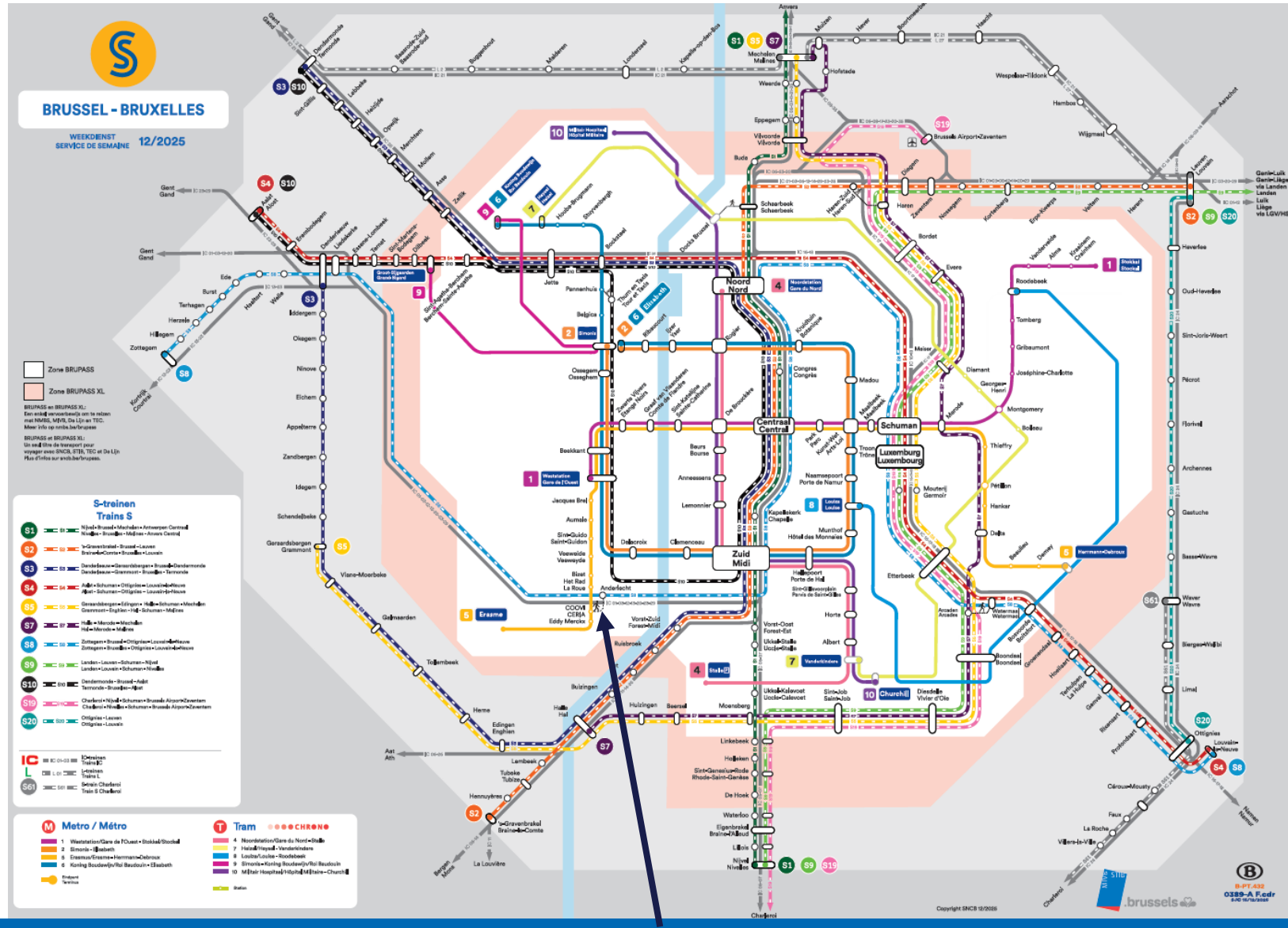
- **S3** Rijdt tot Geraardsbergen en Denderleeuw i.p.v. Zottegem
- **S4** Rijdt tot Louvain-la-Neuve i.p.v. Mechelen
- **S5** Verlengd tot Geraardsbergen i.p.v. Halle
- **S8** Verlengd tot Zottegem i.p.v. Brussel
- **S9** Verlengd tot Landen i.p.v. Leuven
- **S19** Nieuwe verbinding Charleroi – Brussel-Lux – Brussels Airport

Verhoging van de frequentie van 1 naar 2 keer per uur

- **S3** Tussen Denderleeuw en Geraardsbergen
- **S4** Tussen Aalst en Brussel-Luxemburg
- **S7** Tussen Halle en Vilvoorde
- **S8** Tussen Zottegem en Brussel-Zuid

Meer vroege en/of late treinen

S1 S2 S3 S4 S5 S7 S10 S20



Nieuw station Anderlecht sinds 12/2020

Wijzigingen van het S-net sinds 2017 tijdens het weekend

Nieuwe verbindingen

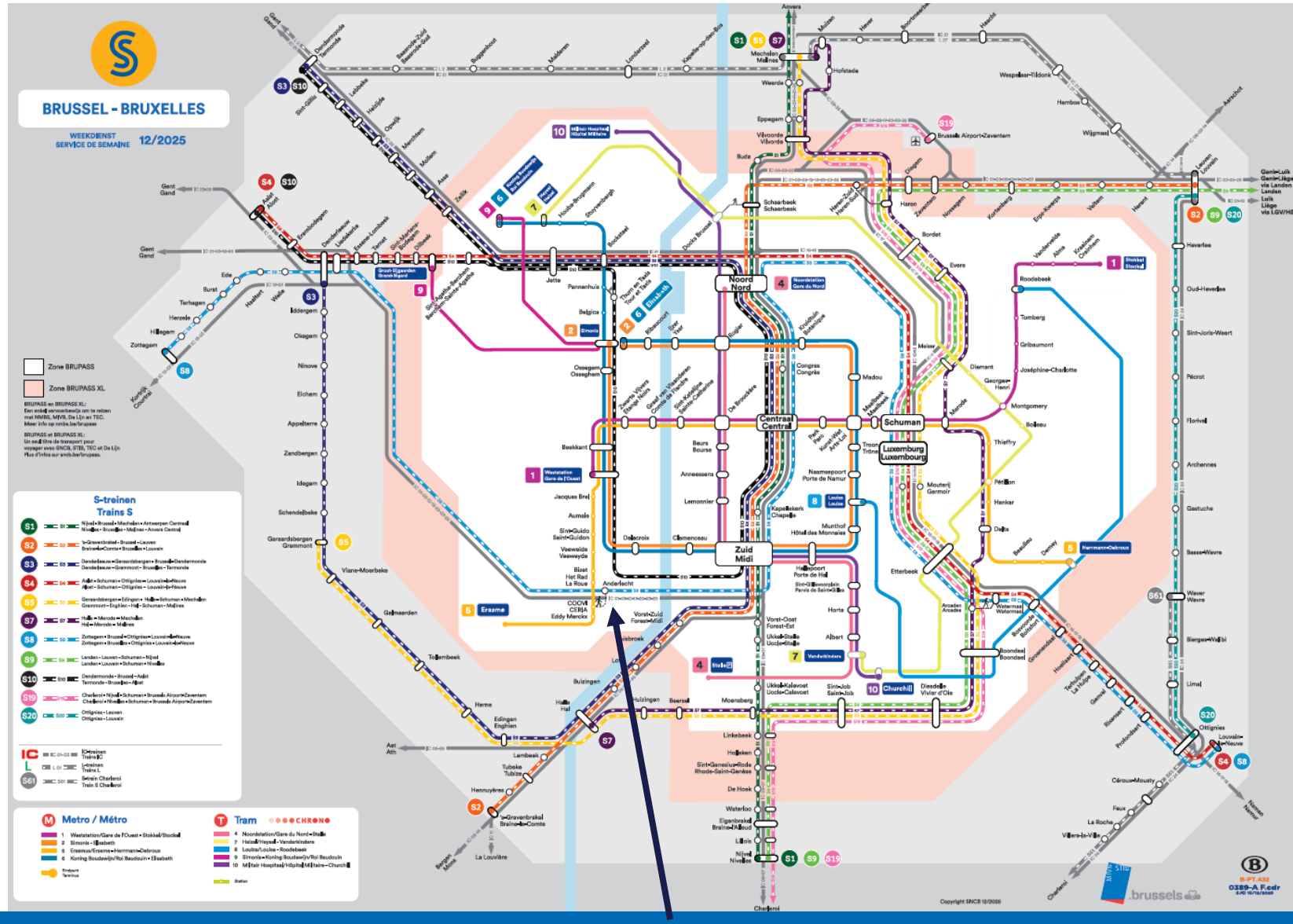
- **S4** Aalst – Brussel-Luxemburg
- **S5** Halle – Brussel-Luxemburg – Mechelen
- **S8** Tussen Zottegem en Brussel
- **S19** Nivelles – Brussel-Luxemburg – Brussels Airport – Leuven – Landen

Verhogingen van de frequentie

- **S1** Nivelles – Brussel – Antwerpen
- **S2** Braine-le-Comte – Brussel – Leuven

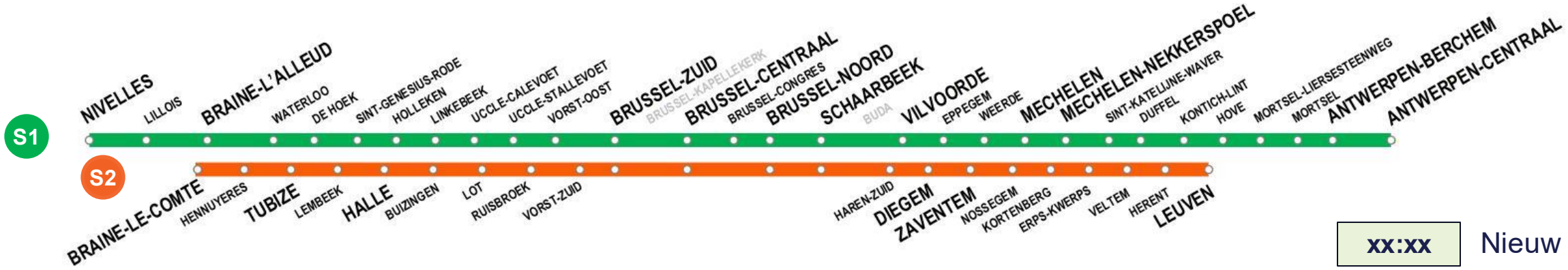
Meer vroege en/of late treinen

S1 **S2**



Nieuw station Anderlecht sinds 12/2020

Laatavondtreinen S1 en S2 op vrijdag en zaterdag sinds 12/2025



xx:xx Nieuw traject

Vrijdagnacht

	S1	S1
Nijvel	22:54	
Brussel-Zuid	23:38	**00:36**
Brussel-Centraal	23:42	**00:40**
Mechelen	00:13	**01:14**
Antwerpen-Centraal	00:56	**01:55**

	S1	S1
Antwerpen-Centraal	00:05	**01:05**
Mechelen	00:43	**01:43**
Brussel-Centraal	01:21	**02:21**
Brussel-Zuid	01:25	**02:25**
Nijvel		

	S2	S2	S2
Braine-le-Comte	22:51	**23:51**	**00:51**
Halle	23:09	**00:09**	**01:09**
Brussel-Zuid	23:30	**00:30**	**01:30**
Brussel-Centraal	23:34	**00:34**	**01:34**
Leuven	00:19	**01:19**	**02:19**

	S2	S2	S2
Leuven	21:41	**22:41**	**23:41**
Brussel-Centraal	22:27	**23:27**	**00:27**
Brussel-Zuid	22:34	**23:36**	**00:34**
Halle	22:52	**23:54**	**00:52**
Braine-le-Comte	23:11	**00:13**	**01:11**

Zaterdagnacht

	S1	S1
Nijvel	23:04	00:04
Brussel-Zuid	23:49	00:49
Brussel-Centraal	23:53	00:40
Mechelen	00:23	**01:23**
Antwerpen-Centraal	01:02	**02:02**

	S1	S1
Antwerpen-Centraal	23:58	**00:58**
Mechelen	00:35	**01:35**
Brussel-Centraal	01:07	**02:07**
Brussel-Zuid	01:11	**02:11**
Nijvel		

	S2	S2	S2
Braine-le-Comte	22:22	**23:22**	**00:22**
Halle	22:40	**23:40**	**00:40**
Brussel-Zuid	23:00	**00:00**	**01:00**
Brussel-Centraal	23:04	**00:04**	**01:04**
Leuven	23:49	**00:49**	**01:49**

	S2	S2	S2
Leuven	22:11	**23:11**	**00:11**
Brussel-Centraal	22:56	**23:56**	**00:56**
Brussel-Zuid	23:00	**00:03**	**01:03**
Halle	**23:22**	**00:22**	**01:21**
Braine-le-Comte	**23:40**	**00:40**	

Plan quinquennal RER 2026-2030



Rendre l'offre suburbaine encore plus performante dans et autour de Bruxelles

Le RER, c'est l'ambition d'offrir une mobilité fluide, flexible et durable pour Bruxelles et sa périphérie, grâce aux trains suburbains. C'est une vision qui se concrétise d'année en année : nouvelles dessertes et fréquences augmentées des trains S, gares modernisées et produits intermodaux.

Le nouveau plan quinquennal RER 2026-2030 de la SNCB reprend les actions prévues pour réaliser les ambitions du RER de Bruxelles : favoriser le transfert modal de la voiture vers les trains suburbains et augmenter leur part de marché dans la zone RER.

Le rapport complet est disponible sur www.sncb.be.

Meer snelle verbindingen tussen Brussel en andere steden

Op weekdagen, elk uur:

- Een tweede IC-trein naar Denderleeuw en Kortrijk (12/2020)

Tijdens het weekend, elk uur:

- Een tweede IC-trein naar Braine L'Alleud en Charleroi (12/2025)
- Een tweede IC-trein naar Liège (12/2025)
- Een derde IC-trein naar Leuven (12/2025)



1.3. Het vervoersplan 12/2026-2029



Algemene doelstellingen van het vervoersplan

1. **Het aanbod verder uitbouwen om de doelstellingen voor 2032 te behalen**
2. **De continue verbetering van de contractuele KPI's voortzetten**

Een verhoogde klantentevredenheid

KPI

Meer reizigers.km

KPI

Meer overstappen aanbieden

KPI

Meer reizigers
+30% tussen 2022 & 2032

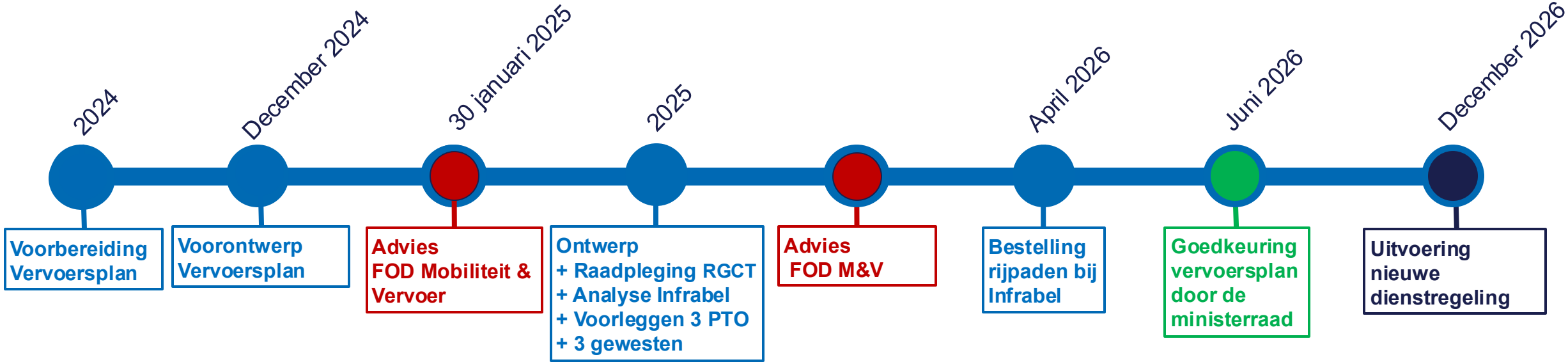
Een robuustere dienstregeling
91% stipte treinen n 2032

KPI

Meer treinen
+10% trein-km tussen 2022 & 2032

Een verhoging van de productiviteit
(+4,5%/jaar)

Timing



- NMBS past haar Vervoersplan **ten minste tweemaal** in de loop van het Openbaredienstencontract aan.
- Indien bij de uitvoering van de nieuwe dienstregeling de door de Infrastructuurbeheerder toegewezen capaciteit **niet overeenstemt met de door NMBS gevraagde capaciteit, kwaliteit en robuustheid** op basis van de door de UIC vastgestelde standaarden, **worden de contractuele doelstellingen** m.b.t. de productie van treinkm **verlaagd**, **evenals** de bijhorende **compensatie**.

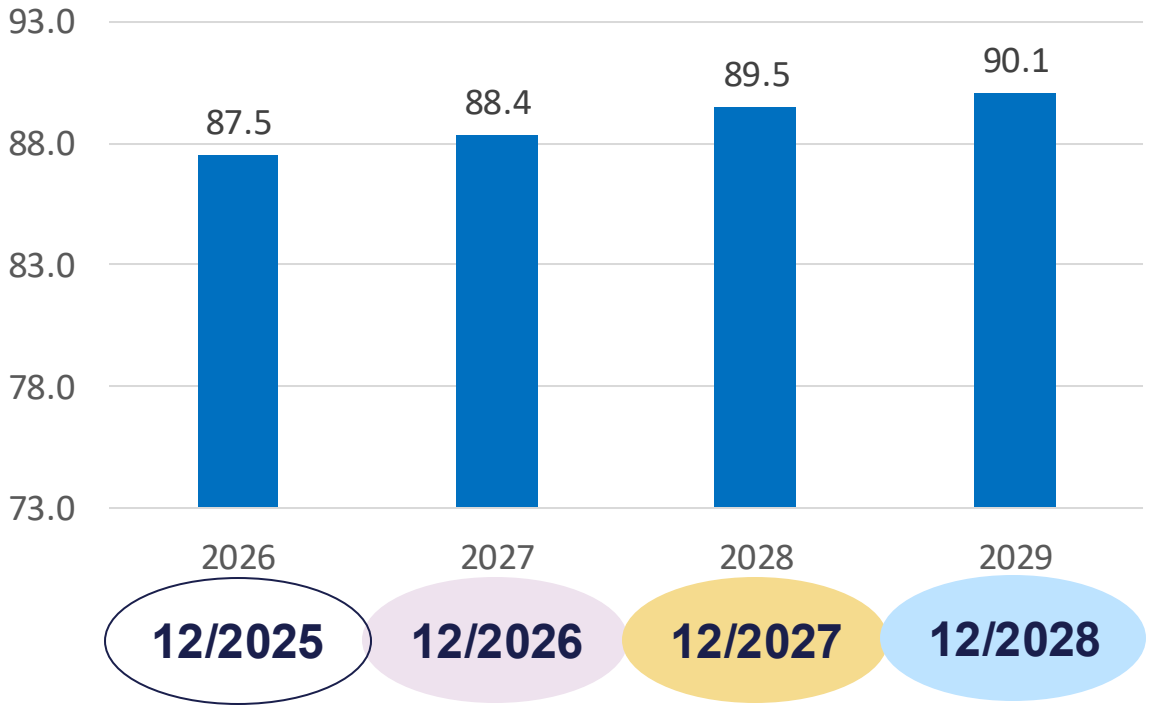


Een gefaseerde uitbreiding van het aanbod

Het vervoersplan zal worden uitgevoerd in 3 fasen.

Met de uitbreidingen in 2027, 2028 en 2029 zal NMBS **een jaarlijkse productie hebben die 3% hoger is in 2029** ten opzichte van 2026.

Evolutie van de jaarlijkse productie 12/2026 – 2029
In M tkm per jaar



Het vervoersplan 12/2026 - 2029 in cijfers op netniveau



Aanbod

+3%

een groei van 2,6 M treinkilometers

± 590 bijkomende treinen

per week, waarvan 304 tijdens het weekend

Bediening haltes

178 stations

hebben een verbeterd aanbod

Hiervan hebben

95 stations

een verhoogde frequentie

aansluitingen

+6%

trein-trein aansluitingen per uur, namelijk 2.188 i.p.v. 2.064

+1,3%

bijkomende intermodale overstappen

Ouverture de la gare Braine-Alliance sur l'axe Bruxelles – Nivelles

12/2026

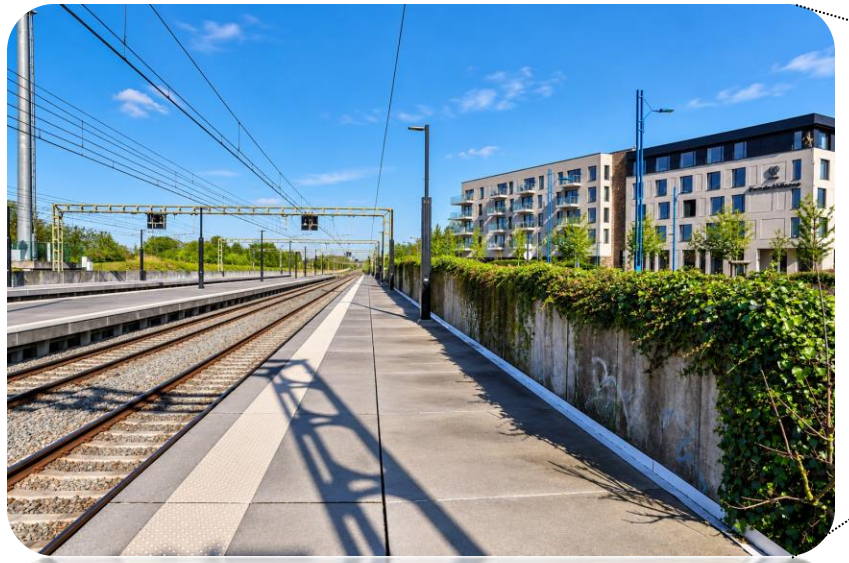
La gare de Braine-Alliance, située entre Lillois et Braine-l'Alleud ouvre en décembre 2026

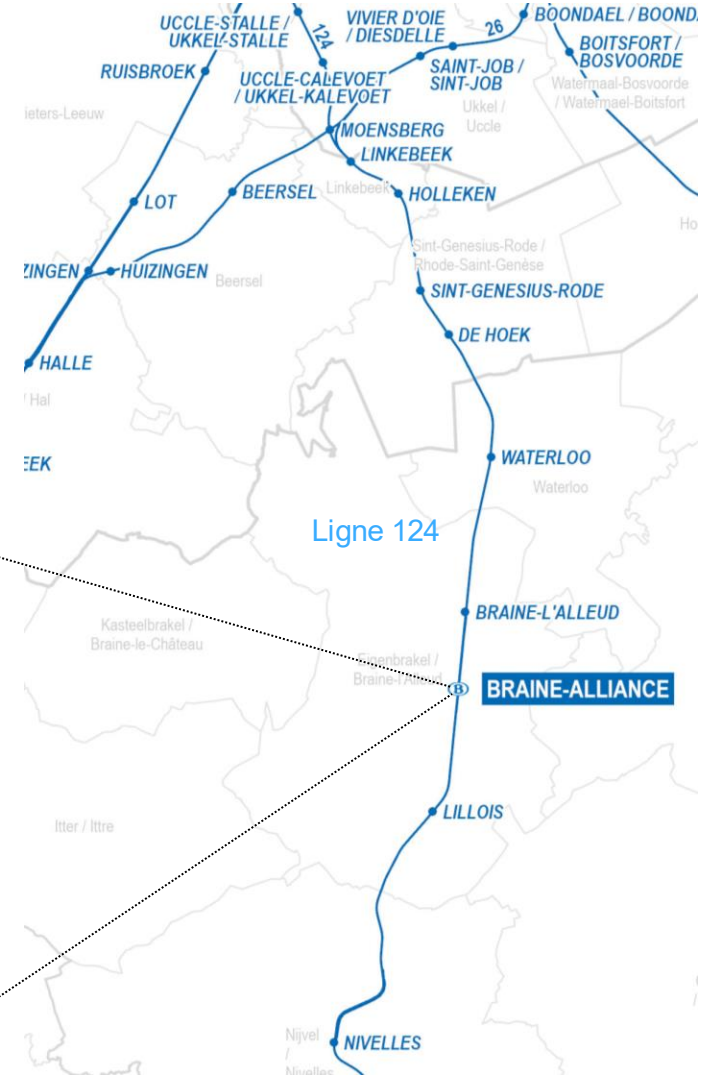
- En semaine, Braine-Alliance sera desservie par la relation S9 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Leuven – Landen à raison d'un train par heure.

  → **S9 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Louvain – Landen: 1x/h**

- Pendant les week-ends, la gare de Braine-Alliance sera desservie par la relation S19 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Leuven – Landen à raison d'un train par heure

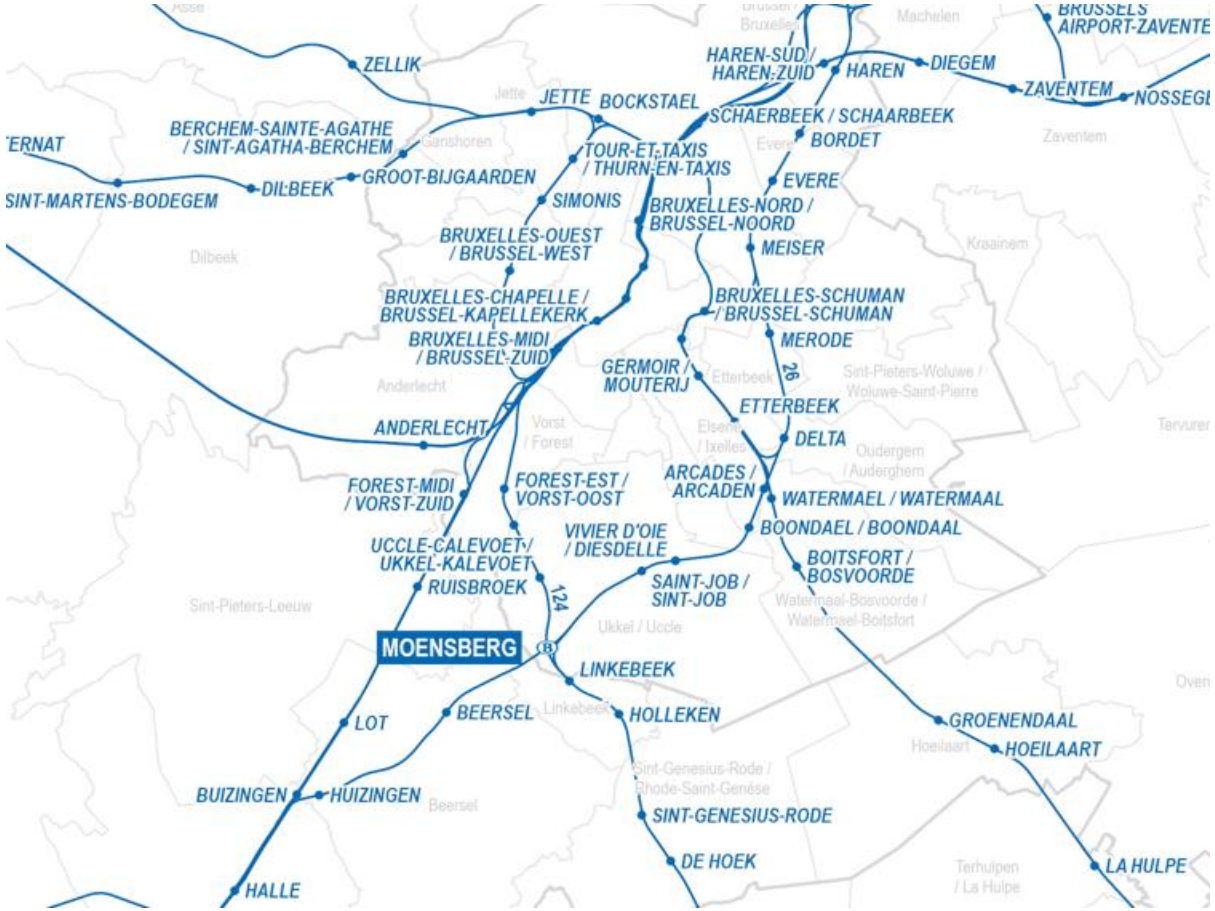
  → **S19 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Brussels Airport – Louvain – Landen : 1x/h**





Ouverture de la gare de Moensberg

Dans le cadre des travaux du RER, Infrabel et plusieurs de ses parties prenantes ont signé un moratoire visant à débloquer la situation administrative dans le dossier de la mise à 4 voies de la ligne 124 entre Nivelles et Moensberg. Ce moratoire prévoit la fusion des gares de Moensberg et de Linkebeek en 2028 lorsqu'Infrabel aura construit de nouvelles infrastructures cyclo-piétonnes permettant de relier facilement l'actuelle gare de Linkebeek à celle de Moensberg. S'il n'est actuellement pas possible d'ajouter un arrêt supplémentaire aux S1 Nivelles – Bruxelles – Anvers en gare de Moensberg, la fusion des deux gares permettra à tous les trains de la relation S1 de desservir la nouvelle gare de Moensberg.



Adaptations de l'offre S4 Alost – Bruxelles – Ottignies – Louvain-La-Neuve en semaine

12/2026

Fin 2026, extension de l'offre entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-la-Neuve à 4 trains S par heure et par sens après la mise à 4 voies de la ligne 161.

Décembre 2025

S4 Alost – Bruxelles-Luxembourg – Louvain-la-Neuve: 1x/h
Alost – Bruxelles-Luxembourg: 1x/h

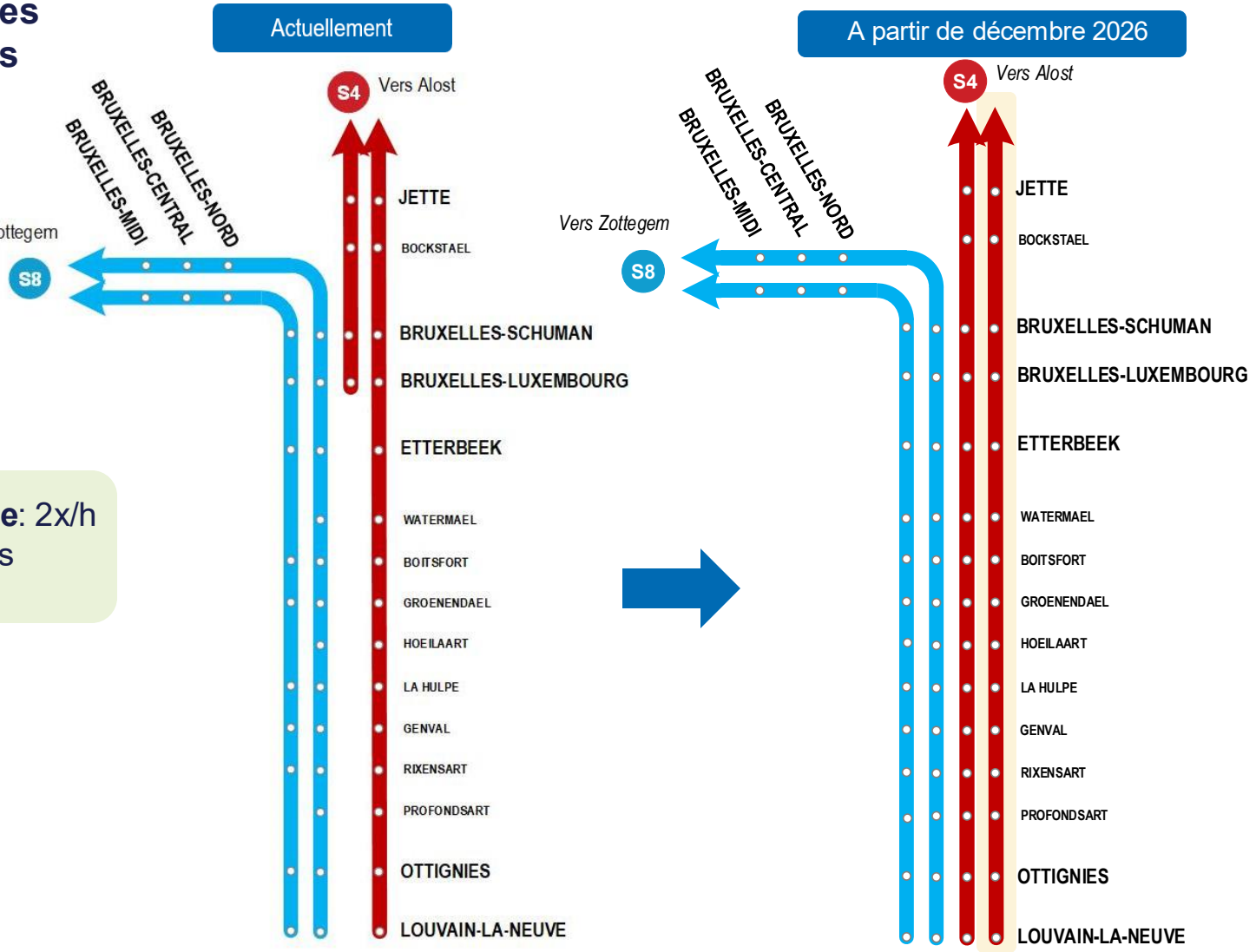
S8 Zottegem – Bruxelles-Midi – Louvain-la-Neuve: 2x/h

Décembre 2026

S4 **Alost – Jette – Bruxelles-Luxembourg – Louvain-la-Neuve**: 2x/h
Desserte à la demi-heure pendant la semaine, hors vacances scolaires

S8 Zottegem – Bruxelles-Midi – Louvain-le-Neuve: 2x/h





Extra late trein Brussel – Zottegem op vrijdag en zaterdagavond

12/2026



	HUIDIGE laatste trein	NIEUW laatste trein
Zottegem	21u56	22u56*
Brussel-Centraal	22u52	23u52
Brussel-Schuman	23u06	00u06
Ottignies	23u43	00u43
Louvain-la-Neuve	23u52	00u52

	HUIDIGE laatste trein	NIEUW laatste trein
Louvain-la-Neuve	22u08	23u08
Ottignies	22u17	23u17
Brussel-Schuman	22u55	23u55
Brussel-Centraal	23u09	00u09
Zottegem	00u05	01u05

*Rijdt in de huidige dienstregeling op zaterdag & zondagavond al tussen Zottegem en Brussel-Noord

Adaptations de l'offre S8 Zottegem – Bruxelles – Ottignies – Louvain-La-Neuve, le samedi

12/2026

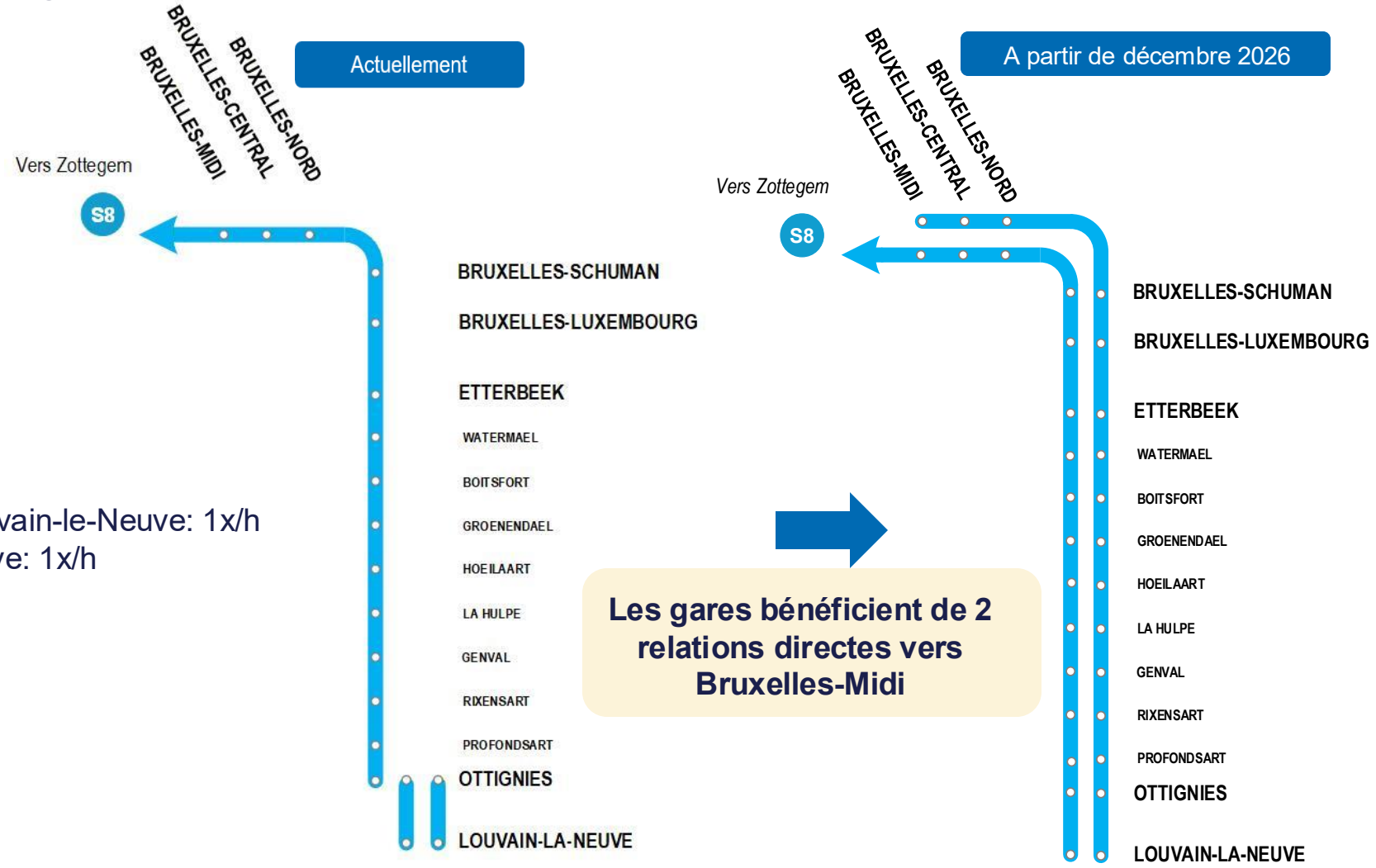
Extension de l’offre entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-la-Neuve à 2 trains S par heure et par sens

Décembre 2025

S8
- Zottegem – Bruxelles-Midi – Ottignies: 1x/h
- Ottignies – Louvain-la-Neuve: 2x/h

Décembre 2026

S8
- Zottegem – Bruxelles-Midi – Ottignies – Louvain-le-Neuve: 1x/h
- Bruxelles-Midi – Ottignies – Louvain-le-Neuve: 1x/h



Een tweede S5-verbinding Halle – Brussel – Vilvoorde op zaterdag

12/2026

Uitbreiding van het aanbod tussen Halle en Vilvoorde naar 2 treinen per uur en per richting

December 2025

S5 Rijdt zaterdag en zondag 1x/u
Halle – Brussel-Schuman – Vilvoorde – Mechelen

- MECHELEN
- WEERDE
- EPPEGEM
- VILVOORDE
- HAREN
- BORDET
- EVERE
- MEISER
- BRUSSEL-SCHUMAN
- BRUSSEL-LUXEMBURG
- MOUTERIJ
- ETTERBEEK
- BOONDAAL
- DIESDELLE
- SINT-JOB
- MOENSBERG
- BEERSEL
- HUIZINGEN
- HALLE

December 2026

S5 **Rijdt op zaterdag 2x/u tussen Halle en Vilvoorde**

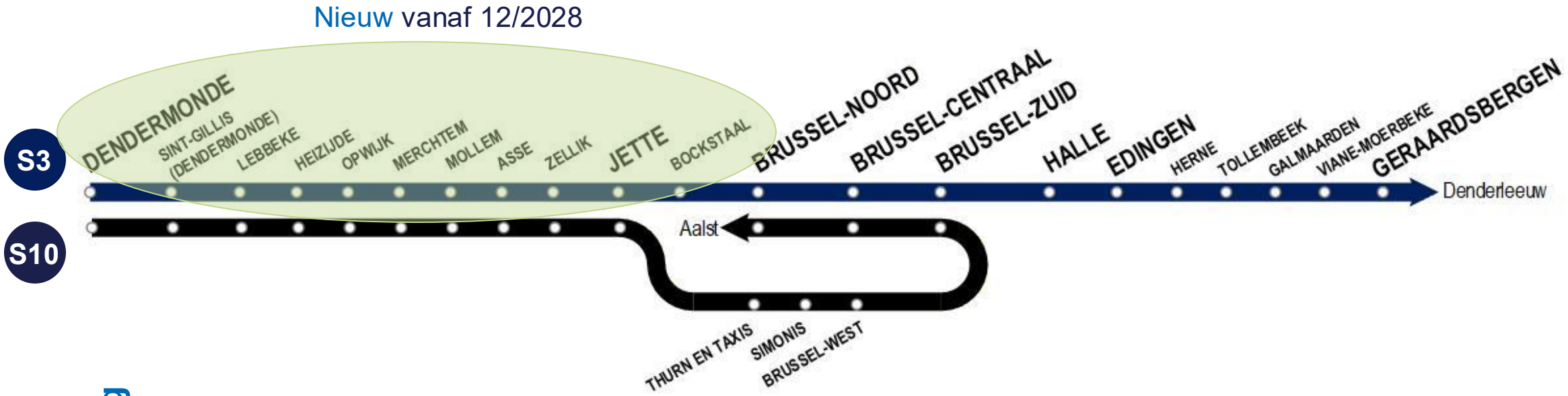
- MECHELEN
- WEERDE
- EPPEGEM
- VILVOORDE
- HAREN
- BORDET
- EVERE
- MEISER
- BRUSSEL-SCHUMAN
- BRUSSEL-LUXEMBURG
- MOUTERIJ
- ETTERBEEK
- BOONDAAL
- DIESDELLE
- SINT-JOB
- MOENSBERG
- BEERSEL
- HUIZINGEN
- HALLE



Een nieuwe S-verbinding Dendermonde – Brussel op zaterdag

12/2028

Een nieuw rechtstreeks aanbod tussen Dendermonde en Brussel-Noord



Huidig

S3 Rijdt tijdens het weekend enkel tussen Brussel-Noord, Geraardsbergen en Denderleeuw

NIEUW

S3 **S3** Vertrekt op zaterdag **uit Dendermonde in plaats van Brussel-Noord**. Zo rijden er 2 S-treinen per uur tussen Dendermonde, Jette en Brussel-Zuid (1 keer via Brussel-West, 1 keer via Brussel-Noord)



Vroege treinen vanuit de Europese Wijk naar Brussels Airport

12/2026

Om Brussels Airport ‘s ochtends en ‘s avonds beter bereikbaar te maken van en naar de Europese Wijk, zullen er 3 bijkomende treinen worden ingelegd tussen Brussel-Luxemburg en Brussels Airport.

	IC	IC	S19	IC
	NIEUW	NIEUW		
Charleroi-Central			5:38	
Dinant				5:57
Brussel-Luxemburg	05:23	06:23	06:53	07:23
Brussel-Schuman	05:26	06:26	06:57	07:26
Bordet	05:33	06:33	07:03	07:33
Brussels Airport	05:43	06:43	07:13	07:53

	IC	S19	IC
			NIEUW
Brussels Airport	21:17	21:47	22:17
Bordet	21:26	21:56	22:26
Brussel-Schuman	21:34	22:04	22:34
Brussel-Luxemburg	21:39	22:10	22:36
Dinant	23:03		
Charleroi-Central		23:22	

xx:xx Nieuw traject op weekdagen

xx:xx Bestaand traject weekdagen

Niet alle tussenliggende haltes worden aangeduid

Vroege treinen vanuit Brugge en Gent naar Brussels Airport

12/2027

Om de luchthaven beter bereikbaar te maken tijdens de **vroege ochtend**, zullen er 7 dagen op 7 treinen vertrekken uit **Brugge** met een aankomst in **Brussels Airport** voor 4u. Deze uitbreiding van het aanbod maakt het mogelijk dat klanten ook de trein kunnen nemen naar Brussels Airport om in te checken voor vluchten die om 6u vertrekken.

	IC	IC	IC	IC	IC	IC
	NIEUW	NIEUW	NIEUW	NIEUW	NIEUW	
Knokke V						6:46
Brugge V	02:11	03:11	04:11	05:11	06:11	07:11
Gent-Sint-Pieters V	02:41	03:41	04:41	05:41	06:41	07:41
Brussel-Zuid V	03:13	04:13	05:13	06:13	07:13	08:13
Brussel-Centraal V	03:18	04:18	05:18	06:18	07:18	08:18
Brussel-Noord V	03:25	04:25	05:25	06:25	07:25	08:25
Brussels Airport A	03:36	04:36	05:36	06:36	07:36	08:36
Leuven A			05:51	06:51	07:51	08:51

	IC	IC	IC	IC	IC
	NIEUW			NIEUW	NIEUW
Leuven V	06:07	07:07	21:07	22:07	23:07
Brussels Airport V	06:24	07:24	21:24	22:24	23:24
Brussel-Noord V	06:38	07:38	21:38	22:38	23:38
Brussel-Centraal V	06:43	07:43	21:43	22:43	23:43
Brussel-Zuid V	06:51	07:51	21:51	22:51	23:51
Gent-Sint-Pieters V	07:22	08:22	22:22	23:22	00:22
Brugge V	07:54	08:54	22:54	23:54	00:54
Knokke A	8:15	9:15	23:15		

xx:xx Nieuw traject weekdagen en weekend

xx:xx Nieuw traject weekend, bestaand traject op weekdagen

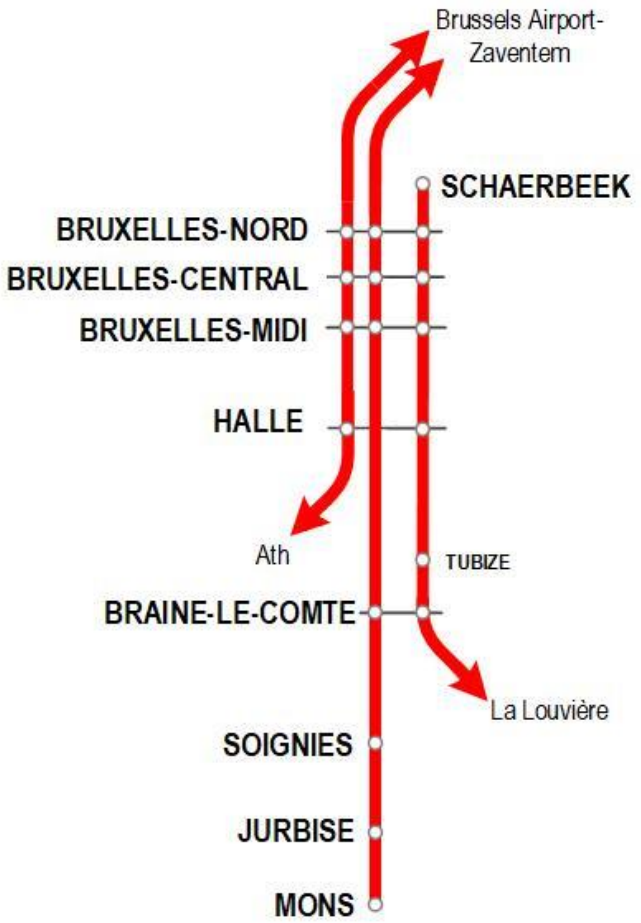
xx:xx Bestaand traject weekdagen en weekend

Niet alle tussenliggende haltes worden aangeduid
Dienstregeling bij benadering
V vertrek, A aankomst

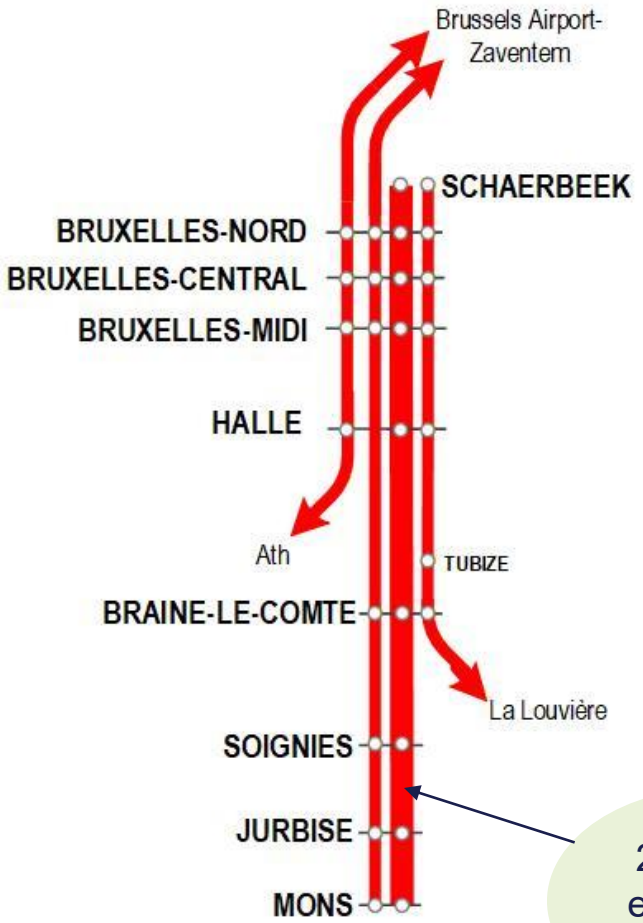
Deuxième train IC Mons – Bruxelles le week-end

12/2027

Actuellement



A partir de décembre 2026



2 trains IC entre Mons et Bruxelles

Huidige IC-verbinding
Nieuwe IC-verbinding

Nouvelle relation IC Mons – Bruxelles – Schaerbeek:

- Une troisième relation IC par heure vers Bruxelles pour Braine-le-Comte et Hal
- Une deuxième relation IC par heure vers Bruxelles pour Mons, Jurbise et Soignies

Desserte Arlon – Luxembourg et impact des travaux Hollerich

12/2026



TRAVAUX D'HOLLERICH AU LUXEMBOURG

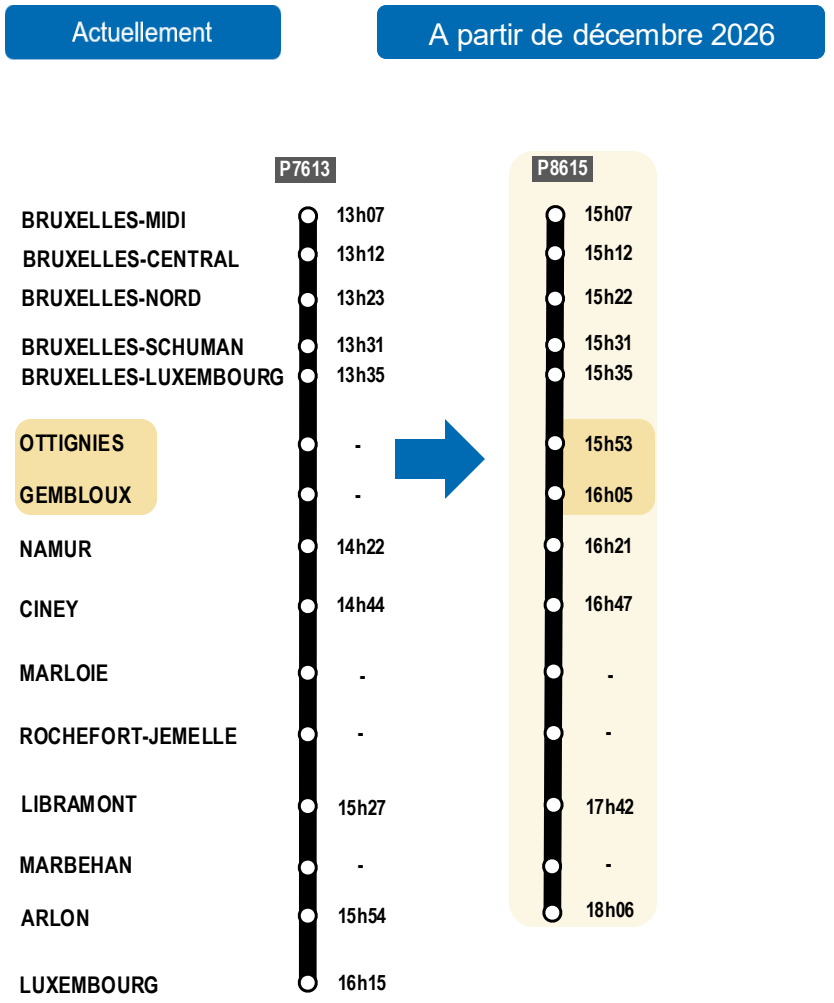
- Objectif: augmenter la capacité du réseau ferroviaire luxembourgeois
- Important chantier à proximité de la gare de Luxembourg de **2027 à 2032**.
- Travaux préparatoires : **mars à juin 2027**.
- Réduction durable de capacité entre Luxembourg, Arlon et Pétange: **2 voies exploitées au lieu de 4**.



ADAPTATIONS HORAIRES DÈS DÉCEMBRE 2026

❖ **Création du P 8615** : Bruxelles-Midi 15:07 → Arlon 18:06 en remplacement du train **P 7613** Bruxelles-Midi – Arlon – Luxembourg, soit une desserte 2 heures plus tard.

- ➢ Arrêt supplémentaire à Ottignies et Gembloux
- ➢ Horaire adapté aux besoins étudiants
- ➢ Circulation limitée à Arlon



Trains P supplémentaires entre Namur et Bruxelles (semaine)

12/2027

Namur – Schaerbeek: Nouveaux trains P du lundi au vendredi, en période scolaire

- Matin: un nouveau train P Namur – Gembloux – Ottignies – Bruxelles-Luxembourg – Bruxelles-Schuman – Schaerbeek durant la pointe du matin

➔ Arrivée en région bruxelloise en provenance de Namur entre 7h45 et 8h00

- Soir: un nouveau train P Schaerbeek – Bruxelles-Schuman – Bruxelles-Luxembourg – Ottignies – Gembloux – Namur durant la pointe du soir

➔ Départ de la région bruxelloise à destination de Namur entre 16h20 et 16h35





Trains P supplémentaires entre Charleroi et Bruxelles (semaine)

12/2027

Charleroi – Nivelles – Schaerbeek: 1 aller – retour supplémentaire, du lundi au vendredi, en période scolaire





- Arrivée en région bruxelloise en provenance de Charleroi vers 7h40 – 8h00
- Départ de la région bruxelloise en direction de Charleroi vers 15h55 – 16h15

2. Investissements dans les gares
Projets conjoints avec Infrabel et d'autres



ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

BRUXELLES-CAPITALE

● Station **L**arge ● Station **M**edium ● Station **S**mall

Contribue au KPI « Parking vélos »

Contribue au KPI « Parking autos»

Gare accessible en autonomie avant 2026

Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »

Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

BXL-NORD

Aménagement façades

5.000+

BXL-CENTRAL

Nouveaux accès aux quais par ascenseurs

5.000+

BXL - CHAPELLE

Rénovation des auvents (2029)

BXL-MIDI

Fin du réaménagement du Channel terminal, réaménagement du ticket office international, remplacement des faux-plafonds et installations techniques. Remplacement des ascenseurs et escalators / Local Assist PMR (2026) / Modernisation complète de la signalétique / Renouvellement complet des quais, accès aux quais et équipements (à partir de 2029)

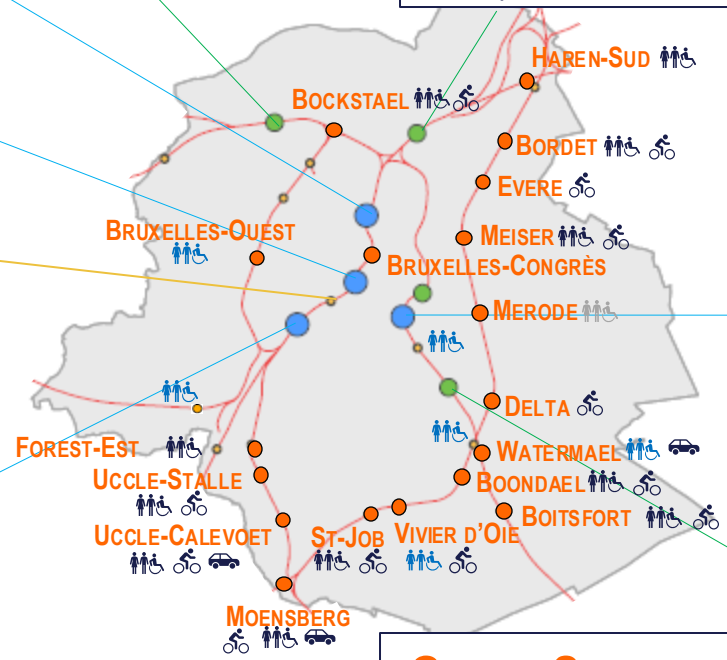
5.000+

JETTE

Rénovation du bâtiment de gare classé / Finition du quai 1/ Extension des abris vélos

SCHAERBEEK

Rénovation complète du complexe de quais, des auvents classés et du couloir sous voies nord, ainsi que réalisation de l'accessibilité autonome via ascenseurs et mise en conformité du couloir sous voies sud à partir de 2027.



BXL-LUXEMBOURG

Aménagements de cheminements PMR sur les quais et rénovation HVAC / Rénovation des escaliers d'accès côté Léopold (2026-2027)

5.000+

ETTERBEEK

Construction d'une passerelle reliant le Boulevard de la Plaine à l'Avenue de la Couronne au-dessus des voies, permettant l'accès aux quais par ascenseurs (horizon 2029).

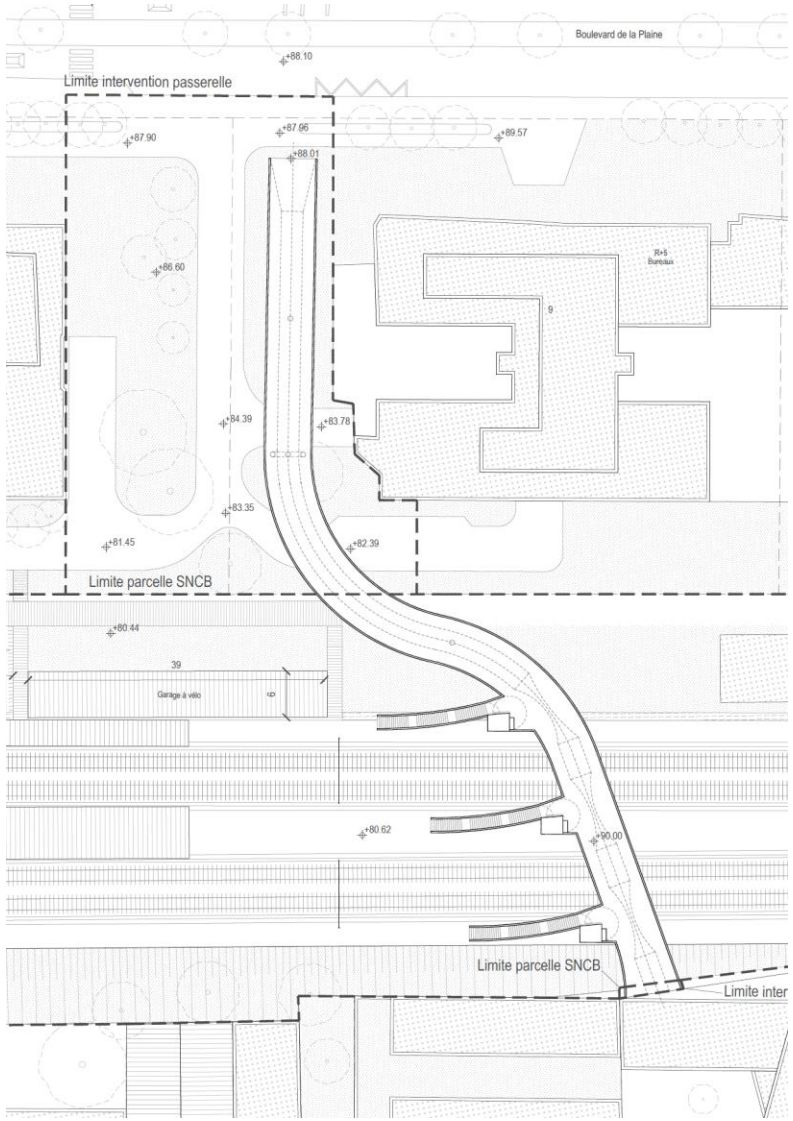
Rénovation de l'ancienne gare classée et construction de la nouvelle gare, abris vélos, aménagement des abords (horizon 2031).

5.000+

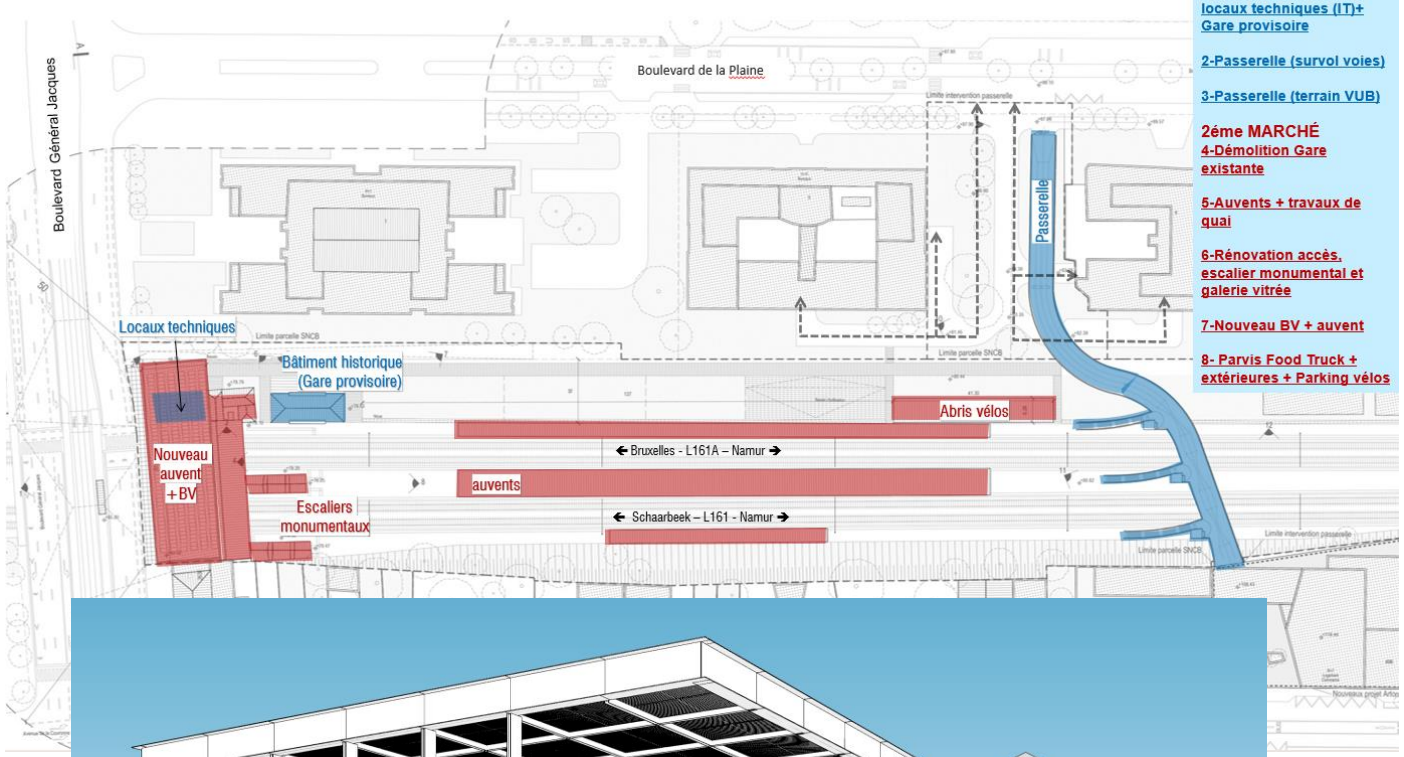
GARES SMALL

Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Bockstael, Boondael, Boitsfort, Vivier d'Oie, .Haren-Sud, Meiser, St-Job, Uccle-Stalle, Uccle-Calevoet et Forest-Est.

ETTERBEEK



Gare d'Etterbeek – marché 1 et marché 2



1ére MARCHÉ

1-Déménagement PT et locaux techniques (IT)+ Gare provisoire

2-Passerelle (survol voies)

3-Passerelle (terrain VUB)

2éme MARCHÉ

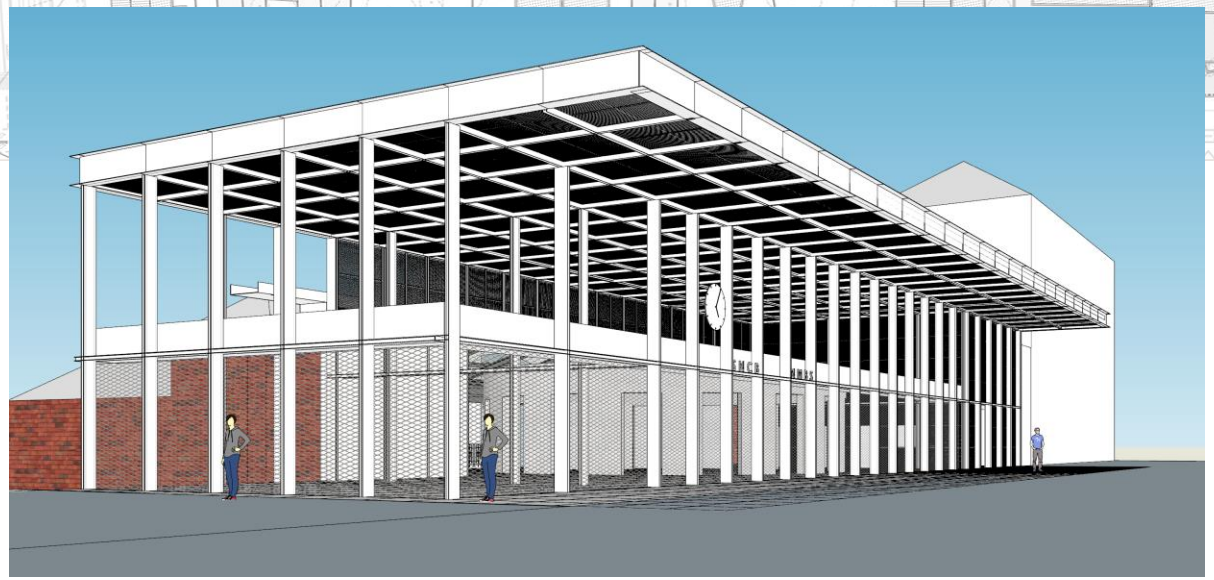
4-Démolition Gare existante

5-Auvents + travaux de quai

6-Rénovation accès, escalier monumental et galerie vitrée

7-Nouveau BV + auvent

8- Parvis Food Truck + extérieures + Parking vélos



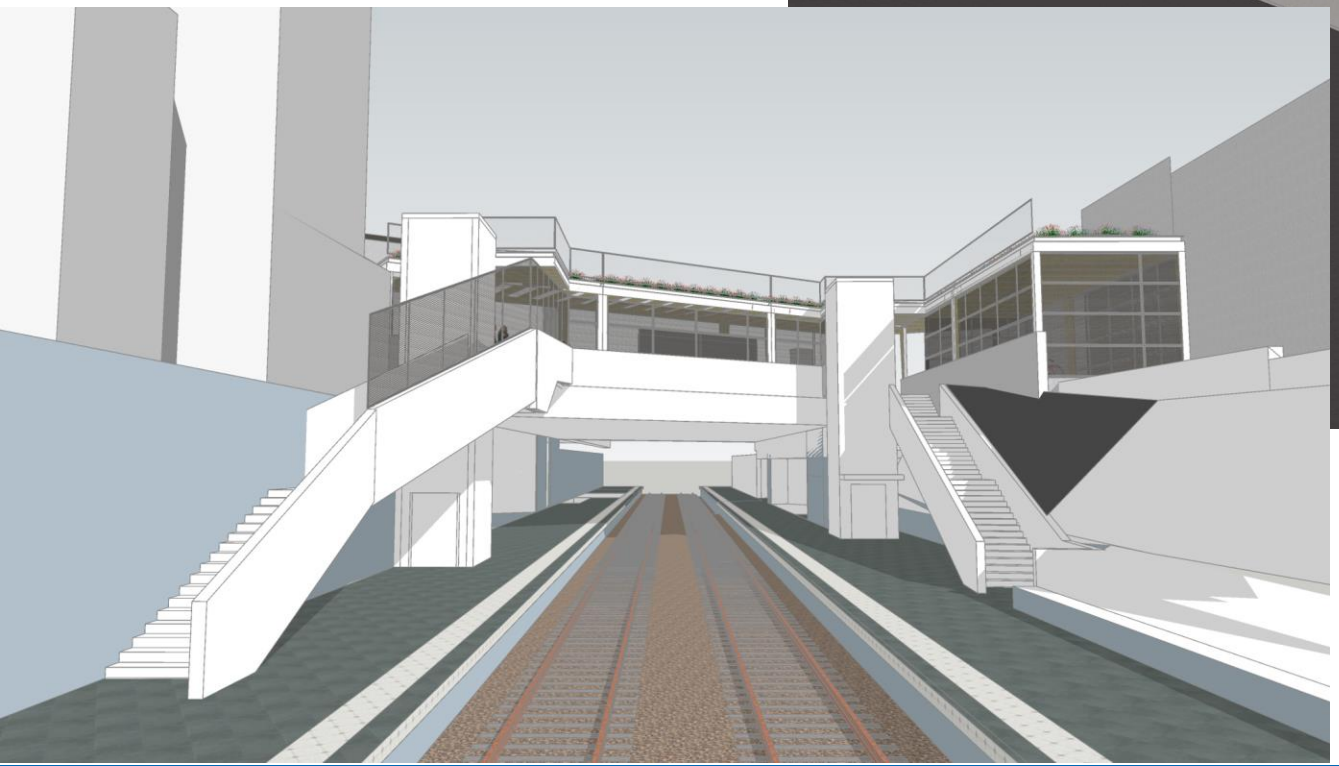
ETTERBEEK (2)



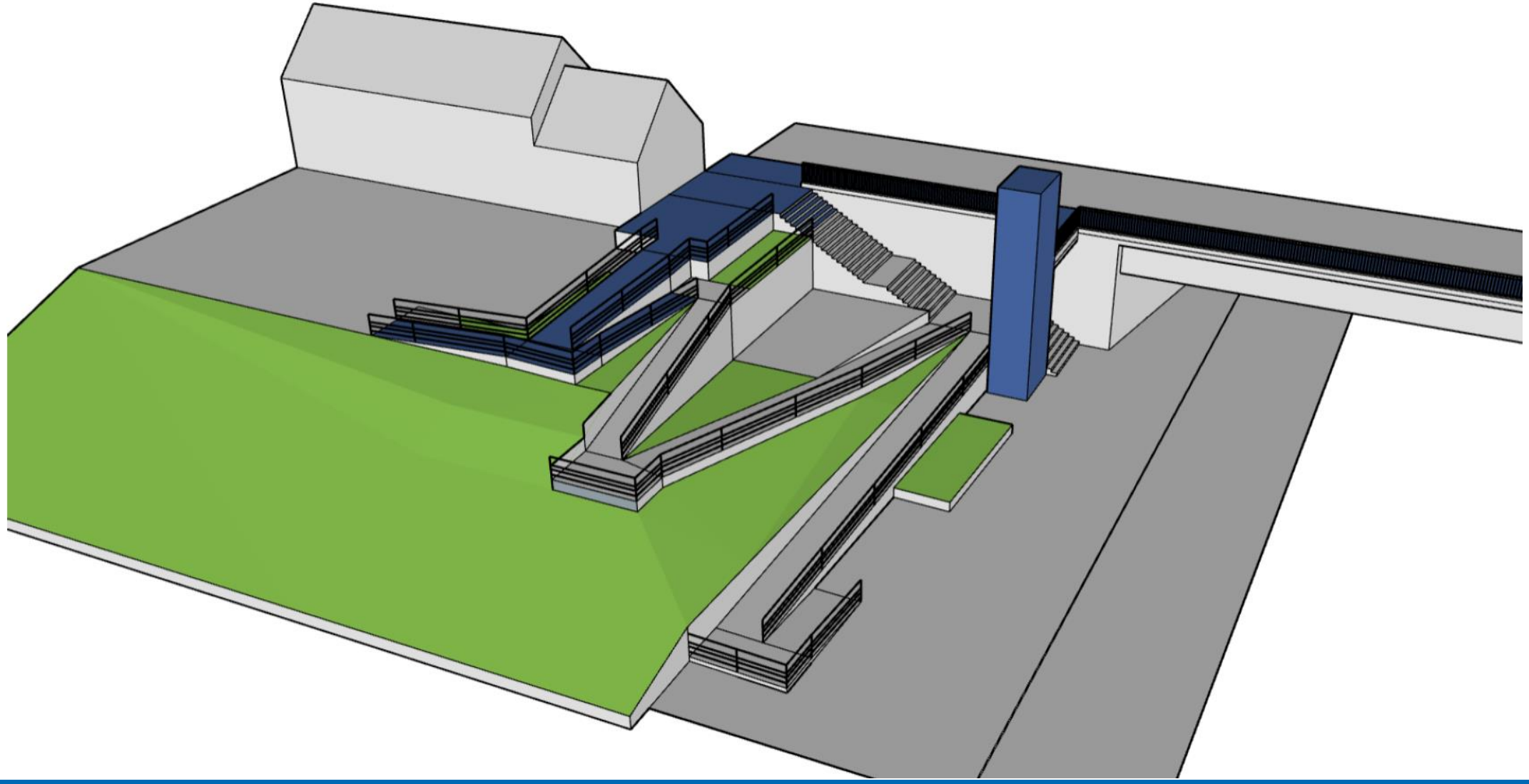


BOCKSTAAL/BOCKSTAEL

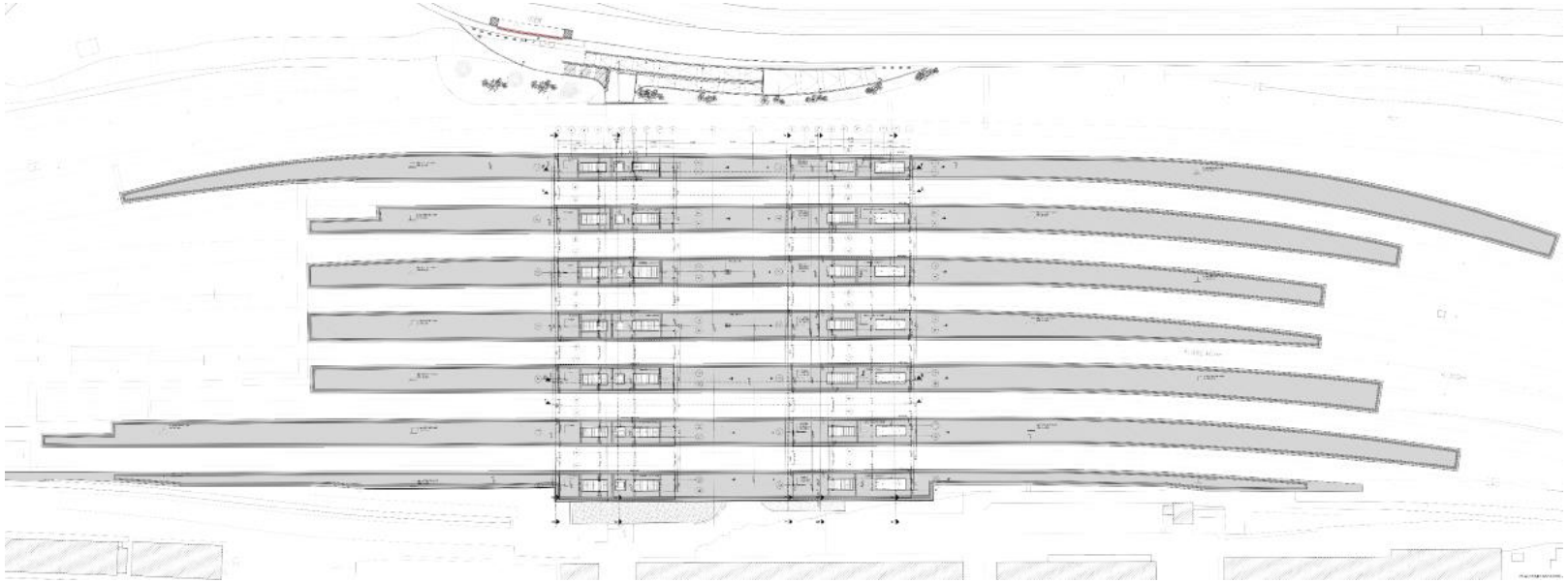


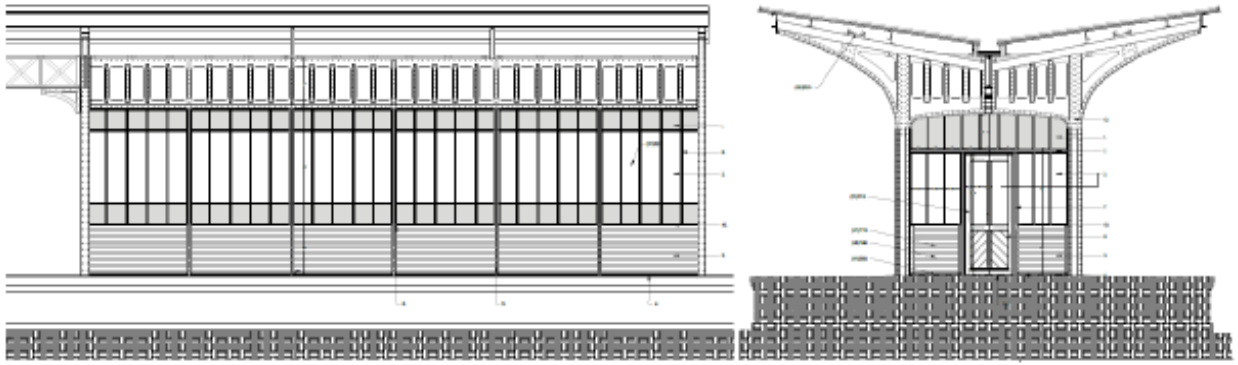


VORST-OOST/FOREST-EST



SCHAERBEEK/SCHAARBEEK





Elévations des nouvelles salles d'attente pour voyageur.



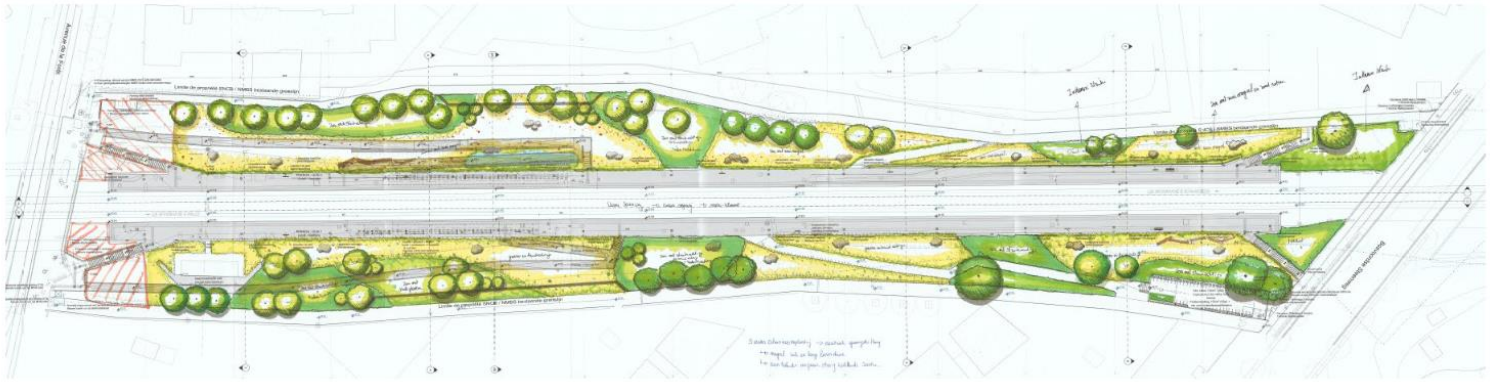
SCHAERBEEK/SCHAARBEEK

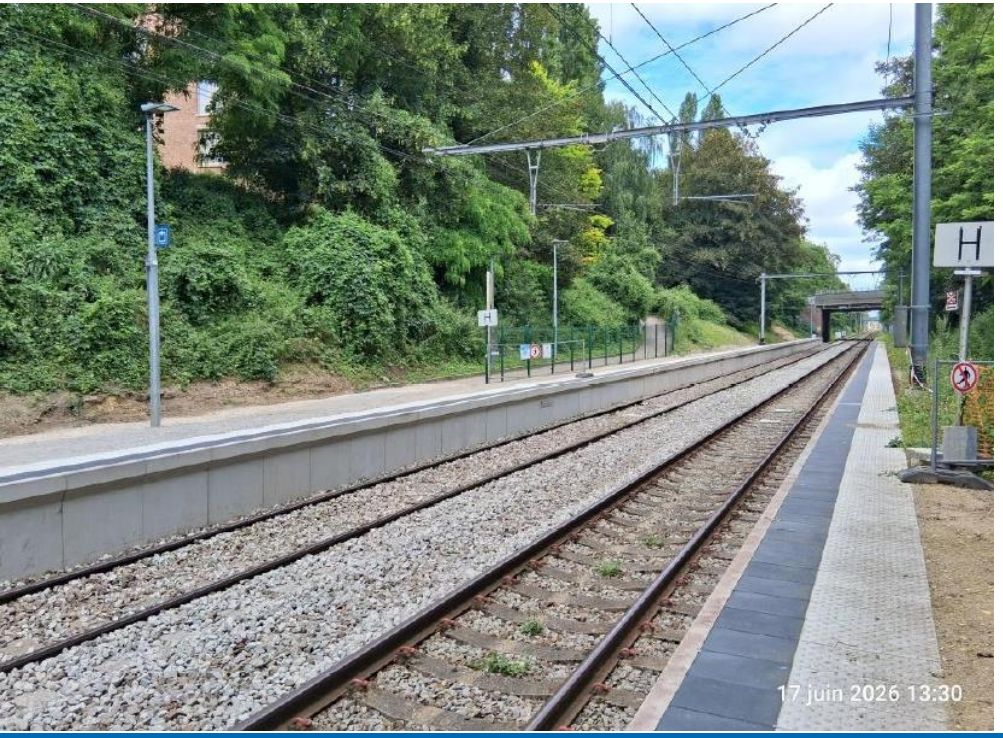


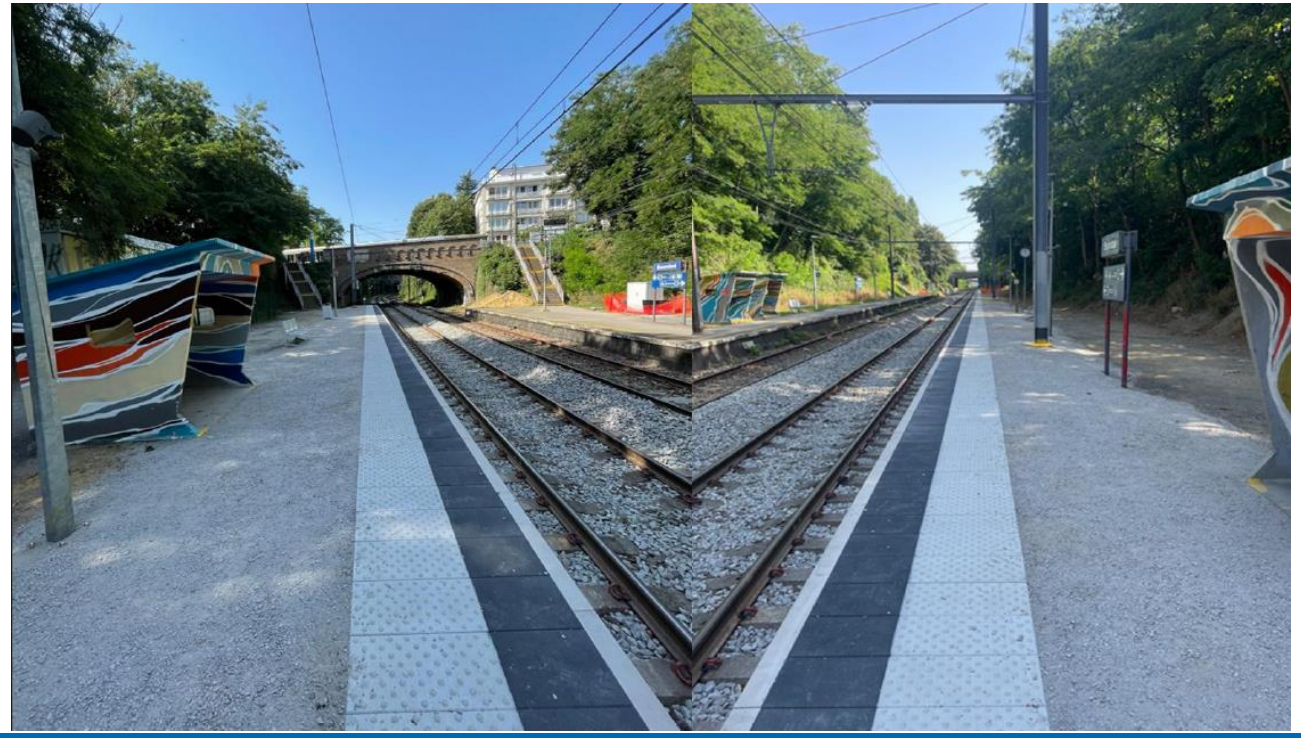




BOONDAAL/BOONDAEL

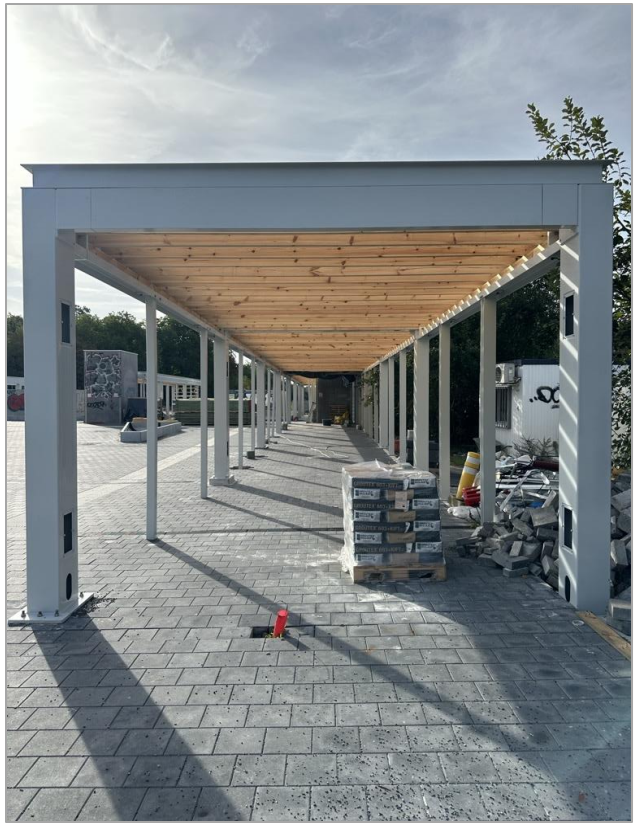


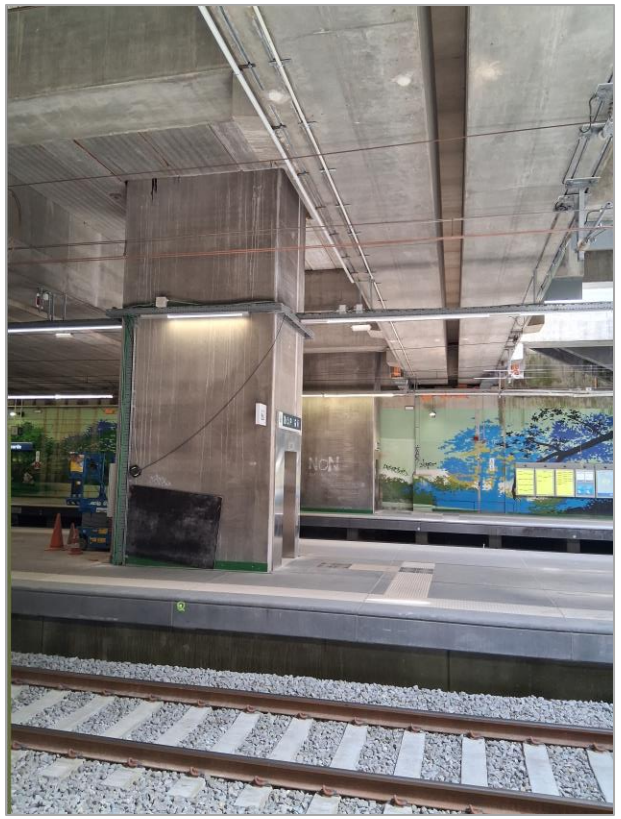




BOITSFORT









ONTHAAL – GEPLANDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

VLAAMS BRABANT

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Draagt bij tot de KPI

Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'

Autonoom toegankelijk station vóór 2023

Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

VILVOORDE

Voltooiing van de geklasseerde trappenhuizen en vernieuwing van de luifels en perronuitrusting / nieuwe fietsenstalling.

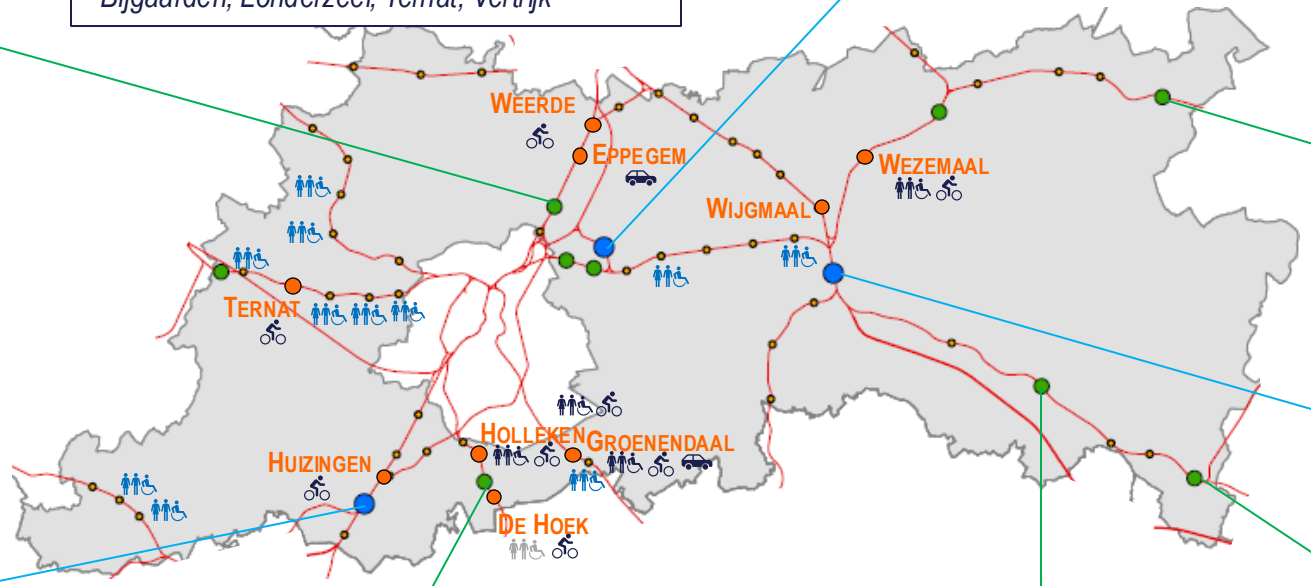
SMALL STATIONS

Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Begijnendijk, Holleken (GEN), De Hoek (GEN), Wezemaal, Wijgmaal.
Fietsenstallingen of parkings: Eppegem, Groot-Bijgaarden, Londerzeel, Ternat, Vertrijk

BSL-AIRPORT Z.

Werken om de ontvangst van Reizigers te verbeteren

5 000+



DIEST

Renovatie van de perrons en nieuwe passerelle voltooid. Uitbreiding capaciteit fietsenstallingen.

LEUVEN

Inrichting new concept store

5 000+

TIENEN

Renovatie van het reizigersgebouw / Uitbreiding van de capaciteit van de fietsenstalling / Voltooiing van de verhoging van de perrons en van de vernieuwing van de uitrusting, voltooiing van de nieuwe onderdoorgang voorzien van hellingbanen en vaste trappen

HALLE

Uitbreiding fietsenstallingen / Renovatie stationsgebouw

5 000+

ST.-GENESIUS-R.

Voltooiing van de GEN-werken: verhoging van de perrons, uitrusting en inrichting van de perrontoegangen, inrichting van een autoparking.

LANDEN

Renovatie van de perrons, nieuwe overgangsbrug met liften en vaste trappen. Nieuw reizigersgebouw en uitbreiding capaciteit fietsenstalling. Vanaf 2028.

SINT-GENESIUS-RODE









La SNCB a attribué une concession à la société EnergyVision pour le déploiement de bornes de recharge dans les parkings voyageurs



Min. 1 borne par parking de gare propriété de la SNCB[1]

Parkings voyageurs (avec ou sans contrôle d'accès)

Installation de **chargeurs « lents »** (11 kW)

Concession attribuée pour **10 ans** (2025-34)

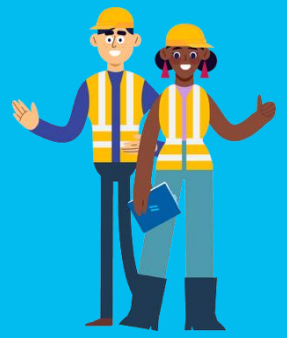
Installation, **opération** et **financement** des bornes par EnergyVision

[1] Sous réserve de possibilité de raccordement

Railroadshow
Bruxelles/Brussel

INFRABEL





Wie is Infrabel?



Hoe beheren wij onze werven?



Safety first!



Enkele werven 2026-2029 uitgelicht



Q&A

Qui est Infrabel ?

24/7

Nous gérons, entretenons et modernisons l'infrastructure ferroviaire belge.
Nous organisons le trafic ferroviaire sur le réseau belge.









We ontwikkelen vandaag de mobiliteit van morgen

We investeren **jaarlijks** ongeveer **1 miljard €** om onze infrastructuur te beheren, vernieuwen en ontwikkelen.

We volgen de tendensen op, gebruiken **de meest geavanceerde technologie** en trekken resoluut de kaart van innovatie in ons werk.








VOIES PRINCIPALES
6 561 km
ETCS
OUVRAGES D'ART
11 713
1 200 029
TRAINS VOYAGEURS
ENTRETIEN DE L'INFRASTRUCTURE
LIGNES ÉLECTRIFIÉES
88%
1 601
PASSAGES À NIVEAU
GSM-R
SIGNAUX LUMINEUX
13 790
TRAINS DE MARCHANDISES PAR LES PORTS
52 257
9 601
COLLABORATEURS
SILLONS POUR LES TRAINS DE MARCHANDISES
145 020
7 472 km
FIBRE OPTIQUE
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE



Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Voorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer

Tant lors la planification que lors de l'exécution du chantier, nous mettons tout en oeuvre pour limiter les nuisances dans la mesure du possible

Via :

- **La coordination des travaux**
- **La maintenance prédictive**
- **Des techniques et des équipements innovants (railview, drones, trains de mesure, …)**

- Meilleure coordination
- Moins d'interruptions de trafic
- Réduction de la durée des chantiers
- Une plus grande satisfaction pour tous !

Limiter au maximum les conséquences des travaux pour les clients, les voyageurs et les riverains grâce à une concertation structurée et un suivi rigoureux



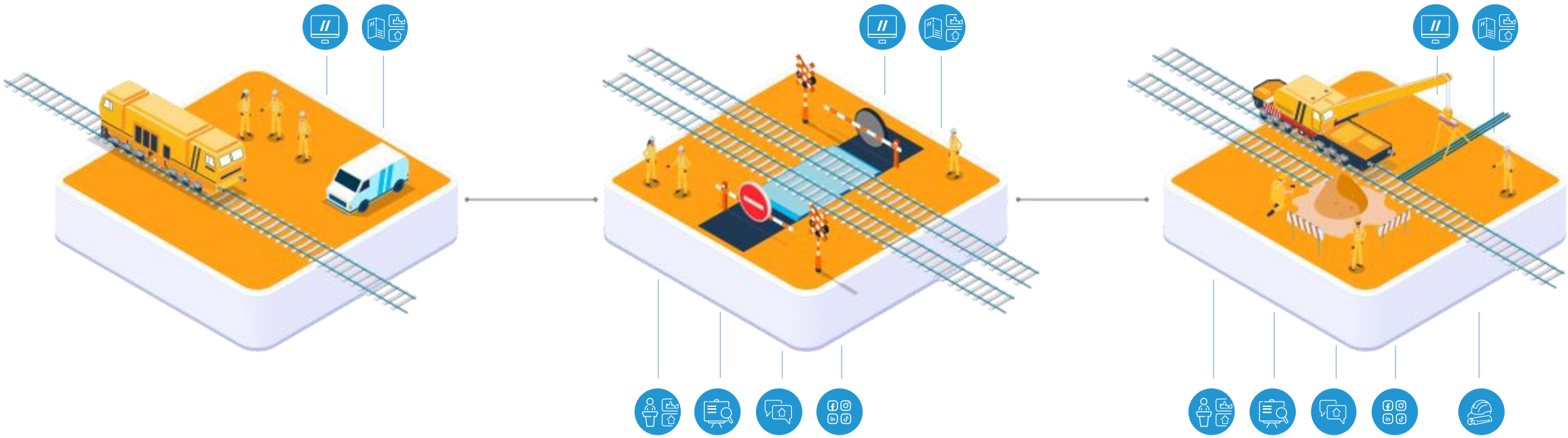
Communicatie over de werken

Voorafgaand aan en tijdens de werken:

- Gerichte info bij werven/projecten in de buurt
- Gestructureerd aanbod op maat van het type werf/project



Une offre sur mesure en fonction du type de chantier



1 Nuisances temporaires pour les riverains

Minimum deux nuits (bruit/lumière/vibrations/poussière)

Réalisation de travaux d'entretien

2 Adaptations à l'infrastructure

Renouvellement/extension de l'infrastructure, remplacement d'un passage à niveau, etc.

Ces travaux nécessitent généralement l'obtention d'un permis ainsi que l'organisation d'une enquête publique

3 Projets à grande échelle avec des adaptations structurelles

Projets menés généralement avec plusieurs autres partenaires (acteurs stratégiques, au niveau régional ou fédéral)



Communicatie reactief

Voor gebruikers en buurtbewoners:

Een uniek nummer
02/525 22 11

Een e-mailadres
contact@infrabel.be

Een website met alle informatie en een contactformulier
www.infrabel.be

Nouvel autocollant avec le numéro d'urgence 1711

OBJECTIF :
Permettre aux usagers de la route de **contacter directement notre Central Dispatch** en cas de situation dangereuse à un passage à niveau.
Cela permet de prendre plus rapidement les **mesures de sécurité nécessaires**



Infrabel a instauré un **nouveau numéro d'urgence**

Ce numéro est affiché **sur tous les passages à niveau** du réseau

Les autocollants sont accompagnés des **coordonnées du passage à niveau**



Werven in Brussel



Quelques chantiers 2027 – 2029

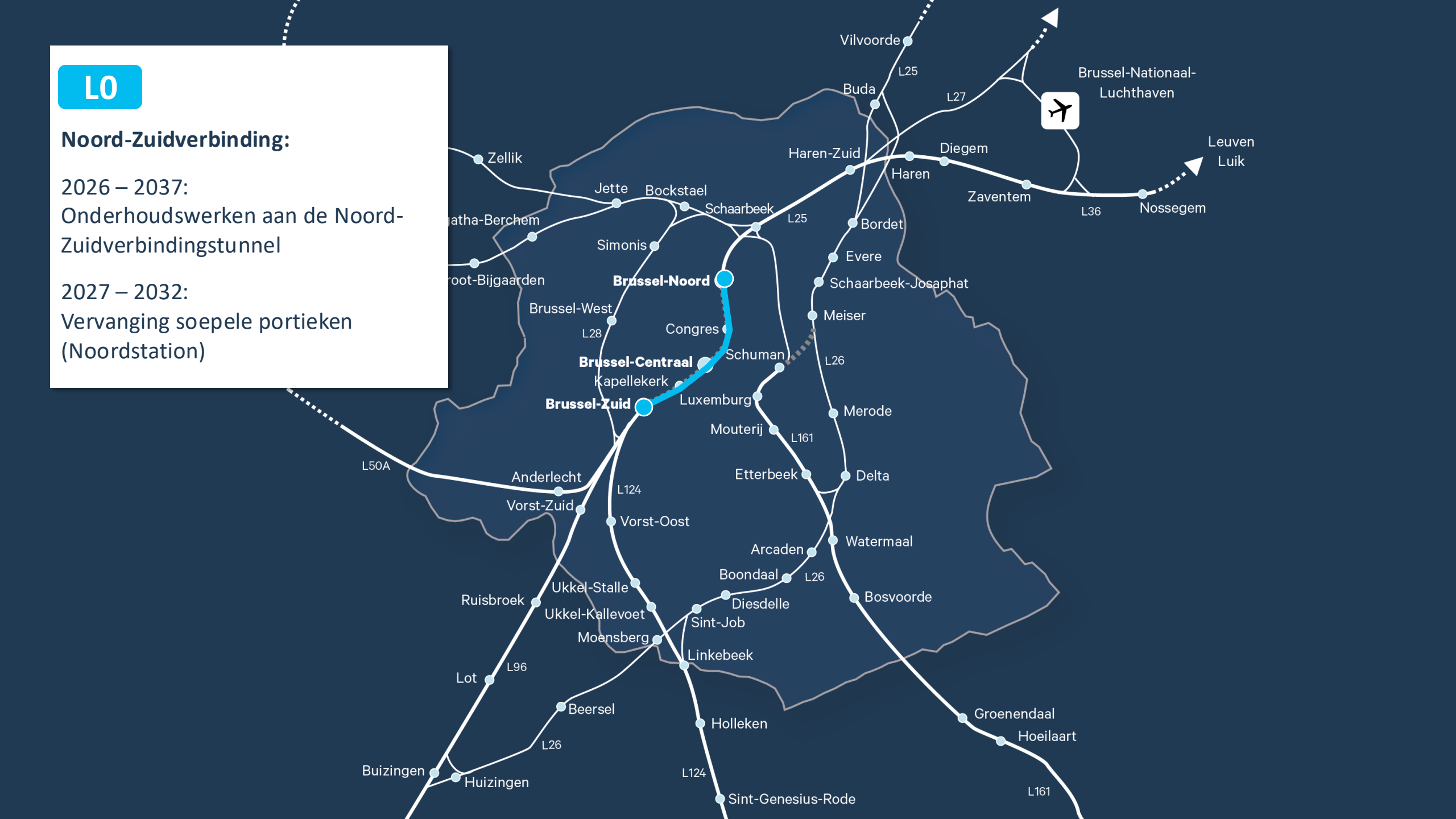
Focus sur **quelques lignes comportant plusieurs chantiers** à Bruxelles dans les 3 prochaines années*

Les **travaux d'entretien** ont lieu **périodiquement** et sont nécessaires pour maintenir l'infrastructure sûre et fiable.

Lors des **travaux en gare** (SNCB), Infrabel participe dans de nombreux cas au renouvellement de l'infrastructure ferroviaire (e.a. Bockstael, Etterbeek, Schaerbeek etc.)

* Liste non exhaustive et travaux pas nécessairement terminés en 2029




LO
Noord-Zuidverbinding:
2026 – 2037:
Onderhoudswerken aan de Noord-Zuidverbindingstunnel
2027 – 2032:
Vervanging soepele portieken (Noordstation)
Vilvoorde
L25
Buda
L27
Brussel-Nationaal-Luchthaven
Leuven
Luik
Haren-Zuid
Diegem
Haren
Zaventem
L36
Nossegem
Zellik
Jette
Bockstael
Schaarbeek
L25
Bordet
Evere
Schaarbeek-Josaphat
Meiser
Simonis
Brussel-Noord
Brussel-West
L28
Congres
Schuman
L26
Brussel-Centraal
Kapellekerk
Brussel-Zuid
Luxemburg
Merode
Mouterij
L161
L50A
Anderlecht
Etterbeek
Delta
L124
Vorst-Zuid
Vorst-Oost
Arcaden
Watermaal
Boondaal
L26
Ukkel-Stalle
Ruisbroek
Diesdelle
Bosvoorde
Ukkel-Kallevoet
Sint-Job
Moensberg
Linkebeek
L96
Lot
Beersel
Holleken
Groenendaal
Hoeilaart
L26
Buizingen
Huizingen
L124
Sint-Genesius-Rode
L161

L1

LGV Hal – Frontière française

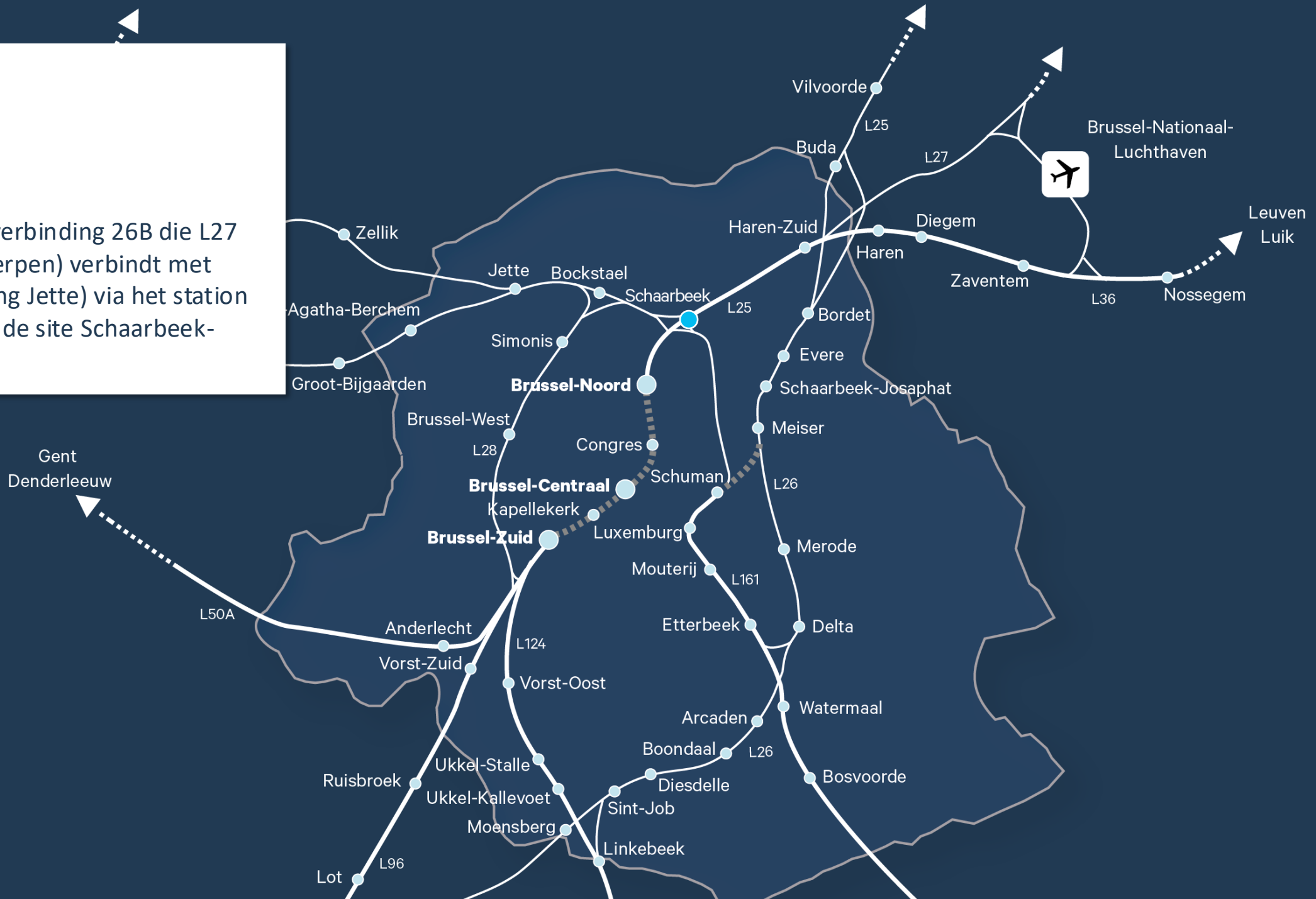
août 2027, août 2028 et août 2029 :
Renouvellement d'installations
(aiguillages, traverses, etc.)



L25

Schaarbeek

2026- 2028:
Nieuwe spoorverbinding 26B die L27 (richting Antwerpen) verbindt met L28/L50 (richting Jette) via het station Schaarbeek en de site Schaarbeek-Vorming




L26
Travaux d'entretien et de renouvellement de l'infrastructure prévus sur toute la ligne
2026 – 2028:
e.a. renouvellement caténaires, travaux génie civile, renouvellement voies et aiguillages
Uccle
Avenue des Tilleuls: passage supérieur – renouvellement de l'étanchéité et du garde-corps (2027)
Vilvoorde
L25
Buda
Bruxelles-National-Aéroport
Haren Sud
Diegem
Haren
Louvain Liège
Zaventem
L36
Nossegem
Jette
Bockstael
Schaerbeek
L25
Bordet
Simonis
Evere
Bruxelles-Nord
L28
Schaerbeek-Josaphat
les Ouest
Congrès
Meiser
Bruxelles-Central
Schuman
L26
Chapelle
Bruxelles-Midi
Luxembourg
Merode
Germoir
L161
Etterbeek
Delta
L124
Forest-Midi
Forest-Est
Arcades
Watermael
Uccle-Stalle
Boondael
L26
Ruisbroek
Uccle-Calevoet
Vivier d'Oie
Boitsfort
Saint-Job
Moensberg
L96
Linkebeek
Lot
Groenendael
Berseel
Holleken
Hoeilaart
L26


L28
Onderhouds- en vernieuwingswerken voorzien aan de spoorweginfrastructuur over de volledige spoorlijn, o.a.:
2028:
Hernieuwing wissels Y Kuregem
2030:
Bovenleidingswerken L28/1
Vilvoorde
L25
Buda
L27
Brussel-Natio
Luchthave
Zellik
Haren-Zuid
Diegem
Haren
Zaventem
L36
Nos
Jette
Bockstael
Schaarbeek
L25
-Agatha-Berchem
Bordet
Simonis
Evere
Groot-Bijgaarden
Brussel-Noord
Schaarbeek-Josaphat
Brussel-West
Meiser
L28
Congres
Gent
Denderleeuw
Schuman
L26
Brussel-Centraal
Kapellekerk
Luxemburg
Brussel-Zuid
Merode
Mouterij
L161
L50A
Anderlecht
Etterbeek
Delta
L124
Vorst-Zuid
Vorst-Oost
Watermaal
Arcaden
Boondaal
L26
Ukkel-Stalle
Ruisbroek
Diesdelle
Bosvoorde
Ukkel-Kallevoet
Sint-Job
Moensberg
Linkebeek
L96

L50

Travaux d'entretien et de renouvellement de l'infrastructure prévus sur toute la ligne, e.a.:

Bockstael :
2027-2029:
Renouvellement des voies et aiguillages

Laeken (Bruxelles) :

2028:
Restauration du passage Chambon

Berchem-Sainte-Agathe – Ganshoren :

Suppression de deux PN:

2029 :
PN 14 (Ganshoren)

2031:
PN 14b (Berchem-Sainte-Agathe)




L124
Onderhouds- en vernieuwingswerken voorzien aan de spoorweginfrastructuur over de volledige spoorlijn
2028:
o.a. vernieuwing dwarsliggers
Ukkel:
Spoorbrug Merlostraat: vernieuwing van de waterdichtingslaag (2027)
Spoorbrug Château d'Or (verbreding veiligheidspiste personeel) (2027)
L50
Dilbeek
Groot-Bijgaarden
Brussel-Noord
Brussel-West
L28
Congres
Brussel-Centraal
Kapellekerk
Brussel-Zuid
Schuman
Luxemburg
Evere
Schaarbeek-Josaphat
Meiser
L26
Merode
Mouterij
L161
Etterbeek
Delta
Anderlecht
Vorst-Zuid
L124
Vorst-Oost
Arcaden
Watermaal
Boondaal
L26
Bosvoorde
Ukkel-Stalle
Ruisbroek
Ukkel-Kallevoet
Diesdelle
Sint-Job
Moensberg
Linkebeek
L96
Lot
Beersel
Holleken
L26
Buizingen
Huizingen
L124
Sint-Genesius-Rode
Groenendaa
Hoeil
L161

L161

Travaux d'entretien et de renouvellement de l'infrastructure prévus sur toute la ligne, e.a.:

2027 – 2029 :
travaux génie civil

2028 :
renouvellement des traverses

Augmentation de la capacité à Bruxelles-Nord L161/3 :
2027 – 2034:
travaux génie civil, travaux de voie, signalisation et caténaires



Encore des questions après la séance?

SNCB





Patricia Lamby
Public Affairs Officer Bxl

patricia.lamby@sncb.be
0478/60.03.06

Geert Dierckx
Public Affairs Officer VL

geert.dierckx@nmbs.be
0477/78.10.33

Infrabel





Patricia Rodrigues da Costa
Local Affairs

patricia.rodrigues@infrabel.be
0477/51.18.19

Jolien De Troch
Regional Affairs

jolien.detroch@infrabel.be
0499/41.14.39

Bedankt
Merci