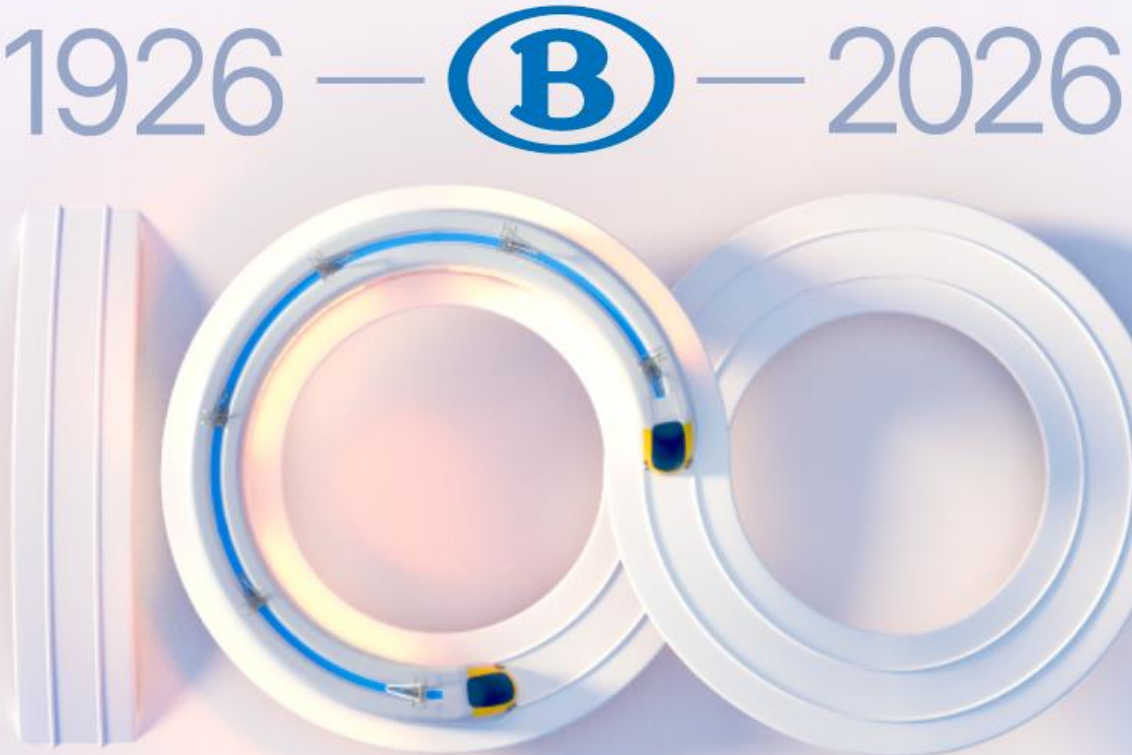
Railroadshow Sud-Ouest



17.09.2026

AGENDA

1. **PLAN DE TRANSPORT**
    - 1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique
    - 1.2. Les récentes évolutions de l'offre ferroviaire
    - 1.3. Le Plan de transport 12/2026 – 2029

2. **INVESTISSEMENTS DANS LES GARES**

3. **INVESTISSEMENTS DANS L'INFRASTRUCTURE ET LE RESEAU**



1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique



La SNCB aujourd'hui

Marché ferroviaire ouvert (pression croissante sur les sillons disponibles)

208,2 millions de voyageurs nationaux

- **64 millions** domicile-travail
- **51 millions** d'étudiants
- **70 millions** de tickets
- Autres (e.a. multi)

3.760 trains / jour
96 trains internationaux / jour à Bruxelles-Midi



1.130 recrutements



1 mia € d'investissements / an



Contrat de service public 2023-2032

17,8 millions de voyageurs internationaux



Score satisfaction client :
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Semaine (3.762 trains)
- 1.317 trains IC
- 2.126 trains S/L
- 319 trains P

Samedi (2.525 trains)
- 981 trains IC
- 1.544 trains S/L

Dimanche (2.384 trains)
- 980 trains IC
- 1.391 trains S/L
- 13 trains P (étudiants)



Dette en baisse

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Un voyageur en train émet **jusqu'à 6 fois moins** de CO_2 qu'un automobiliste.



Forte amélioration de la ponctualité:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD



Forte augmentation du trafic de loisirs le week-end et des déplacements suburbains

Lancement nouvelle offre tarifaire **Train+**



555 Gares

131 000 places vélos

76 000 places voitures

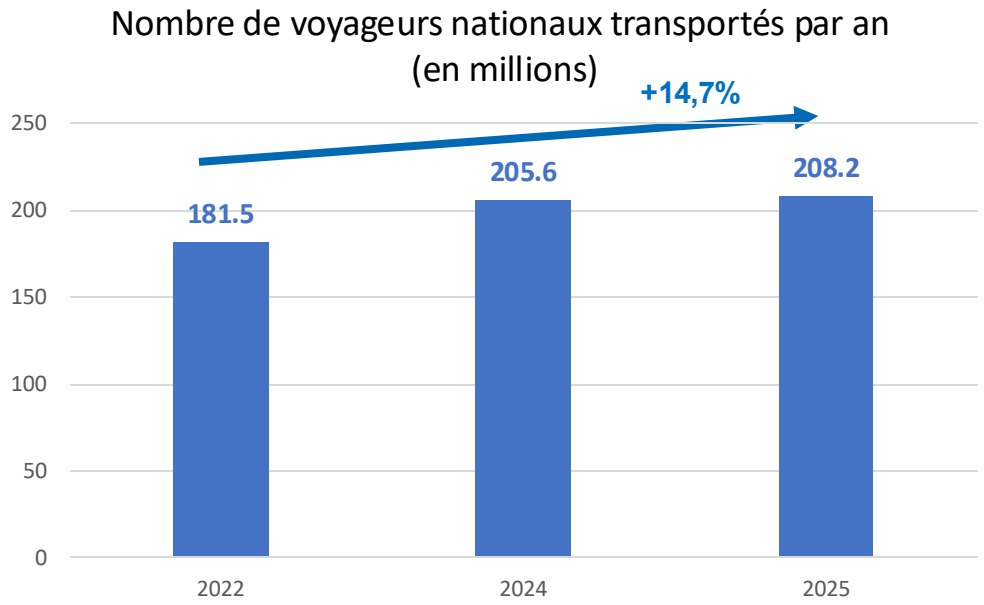


17.000 employés

Libéralisation du rail après 2032 : un défi et une opportunité pour la SNCB

- **Décision du gouvernement fédéral (17 juillet)**
  Ouverture progressive à l'issue de l'actuel contrat de service public fin 2032, selon un processus par étapes dans le cadre duquel les contrats seront mis sur le marché
- **La Belgique est l'un des derniers pays à mettre en œuvre la réglementation européenne**
  Des pays voisins comme l'Allemagne, les Pays-Bas et la France ont déjà ouvert leur marché ferroviaire à la concurrence au moyen d'appels d'offres publics pour des contrats de service public
- **Une mobilité de qualité et durable pour les voyageurs**
  Le débat doit porter sur un service ferroviaire formant un tout cohérent, performant, lisible et simple d'utilisation, fondé sur une logique industrielle et répondant aux besoins des voyageurs
- **L'État, régisseur du système**
  Avec une autorité publique forte au niveau fédéral, chargée de la conception des services ferroviaires, de l'organisation des appels d'offres publics et de la coordination générale du système
- **Une attention particulière aux personnes et à l'expertise**
  Des accords clairs sont nécessaires concernant l'accès aux actifs stratégiques et au savoir-faire, ou leur éventuel transfert, afin de garantir la continuité du service
- **L'ambition de la SNCB reste inchangée**
  Rester l'opérateur de référence du rail belge en investissant dans la ponctualité, la satisfaction de la clientèle, la performance et l'efficacité

Evolution du nombre de voyageurs à bord des trains



Entre le début du contrat de gestion en 2022 et 2025, la SNCB observe une croissance de ses ventes de près de 15% et ce malgré les impacts des mouvements sociaux enregistrés l'année passée. En neutralisant ces mouvements sociaux, la SNCB aurait pu enregistrer une croissance d'un peu plus de 16% sur la même période.

Abonnés
Domicile-Travail



35%

Abonnés
Domicile-Ecole



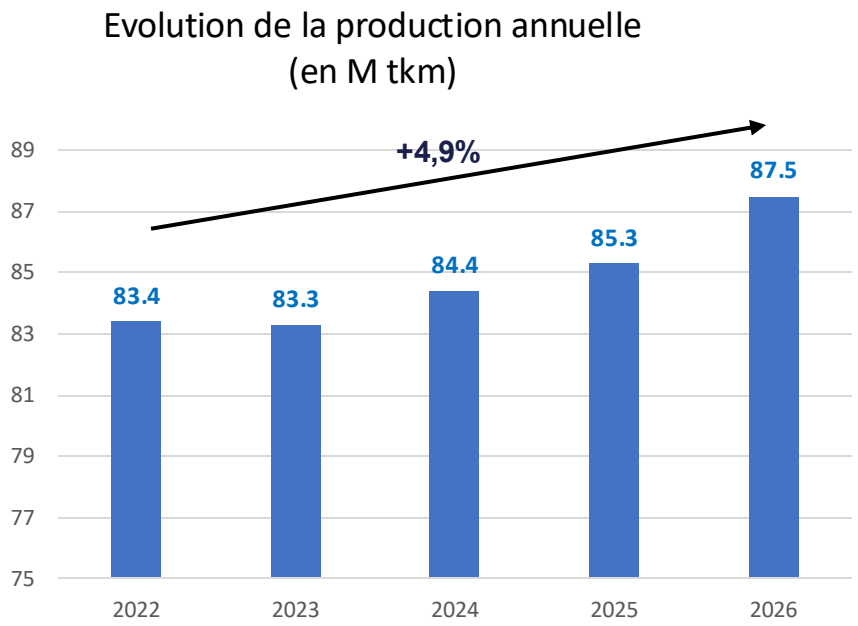
26%

Billets
Autres motifs (loisirs)



39%

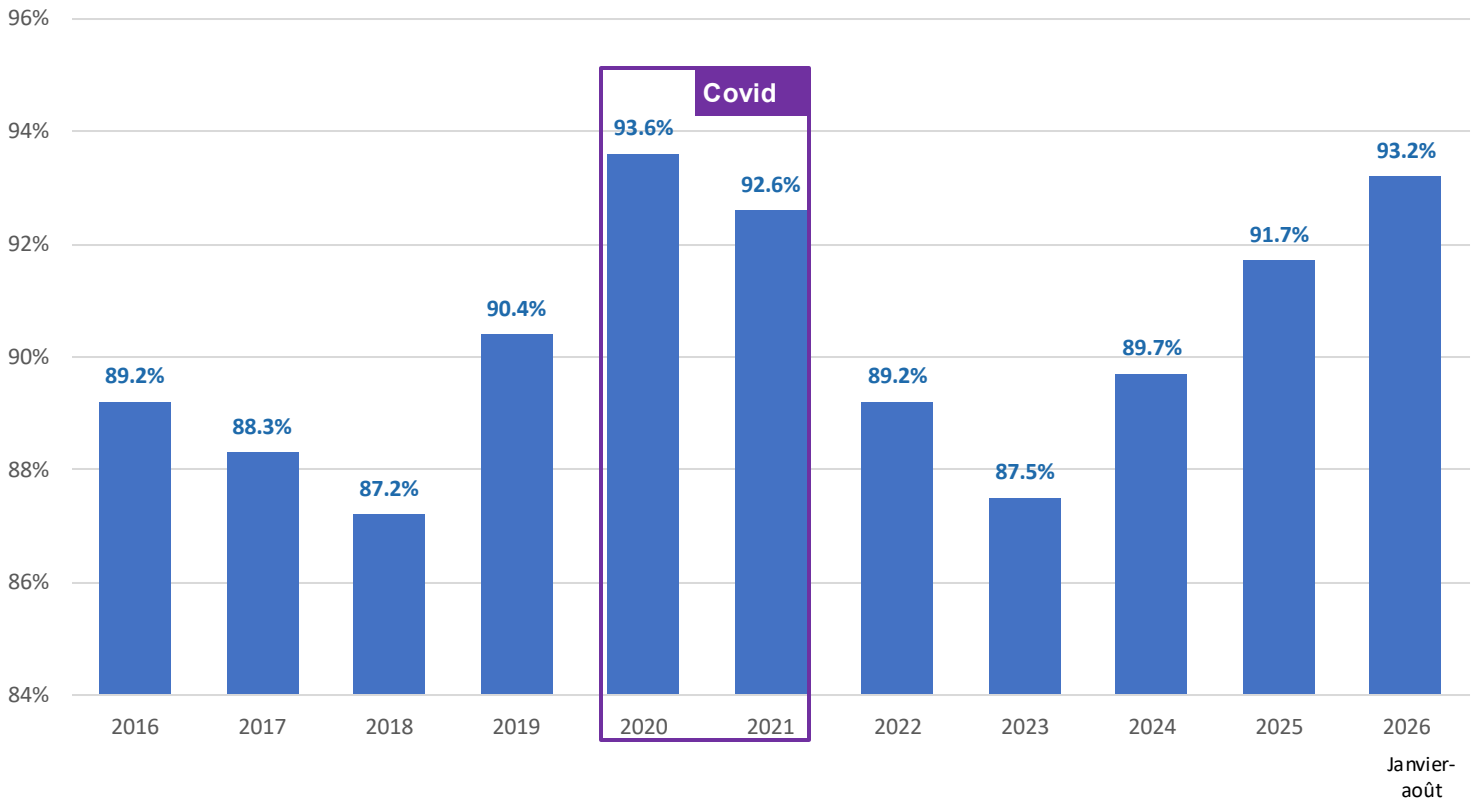
Evolution de l’offre train





Entre 2022 et 2026, l’offre ferroviaire nationale a augmenté de près de 5% dont 2% en 2026.
Si on observe l’évolution de l’offre sur 10 ans, on observe une croissance de la production de près de 15% traduisant la création et le développement de l’offre suburbaine à Bruxelles, à Anvers, à Gand, à Charleroi et à Liège, ainsi que l’amélioration significative de l’offre de week-end et par d’IC en semaine.

Evolution de la ponctualité



La ponctualité des trains s'est nettement améliorée au cours des dernières années. Si l'on considère la dernière décennie, le niveau de ponctualité atteint en 2026 est le meilleur enregistré par la SNCB et Infrabel hors période Covid. Cette évolution positive s'explique par plusieurs facteurs :

- Le parc roulant est aujourd'hui plus moderne qu'il y a quelques années, les nouveaux trains étant moins sujets aux pannes et aux incidents techniques.

- Des améliorations significatives ont été apportées aux infrastructures, notamment :
  - la mise à quatre voies de la ligne entre Denderleeuw et Bruxelles ;
  - l'extension à quatre voies entre Ottignies et la bifurcation vers Louvain-la-Neuve ;
  - la mise à double voie de la ligne entre Bruxelles-Schuman et Jette.
  - la mise à quatre voies déjà partiellement réalisée entre Bruges et Gand

- La SNCB poursuit par ailleurs l'optimisation continue de son plan de transport, afin d'améliorer la robustesse et la régularité de l'exploitation ferroviaire.

La SNCB renouvelle son matériel roulant



751

voitures M7 livrées

100%

Équipé de l'ETCS

83%

Avec climatisation





L'avenir

Mise en service des HLE17

Livraison des automotrices AM30

Une nouvelle offre tarifaire à partir du 15/10/2025

Vision

- Un **prix clair par kilomètre** : les réductions en pourcentage remplacent les tarifs forfaitaires
- **Baisse des tarifs pour les longues distances** (max. 20,9 € en 2e classe au lieu de 26 €)
- Une réduction de base de 40 % pour **les jeunes, les seniors et les bénéficiaires d'une intervention majorée (BIM)**. Valable pour toutes les distances, y compris aux heures de pointe
- Train+ : une **réduction** (supplémentaire) de 40 % aux heures creuses et le week-end, ainsi qu'un **tarif maximum** avantageux, quelle que soit l'heure de la journée
- **Automatiquement** le billet de train le moins cher

Résultats

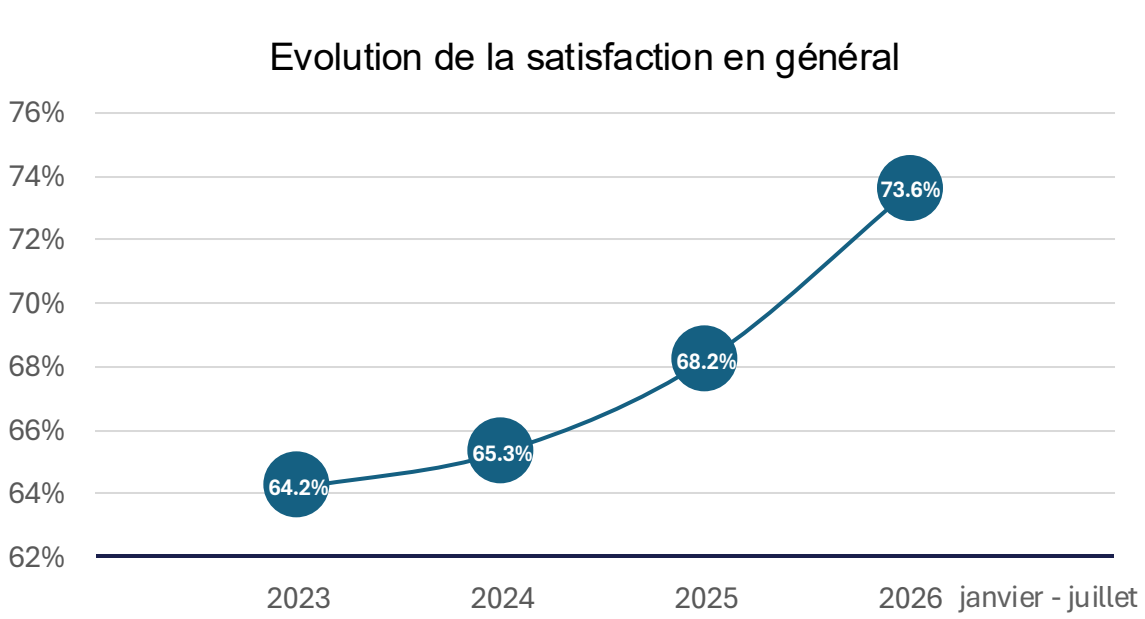
- Nombre de Train+ vendus depuis le lancement : 2,35 M
- Nombre de clients uniques : 1,54 M
- Nombre de Train+ actifs : 786 000 :
  - 38% adultes
  - 23% jeunes
  - 22% seniors
  - 17% BIM
- 73% des Train+ actifs sont des versions annuelles

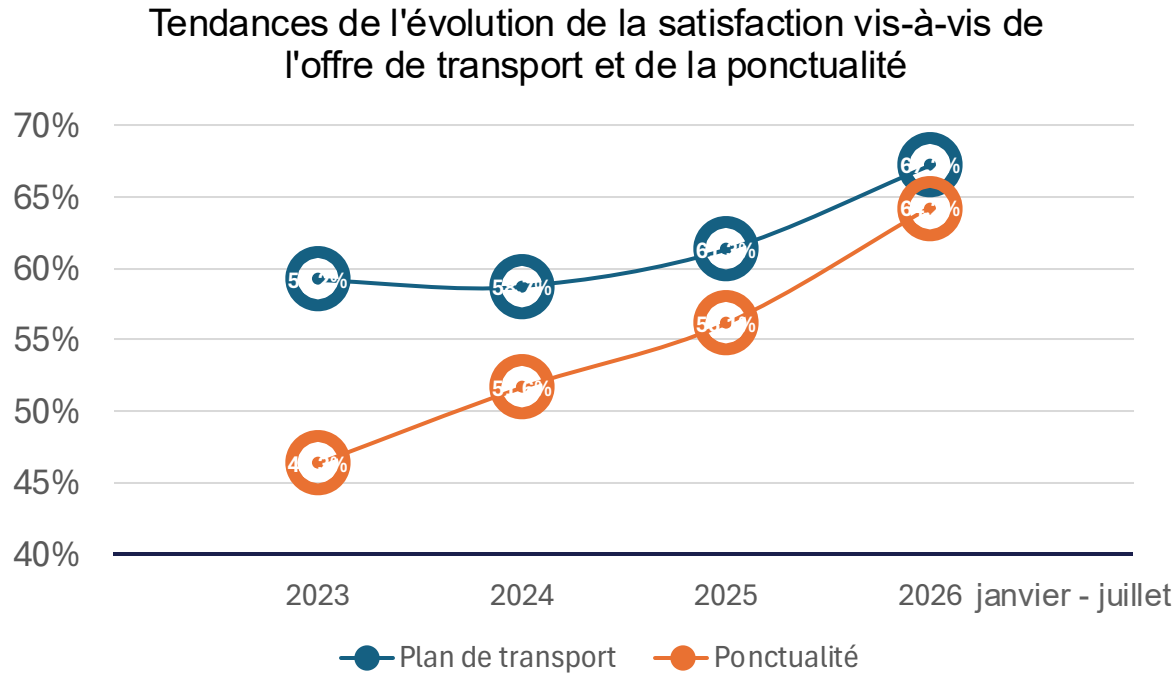
La satisfaction client en hausse

- Forte augmentation de la satisfaction client concernant les tarifs de la SNCB : de 45 % (fin 2024) à 65 % (aujourd'hui)
- Cette tendance est plus marquée chez les utilisateurs de Train+ : 69 % (Train+) contre 54 % (sans Train+)

- **Le prix moyen d'un billet de train – tous voyageurs confondus – a baissé.**
- **Grâce à cette réforme, la plupart de nos voyageurs paient moins cher (ou le même prix) pour voyager en train.**
- **Les enquêtes de satisfaction montrent que c'est bien ce que ressentent les voyageurs !**

Evolution de la satisfaction client





Avec l'amélioration substantielle de l'offre de transport et de la ponctualité des trains, la satisfaction des voyageurs augmente également d'année en année. De janvier à début juillet 2026**, 73,6%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à leur expérience avec la SNCB.

La satisfaction concernant des aspects spécifiques du service est également en nette hausse :

- **67,2%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à l'offre de transport
- **64,2%** donnent une note **d'au moins 7/10** à la ponctualité

Conclusion : les améliorations de l'offre et de la ponctualité se traduisent directement par une plus grande satisfaction des voyageurs.

1.2. Les récents développements de l’offre

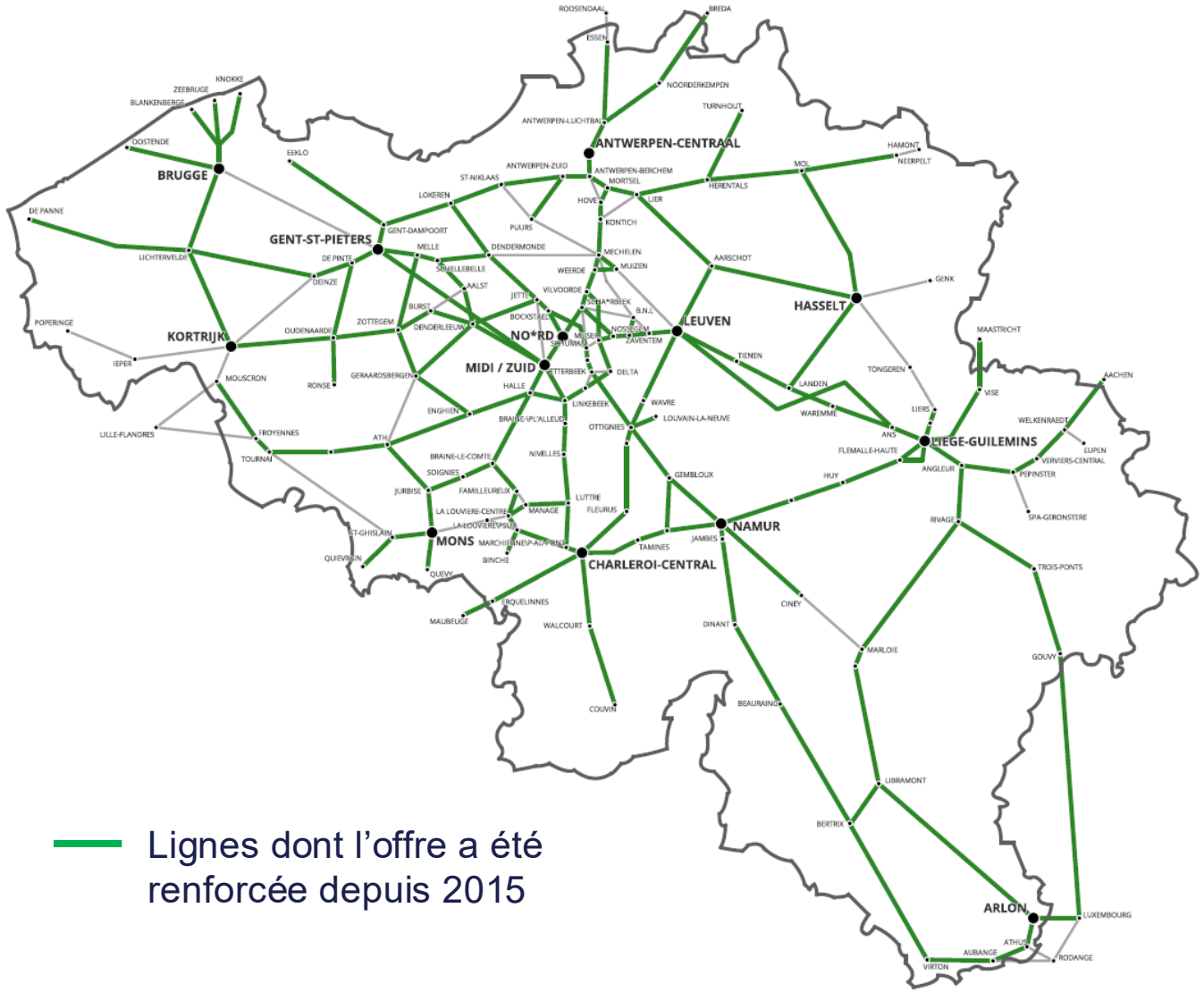


Depuis 2015, l'offre ferroviaire a fortement augmenté

Ces dernières années, l'offre a fortement augmenté sur l'ensemble du réseau, tant en semaine que le week-end, aussi bien pendant les heures creuses qu'aux heures de pointe.

Les principales adaptations dans le district sud-ouest sont:

- Extension du réseaux S de Charleroi
- Extension du réseaux S autour de Bruxelles
- Amélioration de l'offre IC sur la dorsale wallonne
- Doublement de la fréquence IC entre Charleroi et Bruxelles, le week-end
- Extension de l'offre L autour de Mons
- Extension de l'offre P étudiants, le dimanche soir



Zoom 1: extensions de l'offre S de Charleroi

S19

S19 Charleroi – Braine-l'Alleud – Bruxelles-Lux. – Brussels Airport

- Le week-end, la relation S19 a pour origine Nivelles au lieu de Braine-l'Alleud à partir de juin 2022 et est prolongée jusque Landen en décembre 2024.

S61

S61 Jambes – Namur – Charleroi – Ottignies – Wavre

- En semaine, doublement de fréquence entre Jambes et Charleroi: de 1 train par heure à un train toutes les ½ heure (décembre 2017).
- Prolongement en heure creuse jusqu'à Wavre (situation existant déjà en heures de pointe) en décembre 2020.
- Doublement de fréquence le week-end: circule chaque heure au lieu de toutes les 2 heures (décembre 2023).

S62

S62 Charleroi – La Louvière – Luttre – (Charleroi, le weekend)

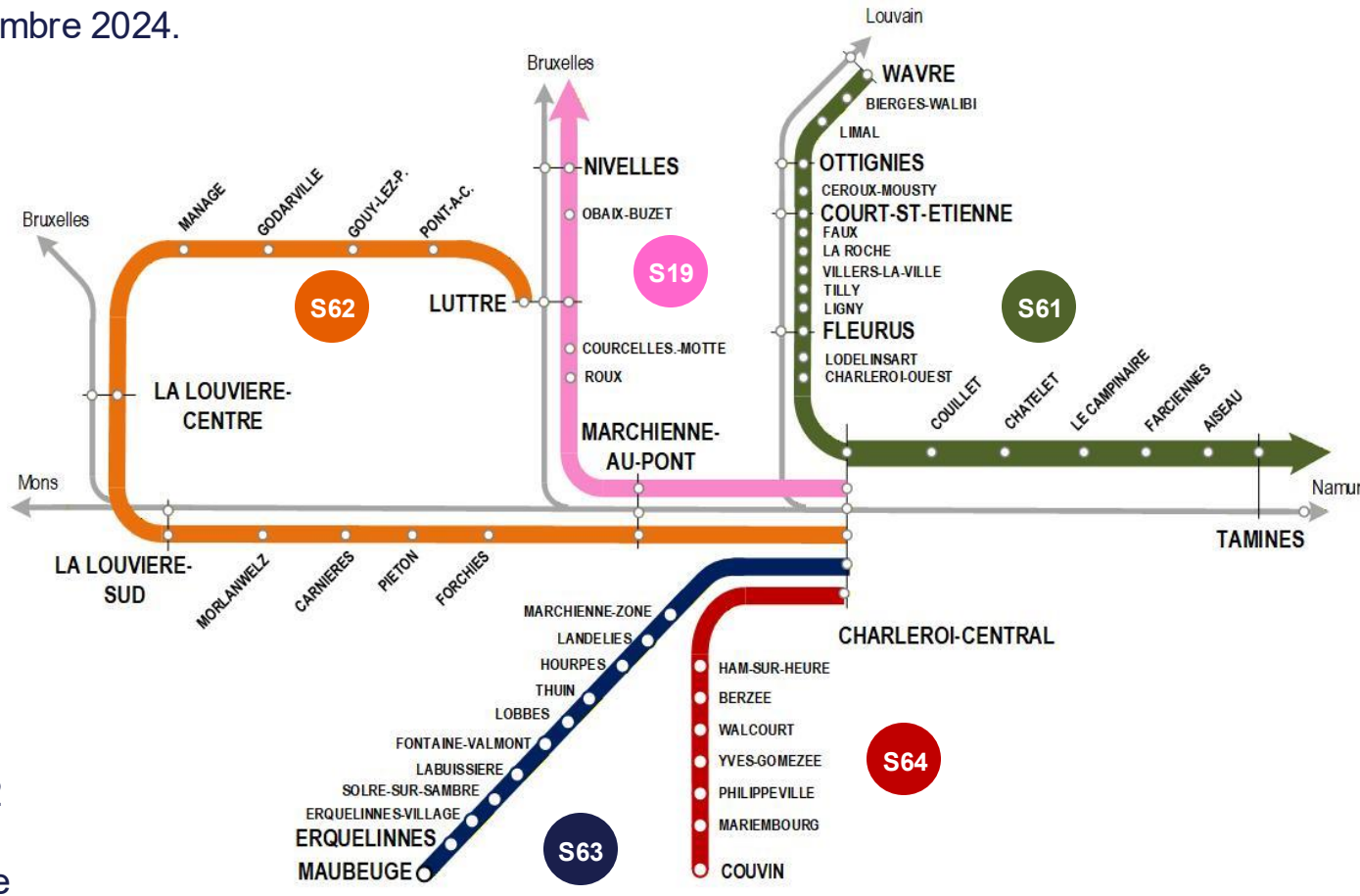
- En septembre 2026: Doublement de fréquence avec circulations toutes les heures le samedi au lieu d'un train toutes les 2 heures.
  - ➢ Samedi: un train par heure (nouveau)
  - ➢ Dimanche: un train toutes les 2 heures (inchangé)

S63

S63 Charleroi – Erquelinnes – (Maubeuge)

- Prolongement vers Maubeuge à raison d'un train toutes les 2 heures, semaine et week-end, en décembre 2022.
- En septembre 2026: circule toutes les heures le samedi entre Charleroi et Erquelinnes au lieu de toutes les 2.
  - ➢ Samedi: cadence horaire sur le S63 entre Charleroi et Erquelinnes (nouveau)
  - ➢ Dimanche: cadence toutes les deux heures (inchangé)

Relations S en semaine



Zoom 2: extensions de l'offre S de Bruxelles et des dessertes IC et P

❖ Semaine

S9 La relation **S9 Landen – Leuven – Bruxelles-Schuman – Braine-l'Alleud** prolongée vers Nivelles en juin 2022

Extensions des amplitudes autour de Charleroi et Mons (12/2020)

❖ Semaine et week-end

IC 24 **Leuven - Wavre – Ottignies – Fleurus – Charleroi**

- Mise en service d'une relation IC entre Charleroi, Ottignies, Wavre et Louvain en décembre 2022 tant en semaine que durant le week-end.
- Liaison performante entre le Brabant flamand, le Brabant wallon et le bassin de Charleroi avec arrêt à Fleurus, Court-St-Etienne, Ottignies, Wavre, Heverlee

S61 La relation **S61 Jambes – Charleroi – Ottignies est** prolongée vers Wavre en semaine en décembre 2020 et est prolongée vers Wavre durant le week-end en décembre 2022.

❖ Week-end

S19 La relation **S19 Landen – Leuven – Brussels Airport – Bruxelles-Schuman – Braine-l'Alleud** prolongée vers Nivelles en juin 2022

S1 La relation **S1 Nivelles – Bruxelles – Antwerpen** : doublement de la fréquence le samedi dés décembre 2017

❖ Week-end, vendredi soir

P Mise en circulation de **trains P étudiants** le dimanche soir au départ de Binche et Mouscron vers Bruxelles / Louvain-La-Neuve en décembre 2017

S2 Braine-le-Comte – Bruxelles – Leuven : Mise en service de trains S tardifs les vendredis et samedis soir.

Vendredi soir

GARES	S2	S2	S2	GARES	S2	S2	S2
Braine-le-Comte	22:51	**23:51**	**00:51**	Leuven	21:41	**22:41**	**23:41**
Tubize	23:02	00:02	01:02	Bruxelles-Central	22:27	**23:27**	**00:27**
Bruxelles-Midi	23:30	**00:30**	**01:30**	Bruxelles-Midi	22:34	**23:36**	**00:34**
Bruxelles-Central	23:34	**00:34**	**01:34**	Tubize	23:01	00:03	01:01
Leuven	00:19	**01:19**	**02:19**	Braine-le-Comte	23:11	**00:13**	**01:11**

Samedi soir

GARES	S2	S2	S2	GARES	S2	S2
Braine-le-Comte	22:22	**23:22**	**00:22**	Leuven	22:11	**23:11**
Tubize	22:33	23:33	00:33	Bruxelles-Central	22:56	**23:56**
Bruxelles-Midi	23:00	**00:00**	**01:00**	Bruxelles-Midi	23:00	**00:03**
Bruxelles-Central	23:04	**00:04**	**01:04**	Tubize	23:30	00:30
Leuven	23:49	**00:49**	**01:49**	Braine-le-Comte	**23:40**	**00:40**

Zoom 3: accélération de l'IC25 Mouscron – Mons – Charleroi – Namur – Liège – Liers, semaine et week-end

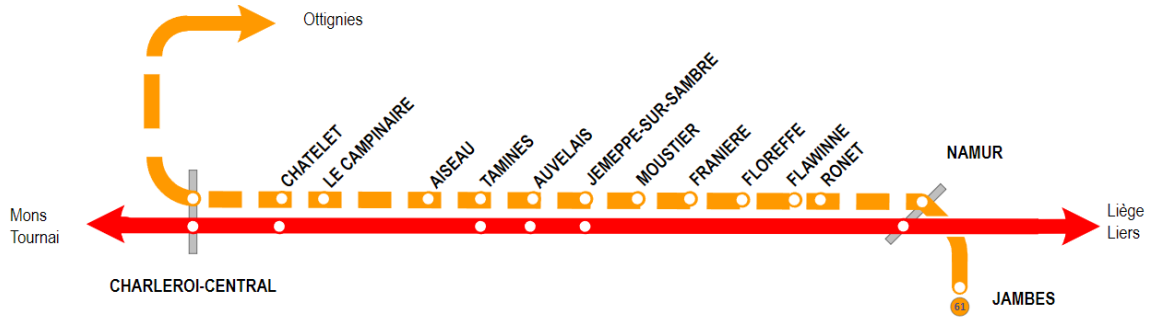
- L'IC25 Mouscron* – Mons – Namur – Liège – Herstal - Liers* ne dessert plus les gares de Châtelet, Auvelais et Jemeppe-sur-Sambre en semaine (décembre 2017) et le week-end (décembre 2023)
- La desserte de ces 3 gares est assurée par la relation S61 Jambes-Namur – Charleroi – (Ottignies – Wavre) dont la fréquence a été augmentée d'un train par heure à un train par demi-heure en semaine et d'un train toutes les deux heures à un train par heure le week-end.

Temps de parcours IC25 (semaine)	En 2018	En 2024	En 2026
Liège-Guillemins – Charleroi-Central	1h28	1h18	1h18
Liège-Guillemins – Mons	2h04	1h57	1h58
Namur – Charleroi-Central	00h36	00h31	00h31

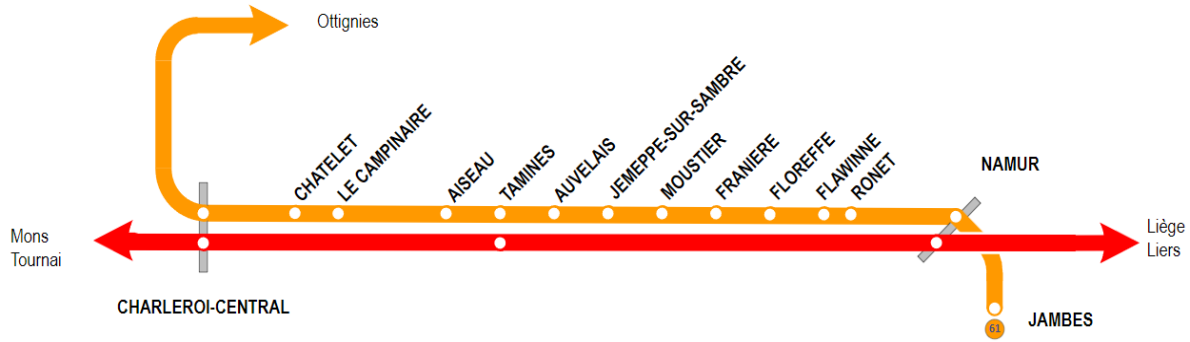
Temps de parcours IC25 (week-end)	En 2023	En 2024	En 2026
Liège-Guillemins – Charleroi-Central	1h26	1h21	1h22
Liège-Guillemins – Mons	2h06	1h59	1h59
Namur – Charleroi-Central	00h37	00h32	00h33

* Circule entre Mons et Herstal en semaine
Et entre Mouscron et Liers durant le week-end

Le week-end, avant décembre 2023



Le week-end, actuellement



Zoom 4: modifications de l'offre L autour de Mons en semaine

Avant décembre 2024



❖ **Modifications de l'offre L:**

- L26 Mons – La Louvière-Sud est prolongé jusque Quévy
- L29 Mons – Ath – Grammont devient L29 Mouscron – Tournai – Mons – Ath – Grammont. Il ne desserte plus Ghlin et Erbisoeul
- L31 Jurbise – Braine-le-Comte est prolongé vers Mons et devient L31 Mons – Jurbise – Braine-le-Comte avec desserte d'Erbisoeul et Ghlin

1 liaison L supplémentaire par heure entre Jurbise et Mons

Actuellement



1.3. Le plan de transport 12/2026 - 2029



Objectifs généraux du Plan de transport



1. **Continuer le développement de l'offre pour contribuer à atteindre les grands objectifs de 2032**
2. **Contribuer à l'amélioration continue de nos KPI contractuels**







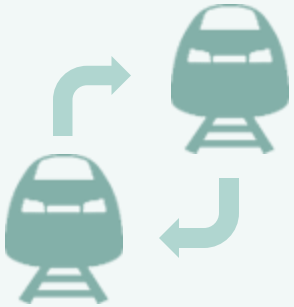
Des clients plus satisfaits

KPI



Augmentation des voyageurs.km

KPI



Garantir davantage de correspondances

KPI



Plus de clients

+30% entre 2022 & 2032



Des horaires plus robustes

91% des trains à l'heure en 2032

KPI



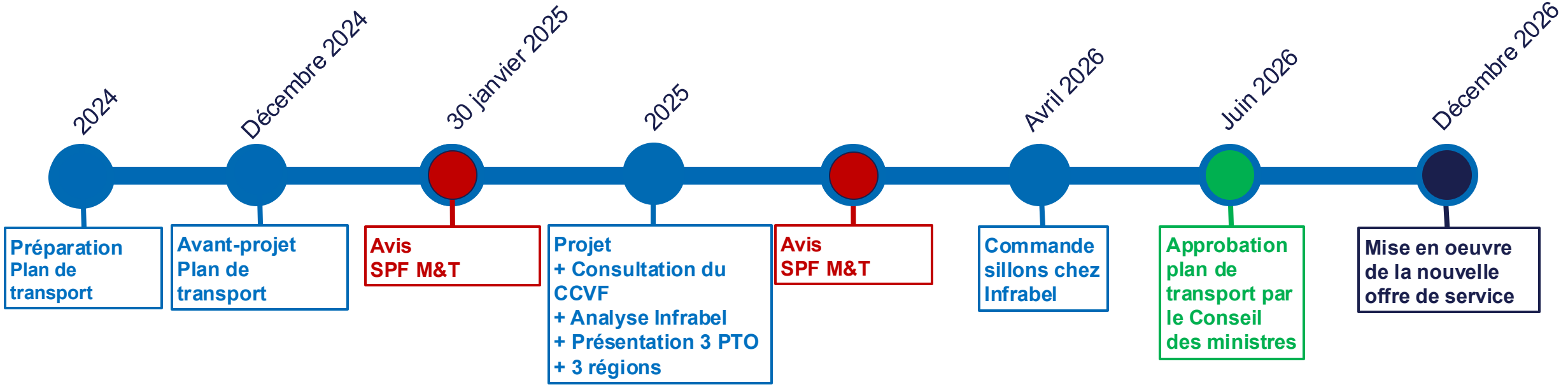
Une hausse de la productivité (+4,5%/an)



Plus de trains

+10% de train-km entre 2022 & 2032

Timing



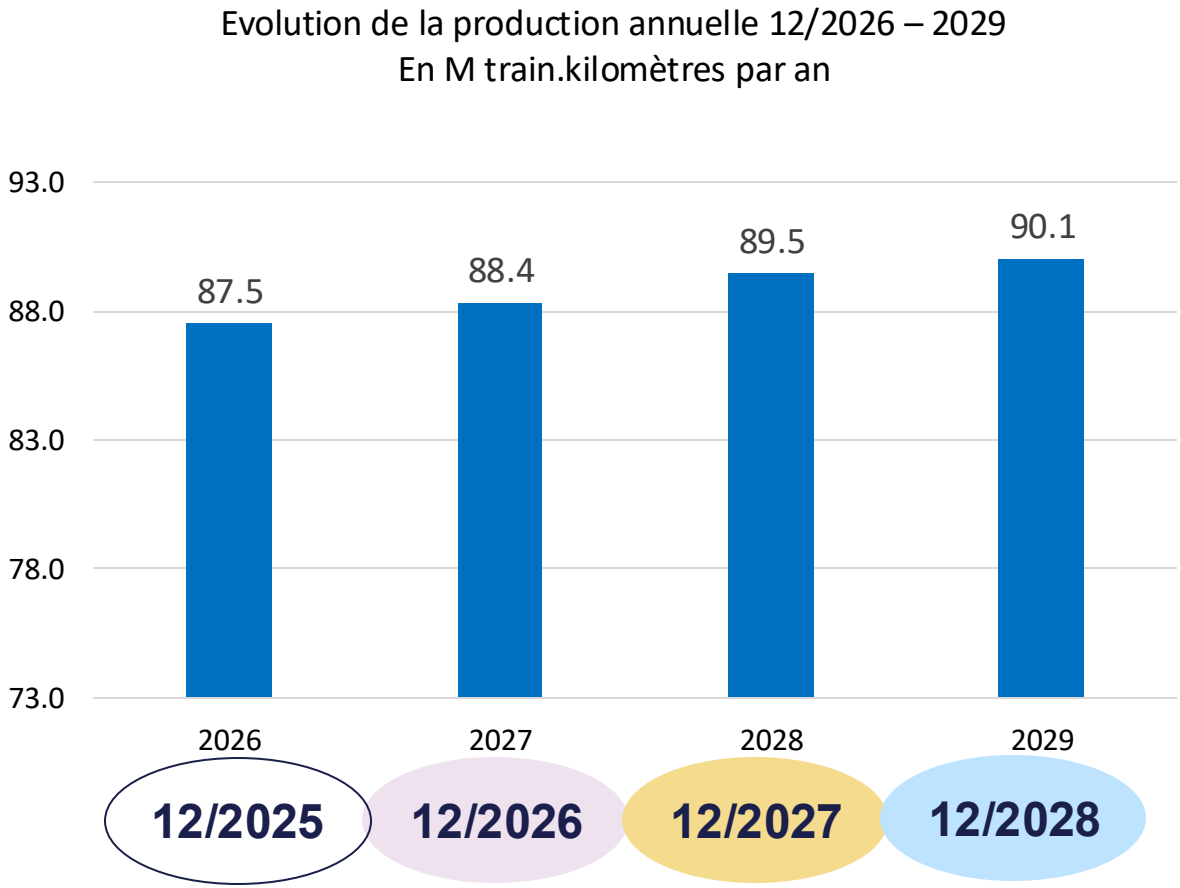
- La SNCB adopte son plan de transport **au moins deux fois** au cours de la durée du contrat de service public.
- Si, lors de la mise en œuvre du nouvel horaire, la capacité attribuée par le gestionnaire de l'infrastructure **ne correspond pas à la capacité, à la qualité et à la robustesse demandées par la SNCB** sur la base des normes définies par l'UIC, **les objectifs contractuels relatifs à la production de trains-kilomètres sont revus à la baisse**, **de même que la compensation** correspondante.



Une extension progressive de l'offre

Le plan de transport sera mis en œuvre en 3 phases.

Grâce aux extensions prévues en 2027, 2028 et 2029, la SNCB **atteindra en 2029 un niveau de production annuel supérieur de 3%** à celui de 2026.



Le plan de transport 12/2026 - 2029 en chiffres à l'échelle du réseau

Offre

+3%

croissance 2,6 M train.kilomètres

± 590 trains supplémentaires

par semaine, dont 304 pendant le week-end

Desserte gares

178 gares

bénéficient d'une offre améliorée

dont

95 gares

Ont une fréquence de desserte accrue

 # Correspondances

+6%

correspondances entre trains par heure, soit 2.188 au lieu de 2.064

+1,3%

correspondances intermodales supplémentaires

Ouverture de la gare Braine-Alliance sur l'axe Bruxelles – Nivelles

12/2026

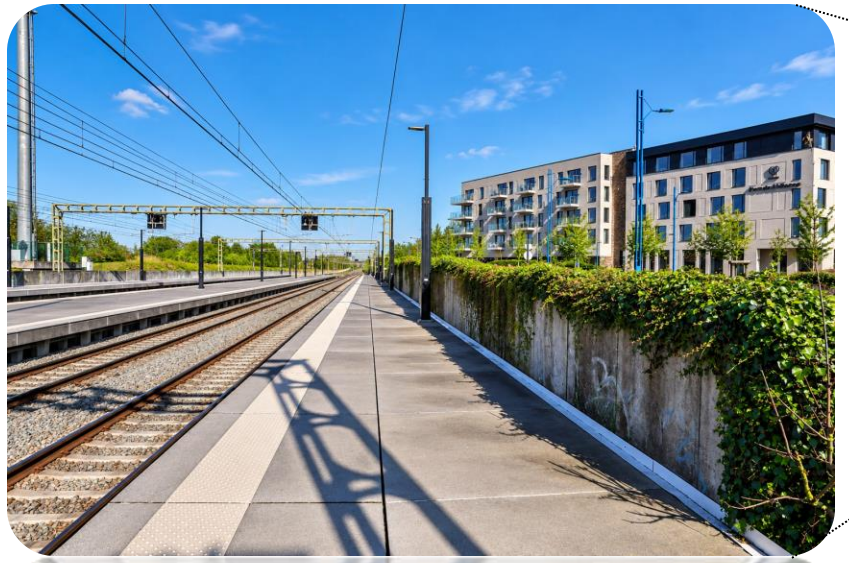
La gare de Braine-Alliance, située entre Lillois et Braine-l'Alleud ouvre en décembre 2026

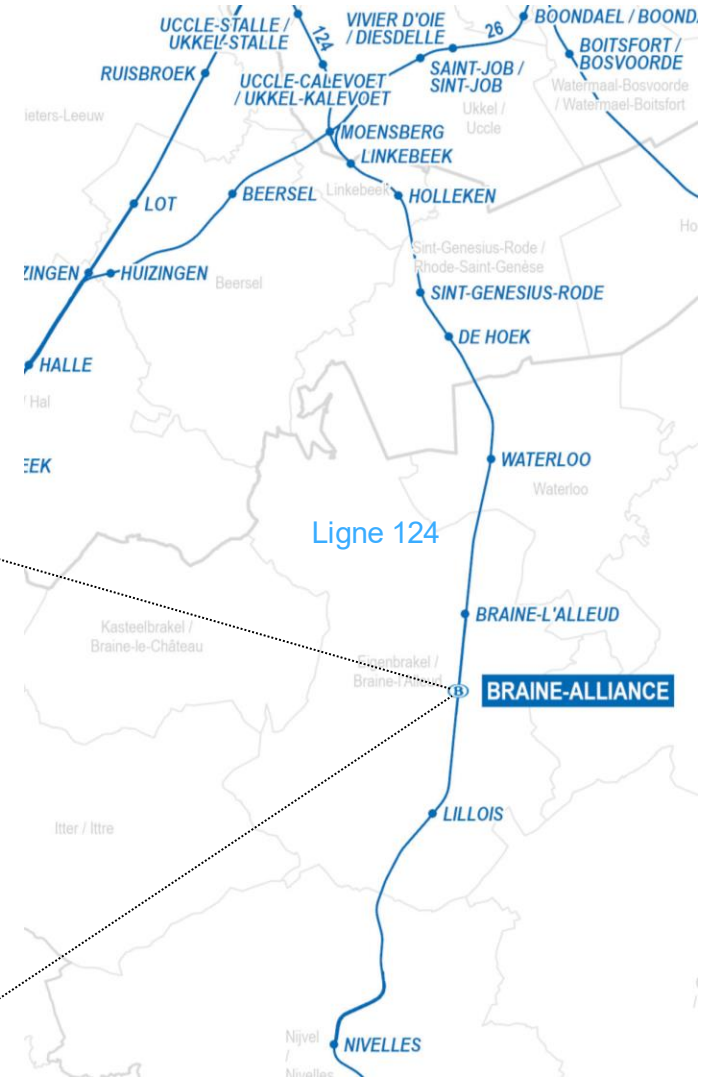
- En semaine, Braine-Alliance sera desservie par la relation S9 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Leuven – Landen à raison d'un train par heure.

  → **S9 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Louvain – Landen: 1x/h**

- Pendant les week-ends, la gare de Braine-Alliance sera desservie par la relation S19 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Leuven – Landen à raison d'un train par heure

  → **S19 Nivelles – Bruxelles-Schuman – Brussels Airport – Louvain – Landen : 1x/h**





Davantage de trains tôt et tard en semaine

12/2026

3 nouveaux trains renforcent l'amplitude horaire de desserte à partir de décembre 2026



IC11	*NOUVEAU train*	*ACTUEL Premier train*
La Louvière-Sud	06h52	07h28
Leval	06h59	07h35
Binche	07h05	07h41

IC11	*ACTUEL dernier train*	*NOUVEAU Dernier train*
Binche	21h20	22h20
Leval	21h25	22h25
La Louvière-Sud	21h34	22h34

L26	*NOUVEAU train*	*ACTUEL Premier train*
Mons	06h22	07h15
Frameries	06h28	07h21
Genly	06h31	07h24
Quévy	06h37	07h30

Adaptations de l'offre en Charleroi, Walcourt et Couvin

12/2026

S64 **S64 Charleroi – Walcourt – Couvin**

12/2028

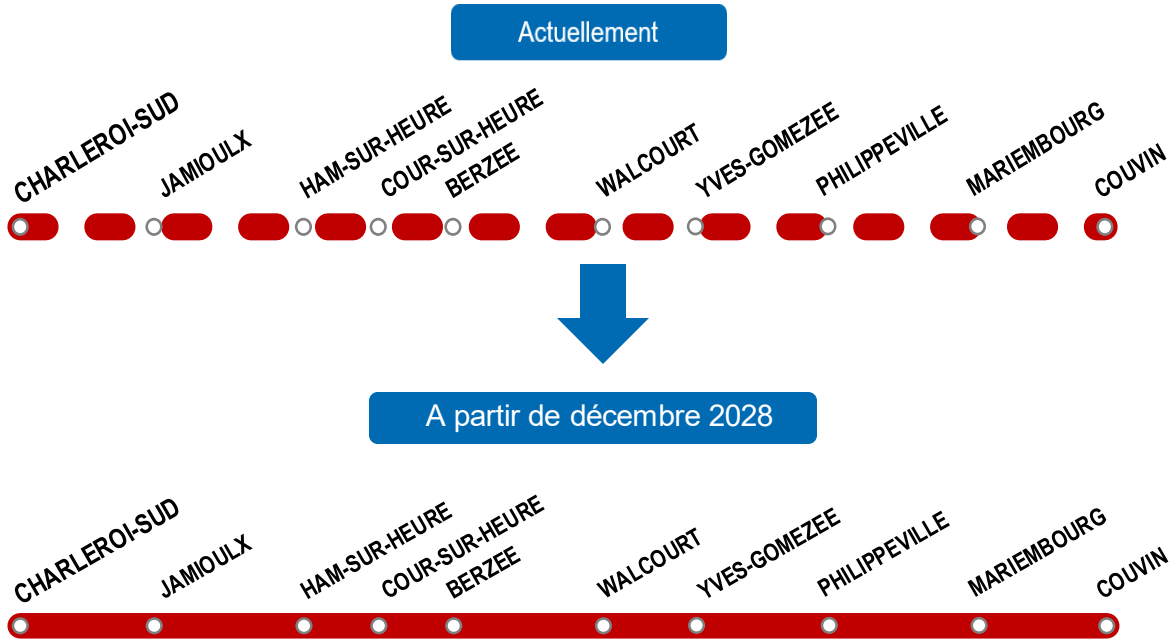
En raison de leur faible fréquentation, 1 train P Walcourt – Charleroi le matin et un train P Charleroi – Couvin l'après-midi seront supprimés

	P 7760	S64 3926	P 7762	S64 7763	P 7764
Origine					
Couvin	4.27	5.22		6.07	6.33
Mariembourg ○	4.33	5.28		6.13	6.39
Mariembourg	4.36	5.31		6.16	6.42
Philippeville	4.48	5.43		6.31	6.53
Yves-Gomezée	4.55	5.51		6.38	7.00
Walcourt ○	5.01	5.57		6.44	7.06
Walcourt	5.02	6.04	6.24	6.45	7.08
Pry	5.05	|	6.29	|	7.13
Berzée	5.09	6.12	6.32	6.51	7.17
Cour-sur-Heure	5.13	|	6.36	|	7.21
Ham-sur-Heure	5.17	6.18	6.40	6.56	7.25
Beignée	5.20	|	6.43	|	7.28
Jamioulx	5.24	|	6.47	|	7.33
Charleroi-Central ○	5.35	6.33	6.58	7.11	7.43
Destination					

	P 8764	S64 3918	P 8765	S64 3919
Origine				
Charleroi-Central	17.44	18.21	18.38	19.21
Jamioulx	17.55	|	18.49	|
Beignée	17.59	|	18.53	|
Ham-sur-Heure	18.02	18.35	18.56	19.36
Cour-sur-Heure	18.06	|	19.00	|
Berzée	18.09	18.41	19.03	19.42
Pry	18.13	|	19.07	|
Walcourt ○	18.15	18.45	19.09	19.46
Walcourt	18.16	18.47	19.10	19.48
Yves-Gomezée	18.22	18.54	19.16	19.55
Philippeville ○	18.29	19.01	19.23	20.02
Philippeville	18.31	19.02	19.27	20.03
Mariembourg ○	18.41	19.11	19.37	20.12
Mariembourg	18.46	19.14	19.38	20.15
Couvin ○	18.52	19.20	19.44	20.21
Destination				

Doublement de la fréquence entre Charleroi et Couvin, le samedi

Circule toutes les heures le samedi au lieu de toutes les 2 heures.



Trains P supplémentaires entre Charleroi et Bruxelles (semaine)

12/2027

Charleroi – Nivelles – Schaerbeek: 1 aller – retour supplémentaire, du lundi au vendredi, en période scolaire





- Arrivée à Bruxelles vers 7h40 – 8h00
- Départ de Bruxelles vers 15h55 – 16h15

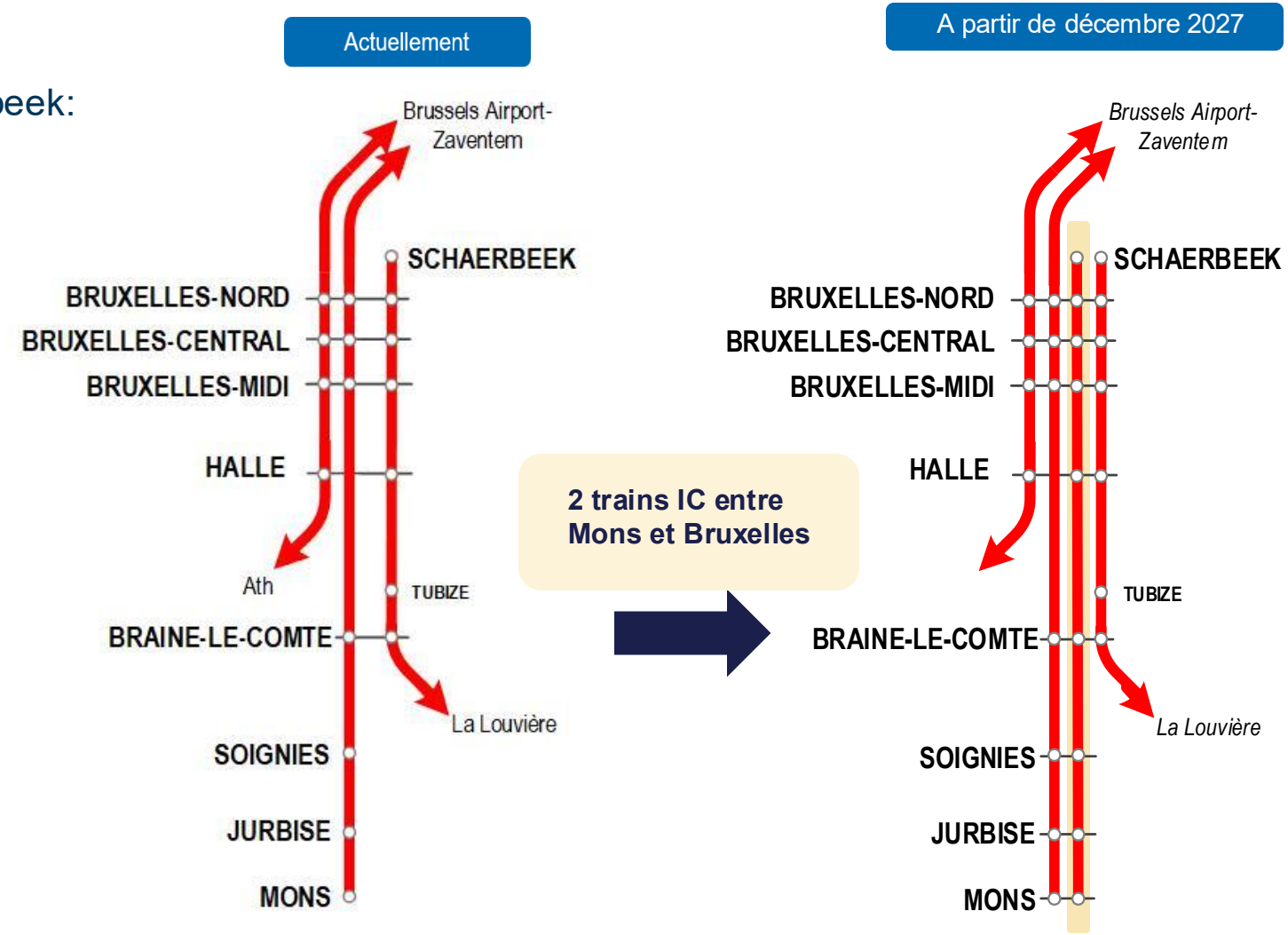
2ème relation entre Mons et Bruxelles, le week-end

12/2027

Desserte IC à la demi-heure entre Mons et Bruxelles, dés décembre 2027

Nouvelle relation IC Mons – Bruxelles – Schaerbeek:

- Une troisième relation IC par heure vers Bruxelles pour Braine-le-Comte et Hal
- Une deuxième relation IC par heure vers Bruxelles pour Mons, Jurbise et Soignies



2ème relation IC entre Mons, Namur et Liège, le samedi

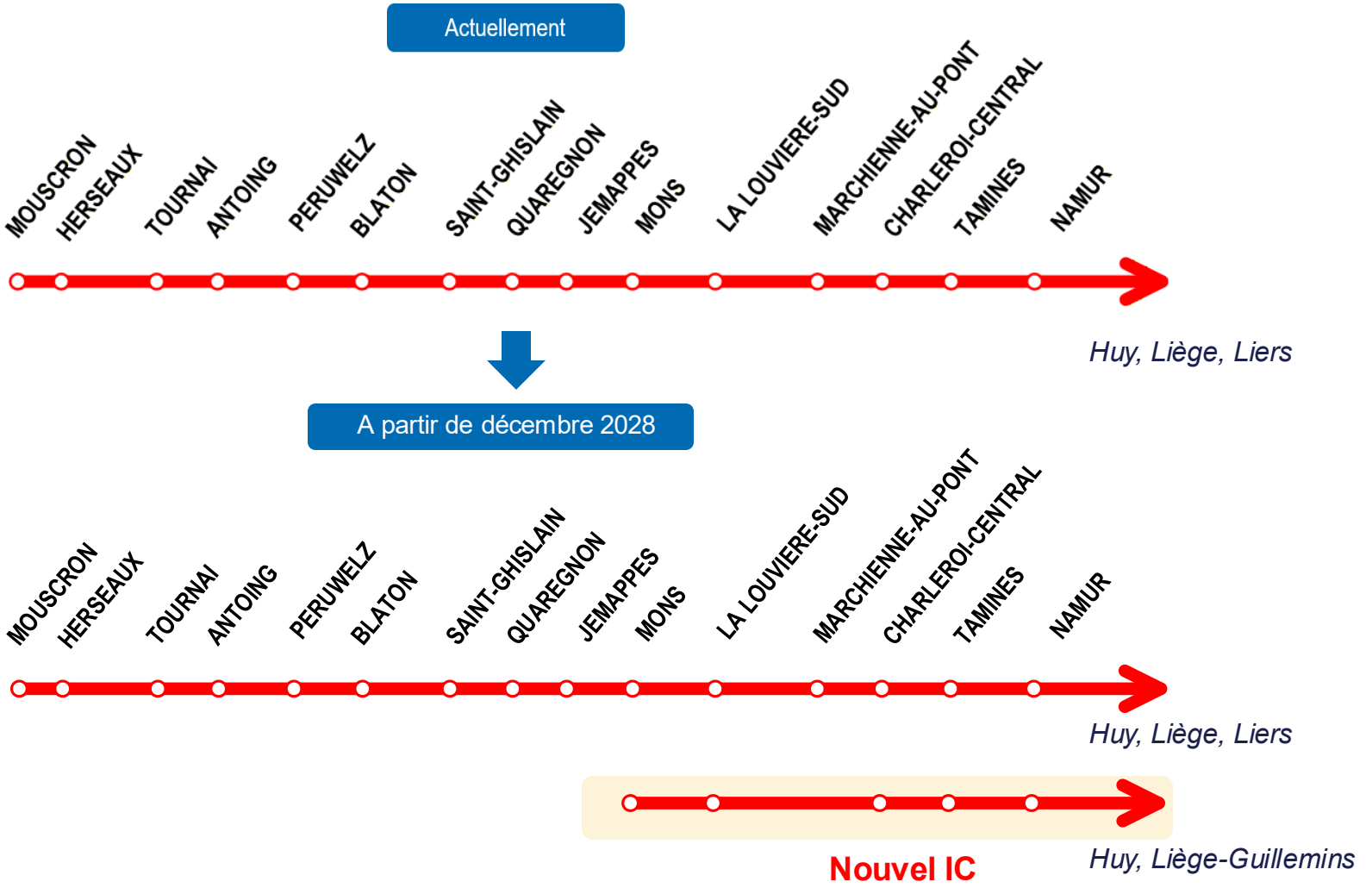
12/2028

Mise en circulation d'une nouvelle relation IC Mons – Namur – Liège, le samedi

Mons – Namur – Liège-Guillemins:

- L'offre IC passera d'un train par heure à un train par demi-heure les samedis.
- Arrêts du nouvel IC: Mons, La Louvière-Sud, Charleroi-Central, Tamines, Namur, Andenne, Huy, Flémalle-Haute et Liège-Guillemins.





2. Investissements dans les gares
Projets conjoints avec Infrabel et d'autres



ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

BRABANT WALLON

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Contribue au KPI « Parking vélos »

Contribue au KPI « Parking autos»

Gare accessible en autonomie avant 2023

Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »

Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

WATERLOO

Finalisation des travaux RER : rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais (phase 2). Placement d'un abri vélo sécurisé et mise en service de l'ensemble des composants de gare.

PECROT

Abris vélos

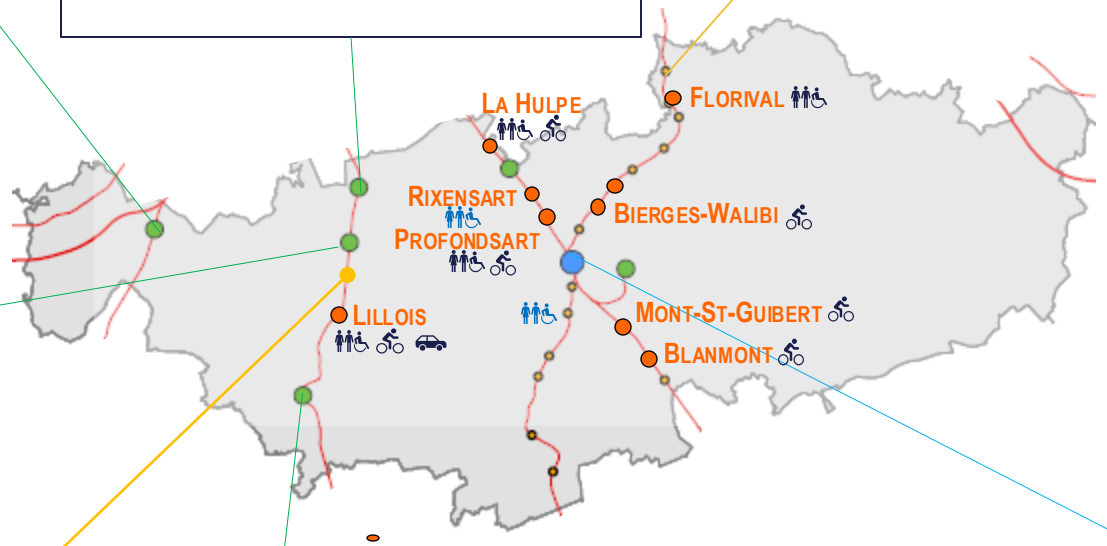
TUBIZE

Finalisation des travaux d'accessibilité PMR aux quais (installation d'ascenseurs) et rénovation du couloir sous voies.

BRAINE-L'ALLEUD

Finalisation des travaux RER : placement d'abris vélos sécurisés, rehaussement de quais, équipements & aménagement des accès aux quais, aménagement d'un parking autos

5.000+



GARES SMALL

Finalisation des travaux RER: Lillois, Profondsart, Rixensart

BRAINE-ALLIANCE

Finalisation des travaux RER : mise en service de la nouvelle gare fin 2026.

NIVELLES

Finalisation des travaux RER: rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais.

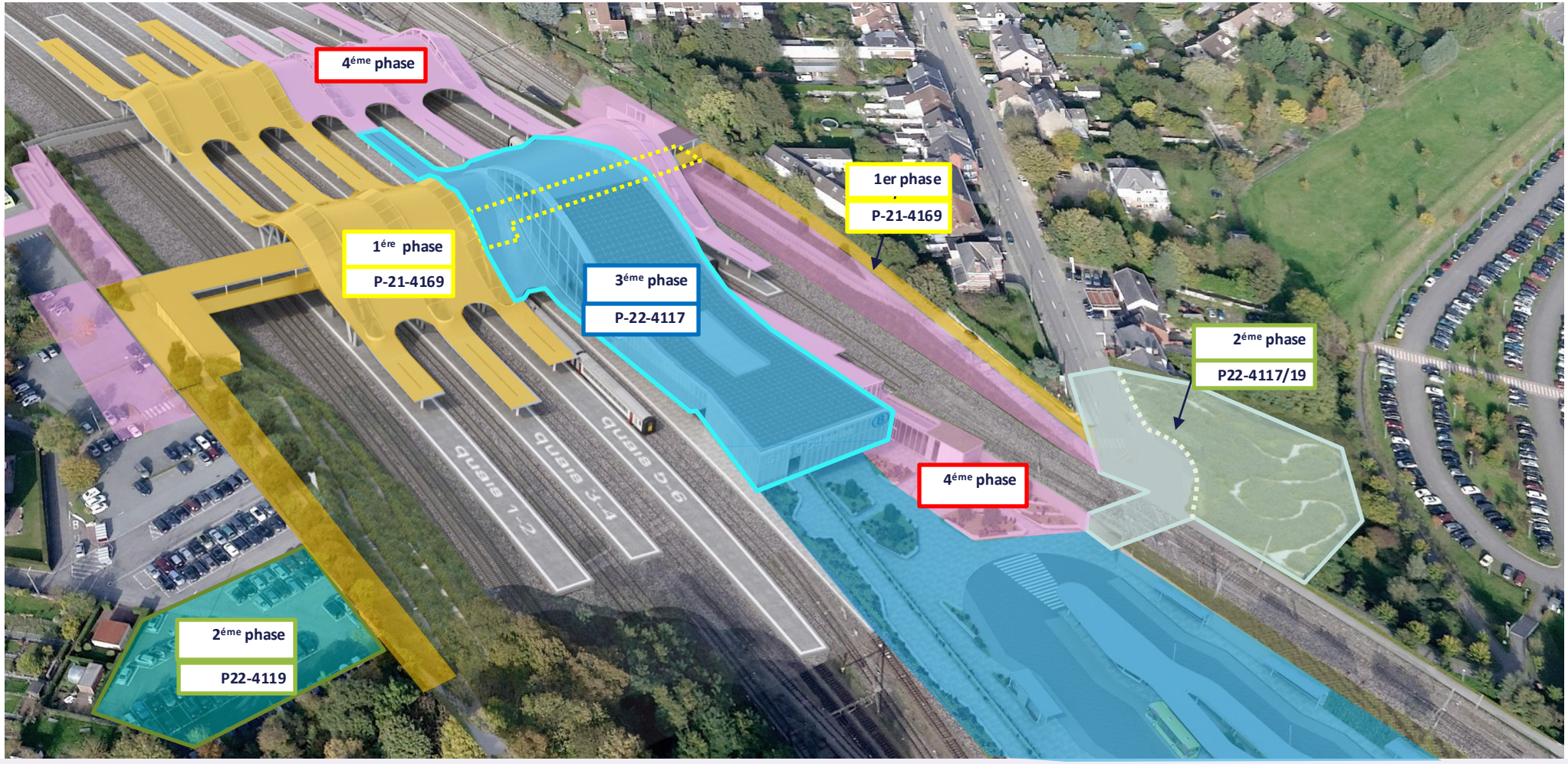
BRAINE-L'ALLEUD
GENVAL
LOUVAIN-LA-NEUVE
Nivelles
Tubize
Modules sanitaires

OTTIGNIES

Poursuite et finalisation des travaux du Masterplan (nouveau bâtiment voyageurs & abords, quais & équipements, accès aux quais, bureaux, construction parking voitures et aménagement parking vélos). Placement d'abris vélos sécurisés; mise en service de la passerelle principale, équipement partiel de la passerelle secondaire en ascenseurs.

5.000+

Gare d'Ottignies: PHASAGE



1ère phase:
- Passerelle Principale
- Abri Vélos Villas
- Auvent quais 1 à 6
- Accès provisoire passerelle Limelette

2éme phase:
- Gare Provisoire Villas
- Suppression PN45
- Aménagement cul-de-sac & accès passage sous voies parvis

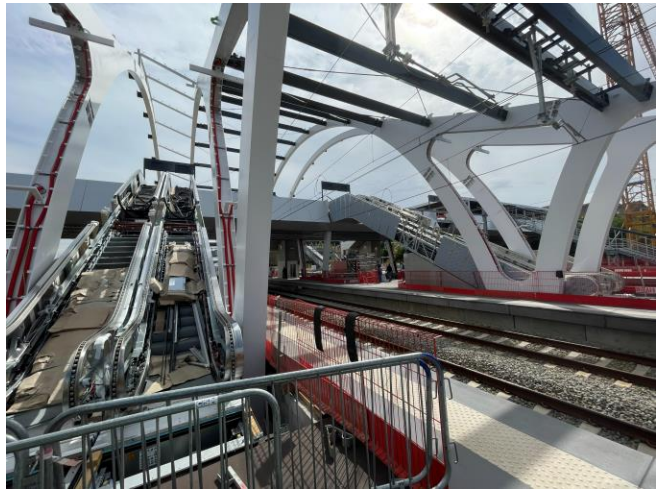
3éme phase:
- Bâtiment de Gare & parvis
- Auvent quais 7-8
- Accès parvis passerelle

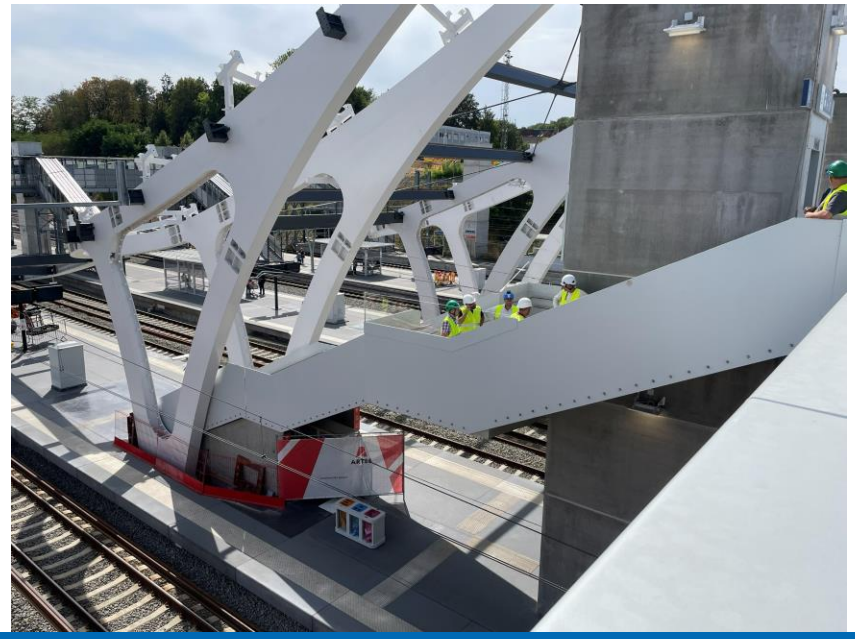
4éme phase:
- Auvent 9 à 13 & auvent PS 7-8
- Accès Limelette
- Connexion passerelle principale et secondaire

OTTIGNIES





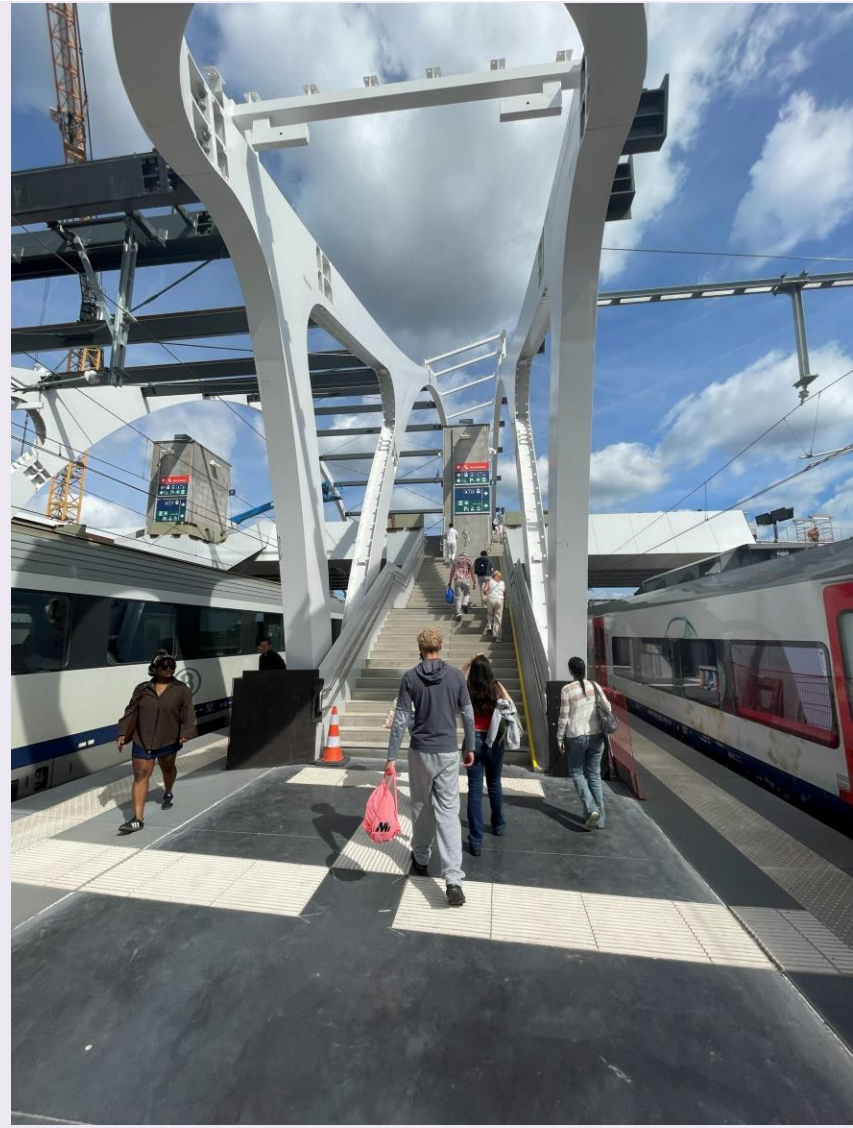






Gare d'Ottignies: Mise en service de la passerelle principale 07/2026





Gare d'Ottignies: Mise en service de la passerelle principale 07/2026





Gare d'Ottignies: poussage du nouveau passage sous-voies 08/2026





BRAINE L'ALLEUD









TUBIZE





ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

HAINAUT

Station **L**arge · Station **M**edium · Station **S**mall

Contribue au KPI « Parking vélos »

Contribue au KPI « Parking autos»

Gare accessible en autonomie avant 2023

Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »

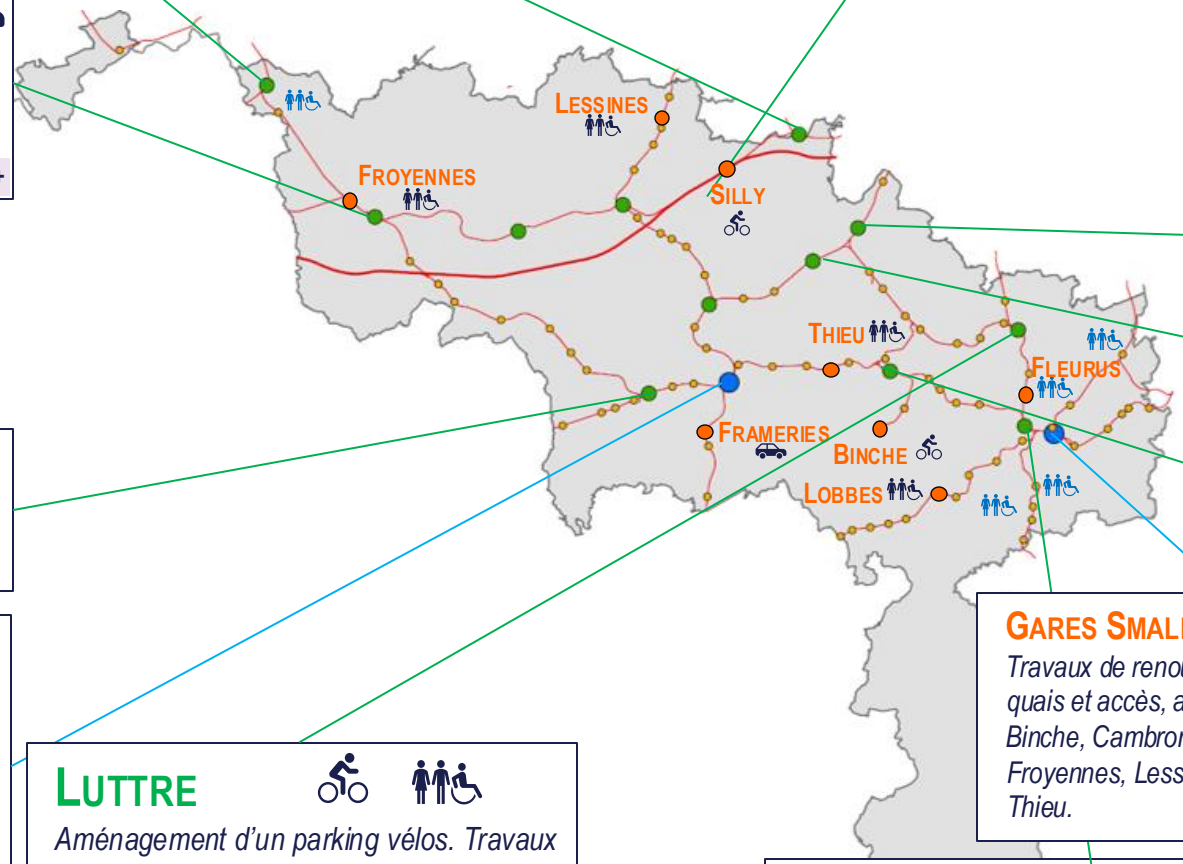
Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

MOUSCRON
Ledification des quais

ENGHIEN
Sécurisation parking vélos.

JURBISE
Placement contrôle d'accès pour parking voitures / Aménagement d'un parking vélos.

TOURNAI
Travaux d'amélioration de l'accessibilité PMR au CSV & rénovation du CSV / Travaux d'aménagement d'un parking vélos et rénovation parking voitures. **5.000+**



BRAINE-LE-COMTE
Placement abris vélos et contrôle d'accès pour le parking voitures **5.000+**

SOIGNIES
Rénovation complète du bâtiment voyageurs

LA LOUVIÈRE-S.
Placement contrôle d'accès parking voitures

SAINT-GHISLAIN
Renouvellement des menuiseries du bâtiment voyageurs.

MONS
Poursuite et finalisation des travaux du Masterplan (bâtiment voyageurs & abords, quais & équipements, accès aux quais, bureaux et construction parking voitures). Mise en service d'un local vélo sécurisé **5.000+**

GARES SMALL
Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Binche, Cambron-Casteau, Froyennes, Lessines, Lobbes, Thieu.

CHARLEROI-C.
Finalisation des travaux d'aménagement du CSV principal / Aménagement guichets / Travaux d'aménagement de parkings vélos / Travaux de rénovation du CSV côté Namur / Travaux de rehaussement du quai 1 & équipements. **5.000+**

LUTTRE
Aménagement d'un parking vélos. Travaux de rehaussement des quais et renouvellement des équipements / Travaux d'accessibilité PMR aux quais (ascenseurs) / extension des abris vélos.

MARCHIENNE-AU-PONT
Rénovation du bâtiment voyageurs.(à partir de 2029).

CHARLEROI-CENTRAL

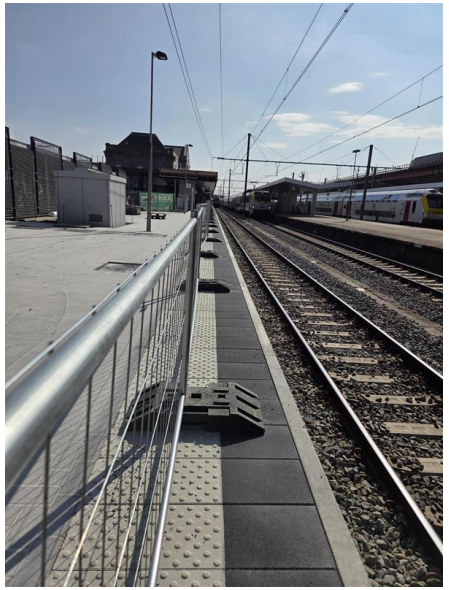
Bike park Vilette



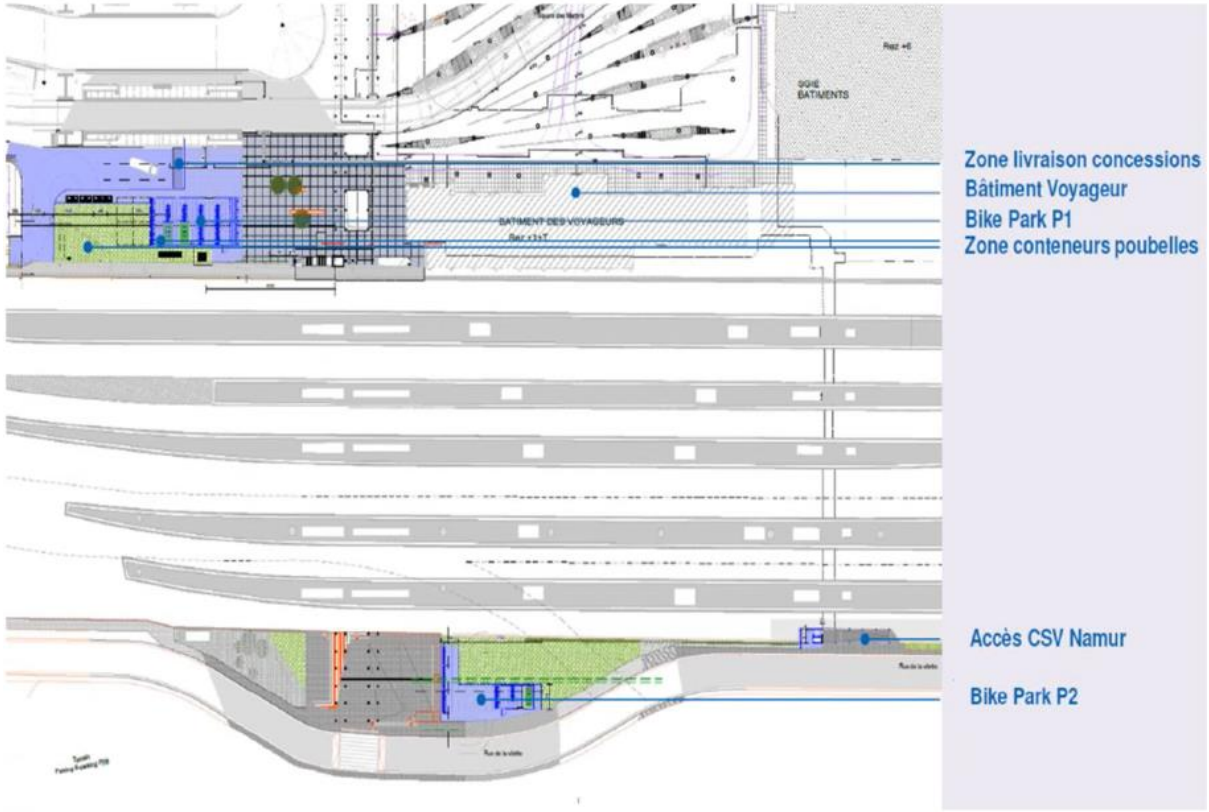
Bike park Esplanade







Situation projetée

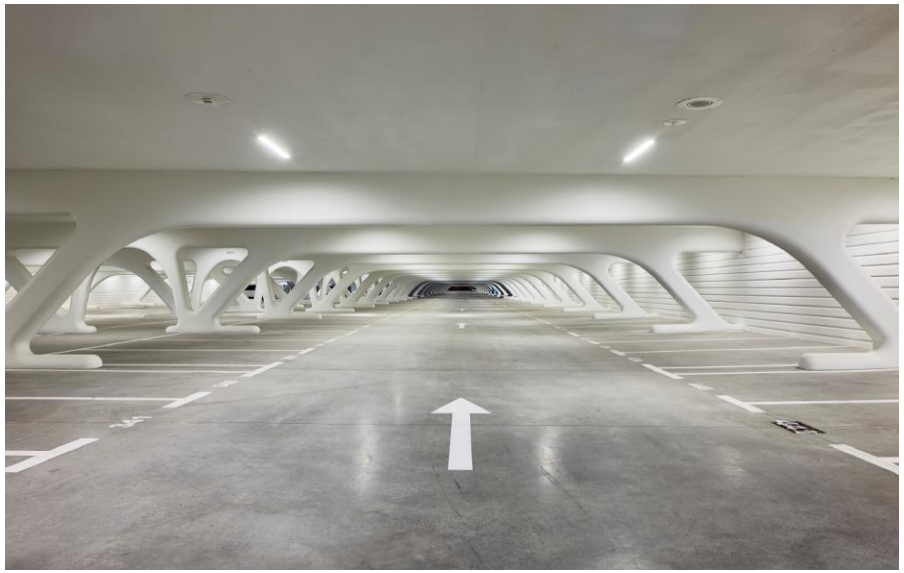




MONS



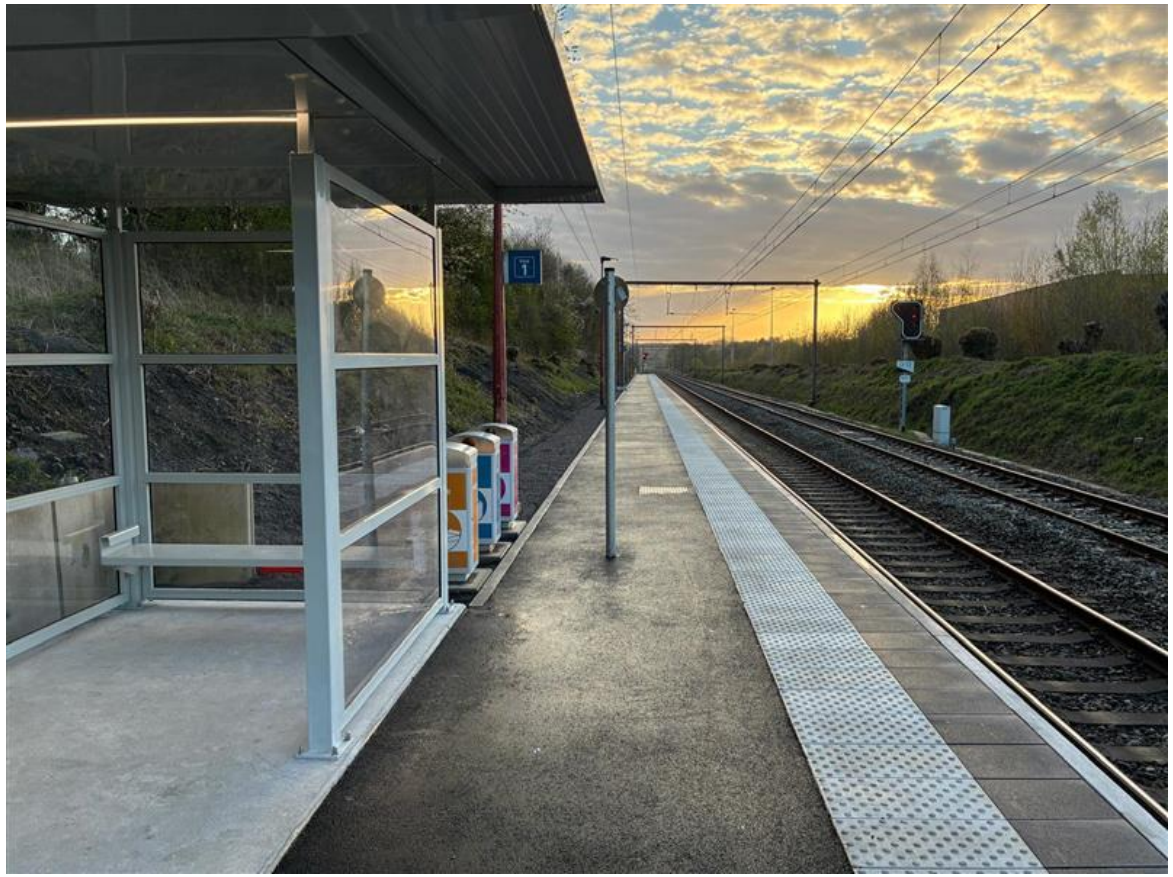






THIEU





ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

NAMUR

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Contribue au KPI « Parking vélos »

Contribue au KPI « Parking autos»

Gare accessible autonome avant 2023

Contribue partiellement au KPI « Gare accessible autonome »

Contribue au KPI « Gare accessible autonome »

GEMBLOUX

Sécurisation parkings vélos / aménagement d'un carport solaire sur le P1.

TAMINES

Aménagement d'un parking vélos.

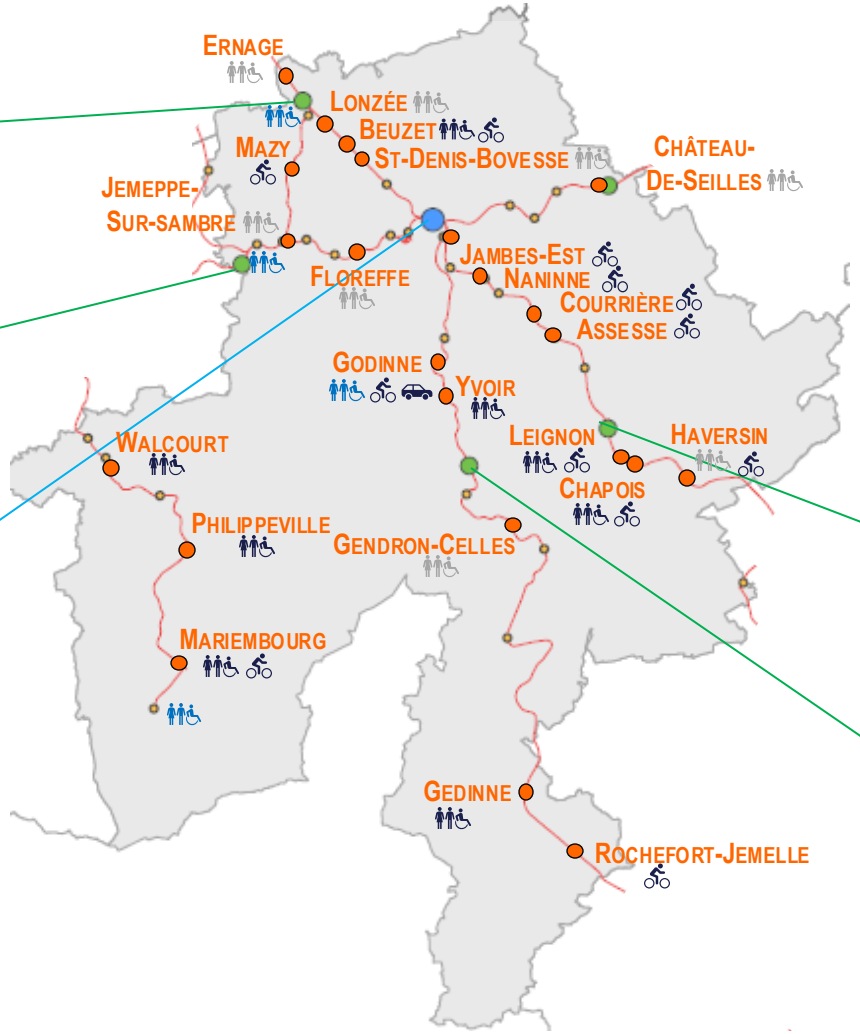
NAMUR

Travaux de rehaussement des quais, équipements (engins de levage) & aménagement des accès aux quais, rénovation parking P1.

5.000+

GARES SMALL

Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Beuzet, Chapois, Ernage, Gedinne, Gendron-Celles, Leignon, Lonzée, Mariembourg, Saint-Denis-Bovesse, Yvoir



CINEY

Finalisation des travaux PSPI : nouveau bâtiment voyageurs & abords, quais & équipements, accès aux quais, aménagement parking voitures et parking vélos.

DINANT

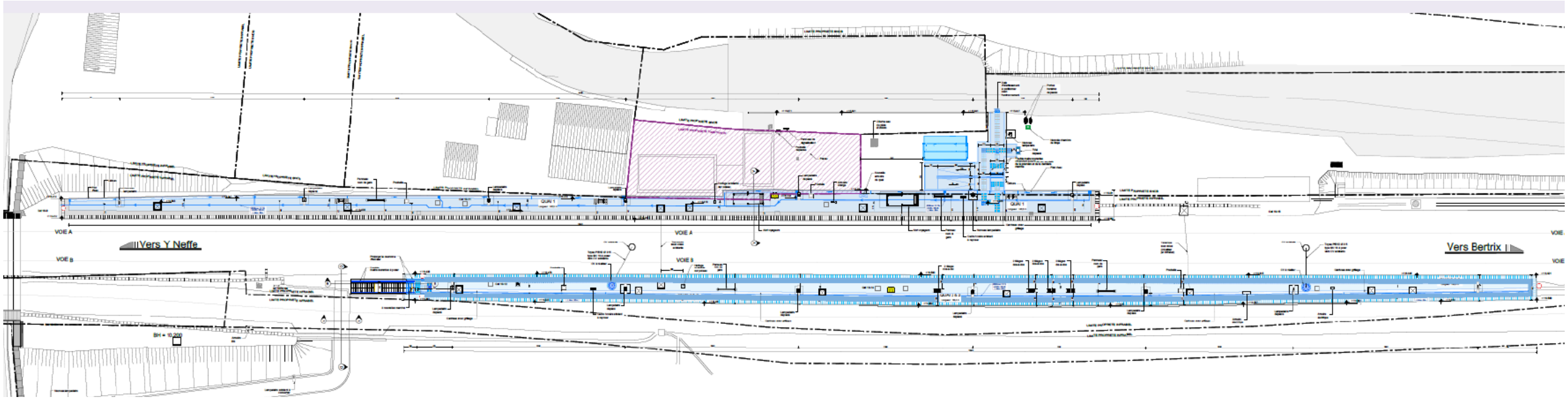
Finalisation des travaux de rénovation des quais, nouvelle passerelle équipée d'ascenseurs et d'escaliers fixes.

DINANT

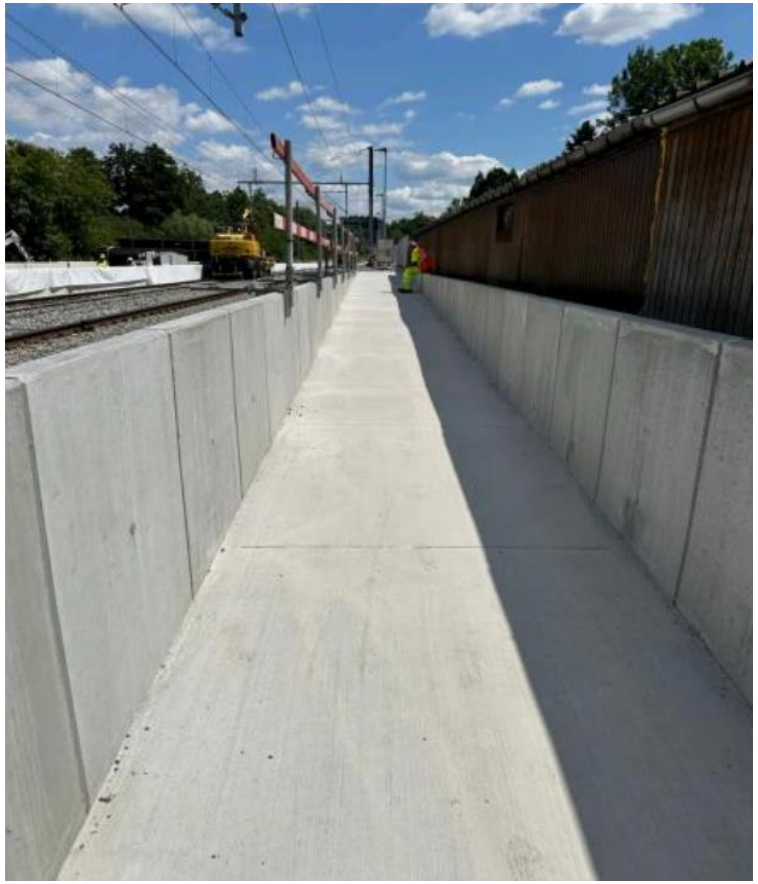


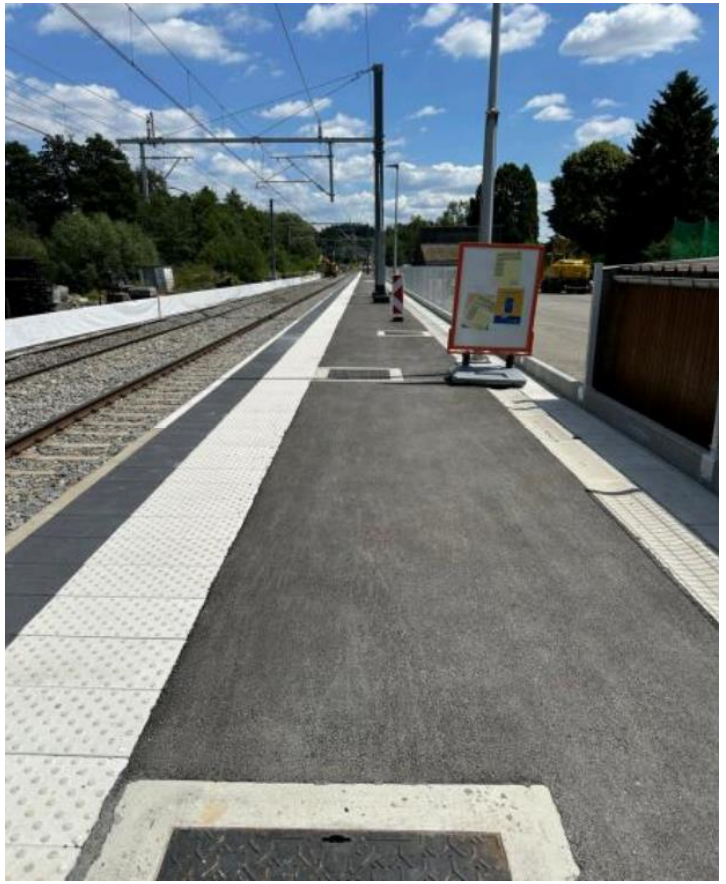


GENDRON-CELLES



LEIGNON







La SNCB a attribué une concession à la société EnergyVision pour le déploiement de bornes de recharge dans les parkings voyageurs



Min. 1 borne par parking de gare propriété de la SNCB[1]

Parkings voyageurs (avec ou sans contrôle d'accès)

Installation de **chargeurs « lents »** (11 kW)

Concession attribuée pour **10 ans** (2025-34)

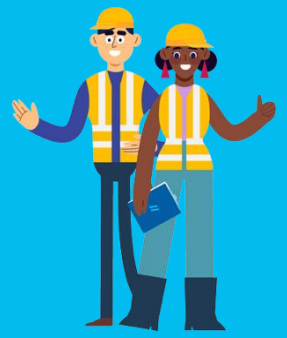
Installation, **opération** et **financement** des bornes par EnergyVision

[1] Sous réserve de possibilité de raccordement

Railroadshow
Sud-Ouest

INFRABEL





Qui est Infrabel ?



Comment gérons-nous nos chantiers ?



Safety first!



Quelques chantiers 2027-2029



Q&A

Qui est Infrabel?

24/7

Nous gérons, entretenons et modernisons l'infrastructure ferroviaire belge. Nous organisons le trafic ferroviaire sur le réseau belge.









Nous développons aujourd'hui la mobilité de demain

Nous investissons **annuellement** environ **1 milliard €** pour gérer, renouveler et développer notre infrastructure.

Nous suivons les tendances, utilisons le **technologies avancées** et nous misons résolument sur l'innovation dans notre travail.








VOIES PRINCIPALES
6 561 km
ETCS
OUVRAGES D'ART
11 713
1 200 029
TRAINS VOYAGEURS
ENTRETIEN DE L'INFRASTRUCTURE
LIGNES ÉLECTRIFIÉES
88%
1 601
PASSAGES À NIVEAU
GSM-R
SIGNAUX LUMINEUX
13 790
TRAINS DE MARCHANDISES PAR LES PORTS
52 257
9 601
COLLABORATEURS
SILLONS POUR LES TRAINS DE MARCHANDISES
145 020
7 472 km
FIBRE OPTIQUE
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE



Différentes sortes de travaux

Infrabel planifie et coordonne les travaux d'entretien, de renouvellement et d'augmentation de la capacité, ainsi que le remplacement de passages à niveau par des alternatives adaptées

Pourquoi ?

Assurer le maintien d'un réseau sûr, ponctuel et performant

Se préparer aux défis de la mobilité de demain

Les décisions sont toujours prises sur base de plusieurs critères d'évaluation

Que se passe-t-il si le réseau ferroviaire n'est pas correctement entretenu ?

Usure et problème de stabiltié

Affaiblissement des composants

Restriction de vitesse pour le trafic ferroviaire

A terme : interruption du trafic ferroviaire

Tant lors la planification que lors de l'exécution du chantier, nous mettons tout en oeuvre pour limiter les nuisances dans la mesure du possible

Via :

- **La coordination des travaux**
- **La maintenance prédictive**
- **Des techniques et des équipements innovants (railview, drones, trains de mesure, …)**

- Meilleure coordination
- Moins d'interruptions de trafic
- Réduction de la durée des chantiers
- Une plus grande satisfaction pour tous !

Limiter au maximum les conséquences des travaux pour les clients, les voyageurs et les riverains grâce à une concertation structurée et un suivi rigoureux



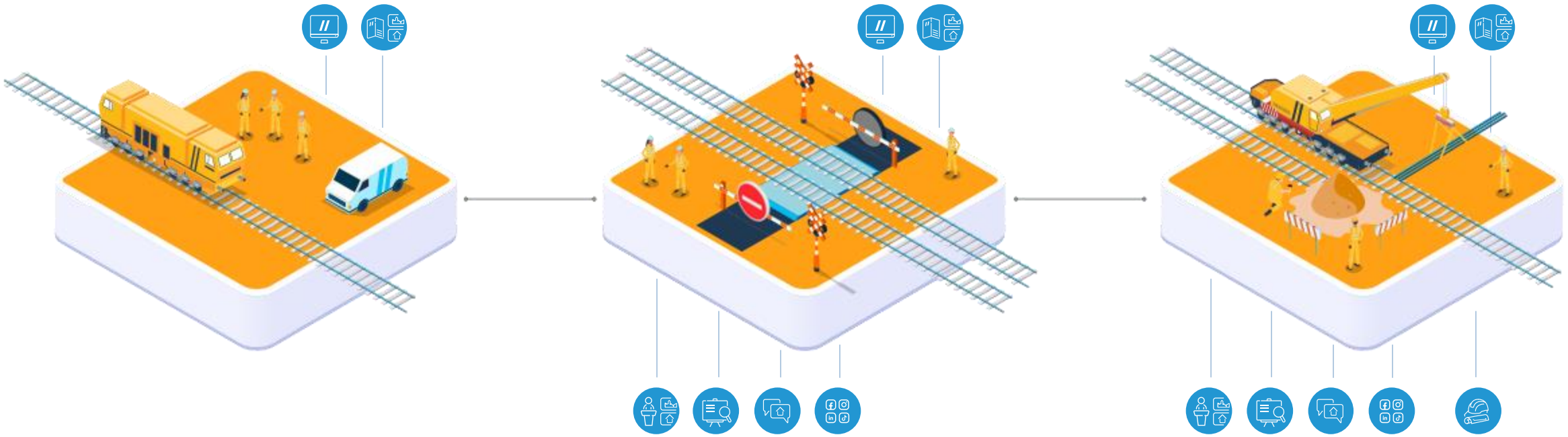
Communication proactive pour nos chantiers

Préalablement et pendant les travaux :

- Informations ciblées sur les chantiers et travaux à proximité
- Une offre structurée et adaptée au type de chantier ou de projet



Une offre sur mesure en fonction du type de chantier



1 Nuisances temporaires pour les riverains

Minimum deux nuits (bruit/lumière/vibrations/poussière)

Réalisation de travaux d'entretien

2 Adaptations à l'infrastructure

Renouvellement/extension de l'infrastructure, remplacement d'un passage à niveau, etc.

Ces travaux nécessitent généralement l'obtention d'un permis ainsi que l'organisation d'une enquête publique .

3 Projets à grande échelle avec des adaptions structurelles

Projets menés généralement avec plusieurs autres partenaires (acteurs stratégiques, au niveau régional ou fédéral)



Communication réactive

Pour les riverains :

Un numéro unique
02/525 22 11

Une adresse mail
contact@infrabel.be

Un site web avec toutes les informations et un formulaire de contact **www.infrabel.be**

Nouvel autocollant avec le numéro d'urgence 1711

OBJECTIF:
Permettre aux usagers de la route de **contacter directement notre Central Dispatch** en cas de situation dangereuse à un passage à niveau.
Cela permet de prendre plus rapidement les **mesures de sécurité nécessaires**



Infrabel a instauré un **nouveau numéro d'urgence**

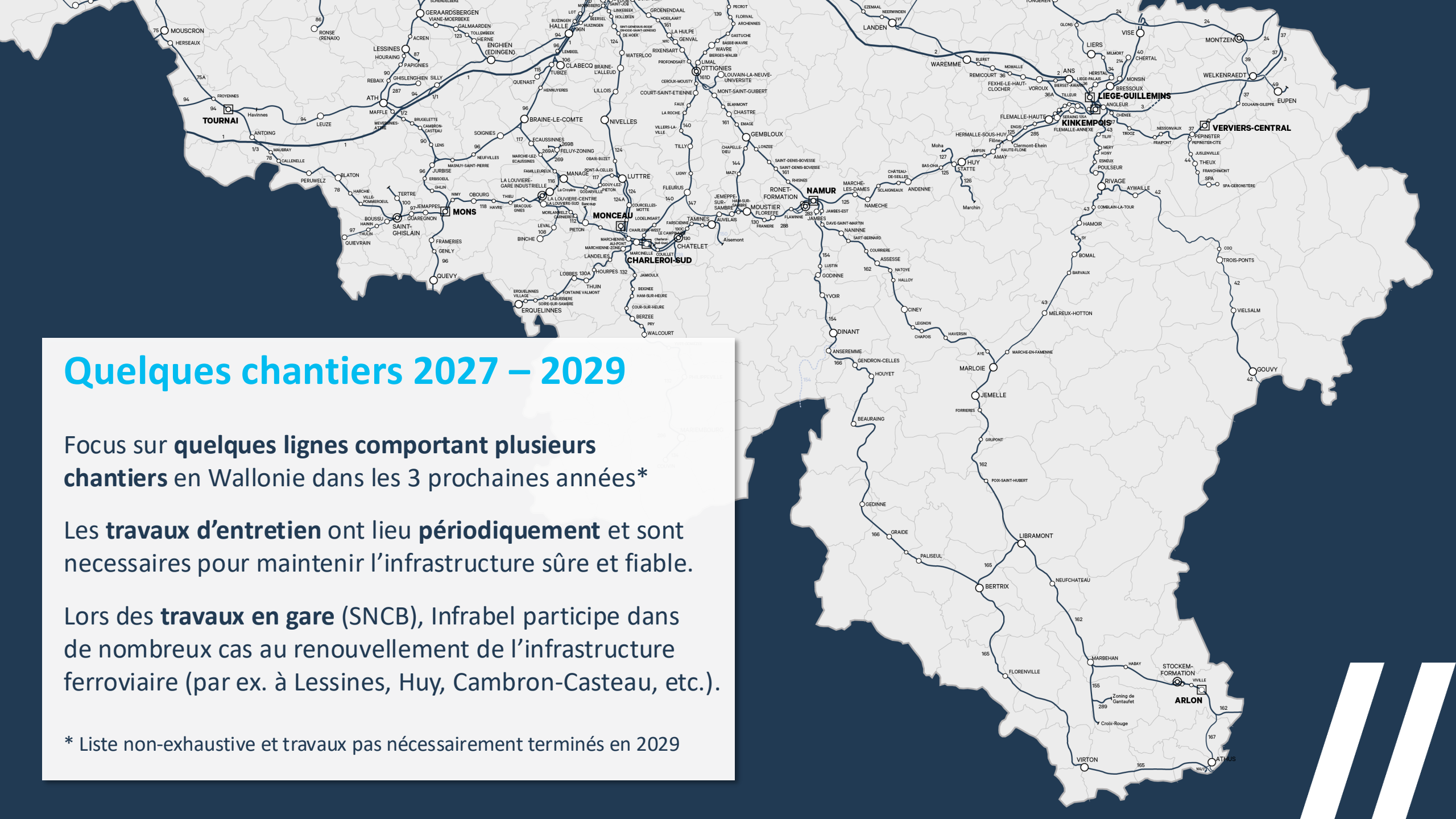
Ce numéro est affiché **sur tous les passages à niveau** du réseau

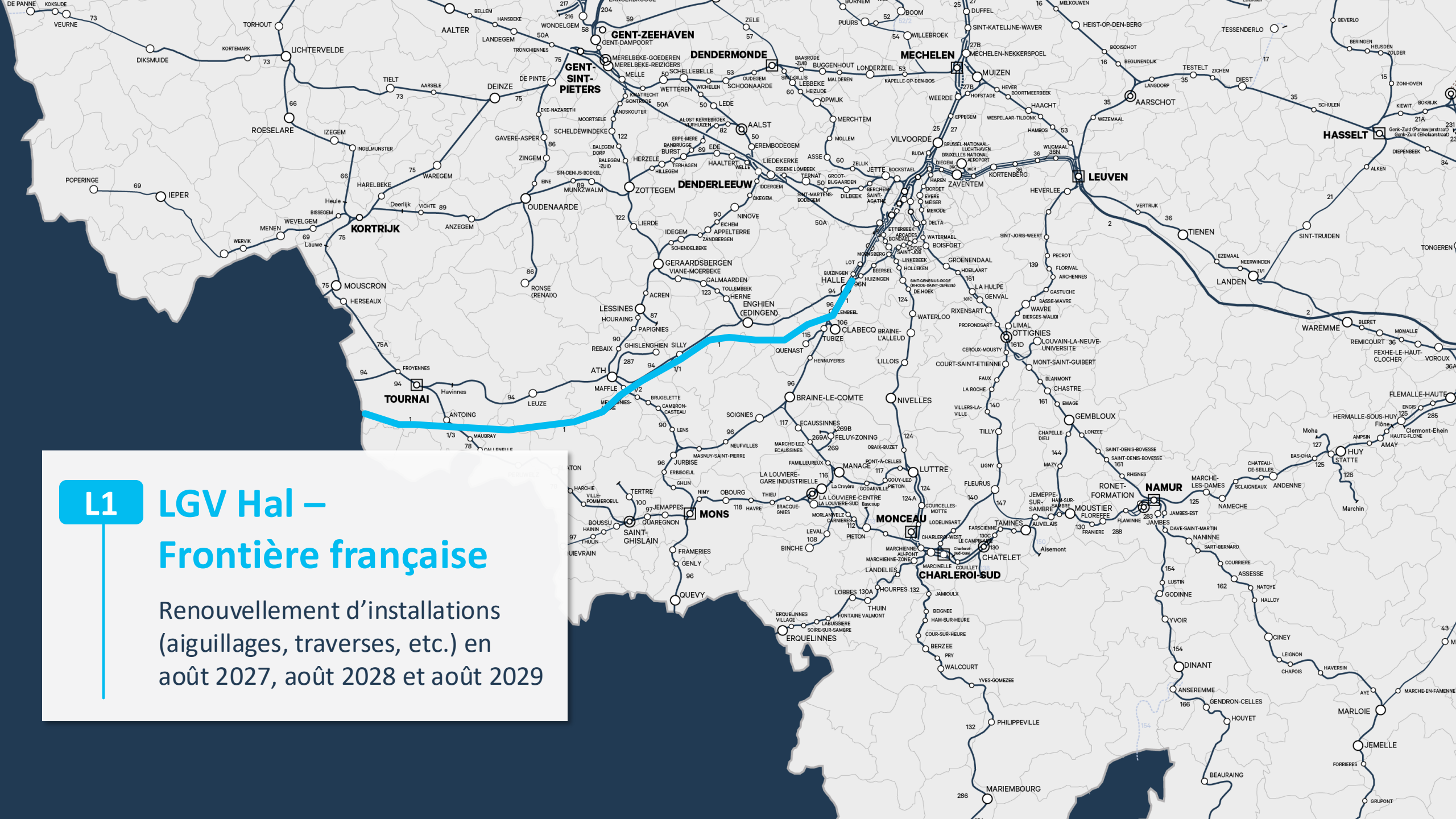
Les autocollants sont accompagnés des **coordonnées du passage à niveau**

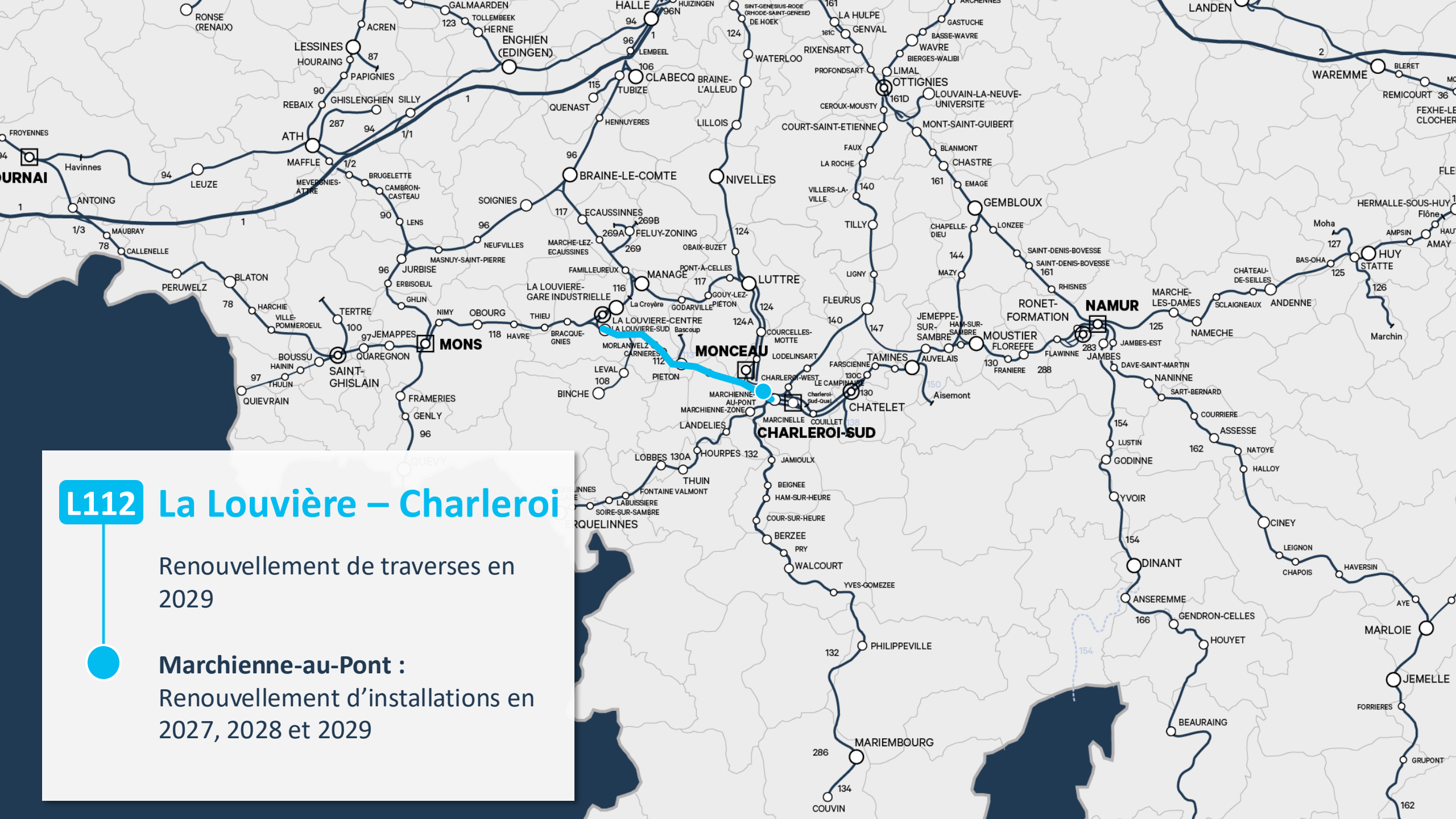




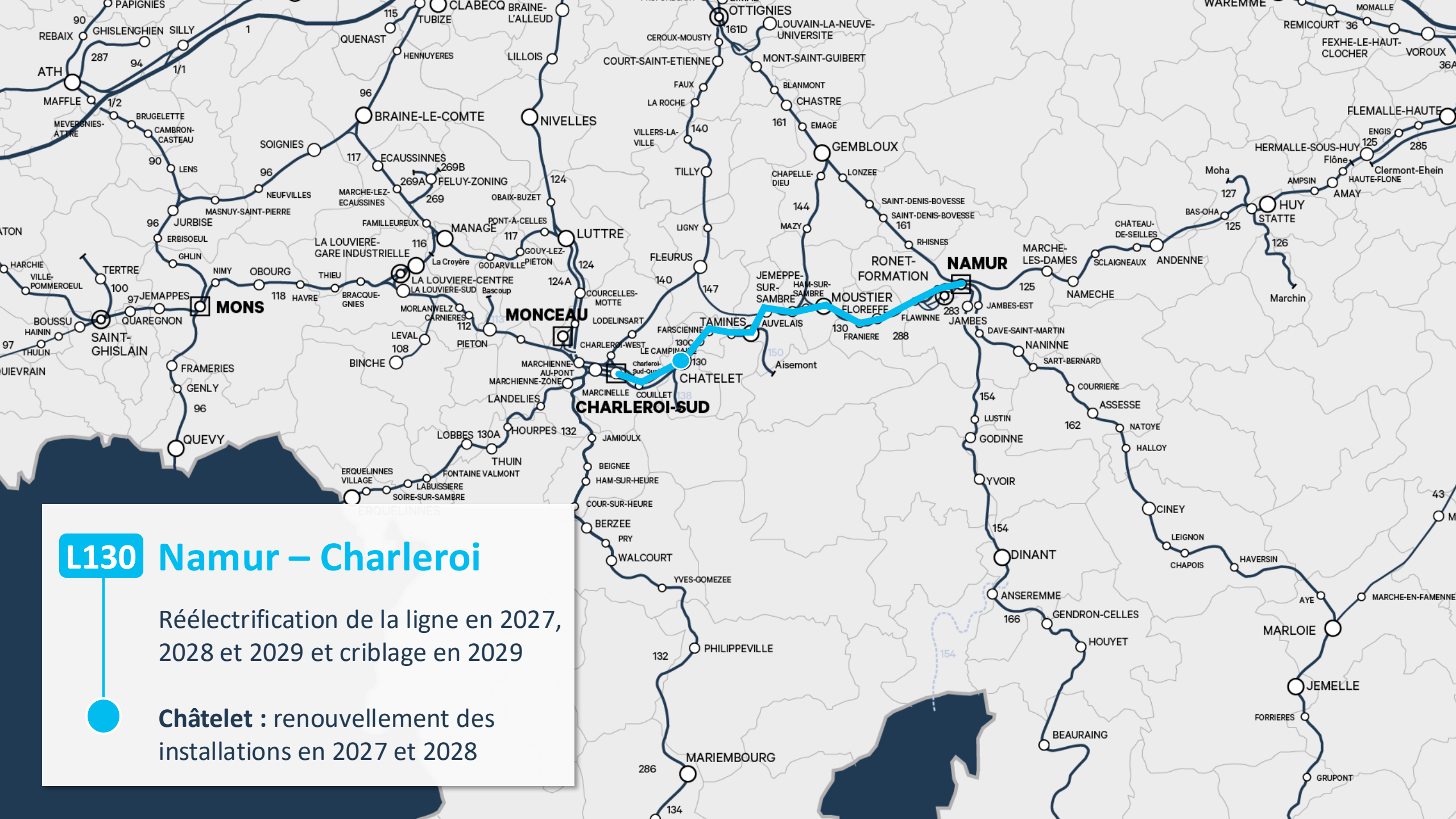
Travaux en Wallonie

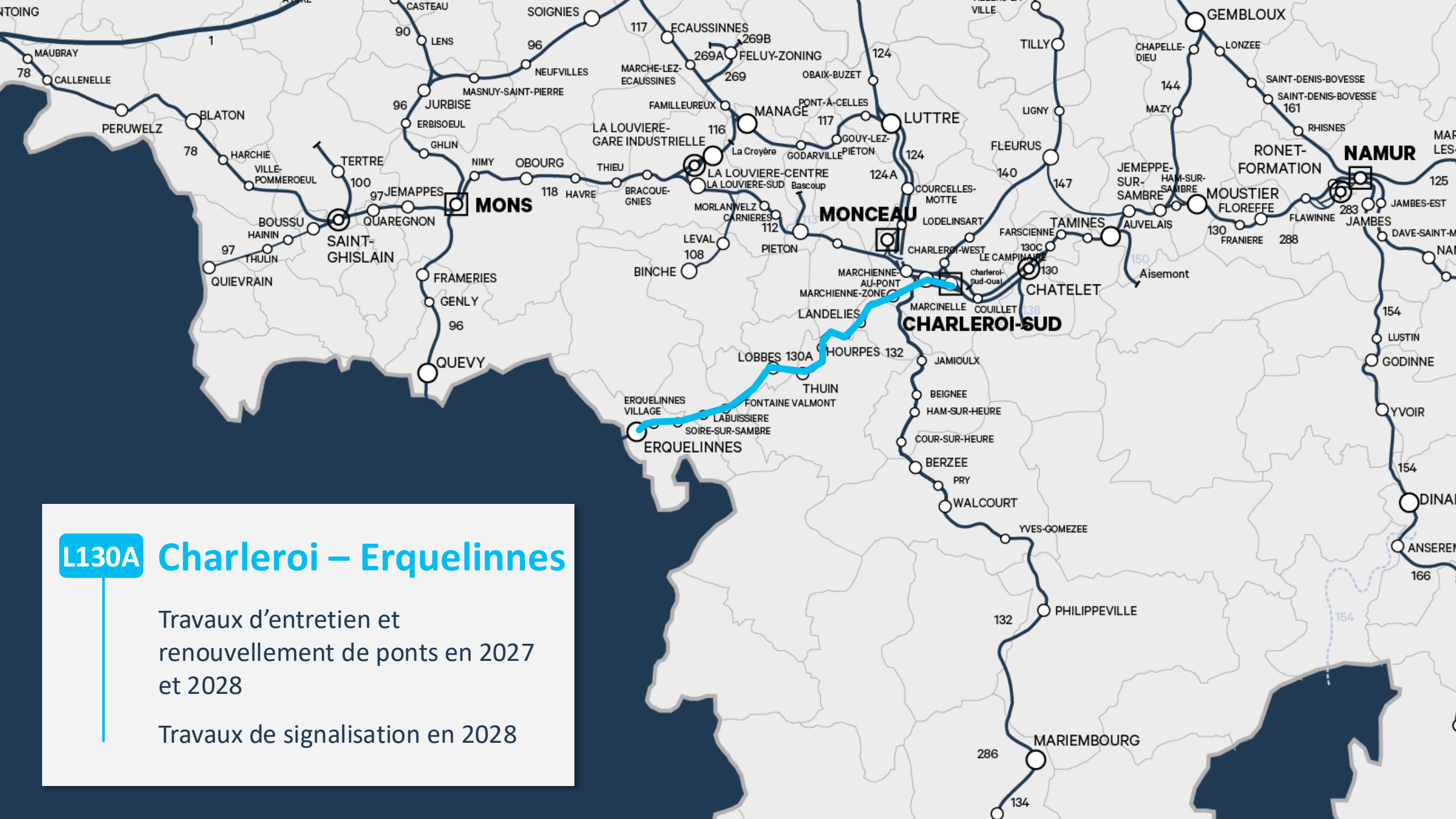

TOURNAI
MOUSCRON
ATH
LESSINES
GERAARDSBERGEN
ENGHIEN (EDINGEN)
HALLE
CLABECQ
BRAINE-LE-COMTE
NIVELLES
WATERLOO
OTTIGNIES
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
GEMBLOUX
LANDEN
WAREMME
ANS
LIERS
VISE
MONTZEN
WELKENRAEDT
EUPEN
LIEGE-GUILLEMINS
KINKEMPOIS
VERVIERS-CENTRAL
HUY
NAMUR
MARCHE-LES-DAMES
RONET-FORMATION
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
MOUSTIER
FLOREFFE
LUTTRE
MANAGE
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
MONCEAU
MONS
SAINT-GHISLAIN
JURBISE
PERUWELZ
BLATON
QUIEVRAIN
FRAMERIES
QUEVY
CHATELET
CHARLEROI-SUD
LANDELIES
LOBBES
THUIN
ERQUELINNES
BINCHE
LEUZE
ANTOING
CALLENELLE
MAFFLE
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
SOIGNIES
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
OBAIX-BUZET
TERTRE
JEMAPPES
QUAREGNON
BOUSSU
HAININ
OBOURG
HAVRE
THIEU
BRACQUEGNIES
MORLANWELZ
CARNIERES
LEVAL
PIETON
GODARVILLE
GOUY-LEZ-PIETON
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
FARSCIENNE
CHARLEROI-WEST
LE CAMPINAIRE
MARCHIENNE-AU-PONT
MARCHIENNE-ZONE
MARCINELLE
COUILLET
HOURPES
JAMIOUX
THUIN
FONTAINE VALMONT
ERQUELINNES VILLAGE
LABUISSIERE
SOREE-SUR-SAMBRE
BEIGNEE
HAM-SUR-HEURE
COUR-SUR-HEURE
BERZEE
PRY
WALCOURT
TAMINES
AUVELAIS
Aisemont
JAMBES
JAMBES-EST
FLAWINNE
FRANIERE
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
NATOYE
HALLOY
GODINNE
LUSTIN
YVOIR
CINEY
LEIGNON
CHAPOIS
HAVERSIN
DINANT
ANSEREMME
GENDRON-CELLES
HOUYET
MARLOIE
AYE
MARCHE-EN-FAMENNE
JEMELLE
FORRIERES
BEAURAING
GRUPONT
POIX-SAINT-HUBERT
GEDINNE
GRAIDE
PALISEUL
LIBRAMONT
NEUFCHATEAU
BERTRIX
FLORENVILLE
MARBEHAN
HABAY
STOCKEM-FORMATION
VIVILLE
ARLON
Zoning de Gantaufet
Croix-Rouge
VIRTON
ATHUS
MELREUX-HOTTON
BOMAL
BARVAUX
HAMOIR
COMBLAIN-LA-TOUR
RIVAGE
AYWAILLE
POULSEUR
ESNEUX
MERY
HONY
TROOZ
NESSONVAUX
FRAIPONT
PEPINSTER
PEPINSTER-CITE
JULSENVILLE
THEUX
FRANCHIMONT
SPA
SPA-GERONSTERE
TROIS-PONTS
COO
VIELSALM
GOUVY
FLEMALLE-HAUTE
FLEMALLE-ANNEXE
HERMALLE-SOUS-HUY
Flône
AMAY
AMPSIN
HAUTE-FLONE
Clermont-Ehein
ENGIS
CHENEE
ANGLEUR
BRESSOUX
MONSIN
CHERTAL
HERSTAL
LIEGE-PALAIS
BERSET-AWANS
TILLEUR
VOROUX
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER
REMICOURT
MOMALLE
BLERET
MILMORT
LOUVEIGNE
GLONS
NEERWINDEN
ORP-LE-GRAND
TONGEREN
EZEMAAL
PECROT
FLORIVAL
ARCHENNES
GASTUCHE
BASSE-WAVRE
WAVRE
BIERGES-WALIBI
LIMAL
PROFONDSART
CEROUX-MOUSTY
COURT-SAINT-ETIENNE
MONT-SAINT-GUIBERT
BLANMONT
CHASTRE
EMAGE
LA ROCHE
FAUX
VILLERS-LA-VILLE
TILLY
LIGNY
FLEURUS
CHAPELLE-DIEU
LONZEE
SAINT-DENIS-BOVESSE
RHISNES
CHATEAU-DE-SEILLES
SCLAIGNEAUX
ANDENNE
NAMECHE
Marchin
BAS-OHA
Moha
STATTE
HUY
LIMET
BOSSIERE
LODELINSART
LUTTRE
MANAGE
OBAIX-BUZET
BRAINE-LE-COMTE
HENNUYERES
QUENAST
LILLOIS
TUBIZE
BRAINE-L'ALLEUD
LEMBEEK
HOLLEBEKE
HOEILAART
GENVAL
LA HULPE
GROENENDAAL
LINKEBEEK
SINT-GENESIUS-RODE
ONHOGE-SAINT-GENESIUS-RODE
DE HOEK
BEERSEL
HUIZINGEN
BUIZINGEN
LOT
SAINT-JOB
MOLENBEEK
RONSE (RENAIX)
HERSEAUX
HOURAING
PAPIGNIES
ACREN
TOLLEMBEEK
HERNE
GHISLENGHIEN
SILLY
REBAIX
FROYENNES
Havinnes
ANTOING
MAUBRAY
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
MEVERGNIES-ATTRE
LENS
NEUVILLES
MASNUY-SAINT-PIERRE
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
HARCHE
VILLE-POMMEROEUL
HAININ
THUIN
SAINT-GHISLAIN
BOUSSU
QUAREGNON
JEMAPPES
TERTRE
NIMY
OBOURG
MONS
BRACQUEGNIES
THIEU
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
FAMILLEUREUX
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
ECAUSSINNES
269A
269B
FELUY-ZONING
SOIGNIES
LENS
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
MAFFLE
ATH
LEUZE
ANTOING
CALLENELLE
MAUBRAY
PERUWELZ
BLATON
HARCHE
VILLE-POMMEROEUL
TERTRE
JEMAPPES
QUAREGNON
BOUSSU
HAININ
THUIN
SAINT-GHISLAIN
QUIEVRAIN
FRAMERIES
GENLY
QUEVY
BINCHE
LEVAL
PIETON
MORLANWELZ
CARNIERES
BRACQUEGNIES
THIEU
OBOURG
NIMY
MONS
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
MASNUY-SAINT-PIERRE
NEUVILLES
LENS
SOIGNIES
ECAUSSINNES
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
FAMILLEUREUX
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
MANAGE
LUTTRE
OBAIX-BUZET
FELUY-ZONING
269A
269B
BRAINE-LE-COMTE
HENNUYERES
QUENAST
LILLOIS
NIVELLES


L1
LGV Hal –
Frontière française
Renouvellement d’installations (aiguillages, traverses, etc.) en août 2027, août 2028 et août 2029
GENT-ZEEHAVEN
GENT-SINT-PIETERS
DENDERMONDE
MECHELEN
LEUVEN
HASSELT
AARSCHOT
KORTRIJK
DENDERLEEUW
OUDENAARDE
GERAARDSBERGEN
HALLE
ENGHIEN (EDINGEN)
BRAINE-LE-COMTE
NIVELLES
TOURNAI
MOUSCRON
ATH
LESSINES
MONS
SAINT-GHISLAIN
MONCEAU
CHARLEROI-SUD
CHATELET
NAMUR
HUY
GEMBLOUX
OTTIGNIES
WAVRE
TIENEN
LANDEN
ZAVENTEM
VILVOORDE
AALST
GENT
ROESELARE
DEINZE
LICHTERVELDE
IEPER
WAREGEM
ZOTTEGEM
ERQUELINNES
QUEVY
PHILIPPEVILLE
MARIEMBOURG
DINANT
JEMELLE
MARLOIE


L112
La Louvière – Charleroi
Renouvellement de traverses en 2029
Marchienne-au-Pont :
Renouvellement d’installations en 2027, 2028 et 2029
RONSE (RENAIX)
LESSINES
HOURAING
PAPIGNIES
ACREN
GALMAARDEN
TOLLEMBEEK
HERNE
ENGHIEN (EDINGEN)
HALLE
HUIZINGEN
LEMBEEL
CLABECQ
TUBIZE
QUENAST
HENNUYERES
WATERLOO
BRAINE-L'ALLEUD
LILLOIS
NIVELLES
SINT-GENESIUS-RODE (RHODE-SAINT-GENESE)
DE HOEK
LA HULPE
GENVAL
RIXENSART
PROFONDSART
WAVRE
BASSE-WAVRE
BIERGES-WALIBI
LIMAL
OTTIGNIES
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
CEROUX-MOUSTY
COURT-SAINT-ETIENNE
MONT-SAINT-GUIBERT
BLANMONT
CHASTRE
EMAGE
GEMBLOUX
FAUX
LA ROCHE
VILLERS-LA-VILLE
TILLY
CHAPELLE-DIEU
LONZEE
SAINT-DENIS-BOVESSE
MAZY
LIGNY
RHISNES
FLEURUS
RONET-FORMATION
NAMUR
MARCHE-LES-DAMES
NAMECHE
SCLAIGNEAUX
ANDENNE
CHÂTEAU-DE-SEILLES
BAS-OHA
Moha
AMPSIN
HUY
STATTE
Marchin
HERMALLE-SOUS-HUY
Flône
AMAY
WAREMME
BLERET
REMICOURT
FEXHE-LE-CLOCHER
LANDEN
FROYENNES
Havinnes
LEUZE
ANTOING
MAUBRAY
CALLENELLE
PERUWELZ
BLATON
HARCHIES
VILLE-POMMEROEUL
TERTRE
BOUSSU
HAININ
THULIN
QUIEVRAIN
JEMAPPES
QUAREGNON
SAINT-GHISLAIN
MONS
FRAMERIES
GENLY
ATH
MAFFLE
MEVERGNIES-ATTRE
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
REBAIX
GHISLENGHIEN
SILLY
BRAINE-LE-COMTE
SOIGNIES
LENS
NEUFVILLES
MASNUY-SAINT-PIERRE
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
NIMY
OBOURG
HAVRE
BRACQUEGNIES
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES
OBAIX-BUZET
FAMILLEUREUX
MANAGE
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
La Croyère
GODARVILLE
GOUY-LEZ-PIETON
PONT-À-CELLES
LUTTRE
Bascoup
MORLANWELZ CARNIERES
LEVAL
PIETON
BINCHE
MONCEAU
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
FARSCIENNE
TAMINES
AUVELAIS
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
HAM-SUR-SAMBRE
MOUSTIER FLOREFFE
FRANIERE
FLAWINNE
JAMBES
JAMBES-EST
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
NATOYE
HALLOY
GODINNE
LUSTIN
YVOIR
CINEY
LEIGNON
CHAPOIS
HAVERSIN
DINANT
ANSEREMME
GENDRON-CELLES
HOUYET
BEAURAING
MARLOIE
AYE
JEMELLE
FORRIERES
GRUPONT
CHARLEROI-WEST
LE CAMPINAIRE
Charleroi-Sud-Ouest
COUILLET
MARCINELLE
MARCHIENNE-AU-PONT
MARCHIENNE-ZONE
CHATELET
Aisemont
CHARLEROI-SUD
LANDELIES
LOBBES
HOURPES
THUIN
FONTAINE VALMONT
LABUISSIERE
SOIRE-SUR-SAMBRE
JAMIOULX
BEIGNEE
HAM-SUR-HEURE
COUR-SUR-HEURE
BERZEE
PRY
WALCOURT
YVES-GOMEZEE
PHILIPPEVILLE
MARIEMBOURG
COUVIN
QUEVY


L124 Bruxelles – Charleroi
Bruxelles - Nivelles :
Travaux RER en 2027, 2028 et 2029
Charleroi-Central :
Renouvellement d'installations en 2027-2028
Courcelles :
Renouvellement des quais en 2028
BRUXELLES-NATIONAL-AEROPORT
LEUVEN
ZAVENTEM
KORTENBERG
TIENEN
LANDEN
SINT-TRUIDEN
WAREMME
DENDERLEEUW
ZOTTEGEM
OUDENAARDE
KORTRIJK
NINOVE
GERAARDSBERGEN
HALLE
ENGHIEN (EDINGEN)
LESSINES
RONSE (RENAIX)
BRAINE-LE-COMTE
NIVELLES
WATERLOO
GENVAL
LIMAL
OTTIGNIES
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
GEMBLOUX
CHASTRE
MONT-SAINT-GUIBERT
COURT-SAINT-ETIENNE
LILLOIS
CLABECQ
TUBIZE
QUENAST
LUTTRE
MANAGE
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
MONCEAU
CHARLEROI-SUD
CHARLEROI-WEST
CHATELET
FARCIENNE
TAMINES
AUVELAIS
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
MOUSTIER
NAMUR
RONET-FORMATION
JAMBES
NAMECHE
ANDENNE
MARCHE-LES-DAMES
SCLAIGNEAUX
CHATEAU-DE-SEILLES
BAS-OHA
Moha
ERQUELINNES
BINCHE
PIETON
LEVAL
LANDELIES
MARCHIENNE-AU-PONT
MARCHIENNE-ZONE
LOBBES
HOURPES
THUIN
JAMIOULX
BEIGNEE
HAM-SUR-HEURE
COUR-SUR-HEURE
BERZEE
PRY
WALCOURT
YVES-GOMEZEE
DINANT
YVOIR
GODINNE
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
NATOYE
HALLOY
CINEY
LEIGNON
CHAPOIS
HAVERSIN
ANSEREMME
GENDRON-CELLES
WAVRE
RIXENSART
LA HULPE
GROENENDAAL
BOISFORT
WATERMAEL
ETTERBEEK
DELTA
MERODE
EVERE
BORDET
HAREN
JETTE
BOCKSTAEL
BERCHEM-SAINT-AGATHE
GROOT-BIJGAARDEN
DILBEEK
SINT-MARTENS-BODEGEM
ZELLIK
ASSE
ESSENE LOMBEEK
TERNAT
IDDERGEM
OKEGEM
HERZELE
TERHAGEN
HILLEGEM
HAALTERT
WELLE
ZINGEM
BALEGEM-ZUID
DORP
SIN-DENIJS-BOEKEL
MUNKZWALM
EINE
WAREGEM
HARELBEKE
Deerlijk
VICHTE
ANZEGEM
IDEGEM
SCHENDELBEKE
APPELTERRE
ZANDBERGEN
EICHEM
LIERDE
ACREN
HERNE
TOLLEMBEEK
GALMAARDEN
VIANE-MOERBEKE
HERSEAUX
HOUSCRON
HOURAING
PAPIGNIES
GHISLENGHIEN
SILLY
HENNUYERES
BUIZINGEN
HUIZINGEN
BEERSEL
LOT
LINKEBEEK
HOLLEKEN
MORSINGBERG
V.D'OIE
SAINT-JOB
BONDAEL
ARCADES
SINT-GENESIUS-RODE (RHODE-SAINT-GENESE)
DE HOEK
LEMBEEL
HOEILAART
SINT-JORIS-WEERT
PECROT
FLORIVAL
ARCHENNES
GASTUCHE
BASSE-WAVRE
BIERGES-WALIBI
PROFONDSART
CEROUX-MOUSTY
FAUX
LA ROCHE
BLANMONT
EMAGE
VILLERS-LA-VILLE
TILLY
LIGNY
FLEURUS
MAZY
CHAPELLE-DIEU
LONZEE
SAINT-DENIS-BOVESSE
RHISNES
VERTRIJK
EZEMAAL
NEERWINDEN
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
OBAIX-BUZET
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
FAMILLEUREUX
PONT-A-CELLES
GOUY-LEZ-PIETON
GODARVILLE
La Croyère
THIEU
BRACQUEGNIES
MORLANWELZ
CARNIERES
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
CHARLEROI-WEST
LE CAMPINAIRE
Charleroi-Sud-Ouest
MARCINELLE
COUILLET
FRANIERE
FLAWINNE
JAMBES-EST
DAVE-SAINT-MARTIN
Aisemont
ERQUELINNES VILLAGE
FONTAINE VALMONT
LABUISSIERE
SOIRE-SUR-SAMBRE


L130
Namur – Charleroi
Réélectrification de la ligne en 2027, 2028 et 2029 et criblage en 2029
Châtelet : renouvellement des installations en 2027 et 2028
NAMUR
CHARLEROI-SUD
MONCEAU
MONS
CHATELET
DINANT
JEMELLE
MARLOIE
PHILIPPEVILLE
MARIEMBOURG
BRAINE-LE-COMTE
NIVELLES
LUTTRE
MANAGE
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
SAINT-GHISLAIN
JEMAPPES
QUAREGNON
FRAMERIES
QUEVY
BINCHE
PIETON
TAMINES
AUVELAIS
Aisemont
MOUSTIER
JAMBES
JAMBES-EST
RONET-FORMATION
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
GEMBLOUX
TILLY
FLEURUS
LIGNY
MAZY
CHASTRE
COURT-SAINT-ETIENNE
OTTIGNIES
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
MONT-SAINT-GUIBERT
WAVRE
HUY
STATTE
Marchin
NAMECHE
ANDENNE
MARCHE-LES-DAMES
SCLAIGNEAUX
CHATEAU-DE-SEILLES
BAS-OHA
Moha
HERMALLE-SOUS-HUY
AMAY
AMPSIN
HAUTE-FLONE
Flône
Clermont-Ehein
FLEMALLE-HAUTE
REMICOURT
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER
VOROUX
WAREMME
ATH
MAFFLE
REBAIX
GHISLENGHIEN
SILLY
PAPIGNIES
LENS
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
NIMY
OBOURG
TERTRE
JEMAPPES
QUAREGNON
BOUSSU
HAININ
THULIN
SAINT-GHISLAIN
VILLE-POMMEROEUL
HARCHIE
HAVRE
THIEU
BRACQUEGNIES
MORLANWELZ
CARNIERES
LEVAL
BINCHE
PIETON
FAMILLEUREUX
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
SOIGNIES
NEUFVILLES
MASNUY-SAINT-PIERRE
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
MEVERGNIES-ATTRE
TUBIZE
CLABECQ
QUENAST
HENNUYERES
BRAINE-L'ALLEUD
LILLOIS
OBAIX-BUZET
PONT-A-CELLES
GOUY-LEZ-PIETON
GODARVILLE
La Croyère
Bascoup
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
CHARLEROI-WEST
LE CAMPINAIRE
FARSCIENNE
MARCHIENNE-AU-PONT
MARCHIENNE-ZONE
MARCINELLE
COUILLET
LANDELIES
LOBBES
HOURPES
THUIN
FONTAINE VALMONT
ERQUELINNES VILLAGE
LABUISSIERE
SOIRE-SUR-SAMBRE
ERQUELINNES
JAMIOULX
BEIGNEE
HAM-SUR-HEURE
COUR-SUR-HEURE
BERZEE
PRY
WALCOURT
YVES-GOMEZEE
CEROUX-MOUSTY
VILLERS-LA-VILLE
LA ROCHE
FAUX
BLANMONT
EMAGE
CHAPELLE-DIEU
LONZEE
SAINT-DENIS-BOVESSE
RHISNES
HAM-SUR-SAMBRE
FLAWINNE
FRANIERE
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
NATOYE
HALLOY
LUSTIN
GODINNE
YVOIR
CINEY
LEIGNON
CHAPOIS
HAVERSIN
AYE
MARCHE-EN-FAMENNE
ANSEREMME
GENDRON-CELLES
HOUYET
BEAURAING
FORRIERES
GRUPONT


L130A
Charleroi – Erquelinnes
Travaux d’entretien et renouvellement de ponts en 2027 et 2028
Travaux de signalisation en 2028
MAUBRAY
CALLENELLE
PERUWELZ
BLATON
HARCHIE
VILLE-POMMEROEUL
TERTRE
BOUSSU
HAININ
THULIN
QUIEVRAIN
SAINT-GHISLAIN
JEMAPPES
QUAREGNON
MONS
CASTEAU
LENS
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
NIMY
OBOURG
THIEU
HAVRE
BRACQUEGNIES
FRAMERIES
GENLY
QUEVY
SOIGNIES
NEUFVILLES
MASNUY-SAINT-PIERRE
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
FAMILLEUREUX
MANAGE
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
La Croyère
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
Bascoup
MORLANWELZ CARNIERES
LEVAL
BINCHE
PIETON
OBAIX-BUZET
PONT-A-CELLES
GODARVILLE
GOUY-LEZ-PIETON
LUTTRE
COURCELLES-MOTTE
MONCEAU
LODELINSART
CHARLEROI-WEST
MARCHIENNE-AU-PONT
MARCHIENNE-ZONE
LANDELIES
LOBBES
HOURPES
THUIN
ERQUELINNES VILLAGE
FONTAINE VALMONT
LABUISSIERE
SOIRE-SUR-SAMBRE
ERQUELINNES
MARCINELLE
COUILLET
Charleroi-Sud-Oual
CHATELET
LE CAMPINAIRE
FARSCIENNE
TAMINES
AUVELAIS
Aisemont
JAMIOULX
BEIGNEE
HAM-SUR-HEURE
COUR-SUR-HEURE
BERZEE
PRY
WALCOURT
YVES-GOMEZEE
PHILIPPEVILLE
MARIEMBOURG
VILLE
TILLY
LIGNY
FLEURUS
GEMBLOUX
CHAPELLE-DIEU
LONZEE
MAZY
SAINT-DENIS-BOVESSE
RHISNES
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
HAM-SUR-SAMBRE
MOUSTIER
FLOREFFE
FRANIERE
RONET-FORMATION
NAMUR
FLAWINNE
JAMBES
JAMBES-EST
DAVE-SAINT-M
LUSTIN
GODINNE
YVOIR
DINA
ANSEREM


L132
L134
Charleroi – Couvin
Préparation de la ligne pour les trains à batterie en 2029
Yves-Gomezée :
Travaux de massification en 2027 et 2028
Walcourt :
Renouvellement d'aiguillages en 2028
MONS
MONCEAU
CHARLEROI-SUD
NAMUR
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
LUTTRE
MANAGE
SAINT-GHISLAIN
QUAREGNON
JEMAPPES
TERTRE
BOUSSU
QUIEVRAIN
FRAMERIES
GENLY
QUEVY
BINCHE
LEVAL
PIETON
CARNIERES
MORLANWELZ
BRACQUEGNIES
THIEU
HAVRE
OBOURG
NIMY
GHLIN
ERBISOEUL
HARCHIE
BLATON
PERUWELZ
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
La Croyère
GODARVILLE
GOUY-LEZ-PIETON
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
CHARLEROI-WEST
MARCHIENNE-AU-PONT
MARCHIENNE-ZONE
MARCINELLE
COUILLET
Charleroi-Sud-Quai
LE CAMPINAIRE
CHATELET
FARSCIENNE
TAMINES
AUVELAIS
Aisemont
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
HAM-SUR-SAMBRE
MOUSTIER
FLOREFFE
FRANIERE
FLAWINNE
RONET-FORMATION
RHISNES
MARCHE-LES-DAMES
NAMECHE
JAMBES
JAMBES-EST
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
GODINNE
LUSTIN
YVOIR
DINANT
ANSEREMME
GENDRON-CELLE
HOUYET
BEAURAING
GEDINNE
LANDELIES
HOURPES
LOBBES
THUIN
FONTAINE VALMONT
ERQUELINNES VILLAGE
LABUISSIERE
SOIRE-SUR-SAMBRE
ERQUELINNES
JAMIOULX
BEIGNEE
HAM-SUR-HEURE
COUR-SUR-HEURE
BERZEE
PRY
WALCOURT
YVES-GOMEZEE
PHILIPPEVILLE
MARIEMBOURG
COUVIN
FLEURUS
LIGNY
MAZY
78
100
97
118
116
117
124
124A
140
147
112
108
96
97
130
130C
150
283
288
125
154
162
166
132
286
134
138


L140
Ottignies – Charleroi
Fleurus :
Travaux pour la mise à double voie de la L147 en 2029
Charleroi Ouest :
Massification en 2029
GERAARDSBERGEN
VIANE-MOERBEKE
GALMAARDEN
TOLLEMBEEK
HERNE
ENGHIEN (EDINGEN)
ACREN
LESSINES
HOURAING
PAPIGNIES
REBAIX
GHISLENGHIEN
SILLY
ATH
MAFFLE
MEVERGNIES-ATTRE
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
LENS
SOIGNIES
NEUFVILLES
MASNUY-SAINT-PIERRE
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
HARCHIE
TERTRE
NIMY
LOT
BUIZINGEN
HALLE
BEERSEL
HUIZINGEN
LINKEBEEK
HOLLEKEN
SINT-GENESIUS-RODE (RHODE-SAINT-GENESE)
DE HOEK
LEMBEEL
CLABECQ
TUBIZE
QUENAST
HENNUYERES
BRAINE-LE-COMTE
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
FAMILLEUREUX
MANAGE
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
La Croyère
GODARVILLE
PONT-A-CELLES
GOUY-LEZ-PIÉTON
OBAIX-BUZET
BRAINE-L'ALLEUD
WATERLOO
LILLOIS
NIVELLES
LUTTRE
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
CENTRE
Bascoup
MONCEAU
CHARLEROI-WEST
LE CAMPINAIRE
Charleroi-Sud-Quai
MARCHIENNE-AU-PONT
MARCHIENNE-ZONE
MARCINELLE
COUILLET
CHARLEROI-SUD
LANDELIES
HOURPES
THUIN
VALMONT
JAMIOULX
BEIGNEE
HAM-SUR-HEURE
COUR-SUR-HEURE
BERZEE
PRY
WALCOURT
GROENENDAAL
HOEILAART
LA HULPE
GENVAL
RIXENSART
PROFONDSART
LIMAL
OTTIGNIES
CEROUX-MOUSTY
COURT-SAINT-ETIENNE
FAUX
LA ROCHE
VILLERS-LA-VILLE
TILLY
LIGNY
FLEURUS
TAMINES
FARSCIENNE
AUVELAIS
Aisemont
CHATELET
PECROT
FLORIVAL
ARCHENNES
GASTUCHE
BASSE-WAVRE
WAVRE
BIERGES-WALIBI
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
MONT-SAINT-GUIBERT
BLANMONT
CHASTRE
EMAGE
GEMBLOUX
CHAPELLE-DIEU
LONZEE
SAINT-DENIS-BOVESSE
MAZY
RHISNES
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
HAM-SUR-SAMBRE
MOUSTIER
FLORIFFE
FLAWINNE
RONET-FORMATION
NAMUR
JAMBES
JAMBES-EST
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
NATOYE
HALLOY
LUSTIN
GODINNE
YVOIR
CINEY
LEIGNON
CHAPOIS
DINANT
MARCHE-LES-DAMES
SCLAIGNEAUX
ANDENNE
CHÂTEAU-DE-SEILLES
NAMECHE
BAS-OHA
LANDEN
EZEMAAL
NEERWINDEN
21/1
WA
Mo
ATON
97
QUIEVRA


L90
L90 C
Grammont – Jurbise
Ath - Grammont :
Renouvellement de ballast en 2027
Cambron-Casteau :
Construction de la nouvelle gare en 2027
Lens :
Renouvellement d'aiguillages en 2029
KORTRIJK
WAREGEM
HARELBEKE
OUDENAARDE
ZOTTEGEM
DENDERLEEUW
MOUSCRON
HERSEAUX
RONSE (RENAIX)
GERAARDSBERGEN
VIANE-MOERBEKE
GALMAARDEN
HERNE
ENGHIEN (EDINGEN)
HALLE
LESSINES
HOURAING
PAPIGNIES
ACREN
REBAIX
GHISLENGHIEN
SILLY
ATH
MAFFLE
LEUZE
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
LENS
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
NIMY
OBOURG
MONS
JEMAPPES
QUAREGNON
SAINT-GHISLAIN
TERTRE
HARCHIES
BOUSSU
HAININ
THULIN
QUIEVRAIN
PERUWELZ
BLATON
FRAMERIES
GENLY
BRAINE-LE-COMTE
SOIGNIES
NEUFVILLES
MASNUY-SAINT-PIERRE
QUENAST
TUBIZE
CLABECQ
BRAINE-L'ALLEUD
WATERLOO
NIVELLES
LILLOIS
HENNUYERES
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
OBAIX-BUZET
FAMILLEUREUX
MANAGE
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
La Croyère
GODARVILLE
GOUY-LEZ-PIETON
LUTTRE
PONT-À-CELLES
BRACQUEGNIES
HAVRE
THIEU
MORLANWELZ
CARNIERES
Bascoup
MONCEAU
PIETON
LEVAL
BINCHE
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
CHARLEROI-WEST
MARCHIENNE-AU-PONT
MARCHIENNE-ZONE
MARCINELLE
LANDELIES
HOURPES
LOBBES
ZINGEM
HERZELE
HILLEGEM
TERHAGEN
HAALTERT
LIEDEKERKE
ESSENE LOMBEEK
TERNAT
GROOT-BIJGAARDEN
SINT-MARTENS-BODEGEM
DILBEEK
BERCHEM SAINT-AGATHE
JETTE
ZELLIK
BOCKSTAEL
DIEGEM
ZAVENTEM
HAREN
BORDET
EVERE
MEISER
MERODE
DELTA
ETTERBEEK
ARCADES
BONDAEL
WATERMAEL
BOISFORT
V.D'OIE
SAINT-JOB
MOENSBERG
LINKEBEEK
HOLLEKEN
BEERSEL
HUIZINGEN
BUIZINGEN
SINT-GENESIUS-RODE (RHODE-SAINT-GENESE)
DE HOEK
GROENENDAAL
RIXENSART
COURT-SAINT-ETIENNE
OKEGEM
IDDERGEM
NINOVE
EICHEM
APPELTERRE
ZANDBERGEN
IDEGEM
SCHENDELBEKE
LIERDE
MUNKZWALM
SIN-DENIJS-BOEKEL
EINE
BALEGEM-ZUID
Heule
Deerlijk
VICHTE
BISSEGEM
WEVELGEM
MENEN
WERVIK
Lauwe
ANZEGEM
66
75
89
69
86
122
90
50A
94
96
96N
106
115
124
117
269A
269B
269
116
112
108
124A
87
1
1/1
1/2
287
100
97
78
123
50
60
Havrinnes
FROYENNES
TOURNAI

L94

Hal – Tournai – Frontière française

Tournai :
Renouvellement d'aiguillages en 2027 et 2029

Tournai - Froyennes : Renouvellement d'un pont en 2029

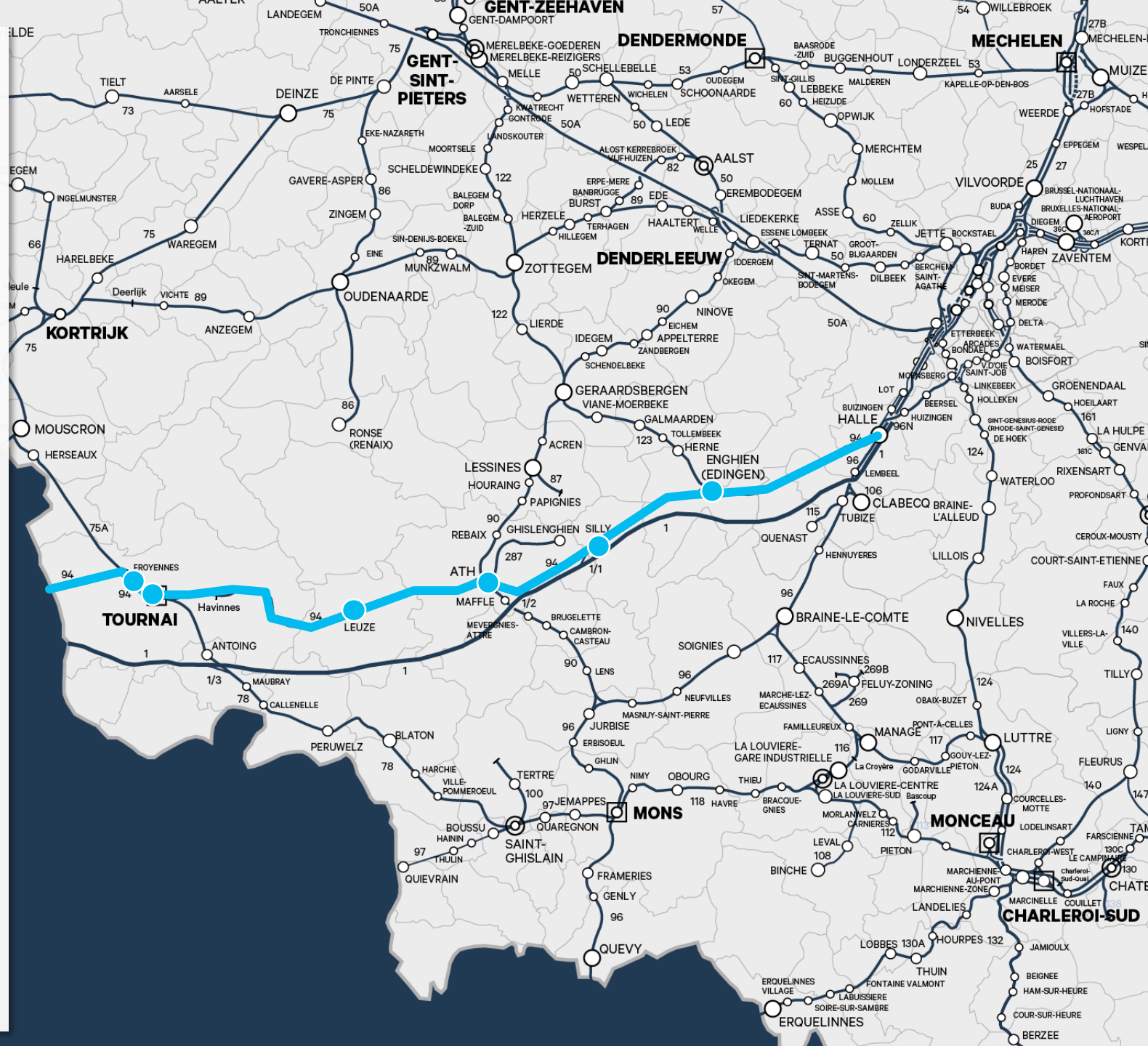
Tournai - Leuze :
Renouvellement de rails et de passages à niveau en 2028

Tournai - Ath :
Renouvellement de ballast en 2027

Ath - Enghien :
Renouvellement d'aiguillages en 2027 et 2029

Silly :
Renouvellement de ballast en 2028

Enghien :
Renouvellement d'aiguillages en 2027 et 2028



L96 Hal – Mons – Quévy

Quévy :
Renouvellement des installations en 2027

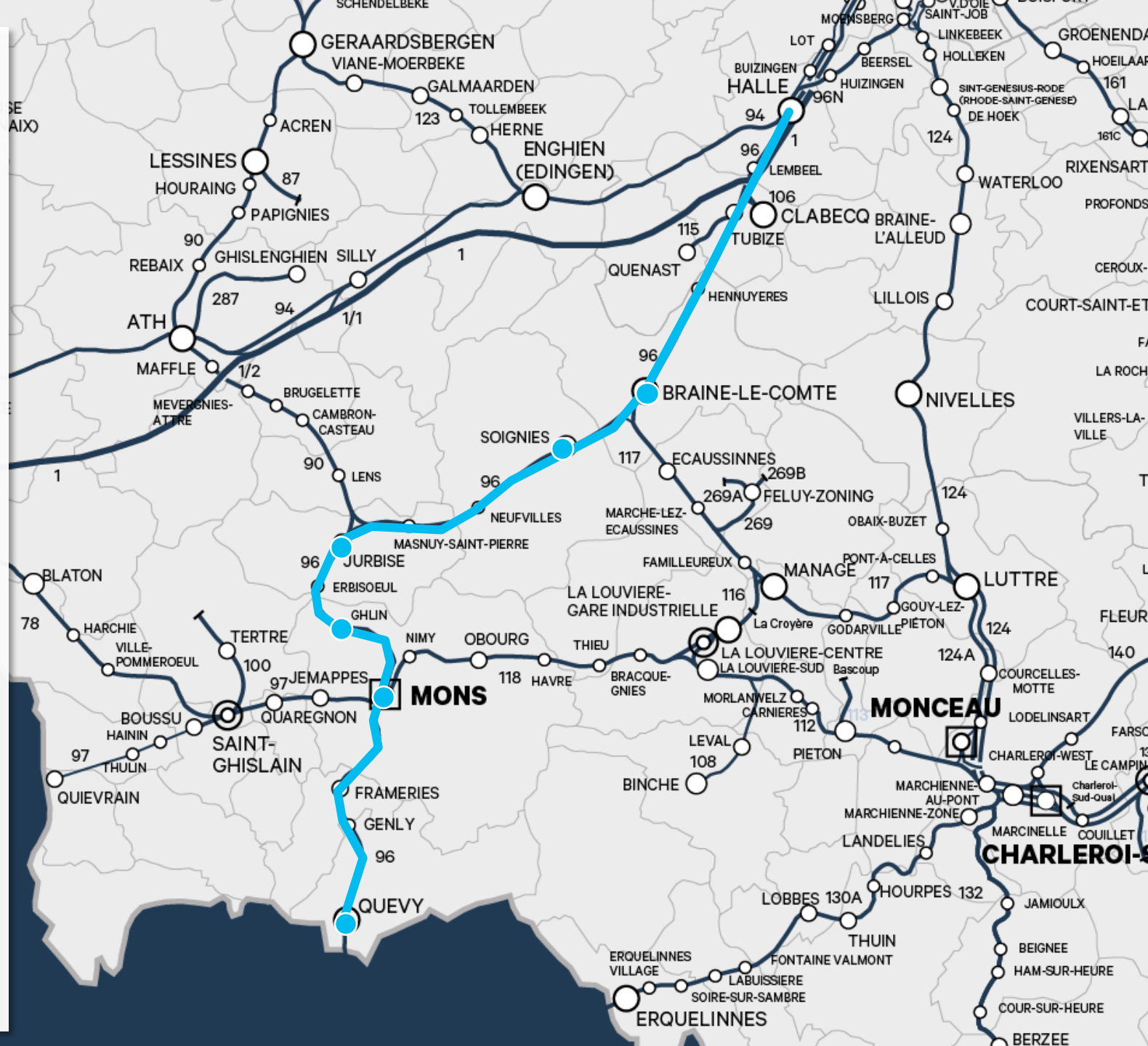
Mons :
Renouvellement d'un pont en 2027-2028-2029 et renouvellement d'installations en 2029

Ghlin - Mons :
Massification en 2028

Jurbise :
Renouvellement d'aiguillages en 2028

Jurbise - Soignies :
Renouvellement de ballast en 2027, 2028 et 2029

Jurbise - Braine-le-Comte :
Renouvellement de rails en 2027





L97

Mons – Quiévrain

Saint-Ghislain :
Renouvellement d’aiguillages en 2029

Boussu :
Renouvellement d’aiguillages en 2028

Encore des questions après la séance?

SNCB



Muriel Cochez
Public Affairs Officer

muriel.cochez@sncb.be
0490/65.10.80

Infrabel



Sophie Fievez
Local Affairs Officer

sophie.fievez@infrabel.be
0473/85.19.14



Hortense De Beir
Local Affairs Officer

hortense.debeir@infrabel.be
0490/68.83.27