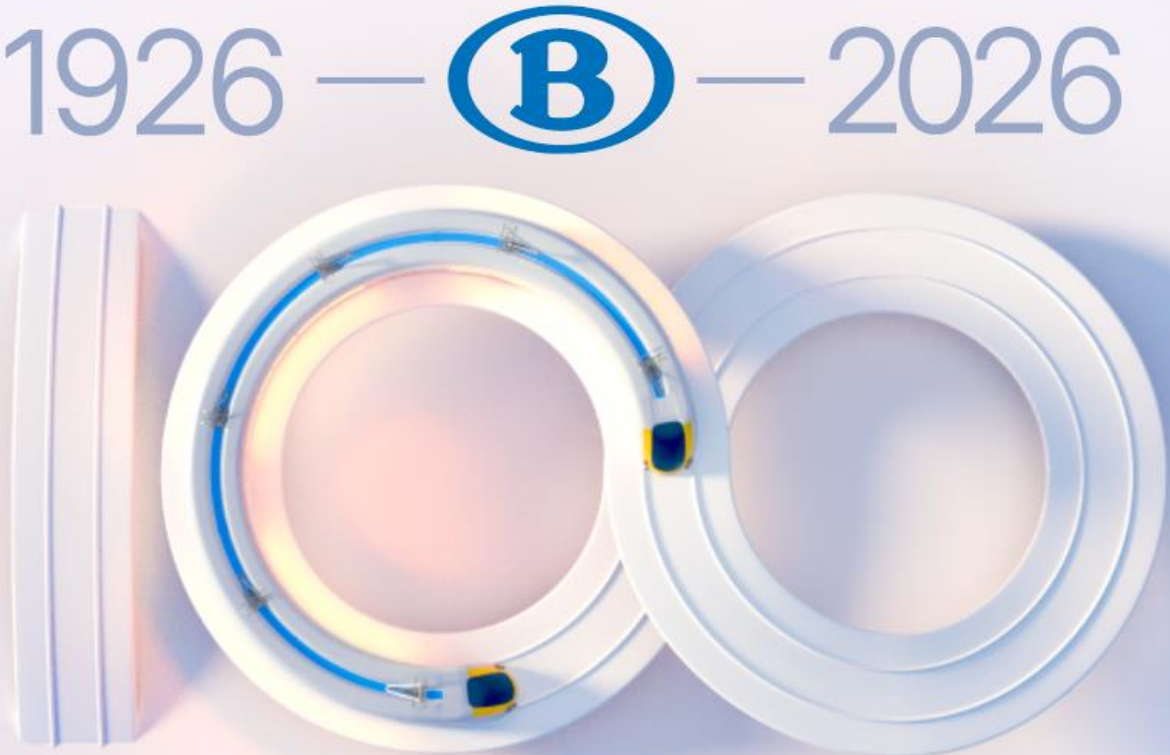
Railroadshow
District Noordwest



18.09.2026

AGENDA

1. **HET VERVOERSPLAN**
    - 1.1. De context van het spoorvervoer in België
    - 1.2. Recente ontwikkelingen van het aanbod
    - 1.3. Het vervoersplan 12/2026 – 2029

2. **INVESTERINGEN IN DE STATIONS**

3. **INVESTERINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR EN HET NETWERK**



1.1. De context van het spoorvervoer in België



NMBS vandaag

Open spoorweg-markt (toenemende druk op beschikbare rijpaden)

208,2 miljoen nationale reizigers

- **64 miljoen** woon-werk-abonnees
- **51 miljoen** Studenten
- **70 miljoen** Tickets
- Andere (o.a. multi's)

3.760 treinen / dag
96 internationale treinen / dag in Brussel-Zuid



1.130 aanwervingen



1 miljard €
Investeringen / jaar



Openbaredienst-contract 2023-2032

17,8 miljoen internationale reizigers



Score klanten-tevredenheid:
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Week (3.762 treinen)
- 1.317 IC-treinen
- 2.126 S/L-treinen
- 319 P-treinen

Zaterdag (2.525 treinen)
- 981 IC-treinen
- 1.544 S/L-treinen

Zondag (2.384 treinen)
- 980 IC-treinen
- 1.391 S/L-treinen
- 13 P-treinen (studenten)



Dalende schuld

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Een treinreiziger stoot tot **6 keer** minder CO_2 uit dan een automobilist



Sterke verbetering van de stiptheid:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD



Sterke toename vrijetijdsverkeer in het weekend en van voorstedelijke verplaatsingen

Lancering nieuwe tariefstructuur **Train+**



555
Stations

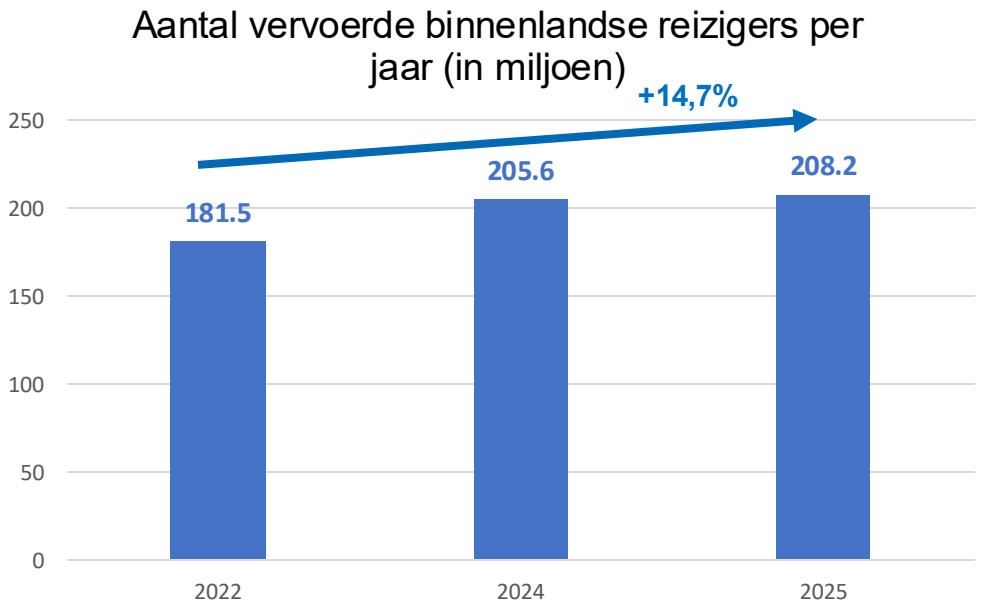
131 000 fietsplaatsen

76 000 autoplaatsen



17.000
medewerkers

Evolutie van het aantal reizigers aan boord van onze treinen



Tussen de start van het Openbaredienstcontract eind 2022 en 2025 stelt NMBS een groei van de verkoop vast met bijna 15%, ondanks de impact van de syndicale acties van vorig jaar. Indien deze syndicale acties buiten beschouwing worden gelaten, zou de groei over dezelfde periode iets meer dan 16% bedragen.

Abonnementen woon-werkverkeer



35%

Abonnementen woon-schoolverkeer



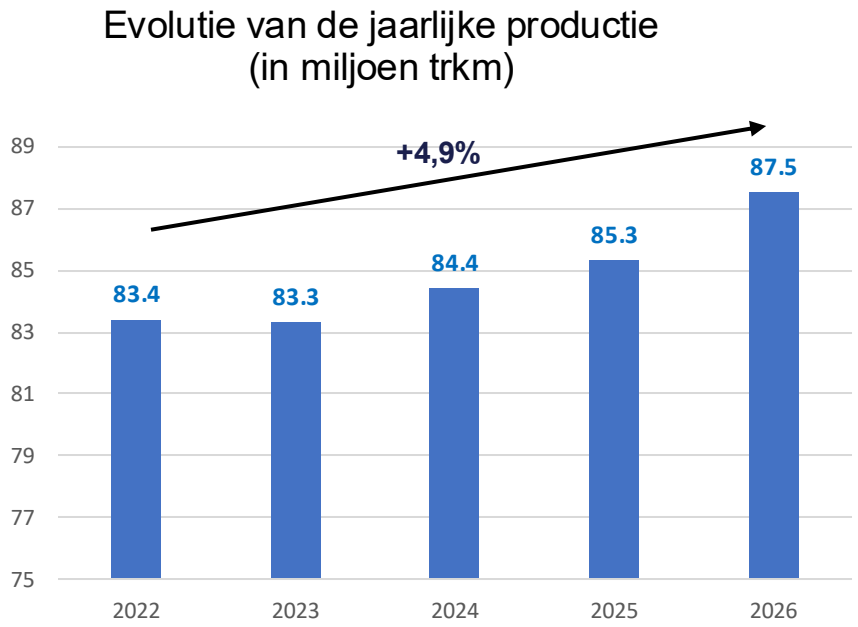
26%

Biljetten andere motieven (vrije tijd)



39%

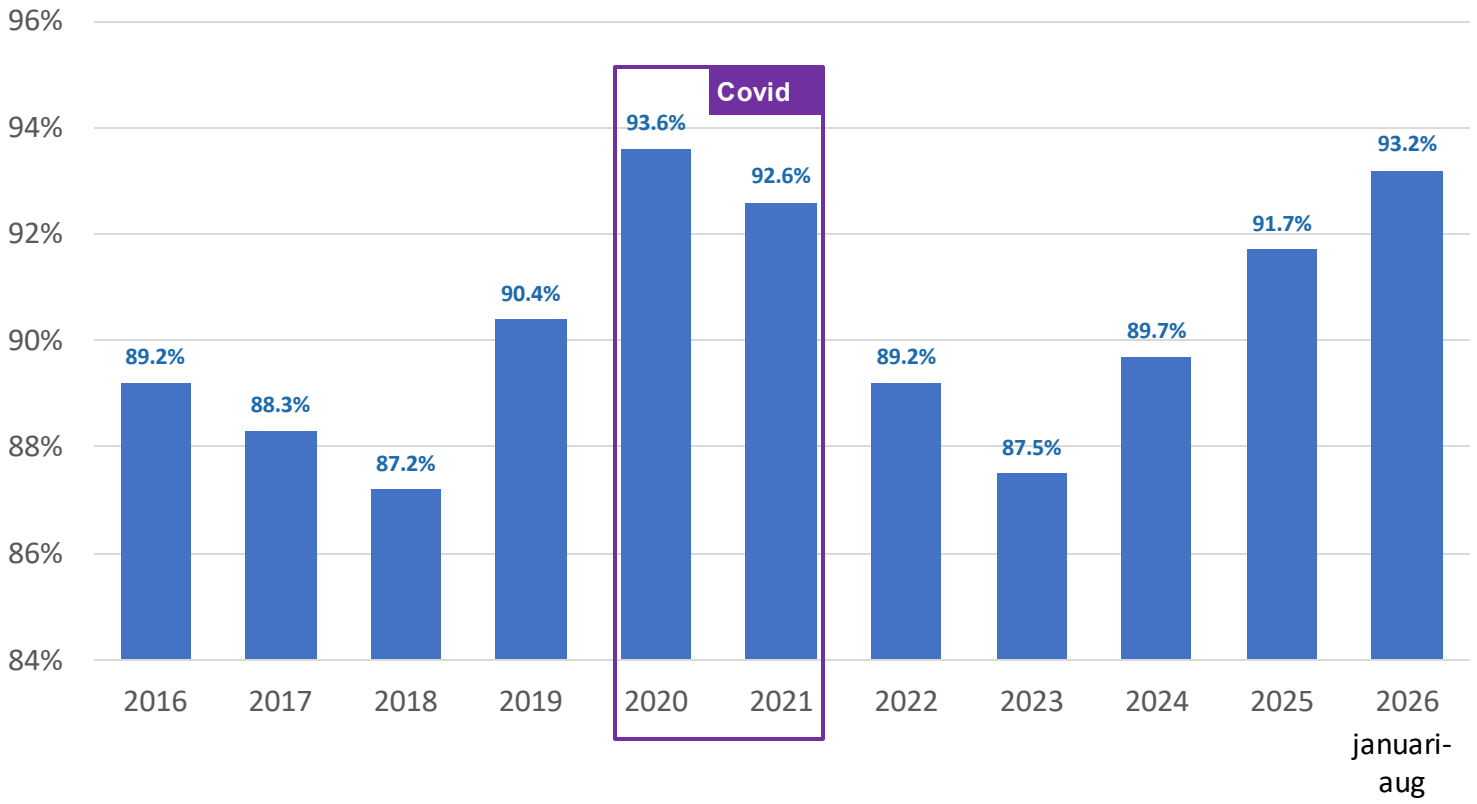
Evolutie van het treinaanbod





Tussen 2022 en 2026 is het nationale treinaanbod met bijna 5% toegenomen, waarvan 2% in 2026.
Wanneer we de evolutie over een periode van 10 jaar bekijken, zien we een productiegroei van bijna 15%. Dit omvat onder meer de ontwikkeling van het voorstedelijke aanbod rond Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi en Luik, evenals een aanzienlijke verbetering van het weekendaanbod en meer IC-treinen tijdens de week.

Evolutie van de stiptheid



De stiptheid van de treinen is de voorbije jaren sterk verbeterd. Wanneer we kijken naar de voorbije 10 jaar, is de stiptheid in 2026 de hoogste die door NMBS en Infrabel werd geregistreerd buiten de Covid-periode. De redenen voor deze positieve evolutie zijn divers:

- De vloot is vandaag moderner dan enkele jaren geleden, waarbij nieuw materieel minder storingsgevoelig is.
- Infrastructuurverbeteringen, zoals :
  - de uitbreiding naar vier sporen op de lijn Denderleeuw – Brussel,
  - de uitbreiding naar vier sporen tussen Ottignies en de aftakking naar Louvain-la-Neuve,
  - de aanleg van het dubbelspoor tussen Brussel-Schuman en Jette,
  - de reeds gedeeltelijke uitbreiding naar 4 sporen tussen Brugge en Gent
- NMBS blijft het vervoersplan voortdurend verbeteren om de robuustheid en de stiptheid van het spooraanbod te verhogen

NMBS vernieuwt haar rollend materieel



751

geleverde M7-rijtuigen

100%

Uitgerust met ETCS

83%

Uitgerust met airco





Toekomst

inzet HLE17 locomotieven

levering nieuwe MR30 motorstellen

Een nieuw tariefaanbod sinds 15/10/2025

Visie

- Een **duidelijke prijs per kilometer**: procentuele kortingen vervangen de forfaitaire tarieven
- **Tariefverlaging voor lange afstanden** (max. 20,9 € in 2e klasse in plaats van 26 €)
- Een basiskorting van 40 % voor **jongeren, senioren en rechthebbenden op een verhoogde tegemoetkoming (RVT)**. Geldig voor alle afstanden en ook tijdens de spits
- **Train+**: een (extra) **korting** van 40 % tijdens de daluren en in het weekend, evenals een voordelig **maximumtarief**, ongeacht het tijdstip van de dag
- **Automatisch** het goedkoopste treinticket

Resultaten

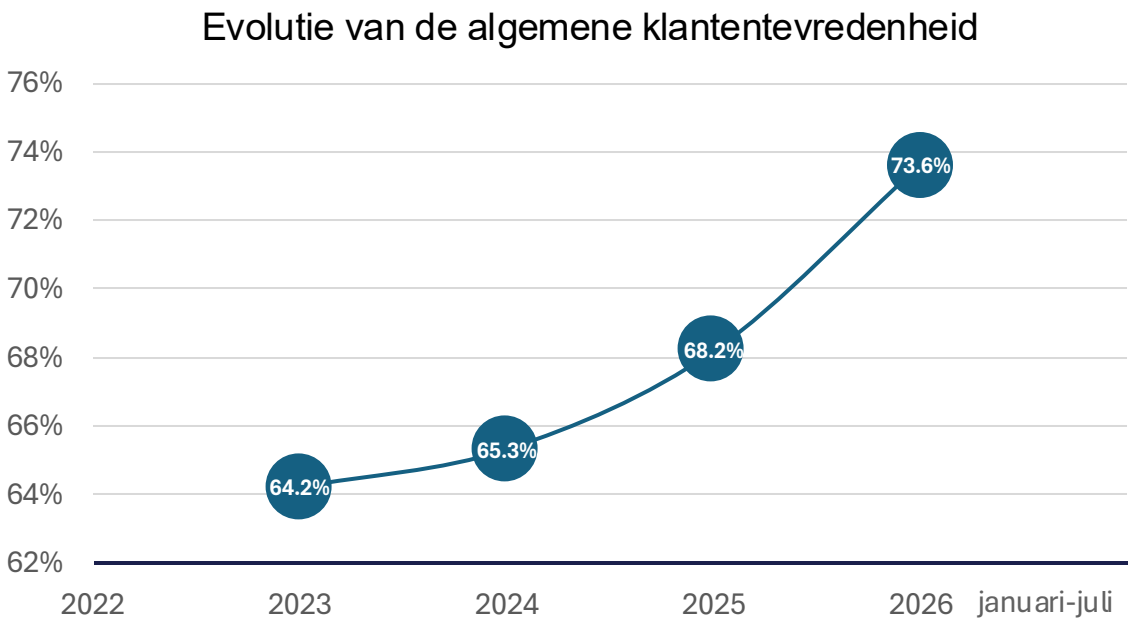
- Aantal verkochte Train+ sinds de lancering: 2,35 mio
- Aantal unieke klanten: 1,54 mio
- Aantal actieve Train+: 786 000:
  - 38% volwassenen
  - 23% jongeren
  - 22% senioren
  - 17% RVT
- 73% van de actieve Train+ heeft een jaarversie

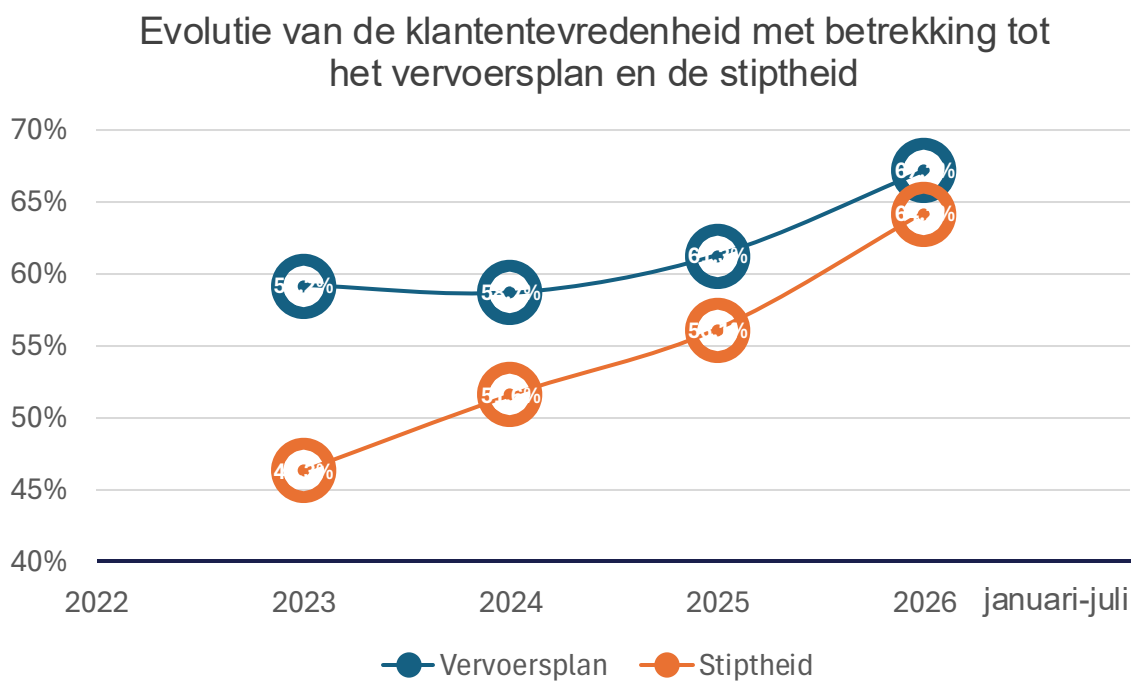
Klantentevredenheid stijgt

- Sterke stijging klantentevredenheid over NMBS-tarieven: 45% (eind 2024) naar 65% (vandaag)
- Nog meer uitgesproken bij gebruikers Train+: 69% (Train+) vs 54% (zonder Train+)

- **De gemiddelde prijs van een treinkaartje – voor alle reizigers samen – is gedaald.**
- **Dankzij deze hervorming betaalt het grootste deel van onze reizigers minder (of evenveel) om met de trein te reizen.**
- **Uit de klantentevredenheid blijkt dat reizigers dit ook zo ervaren!**

Evolutie van de klantentevredenheid





Dankzij de sterke verbetering van het treinaanbod en de stiptheid stijgt ook de klanttevredenheid jaar na jaar: in **2026 (januari – juli)** geeft **73,6%** van de reizigers een score van **minstens 7/10** voor de algemene tevredenheid.

Daarnaast neemt ook de tevredenheid over specifieke aspecten van de dienstverlening sterk toe:

- **67,2%** van de reizigers geeft **minstens 7/10** voor het treinaanbod.
- **64,2%** geeft **minstens 7/10** voor de stiptheid.

Conclusie: een beter aanbod en een hogere stiptheid leiden tot een grotere reizigerstevredenheid.

Liberalisering van het spoor na 2032: uitdaging én opportuniteit voor NMBS

- **Beslissing federale regering (17 juli)**
  Geleidelijke openstelling na afloop van het huidige Openbaredienstcontract eind 2032 via een gefaseerd proces waarbij de contracten op de markt worden gezet
- **België geeft als één van de laatste landen uitvoering aan EU-regelgeving**
  Buurlanden als Duitsland, Nederland en Frankrijk hebben hun spoorwegmarkt reeds opengesteld voor concurrentie door openbare aanbestedingen voor openbaredienstcontracten
- **Kwaliteitsvolle en duurzame mobiliteit voor de reiziger**
  De discussie moet gaan over een treindienst die een samenhangend, efficiënt, overzichtelijk en gebruiksvriendelijk geheel vormt, berust op een industriële logica en beantwoordt aan de noden van de reiziger
- **Overheid als regisseur van het systeem**
  Met een sterke overheidsinstantie op federaal niveau die belast is met de strategische uitwerking van de spoorwegdiensten, de organisatie van de openbare aanbestedingen en de centrale coördinatie van het systeem
- **Aandacht voor mensen en expertise**
  Duidelijke afspraken nodig over de toegang tot of een eventuele overdracht van strategische activa en knowhow om de continuïteit van de dienstverlening te garanderen
- **Ambitie van NMBS blijft ongewijzigd**
  Dé referentieoperator van het Belgische spoor blijven door te investeren in stiptheid, klantentevredenheid, prestaties en efficiëntie

1.2. Recente ontwikkelingen van het aanbod

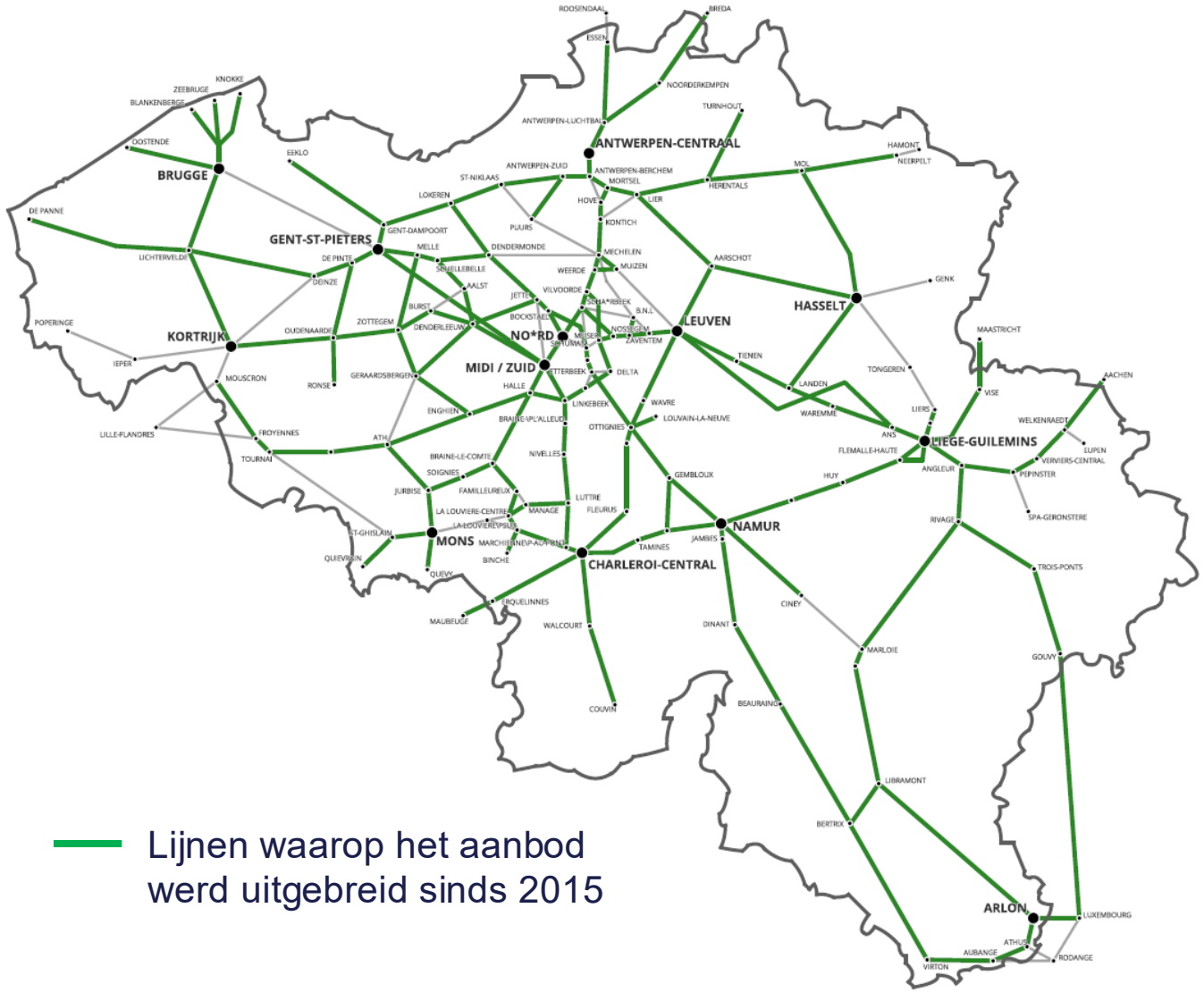


Sinds 2015 is het treinaanbod sterk gestegen

Het aanbod is de voorbije jaren sterk gestegen op het hele netwerk, zowel op weekdagen als in het weekend en zowel tijdens de dal- als de piekuren.

De belangrijkste aanpassingen in de regio waren:

- Een uitbreiding van het S-net rond Gent
- Een uitbreiding van het S-net rond Brussel
- Een bijkomende IC-verbinding Kortrijk – Brussel op weekdagen
- De aanpassing van het treinaanbod in Dendermonde



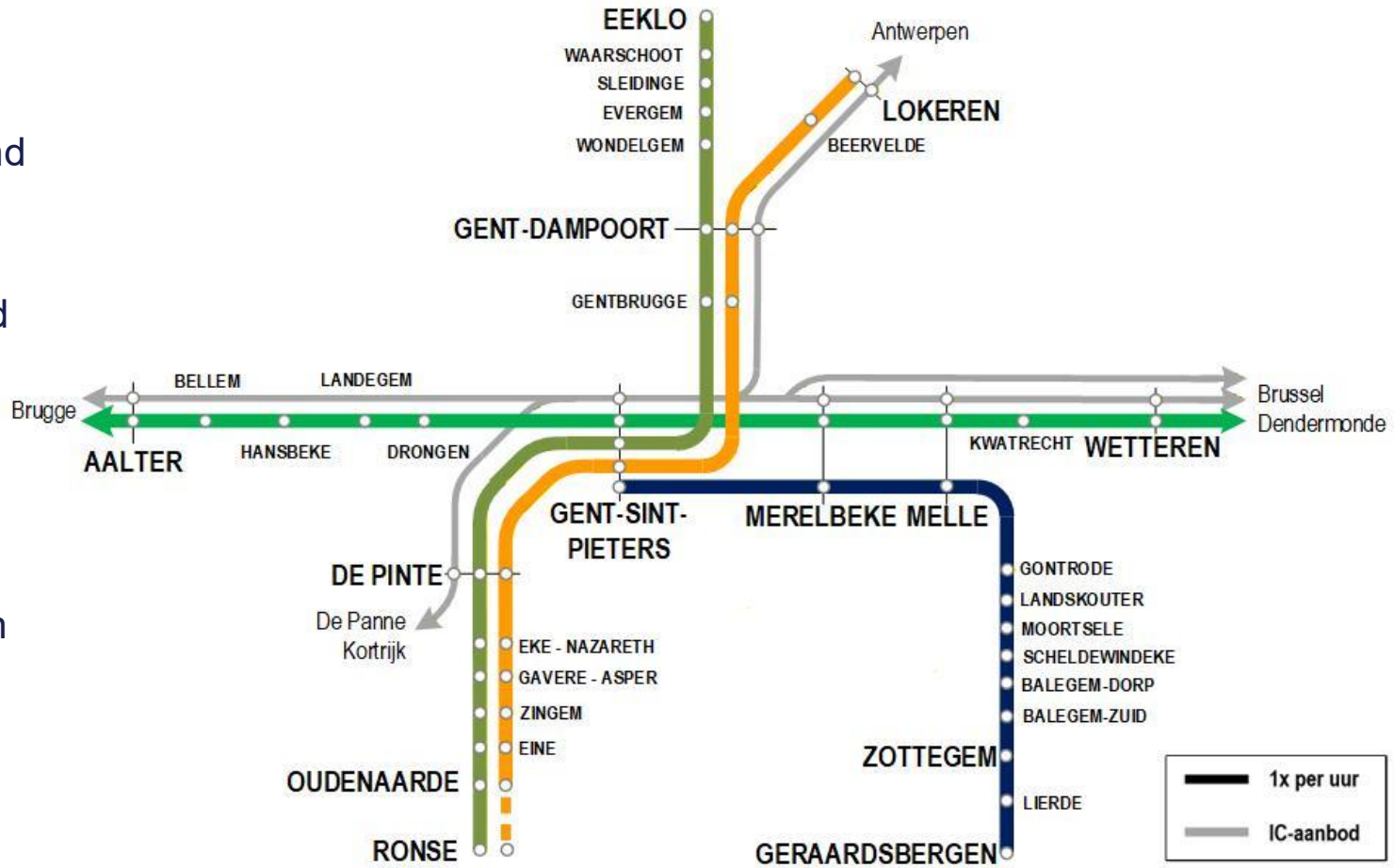
Zoom 1: het S-aanbod in Gent – uitbreidingen sinds 2015

S51 **Ronse – Gent – Eeklo**
Een verhoging van de frequentie tijdens het weekend van een 2-uurdienst naar een uurdienst. Meer late treinen op zaterdagavond

S52 **Gent – Geraardsbergen**
Een latere heen- & terugrit op zaterdagavond

S53 **Oudenaarde – Gent – Lokeren**
Sinds 12/2021 rijden er latere reinen tussen Gent en Lokeren op zaterdagavond. In 12/2023 werd op weekdagen het traject Lokeren – Gent verlengd tot Oudenaarde (en Ronse in de piekuren)

L02 **Zeebrugge – Gent – Mechelen**
Stopt sinds 12/2021 tijdens het weekend in Wichelen



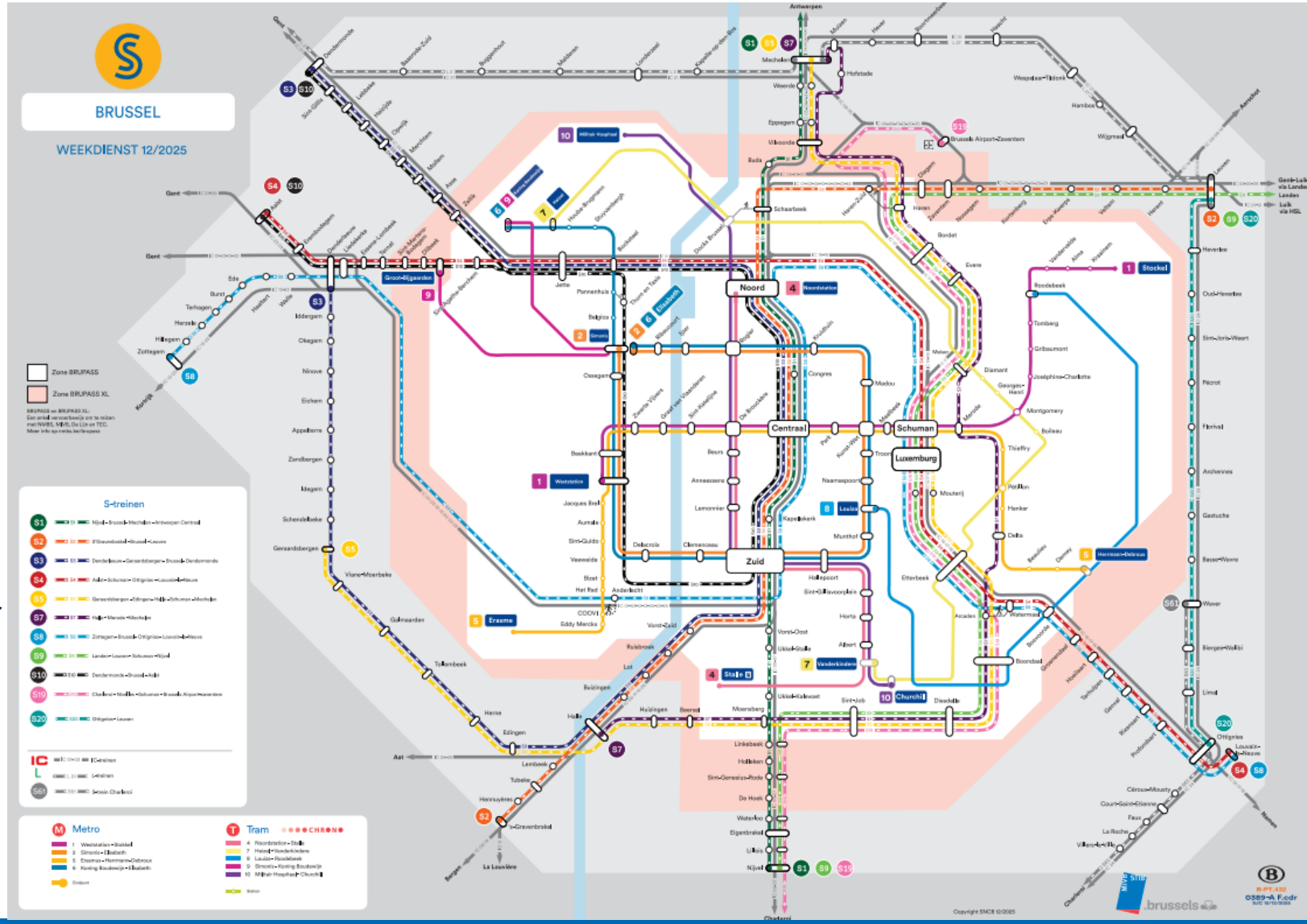
Zoom 2: aanpassingen van het S-net Brussel sinds 2015 in district Noordwest

S3 **Denderleeuw – Geraardsbergen – Brussel – Dendermonde**
rijdt sinds 12/2025 2 keer per uur tussen Geraardsbergen en Denderleeuw

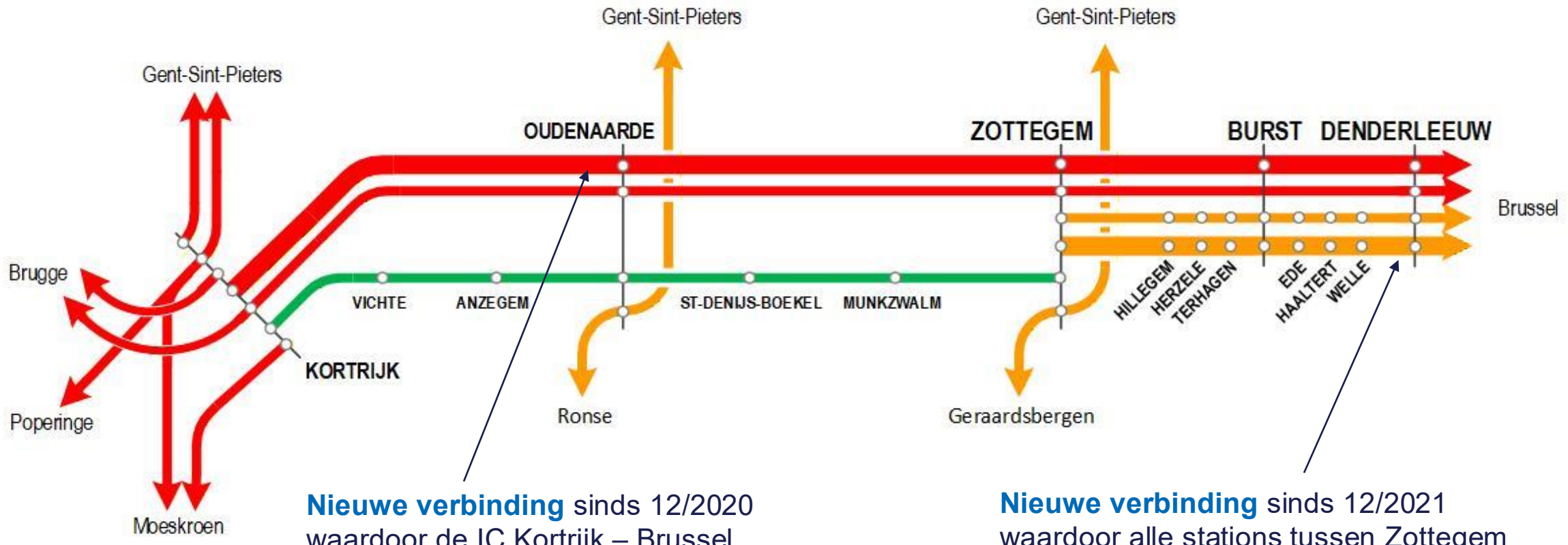
S4 **Aalst – Brussel-Schuman – Louvain-la-Neuve**
rijdt sinds 12/2025 tussen Aalst en Brussel-Luxemburg 2 keer per uur op weekdagen en 1 keer per uur tijdens het weekend

S5 **Geraardsbergen – Brussel-Schuman – Mechelen**
Rijdt sinds 12/2025 de hele dag 2 keer per uur tussen Geraardsbergen en Edingen

S8 **Zottegem – Brussel-Schuman – Louvain-la-Neuve**
Rijdt sinds 12/2021 2 keer per uur tussen Zottegem en Brussel



Zoom 3: een uitbreiding van het aanbod op de lijn Kortrijk – Brussel



Nieuwe verbinding sinds 12/2020 waardoor de IC Kortrijk – Brussel elk half uur rijdt

Nieuwe verbinding sinds 12/2021 waardoor alle stations tussen Zottegem en Brussel 2 keer per uur worden bediend door een S-verbinding

IC-verbinding
L-verbinding
S-verbinding
Nieuwe verbinding

Zoom 4: aanpassing aanbod Dendermonde

Sinds 12/2024 rijdt de IC-trein Kortrijk – Doornik – Brussel – Dendermonde – Sint-Niklaas niet meer tussen Dendermonde en Sint-Niklaas.

Reizigers tussen Brussel, Lokeren en Sint-Niklaas moeten **overstappen in Dendermonde**.

- Deze overstap werd ingevoerd om de **stiptheid** van de betrokken verbindingen te verbeteren.

Verbinding	2023	2024	2025	YtoD 2026	Δ2024 -2025
IC26 Kortrijk – Brussel – Dendermonde	79,4%	81,8%	88,8%	89,7 %	+7,0%
S34 Dendermonde – Lokeren – Antwerpen	89,1%	95,1%	93,0%	93,4%	-2,1%
L02 Zeebrugge – Gent – Mechelen	86,7%	88,4%	93,4%	93,5%	+5,0%

- Wat betreft de **overstappen**, werd de IC-trein in juni 2026 licht aangepast om 1 minuut extra overstap te geven naar en van Sint-Niklaas (S34), Mechelen (L) en Gent (L). Het percentage geslaagde aansluitingen gaat in stijgende lijn:

	januari ’25 – mei ’25	juli ’25 en augustus ’25	januari ’26 – mei ’26	juli ’26 en augustus ’26
IC26 – S34 (Brussel ➔ Sint-Niklaas)	79%	86%	86%	92%
S34 – IC26 (Sint-Niklaas ➔ Brussel)	89%	92%	93%	93%
IC26 – L02 (Brussel ➔ Mechelen, Gent)	75%	80%	73%	83%
L02 – IC26 (Mechelen, Gent ➔ Brussel)	80%	89%	89%	93%

1.3. Het vervoersplan 12/2026-2029



Algemene doelstellingen van het vervoersplan

1. **Het aanbod verder uitbouwen om de doelstellingen voor 2032 te behalen**
2. **De continue verbetering van de contractuele KPI's voortzetten**

Een verhoogde klantentevredenheid

KPI

Meer reizigers.km

KPI

Meer overstappen aanbieden

KPI

Meer reizigers
+30% tussen 2022 & 2032

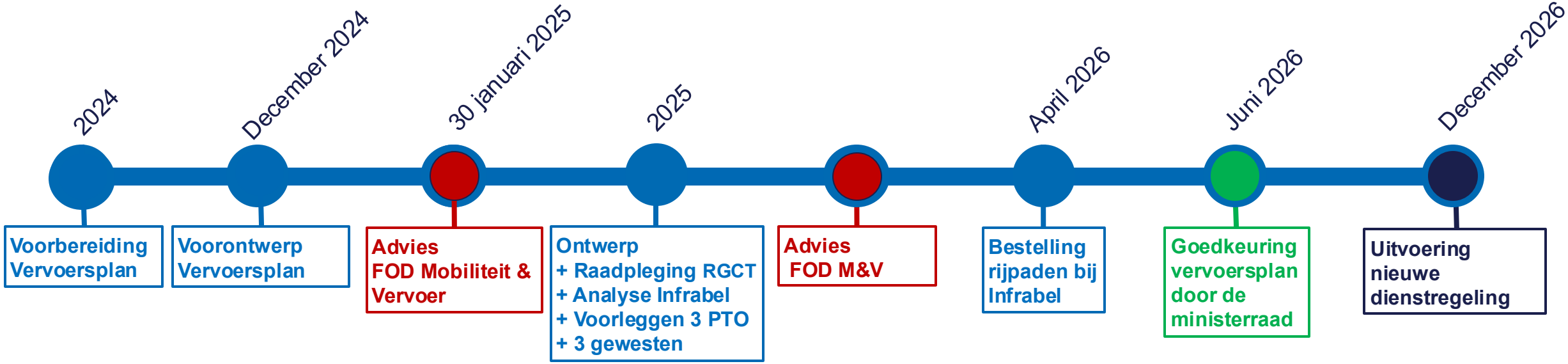
Een robuustere dienstregeling
91% stipte treinen n 2032

KPI

Meer treinen
+10% trein-km tussen 2022 & 2032

Een verhoging van de productiviteit
(+4,5%/jaar)

Timing



- NMBS past haar Vervoersplan **ten minste tweemaal** in de loop van het Openbaredienstcontract aan.
- Indien bij de uitvoering van de nieuwe dienstregeling de door de Infrastructuurbeheerder toegewezen capaciteit **niet overeenstemt met de door NMBS gevraagde capaciteit, kwaliteit en robuustheid** op basis van de door de UIC vastgestelde standaarden, **worden de contractuele doelstellingen** m.b.t. de productie van trein.km **verlaagd**, **evenals** de bijhorende **compensatie**.

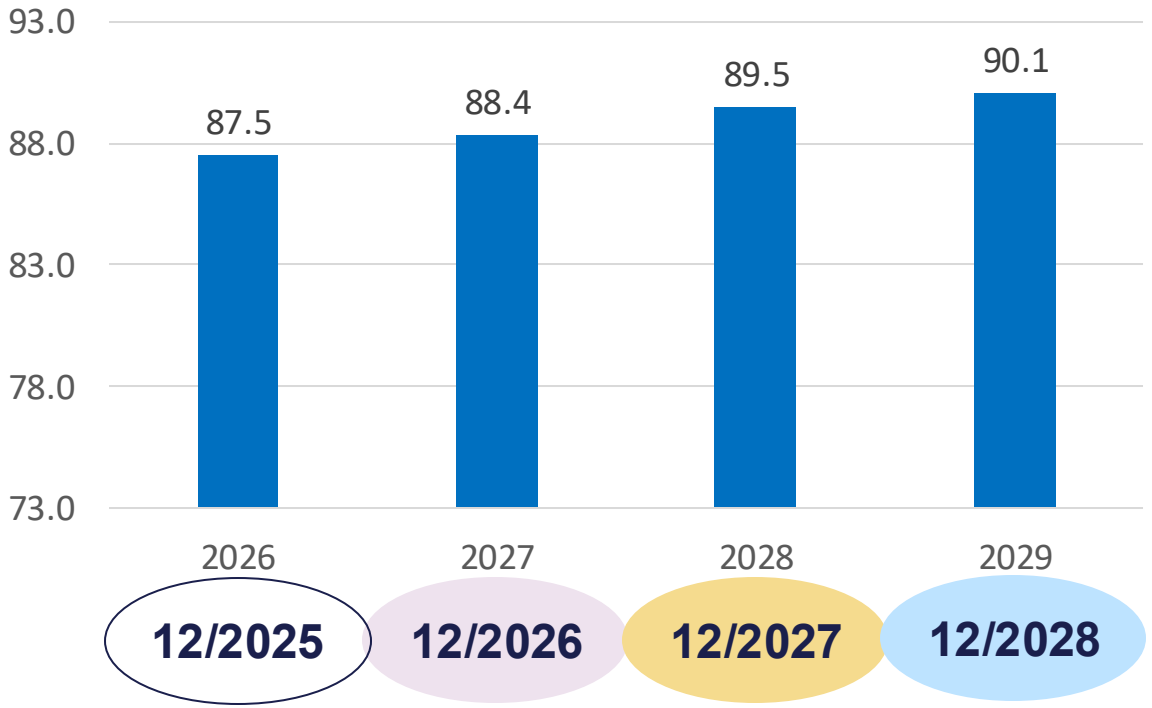


Een gefaseerde uitbreiding van het aanbod

Het vervoersplan zal worden uitgevoerd in 3 fasen.

Met de uitbreidingen in 2027, 2028 en 2029 zal NMBS **een jaarlijkse productie hebben die 3% hoger is in 2029** ten opzichte van 2026.

Evolutie van de jaarlijkse productie 12/2026 – 2029
In miljoen treinkilometers per jaar



Het vervoersplan 12/2026 - 2029 in cijfers



Aanbod

+3%

een groei van 2,6 M treinkilometers

± 590 bijkomende treinen

per week, waarvan 304 tijdens het weekend

Bediening haltes

178 stations

hebben een verbeterd aanbod

Hiervan hebben

95 stations

een verhoogde frequentie

aansluitingen

+6%

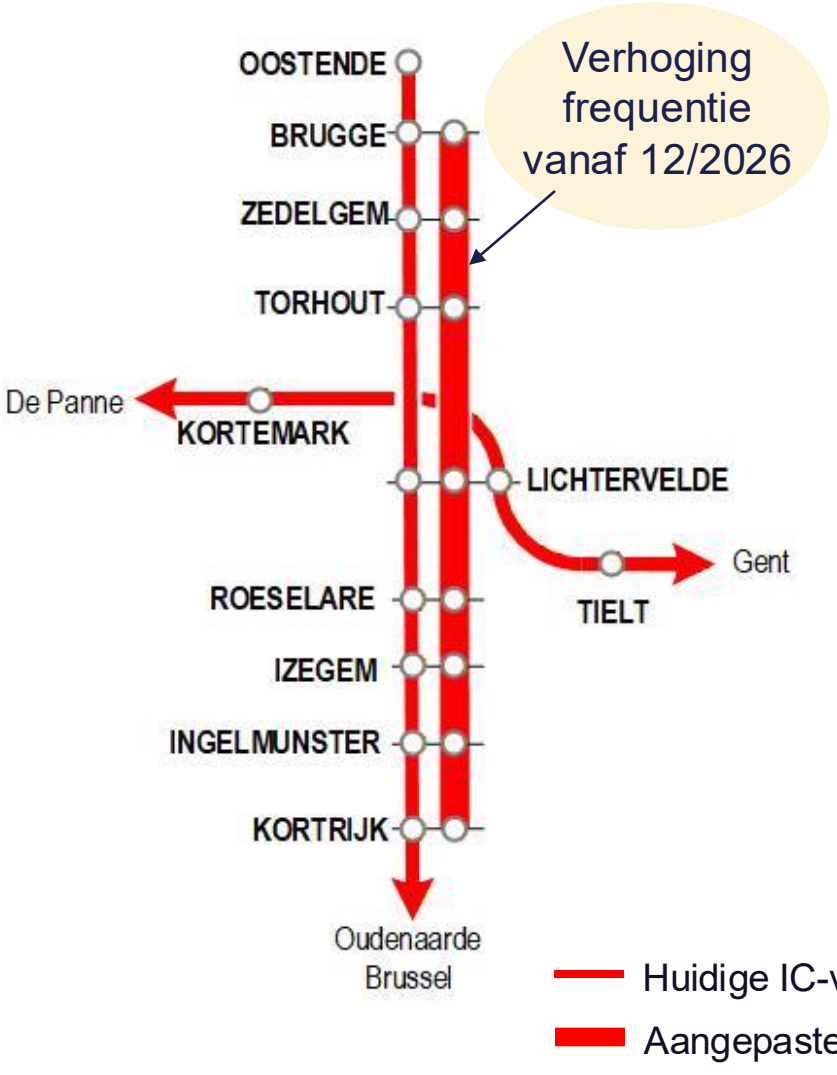
trein-trein aansluitingen per uur, namelijk 2.188 i.p.v. 2.064

+1,3%

bijkomende intermodale overstappen

Verhoging frequentie IC Brugge – Kortrijk in het weekend

12/2026



Huidige aanbod:

- IC Oostende – Brugge – Kortrijk – Brussel – Brussels Airport 1 keer per uur
- IC Brugge – Kortrijk 1 keer elke 2 uren

Nieuw aanbod:

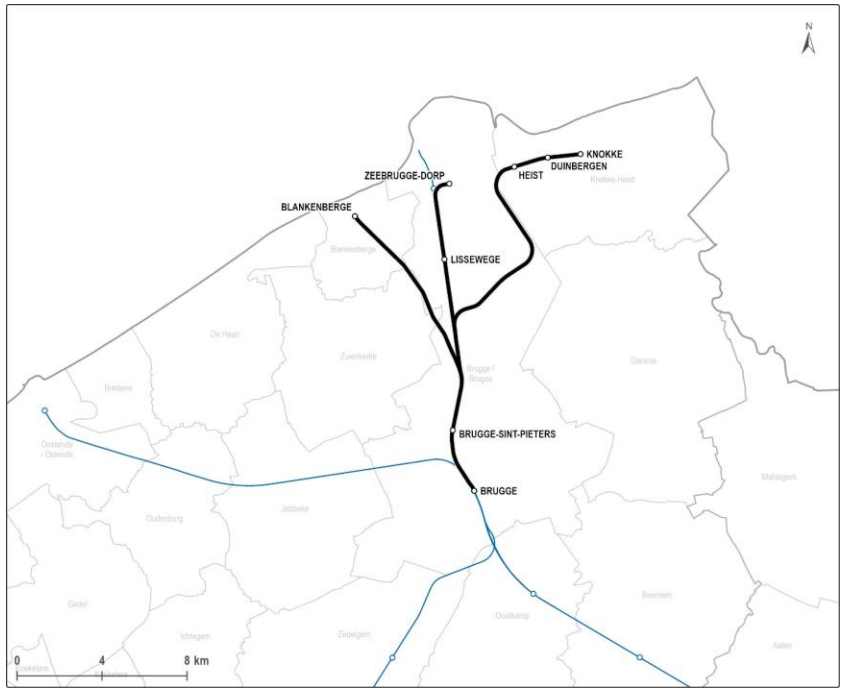
- IC Oostende – Brugge – Kortrijk – Brussel – Brussels Airport 1 keer per uur
- **IC Brugge – Kortrijk 1 keer per uur**

Hierdoor rijden er elk uur per richting 2 treinen tussen Brugge en Kortrijk



3 bijkomende P-treinen op weekdagen

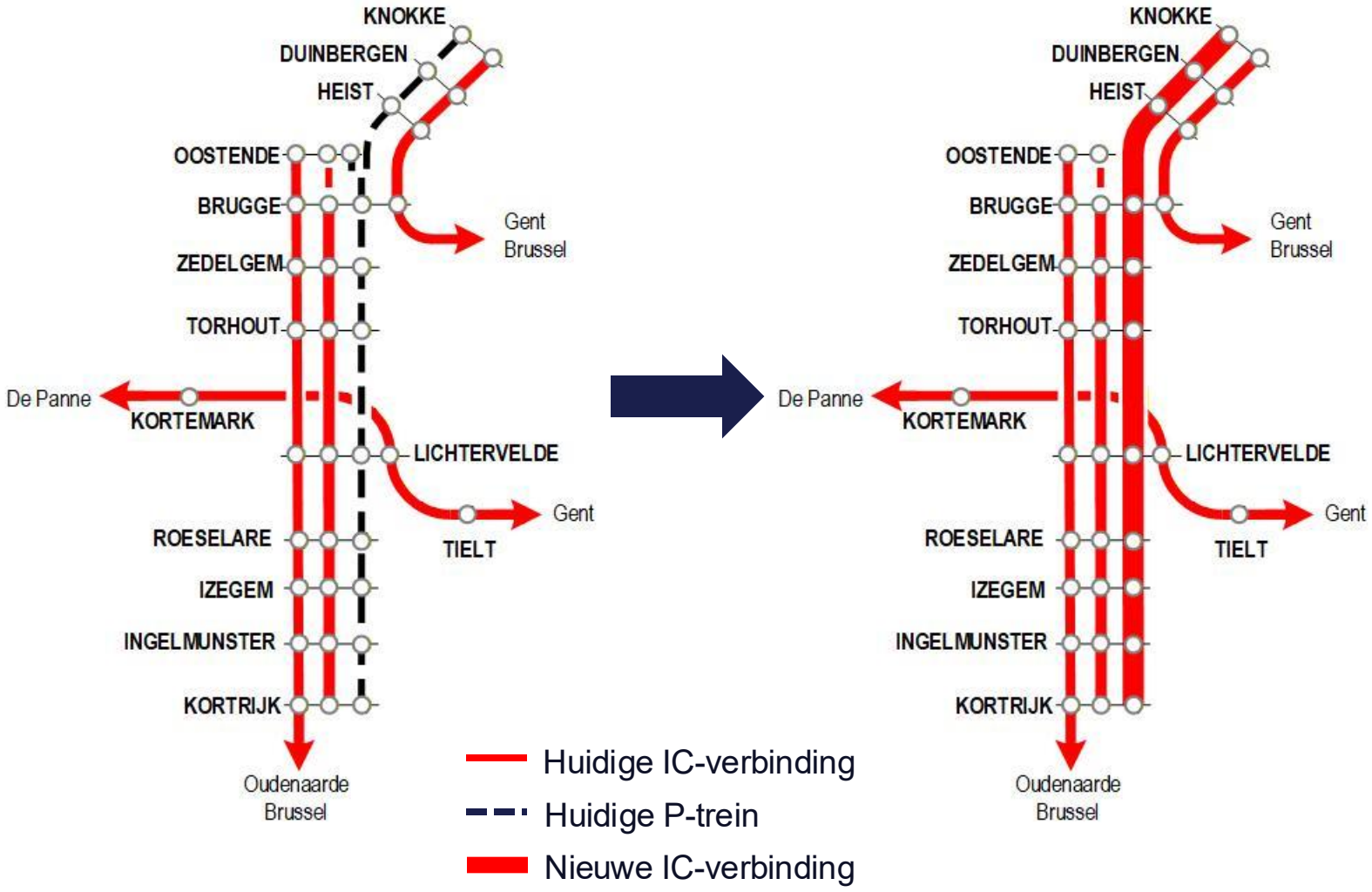
12/2026



- P Blankenberge 8u27 – Brugge 8u37
- P Brugge 15u38 – Knokke 16u00, met halte in Heist en Duinbergen
- P Brugge 16u05 – Zeebrugge 16u22, met halte in Brugge-Sint-Pieters en Lissewege

Een nieuwe verbinding Knokke – Kortrijk op weekdagen

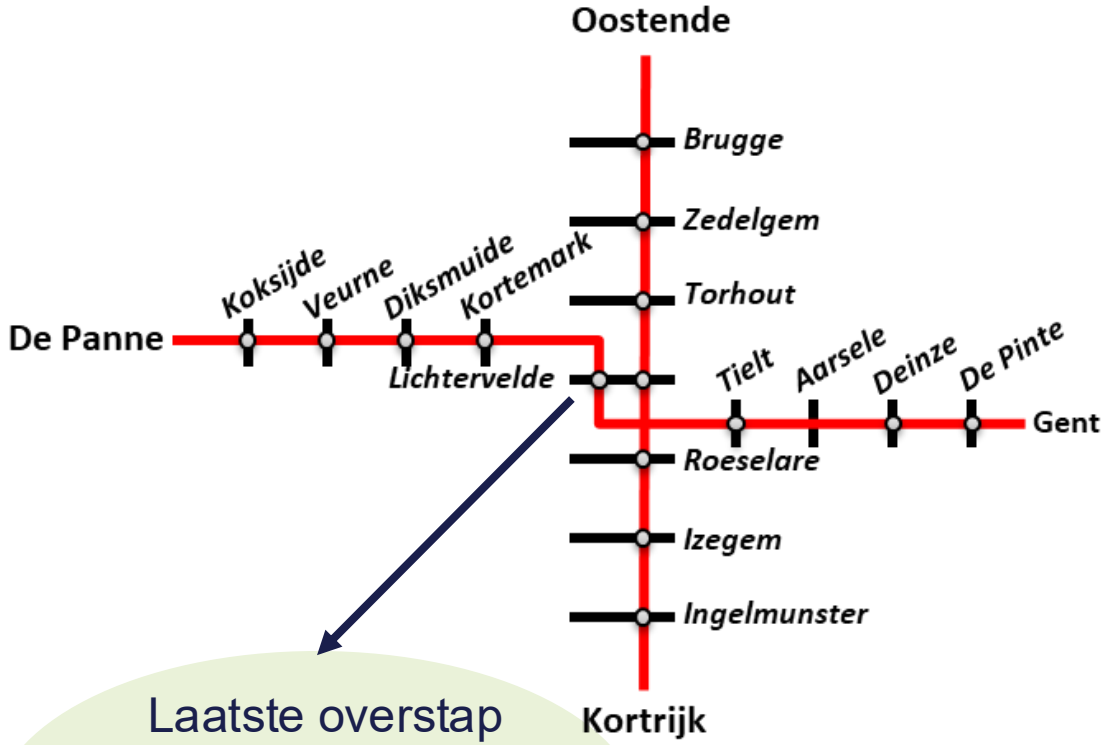
12/2027



- Deze nieuwe verbinding **vervangt de huidige P-treinen** op het traject
- Alle stations tussen Kortrijk en Brugge krijgen zo een frequentie van **3 treinen per uur** volgens een 20 minuten spreiding
- Het aantal treinen per uur tussen Brugge en Knokke gaat **van 1 naar 2**
- Door de nieuwe verbinding **verbeteren de aansluitingen** in Brugge:
  - tussen Kortrijk en Blankenberge
  - tussen Oostende en Knokke

Uitbreiding aanbod in De Panne op zondag

12/2026



Laatste overstap richting Brugge en Kortrijk uit Gent om 22u30 i.p.v. om 21u30

	Van	Naar	Vertrek	Aankomst
	Gent-St-Pieters	De Panne	20u53	22u08
NIEUW	Gent-St-Pieters	De Panne	21u53	23u08
NIEUW	De Panne	Gent-St-Pieters	05u52	7u07
	De Panne	Gent-St-Pieters	06u52	8u07

Deze treinen komen van of rijden verder naar Leuven via Aalst en Brussel

Op die manier wordt het aanbod De Panne – Gent-Sint-Pieters – Aalst – Brussel – Leuven op zondag identiek aan het aanbod op zaterdag

Vroege treinen vanuit Brugge en Gent naar Brussels Airport

12/2027

Om de luchthaven beter bereikbaar te maken tijdens de **vroege ochtend**, zullen er 7 dagen op 7 treinen vertrekken uit **Brugge** met een aankomst in **Brussels Airport** voor 4u. Deze uitbreiding van het aanbod maakt het mogelijk dat klanten ook de trein kunnen nemen naar Brussels Airport om in te checken voor vluchten die om 6u vertrekken.

	IC	IC	IC	IC	IC	IC
	NIEUW	NIEUW	NIEUW	NIEUW	NIEUW	
Knokke V						6:46
Brugge V	02:11	03:11	04:11	05:11	06:11	07:11
Gent-Sint-Pieters V	02:41	03:41	04:41	05:41	06:41	07:41
Brussel-Zuid V	03:13	04:13	05:13	06:13	07:13	08:13
Brussel-Centraal V	03:18	04:18	05:18	06:18	07:18	08:18
Brussel-Noord V	03:25	04:25	05:25	06:25	07:25	08:25
Brussels Airport A	03:36	04:36	05:36	06:36	07:36	08:36
Leuven A			05:51	06:51	07:51	08:51

	IC	IC	IC	IC	IC
	NIEUW			NIEUW	NIEUW
Leuven V	06:07	07:07	21:07	22:07	23:07
Brussels Airport V	06:24	07:24	21:24	22:24	23:24
Brussel-Noord V	06:38	07:38	21:38	22:38	23:38
Brussel-Centraal V	06:43	07:43	21:43	22:43	23:43
Brussel-Zuid V	06:51	07:51	21:51	22:51	23:51
Gent-Sint-Pieters V	07:22	08:22	22:22	23:22	00:22
Brugge V	07:54	08:54	22:54	23:54	00:54
Knokke A	8:15	9:15	23:15		

xx:xx Nieuw traject weekdagen en weekend

xx:xx Nieuw traject weekend, bestaand traject op weekdagen

xx:xx Bestaand traject weekdagen en weekend

Niet alle tussenliggende haltes worden aangeduid
Dienstregeling bij benadering
V vertrek, A aankomst

Aanpassing S4-aanbod Aalst – Brussel op weekdagen

12/2026



Huidig

S4 Rijdt momenteel **2 keer per uur** tussen **Aalst en Brussel-Luxemburg**, waarbij deze **1 keer per uur** doorrijdt tot **Louvain-la-Neuve**

NIEUW

S4 Rijdt **2 keer per uur** over het **volledige traject**:
➔ Hierdoor ontstaat een frequentere rechtstreekse verbinding vanuit diverse stations naar o.a. Etterbeek (VUB)



Extra late treinen Brussel – Zottegem op vrijdag- en zaterdagavond

12/2026



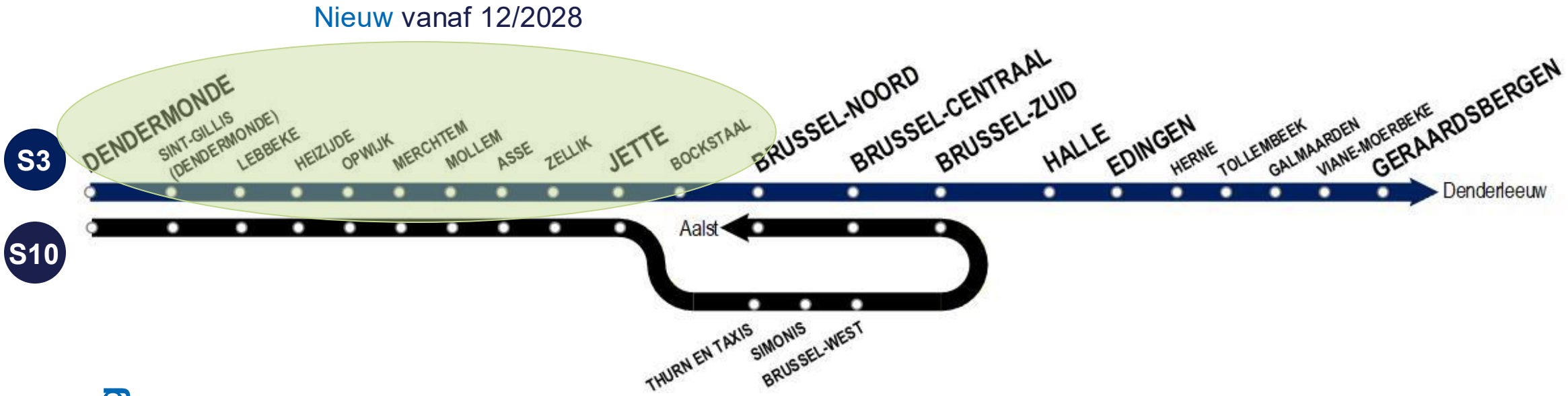
	HUIDIGE laatste trein	NIEUW laatste trein
Zottegem	21u56	22u56*
Brussel-Centraal	22u52	23u52
Brussel-Schuman	23u06	00u06
Louvain-la-Neuve	23u52	00u52

	HUIDIGE laatste trein	NIEUW laatste trein
Louvain-la-Neuve	22u08	23u08
Brussel-Schuman	22u55	23u55
Brussel-Centraal	23u09	00u09
Zottegem	00u05	01u05

*Rijdt in de huidige dienstregeling op zaterdag & zondagavond al tussen Zottegem en Brussel-Noord

Een nieuwe S-verbinding Dendermonde – Brussel op zaterdag

12/2028



Huidig

S3 Rijdt tijdens het weekend enkel tussen Brussel-Noord, Geraardsbergen en Denderleeuw

NIEUW

S3 **S3** Vertrekt op zaterdag **uit Dendermonde in plaats van Brussel-Noord**. Zo rijden er 2 S-treinen per uur tussen Dendermonde, Jette en Brussel-Zuid (1 keer via Brussel-West, 1 keer via Brussel-Noord)

2. Investeringen in de stations
Gezamenlijke projecten met Infrabel en andere



ONTHAAL – GEPLANDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

WEST-VLAANDEREN

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Draagt bij tot de KPI

Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'

Autonoom toegankelijk station vóór 2023

Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

OOSTENDE

Beveiliging fietsenstalling, ontsluiting parking

5 000+

BRUGGE

Restauratie stationsgebouw / uitbreiding fietsenstallingen

5 000+

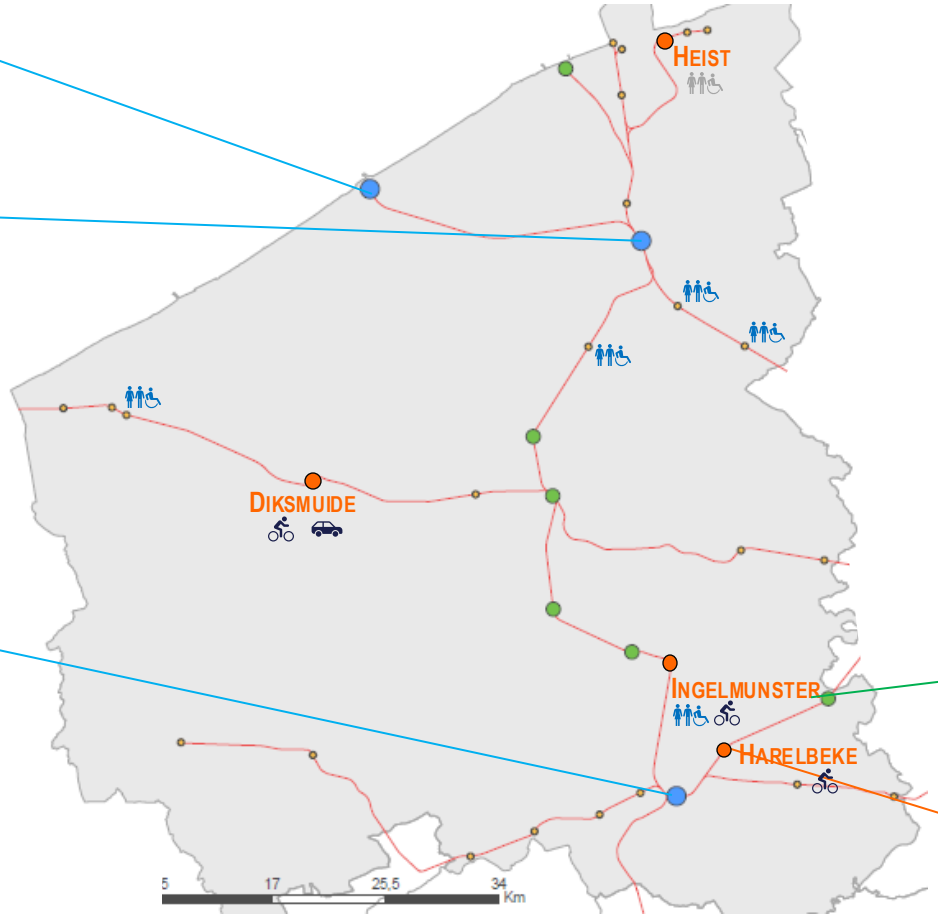
KORTRIJK

Studies en aanbesteding vernieuwen perroncomplex en toegangen, restauratie stationsgebouw, uitbreiding fietsenstallingen. Start werken 2029.

5 000+

SMALL STATIONS

Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Heist
Fietsenstallingen: Kortemark, Tielt, Zedelgem, Ingelmunster, Knokke .



WAREGEM

Uitbreiding fietsenstallingen

HARELBEKE

Vervanging roltrappen door liften / uitbreiding fietsenstallingen

KORTRIJK





HEIST-AAN-ZEE







INGELMUNSTER







ONTHAAL – GEPLANDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

OOST-VLAANDEREN

Station **L**arge · Station **M**edium · Station **S**mall

Draagt bij tot de KPI

Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'

Autonoom toegankelijk station vóór 2023

Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

GENT-ST.-PIETERS

Voortzetting en voltooiing van de Masterplanwerken (reizigersgebouw & omgeving, perrons & uitrusting, perrontoegangen, inrichting fietsenstalling) / Inrichting new concept store **5 000+**

AALTER

Nieuw stationsgebouw met fietsenstallingen, nieuwe toegang tot onderdoorgang.

DE PINTE

Perronverhogingswerken, uitrusting en inrichting van de perrontoegangen

DEINZE

Renovatie reizigersgebouw.

OUDENAARDE

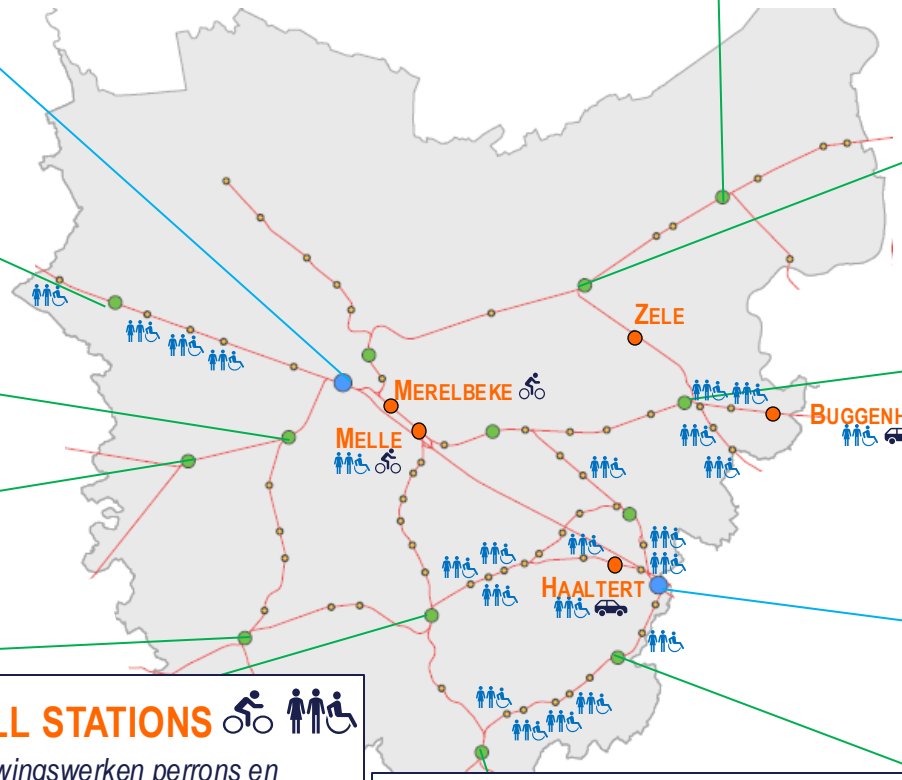
Nieuw stationsgebouw met fietsenstallingen.

ZOTTEGEM

Inrichting autoparking en fietsenstallingen.

SINT-NIKLAAS

Uitbereiding van fietsenstallingen. **5 000+**



LOKEREN

Voltooiing van de inrichting van een fietsenstalling.

DENDERMONDE

Nieuw perroncomplex en passerelle voorzien van liften, roltrappen en vaste trappen. **5 000+**
Uitbreiding capaciteit fietsenstalling.

DENDERLEEUW

Renovatie van het reizigersgebouw en omgeving / Volledige vernieuwing van de perrons, perrontoegangen en uitrusting / inrichting van fietsenstallingen. **5 000+**

NINOVE

Vernieuwen stationsomgeving.

SMALL STATIONS

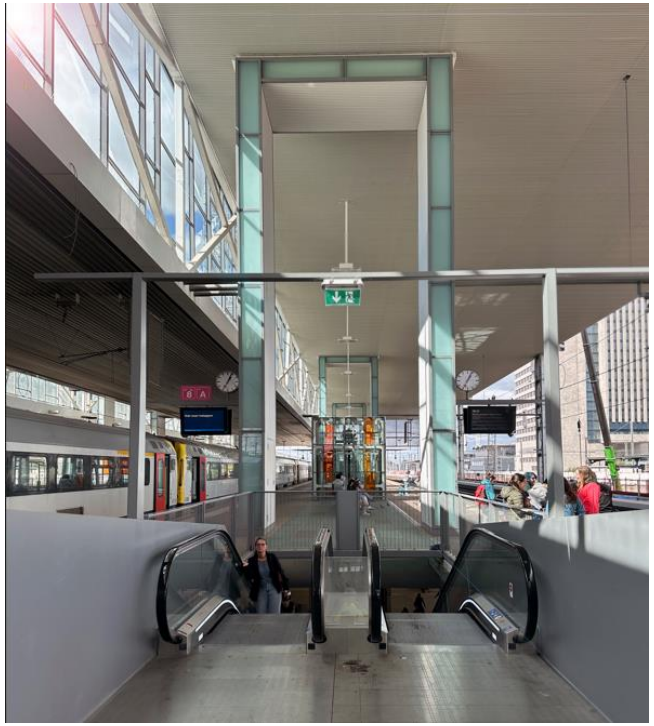
Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Evergem, Sleidinge, Waarschoot
Fietsenstallingen of parkings: Beervelde, Beveren, Burst, Gavere-Asper, Heizijde, Landegem, Ronse, Sinaai, Sint-Gillis.

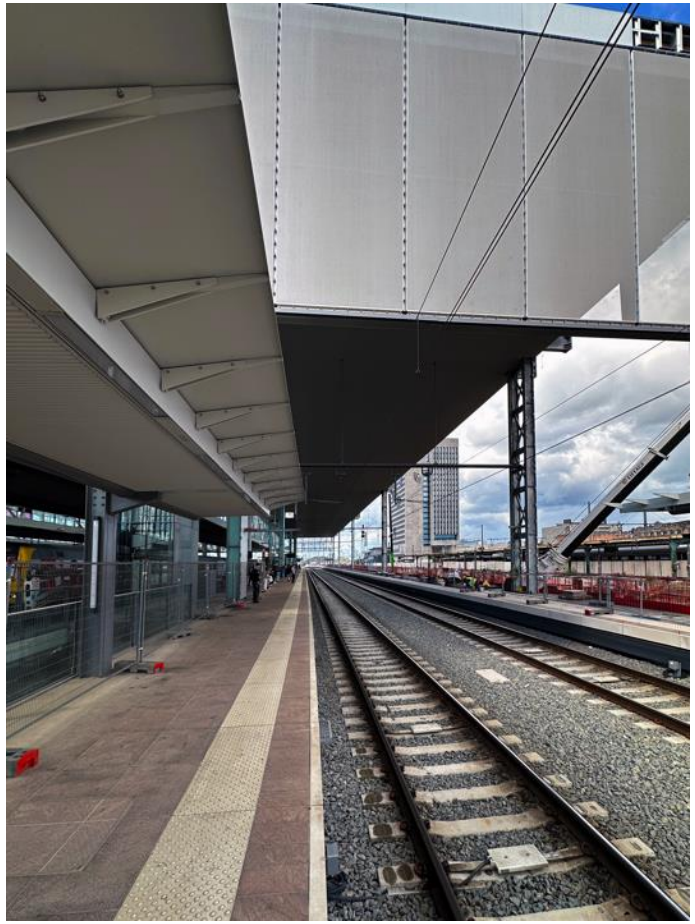
GERAARDSBERGEN

Renovatie van het stationsgebouw en het perroncomplex, realisatie van integrale toegankelijkheid door middel van een nieuwe passerelle met liften en vaste trappen, vernieuwing van de perronuitrusting. Inrichting van fietsenstallingen. Vanaf 2028.

GENT SINT-PIETERS







ONTHAAL – GEPLANDE INVESTERINGEN IN STATIONS 2026-2029

VLAAMS BRABANT

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Draagt bij tot de KPI

Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'

Autonoom toegankelijk station vóór 2023

Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

VILVOORDE

Voltooiing van de geklasseerde trappenhuizen en vernieuwing van de luifels en perronuitrusting / nieuwe fietsenstalling.

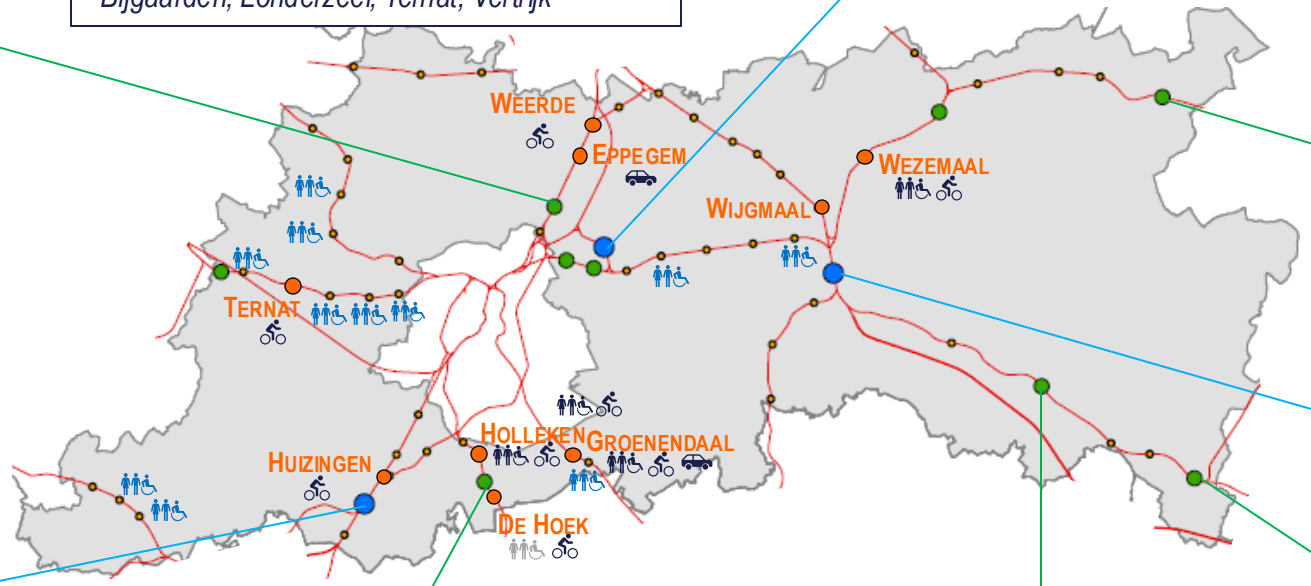
SMALL STATIONS

Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Begijnendijk, Holleken (GEN), De Hoek (GEN), Wezemaal, Wijgmaal.
Fietsenstallingen of parkings: Eppegem, Groot-Bijgaarden, Londerzeel, Ternat, Vertrijk

BSL-AIRPORT Z.

Werken om de ontvangst van Reizigers te verbeteren

5 000+



DIEST

Renovatie van de perrons en nieuwe passerelle voltooid. Uitbreiding capaciteit fietsenstallingen.

LEUVEN

Inrichting new concept store

5 000+

TIENEN

Renovatie van het reizigersgebouw / Uitbreiding van de capaciteit van de fietsenstalling / Voltooiing van de verhoging van de perrons en van de vernieuwing van de uitrusting, voltooiing van de nieuwe onderdoorgang voorzien van hellingbanen en vaste trappen

HALLE

Uitbreiding fietsenstallingen / Renovatie stationsgebouw

5 000+

ST.-GENESIUS-R.

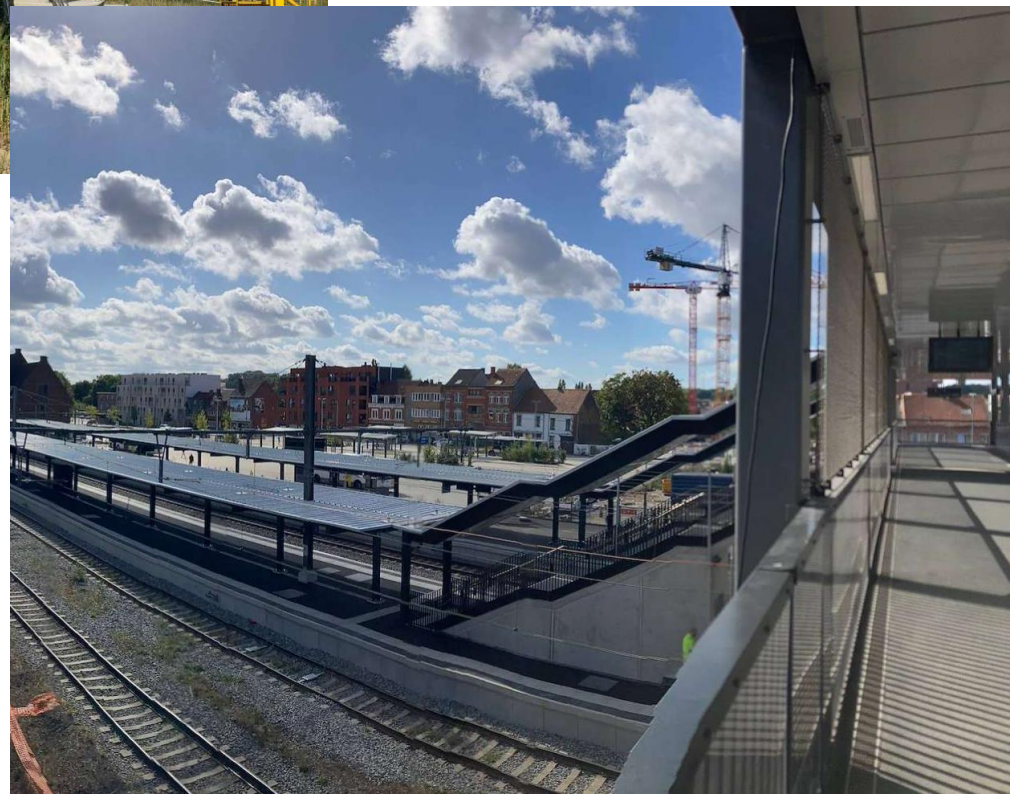
Voltooiing van de GEN-werken: verhoging van de perrons, uitrusting en inrichting van de perrontoegangen, inrichting van een autoparking.

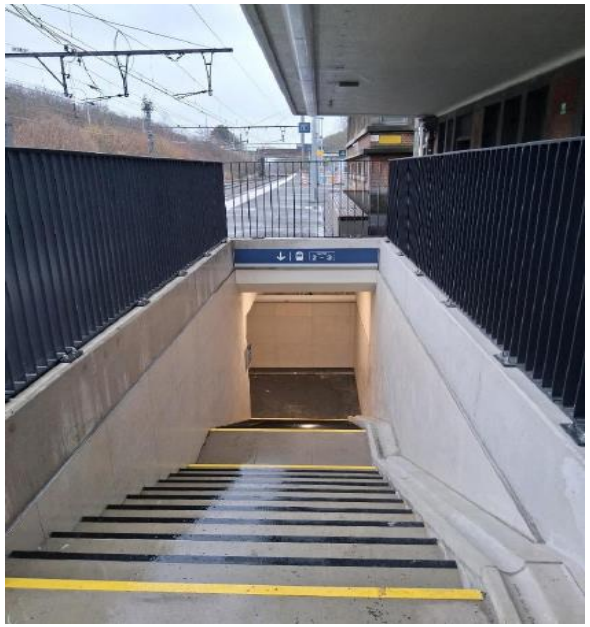
LANDEN

Renovatie van de perrons, nieuwe overgangsbrug met liften en vaste trappen. Nieuw reizigersgebouw en uitbreiding capaciteit fietsenstalling. Vanaf 2028.

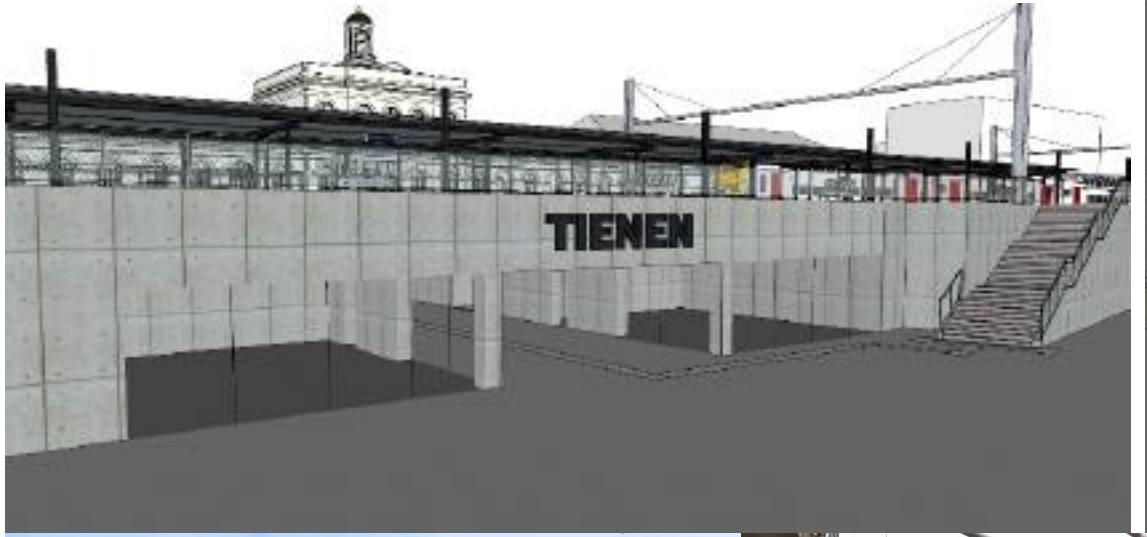
DIEST





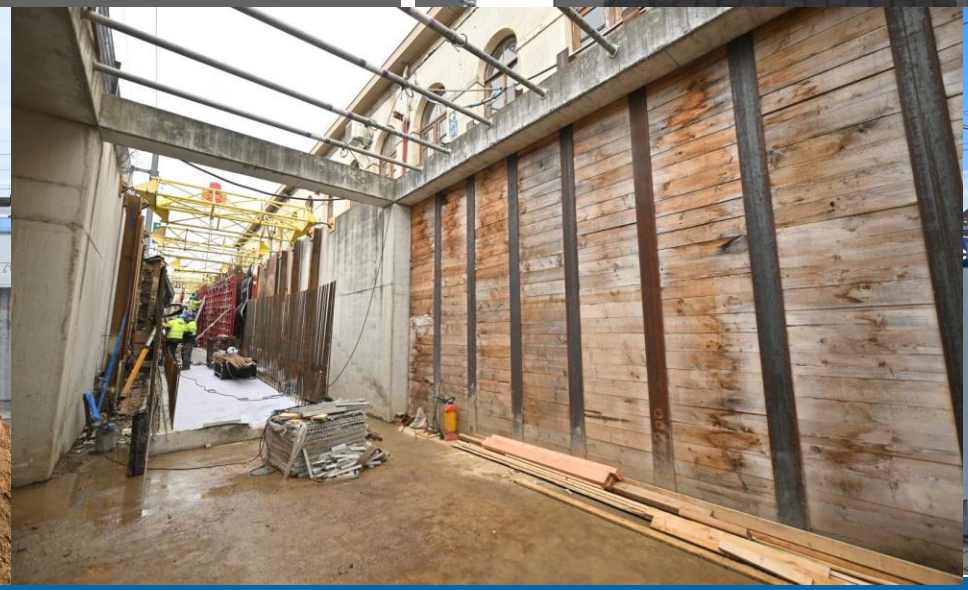


TIENEN











SINT-GENESIUS-RODE







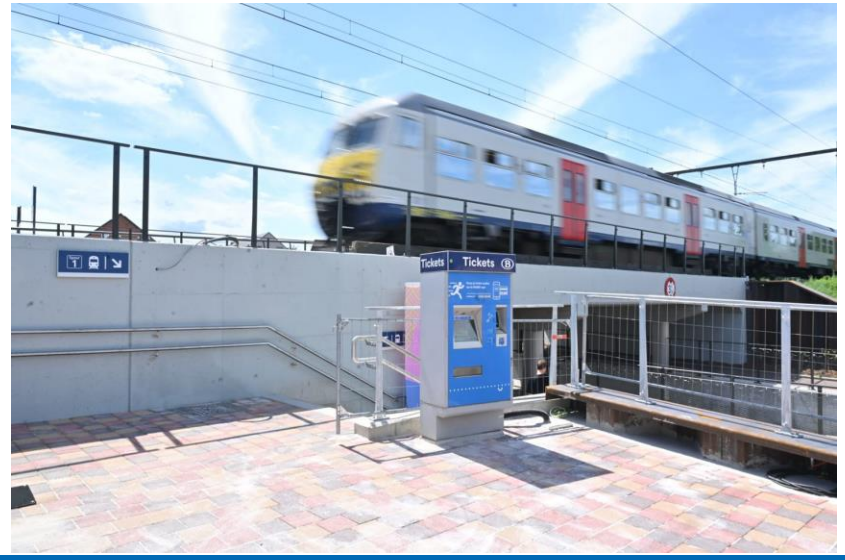


WEZEMAAL









ONTHAAL – GEPLANDE INVESTERINGEN IN STATIONS

ANTWERPEN

Station Large · Station Medium · Station Small

Draagt bij tot de KPI

Draagt bij tot de KPI 'Autoparkings'

Autonoom toegankelijk station vóór 2023

Draagt gedeeltelijk bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

Draagt bij tot de KPI "Autonoom toegankelijk station"

ANTW.-CENTRAAL

Vernieuwingswerken B-MS-installaties

5 000+

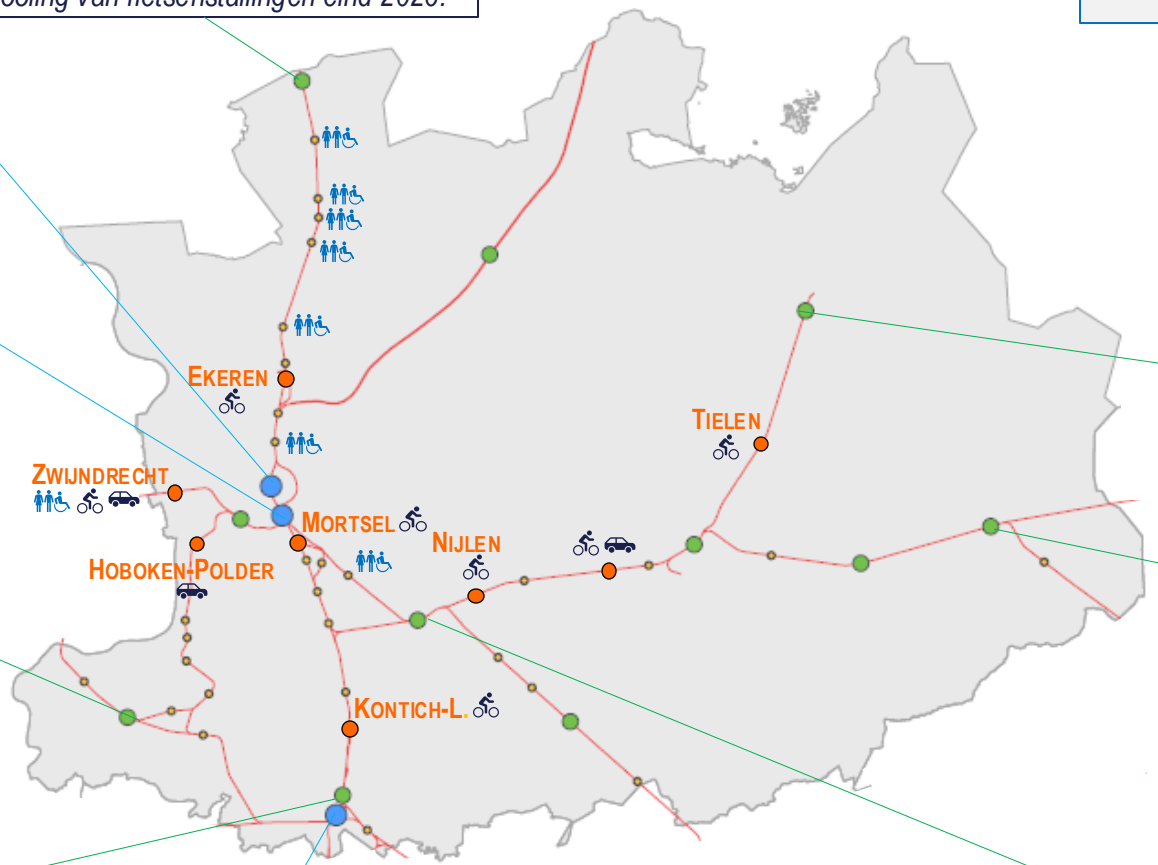
ANTW.-BERCHEM

Nieuw perroncomplex en tweede toegang met liften, roltrappen en vaste trappen, start studiewerk.

5 000+

ESSEN

Voltooiing van fietsenstallingen eind 2026.



TURNHOUT

Voltooiing van fietsenstallingen eind 2026.

PUURS

Voltooiing uitbereiding fietsenstallingen eind 2026

MOL

Inrichting fietsenstalling / Plaatsing van toegangscontrole voor auoparking / Verlenging van de onderdoorgang.

MECHELEN-NEKK.

Vernieuwing van de roltrappen en plaatsen van liften, renovatie van de onderdoorgang. Start werken ifv planning spoorwerken, vanaf 2029.

MECHELEN

Voortzetting en voltooiing van de werkzaamheden van het Masterplan (reizigersgebouw & omgeving, perrons & uitrusting, perrontoegang, kantoren, bouw van autoparking en fietsenstalling)

5 000+

SMALL STATIONS

Vernieuwingswerken perrons en toegangen: Bornem, Bouwel, Kessel. Fietsenstallingen: Ekeren, Hemiksem, Heist-op-den-Berg, Mortsel, Niel, Nijlen, Tielen, Wildert, Willebroek

LIER

Bouw van een nieuwe reizigersonthaal-infrastructuur en restauratie van dak historische stationsgebouw.

5 000+

MECHELEN







BIKE PARKS

Kontich



Tielen



Puurs



Ekeren



Mortsel



MOL



De NMBS heeft een concessie toegekend aan de onderneming EnergyVision voor de uitrol van laadpalen op reizigersparkings



Min. 1 laadpaal per NMBS-stationsparking[1]

Reizigersparkings (met/zonder toegangscontrole)

Installatie van **'trage' laders** (11 kW)

Concessie **voor 10 jaar** (2025–34)

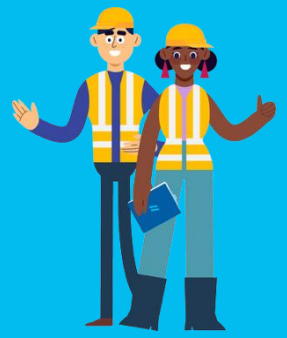
EnergyVision installeert, **exploiteert en financiert** de laadpalen

[1] Onder voorbehoud van aansluiting

Railroadshow
Noordwest

INFRABEL





Wie is Infrabel?



Hoe beheren wij onze werven?



Safety first!



Enkele werven 2026-2029 uitgelicht

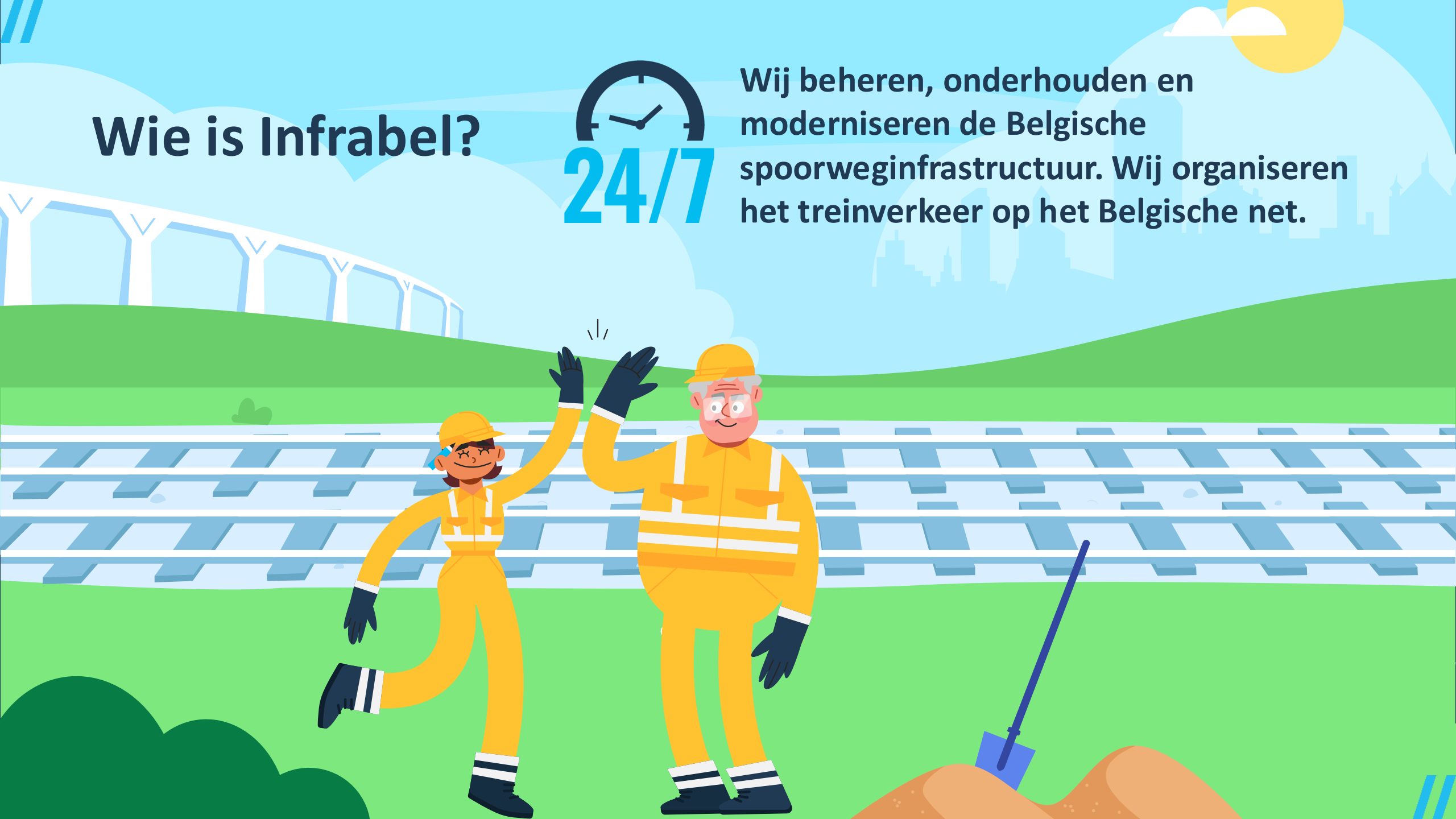


Q&A

Wie is Infrabel?

24/7

Wij beheren, onderhouden en moderniseren de Belgische spoorweginfrastructuur. Wij organiseren het treinverkeer op het Belgische net.









We ontwikkelen vandaag de mobiliteit van morgen

We investeren **jaarlijks** ongeveer **1 miljard €** om onze infrastructuur te beheren, vernieuwen en ontwikkelen.

We volgen de tendensen op, gebruiken **de meest geavanceerde technologie** en trekken resoluut de kaart van innovatie in ons werk.








6 561 km
ONDERHOUD INFRASTRUCTUUR
ETCS
KUNSTWERKEN
11 713
1 200 029
REIZIGERSTREINEN
88%
GEËLEKTRIFICEERDE LIJNEN
1 601
OVERWEGEN
GSM-R
GOEDERENTREINEN VIA HAVENS
52 257
9 601
MEDEWERKERS
LICHTSEINEN
13 790
RIJPADEN VOOR GOEDERENTREINEN
145 020
7 472 km
GLASVEZELKABELS
STROOMVOORZIENING



Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Voorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer

Zowel bij de planning als bij de uitvoering van onze werven doen we er alles aan om de hinder in de mate van het mogelijke te beperken

Door:

- **Coördinatie van de werken**
- **Predictief onderhoud**
- **Innovatieve technieken en toestellen (railview, drones, meettrein,…)**

- Betere coördinatie
- Minder spoor-onderbrekingen
- Sneller afwerken werven
- Hogere tevredenheid voor iedereen!

De gevolgen van de werkzaamheden voor klanten, reizigers en buurtbewoners tot een minimum beperken door middel van gestructureerd overleg en toezicht



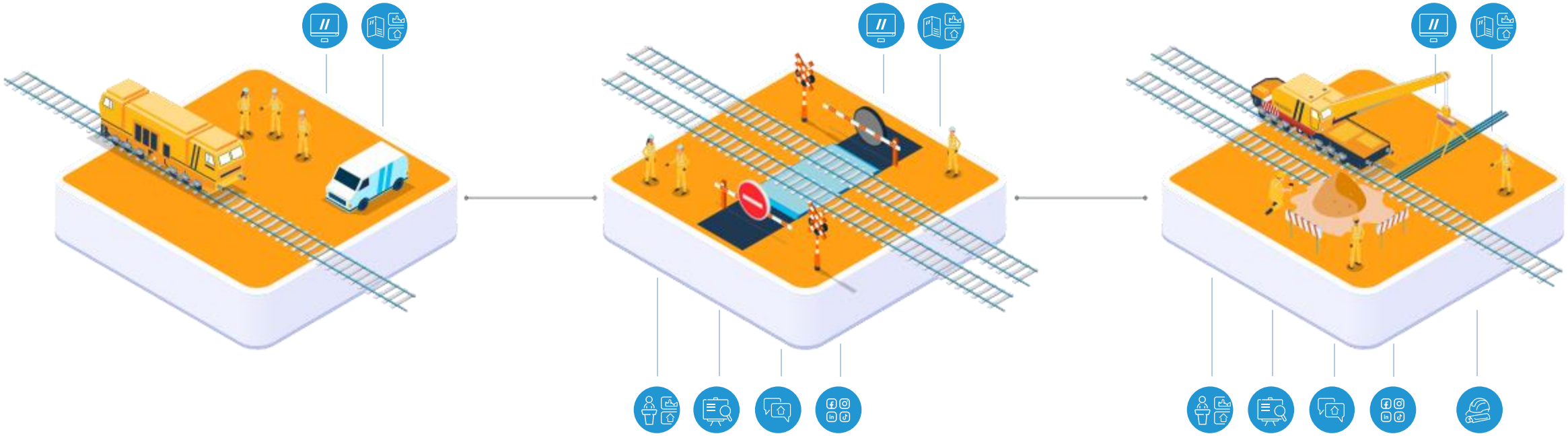
Proactieve communicatie over de werken

Voorafgaand aan en tijdens de werken:

- Gerichte info bij werven/projecten in de buurt
- Gestructureerd aanbod op maat van het type werf/project



Aanbod op maat van het type werf/project



1 **Tijdelijke impact op de omwonenden**

Minimum twee nachten (lawaai/licht/trillingen/stof)

Uitvoering van onderhoudswerken

2 **Aanpassingen aan de infrastructuur**

Vernieuwing/uitbreiding van de infrastructuur, vervangen van een overweg, etc.

Meestal is een omgevingsvergunning en openbaar onderzoek nodig.

3 **Grootschalig project met structurele aanpassingen**

Project uitgevoerd met verschillende andere partners (strategische spelers, regionaal of federaal niveau)



Reactieve communicatie

Voor gebruikers en buurtbewoners:

Eén uniek nummer
02/525 22 11

Eén e-mailadres
contact@infrabel.be

Eén website met alle informatie en een contactformulier
www.infrabel.be

Noodnummer 1711

DOEL:
Laat weggebruikers **rechtstreeks bellen** naar de **centrale dispatching** van Infrabel bij een gevaarlijke situatie aan een overweg.

Laat toe om sneller veiligheidsmaatregelen te nemen.

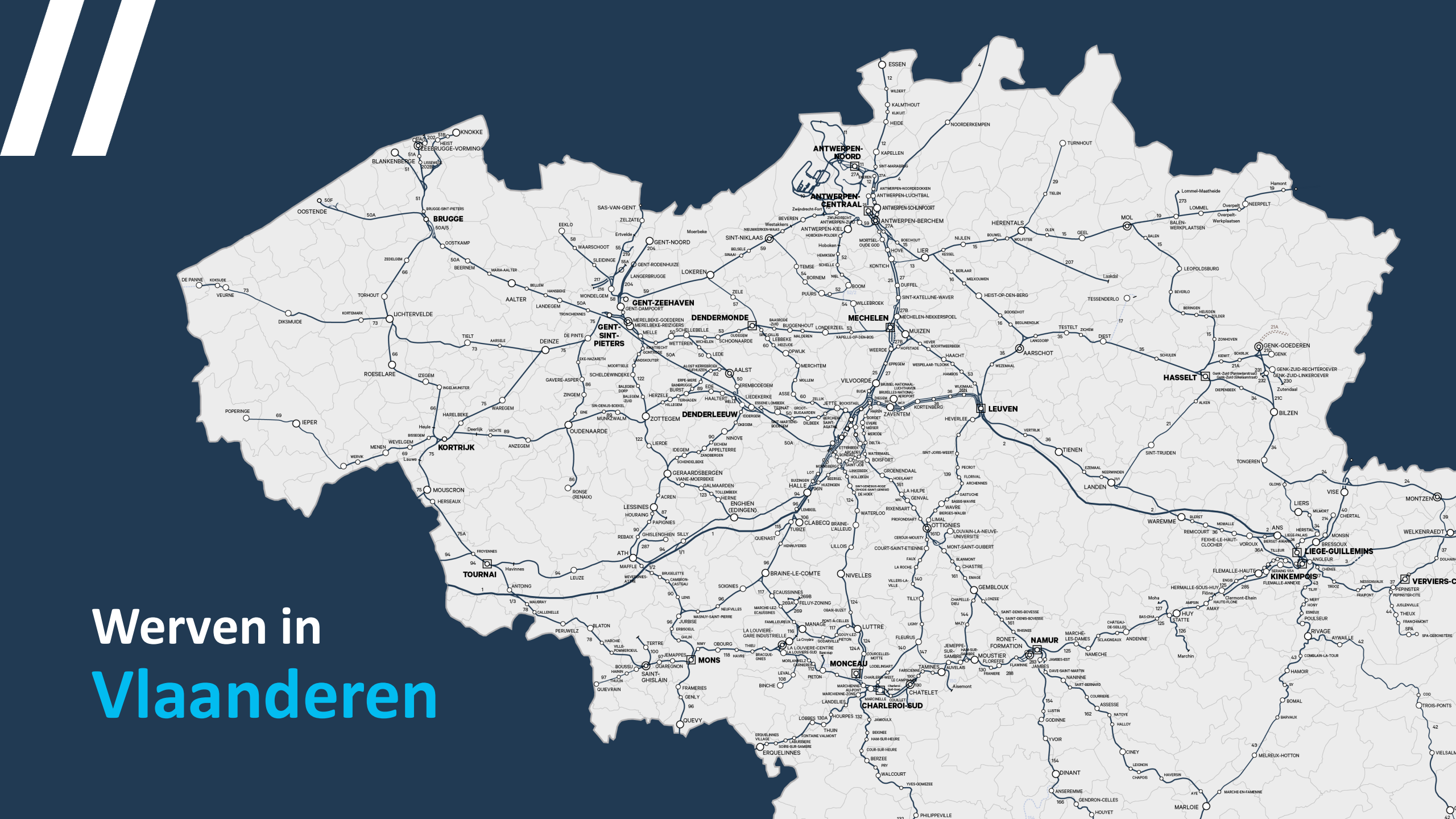


Infrabel heeft een **nieuw noodnummer** ingevoerd

Dit nummer is aanwezig op **alle overwegen** van het spoorwegnetwerk

In de buurt van de stickers worden de coördinaten van de overweg vermeld




Werven in
Vlaanderen

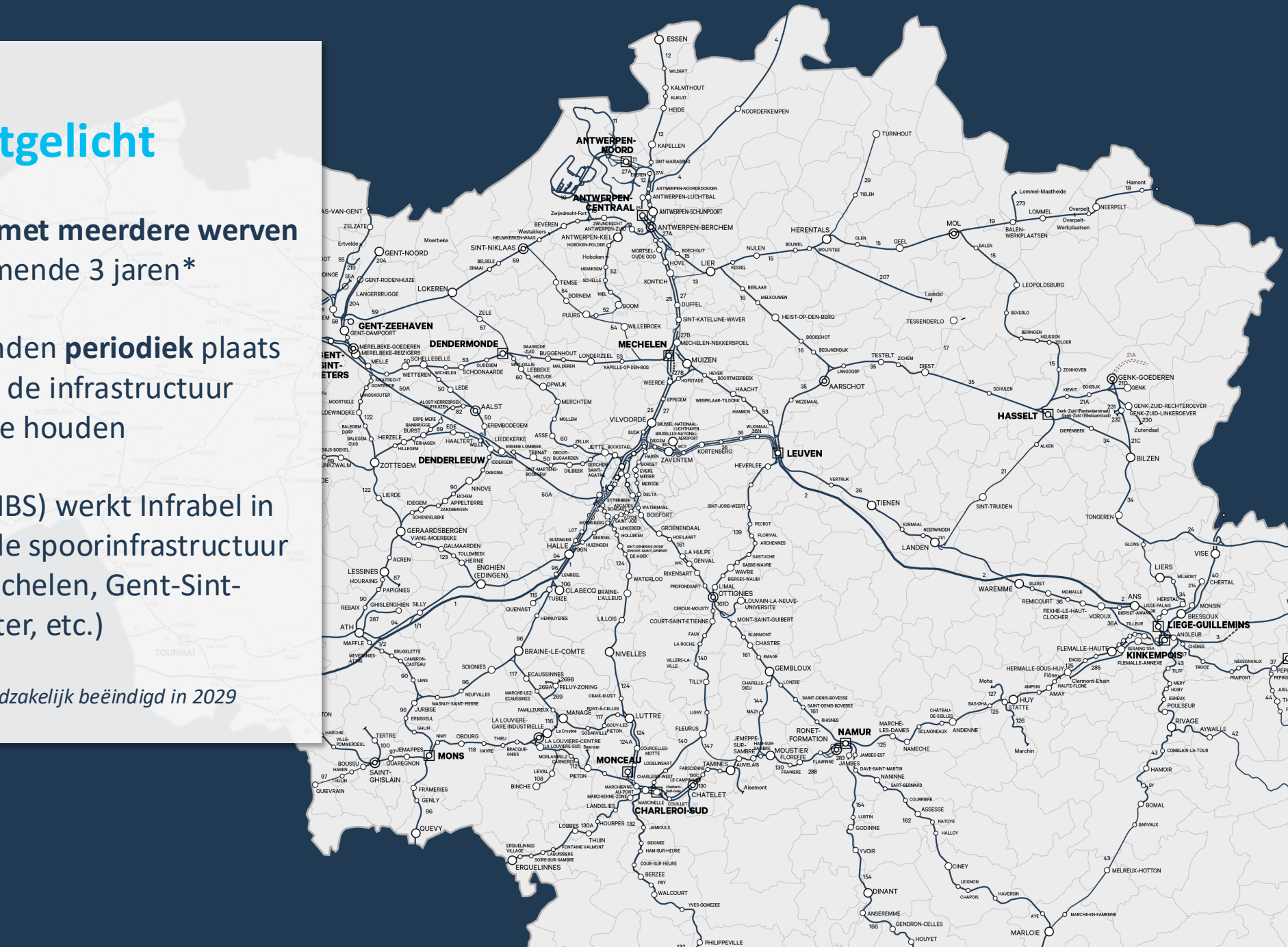
Enkele werven 2026 – 2029 uitgelicht

Focus op **enkele lijnen met meerdere werven** in Vlaanderen in de komende 3 jaren*

Onderhoudswerken vinden **periodiek** plaats en zijn noodzakelijk om de infrastructuur veilig en betrouwbaar te houden

Bij **stationswerken** (NMBS) werkt Infrabel in veel gevallen mee om de spoorinfrastructuur te vernieuwen (o.a. Mechelen, Gent-Sint-Pieters, Diksmuide, Aalter, etc.)

** geen exhaustieve lijst en niet noodzakelijk beëindigd in 2029*



L50A Brussel – Brugge

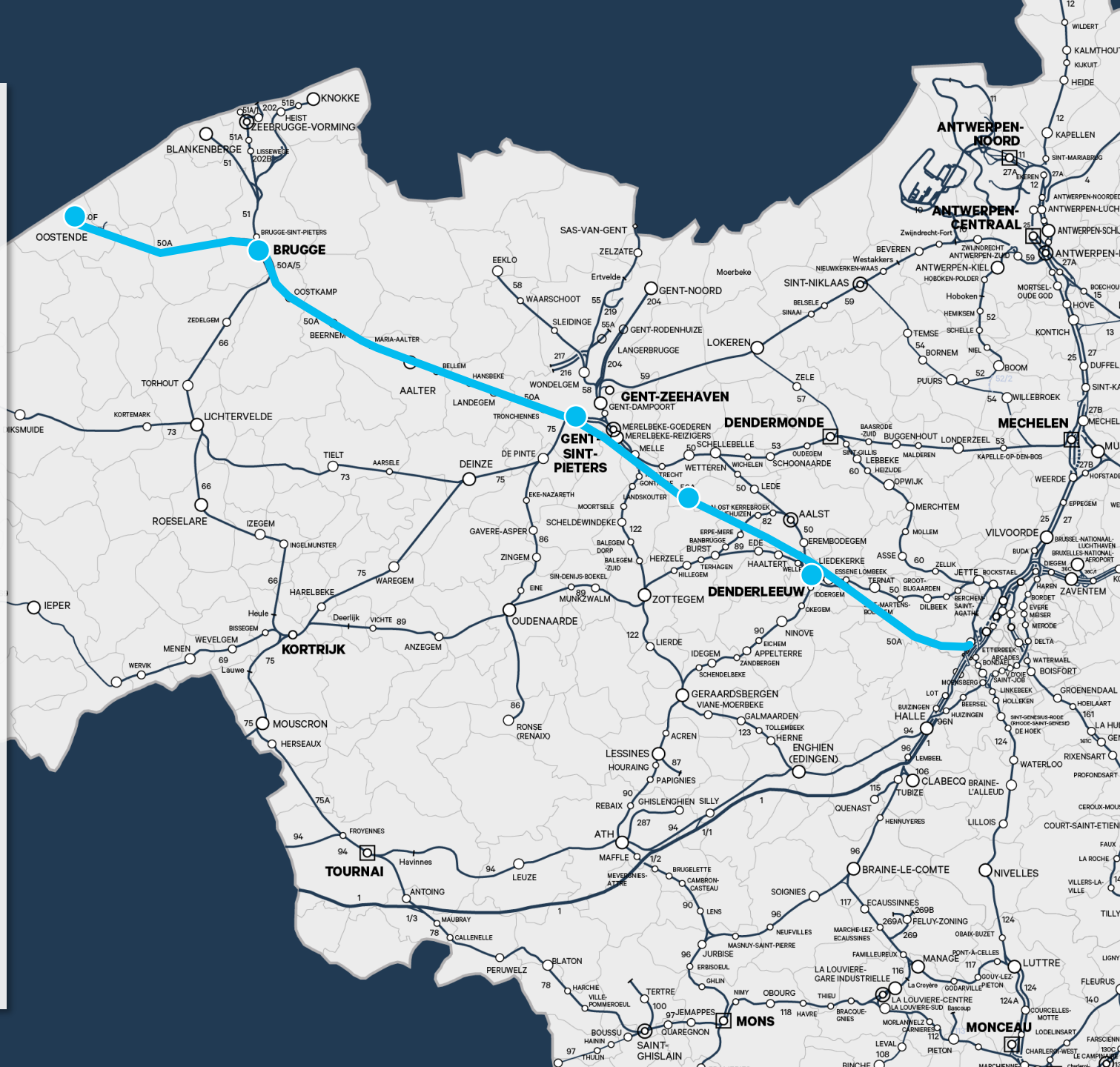
Gent-Sint-Pieters – Brugge:
Aanleg nieuwe sporen tot eind 2027
Vernieuwing oude sporen eind 2027 - eind 2029

Denderleeuw – Gent-Sint-Pieters:
Verbeteren afwatering 2026 - 2029

Oostende – Brugge:
Afbraak oude brug over het kanaal Plassendale - Nieuwpoort 2027

Wetteren:
Vernieuwing voetbrug Dorpstraat 2028

Brugge:
Vernieuwing van wissels en bovenleiding 2028

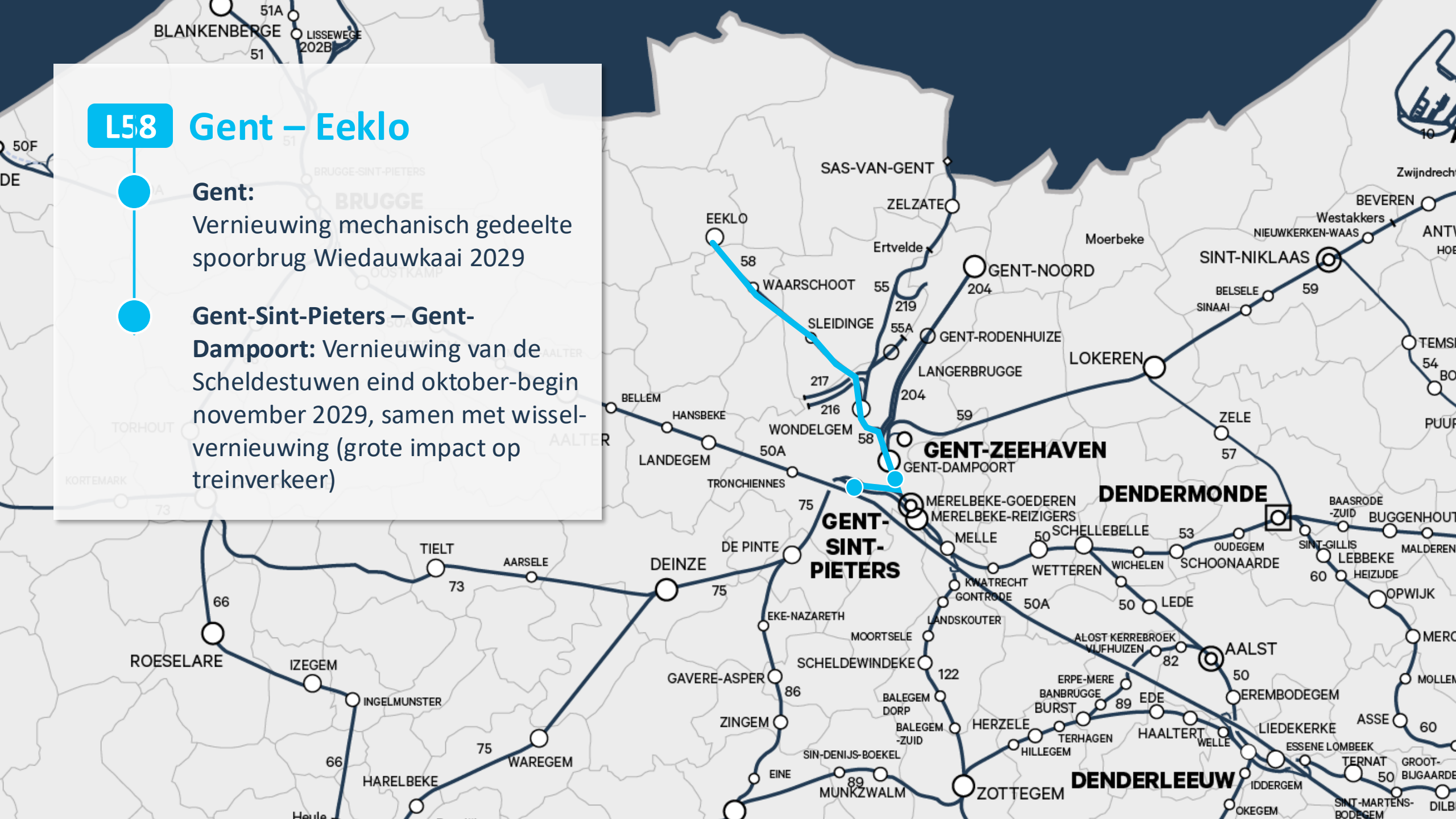

OOSTENDE
BRUGGE
GENT-SINT-PIETERS
GENT-ZEEHAVEN
DENDERLEEUW
KORTRIJK
TOURNAI
MONS
ANTWERPEN-CENTRAAL
ANTWERPEN-NOORD
MECHELEN
AALST
DENDERMONDE
SINT-NIKLAAS
GENT-NOORD
GENT-RODENHUIZE
LOKEREN
ZOTTEGEM
OUDENAARDE
DEINZE
ROESELARE
TORHOUT
LICHTERVELDE
AALTER
BRUGGE-SINT-PIETERS
KNOKKE
BLANKENBERGE
ZEEBRUGGE-VORMING
HEIST
OOSTKAMP
BEERNEM
ZEDELGEM
WAARSCHOOT
EEKLO
SAS-VAN-GENT
ZELZATE
LANGERBRUGGE
SLEIDINGE
WONDELGEM
LANDEGEM
DE PINTE
TIELT
AARSELE
IZEGEM
INGELMUNSTER
HARELBEKE
WAREGEM
ZINGEM
GAVERE-ASPER
SCHELDEWINDEKE
MOORTSELE
EKE-NAZARETH
MERELBEKE-GOEDEREN
MERELBEKE-REIZIGERS
MELLE
WETTEREN
WICHELEN
SCHELLEBELLE
SCHOONAARDE
OUDEGEM
LEDE
OPWIJK
MERCHTEM
ERPE-MERE
BURST
HERZELE
HILLEGEM
HAALTERT
TERHAGEN
EDE
BALEGEM
BALEGEM-ZUID
SIN-DENIJS-BOEKEL
MUNKZWALM
ZANDBERGEN
APPELTERRE
IDEGEM
LIERDE
NINOVE
EICHEM
SCHENDELBEKE
GERAARDSBERGEN
VIANE-MOERBEKE
GALMAARDEN
TOLLEMBEEK
HERNE
ENGHIEN (EDINGEN)
ACREN
LESSINES
HOURAING
PAPIGNIES
GHISLENGHIEN
SILLY
REBAIX
ATH
MAFFLE
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
LEUZE
RONSE (RENAIX)
MOUSCRON
HERSEAUX
IEPER
MENEN
WEVELGEM
WERVIK
Heule
Deerlijk
VICHTE
ANZEGEM
BISSEGEM
Lauwe
FROYENNES
Havinnes
ANTOING
MAUBRAY
CALLENELLE
PERUWELZ
BLATON
HARCHIE
VILLE-POMMEROEUL
TERTRE
JEMAPPES
QUAREGNON
BOUSSU
HAININ
THULIN
SAINT-GHISLAIN
OBOURG
HAVRE
BRACQUEGNIES
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
MANAGE
LUTTRE
GOUY-LEZ-PIETON
GODARVILLE
COURCELLES-MOTTE
MONCEAU
CHARLEROI-WEST
PIETON
LEVAL
MORLANWELZ
CARNIERES
BRAINE-LE-COMTE
SOIGNIES
NEUFVILLES
MASNUY-SAINT-PIERRE
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
OBAIX-BUZET
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
NIVELLES
LILLOIS
HENNUYERES
QUENAST
TUBIZE
CLABECQ
BRAINE-L'ALLEUD
WATERLOO
RIXENSART
PROFONDSART
GROENENDAAL
BOISFORT
HOEILAART
HALLE
BUIZINGEN
HUIZINGEN
BEERSEL
HOLLEBEKEN
LINKEBEEK
LOT
LEMBEEK
ETTERBEEK
ARCADES
WATERMAEL
DELTA
ZAVENTEM
VILVOORDE
EREMBODEGEM
ASSE
ZELLIK
JETTE
BOCKSTAEL
BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN
BRUXELLES-NATIONAL-AEROPORT
DIEGEM
KAPELLE-OP-DEN-BOS
LONDERZEEL
BUGGENHOUT
BAASRODE-ZUID
LEBBEKE
HEIZIJDE
SINT-GILLIS
MALDEREN
WEERDE
PUURS
BORNEM
TEMSE
KONTICH
HOVE
MORTSEL-OUDE GOD
ANTWERPEN-KIEL
HOBOKEN-POLDER
Hoboken
BEVEREN
Westakkers
NIEUWKERKEN-WAAS
Zwijndrecht-Fort
ZWIJNDRECHT
ANTWERPEN-ZUID
ANTWERPEN-NOORDEN
ANTWERPEN-LUCHTBAL
ANTWERPEN-SCHIJNPOORT
KALMTHOUT
KIJKUIT
HEIDE
KAPELLEN
SINT-MARIABURG
WILDERT
Moerbeke
Ertvelde
SINAAI
BELSELE
HEMIKSEM
SCHELLE
NIEL
BOOM
WILLEBROEK
MECHELEN
HOFSTADE
EPPEGEM
WEPPEL
OUDE GOD
DE PANNE
KOKSIJDE
VEURNE
POPERINGE
KORTEMARK
MARIA-AALTER
BELLEM
HANSBEKE
TRONCHIENNES
LANDSKOUTER
OUDE KERREBROEK
HUIZEN
ERPE-MERE
BANBRUGGE
BALEGEM DORP
BALEGEM-ZUID
SIN-DENIJS-BOEKEL
EINE
HILLEGEM
TERHAGEN
WELLE
IDDERGEM
OKEGEM
MARTENS-BODEGEM
DILBEEK
TERNAT
GROOT-BIJGAARDEN
ESSENE LOMBEEK
BERCHEM
SAINT-AGATHE
BORDET
EVERE
MEISER
MERODE
HAREN
ARCADES
BONDAE
SAINT-JOB
MOLENSBERG
LINKEBEEK
HOLLEBEKEN
BEERSEL
HUIZINGEN
BUIZINGEN
SINT-GENESIUS-RODE (RHODE-SAINT-GENESE)
DE HOEK
LOT
LEMBEEK
WATERLOO
RIXENSART
PROFONDSART
GROENENDAAL
BOISFORT
HOEILAART
CLABECQ
TUBIZE
QUENAST
HENNUYERES
LILLOIS
BRAINE-L'ALLEUD
NIVELLES
COURT-SAINT-ETIENNE
LA ROCHE
VILLERS-LA-VILLE
SOIGNIES
NEUFVILLES
MASNUY-SAINT-PIERRE
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
OBAIX-BUZET
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
MANAGE
LUTTRE
GOUY-LEZ-PIETON
GODARVILLE
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
COURCELLES-MOTTE
MONCEAU
CHARLEROI-WEST
PIETON
LEVAL
MORLANWELZ
CARNIERES
OBOURG
HAVRE
BRACQUEGNIES
MONS
JEMAPPES
QUAREGNON
BOUSSU
HAININ
THULIN
SAINT-GHISLAIN
PERUWELZ
BLATON
HARCHIE
VILLE-POMMEROEUL
TERTRE
ANTOING
MAUBRAY
CALLENELLE
TOURNAI
FROYENNES
Havinnes
MAFFLE
ATH
LESSINES
HOURAING
PAPIGNIES
GHISLENGHIEN
SILLY
REBAIX
RONSE (RENAIX)
MOUSCRON
HERSEAUX
IEPER
MENEN
WEVELGEM
WERVIK
Heule
Deerlijk
VICHTE
ANZEGEM
BISSEGEM
Lauwe
KORTRIJK
ROESELARE
TORHOUT
LICHTERVELDE
IZEGEM
INGELMUNSTER
HARELBEKE
WAREGEM
ZINGEM
GAVERE-ASPER
SCHELDEWINDEKE
MOORTSELE
EKE-NAZARETH
DEINZE
DE PINTE
TIELT
AARSELE
OUDENAARDE
MUNKZWALM
ZOTTEGEM
DENDERLEEUW
AALST
DENDERMONDE
SINT-NIKLAAS
GENT-NOORD
GENT-RODENHUIZE
LOKEREN
GENT-ZEEHAVEN
GENT-DAMPOORT
GENT-SINT-PIETERS
MERELBEKE-GOEDEREN
MERELBEKE-REIZIGERS
MELLE
WETTEREN
WICHELEN
SCHELLEBELLE
SCHOONAARDE
OUDEGEM
LEDE
OPWIJK
MERCHTEM
LIEDEKERKE
ESSENE LOMBEEK
ERPE-MERE
BURST
HERZELE
HILLEGEM
HAALTERT
TERHAGEN
EDE
BALEGEM
BALEGEM-ZUID
SIN-DENIJS-BOEKEL
MUNKZWALM
ZANDBERGEN
APPELTERRE
IDEGEM
LIERDE
NINOVE
EICHEM
SCHENDELBEKE
GERAARDSBERGEN
VIANE-MOERBEKE
GALMAARDEN
TOLLEMBEEK
HERNE
ENGHIEN (EDINGEN)
ACREN
LESSINES
HOURAING
PAPIGNIES
GHISLENGHIEN
SILLY
REBAIX
ATH
MAFFLE
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
LEUZE
RONSE (RENAIX)
HERSEAUX
MOUSCRON


L54
Sint-Niklaas – Mechelen
Sint-Niklaas – Temse:
Vernieuwing sporen, dwarsliggers en ballast 2027
Puurs – Willebroek:
Vernieuwing seininrichting 2027
Willebroek:
Vernieuwing mechanisch gedeelte spoorbrug Zeekanaal 2029
SINT-NIKLAAS
TEMSE
BELSELE
SINAAI
BEVEREN
Westakkers
NIEUWKERKEN-WAAS
Zwijndrecht-Fort
ZWIJNDRECHT
ANTWERPEN-ZUID
ANTWERPEN-CENTRAAL
ANTWERPEN-KIEL
HOBOKEN-POLDER
Hoboken
HEMIKSEM
SCHELLE
BORNEM
NIEL
PUURS
WILLEBROEK
BOOM
MORTSEL-OUDE GOD
HOVE
KONTICH
BOECHOUT
LIER
NIJLEN
KESSEL
BOUWEL
BERLAAR
MELKOUWEN
DUFFEL
SINT-KATELIJNE-WAVER
MECHELEN
MECHELEN-NEKKERSPOEL
MUIZEN
ANTWERPEN-NOORDEDOKKEN
ANTWERPEN-LUCHTBAL
ANTWERPEN-SCHIJNPOORT
ANTWERPEN-BERCHEM
SINT-MARIABRUG
EKEREN
ZELE
BAASRODE-ZUID
BUGGENHOUT
LONDERZEEL
KAPELLE-OP-DEN-BOS
OUDEGEM
SINT-GILLIS
LEBBEKE
MALDEREN
HEIZIJDE
OPWIJK
MERCHTEM
MOLLEM
ASSE
ZELLIK
JETTE
BOCKSTAEL
BERCHEM-SAINT-AGATHE
DILBEEK
GROOT-BIJGAARDEN
TERNAT
ESSENE LOMBEEK
LIEDEKERKE
IDDERGEM
OKEGEM
SINT-MARTENS-BODEGEM
DENDERLEEUW
ZOTTEGEM
OUDENAARDE
MUNKZWALM
SIN-DENIJS-BOEKEL
EINE
ZINGEM
GAVERE-ASPER
EKE-NAZARETH
SCHELDEWINDEKE
MOORTSELE
LANDSKOUTER
KWATRECHT
GONTRODE
LEDE
ALOST KERREBROEK-VIJFHUIZEN
AALST
EREMBODEGEM
ERPE-MERE
BANBRUGGE
BURST
EDE
HAALTERT
WELLE
HERZELE
TERHAGEN
HILLEGEM
BALEGEM DORP
BALEGEM -ZUID
LIERDE
NINOVE
EICHEM
APPELTERRE
ANZEGEM
VILVOORDE
BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN
BRUXELLES-NATIONAL-AEROPORT
BUDA
DIEGEM
ZAVENTEM
HAREN
BORDET
EVERE
MEISER
MERODE
DELTA
ETTERBEEK
KORTENBERG
WIJGMAAL
HEVERLEE
LEUV
WEERDE
HOFSTADE
HEVER
BOORTMEERBEEK
HAACHT
WESPELAAR-TILDONK
HAMBOS
EPPEGEM
HERE
WEZEM
GENT-ZEEHAVEN
GENT-DAMPOORT
GENT-RODENHUIZE
ZELZATE
LOKEREN
SINT-PIETERS
DEINZE
WAREGEM
ARSELE
AALTER
MARIA-AALTER
HANSBEKE
WONDELGEM
SLEIDINGE
Moerbeke
SCHELLEBELLE
MERELBEKE-MELLE
WICHELEN
SCHOONAARDE
DE PINTE

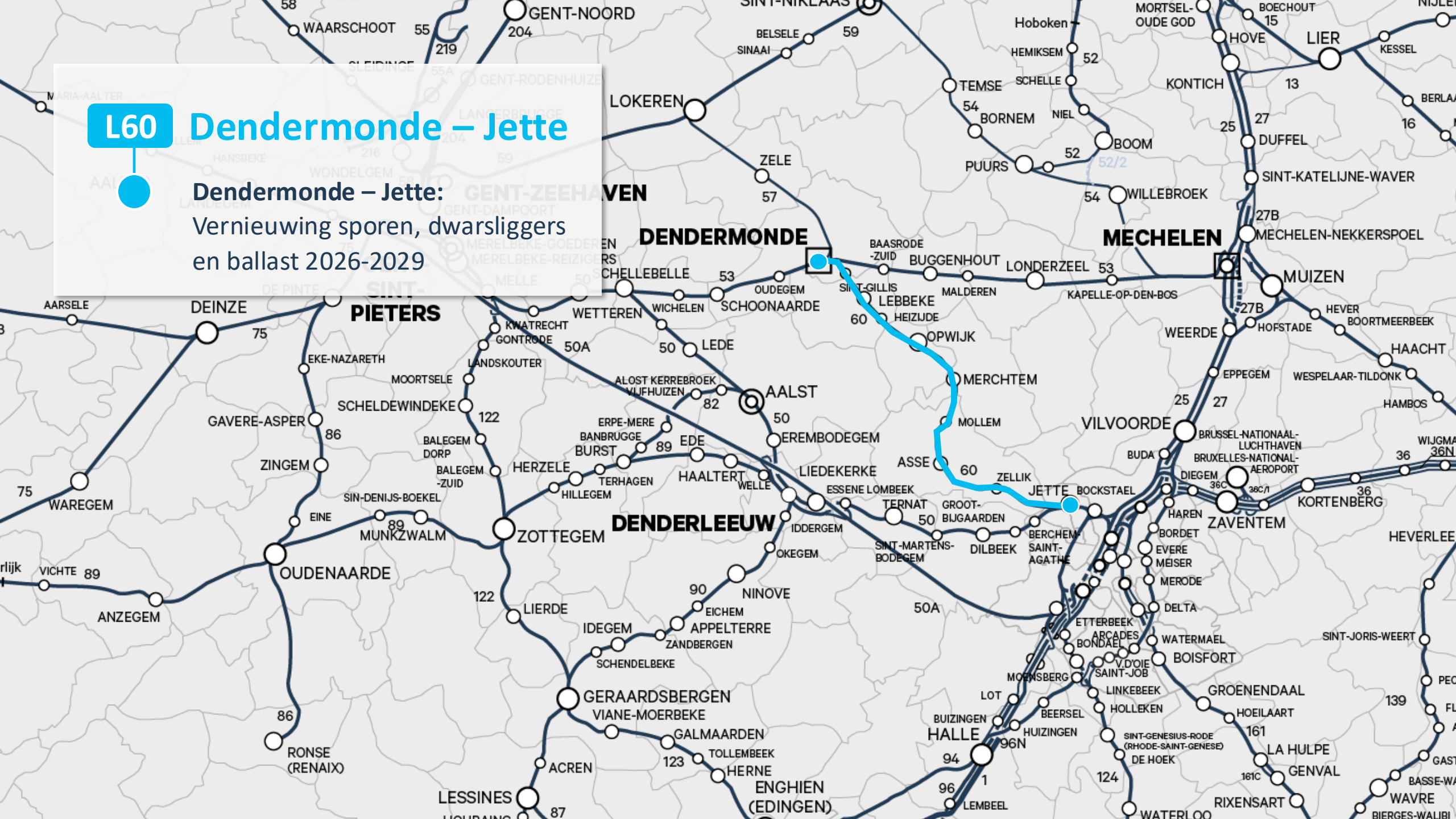
L58 Gent – Eeklo

Gent:
Vernieuwing mechanisch gedeelte spoorbrug Wiedauwkaai 2029

Gent-Sint-Pieters – Gent-Dampoort: Vernieuwing van de Scheldestuwen eind oktober-begin november 2029, samen met wissel-vernieuwing (grote impact op treinverkeer)




L59
Gent – Antwerpen
Gent-Dampoort:
Vernieuwing wissels en onderhoudswerken 2028
Lokeren:
Vervangen overweg Nieuwe Molenstraat 2027
Aanleg uitwijkspoor 2029
Sint-Niklaas – Antwerpen-Zuid:
Vernieuwing sporen 2027
Vernieuwing wisselcomplex Sint-Niklaas 2028-2029
Vernieuwing sporen 2028 en vernieuwing bovenleiding 2029
Melsele – Antwerpen-Berchem:
Vernieuwing sporen, onderhoud en afbraak brug (AWV) te Antwerpen-Zuid 2027
Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht:
Bouwen overbrugging Appelstraat 2028
ANTWERPEN-CENTRAAL
ANTWERPEN-NOORD
ANTWERPEN-KIEL
ZWIJNDRECHT ANTWERPEN-ZUID
Zwijndrecht-Fort
BEVEREN
Westakkers
NIEUWKERKEN-WAAS
SINT-NIKLAAS
BELSELE
SINAAI
LOKEREN
Moerbeke
GENT-NOORD
GENT-RODENHUIZE
LANGERBRUGGE
GENT-ZEEHAVEN
GENT-DAMPOORT
ZELZATE
Ertvelde
ZELE
TEMSE
SCHELLE
HEMIKSEM
Hoboken
HOBOKEN-POLDER
MORTSEL-OUDE GOD
BORNEM
NIEL
BOOM
PUURS
WILLEBROEK
KONTICH
DENDERMONDE
MECHELEN
MERELBEKE-GOEDEREN
MERELBEKE-REIZIGERS
MELLE
SCHELLEBELLE
WETTEREN
WICHELEN
OUDEGEM
SCHOONAARDE
BAASRODE-ZUID
BUGGENHOUT
LONDERZEEL
SINT-GILLIS
LEBBEKE
MALDEREN
KAPELLE-OP-DEN-BOS
HEIZIJDE
OPWIJK
MERCHTEM
WEERDE
KWATRECHT
GONTRODE
LANDSKOUTER
MOORTSELE
LEDE
ALOST KERREBROEK VIJFHUIZEN
AALST
EREMBODEGEM
MOLLEM
VILVOORDE
ERPE-MERE
BANBRUGGE
BURST
EDE
HERZELE
TERHAGEN
HILLEGEM
HAALTERT
WELLE
LIEDEKERKE
ASSE
ZELLIK
JETTE
BOCKSTAEL
BUDA
ESSENE LOMBEEK
TERNAT
GROOT-BIJGAARDEN
DILBEEK
BERCHEM-SAINT-AGATHE
HAREN
BORDET
EVERE
IDDERGEM
OKEGEM
SINT-MARTENS-BODEGEM
DENDERLEEUW
ZOTTEGEM
MUNKZWALM
BALEGEM DORP
BALEGEM -ZUID
LISSEWEGE
BRUGGE-SINT-PIETERS
GENT-SINT-PIETERS
DEINZE
GAVERE-ASPER
HARELBEKE
WAREGEM
IZEGEM
ZINGEM
WAARSCHOOT
DOSTKAMP
MARIAKAPELLE
WONDELGEM
HANSBEKE
TRONCHIENNES
DE PINTE
AARSELE
TIELT
ZINGEM
ANGELMUNSTER
SINT-DENIJS-BOEKEL
Houle
CHTERVELDE
51A
202B
55
219
55A
204
59
58
57
50
53
60
50A
82
122
89
25
27A
27
12
11
10
54
52
52/2
66
86


L60
Dendermonde – Jette
Dendermonde – Jette:
Vernieuwing sporen, dwarsliggers
en ballast 2026-2029
DENDERMONDE
MECHELEN
DENDERLEEUW
GENT-NOORD
GENT-ZEEHAVEN
SINT-NIKLAAS
LOKEREN
ZELE
TEMSE
BORNEM
PUURS
BOOM
WILLEBROEK
MORTSEL-OUDE GOD
Hoboken
HEMIKSEM
SCHELLE
NIEL
BOECHOUT
HOVE
LIER
KESSEL
KONTICH
DUFFEL
SINT-KATELIJNE-WAVER
MECHELEN-NEKKERSPOEL
MUIZEN
WAARSCHOOT
SLEIDINGE
GENT-RODENHUIZE
BELSELE
SINAAI
HANSBEKE
WONDELGEM
LANGERBRUGGE
GENT-DAMPOORT
MERELBEKE-GOEDERE
MERELBEKE-REIZIGERS
MELLE
DE PINTE
SINT-PIETERS
AARSELE
DEINZE
KWATRECHT
GONTRODE
EKE-NAZARETH
LANDSKOUTER
MOORTSELE
SCHELDEWINDEKE
GAVERE-ASPER
ZINGEM
WAREGEM
EINE
SIN-DENIJS-BOEKEL
MUNKZWALM
OUDENAARDE
VICHTE
ANZEGEM
RONSE
(RENAIX)
CHELLEBELLE
WETTERON
WICHELEN
OUDEGEM
SCHOONAARDE
LEDE
ALOST KERREBROEK
VIJFHUIZEN
AALST
EREMBODEGEM
ERPE-MERE
BANBRUGGE
BURST
EDE
BALEGEM
DORP
BALEGEM
-ZUID
HERZELE
TERHAGEN
HILLEGEM
HAALTERT
WELLE
LIEDEKERKE
ESSENE LOMBEEK
TERNAT
IDDERGEM
OKEGEM
ZOTTEGEM
LIERDE
IDEGEM
ZANDBERGEN
SCHENDELBEKE
APPELTERRE
EICHEM
NINOVE
GERAARDSBERGEN
VIANE-MOERBEKE
GALMAARDEN
TOLLEMBEEK
HERNE
ACREN
LESSINES
ENGHIEN
(EDINGEN)
SINT-MARTENS-
BODEGEM
DILBEEK
GROOT-
BIJGAARDEN
BERCHEM-
SAINT-
AGATHE
ASSE
ZELLIK
JETTE
BOCKSTAEL
MERCHTEM
MOLLEM
OPWIJK
LEBBEKE
HEIZIJDE
SINT-GILLIS
BAASRODE
-ZUID
BUGGENHOUT
MALDEREN
LONDERZEEL
KAPELLE-OP-DEN-BOS
WEERDE
HOFSTADE
HEVER
BOORTMEERBEEK
HAACHT
WESPELAAR-TILDONK
EPPEGEM
HAMBOS
VILVOORDE
BUDA
BRUSSEL-NATIONAAL-
LUCHTHAVEN
BRUXELLES-NATIONAL-
AEROPORT
DIEGEM
ZAVENTEM
KORTENBERG
HAREN
BORDET
EVERE
MEISER
MERODE
DELTA
ETTERBEEK
ARCADES
BONDAEL
WATERMAEL
BOISFORT
V.D'OIE
SAINT-JOB
MOENSBERG
LOT
LINKEBEEK
HOLLEKEN
BEERSEL
BUIZINGEN
HUIZINGEN
HALLE
SINT-GENESIUS-RODE
(RHODE-SAINT-GENESE)
DE HOEK
GROENENDAAL
HOEILAART
LA HULPE
GENVAL
RIXENSART
WAVRE
LEMBEEL
WATERLOO
SINT-JORIS-WEERT
HEVERLEE
WIJGMA
50A
139
161
161C
124
94
96
96N
1
87
122
123
90
89
86
75
60
59
58
57
55
55A
54
53
52
52/2
50
50A
27
27B
25
16
15
13
36
36N
36C
36C/1
219
204
82

L66 Brugge – Kortrijk

Brugge:
Vernieuwing wissels 2026 - 2027

Lichtervelde:
Vernieuwing wisselcomplex kant Brugge/Diksmuide 2027
Vernieuwing wisselcomplex kant Deinze/Roeselare 2028

Brugge – Lichtervelde:
Vernieuwing seininrichting 2028 - 2029

Kortrijk:
Vervanging metalen brug door betonnen brug 2029

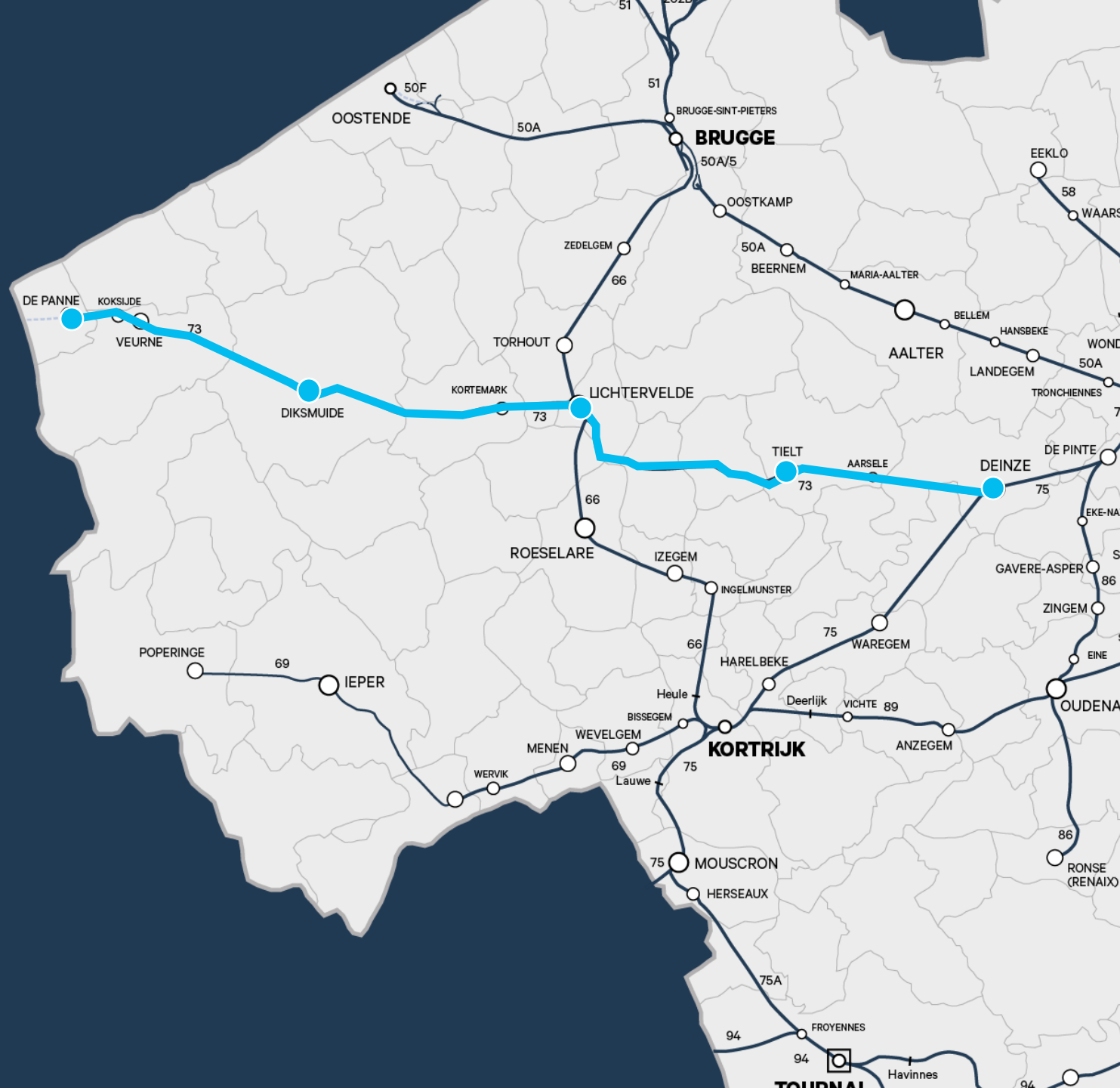


L73 De Panne – Deinze

De Panne – Diksmuide:
Vervanging sporen 2026
Vernieuwing wissels 2028

De Panne – Lichtervelde:
Vernieuwing seininrichting 2026 - 2027 - 2028

Deinze – Tielt:
Vernieuwing sporen 2029



L89 Kortrijk – Denderleeuw

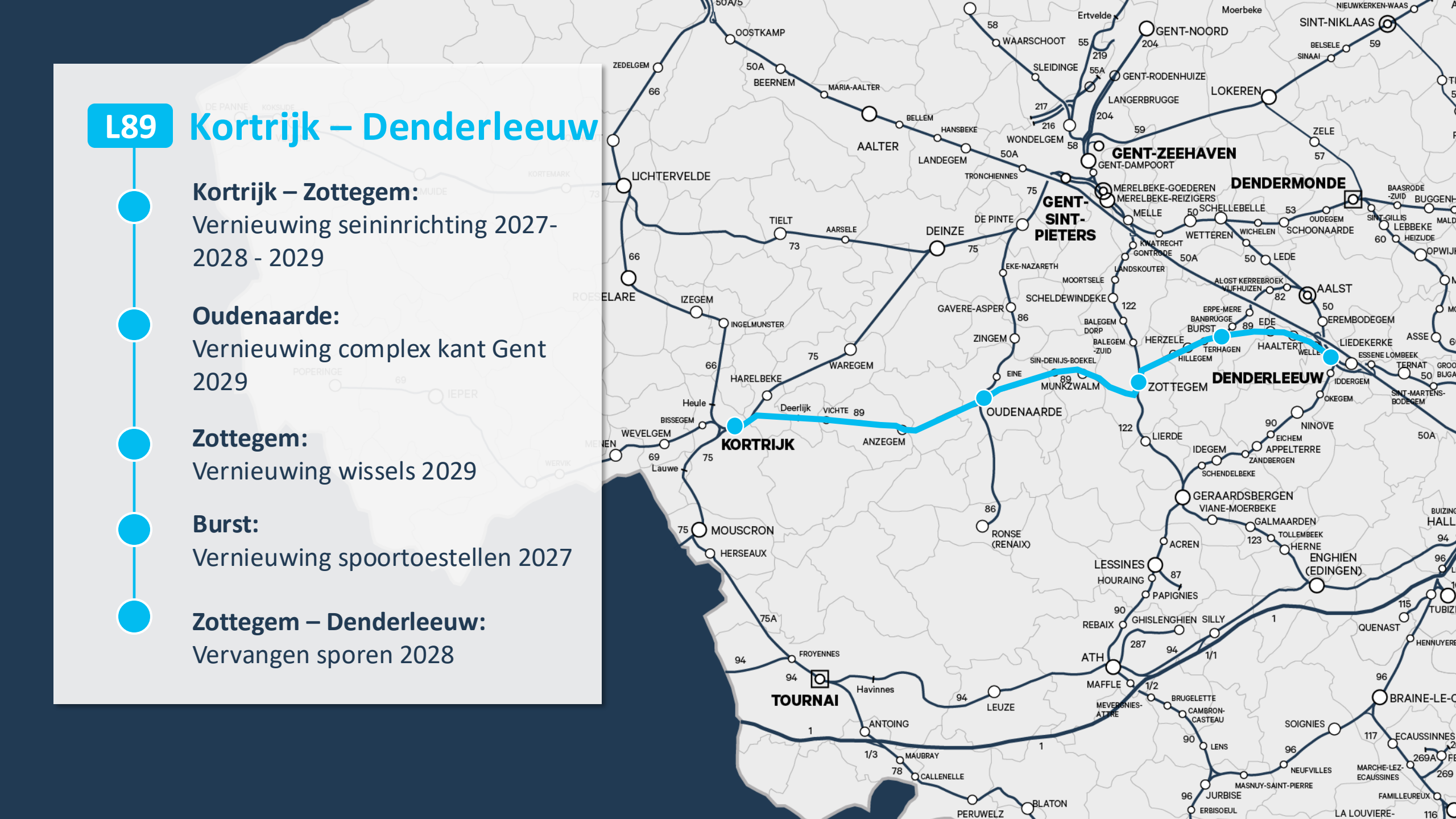
Kortrijk – Zottegem:
Vernieuwing seininrichting 2027-2028 - 2029

Oudenaarde:
Vernieuwing complex kant Gent 2029

Zottegem:
Vernieuwing wissels 2029

Burst:
Vernieuwing spoortoestellen 2027

Zottegem – Denderleeuw:
Vervangen sporen 2028





Vervangen overwegen

Vervangen overwegen, steeds in samenspraak met de gemeente, door een passend alternatief: een brug, een tunnel (fietsers, wegverkeer), een langsweg, …

- Onder andere in Bilzen, Lierde, Melsele, Lokeren, Lochristi, Destelbergen, Tongeren, Oudenburg, Zottegem, …

Nog vragen na deze sessie?

NMBS



Geert Dierckx
Public Affairs Officer

geert.dierckx@nmbs.be
0477/78.10.33

Infrabel



Anneleen Soenens
Local Affairs Officer

anneleen.soenens@infrabel.be
0490/66.35.86



Nele De Groot
Local Affairs Officer

nele.degroot@infrabel.be
0490/52.80.84