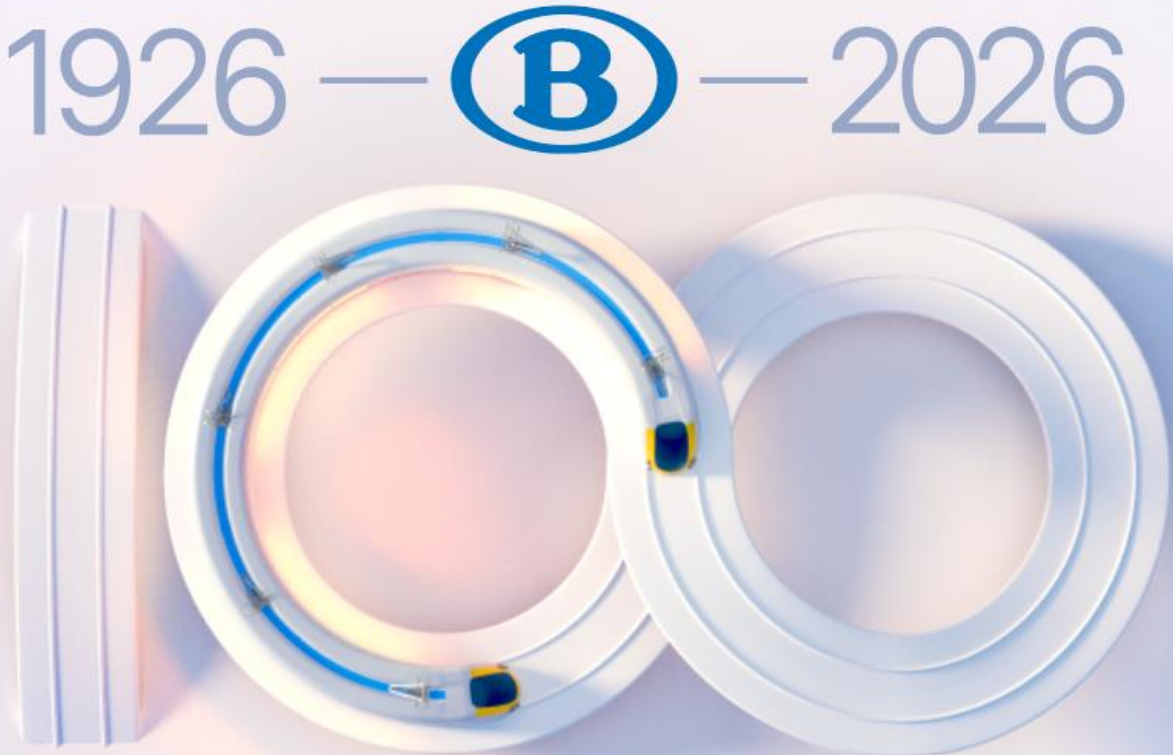
Railroadshow Sud-Est



16.09.2026

AGENDA

1. **PLAN DE TRANSPORT**
    - 1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique
    - 1.2. Les récentes évolutions de l'offre ferroviaire
    - 1.3. Le Plan de transport 12/2026 – 2029

2. **INVESTISSEMENTS DANS LES GARES**

3. **INVESTISSEMENTS DANS L'INFRASTRUCTURE ET LE RESEAU**



1.1. Contexte de la mobilité ferroviaire en Belgique



La SNCB aujourd'hui

Marché ferroviaire ouvert (pression croissante sur les sillons disponibles)

208,2 millions de voyageurs nationaux

- **64 millions** domicile-travail
- **51 millions** d'étudiants
- **70 millions** de tickets
- Autres (e.a. multi)



3.760 trains / jour
96 trains internationaux / jour à Bruxelles-Midi



1.130 recrutements



1 mia € d'investissements / an

Contrat de service public 2023-2032



17,8 millions de voyageurs internationaux

Score satisfaction client :
2024: 7,16/10
2025: **7,24/10**
2026: 7,37/10 YTD

Semaine (3.762 trains)
- 1.317 trains IC
- 2.126 trains S/L
- 319 trains P

Samedi (2.525 trains)
- 981 trains IC
- 1.544 trains S/L

Dimanche (2.384 trains)
- 980 trains IC
- 1.391 trains S/L
- 13 trains P (étudiants)



Dette en baisse

2025: 1,532 mia
2024: 2,072 mia
2023: 2,228 mia
2022: 2,275 mia
2021: 2,314 mia

Un voyageur en train émet **jusqu'à 6 fois moins** de CO_2 qu'un automobiliste.





Forte amélioration de la ponctualité:
2023: 87,5 %
2024: 89,7 %
2025: **91,7%**
2026: 93% YTD

Forte augmentation du trafic de loisirs le week-end et des déplacements suburbains



Lancement nouvelle offre tarifaire **Train+**



555 Gares

131 000 places vélos

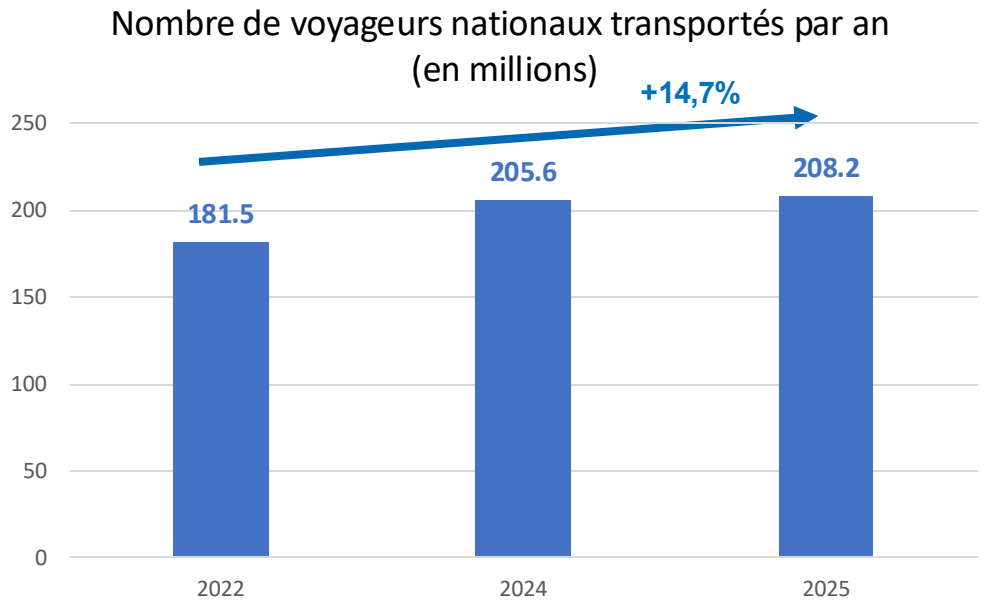
76 000 places voitures

17.000 employés

Libéralisation du rail après 2032 : un défi et une opportunité pour la SNCB

- **Décision du gouvernement fédéral (17 juillet)**
  Ouverture progressive à l'issue de l'actuel contrat de service public fin 2032, selon un processus par étapes dans le cadre duquel les contrats seront mis sur le marché
- **La Belgique est l'un des derniers pays à mettre en œuvre la réglementation européenne**
  Des pays voisins comme l'Allemagne, les Pays-Bas et la France ont déjà ouvert leur marché ferroviaire à la concurrence au moyen d'appels d'offres publics pour des contrats de service public
- **Une mobilité de qualité et durable pour les voyageurs**
  Le débat doit porter sur un service ferroviaire formant un tout cohérent, performant, lisible et simple d'utilisation, fondé sur une logique industrielle et répondant aux besoins des voyageurs
- **L'État, régisseur du système**
  Avec une autorité publique forte au niveau fédéral, chargée de la conception des services ferroviaires, de l'organisation des appels d'offres publics et de la coordination générale du système
- **Une attention particulière aux personnes et à l'expertise**
  Des accords clairs sont nécessaires concernant l'accès aux actifs stratégiques et au savoir-faire, ou leur éventuel transfert, afin de garantir la continuité du service
- **L'ambition de la SNCB reste inchangée**
  Rester l'opérateur de référence du rail belge en investissant dans la ponctualité, la satisfaction de la clientèle, la performance et l'efficacité

Evolution du nombre de voyageurs à bord des trains



Entre le début du contrat de gestion en 2022 et 2025, la SNCB observe une croissance de ses ventes de près de 15% et ce malgré les impacts des mouvements sociaux enregistrés l'année passée. En neutralisant ces mouvements sociaux, la SNCB aurait pu enregistrer une croissance d'un peu plus de 16% sur la même période.

Abonnés
Domicile-Travail



35%

Abonnés
Domicile-Ecole



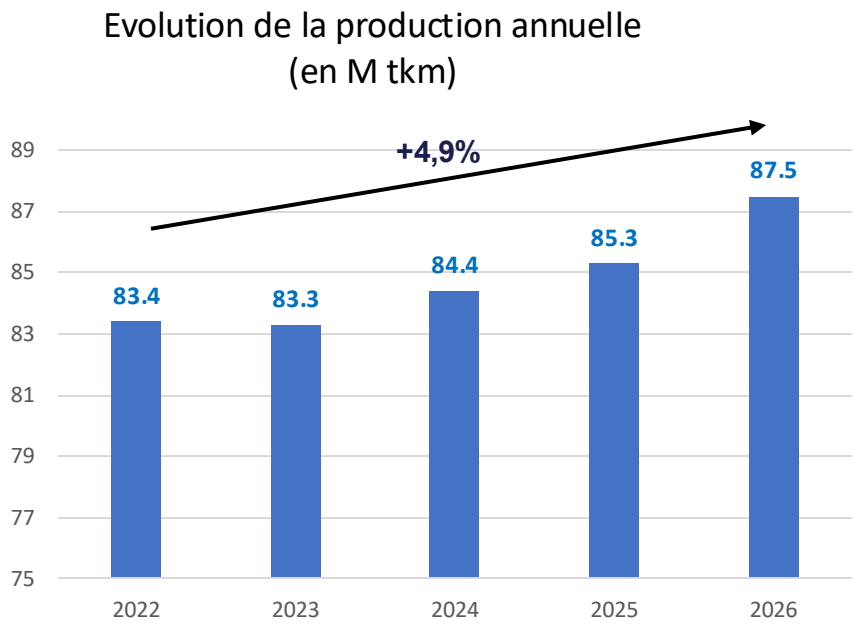
26%

Billets
Autres motifs (loisirs)



39%

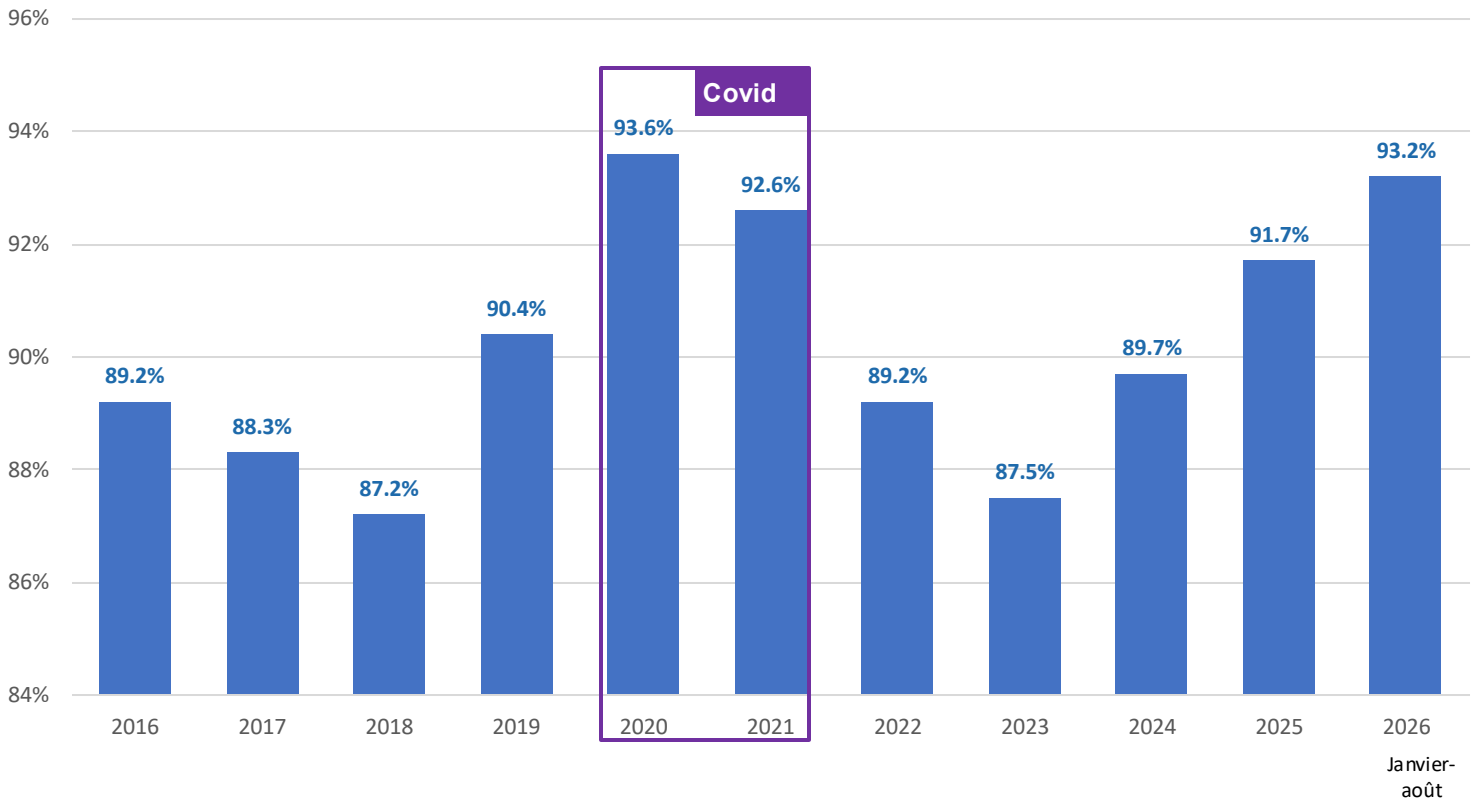
Evolution de l’offre train





Entre 2022 et 2026, l’offre ferroviaire nationale a augmenté de près de 5% dont 2% en 2026.
Si on observe l’évolution de l’offre sur 10 ans, on observe une croissance de la production de près de 15% traduisant la création et le développement de l’offre suburbaine à Bruxelles, à Anvers, à Gand, à Charleroi et à Liège, ainsi que l’amélioration significative de l’offre de week-end et par d’IC en semaine.

Evolution de la ponctualité



La ponctualité des trains s'est nettement améliorée au cours des dernières années. Si l'on considère la dernière décennie, le niveau de ponctualité atteint en 2026 est le meilleur enregistré par la SNCB et Infrabel hors période Covid. Cette évolution positive s'explique par plusieurs facteurs :

- Le parc roulant est aujourd'hui plus moderne qu'il y a quelques années, les nouveaux trains étant moins sujets aux pannes et aux incidents techniques.

- Des améliorations significatives ont été apportées aux infrastructures, notamment :
  - la mise à quatre voies de la ligne entre Denderleeuw et Bruxelles ;
  - l'extension à quatre voies entre Ottignies et la bifurcation vers Louvain-la-Neuve ;
  - la mise à double voie de la ligne entre Bruxelles-Schuman et Jette.
  - la mise à quatre voies déjà partiellement réalisée entre Bruges et Gand

- La SNCB poursuit par ailleurs l'optimisation continue de son plan de transport, afin d'améliorer la robustesse et la régularité de l'exploitation ferroviaire.

La SNCB renouvelle son matériel roulant



751

voitures M7 livrées

100%

Équipé de l'ETCS

83%

Avec climatisation





L'avenir

Mise en service des HLE17

Livraison des automotrices AM30

Une nouvelle offre tarifaire à partir du 15/10/2025

Vision

- Un **prix clair par kilomètre** : les réductions en pourcentage remplacent les tarifs forfaitaires
- **Baisse des tarifs pour les longues distances** (max. 20,9 € en 2e classe au lieu de 26 €)
- Une réduction de base de 40 % pour **les jeunes, les seniors et les bénéficiaires d'une intervention majorée (BIM)**. Valable pour toutes les distances, y compris aux heures de pointe
- Train+ : une **réduction** (supplémentaire) de 40 % aux heures creuses et le week-end, ainsi qu'un **tarif maximum** avantageux, quelle que soit l'heure de la journée
- **Automatiquement** le billet de train le moins cher

Résultats

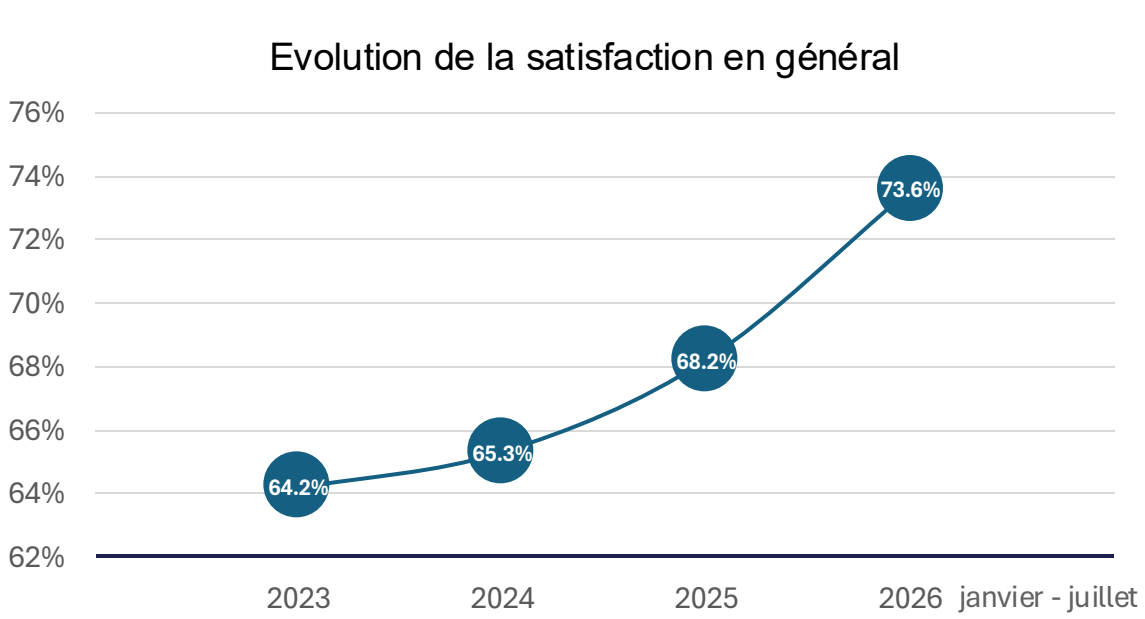
- Nombre de Train+ vendus depuis le lancement : 2,35 M
- Nombre de clients uniques : 1,54 M
- Nombre de Train+ actifs : 786 000 :
  - 38% adultes
  - 23% jeunes
  - 22% seniors
  - 17% BIM
- 73% des Train+ actifs sont des versions annuelles

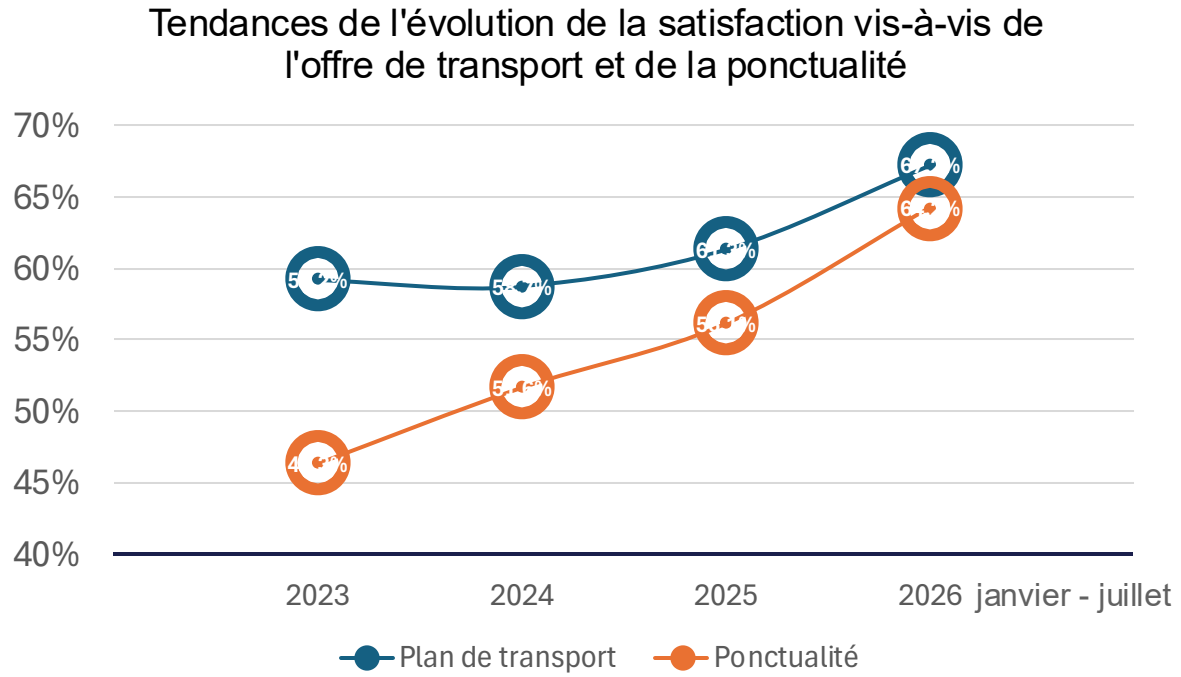
La satisfaction client en hausse

- Forte augmentation de la satisfaction client concernant les tarifs de la SNCB : de 45 % (fin 2024) à 65 % (aujourd'hui)
- Cette tendance est plus marquée chez les utilisateurs de Train+ : 69 % (Train+) contre 54 % (sans Train+)

- **Le prix moyen d'un billet de train – tous voyageurs confondus – a baissé.**
- **Grâce à cette réforme, la plupart de nos voyageurs paient moins cher (ou le même prix) pour voyager en train.**
- **Les enquêtes de satisfaction montrent que c'est bien ce que ressentent les voyageurs !**

Evolution de la satisfaction client





Avec l'amélioration substantielle de l'offre de transport et de la ponctualité des trains, la satisfaction des voyageurs augmente également d'année en année. De janvier à début juillet 2026**, 73,6%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à leur expérience avec la SNCB.

La satisfaction concernant des aspects spécifiques du service est également en nette hausse :

- **67,2%** des clients attribuent une note **d'au moins 7/10** à l'offre de transport
- **64,2%** donnent une note **d'au moins 7/10** à la ponctualité

Conclusion : les améliorations de l'offre et de la ponctualité se traduisent directement par une plus grande satisfaction des voyageurs.

1.2. Les récents développements de l’offre

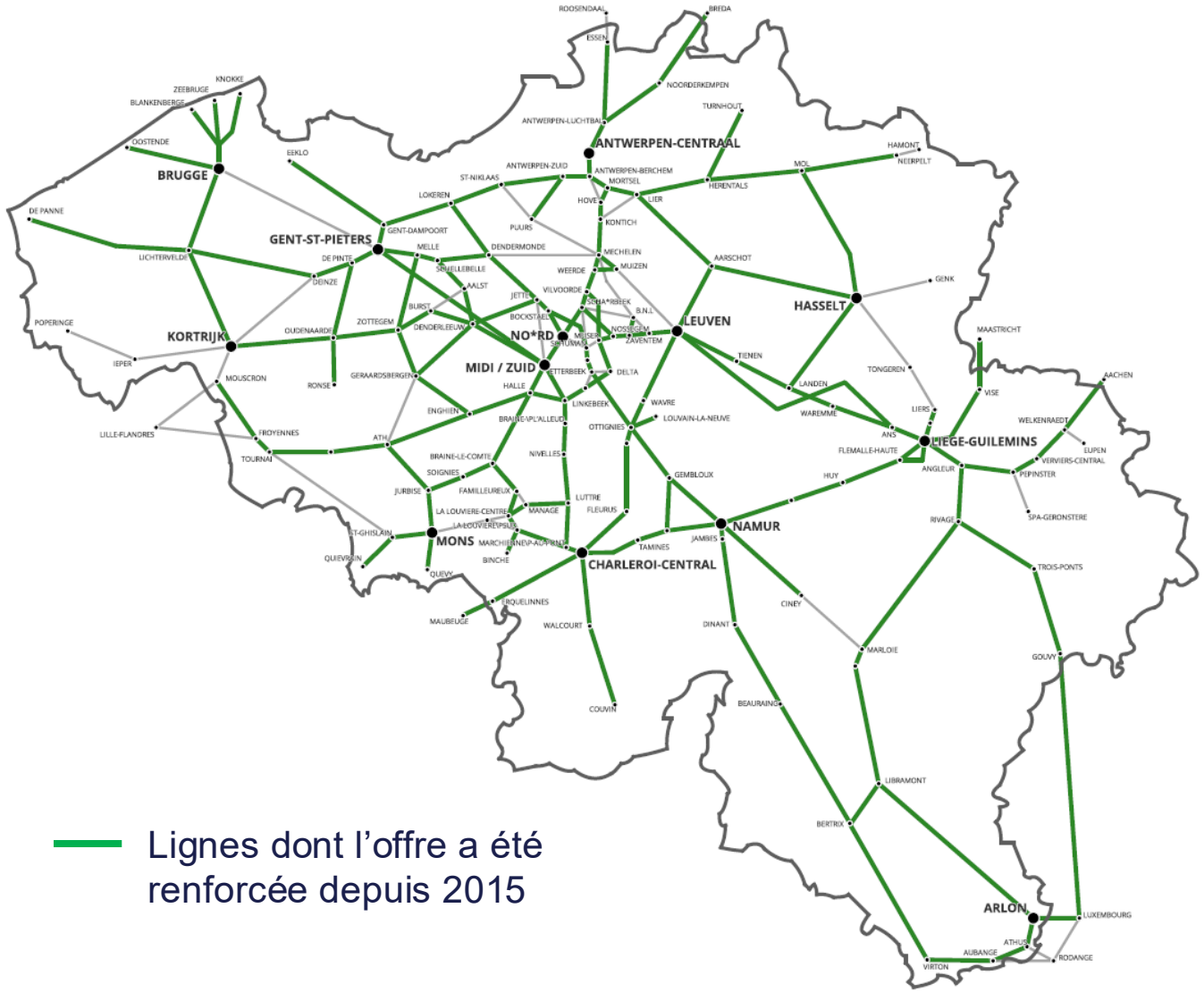


Depuis 2015, l'offre ferroviaire a fortement augmenté

Ces dernières années, l'offre a fortement augmenté sur l'ensemble du réseau, tant en semaine que le week-end, aussi bien pendant les heures creuses qu'aux heures de pointe.

Les principales adaptations de la région sud-est sont:

- Extension du réseau S autour de Bruxelles
- Extension du réseau S autour de Liège
- Extension du réseau S autour de Charleroi
- Amélioration de l'offre IC sur la dorsale wallonne
- Amélioration des fréquences de desserte en province du Luxembourg
- Extension de l'offre P étudiants, le dimanche soir



Zoom 1: extensions d'offre en Brabant wallon

S4 **Louvain-la-Neuve – Ottignies – Bruxelles-Schuman – Jette – Alost**

- Circule une fois par heure entre Louvain-la-Neuve et Schaerbeek dès 09/2025 et entre Louvain-la-Neuve et Alost depuis 12/2025. Avec les 2 trains S8 par heure et le train S4 par heure, il y a un total de 3 trains S par heure entre Louvain-la-Neuve, Ottignies et Bruxelles.
- Offre plus de fréquence de desserte vers le quartier européen et Etterbeek (pôles universitaires ULB-VUB) depuis Louvain-la-Neuve
- Suppression des ruptures de charge à Ottignies de/vers Louvain-la-Neuve (remplace les navettes trains S8 Ottignies - Louvain-la-Neuve).

S61 **Wavre – Ottignies – Charleroi – Namur - Jambes**

- Circule jusque Wavre en semaine depuis 12/2020
- Circule jusque Wavre et Jambes le week-end depuis 12/2022
- Circule à une fréquence d'un train par heure le week-end depuis 12/2023

IC24 **Leuven – Wavre – Ottignies – Fleurus – Charleroi**

- Mise en service d'une relation IC entre Charleroi, Ottignies, Wavre et Louvain depuis décembre 2022, en semaine et le week-end.
- Liaison performante entre le Brabant flamand, le Brabant wallon et le bassin de Charleroi avec arrêt à Fleurus, Court-Saint-Etienne, Ottignies, Wavre et Heverlee



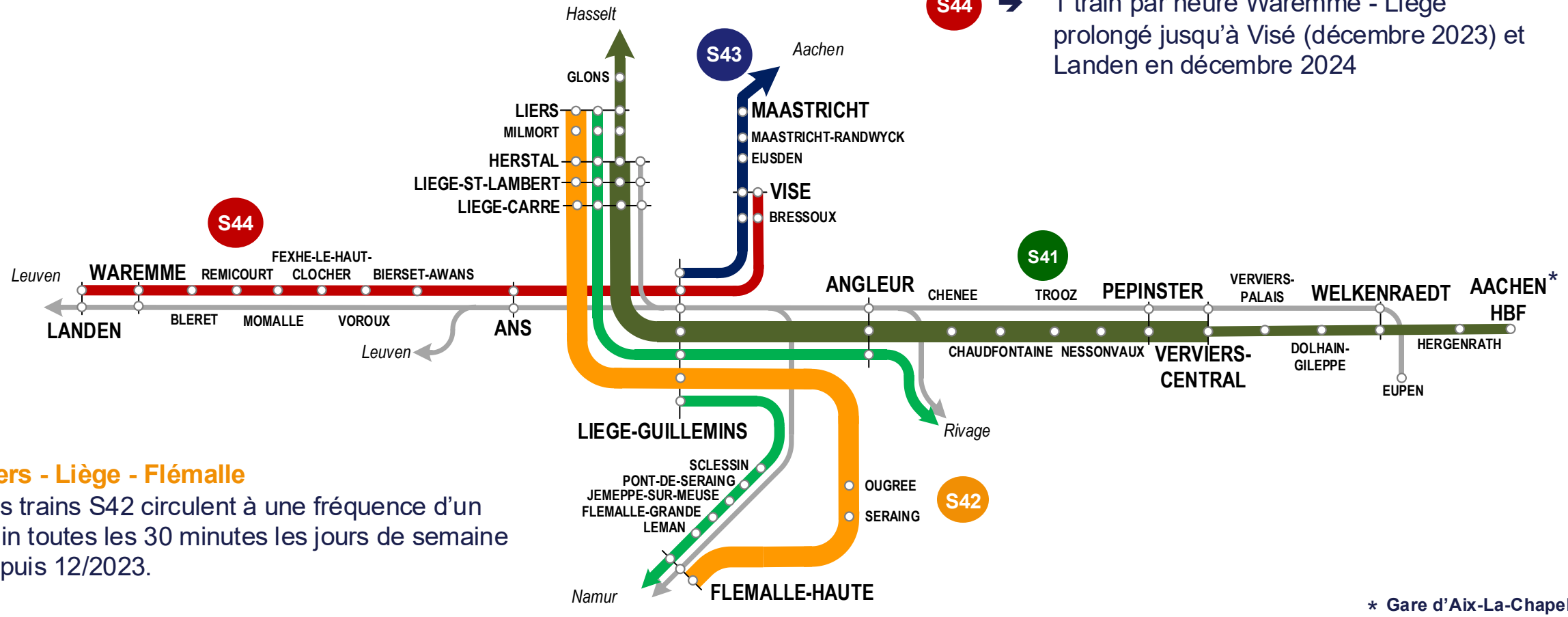
Zoom 2: extensions d'offre du réseau liégeois en semaine

S41 Liège - Verviers

- Relation prolongée en semaine jusqu'à Liège-St-Lambert dès décembre 2020
- Circule à une fréquence d'un train toutes les 30 minutes en semaine depuis décembre 2023
- Prolongée jusqu'à Aix-la-Chapelle en décembre 2023

Liège - Visé: Circule à une fréquence d'un train toutes les 30 minutes les jours de semaine depuis décembre 2023 avec:

- S43 ➔ 1 train par heure Liège – Maastricht – Aix-la-Chapelle (train des trois pays)
- S44 ➔ 1 train par heure Waremme - Liège prolongé jusqu'à Visé (décembre 2023) et Landen en décembre 2024



S42 Liers - Liège - Flémalle

Les trains S42 circulent à une fréquence d'un train toutes les 30 minutes les jours de semaine depuis 12/2023.

* Gare d'Aix-La-Chapelle

Zoom 3: accélération de l'IC25 Mouscron – Mons – Charleroi – Namur – Liège – Liers, semaine et week-end

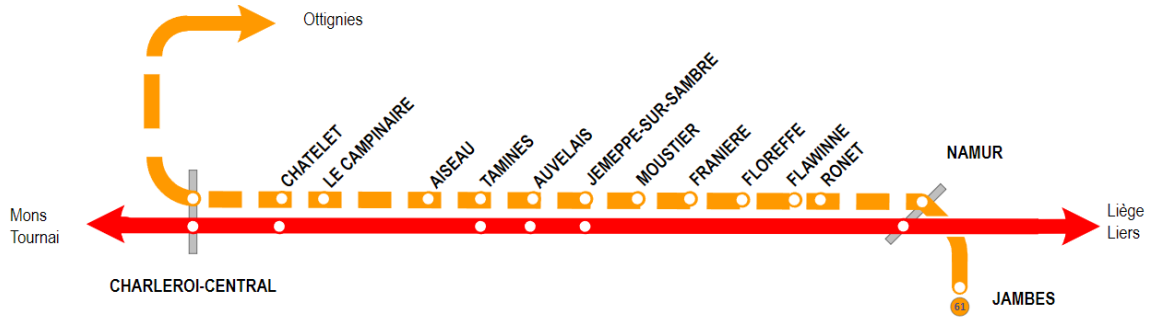
- L'IC25 Mouscron* – Mons – Namur – Liège – Herstal - Liers* ne dessert plus les gares de Châtelet, Auvelais et Jemeppe-sur-Sambre en semaine (décembre 2017) et le week-end (décembre 2023)
- La desserte de ces 3 gares est assurée par la relation S61 Jambes - Namur – Charleroi – (Ottignies – Wavre) dont la fréquence a été augmentée d'un train par heure à un train par demi-heure en semaine et d'un train toutes les deux heures à un train par heure le week-end.

Temps de parcours IC25 (semaine)	En 2018	En 2024	En 2026
Liège-Guillemins – Charleroi-Central	1h28	1h18	1h18
Liège-Guillemins – Mons	2h04	1h57	1h58
Namur – Charleroi-Central	00h36	00h31	00h31

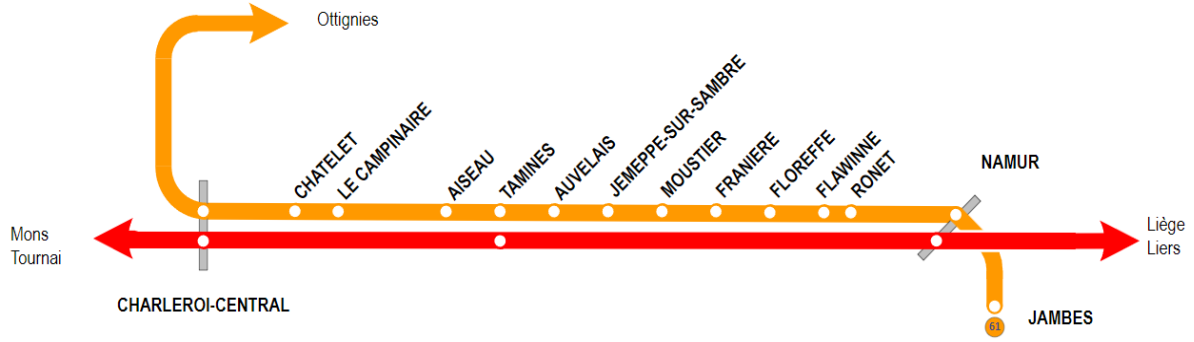
Temps de parcours IC25 (week-end)	En 2023	En 2024	En 2026
Liège-Guillemins – Charleroi-Central	1h26	1h21	1h22
Liège-Guillemins – Mons	2h06	1h59	1h59
Namur – Charleroi-Central	00h37	00h32	00h33

* Circule entre Mons et Herstal en semaine
Et entre Mouscron et Liers durant le week-end

Le week-end, avant décembre 2023



Le week-end, actuellement



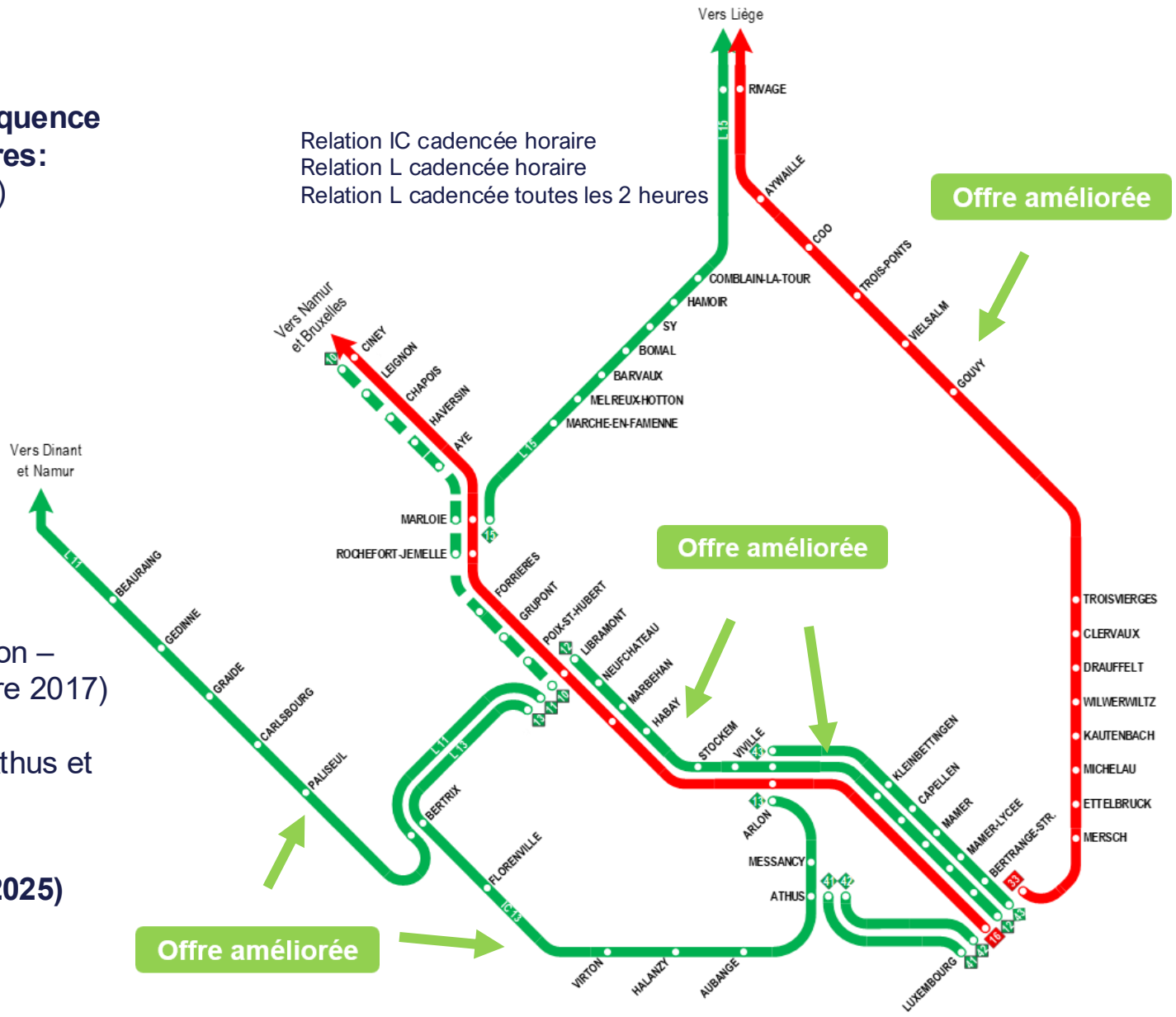
Zoom 4: développement de la fréquence horaire en province de Luxembourg

- **En semaine, les relations suivantes circulent avec une fréquence d'un train par heure au lieu d'un train toutes les deux heures:**
  - L11 Namur – Dinant – Bertrix – Libramont (décembre 2017)
  - L13 Libramont – Virton – Athus – Arlon (décembre 2017)
  - L13 Libramont – Marbehan – Arlon (octobre 2020)
  - IC33 Liège – Gouvy – Luxembourg (décembre 2020)

- **En semaine, un train L toutes les 30 minutes entre Arlon et Luxembourg**
  L12 + L43 Arlon – Luxembourg : ajout de trains en heures creuses afin de circuler toutes les 30 minutes au lieu de toutes les heures (décembre 2022)

- Le week-end:
  - P Mise en service le dimanche soir d'un train **P étudiant** Arlon – Marbehan – Libramont – Liège, le dimanche soir (décembre 2017)
  - L13 Libramont – Virton est prolongée jusqu'à Athus et Arlon desservant ainsi les gares de Halanzy, Aubange, Athus et Messancy (décembre 2021)

- **Fusion de relations L sans rupture de charge (décembre 2025)**
  - L10 Ciney – Marloie – Libramont
  - L12 Libramont – Arlon – Luxembourg



1.3. Le plan de transport 12/2026 - 2029



Objectifs généraux du Plan de transport

1. **Continuer le développement de l'offre pour contribuer à atteindre les grands objectifs de 2032**
2. **Contribuer à l'amélioration continue de nos KPI contractuels**

Augmentation des voyageurs.km

KPI

Garantir davantage de correspondances

KPI

Des clients plus satisfaits

KPI

Plus de clients
+30% entre 2022 & 2032

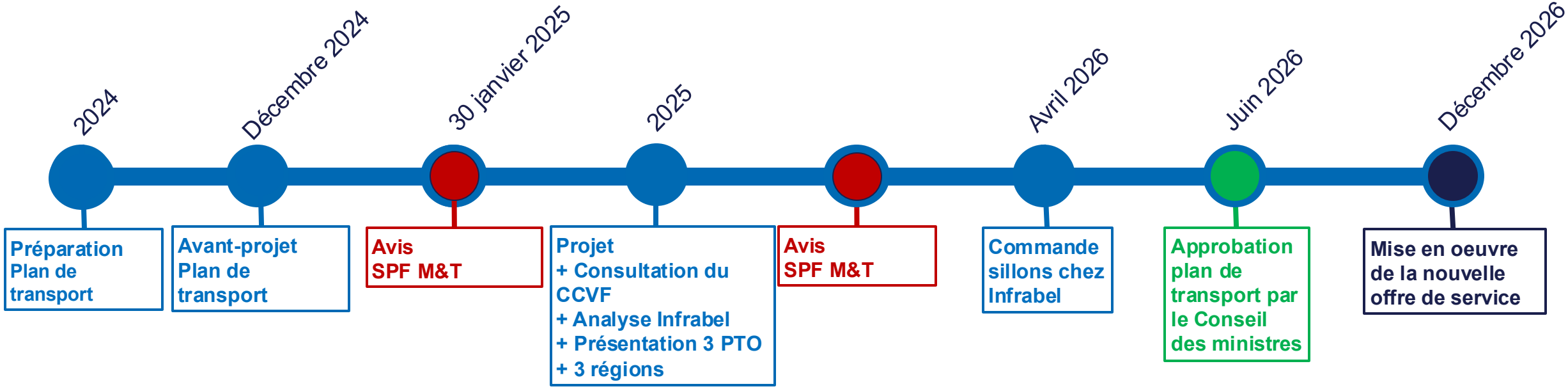
Plus de trains
+10% de train-km entre 2022 & 2032

Des horaires plus robustes
91% des trains à l'heure en 2032

KPI

Une hausse de la productivité (+4,5%/an)

Timing



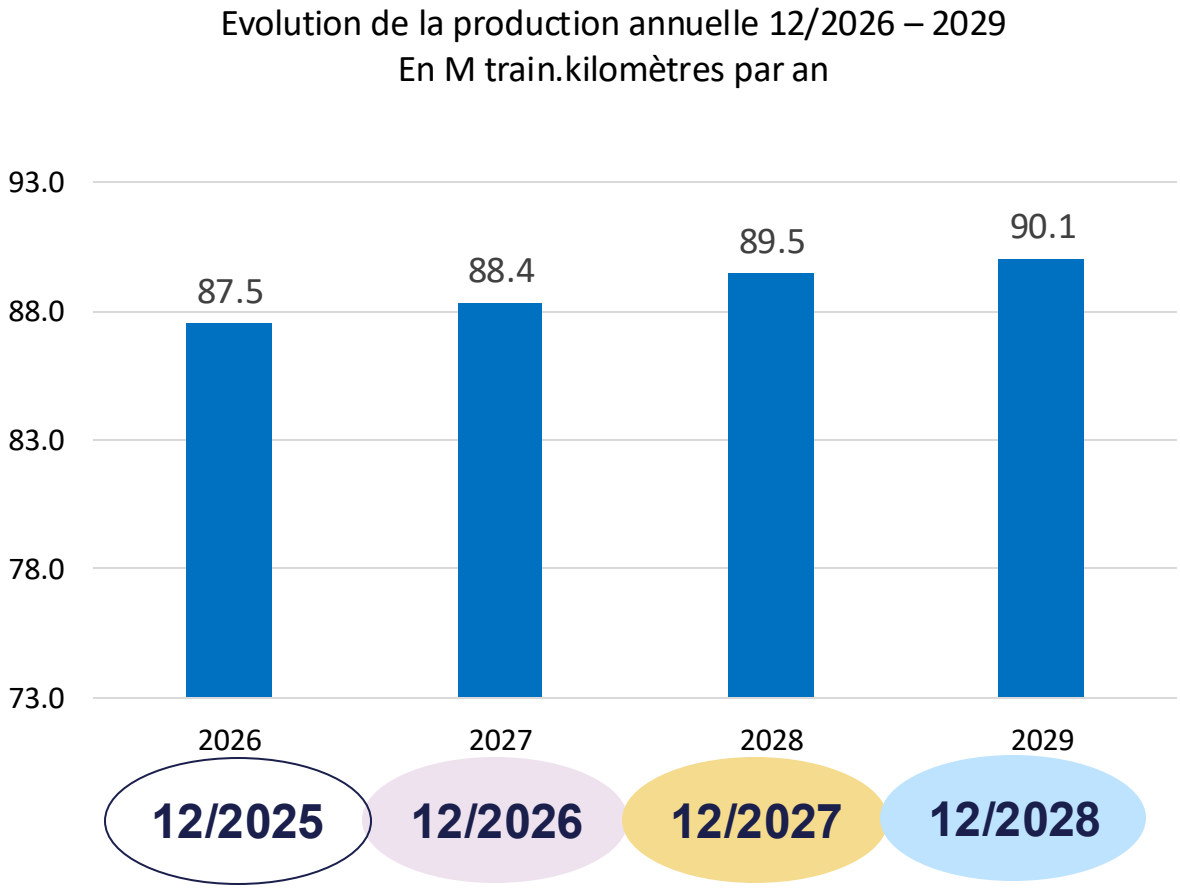
- La SNCB adopte son plan de transport **au moins deux fois** au cours de la durée du contrat de service public.
- Si, lors de la mise en œuvre du nouvel horaire, la capacité attribuée par le gestionnaire de l'infrastructure **ne correspond pas à la capacité, à la qualité et à la robustesse demandées par la SNCB** sur la base des normes définies par l'UIC, **les objectifs contractuels relatifs à la production de trains-kilomètres sont revus à la baisse**, **de même que la compensation** correspondante.



Une extension progressive de l'offre

Le plan de transport sera mis en œuvre en 3 phases.

Grâce aux extensions prévues en 2027, 2028 et 2029, la SNCB **atteindra en 2029 un niveau de production annuel supérieur de 3%** à celui de 2026.



Le plan de transport 12/2026 - 2029 en chiffres à l'échelle du réseau

Offre

+3%

croissance 2,6 M train.kilomètres

± 590 trains supplémentaires

par semaine, dont 304 pendant le week-end

Desserte gares

178 gares

bénéficient d'une offre améliorée

dont

95 gares

Ont une fréquence de desserte accrue

 # Correspondances

+6%

correspondances entre trains par heure, soit 2.188 au lieu de 2.064

+1,3%

correspondances intermodales supplémentaires

Adaptations de l'offre S4 Alost – Bruxelles – Ottignies - Louvain-La-Neuve en semaine

12/2026

Fin 2026, extension de l'offre entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-la-Neuve à 4 trains S par heure et par sens après la mise à 4 voies de la ligne 161.

Décembre 2025

S4 Alost – Bruxelles-Luxembourg – Louvain-la-Neuve: 1x/h
Alost – Bruxelles-Luxembourg: 1x/h

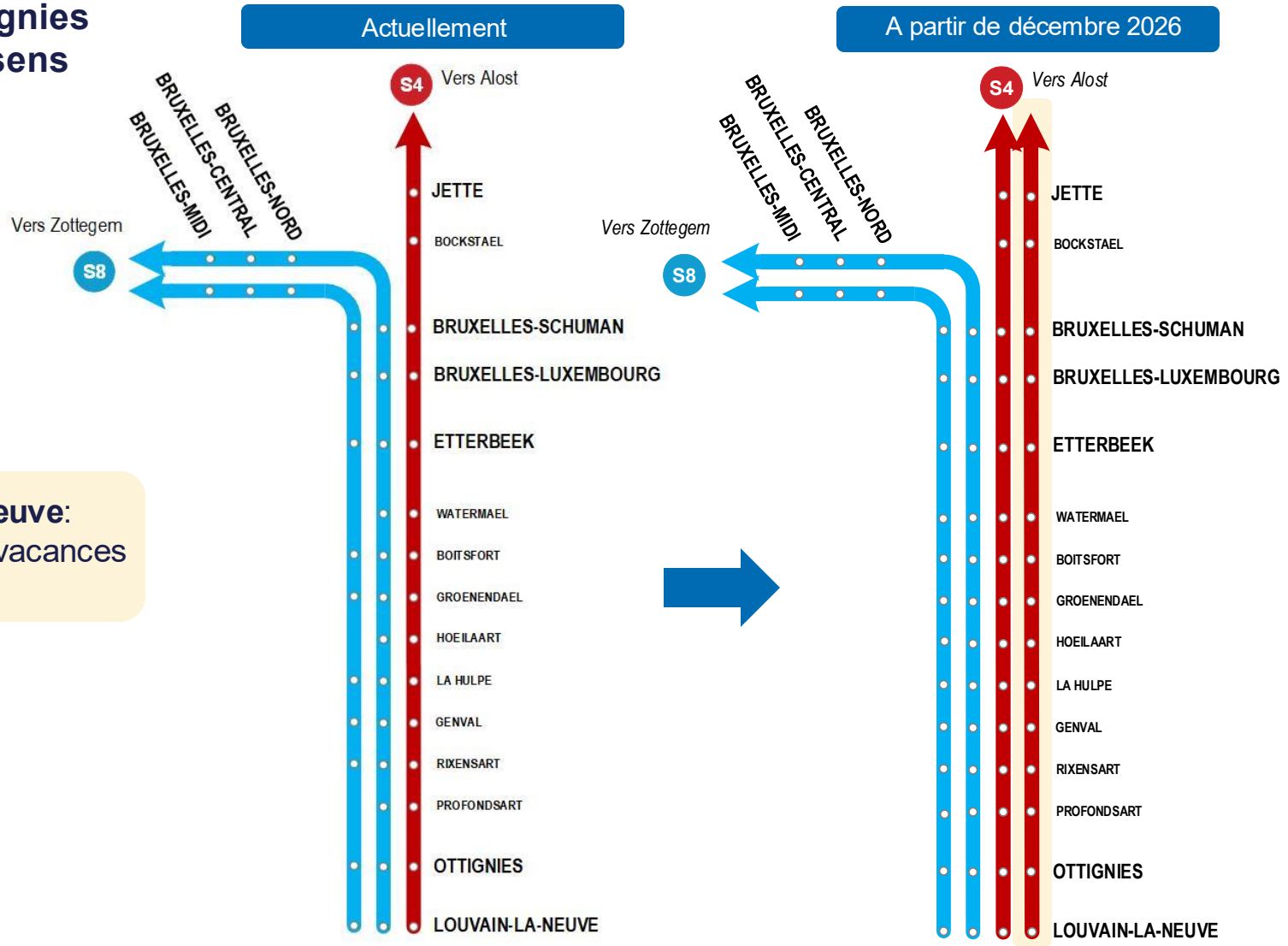
S8 Zottegem – Bruxelles-Midi – Louvain-la-Neuve: 2x/h

Décembre 2026

S4 **Alost – Jette – Bruxelles-Luxembourg – Louvain-la-Neuve**: 2x/h Desserte à la demi-heure pendant la semaine, hors vacances scolaires

S8 Zottegem – Bruxelles-Midi – Louvain-le-Neuve: 2x/h





Adaptations de l'offre S8 Zottegem – Bruxelles – Ottignies - Louvain-La-Neuve, le samedi

12/2026

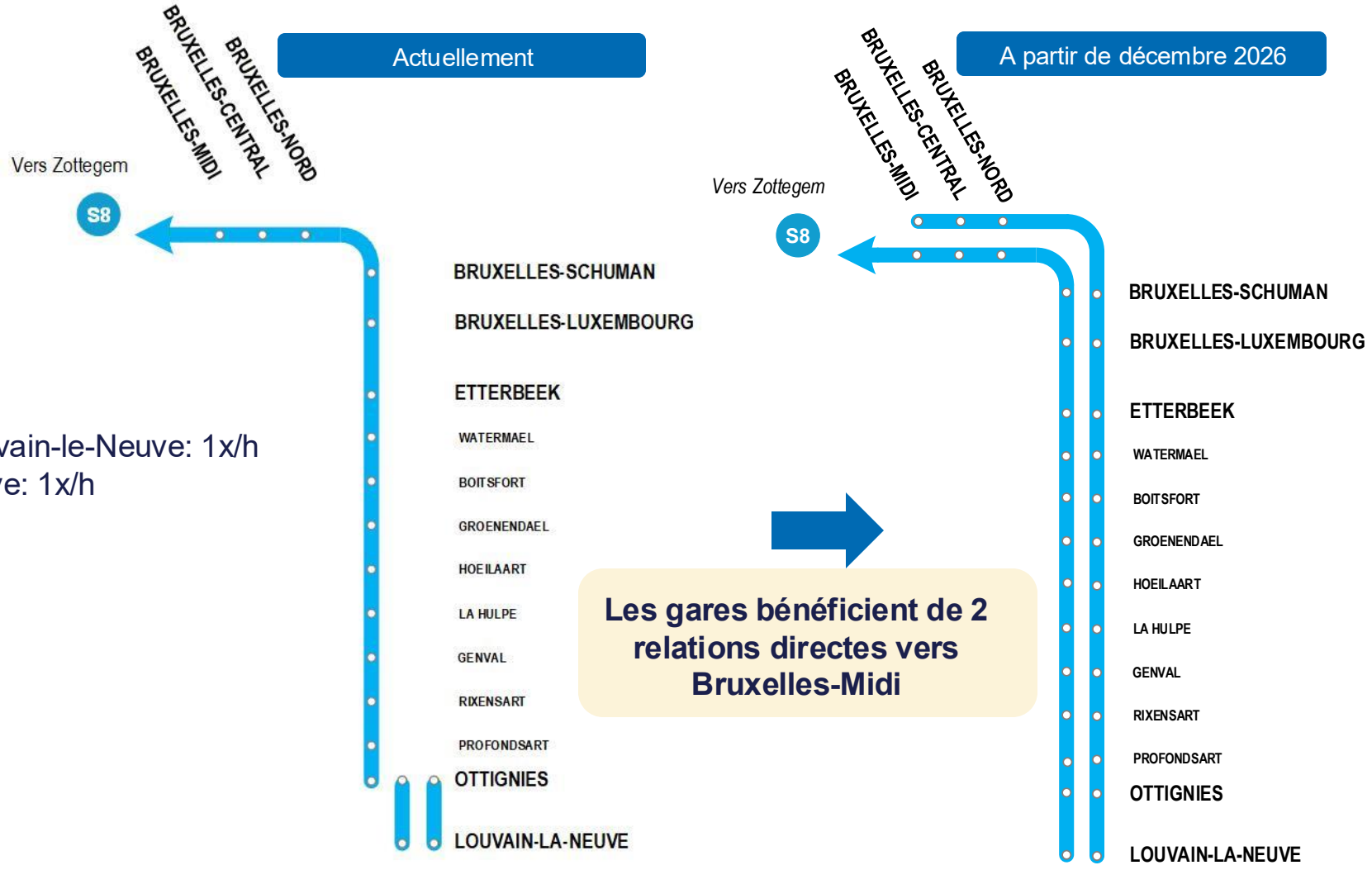
Extension de l'offre entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-la-Neuve à 2 trains S par heure et par sens

Décembre 2025

S8
- Zottegem – Bruxelles-Midi – Ottignies: 1x/h
- Ottignies – Louvain-la-Neuve: 2x/h

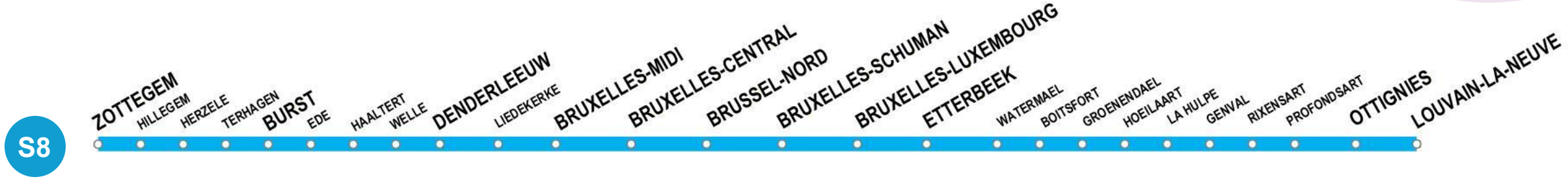
Décembre 2026

S8
- Zottegem – Bruxelles-Midi – Ottignies – Louvain-le-Neuve: 1x/h
- Bruxelles-Midi – Ottignies – Louvain-le-Neuve: 1x/h



Trains supplémentaires en soirée entre Bruxelles, Ottignies et Louvain-La-Neuve, les vendredis et samedis soir

12/2026



GARES	ACTUEL dernier train	NOUVEAU dernier train
Zottegem	21h56	22h56*
Bruxelles-Central	22h52	23h52
Bruxelles-Schuman	23h06	00h06
Ottignies	23h43	00h43
Louvain-la-Neuve	23h52	00h52

GARES	ACTUEL dernier train	NOUVEAU dernier train
Louvain-la-Neuve	22h08	23h08
Ottignies	22h17	23h17
Bruxelles-Schuman	22h55	23h55
Bruxelles-Central	23h09	00h09
Zottegem	00h05	01h05

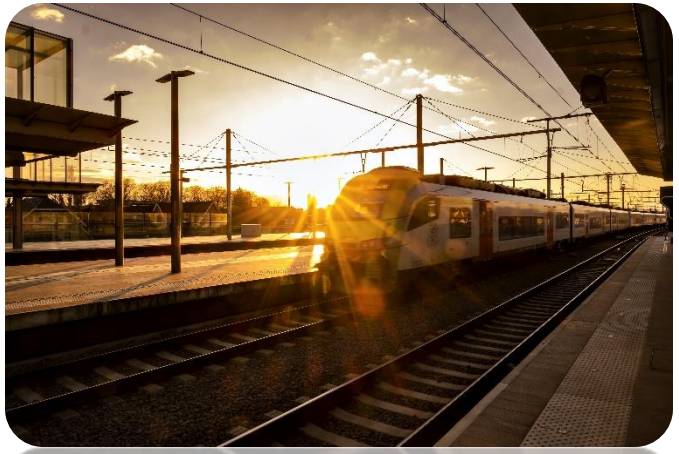
* Circule déjà dans l'horaire actuel les samedis et dimanches soir entre Zottegem et Bruxelles-Nord.

Davantage de trains tôt et tard en semaine

12/2026

S42	ACTUEL dernier train	NOUVEAU train	NOUVEAU dernier train
Liers	21h38	22h38	23h38
Milmort	21h42	22h42	23h42
Herstal	21h48	22h48	23h48
Liège-St-Lambert	21h54	22h54	23h54
Liège-Carré	21h58	22h58	23h58
Liège-Guillemins	22h02	23h02	00h02

IC01	Train IC prolongé
Ostende	19h42
Bruxelles	21h01
Liège-Guillemins	22h03
Welkenraedt	22h33
Eupen	22h42



L09	NOUVEAU 1er train	ACTUEL 1er train
Welkenraedt	05h37	06h37
Verviers-Central	05h54	06h54
Pépinster	06h01	07h01
Pépinster-Cité	06h03	07h03
Juslenville	06h07	07h07
Theux	06h10	07h10
Franchimont	06h14	07h14
Spa	06h21	07h21
Spa-Géronstère	06h23	07h23

L09	ACTUEL dernier train	NOUVEAU dernier train
Spa-Géronstère	20h38	21h38
Spa	20h41	21h41
Franchimont	20h48	21h48
Theux	20h51	21h51
Juslenville	20h54	21h54
Pépinster-Cité	20h58	21h58
Pépinster	21h01	22h01
Verviers-Central	21h06	22h06
Welkenraedt	21h23	22h23

Davantage de trains tôt et tard en semaine

12/2026

L08	NOUVEAU 1er train Namur - Gembloux (P7650)	ACTUEL 1er train (L6276)
Namur	05h33	06h05
Rhisnes	05h40	06h11
St-Denis-Bovesse	05h44	06h15
Beuzet	05h47	06h18
Lonzée	05h51	06h21
Gembloux	05h55 - 06h16	06h33
Ernage	06h20	06h38
Chastre	06h24	06h41
Blanmont	06h27	06h44
Mont-St-Guibert	06h30	06h48
Ottignies	06h35	06h53

L11	ACTUEL dernier train	NOUVEAU dernier train
Dinant	21h38	22h38
Yvoir	21h45	22h45
Godinne	21h50	22h50
Lustin	21h54	22h54
Jambes	22h03	23h03
Namur	22h08	23h08

L11	ACTUEL dernier train	Changement cadence dernier train*
Libramont	22h57 →	23h11
Bertrix	23h06 →	23h20

* Amélioration de l'amplitude des correspondances depuis Bruxelles



Desserte Arlon – Luxembourg et impact des travaux d'Hollerich

12/2026



TRAVAUX D'HOLLERICH AU LUXEMBOURG

- Objectif : Nouvelle gare intermodale tram/train sur les axes venant d'Arlon et d'Athus.
- Important chantier à proximité de la gare de Luxembourg entre **2027 et 2032**.
- Travaux préparatoires : **mars à juin 2027**.
- **Réduction durable de capacité** entre Luxembourg - Arlon et Luxembourg – Athus.



ADAPTATIONS HORAIRES DÈS DÉCEMBRE 2026

❖ **Nouveau train IC16** Arlon 05:29 → Luxembourg 05:49, en semaine

❖ **Mise en service d'un train P 8615** : Bruxelles-Midi 15:07 → Arlon 18:06 en remplacement du train **P 7613** Bruxelles-Midi – Arlon – Luxembourg, soit une desserte 2 heures plus tard.

- ➢ Arrêts supplémentaires à **Ottignies** et **Gembloux**
- ➢ Horaire mieux adapté aux besoins étudiants
- ➢ Circulation limitée à Arlon

	Actuellement	A partir de décembre 2026
	P7613	P8615
BRUXELLES-MIDI	13h07	15h07
BRUXELLES-CENTRAL	13h12	15h12
BRUXELLES-NORD	13h23	15h22
BRUXELLES-SCHUMAN	13h31	15h31
BRUXELLES-LUXEMBOURG	13h35	15h35
OTTIGNIES	-	15h53
GEMBLOUX	-	16h05
NAMUR	14h22	16h21
CINEY	14h44	16h47
MARLOIE	-	-
ROCHEFORT-JEMELLE	-	-
LIBRAMONT	15h27	17h42
MARBEHAN	-	-
ARLON	15h54	18h06
LUXEMBOURG	16h15	

Desserte Arlon – Luxembourg et travaux Hollerich

Adaptations horaires dans le cadre du chantier

12/2026 & en 2027

❖ Nouveau train IC

En décembre 2026 : Mise en service d'un nouveau train **IC16** : Arlon 05:29 → Lux 05h49
En 2027 : Remplacement du P 7655 Arlon 6h25 → Lux 6h50 par un **IC16** Arlon 6h29 → Lux 06:49

	Nouvel IC en décembre 2026	En 2027 cet IC Remplace P	Premier IC actuel
ARLON	05h29	06h29	07h29
LUXEMB0URG	05h49	06h49	07h49

❖ Trains P supprimés entre Arlon et Luxembourg dans le cadre des travaux d'Hollerich

	P 7656	P 7657
ARLON	~~06h50~~	~~07h48~~
Kleinbettingen	~~06h59~~	~~07h57~~
Capellen	~~07h03~~	~~08h01~~
Mamer	~~07h07~~	~~08h05~~
Mamer-Lycee	~~07h09~~	~~08h07~~
Bertrange-Strassen	~~07h12~~	~~08h10~~
LUXEMB0URG	~~07h18~~	~~08h16~~

❖ Trains P adaptés entre Arlon et Luxembourg dans le cadre des travaux de Hollerich

- Le **P 7630** Luxembourg (7h41) – Arlon (08h04) - Bruxelles (10h53) démarrera désormais d'Arlon au lieu de Luxembourg.
- Le **P 8678** Luxembourg (17h32) – Arlon (18h00) circulera sans arrêt intermédiaire.

	P 8677	P 8679
LUXEMB0URG	~~16h32~~	~~18h32~~
Bertrange-Strassen	~~16h40~~	~~18h40~~
Mamer-Lycee	~~16h44~~	~~18h44~~
Kleinbettingen	~~16h52~~	~~18h52~~
ARLON	~~17h00~~	~~19h00~~

PAS D'ADAPTATION LE WEEK-END
Aucun impact structurel prévu sur l'offre de week-end.

Doublement de l'offre L entre Marbehan, Habay et Luxembourg en heures de pointe, en semaine

12/2026

Renforcement de l'offre vers le Luxembourg: la seconde relation Arlon – Luxembourg sera amorcée au départ de Marbehan, en semaine scolaire, à partir de décembre 2026

❖ **L43 Luxembourg – Arlon est prolongé en pointe jusqu'à Marbehan**

- Desserte intermédiaire de Habay, Stockem et Viville
- Pendant les heures de pointe, en période scolaire
- Passage de 1 à 2 trains par heure

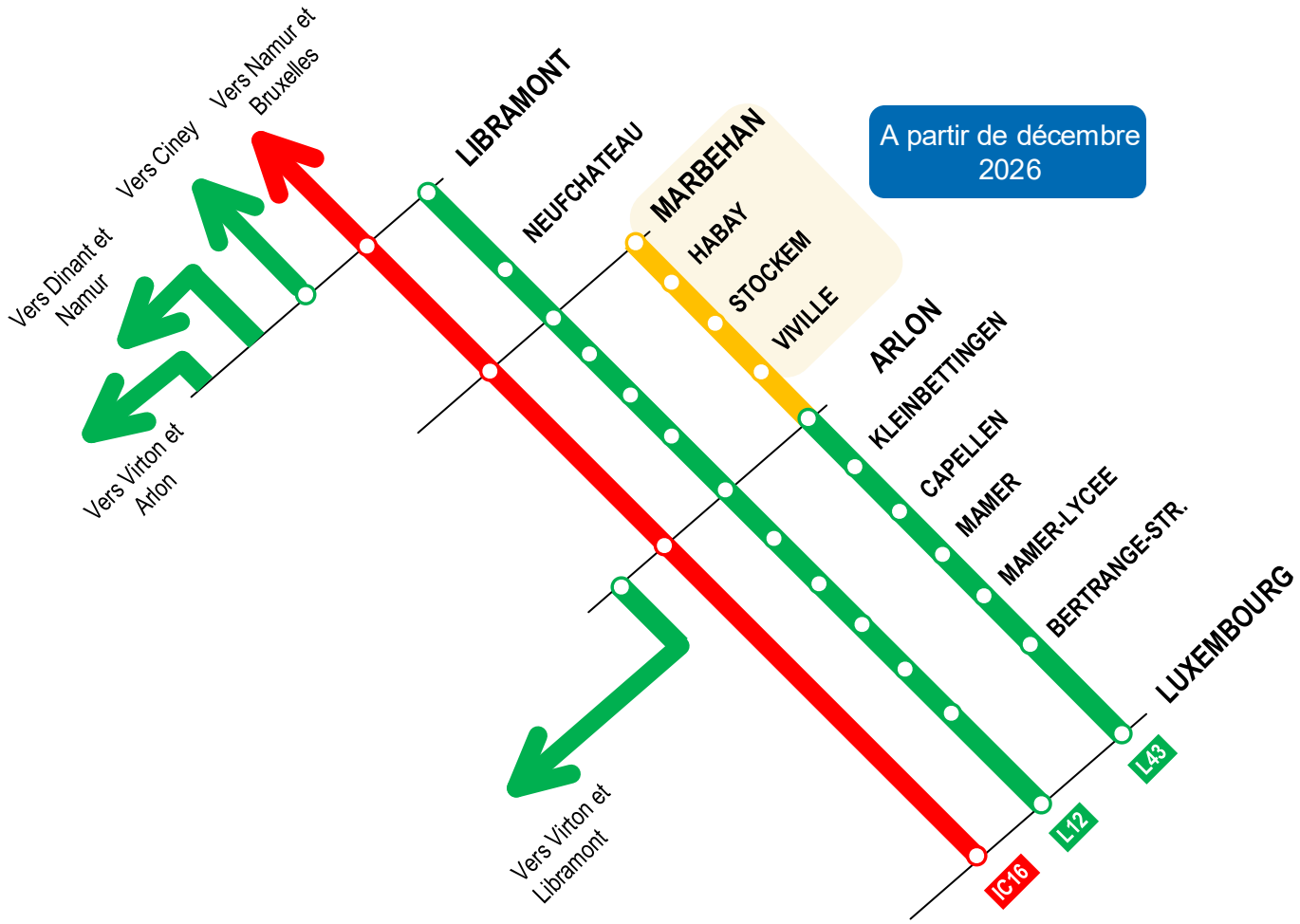
❖ **Marbehan:** desserte de 3 trains par heure en pointe

❖ **Meilleure connectivité**

- Liaison directe à la ½ h vers le Luxembourg
- Correspondances avec les IC16 Bruxelles – Namur – Luxembourg à Marbehan

❖ **Renforcement de l'attractivité du P+R d'Habay (+/- 100 places fin 2026 et +/- 200 places fin 2027)**

- Appui au développement du P&R d'Habay pour répondre aux problèmes de congestion et améliorer l'offre de stationnement.



Trains P supplémentaires entre Namur et Bruxelles (semaine)

12/2027

Namur – Schaerbeek: Nouveaux trains P du lundi au vendredi, en période scolaire

- Matin: un nouveau train P Namur – Gembloux – Ottignies – Bruxelles-Luxembourg – Bruxelles-Schuman – Schaerbeek durant la pointe du matin

➔ Arrivée en région bruxelloise en provenance de Namur entre 7h45 et 8h00

- Soir: un nouveau train P Schaerbeek – Bruxelles-Schuman – Bruxelles-Luxembourg – Ottignies – Gembloux – Namur durant la pointe du soir

➔ Départ de la région bruxelloise à destination de Namur entre 16h20 et 16h35



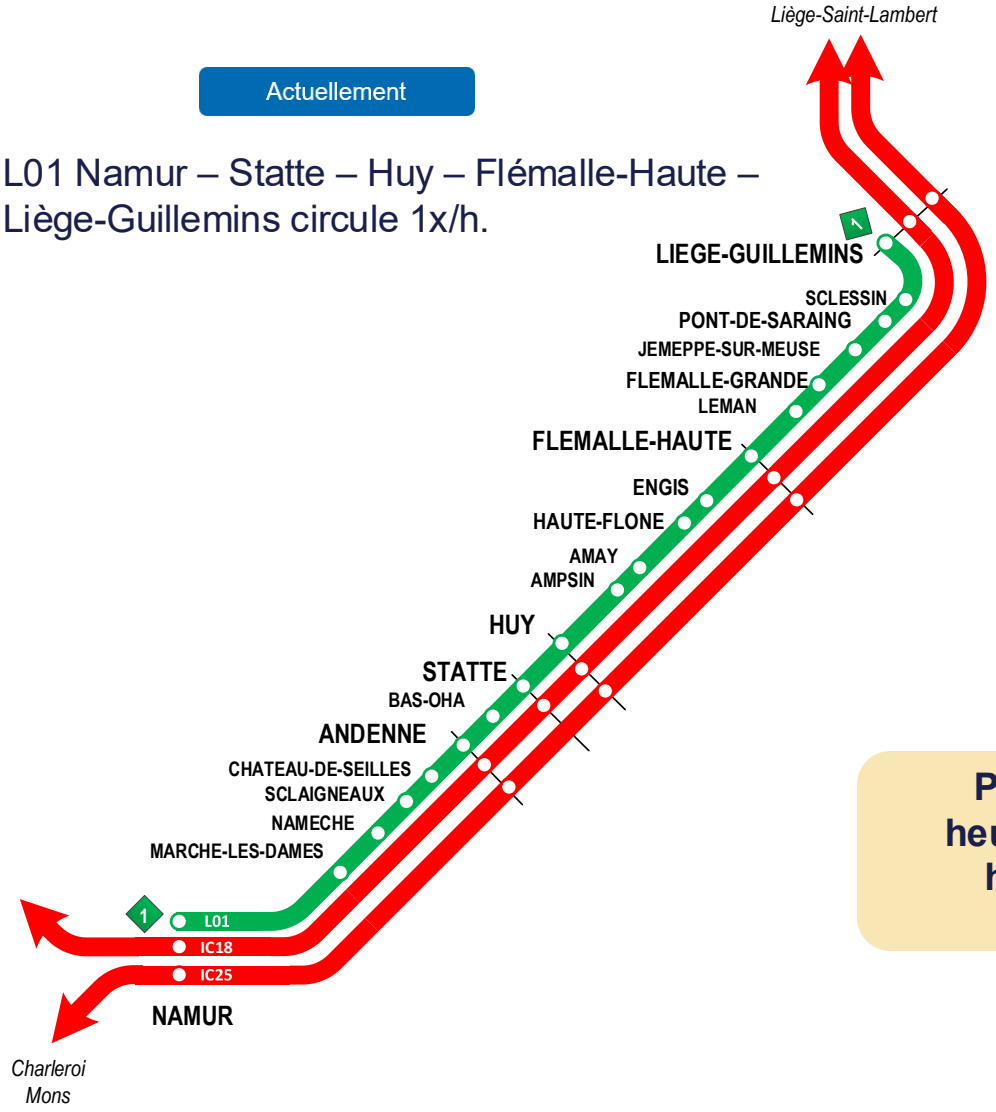


Doublement de la fréquence omnibus entre Namur, Huy et Liège + nouvelle dénomination (semaine)

12/2027

Actuellement

L01 Namur – Statte – Huy – Flémalle-Haute – Liège-Guillemins circule 1x/h.

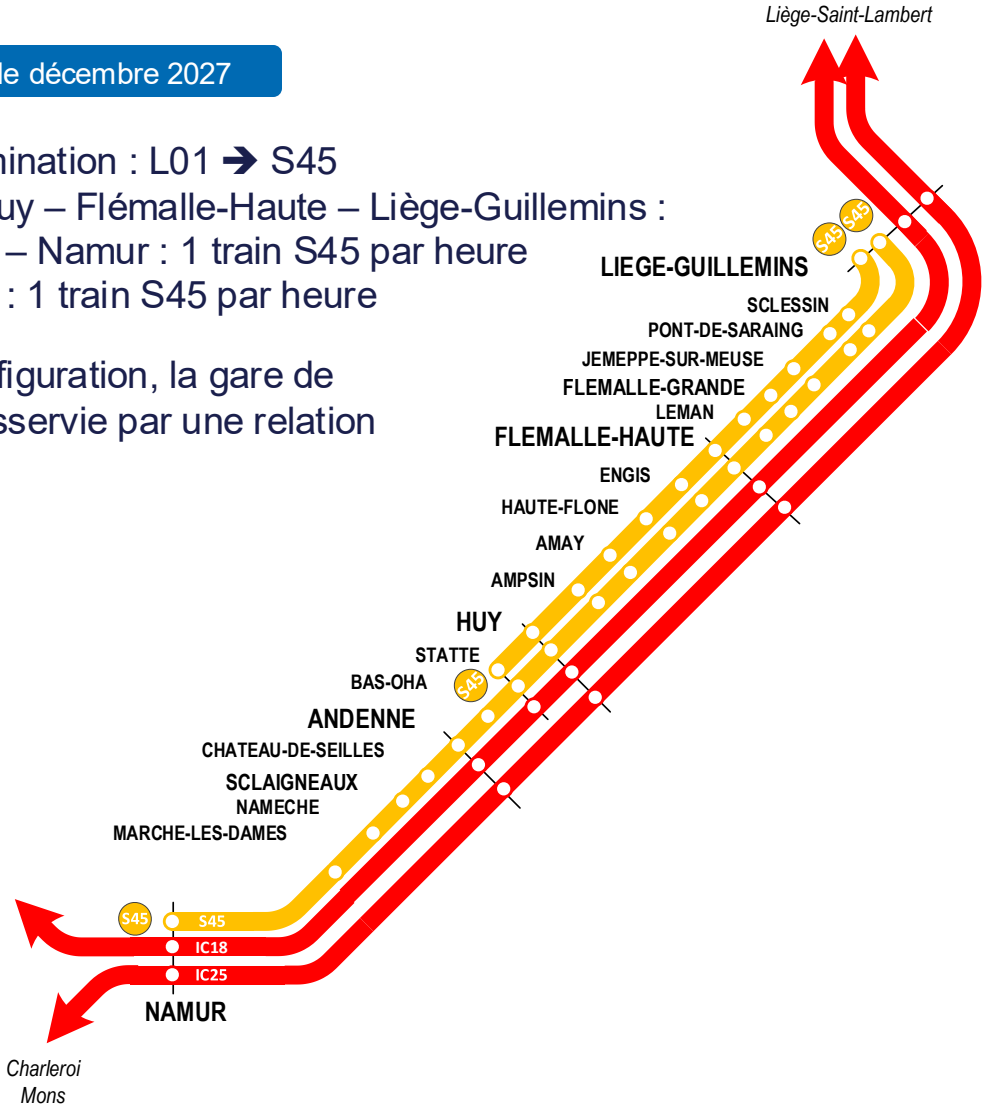


A partir de décembre 2027

- Nouvelle dénomination : L01 ➔ S45
- S45 Namur – Huy – Flémalle-Haute – Liège-Guillemins :
  -> Liège – Statte – Namur : 1 train S45 par heure
  -> Liège – Statte : 1 train S45 par heure

- Dans cette configuration, la gare de Statte reste desservie par une relation IC en semaine.

Passage d'1 train par heure à 1 train par demi-heure entre Liège et Statte

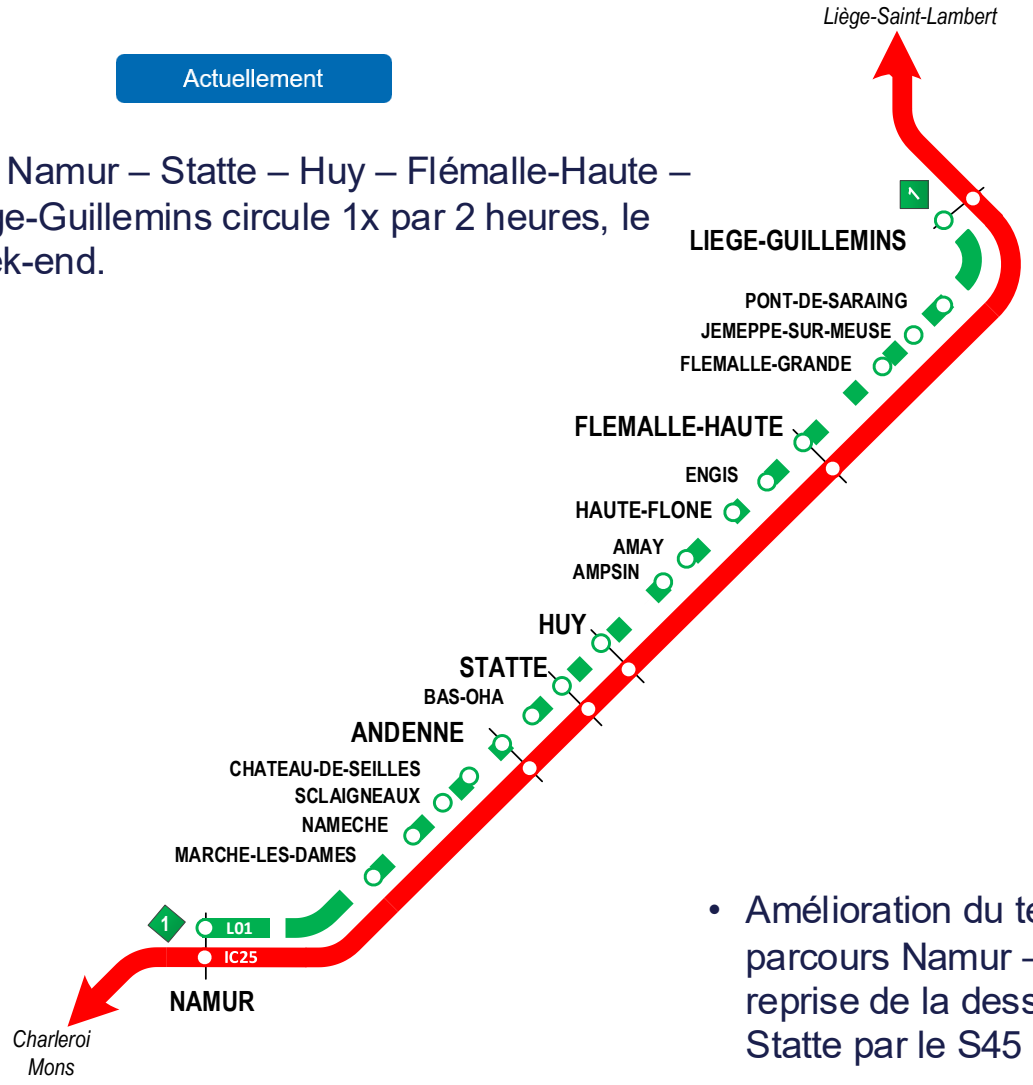


Doublement de la fréquence omnibus entre Namur, Huy et Liège + nouvelle dénomination (week-end)

12/2027

Actuellement

L01 Namur – Statte – Huy – Flémalle-Haute – Liège-Guillemins circule 1x par 2 heures, le week-end.



A partir de décembre 2027

Namur – Huy – Liège (S-Liège) circule 1x par heure en week-end au lieu d'une fois par deux heures et devient la relation S45.

Desserte locale assurée par un train par heure au lieu d'un train toutes les deux heures



- Amélioration du temps de parcours Namur – Liège suite reprise de la desserte de Statte par le S45 horaire



Doublement de fréquence du L15 entre Liège, Rivage et Marloie, le week-end

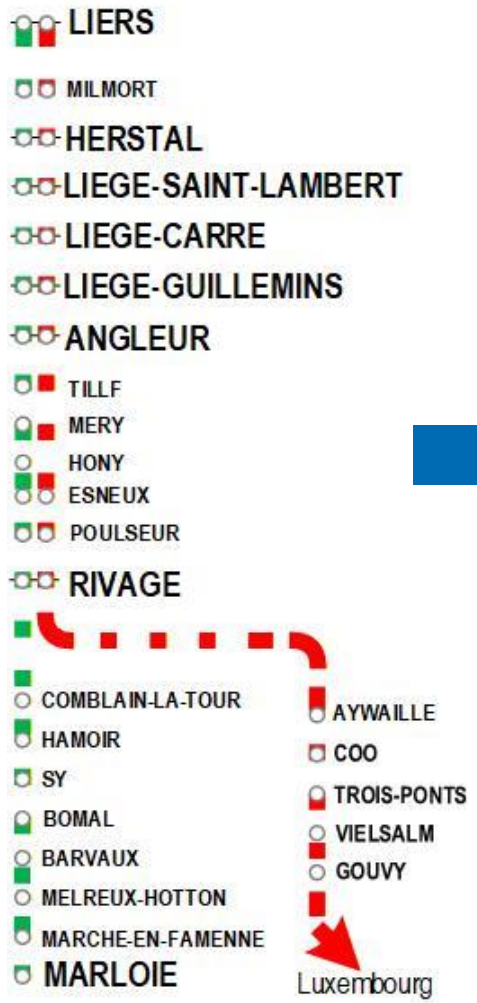
12/2027

- Les trains L15 Liers – Liège – Marloie circuleront à raison d'un train par heure au lieu d'un train toutes les deux heures les samedis, dimanches et jours fériés.

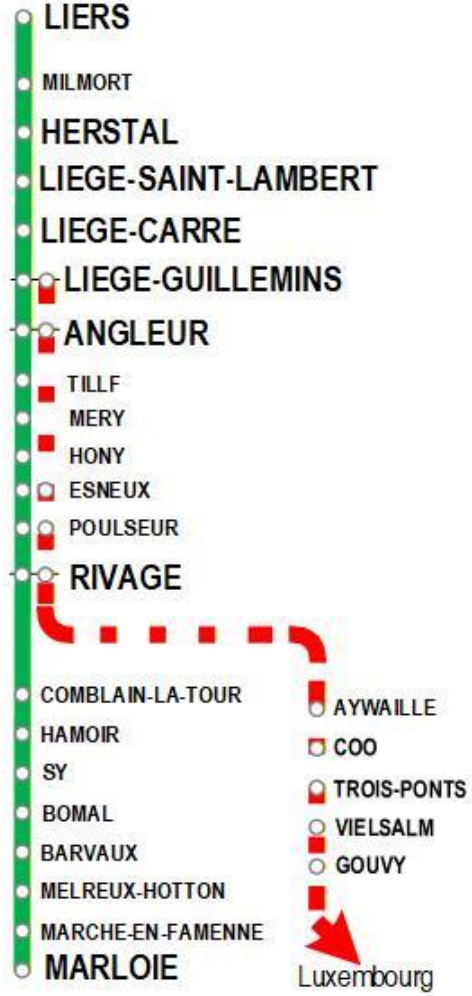
- Conséquence : les trains IC33 Liers – Liège-Guillemins – Gouvy – Luxembourg seront limités au parcours Liège-Guillemins – Gouvy – Luxembourg (comme en semaine) étant donné l'amélioration de fréquence du L15 entre Liers et Liège-Guillemins.

Train L 1x/heure
Train L 1x/2heures
Train IC 1x/2heures

Actuellement



A partir de décembre 2027



Adaptations du S41 Liège – Aix-la-Chapelle et L09 Spa-Verviers, semaine et week-end

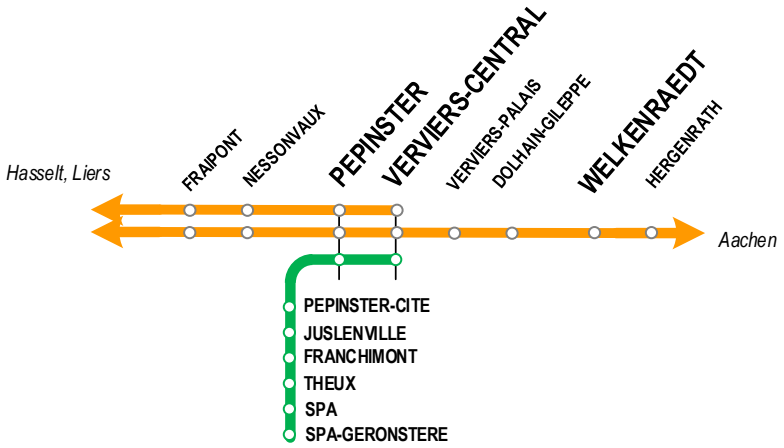
12/2026

- **S41 Liège – Aix-la-Chapelle** ne desservira plus les arrêts de Verviers-Palais et de Dolhain-Gileppe.
  -> Objectif : améliorer sa ponctualité
- En semaine, Dolhain-Gileppe restera desservi en heure de pointe par 4 trains S41 de/vers Liège:

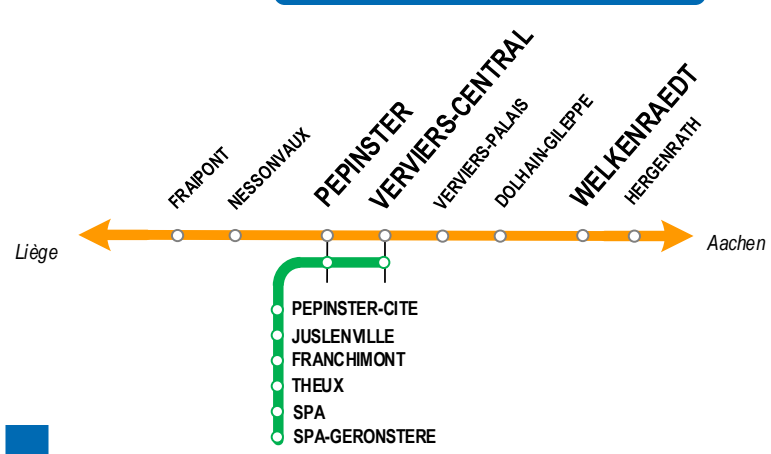
Les 4 trains S41 qui continuent de relier Liège et Dolhain (sans correspondance) permettent :	
Matin, heures d'arrivée Liège - St Lambert	**Après-midi heures de départ Liège –St Lambert**
7h50 et 8h50	16h08 et 17h08

- **L09 Spa-Géronstère – Verviers-Central** sera prolongé jusqu'à Welkenraedt en semaine et durant le week-end.
- La relation desservira les gares de Verviers-Palais et Dolhain-Gileppe, en semaine et le week-end.

Actuellement, en semaine



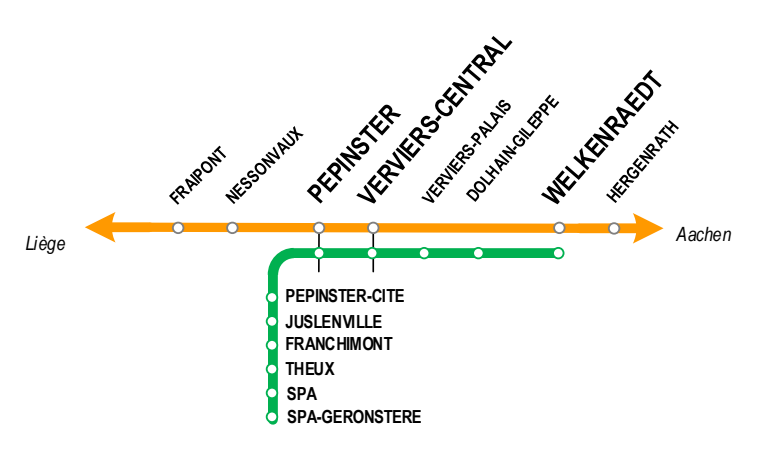
Actuellement, le week-end



Semaine à partir de décembre 2026



Week-end à partir de décembre 2026



2ème relation IC entre Liège, Namur et Mons, le samedi

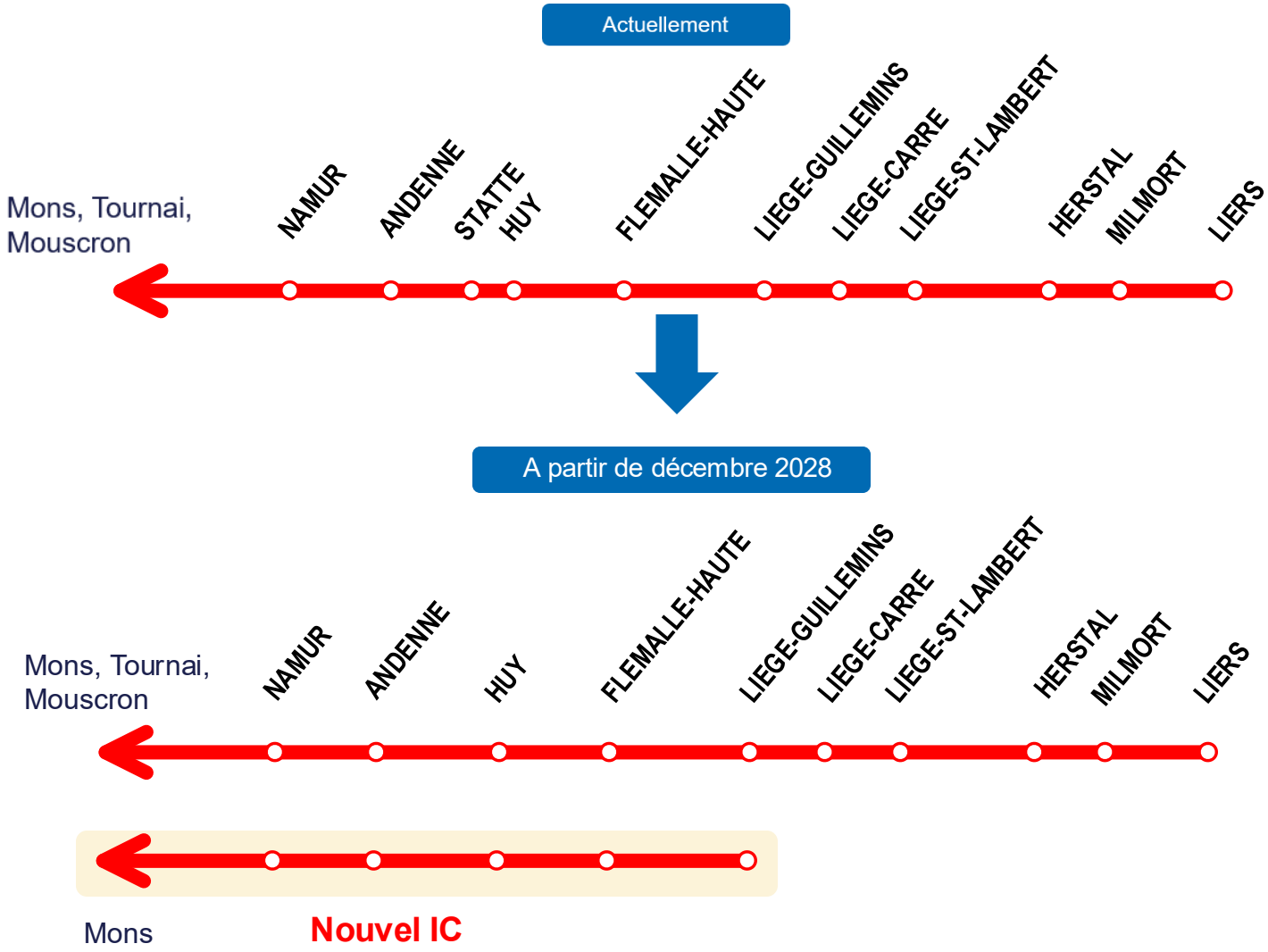
12/2028

Mise en circulation d'une nouvelle relation IC Mons – Namur – Liège, le samedi

Mons – Namur – Liège-Guillemins:

- L'offre IC passera d'un train par heure à un train par demi-heure les samedis.
- Arrêts du nouvel IC: Mons, La Louvière-Sud, Charleroi-Central, Tamines, Namur, Andenne, Huy, Flémalle-Haute et Liège-Guillemins.





2. Investissements dans les gares
Projets conjoints avec Infrabel et d'autres



ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

LIÈGE

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Contribue au KPI « Parking vélos »

Contribue au KPI « Parking autos»

Gare accessible en autonomie avant 2023

Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »

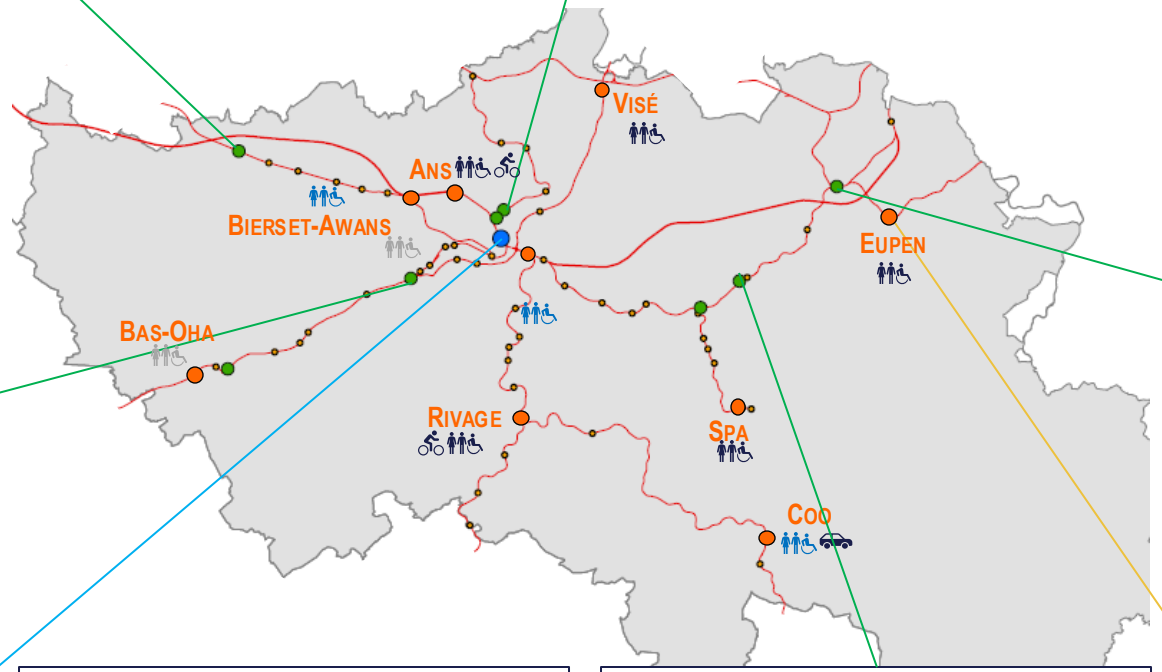
Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

WAREMME

Extension parking P2 en plateforme multimodale.
Finalisation des travaux de quais.

LIÈGE-ST-LAMBERT

Finalisation des travaux PSPI : aménagement d'un nouveau bâtiment voyageurs & des accès aux quais, et aménagement d'un parking vélos



WELKENRAEDT

Aménagement d'un parking vélos.
Rehaussement du quai 5/6 et rénovation de l'auvent.
Travaux d'amélioration de l'accessibilité PMR au CSV.

HUY

Extension d'abris vélos. Finalisation des travaux de rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais, nouveau CSV.

LIÈGE-G.

Finalisation des travaux des abords et aménagement parking vélos / Sécurisation parking voitures / Renouvellement des installations HVAC du bâtiment voyageurs.

5.000+

GARES SMALL

Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Bierset-Awans, Rivage, Spa

VERVIERS-C.

Finalisation des aménagements parking vélos & parking autos et des accès aux quais.

EUPEN

Création d'un CSV et d'un nouveau quai.
Travaux de rehaussement du quai existant, équipements & aménagement des accès aux quais

WAREMME





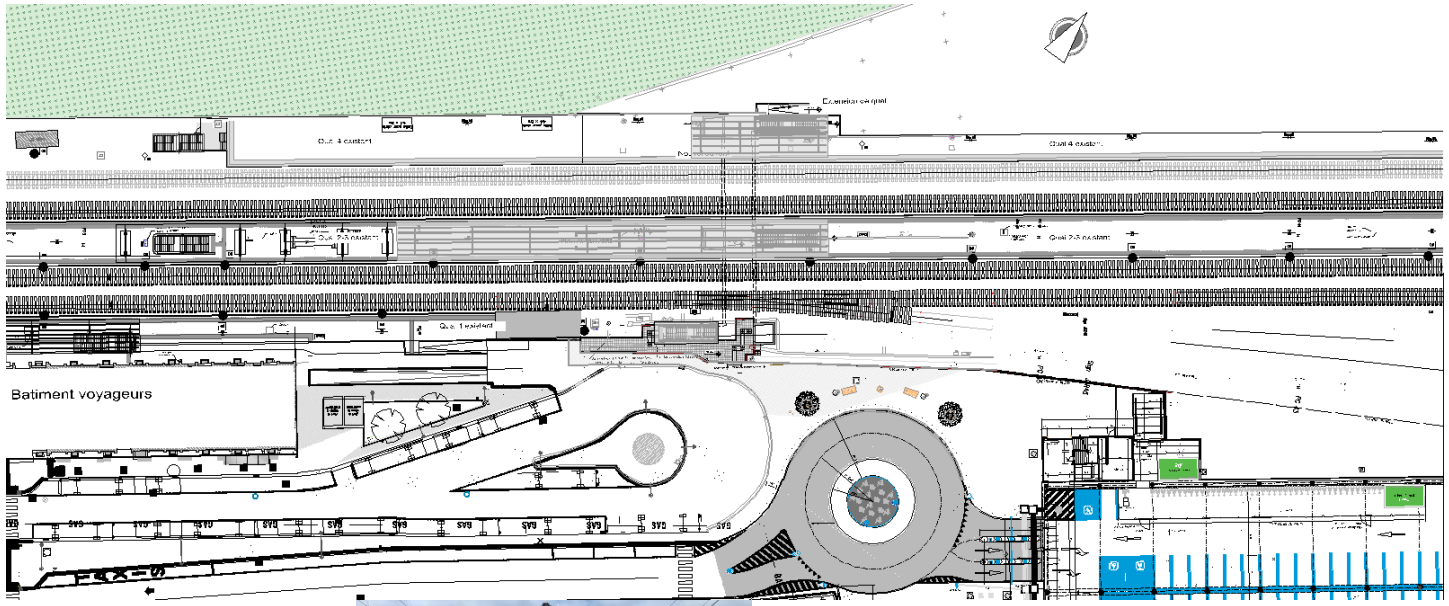


BIERSET-AWANS





HUY







ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

LUXEMBOURG

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Contribue au KPI « Parking vélos »

Contribue au KPI « Parking autos»

Gare accessible en autonomie avant 2023

Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »

Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

MARLOIE

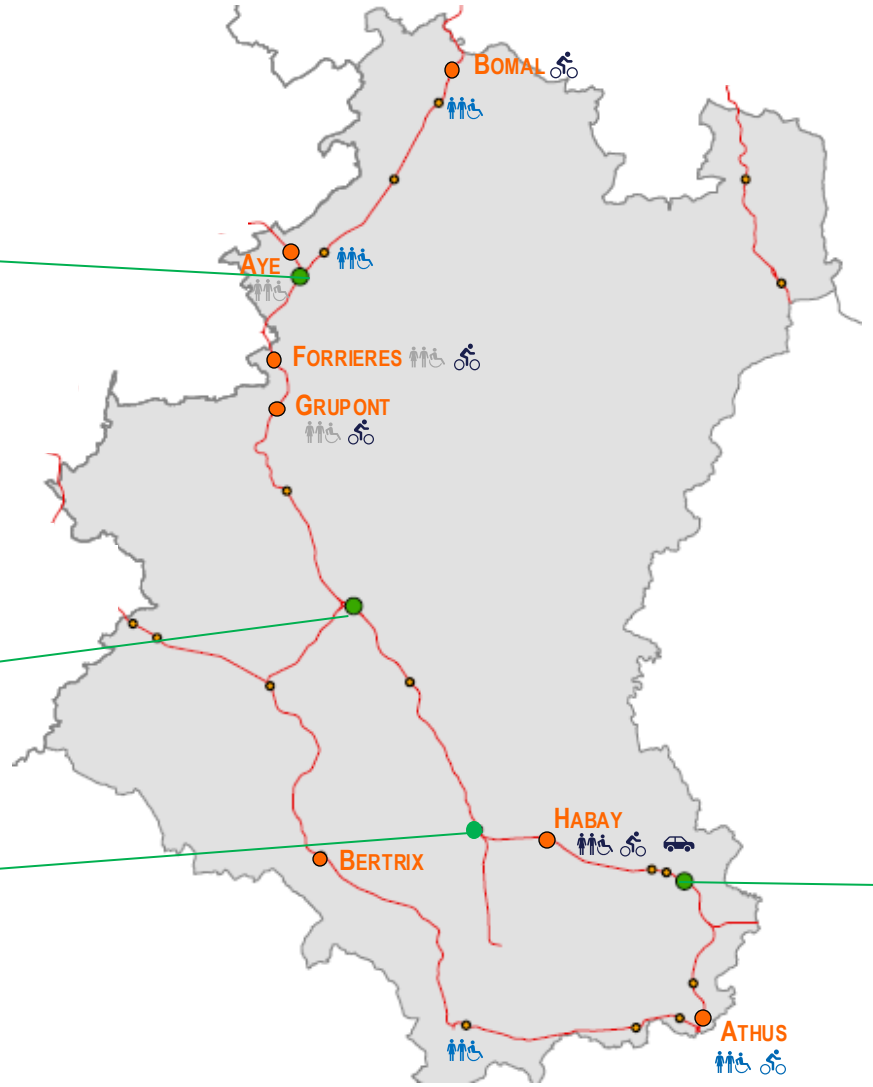
Travaux de rehaussement des quais et équipements / Travaux de rénovation du CSV / Aménagement d'un parking vélos

LIBRAMONT

Aménagement d'un parking vélos

MARBEHAN

Travaux de rehaussement du quai 1 et équipements / Travaux d'amélioration de l'accessibilité PMR au CSV / Aménagement d'un parking vélos



GARES SMALL

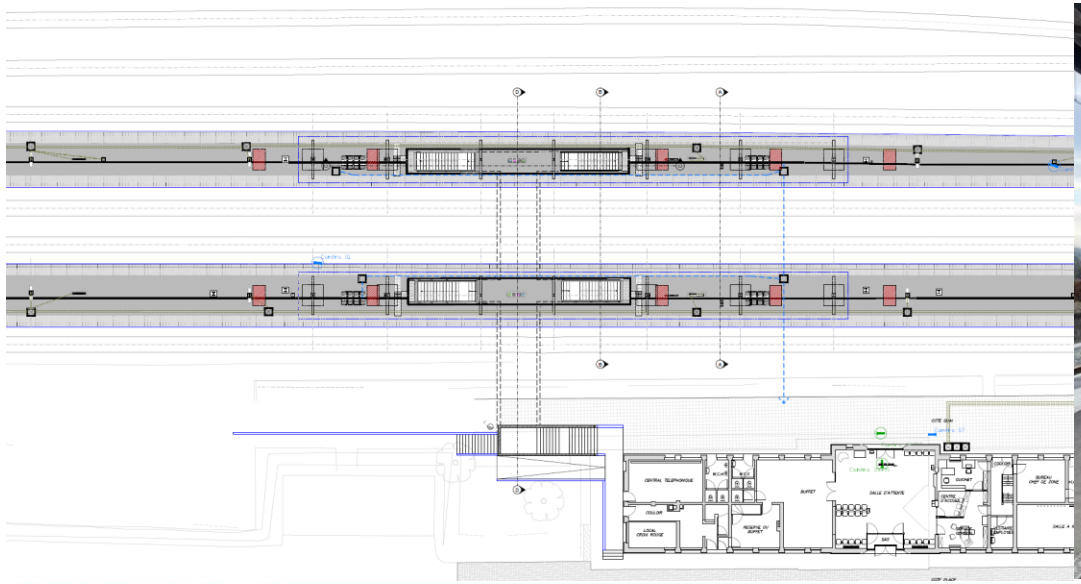
Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Aye, Forrières, Grupont, Habay

ARLON

Remplacement des auvents / aménagement d'un parking vélos sécurisé / Travaux du nouveau CSV équipé d'ascenseurs à partir de 2029.

5.000+

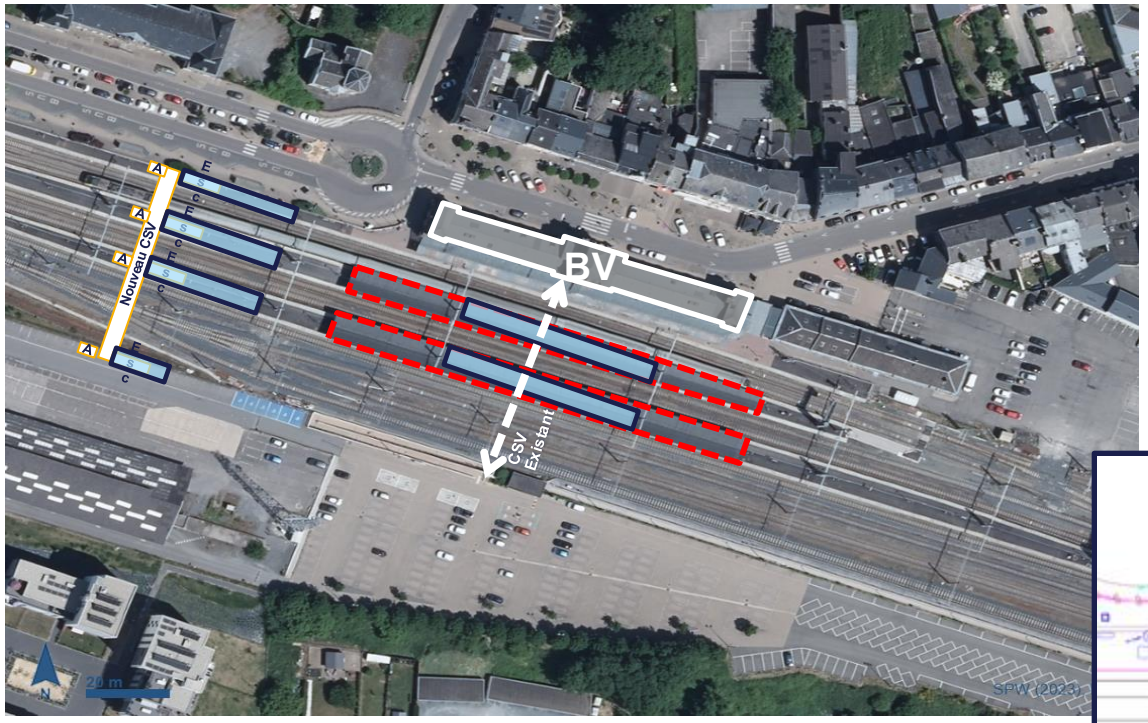
MARLOIE

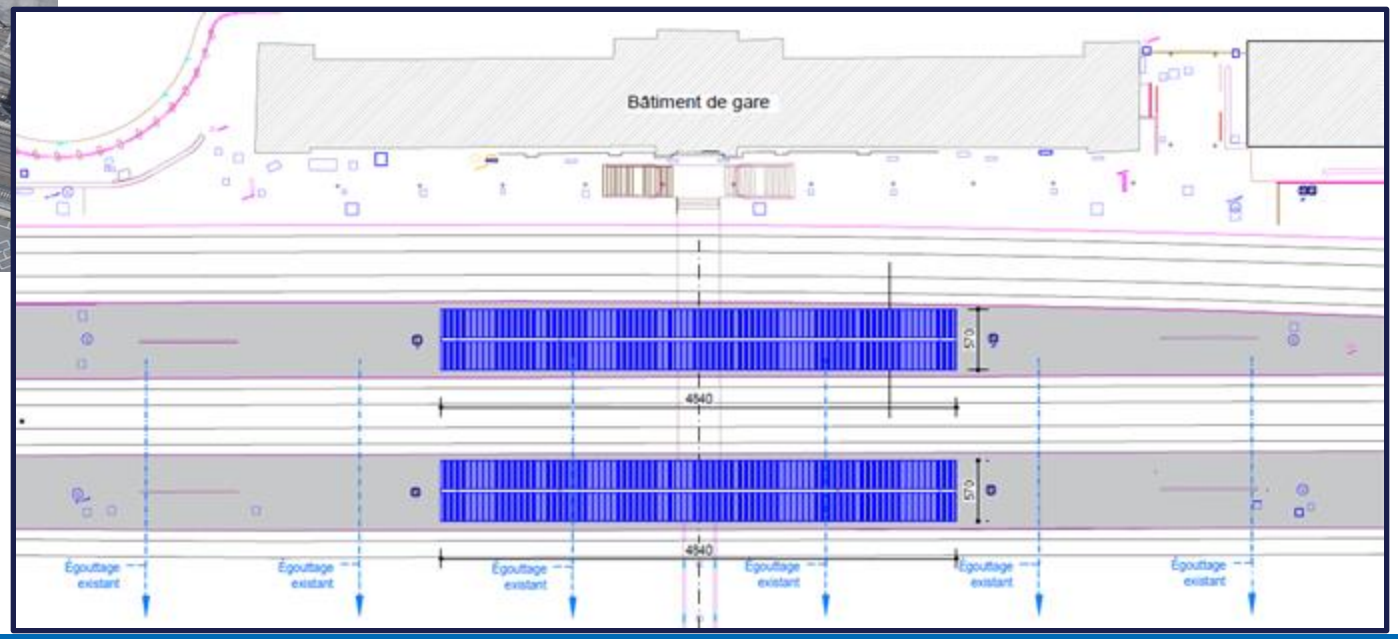






ARLON


Nouveau CSV
BV
CSV Existant
20 m
SPW (2023)


Bâtiment de gare
4540
4540
Égouttage existant
Égouttage existant
Égouttage existant
Égouttage existant
Égouttage existant
Égouttage existant

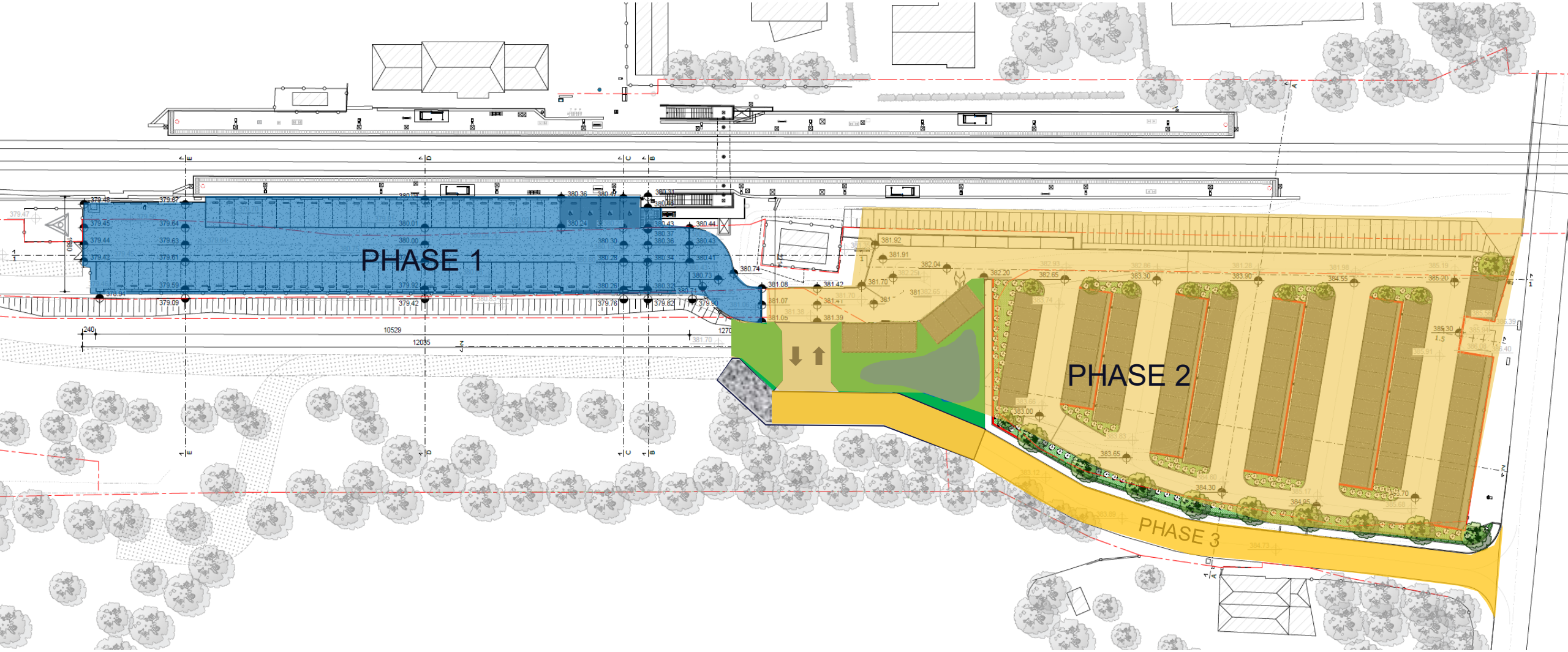
GRUPONT







HABAY



ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

NAMUR

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Contribue au KPI « Parking vélos »

Contribue au KPI « Parking autos»

Gare accessible autonome avant 2023

Contribue partiellement au KPI « Gare accessible autonome »

Contribue au KPI « Gare accessible autonome »

GEMBLOUX

Sécurisation parkings vélos / aménagement d'un carport solaire sur le P1.

5.000+

TAMINES

Aménagement d'un parking vélos.

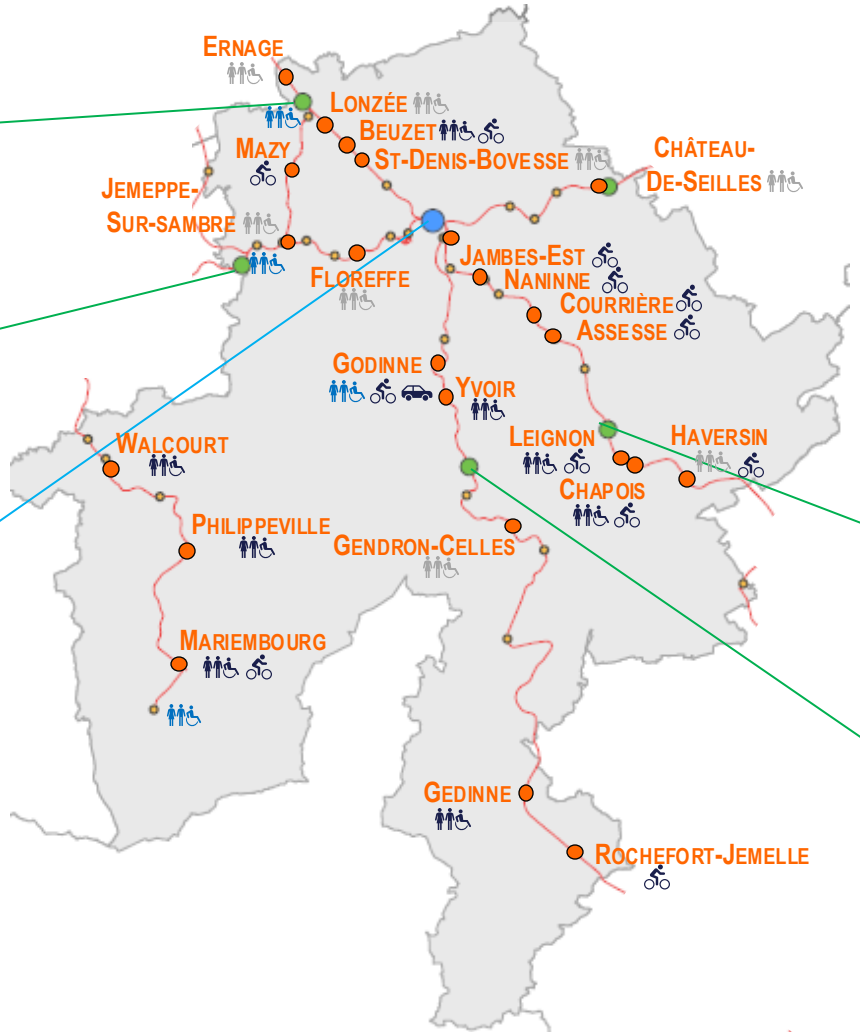
NAMUR

Travaux de rehaussement des quais, équipements (engins de levage) & aménagement des accès aux quais, rénovation parking P1.

5.000+

GARES SMALL

Travaux de renouvellement des quais et accès, abris vélos: Beuzet, Chapois, Ernage, Gedinne, Gendron-Celles, Leignon, Lonzée, Mariembourg, Saint-Denis-Bovesse, Yvoir



CINEY

Finalisation des travaux : nouveau bâtiment voyageurs & abords, quais & équipements, accès aux quais, aménagement parking voitures et parking vélos.

DINANT

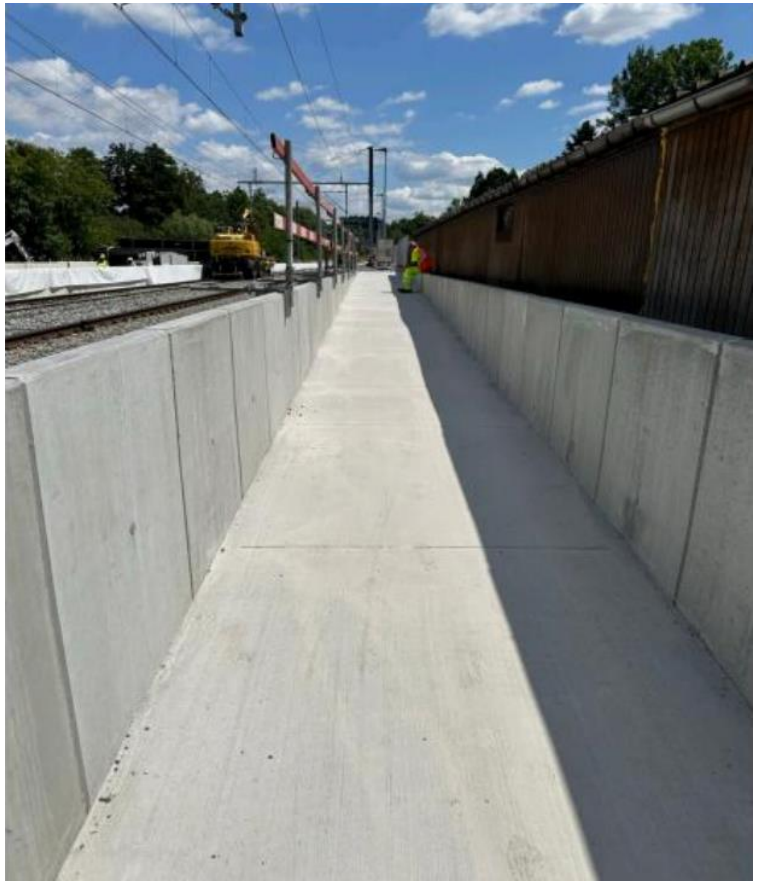
Finalisation des travaux de rénovation des quais, nouvelle passerelle équipée d'ascenseurs et d'escaliers.

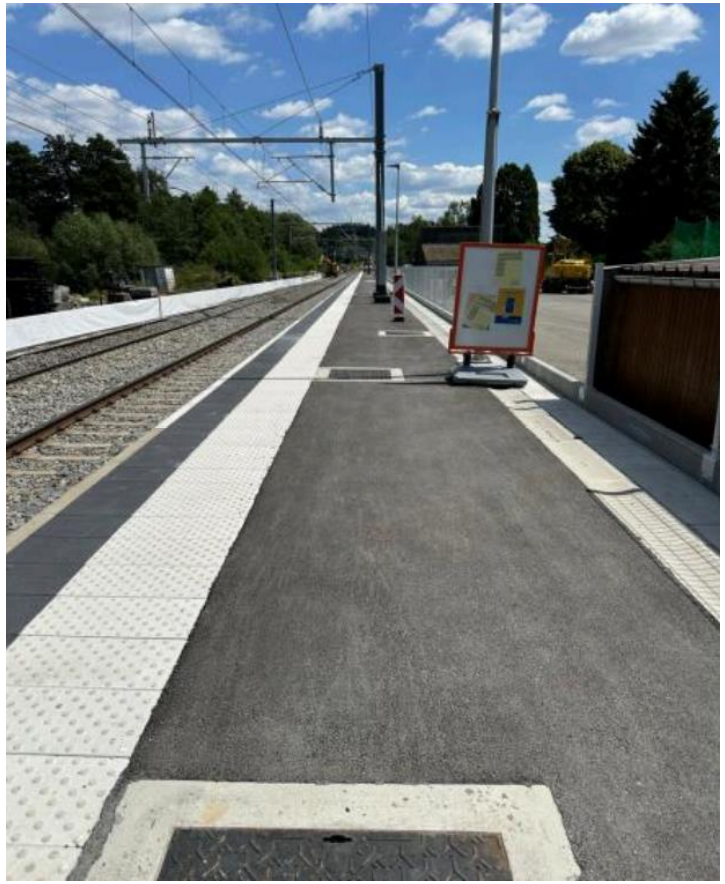
DINANT





LEIGNON







ACCUEIL – INVESTISSEMENTS PRÉVUS DANS LES GARES 2026-2029

BRABANT WALLON

Station **L**arge Station **M**edium Station **S**mall

Contribue au KPI « Parking vélos »

Contribue au KPI « Parking autos»

Gare accessible en autonomie avant 2023

Contribue partiellement au KPI « Gare accessible en autonomie »

Contribue au KPI « Gare accessible en autonomie »

WATERLOO

Finalisation des travaux RER : rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais (phase 2). Placement d'un abri vélo sécurisé et mise en service de l'ensemble des composants de gare.

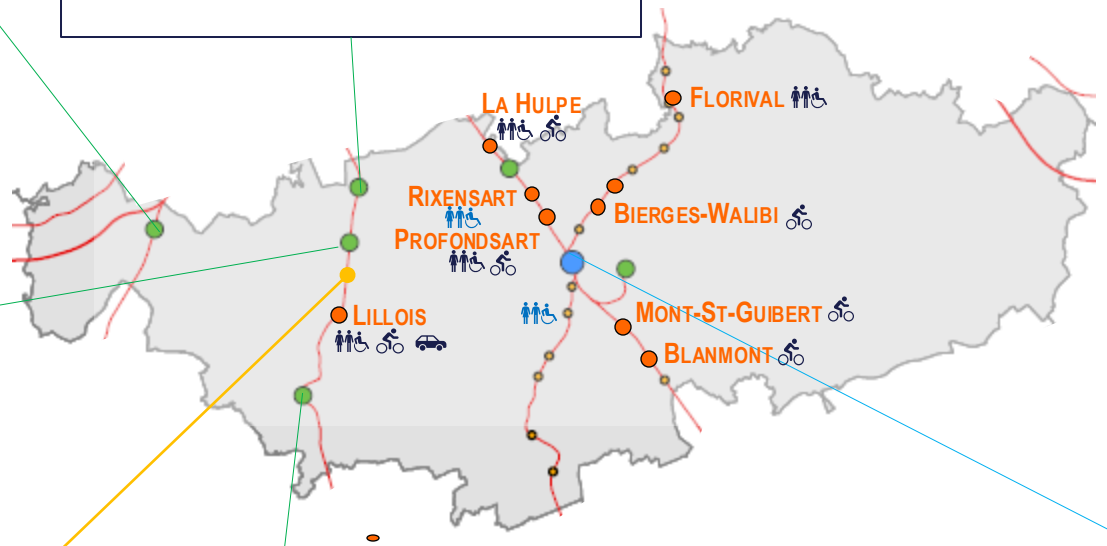
TUBIZE

Finalisation des travaux d'accessibilité PMR aux quais (installation d'ascenseurs) et rénovation du couloir sous voies.

BRAINE-L'ALLEUD

Finalisation des travaux RER : placement d'abris vélos sécurisés, rehaussement de quais, équipements & aménagement des accès aux quais, aménagement d'un parking autos

5.000+



GARES SMALL

Finalisation des travaux RER: Lillois, Profondsart, Rixensart

BRAINE-ALLIANCE

Finalisation des travaux RER : mise en service de la nouvelle gare fin 2026.

NIVELLES

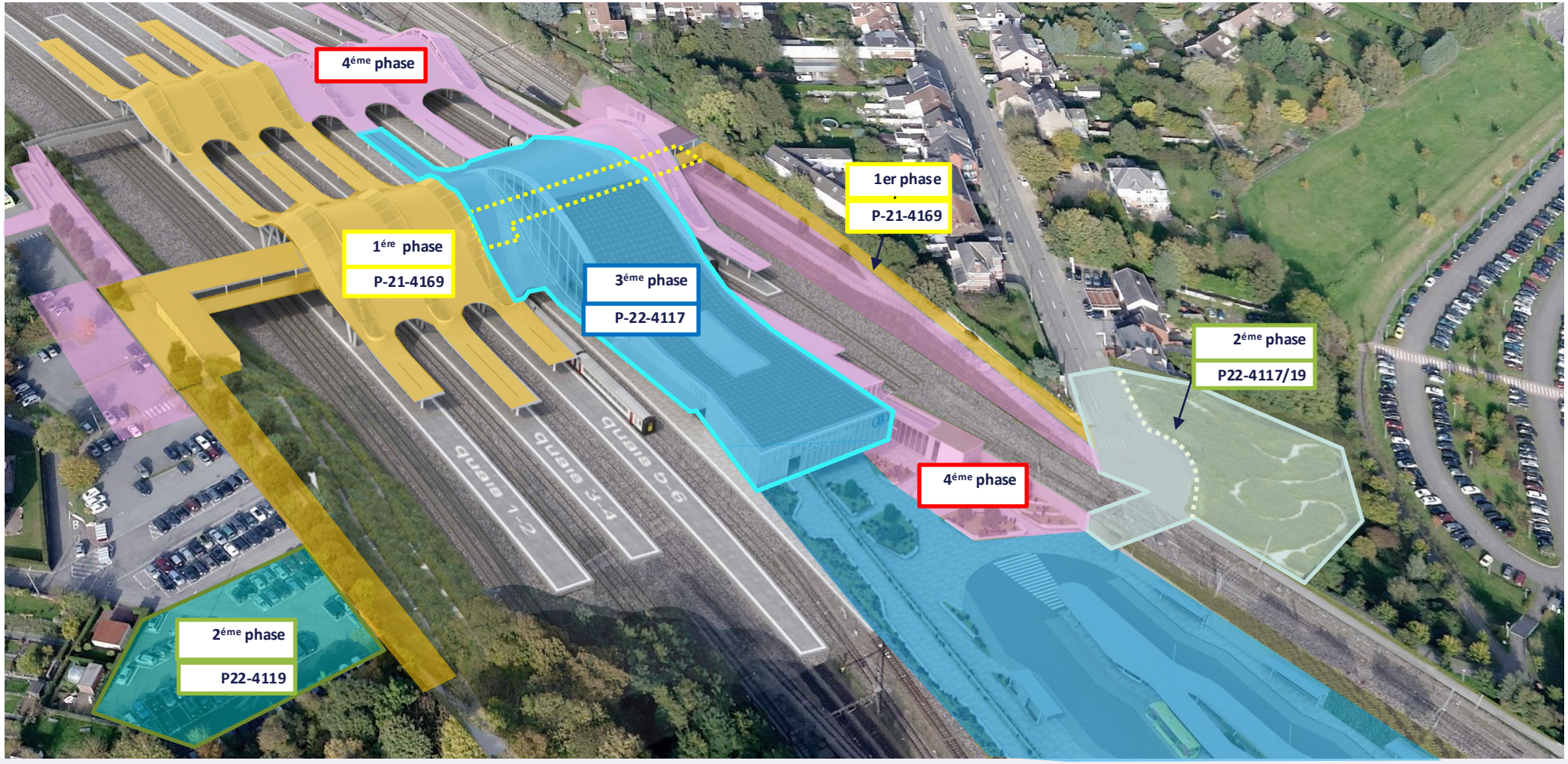
Finalisation des travaux RER: rehaussement des quais, équipements & aménagement des accès aux quais.

OTTIGNIES

Poursuite et finalisation des travaux du Masterplan (nouveau bâtiment voyageurs & abords, quais & équipements, accès aux quais, bureaux, construction parking voitures et aménagement parking vélos). Placement d'abris vélos sécurisés; mise en service de la passerelle principale, équipement partiel de la passerelle secondaire en ascenseurs.

5.000+

Gare d'Ottignies: PHASAGE



1ère phase:
- Passerelle Principale
- Abri Vélos Villas
- Auvent quais 1 à 6
- Accès provisoire passerelle Limelette

2éme phase:
- Gare Provisoire Villas
- Suppression PN45
- Aménagement cul-de-sac & accès passage sous voies parvis

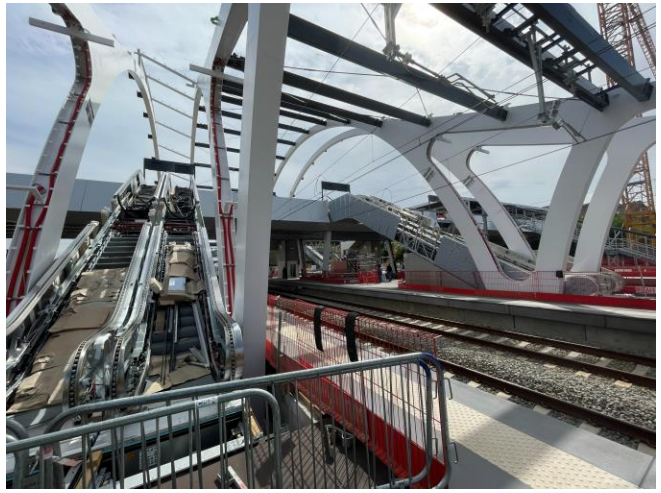
3éme phase:
- Bâtiment de Gare & parvis
- Auvent quais 7-8
- Accès parvis passerelle

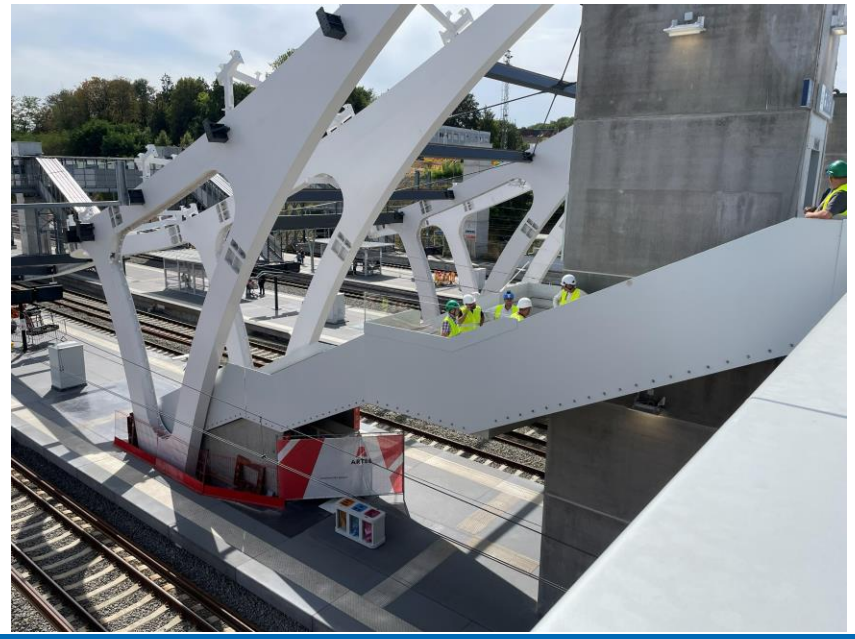
4éme phase:
- Auvent 9 à 13 & auvent PS 7-8
- Accès Limelette
- Connexion passerelle principale et secondaire

OTTIGNIES





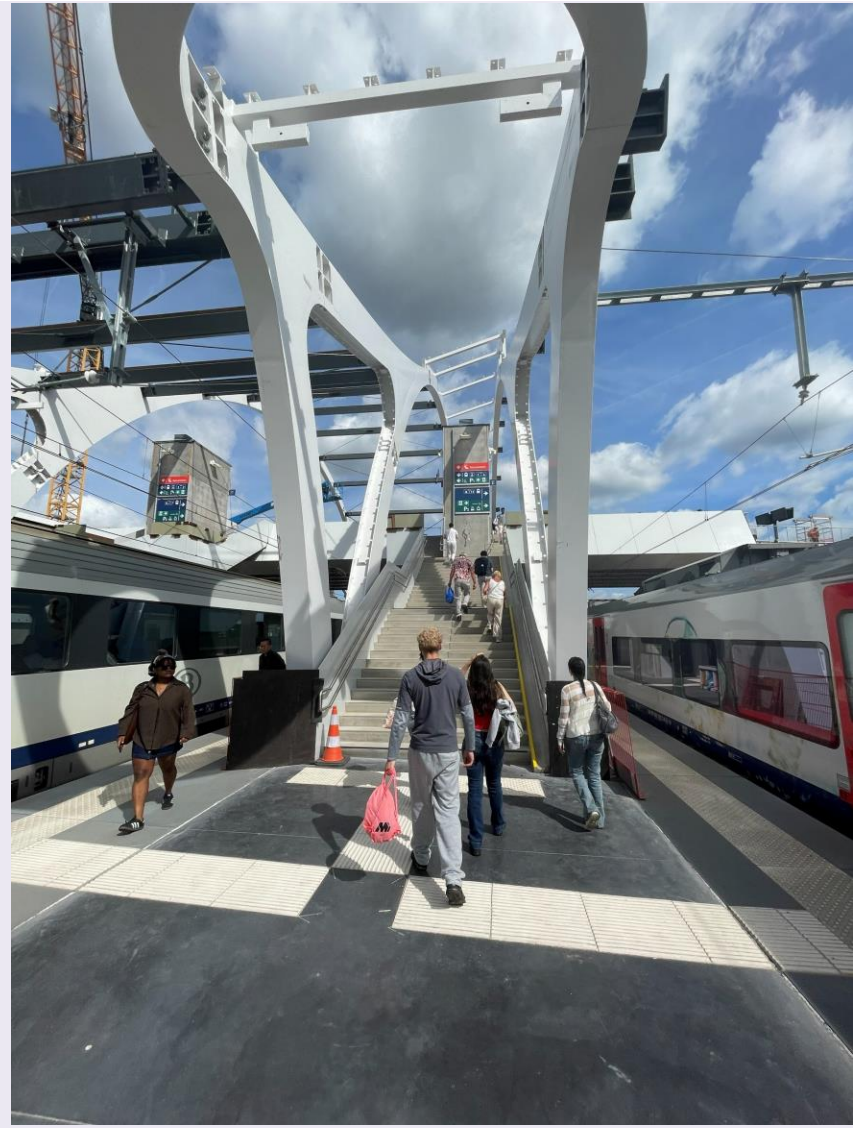






Gare d'Ottignies: Mise en service de la passerelle principale 07/2026





Gare d'Ottignies: Mise en service de la passerelle principale 07/2026





Gare d'Ottignies: poussage du nouveau passage sous voies 08/2026





BRAINE L'ALLEUD









TUBIZE





La SNCB a attribué une concession à la société EnergyVision pour le déploiement de bornes de recharge dans les parkings voyageurs



Min. 1 borne par parking de gare propriété de la SNCB[1]

Parkings voyageurs (avec ou sans contrôle d'accès)

Installation de **chargeurs « lents »** (11 kW)

Concession attribuée pour **10 ans** (2025-34)

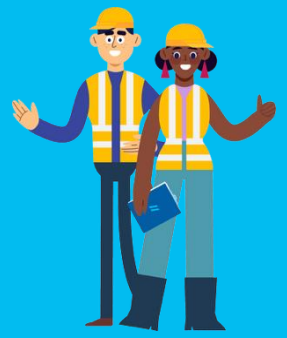
Installation, **opération** et **financement** des bornes par EnergyVision

[1] Sous réserve de possibilité de raccordement

Railroadshow
Sud-Est



INFRABEL



Qui est Infrabel ?



Comment gérons-nous nos chantiers ?



Safety first!



Quelques chantiers 2027-2029



Q&A

Qui est Infrabel?

24/7

Nous gérons, entretenons et modernisons l'infrastructure ferroviaire belge. Nous organisons le trafic ferroviaire sur le réseau belge.









Nous développons aujourd'hui la mobilité de demain

Nous investissons **annuellement** environ **1 milliard €** pour gérer, renouveler et développer notre infrastructure.

Nous suivons les tendances, utilisons le **technologies avancées** et nous misons résolument sur l'innovation dans notre travail.








VOIES PRINCIPALES
6 561 km
ETCS
OUVRAGES D'ART
11 713
1 200 029
TRAINS VOYAGEURS
ENTRETIEN DE L'INFRASTRUCTURE
LIGNES ÉLECTRIFIÉES
88%
1 601
PASSAGES À NIVEAU
GSM-R
SIGNAUX LUMINEUX
13 790
TRAINS DE MARCHANDISES PAR LES PORTS
52 257
9 601
COLLABORATEURS
SILLONS POUR LES TRAINS DE MARCHANDISES
145 020
7 472 km
FIBRE OPTIQUE
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE



Différentes sortes de travaux

Infrabel planifie et coordonne les travaux d'entretien, de renouvellement et d'augmentation de la capacité, ainsi que le remplacement de passages à niveau par des alternatives adaptées

Pourquoi ?

Assurer le maintien d'un réseau sûr, ponctuel et performant

Se préparer aux défis de la mobilité de demain

Les décisions sont toujours prises sur base de plusieurs critères d'évaluation

Que se passe-t-il si le réseau ferroviaire n'est pas correctement entretenu ?

Usure et problème de stabiltié

Affaiblissement des composants

Restriction de vitesse pour le trafic ferroviaire

A terme : interruption du trafic ferroviaire

Tant lors la planification que lors de l'exécution du chantier, nous mettons tout en oeuvre pour limiter les nuisances dans la mesure du possible

Via :

- **La coordination des travaux**
- **La maintenance prédictive**
- **Des techniques et des équipements innovants (railview, drones, trains de mesure, …)**

- Meilleure coordination
- Moins d'interruptions de trafic
- Réduction de la durée des chantiers
- Une plus grande satisfaction pour tous !

Limiter au maximum les conséquences des travaux pour les clients, les voyageurs et les riverains grâce à une concertation structurée et un suivi rigoureux



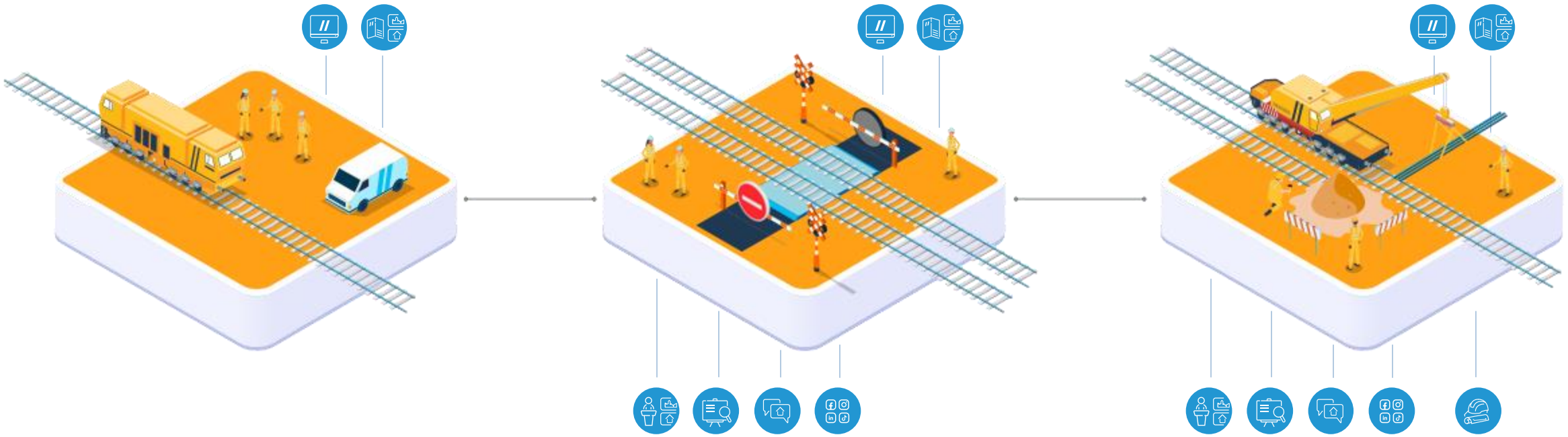
Communication proactive pour nos chantiers

Préalablement et pendant les travaux :

- Informations ciblées sur les chantiers et travaux à proximité
- Une offre structurée et adaptée au type de chantier ou de projet



Une offre sur mesure en fonction du type de chantier



1 Nuisances temporaires pour les riverains

Minimum deux nuits (bruit/lumière/vibrations/poussière)

Réalisation de travaux d'entretien

2 Adaptations à l'infrastructure

Renouvellement/extension de l'infrastructure, remplacement d'un passage à niveau, etc.

Ces travaux nécessitent généralement l'obtention d'un permis ainsi que l'organisation d'une enquête publique .

3 Projets à grande échelle avec des adaptions structurelles

Projets menés généralement avec plusieurs autres partenaires (acteurs stratégiques, au niveau régional ou fédéral)



Communication réactive

Pour les riverains :

Un numéro unique
02/525 22 11

Une adresse mail
contact@infrabel.be

Un site web avec toutes les informations et un formulaire de contact **www.infrabel.be**

Nouvel autocollant avec le numéro d'urgence 1711

OBJECTIF:
Permettre aux usagers de la route de **contacter directement notre Central Dispatch** en cas de situation dangereuse à un passage à niveau.
Cela permet de prendre plus rapidement les **mesures de sécurité nécessaires**



Infrabel a instauré un **nouveau numéro d'urgence**

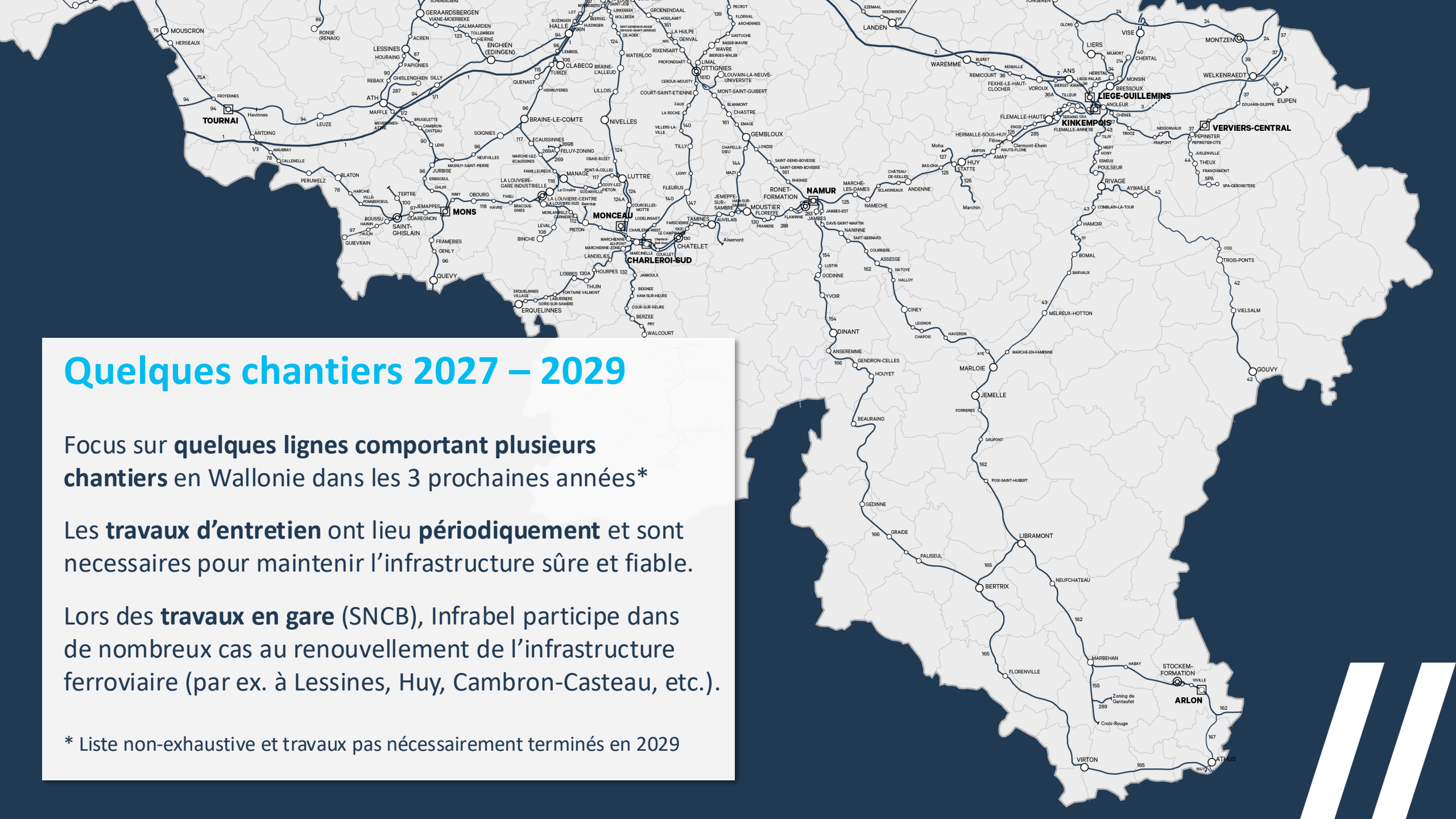
Ce numéro est affiché **sur tous les passages à niveau** du réseau

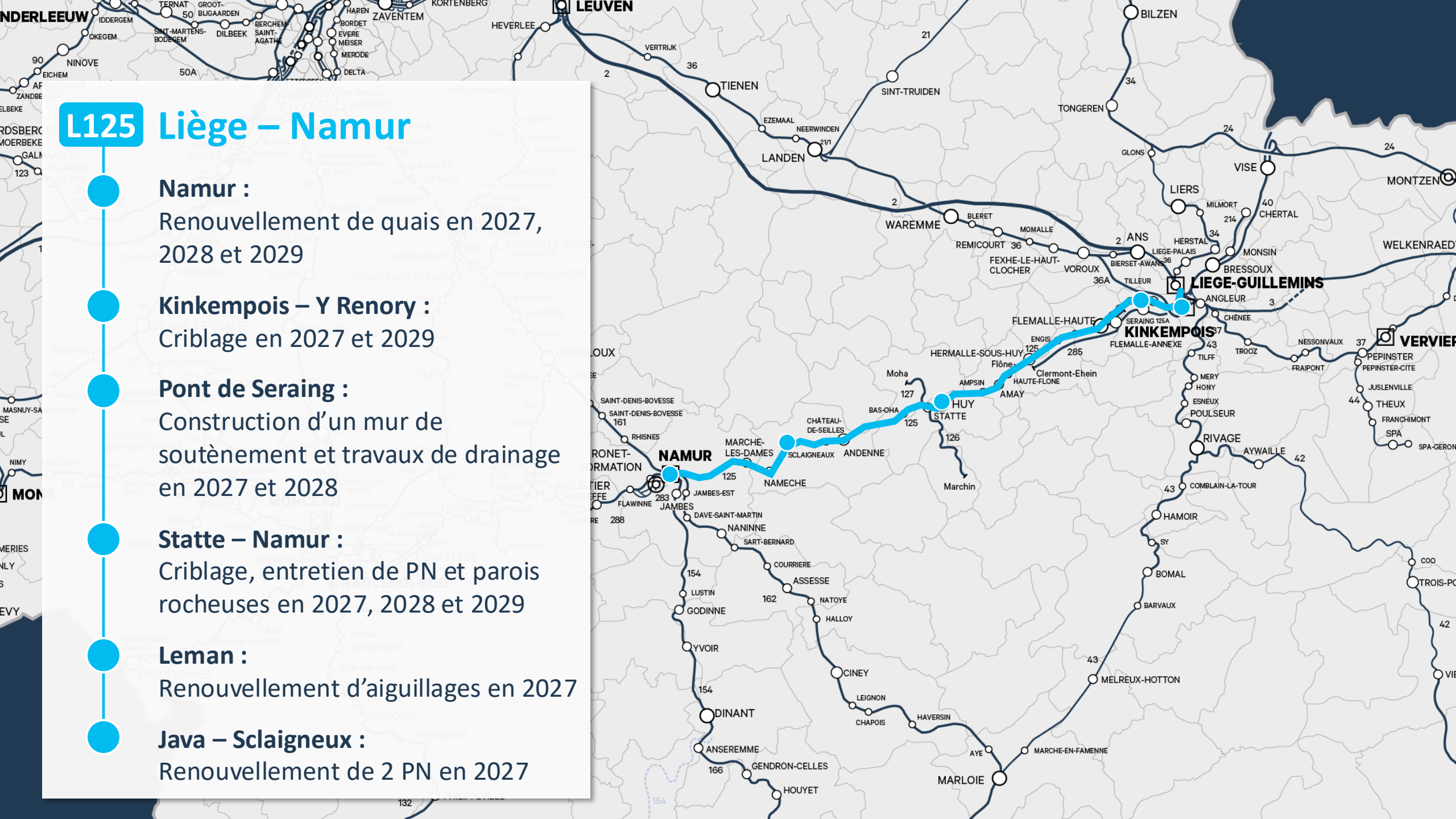
Les autocollants sont accompagnés des **coordonnées du passage à niveau**

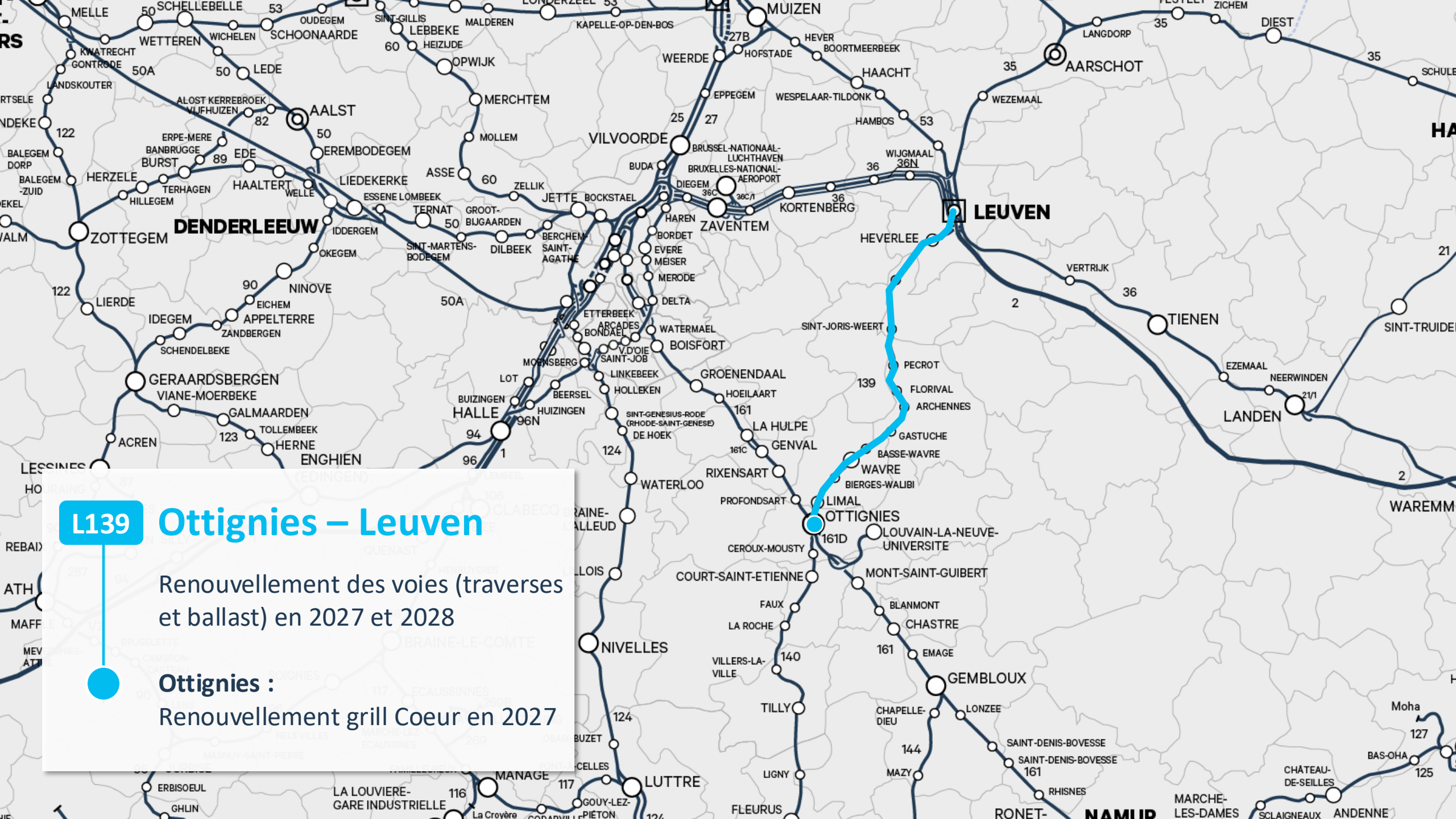


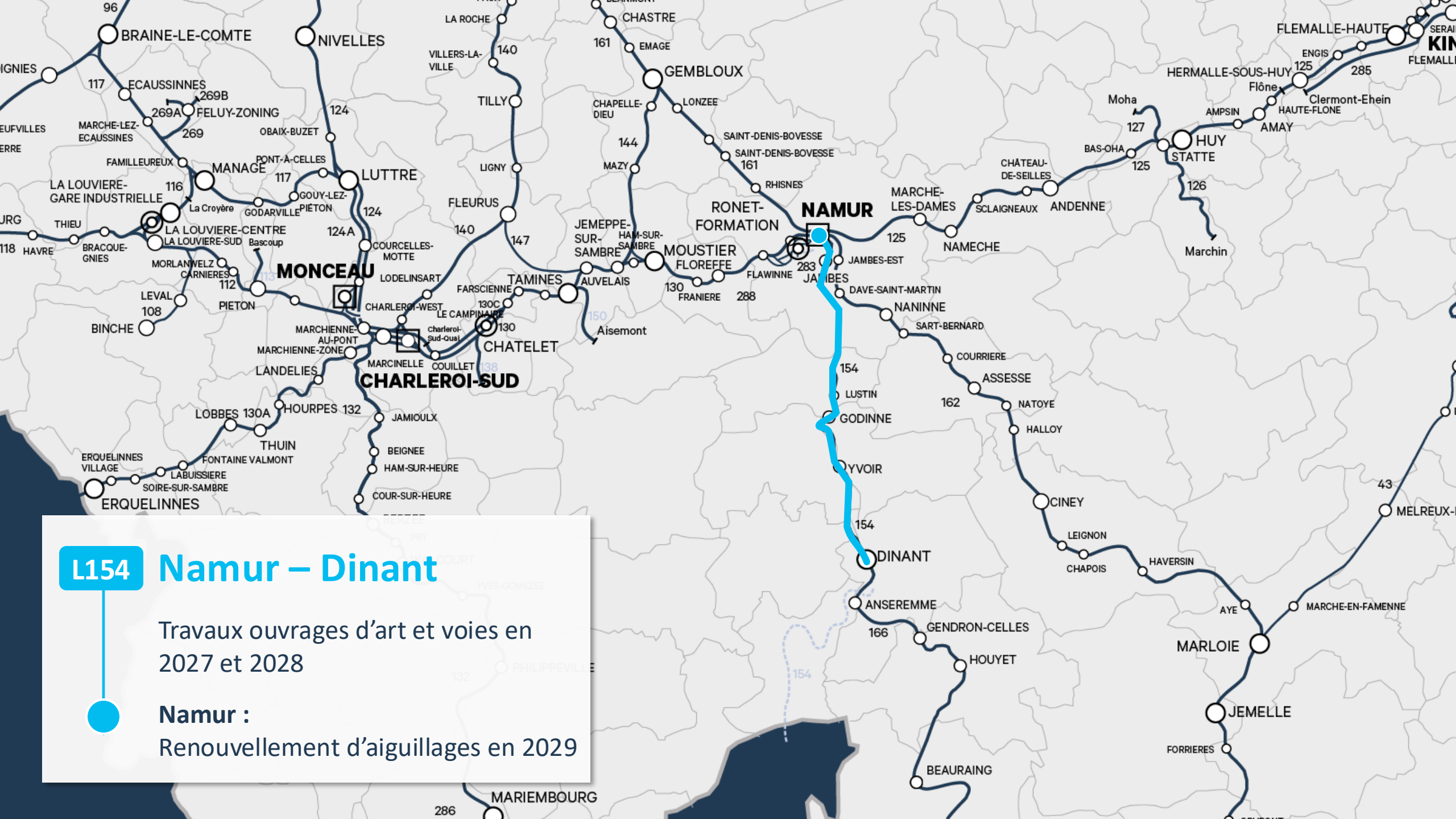


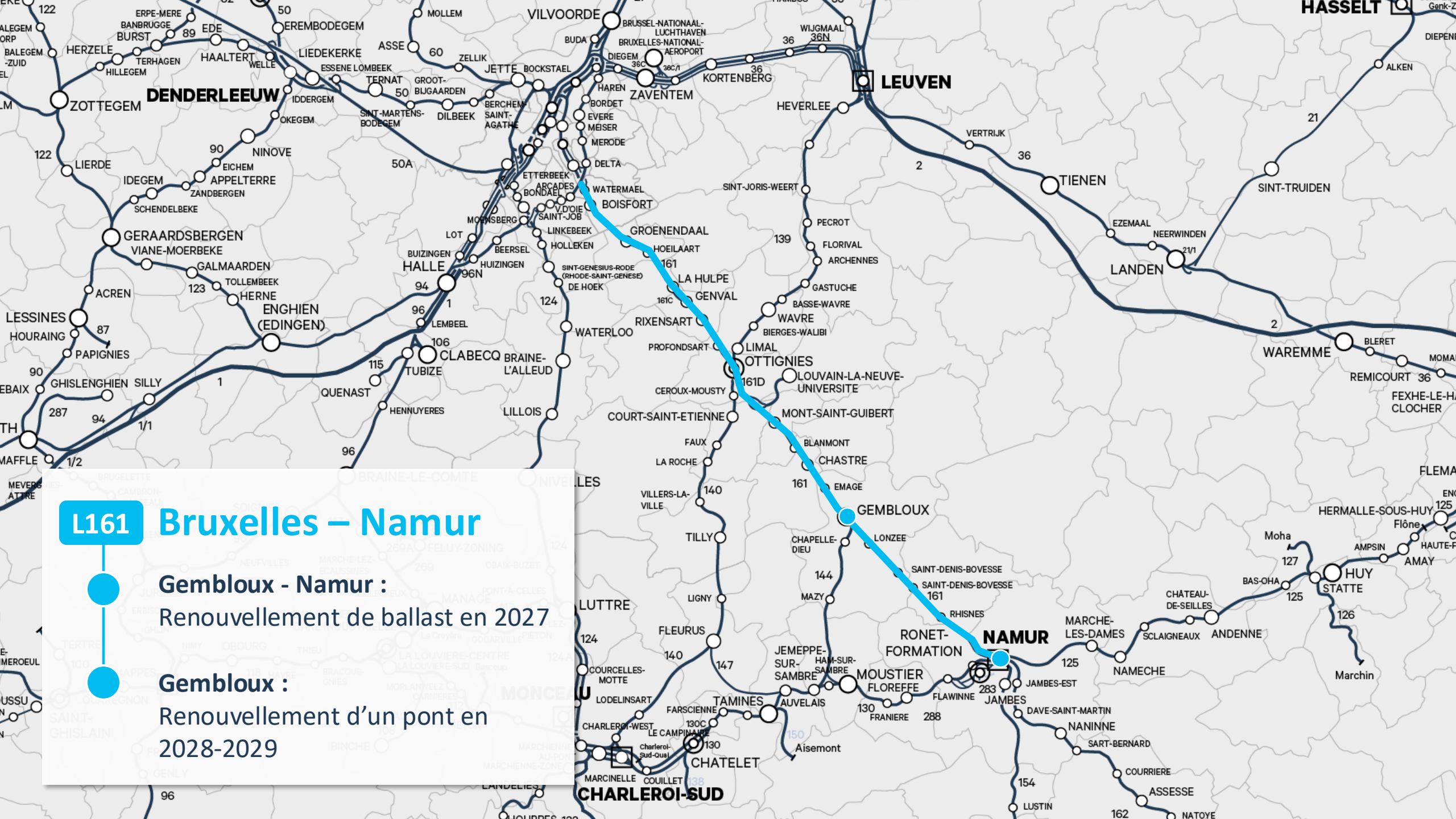
Travaux en Wallonie


TOURNAI
MOUSCRON
ATH
LESSINES
GERAARDSBERGEN
ENGHIEN (EDINGEN)
HALLE
CLABECQ
BRAINE-LE-COMTE
NIVELLES
WATERLOO
OTTIGNIES
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
GEMBLOUX
LANDEN
WAREMME
ANS
LIERS
VISE
MONTZEN
WELKENRAEDT
EUPEN
LIEGE-GUILLEMINS
KINKEMPOIS
VERVIERS-CENTRAL
HUY
NAMUR
MARCHE-LES-DAMES
RONET-FORMATION
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
MOUSTIER
FLOREFFE
LUTTRE
MANAGE
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
MONCEAU
MONS
SAINT-GHISLAIN
JURBISE
PERUWELZ
BLATON
QUIEVRAIN
FRAMERIES
QUEVY
CHATELET
CHARLEROI-SUD
LANDELIES
LOBBES
THUIN
ERQUELINNES
BINCHE
LEUZE
ANTOING
CALLENELLE
MAFFLE
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
SOIGNIES
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
OBAIX-BUZET
TERTRE
JEMAPPES
QUAREGNON
BOUSSU
HAININ
OBOURG
HAVRE
THIEU
BRACQUEGNIES
MORLANWELZ
CARNIERES
LEVAL
PIETON
GODARVILLE
GOUY-LEZ-PIETON
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
FARSCIENNE
CHARLEROI-WEST
LE CAMPINAIRE
MARCHIENNE-AU-PONT
MARCHIENNE-ZONE
MARCINELLE
COUILLET
HOURPES
JAMIOUX
THUIN
FONTAINE VALMONT
ERQUELINNES VILLAGE
LABUISSIERE
SOREE-SUR-SAMBRE
BEIGNEE
HAM-SUR-HEURE
COUR-SUR-HEURE
BERZEE
PRY
WALCOURT
TAMINES
AUVELAIS
Aisemont
JAMBES
JAMBES-EST
FLAWINNE
FRANIERE
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
NATOYE
HALLOY
GODINNE
LUSTIN
YVOIR
CINEY
LEIGNON
CHAPOIS
HAVERSIN
DINANT
ANSEREMME
GENDRON-CELLES
HOUYET
MARLOIE
AYE
MARCHE-EN-FAMENNE
JEMELLE
FORRIERES
BEAURAING
GRUPONT
POIX-SAINT-HUBERT
GEDINNE
GRAIDE
PALISEUL
LIBRAMONT
NEUFCHATEAU
BERTRIX
FLORENVILLE
MARBEHAN
HABAY
STOCKEM-FORMATION
VIVILLE
ARLON
Zoning de Gantaufet
Croix-Rouge
VIRTON
ATHUS
MELREUX-HOTTON
BOMAL
BARVAUX
HAMOIR
COMBLAIN-LA-TOUR
RIVAGE
AYWAILLE
POULSEUR
ESNEUX
MERY
HONY
TROOZ
NESSONVAUX
FRAIPONT
PEPINSTER
PEPINSTER-CITE
JULSENVILLE
THEUX
FRANCHIMONT
SPA
SPA-GERONSTERE
TROIS-PONTS
COO
VIELSALM
GOUVY
FLEMALLE-HAUTE
FLEMALLE-ANNEXE
HERMALLE-SOUS-HUY
Flône
AMAY
AMPSIN
HAUTE-FLONE
Clermont-Ehein
ENGIS
CHENEE
ANGLEUR
BRESSOUX
MONSIN
CHERTAL
HERSTAL
LIEGE-PALAIS
BERSET-AWANS
TILLEUR
VOROUX
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER
REMICOURT
MOMALLE
BLERET
MILMORT
LOUVEIGNE
GLONS
NEERWINDEN
ORP-LE-GRAND
TONGEREN
EZEMAAL
PECROT
FLORIVAL
ARCHENNES
GASTUCHE
BASSE-WAVRE
WAVRE
BIERGES-WALIBI
LIMAL
PROFONDSART
CEROUX-MOUSTY
COURT-SAINT-ETIENNE
MONT-SAINT-GUIBERT
BLANMONT
CHASTRE
EMAGE
LA ROCHE
FAUX
VILLERS-LA-VILLE
TILLY
LIGNY
FLEURUS
CHAPELLE-DIEU
LONZEE
SAINT-DENIS-BOVESSE
RHISNES
CHATEAU-DE-SEILLES
SCLAIGNEAUX
ANDENNE
NAMECHE
Marchin
BAS-OHA
Moha
STATTE
HUY
LIMET
BOSSIERE
LODELINSART
LUTTRE
MANAGE
OBAIX-BUZET
BRAINE-LE-COMTE
HENNUYERES
QUENAST
LILLOIS
TUBIZE
BRAINE-L'ALLEUD
LEMBEEK
HOLLEBEKE
HOEILAART
GENVAL
LA HULPE
GROENENDAAL
LINKEBEEK
SINT-GENESIUS-RODE
ONHOGE-SAINT-GENESIUS-RODE
DE HOEK
BEERSEL
HUIZINGEN
BUIZINGEN
LOT
SAINT-JOB
MOLENBEEK
RONSE (RENAIX)
HERSEAUX
HOURAING
PAPIGNIES
ACREN
TOLLEMBEEK
HERNE
GHISLENGHIEN
SILLY
REBAIX
FROYENNES
Havinnes
ANTOING
MAUBRAY
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
MEVERGNIES-ATTRE
LENS
NEUVILLES
MASNUY-SAINT-PIERRE
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
HARCHE
VILLE-POMMEROEUL
HAININ
THUIN
SAINT-GHISLAIN
BOUSSU
QUAREGNON
JEMAPPES
TERTRE
NIMY
OBOURG
MONS
BRACQUEGNIES
THIEU
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
FAMILLEUREUX
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
ECAUSSINNES
269A
269B
FELUY-ZONING
SOIGNIES
LENS
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
MAFFLE
ATH
LEUZE
ANTOING
CALLENELLE
MAUBRAY
PERUWELZ
BLATON
HARCHE
VILLE-POMMEROEUL
TERTRE
JEMAPPES
QUAREGNON
BOUSSU
HAININ
THUIN
SAINT-GHISLAIN
QUIEVRAIN
FRAMERIES
GENLY
QUEVY
BINCHE
LEVAL
PIETON
MORLANWELZ
CARNIERES
BRACQUEGNIES
THIEU
OBOURG
NIMY
MONS
JURBISE
ERBISOEUL
GHLIN
MASNUY-SAINT-PIERRE
NEUVILLES
LENS
SOIGNIES
ECAUSSINNES
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
FAMILLEUREUX
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
MANAGE
LUTTRE
OBAIX-BUZET
FELUY-ZONING
269A
269B
BRAINE-LE-COMTE
HENNUYERES
QUENAST
LILLOIS
NIVELLES


L125
Liège – Namur
Namur :
Renouvellement de quais en 2027, 2028 et 2029
Kinkempois – Y Renory :
Criblage en 2027 et 2029
Pont de Seraing :
Construction d'un mur de soutènement et travaux de drainage en 2027 et 2028
Statte – Namur :
Criblage, entretien de PN et parois rocheuses en 2027, 2028 et 2029
Leman :
Renouvellement d'aiguillages en 2027
Java – Sclaigneux :
Renouvellement de 2 PN en 2027
LEUVEN
TIENEN
LANDEN
WAREMME
BILZEN
TONGEREN
VISE
LIERS
CHERTAL
MONTZEN
ANS
LIEGE-PALAIS
LIEGE-GUILLEMINS
BRESSOUX
MONSIN
KINKEMPOIS
FLEMALLE-ANNEXE
FLEMALLE-HAUTE
HERMALLE-SOUS-HUY
Clermont-Ehein
AMAY
HUY
STATTE
Moha
NAMUR
MARCHE-LES-DAMES
SCLAIGNEAUX
ANDENNE
NAMECHE
CHATEAU-DE-SEILLES
BAS-OHA
Marchin
JAMBES
JAMBES-EST
FLAWINNE
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
NATOYE
HALLOY
LUSTIN
GODINNE
YVOIR
CINEY
LEIGNON
CHAPOIS
HAVERSIN
DINANT
ANSEREMME
GENDRON-CELLES
HOUYET
AYE
MARLOIE
MARCHE-EN-FAMENNE
MELREUX-HOTTON
BARVAUX
BOMAL
SY
HAMOIR
COMBLAIN-LA-TOUR
AYWAILLE
RIVAGE
POULSEUR
ESNEUX
HONY
MERY
TILFF
TROOZ
NESSONVAUX
FRAIPONT
PEPINSTER
PEPINSTER-CITE
JUSLENVILLE
THEUX
FRANCHIMONT
SPA
SPA-GERON
VERVIER
WELKENRAED
CHENEE
ANGLEUR
SERAING 125A
ENGIS
AMPSIN
HAUTE-FLONE
Flône
TILLEUR
VOROUX
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER
REMICOURT
MOMALLE
BLERET
HERSTAL
MILMORT
GLONS
VERTRIJK
NEERWINDEN
EZEMAAL
SINT-TRUIDEN
HEVERLEE
ZAVENTEM
HAREN
BORDET
EVERE
MEISER
MERODE
DELTA
DILBEEK
BERCHEM-SAINT-AGATHE
SINT-MARTENS-BODEGEM
TERNAT
GROOT-BIJGAARDEN
IDDERGEM
OKEGEM
NINOVE
EICHEM
KORTENBERG
SAINT-DENIS-BOVESSE
RHISNES
RONET-
ORMATION
TIER
EFFE
MASNUY-SA
NIMY
MERIES
NLY
EVY
MON
ERQUELINNES
WALCOURT
THUIN
CHARLEROI-SUD
MONCEAU
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
WAVRE
GEMBLOUX
CHASTRE
GASTUCHE
BASSE-WAVRE
RIXENSART
GENVAL
LA HULPE
HALLE
BOISFORT
WATERMAEL
LOUVIERE
LA REINDUSTRIE
BRAINE-LE-COMTE
SOIGNIES
ECAUSSINNES
LILLOIS
CHAPELLE-DIEU
MARCHE-LES-DAMES
CHATELET
TAMINES
AUVELAIS
FARCIENNE
LODELINSART
CHARLEROI
LEVAL
PIETON
BINCHE
BRAINE-L'ALLEUD
LOUVIERE
CROIX-LEZ-RIXENSART
BEAUVECHAIN
JODOIGNE
HANNUT
HAMME-MILL
BOSSUT-GOTTECHAIN
PERWEZ
ORP-LE-GRAND
LINCENT
GEMBLOUX
SAUVENIERE
GRAND-LEEZ
SAMBRE
MOUSTIER-SUR-SAMBRE
FLORENNES
FLORENNE
YVES-GOMEZEE
FONTAINE-VALMONT
HAM-SUR-HEURE
BEIGNEE
PHILIPPEVILLE
VIROINVAL
MARIEMBOURG
CERFONTAINE
COUVIN
NEUVILLE
ROCHEFORT
HAVE
BRACONNIER
RIES
ROUVROY
MESSANCY
ARLON
ATTERT
LUXEMBOURG
LONGWY
ESCH-SUR-ALZETTE
METZ
THIONVILLE
LUXEMBOURG
90
50A
50
36
2
21
21/1
34
24
40
214
34
2
36
36A
3
37
43
44
42
125
126
127
285
283
288
161
154
162
166
132
123


L139
Ottignies – Leuven
Renouvellement des voies (traverses et ballast) en 2027 et 2028
Ottignies :
Renouvellement grill Coeur en 2027
LEUVEN
OTTIGNIES
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
WAVRE
GEMBLOUX
NIVELLES
TIENEN
LANDEN
ZOTTEGEM
DENDERLEEUW
AALST
GERAARDSBERGEN
HALLE
WATERLOO
LUTTRE
NAMUR


L154
Namur – Dinant
Travaux ouvrages d’art et voies en 2027 et 2028
Namur :
Renouvellement d’aiguillages en 2029
BRAINE-LE-COMTE
NIVELLES
ECAUSSINNES
FELUY-ZONING
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
OBAIX-BUZET
FAMILLEUREUX
MANAGE
PONT-À-CELLES
LUTTRE
LA LOUVIERE-GARE INDUSTRIELLE
La Croyère
GODARVILLE
GOUY-LEZ-PIÉTON
THIEU
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
Bascoup
HAVRE
BRACQUEGNIES
MORLANWELZ
CARNIERES
MONCEAU
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
LEVAL
PIETON
BINCHE
CHARLEROI-WEST
MARCHIENNE-AU-PONT
Charleroi-Sud-Oual
MARCHIENNE-ZONE
MARCINELLE
COUILLET
LE CAMPINAIRE
CHATELET
CHARLEROI-SUD
LANDELIES
LOBBES
HOURPES
JAMIOULX
THUIN
FONTAINE VALMONT
ERQUELINNES VILLAGE
LABUISSIERE
SOIRE-SUR-SAMBRE
ERQUELINNES
BEIGNEE
HAM-SUR-HEURE
COUR-SUR-HEURE
LA ROCHE
VILLERS-LA-VILLE
TILLY
LIGNY
FLEURUS
FARSCIENNE
TAMINES
AUVELAIS
Aisemont
CHASTRE
EMAGE
GEMBLOUX
CHAPELLE-DIEU
MAZY
LONZEE
SAINT-DENIS-BOVESSE
RHISNES
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
HAM-SUR-SAMBRE
MOUSTIER
FLOREFFE
FRANIERE
FLAWINNE
RONET-FORMATION
NAMUR
JAMBES-EST
JAMBES
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
NATOYE
HALLOY
CINEY
LEIGNON
CHAPOIS
HAVERSIN
GODINNE
LUSTIN
YVOIR
DINANT
ANSEREMME
GENDRON-CELLES
HOUYET
BEAURAING
MARIEMBOURG
MARCHE-LES-DAMES
NAMECHE
SCLAIGNEAUX
ANDENNE
CHÂTEAU-DE-SEILLES
BAS-OHA
Moha
HUY
STATTE
Marchin
HERMALLE-SOUS-HUY
Flône
AMPSIN
AMAY
HAUTE-FLONE
Clermont-Ehein
ENGIS
FLEMALLE-HAUTE
MARLOIE
AYE
MARCHE-EN-FAMENNE
JEMELLE
FORRIERES
MELREUX-
96
117
269B
269A
269
124
116
117
124
124A
118
112
108
130C
130
147
140
161
144
283
288
130
150
154
162
166
125
127
126
285
43
286


L161
Bruxelles – Namur
Gembloux - Namur :
Renouvellement de ballast en 2027
Gembloux :
Renouvellement d’un pont en 2028-2029
VILVOORDE
BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN
BRUXELLES-NATIONAL-AEROPORT
ZAVENTEM
LEUVEN
HASSELT
TIENEN
LANDEN
WAREMME
SINT-TRUIDEN
DENDERLEEUW
ZOTTEGEM
GERAARDSBERGEN
VIANE-MOERBEKE
HALLE
ENGHIEN (EDINGEN)
LESSINES
WATERLOO
CLABECQ
TUBIZE
BRAINE-L'ALLEUD
LILLOIS
QUENAST
RIXENSART
GENVAL
LA HULPE
GROENENDAAL
BOISFORT
WATERMAEL
OTTIGNIES
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
COURT-SAINT-ETIENNE
LIMAL
WAVRE
GEMBLOUX
NAMUR
JAMBES
RONET-FORMATION
MOUSTIER
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
AUVELAIS
TAMINES
CHATELET
CHARLEROI-SUD
MARCINELLE
COUILLET
LUTTRE
TILLY
LIGNY
FLEURUS
MAZY
SAINT-DENIS-BOVESSE
RHISNES
LONZEE
EMAGE
CHASTRE
BLANMONT
MONT-SAINT-GUIBERT
LA ROCHE
FAUX
CEROUX-MOUSTY
PROFONDSART
BIERGES-WALIBI
GASTUCHE
BASSE-WAVRE
ARCHENNES
FLORIVAL
PECROT
SINT-JORIS-WEERT
HEVERLEE
VERTRIJK
WIJGMAAL
KORTENBERG
HAREN
BORDET
EVERE
MEISER
MERODE
DELTA
ETTERBEEK
ARCADES
BONDAEL
V.D'OIE
SAINT-JOB
MOENSBERG
LINKEBEEK
HOLLEKEN
SINT-GENESIUS-RODE (RHODE-SAINT-GENESE)
DE HOEK
BEERSEL
HUIZINGEN
BUIZINGEN
LOT
LEMBEEL
BERCHEM-SAINT-AGATHE
DILBEEK
SINT-MARTENS-BODEGEM
TERNAT
GROOT-BIJGAARDEN
ESSENE LOMBEEK
LIEDEKERKE
EREMBODEGEM
ASSE
MOLLEM
ZELLIK
JETTE
BOCKSTAEL
BUDA
DIEGEM
HAALTERT
WELLE
OKEGEM
IDDERGEM
NINOVE
EICHEM
APPELTERRE
ZANDBERGEN
IDEGEM
SCHENDELBEKE
LIERDE
HERZELE
TERHAGEN
HILLEGEM
BURST
BANBRUGGE
ERPE-MERE
EDE
ACREN
HERNE
TOLLEMBEEK
GALMAARDEN
HOURAING
PAPIGNIES
GHISLENGHIEN
SILLY
MAFFLE
HENNUYERES
COURCELLES-MOTTE
LODELINSART
CHARLEROI-WEST
LE CAMPINAIRE
Charleroi-Sud-Qual
FARSCIENNE
Aisemont
FRANIERE
FLAWINNE
JAMBES-EST
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
LUSTIN
NATOYE
NAMECHE
MARCHE-LES-DAMES
SCLAIGNEAUX
ANDENNE
CHÂTEAU-DE-SEILLES
BAS-OHA
Moha
AMPSIN
AMAY
HUY
STATTE
Flône
HERMALLE-SOUS-HUY
Marchin
REMICOURT
BLERET
EZEMAAL
NEERWINDEN
ALKEN
DIEPENB
FEXHE-LE-HA
CLOCHER
MOMA
BRAINE-LE-COMTE
NIVELLES
FELUY-ZONING
MARCHE-LEZ-ECAUSSINES
THIEU
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
MONCEAU
GODARVILLE
PIETON
OBOURG
NIMY
MANAGE
FONT-À-CELLES
OBAIX-BUIZET
SOIGNIES
BRUGELETTE
CAMBRON-CASTEAU
MEVERGNIES-ATTRE
SAINT-GHISLAIN
BOUSSU
HOUDENG-GOEGNIES
BINCHE
LANDELIES
HOURPES
GENLY
MARCHIENNE-ZONE
AU PONT
MARCHIENNE-AU-PONT
BRAINE-LE-CHATEAU
CHAPELLE-DIEU
VILLERS-LA-VILLE
LIMAL
OTTIGNIES
WAVRE
RIXENSART
WATERLOO
HALLE
LEUVEN
ZAVENTEM
GEMBLOUX
NAMUR
CHARLEROI-SUD
CHATELET
TAMINES
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
MOUSTIER
RONET-FORMATION
JAMBES
LUTTRE
TILLY
LIGNY
FLEURUS
MAZY
SAINT-DENIS-BOVESSE
RHISNES
LONZEE
EMAGE
CHASTRE
BLANMONT
MONT-SAINT-GUIBERT
LA ROCHE
FAUX
CEROUX-MOUSTY
COURT-SAINT-ETIENNE
LILLOIS
BRAINE-L'ALLEUD
QUENAST
HENNUYERES
TUBIZE
CLABECQ
LEMBEEL
HUIZINGEN
BEERSEL
LOT
MOENSBERG
SINT-JOB
LINKEBEEK
HOLLEKEN
SINT-GENESIUS-RODE
DE HOEK
ETTERBEEK
ARCADES
BONDAEL
V.D'OIE
WATERMAEL
BOISFORT
GROENENDAAL
HOEILAART
DELTA
MERODE
EVERE
MEISER
BORDET
HAREN
ZAVENTEM
BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN
BRUXELLES-NATIONAL-AEROPORT
VILVOORDE
BUDA
DIEGEM
WIJGMAAL
KORTENBERG
LEUVEN
VERTRIJK
HEVERLEE
SINT-JORIS-WEERT
PECROT
FLORIVAL
ARCHENNES
GASTUCHE
BASSE-WAVRE
BIERGES-WALIBI
PROFONDSART
LIMAL
OTTIGNIES
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIVERSITE
WAVRE
RIXENSART
WATERLOO
GENVAL
LA HULPE
GROENENDAAL
HOEILAART
BOISFORT
WATERMAEL
TIENEN
SINT-TRUIDEN
LANDEN
EZEMAAL
NEERWINDEN
WAREMME
BLERET
REMICOURT
FEXHE-LE-HA
CLOCHER
HASSELT
ALKEN
DIEPENB
HERMALLE-SOUS-HUY
Flône
AMPSIN
AMAY
HUY
STATTE
Moha
BAS-OHA
CHÂTEAU-DE-SEILLES
ANDENNE
SCLAIGNEAUX
MARCHE-LES-DAMES
NAMECHE
Marchin
JAMBES-EST
DAVE-SAINT-MARTIN
NANINNE
SART-BERNARD
COURRIERE
ASSESSE
LUSTIN
NATOYE
JAMBES
FLAWINNE
RONET-FORMATION
NAMUR
MOUSTIER
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
HAM-SUR-SAMBRE
AUVELAIS
TAMINES
FARSCIENNE
FRANIERE
Aisemont
CHATELET
CHARLEROI-SUD
MARCINELLE
COUILLET
CHARLEROI-WEST
LE CAMPINAIRE
Charleroi-Sud-Qual
LODELINSART
COURCELLES-MOTTE
LUTTRE
FLEURUS
LIGNY
TILLY



L162

Namur – Luxembourg

Travaux de modernisation de l’Axe 3 en 2027, 2028 et 2029

Arlon - frontière luxembourgeoise :
Renouvellement de ballast en 2027

Habay - Stockem :
Renouvellement de rails en 2028

Autelbas :
Renouvellement d’aiguillages en 2028



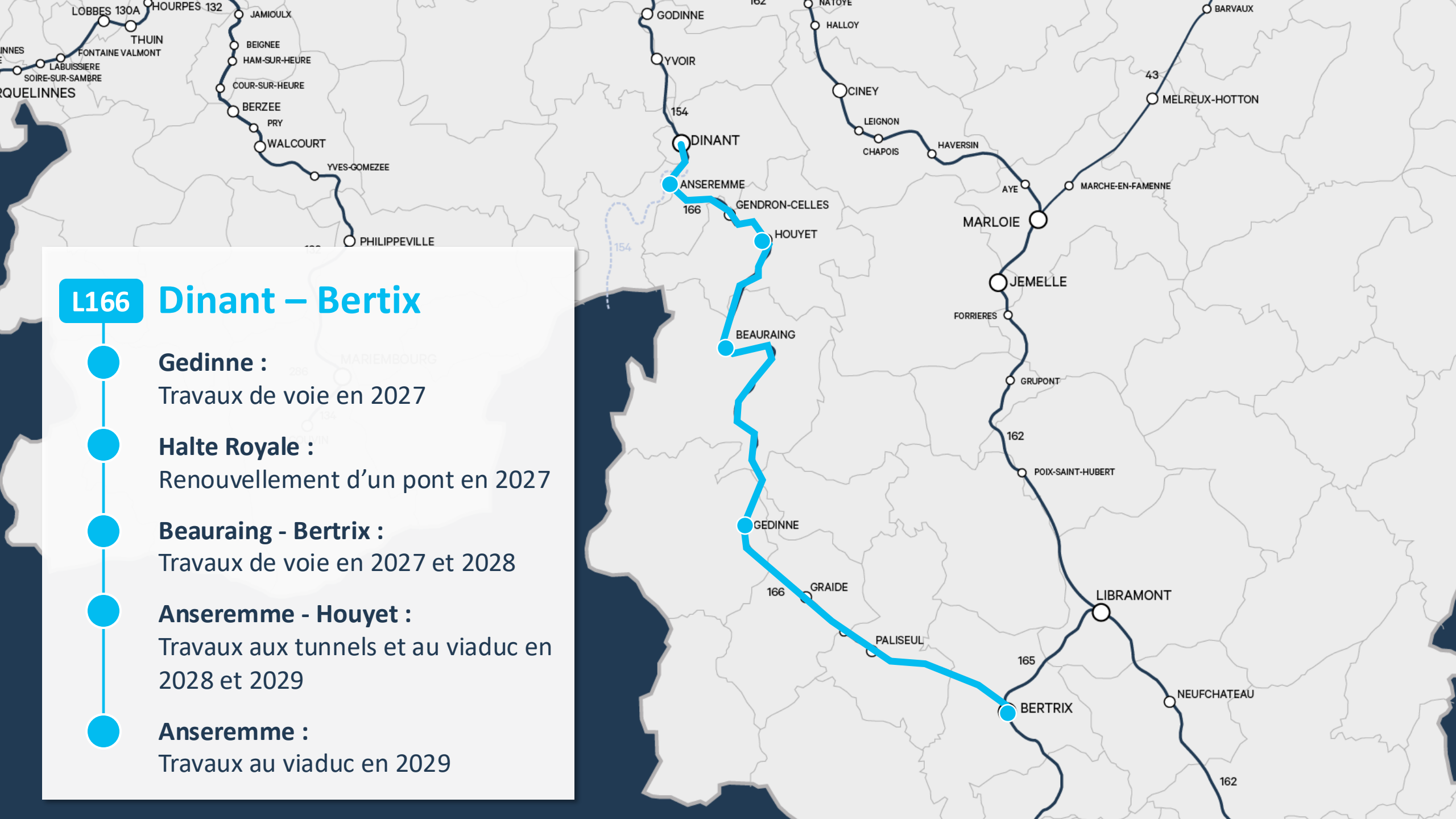
L165

Bertrix – Athus

Travaux de voies en 2027

Aubange :
Travaux pour la voie d'évitement en 2028 et 2029

Athus :
Renouvellement d'un pont en 2027 et 2028



L166 Dinant – Bertix

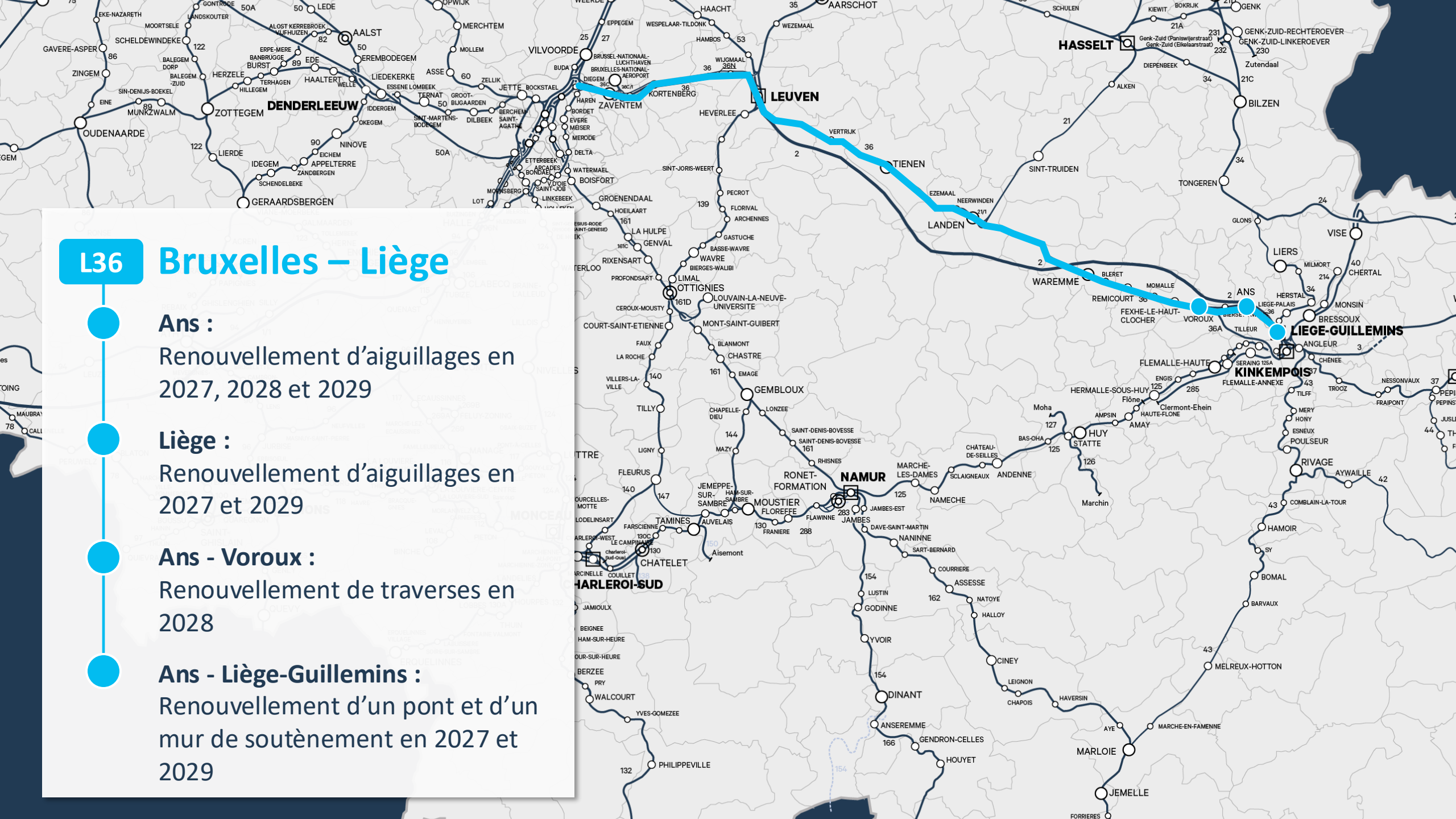
Gedinne :
Travaux de voie en 2027

Halte Royale :
Renouvellement d’un pont en 2027

Beauraing - Bertrix :
Travaux de voie en 2027 et 2028

Anseremme - Houyet :
Travaux aux tunnels et au viaduc en 2028 et 2029

Anseremme :
Travaux au viaduc en 2029


L36
Bruxelles – Liège
Ans :
Renouvellement d'aiguillages en 2027, 2028 et 2029
Liège :
Renouvellement d'aiguillages en 2027 et 2029
Ans - Voroux :
Renouvellement de traverses en 2028
Ans - Liège-Guillemins :
Renouvellement d'un pont et d'un mur de soutènement en 2027 et 2029

L37 Liège – Welkenraedt-Frontière allemande

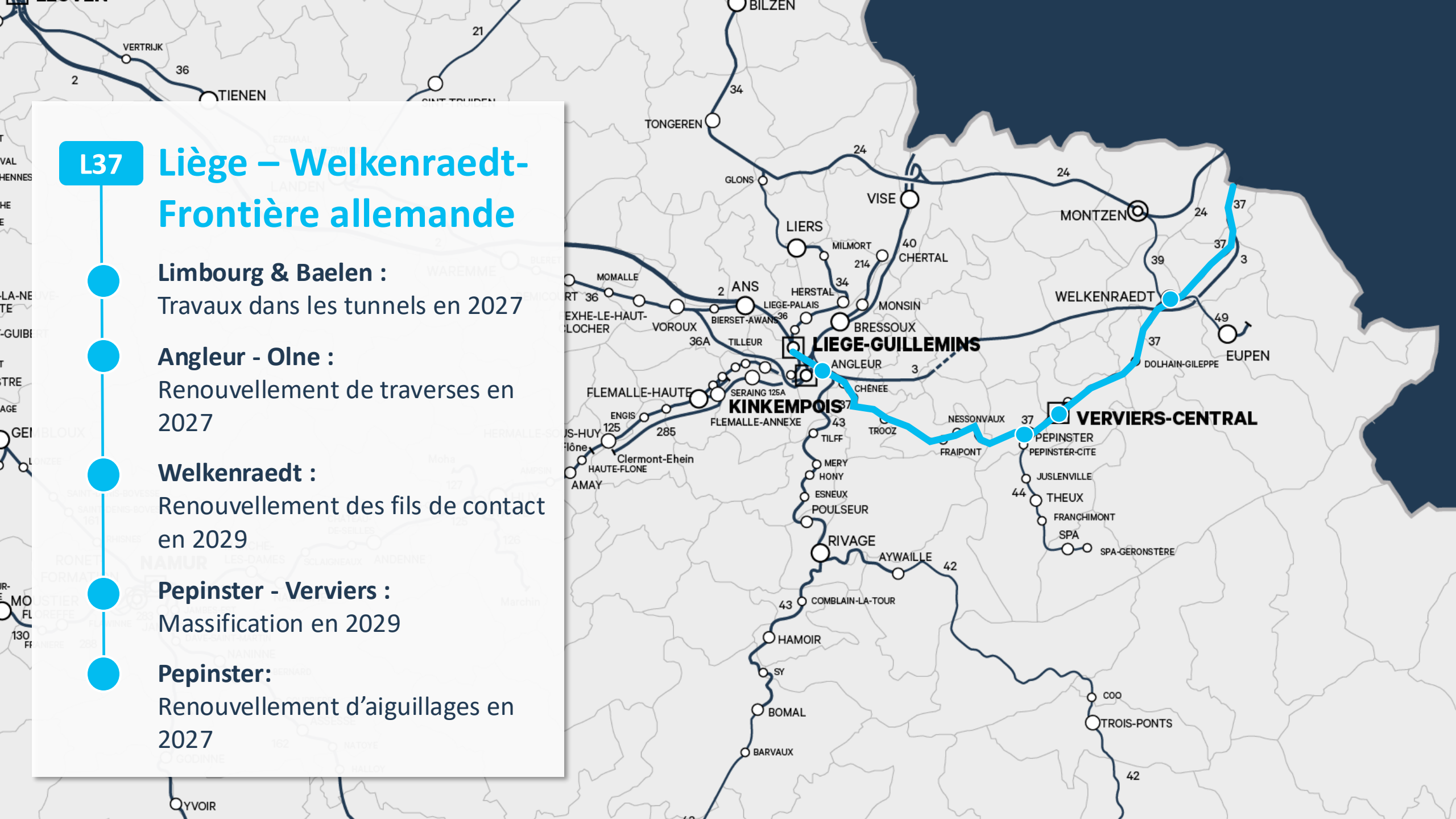
Limbourg & Baelen :
Travaux dans les tunnels en 2027

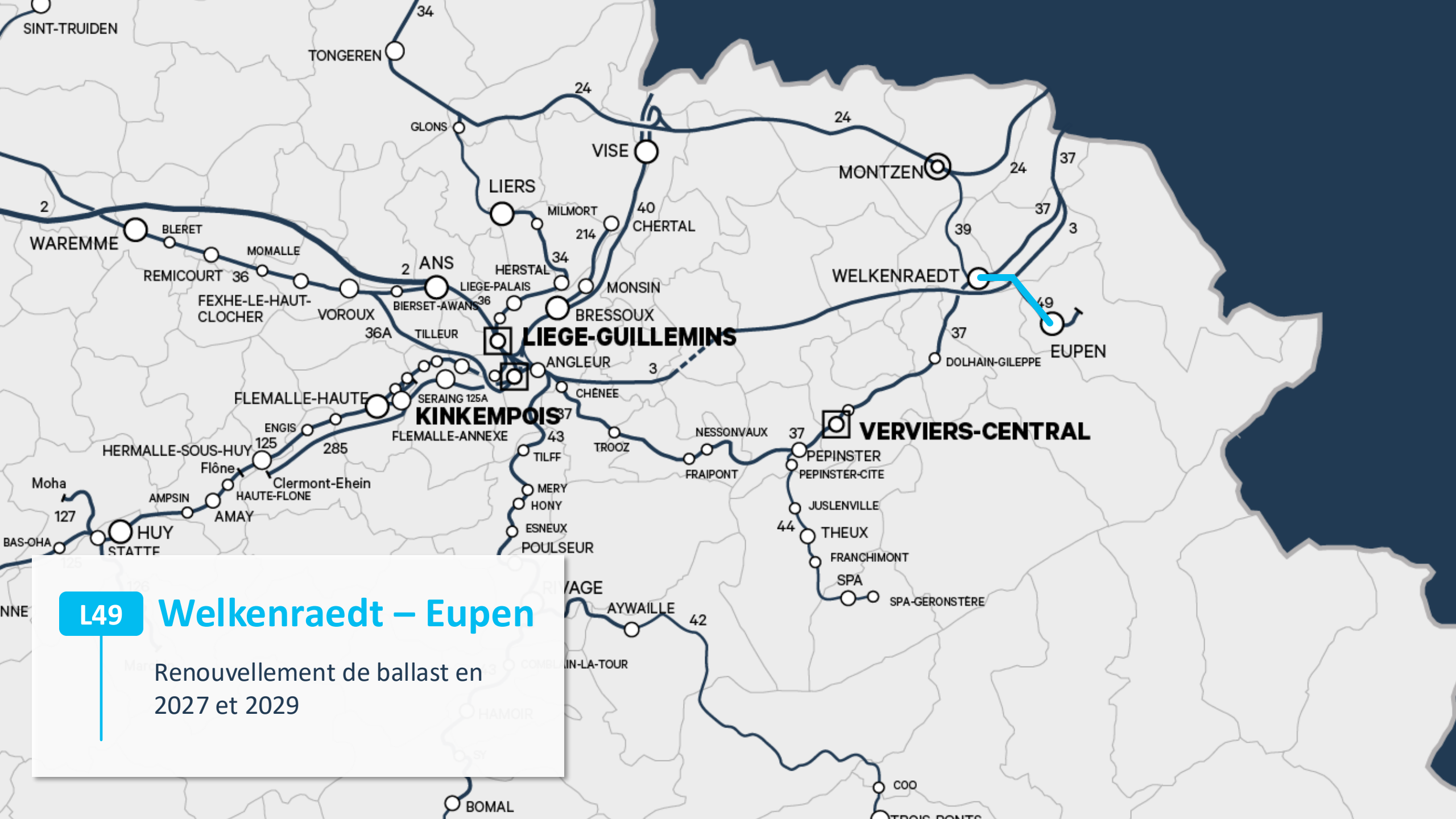
Angleur - Olne :
Renouvellement de traverses en 2027

Welkenraedt :
Renouvellement des fils de contact en 2029

Pepinster - Verviers :
Massification en 2029

Pepinster:
Renouvellement d'aiguillages en 2027

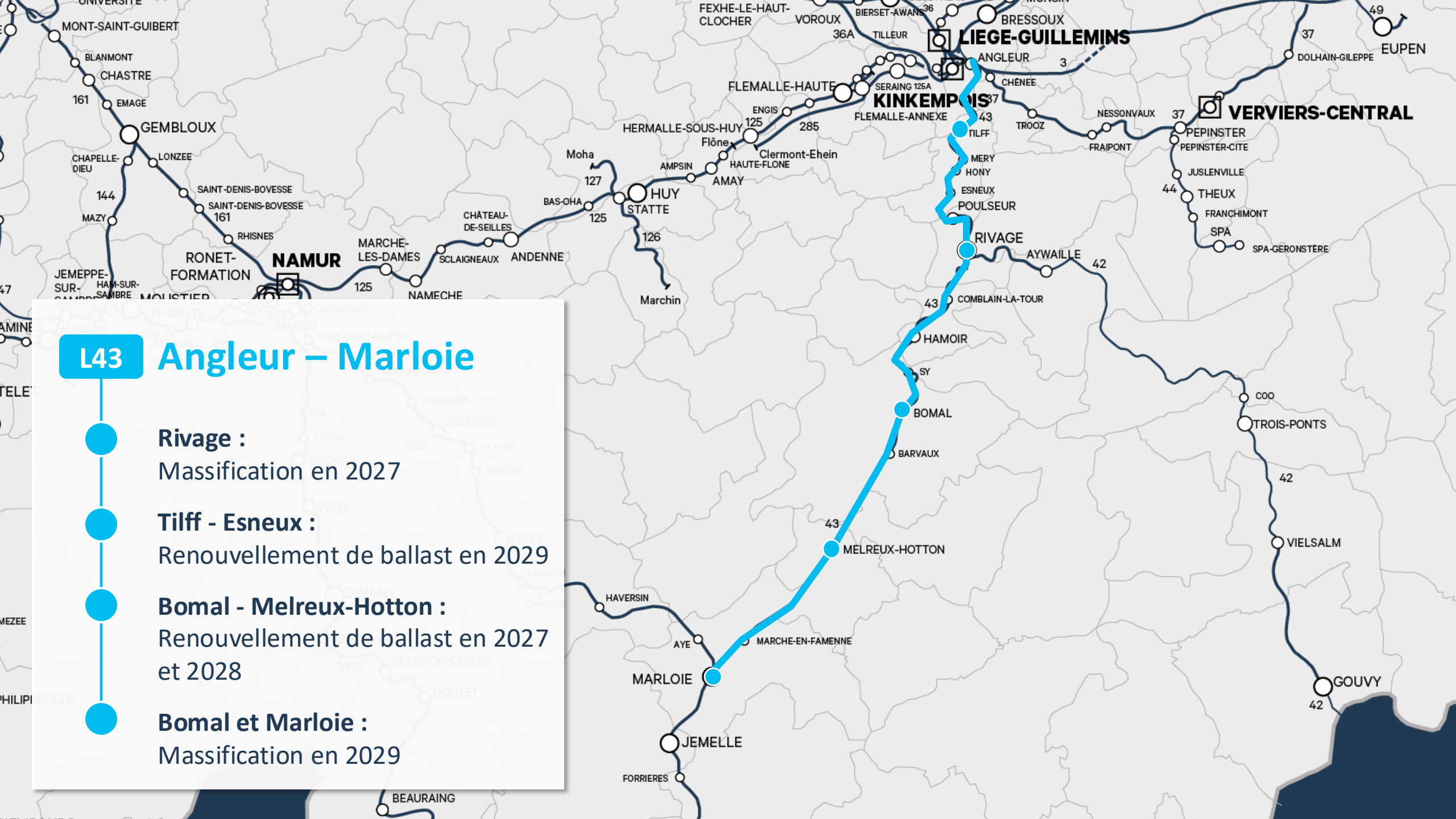




L49

Welkenraedt – Eupen

Renouvellement de ballast en 2027 et 2029


L43
Angleur – Marloie
Rivage :
Massification en 2027
Tilff - Esneux :
Renouvellement de ballast en 2029
Bomal - Melreux-Hotton :
Renouvellement de ballast en 2027 et 2028
Bomal et Marloie :
Massification en 2029
LIEGE-GUILLEMINS
KINKEMPOIS
VERVIERS-CENTRAL
NAMUR
HUY
RIVAGE
BOMAL
MELREUX-HOTTON
MARLOIE
JEMELLE
GEMBLOUX
MONT-SAINT-GUIBERT
CHASTRE
BLANMONT
EMAGE
CHAPELLE-DIEU
LONZEE
SAINT-DENIS-BOVESSE
MAZY
RHISNES
RONET-FORMATION
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
HAM-SUR-SAMBRE
MARCHE-LES-DAMES
NAMECHE
SCLAIGNEAUX
ANDENNE
CHÂTEAU-DE-SEILLES
BAS-OHA
Moha
Marchin
AMPSIN
AMAY
HERMALLE-SOUS-HUY
Flône
Clermont-Ehein
HAUTE-FLONE
ENGIS
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER
VOROUX
BIERSET-AWANS
BRESSOUX
TILLEUR
ANGLEUR
CHÊNEE
SERAING 125A
FLEMALLE-HAUTE
FLEMALLE-ANNEXE
TILFF
MERY
HONY
ESNEUX
POULSEUR
COMBLAIN-LA-TOUR
HAMOIR
SY
BARVAUX
AYWAILLE
TROOZ
NESSONVAUX
FRAIPONT
PEPINSTER
PEPINSTER-CITE
JUSLENVILLE
THEUX
FRANCHIMONT
SPA
SPA-GERONSTERE
DOLHAIN-GILEPPE
EUPEN
COO
TROIS-PONTS
VIELSALM
GOUVY
HAVERSIN
AYE
MARCHE-EN-FAMENNE
FORRIERES
BEAURAING

Encore des questions après la séance?

SNCB



Muriel Cochez
Public Affairs Officer

muriel.cochez@sncb.be
0490/65.10.80

Infrabel



Sophie Fievez
Local Affairs Officer

sophie.fievez@infrabel.be
0473/85.19.14



Hortense De Beir
Local Affairs Officer

hortense.debeir@infrabel.be
0490/68.83.27